

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ ๐๐๐๘๘/๒๕๖๖

สัญญานี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา ตำบล/แขวง สะเตง อำเภอ/เขต เมืองยะลา จังหวัด ยะลา เมื่อวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๖ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา โดย นายมุขตาร์ มะทา ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท อาร์.เอส.ซีวิลเอ็นจิเนียริง จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดยะลา กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๑๓/๘ หมู่ ๓ ตำบล/แขวง สะเตงนอก อำเภอ/เขต เมืองยะลา จังหวัด ยะลา โดย นางสาวมูรณี มาตาอิผู้รับมอบอำนาจ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดยะลา กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ยล.๐๐๐๐๐๒ ลงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๖ และหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๖ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหส์ ทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ ๑-๐๐๒๔ บ้านบาลูกา ตำบลกลาปูง - บ้านอุแบ ตำบลยะตะ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑.๘๐๐ กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑๔,๔๐๐.๐๐ ตารางเมตร (ตามแบบ อบจ.ที่กำหนด) ณ ถนนสายบ้านบาลูกา ตำบลกลาปูง - บ้านอุแบ ตำบลยะตะ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ตำบล/แขวง ยะตะ อำเภอ/เขต รามัน จังหวัด ยะลา ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ ใบเสนอราคาและบันทึกการต่อรองราคา จำนวน ๓ (สาม) หน้า

๒.๒ ผนวก ๒ รายละเอียดปริมาณงานและราคา จำนวน ๒ (สอง) หน้า

๒.๓ ผนวก ๓ รายละเอียดแบ่งงวดงาน จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

๒.๔ ผนวก ๔ รายละเอียดสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

๒.๕ ผนวก ๕ รายละเอียดหนังสือรับรองผู้ประกอบการวิชาชีพควบคุมงาน

และหนังสือรับรองช่างควบคุมงานก่อสร้าง จำนวน ๖ (หก) หน้า

๒.๖ ผนวก ๖ รายละเอียดแบบป้ายและแบบแปลน จำนวน ๕๔ (ห้าสิบสี่) หน้า

๒.๗ ผนวก ๗ เงื่อนไขรายละเอียดการใช้พัสดุในงานก่อสร้าง จำนวน ๓ (สาม) หน้า

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายมุขตาร์ มะทา)

(.....)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาวมูรณี มาตาอิ)

(.....)



ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้ บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกัน บริษัท ธนาคารกลีกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขายะลา เลขที่ ๑๐๐๐๕๔๔๔๔๔๔๔ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๖ เป็นจำนวนเงิน ๕๓๘,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนสามหมื่นแปดพันบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าว จะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อ บริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔ (ข) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้าง ตกลงจ่าย และผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๑๐,๗๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบล้านเจ็ดแสนหกหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๗๐๓,๙๒๕.๒๓ บาท (เจ็ดแสนสามพันเก้าร้อยยี่สิบห้าบาทยี่สิบสามสตางค์) ตลอดจน ภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวม เป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็นงวด ๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๑,๐๗๖,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดหมื่นหกพันบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ ๑-๐๐๒๔ บ้านบาลูกา ตำบลลาลูบึง - บ้านอุแบ ตำบลยะตะ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา เมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๑ ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๖

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๒,๖๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านหกแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ ๑-๐๐๒๔ บ้านบาลูกา ตำบลลาลูบึง - บ้านอุแบ ตำบลยะตะ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา เมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๒ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๑ เมษายน ๒๕๖๖

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายมนตรี มหา)
(.....)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นางสาวมรรณี มฤดา)
(.....)

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๔,๓๐๔,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านสามแสนสี่พันบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานโครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ ๑-๐๐๒๔ บ้านบาลูกา ตำบลกลาปูง - บ้านอุแบ ตำบลยะตะ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา เมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๓ ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖

งวดสุดท้ายเป็นจำนวนเงิน ๒,๖๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านหกแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมด ให้แล้วเสร็จเรียบร้อย ตามสัญญา รวมทั้ง ทำสถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐ ภายในวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๖

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน - บาท ซึ่งเท่ากับร้อยละ - ของราคา ค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็นหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ หรือพันธบัตรรัฐบาลไทย เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวต่อไป

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้น หากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละงวดเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ - ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินไว้จะครบตามจำนวนเงินที่หักค่าจ้างล่วงหน้าจากผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ข) แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นาย मुखตาร์ มะทา)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นางสาวบุรณี มาตาอ)



(๑) กรณีผู้รับจ้างวางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ - ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไปแล้วเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่า - บาท ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือคำประกันของธนาคารหรือหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมามอบให้ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือคำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่งโดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๖ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๖ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้มันหรือรั่ว หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรับทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นาย मुखตาร์ มะทา)
(.....)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นางสาวบุรณี มาตย์)
R.S. CIVIL
ENGINEERING
COMPANY LIMITED.
บริษัท อาร์.เอส.ซีวี. เอ็นจิเนียริง จำกัด

หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดได้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญาไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐.๐๐ (จุดหนึ่งศูนย์) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นนั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรืออันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้างและการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ช่วงด้วย (ถ้ามี)

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(.....(นาย मुखตาร์ มะทา).....)



(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(.....นางสาว มรณีย์ มากาธิ.....)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือ ลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของลูกจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

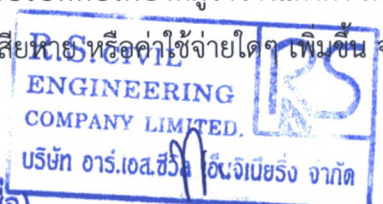
การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นาย मुखาร์ มะทา)
(.....)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นางสาว มรณีย์ มาตาอ)
(.....)



ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญานี้ และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอน ซึ่งงานตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างขัดขึ้น ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงาน ตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไข แบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดใช้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัด ทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราค่าจ้าง หรือราคาตาม แต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหาย แก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิก สัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๒๖,๙๐๐.๐๐ - บาท (สองหมื่นหกพันเก้าร้อยบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ ๔๕๐.๐๐ บาท (สี่ร้อยห้าสิบบาทถ้วน) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยาย เวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้าง ทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญา ต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบ กำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จ ก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งก่อสร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายมนตรี มหา)
(.....)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นางสาวมณีนี มาภักดิ์)
P-SIRIN ENGINEERING COMPANY LIMITED.
บริษัท อาร์.เอส.ซี.เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตาม สัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายใน กำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะ เวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับ จากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลัก ประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวก ใน การทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอด ระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่ง ก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจาก พฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความใน กฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนด เวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติกรรมดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือ ลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎ กระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะขอ งดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่อง ของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นาย मुखตาร์ มะทา)
(.....)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
นางสาว มรณิ มาตาอ
(.....)



การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญาฯ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยแล้วแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาฯ ให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติตามถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม หรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๒๓.๑ สาขาก่อสร้าง

๒๓.๒ สาขาโยธา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปดดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญาฯ ของผู้รับจ้าง

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นาย मुखตาร์ มะทา)



(นางสาวบุรณี มาตาคี)

ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้ โดย
การนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร
และวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้
ประกอบอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒
สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ใน
สัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้รับอนุมัติตามภาคผนวก ๔

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียด
ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นาย मुखตาร์ มะทา)



(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาว มูรณี มาตาอึ)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาว สุนิสา แก้วมณี)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาว ภาวิณี ทองเทศ)

เลขที่โครงการ ๖๕๑๑๗๓๒๓๓๐๖

เลขคู่สัญญา ๖๖๐๑๒๒๐๐๙๕๓๒



R.S.CIVIL ENGINEERING CO.,LTD

บริษัท อาร์.เอส.ซีวิลเอ็นจิเนียริง จำกัด

13/8 หมู่ที่ 3 ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมือง จังหวัดยะลา

Tel : 073-240285 Fax : 073-240285 Mobile : 089-2955453

หนังสือมอบอำนาจ

วันที่ 10 เดือน มกราคม พ.ศ.2566

เรียน ประธานคณะกรรมการจัดจ้างโดยวิธีคัดเลือก

ข้าพเจ้า บริษัท อาร์.เอส.ซีวิลเอ็นจิเนียริง จำกัด โดย นางนุริยะห์ เจ๊ะแว ตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการ
ผู้มีอำนาจกระทำแทน บริษัท อาร์.เอส.ซีวิลเอ็นจิเนียริง จำกัด ขอมอบอำนาจให้นางสาว มูรณี มาดาอีย อายุ 39 ปี ตั้งบ้านเรือน
อยู่เลขที่ 6/1 หมู่ที่ 4 ตำบลกอดดือรี๊ะ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ถือบัตรประชาชนเลขที่ 3.9506.00105.76.4 ออกให้
ณ กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย เมื่อวันที่ 29 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2565 หมดอายุวันที่ 16 เดือนกรกฎาคม พ.ศ.2573
เกี่ยวข้องเป็นพนักงานของบริษัท ฯ มีอำนาจทำการ ดังต่อไปนี้

{ } ซื้อแบบแปลน และรายการประกวดราคา, เสนอราคา, ตกลงราคา

{ } คูสถานที่ และรับฟังคำชี้แจง

{ } ลงนามในหนังสือเสนอราคา

{ / } ยื่นซองเสนอราคา

{ / } ต่อร้องราคา

{ / } วางเงินหรือหนังสือค้ำประกันสัญญา

{ / } ลงนามในหนังสือสัญญา และดำเนินการตามสัญญา

{ / } เป็นตัวแทนในการส่งมอบงาน และตรวจรับงานตามสัญญา

{ } ถอนเงิน หรือหนังสือค้ำประกันสัญญาคืน

{ / } รับเงินค่างานตามสัญญา

{ } อื่น ๆ (ระบุ) โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ.1-0024

บ้านบาลุกา ตำบลกาลุบึง - บ้านอูแบ ตำบลกาลุบึง - บ้านอูแบ ตำบลยะดี อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

รวมทั้งสิ้น6..... รายการ (.....) หก..... รายการ (.....)

แทนข้าพเจ้า ตั้งแต่วันที่ 10 เดือน มกราคม พ.ศ.2566 ถึงวันที่ เดือน
นางสาวสุวิมล แก้วมณี

ข้าพเจ้าขอรับผิดชอบการใด ๆ ที่ผู้รับมอบอำนาจได้กระทำลงไปในการนี้ทุกประการโดยตลอดเหมือนหนึ่งว่า

ข้าพเจ้าเป็นผู้กระทำเอง พร้อมกันนี้ ข้าพเจ้าและผู้รับมอบอำนาจได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน ต่อหน้าพยานทั้งสองคน.....กรรมการ
R.S.CIVIL ENGINEERING COMPANY LIMITED.
บริษัท อาร์.เอส.ซีวิลเอ็นจิเนียริง จำกัด
นางสาวสุวิมล แก้วมณี

ลงนาม.....ผู้มอบอำนาจ

(นางนุริยะห์ เจ๊ะแว)

ลงนาม.....ผู้รับมอบอำนาจ

(นางสาวมูรณี มาดาอีย)

ลงนาม.....พยาน

(นายอับดุลชอหมัด กอดดือ)

ลงนาม.....พยาน

(นางสาวสุริยานี สาเล้ง)

ทะเบียนเลขที่ 0955537000158



แบบ ทค. 0401

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า

ใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนบริษัท

ใบสำคัญนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

บริษัท อาร์.เอส.ซีวิล เอ็นจิเนียริง จำกัด

ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

R.S. CIVIL

ENGINEERING

ณ สำนักงานทะเบียนการค้าจังหวัด ยะลา

มีทุนจดทะเบียน ๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

นางสาวบุรณ มาตาอ.

เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม พ.ศ. 2537

พยาน

นางสาวสุณิสา แก้วมณี

ออกให้ ณ วันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2559

พยาน

นางสาวภาวิณี ทองเทด



ที่ ยล. 000002



สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดยะลา
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2537 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0955537000158

ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท อาร์.เอส.ซีวิลเอ็นจิเนียริง จำกัด
2. กรรมการของบริษัทมี 2 คน ตามรายชื่อดังต่อไปนี้
 1. นายมูหัมมะ เจ๊ะแว
 2. นางนุรียะห์ เจ๊ะแว
3. จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งลงชื่อผูกพันบริษัทได้คือ กรรมการคนใดคนหนึ่ง ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัท/
- 4.ทุนจดทะเบียน 100,000,000.00 บาท / หนึ่งร้อยล้านบาทถ้วน/
5. สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 13/8 หมู่ที่ 3 ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา/
สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (1) เลขที่ 73/2 หมู่ที่ 4 ตำบลปากล่อ อำเภอโคกโพธิ์ จังหวัดปัตตานี/
6. วัตถุประสงค์ของบริษัทมี 42 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 4 แผ่น โดยมีลายมือชื่อนายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารเป็นสำคัญ

ลงชื่อ).....ออกให้ ณ วันที่ 3 เดือน มกราคม พ.ศ. 2566



(นายมนตรี มะทา)
(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นางสาวมูรณี บัณเฑาะ)
นางทะเบียน
(ลงชื่อ).....พยาน
นางสาวสุนิสา แก้วมณี
(.....นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

คำเตือน : ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อความที่ปรากฏในหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่อนาคต
สู่ยุคดิจิทัล



Leading Business
Towards Digital
Transformation





ที่ ยล. 000002

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดยะลา
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ข้อควรทราบ ประกอบหนังสือรับรอง ฉบับที่ ยล. 000002

- นิติบุคคลนี้ได้ส่งงบการเงินปี 2564
- หนังสือนี้รับรองเฉพาะข้อความที่ห้าง/บริษัทได้นำมาจดทะเบียนไว้เพื่อผลทางกฎหมายเท่านั้น ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้พิจารณาฐานะ
- นายทะเบียนอาจเพิกถอนการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญที่จดทะเบียนไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ



ลงชื่อ) ผู้รับแจ้ง

(นาย मुखตาร์ มะทา)

รับแจ้ง

นางสาว มูรณี มาตาอึ

ลงชื่อ) พยาน

(นางสาว สุนิสา แก้วนดี)

ลงชื่อ) พยาน

(นางสาว ภาวิณี ทองเทศ)



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่อนาคต
สู่ยุคดิจิทัล

Leading Business
Towards Digital
Transformation



วัตถุประสงค์ของ หุ้นส่วนสามัญ/บริษัท นี้ มี.....42.....ข้อ ดังนี้(1) ชื่อ จัดหา รับ เข้า เข้าซื้อ ออกรวมสิทธิ์ ครองครอง ปรับปรุง ใช้ และจัดการ โดย ซึ่งทรัพย์สินใด.....ตลอดจนดอกผลของทรัพย์สินนั้น

(2) ขาย โอน จำนอง จำนำ แลกเปลี่ยน และจำหน่ายทรัพย์สินโดยประการอื่น

(3) เป็นนายหน้า ตัวแทน ตัวแทนค้าต่างในกิจการและธุรกิจทุกประเภท เว้นแต่ในธุรกิจประกันภัย การหาสมาชิกให้สมาคมและการค้าหลักทรัพย์

(4) กู้ยืมเงิน เบิกเงินเกินบัญชีธนาคาร นิติบุคคล หรือสถาบันการเงินอื่น และให้กู้ยืมเงินหรือให้เครดิตด้วยวิธีการอื่นโดยจะมีหลักประกันหรือไม่ก็ตาม รวมทั้งการรับ ออก โอน และสตกหลังตัวเงิน หรือตราสารที่เปลี่ยนมือได้อย่างอื่น

(5) ทำการจัดตั้งสำนักงานสาขาหรือแต่งตั้งตัวแทน ทั้งภายในและภายนอกประเทศ

(6) เข้าเป็นหุ้นส่วนจำกัดความรับผิดชอบในหุ้นส่วนและเป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทจำกัดอื่น

วัตถุประสงค์ประกอบกิจการ

(7) ประกอบกิจการค้าข้าว ผลิตภัณฑ์ข้าว มันสำปะหลัง ผลิตภัณฑ์มันสำปะหลัง ข้าวโพด งา ถั่ว พริกไทย ปอ มัน ฝ้าย ครั้งละหุง ไม้ ยาง ผัก ผลไม้ ของป่า สมุนไพร หนังสือ ตำรา สัตว์ สัตว์มีชีวิต เนื้อสัตว์ชำแหละ น้ำตาล อาหารสัตว์ และพืชผลทางการเกษตรทุกชนิด

(8) ประกอบกิจการค้าเครื่องจักร เครื่องยนต์ เครื่องมือกล เครื่องทุ่นแรง ยานพาหนะ เครื่องกำเนิดและเครื่องใช้ไฟฟ้า ตู้เย็น เครื่องปรับอากาศ พัดลม หม้อหุงข้าวไฟฟ้า เตาหุงต้มไฟฟ้า เครื่องสูบน้ำ เครื่องทำความร้อน เครื่องทำความเย็น เครื่องครัว เครื่องเหล็ก เครื่องทองแดง เครื่องทองเหลือง เครื่องสุขภัณฑ์ เครื่องเคหภัณฑ์ เครื่องเฟอร์นิเจอร์ อุปกรณ์ไฟฟ้า อุปกรณ์ประปา รวมทั้งอะไหล่และอุปกรณ์ของสินค้าดังกล่าวข้างต้น

(9) ประกอบกิจการค้าอาหารสด อาหารแห้ง อาหารสำเร็จรูป เครื่องกระป๋อง เครื่องปรุงรสอาหาร เครื่องดื่ม สุรา เบียร์ นม และเครื่องบริโภคอื่น

(10) ประกอบกิจการค้าค้า ด้วย เครื่องนุ่งห่ม เสื้อผ้าสำเร็จรูป เครื่องแต่งกาย เครื่องประดับกาย เครื่องสำอาง เครื่องใช้และเครื่องมือเสริมความงามและเครื่องอุปโภคอื่น

(ลงชื่อ) นาย मुखตาร์ มะทา(ลงชื่อ) นางสาวมูรณี มาตาอ(ลงชื่อ) นางสาวสุนิสา แก้วมณี(ลงชื่อ) นางสาวภาวิณี ทองเทกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerceก้าวล้ำนำธุรกิจ
สู่ยุคดิจิทัลLeading Business
Towards Digital
Transformation

วัตถุที่ประสงค์ของ พ.ร.บ. ๖๖/๖๖/บริษัท นี้ มี.....42.....ข้อ ดังนี้

(11) ประกอบกิจการค้ายารักษาและป้องกันโรคสำหรับคนและสัตว์ เครื่องเวชภัณฑ์ เครื่องมือแพทย์และ
เภสัชกรรม ปิยะ ยาปราบศัตรูพืช ยาบำรุงพืชและสัตว์ทุกชนิด เครื่องมือเครื่องใช้ในทางวิทยาศาสตร์

(12) ประกอบกิจการค้าทอง นาก เงิน เพชร พลอย และอัญมณีอื่น รวมทั้งวัตถุทำเทียมสิ่งดังกล่าว

(13) ประกอบกิจการค้ากระดาษ เครื่องเขียน แบบเรียน แบบพิมพ์ หนังสือ อุปกรณ์การเรียน เครื่องคำนวณ เครื่องพิมพ์
อุปกรณ์การพิมพ์ สิ่งพิมพ์ หนังสือพิมพ์ ตู้เก็บเอกสาร และเครื่องใช้สำนักงานทุกชนิด

(14) ประกอบกิจการค้าวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์และเครื่องมือเครื่องใช้ในการก่อสร้าง เครื่องมือช่างทุกประเภท ที่
เครื่องมือทาสี เครื่องตกแต่งอาคารทุกชนิด

(15) ประกอบกิจการค้าพลาสติกหรือสิ่งอื่นซึ่งมีลักษณะคล้ายคลึงกัน ทั้งที่อยู่ในสภาพวัตถุดิบหรือสำเร็จรูป

(16) ประกอบกิจการค้ายางดิบ ยางแผ่น หรือยางชนิดอื่นอันผลิตขึ้นหรือได้มาจากส่วนใดส่วนหนึ่งของต้นยางพารา
รวมตลอดถึงยางเทียม สิ่งทำเทียมวัตถุหรือสินค้าดังกล่าวโดยกรรมวิธีทางวิทยาศาสตร์

(17) ประกอบกิจการทำนา ทำสวน ทำไร่ ทำนาเกลือ ทำป่าไม้ ทำสวนยาง เลี้ยงสัตว์และกิจการคอกปศุสัตว์

(18) ประกอบกิจการโรงสี โรงเลื่อย โรงงานไสไม้และอบไม้ โรงงานคั่วถั่วถั่วงอก โรงงานผลิตเซรามิกและเครื่องเคลือบ
โรงงานผลิตเครื่องปั้นดินเผา โรงงานอัดปอ โรงงานสกัดน้ำมันพืช โรงงานกระดาษ โรงงานกระสอบ โรงงานทอผ้า โรงงานปั่นด้าย
โรงงานย้อมและพิมพ์ลวดลายผ้า โรงงานผลิตและหล่อคอกยางรถยนต์ โรงงานผลิตเหล็ก โรงหล่อและกลึงโลหะ โรงงานสังกะสี
โรงงานผลิตอาหารสำเร็จรูป โรงงานสุรา โรงงานแก๊ส โรงงานนุรี โรงงานน้ำตาล โรงงานผลิตเครื่องใช้พลาสติก โรงงานรีดและ
หล่อหลอดโลหะ โรงงานผลิตบานประตูและหน้าต่าง โรงงานแก้ว โรงงานผลิตเครื่องปั้น โรงงานหล่อยาง โรงงานประกอบรถยนต์

(19) ประกอบกิจการโรงพิมพ์ รับพิมพ์หนังสือ พิมพ์หนังสือจำหน่าย และออกหนังสือพิมพ์

(20) ประกอบกิจการโรงน้ำแข็ง

(21) ประกอบกิจการประมง แพร่ปลา สะพานปลา

(22) ประกอบกิจการระเบิดหินและขอยหิน

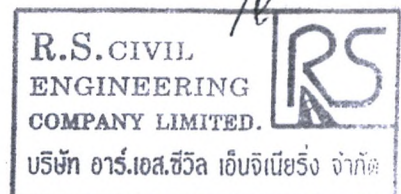


(นาย मुखตาร์ มะทา)

(นางสาวบุรณี มาทอ)

(นางสาวศุภิสรา แก้วมณี)

(นางสาวภาวิณี ทดมท)



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวล้ำนำธุรกิจ
สู่ยุคดิจิทัล

Leading Business
Towards Digital
Transformation



วัตถุประสงค์ของ พหุวัฒนธรรม/บริษัท นี้ มี.....42.....ข้อ ดังนี้

(23) ประกอบกิจการรับเหมาก่อสร้างอาคาร อาคารพาณิชย์ อาคารที่พักอาศัย สถานที่ทำการ ถนน สะพาน เขื่อน อุโมงค์.....
และงานก่อสร้างอย่างอื่นทุกชนิด รวมทั้งรับทำงานโยธาทุกประเภท

(24) ประกอบกิจการเหมืองแร่ โรงงานถลุงแร่ แยกแร่ แปรรูปแร่ หลอมแร่ แต่งแร่ สักรวแร่ วิเคราะห์และ
ตรวจสอบแร่ บดแร่ ขนแร่

(25) ประกอบกิจการโรงแรม กิตติาคาร บาร์ ไนท์คลับ โบว์ลิ่ง อาบอบนวด โรงภาพยนตร์และโรงมหรสพอื่น
สถานพักตากอากาศ สนามกีฬา สระว่ายน้ำ

(26) ประกอบกิจการขนส่งและขนถ่ายสินค้า และคนโดยสารทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ ทั้งภายในประเทศและ
ระหว่างประเทศ รวมทั้งรับบริการนำของออกจากท่าเรือตามพิธีศุลกากรและการจัดระวางการขนส่งทุกชนิด

(27) ประกอบกิจการนำเที่ยว รวมทั้งธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการนำเที่ยวทุกชนิด

(28) ประกอบกิจการซื้อขายแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (เมื่อได้รับอนุญาตจากกระทรวงการคลังแล้ว)

(29) ประกอบกิจการตั้งเข้ามาจำหน่ายในประเทศและส่งออกจำหน่ายยังต่างประเทศซึ่งสินค้าตามที่กำหนดไว้

ในวัตถุประสงค์

(30) ประกอบกิจการตัดผม แต่งผม เสริมสวย คัดเย็บและซักรีดเสื้อผ้า

(31) ประกอบกิจการรับจ้างถ่ายรูป ถ่ายอัด ขยายรูป รวมทั้งเอกสาร

(32) ประกอบกิจการจัดสร้างและจัดจำหน่ายภาพยนตร์

(33) ประกอบกิจการสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงและให้บริการซ่อมแซม บำรุงรักษา ตรวจสอบ อัคคีภัยพ่นน้ำยากันสนิม
สำหรับยานพาหนะทุกประเภท รวมทั้งบริการติดตั้ง ตรวจสอบและแก้ไขอุปกรณ์ ป้องกันวินาศภัยทุกประเภท

(34) ประกอบกิจการบริการทางด้านการกฎหมาย ทางบัญชี ทางวิศวกรรม ทางสถาปัตยกรรม รวมทั้งกิจการโฆษณา ผู้ว่าราชการ
(นายมนตรี มะทา)

(35) ประกอบธุรกิจบริการรับคำปรึกษาแนะนำสิน ความรับผิดชอบ และการปฏิบัติตามสัญญาของบุคคลอื่น รวมทั้งรับบริการ
ถ้าประกันบุคคล ซึ่งเดินทางเข้ามาในประเทศไทยหรือเดินทางออกไปต่างประเทศตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง กฎหมายว่าด้วยภาษีอากร
และกฎหมายอื่น (ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง



(.....นางสาวบุรณี มากอ.....)

(ลงชื่อ).....พยาน

(.....นางสาวศุภนิสา แก้วมณี.....)

(ลงชื่อ).....พยาน

(.....นางสาวสมภาวณีย์ ทองเทศ.....)



วัตถุประสงค์ของ หนังสือแนบ/บริษัท นี้ มี..... 42..... ข้อ ดังนี้

(36) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นที่ปรึกษาและให้คำแนะนำปัญหาเกี่ยวกับด้านบริหารงาน ทางการเงิน ภาษีอากร อุตสาหกรรม

รวมทั้งปัญหาการผลิต การตลาดและจัดจำหน่าย

(37) ประกอบกิจการบริการจัดเก็บ รวบรวม จัดทำ จัดพิมพ์และเผยแพร่สถิติ ข้อมูล ในทางเกษตรกรรม อุตสาหกรรม

พาณิชย์กรรม การเงิน การตลาด รวมทั้งวิเคราะห์และประเมินผลในการดำเนินธุรกิจ

(38) ประกอบกิจการ โรงพยาบาลเอกชน สถานพยาบาล รับรักษาคอนไจและผู้ป่วยเจ็บ รับทำการฝึกสอนและอบรม

ทางด้านวิชาการเกี่ยวกับการแพทย์ การอนามัย

(39) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นผู้จัดการและดูแลผลประโยชน์ เก็บผลประโยชน์และจัดการทรัพย์สินให้บุคคลอื่น

(40) ประกอบกิจการประมูลเพื่อขายสินค้าและรับจ้างทำของ ความวัตถุประสงค์ทั้งหมดให้แก่บุคคล คณะบุคคล นิติบุคคล

ส่วนราชการและองค์การของรัฐ

(41) ประกอบกิจการโรงงานผลิต และจำหน่าย แอสฟัลต์คิกคอนกรีต และแอสฟัลท์ทุชนิก

(42) ประกอบกิจการจำหน่ายและให้เช่าเครื่องจักรกลหนักเบาและยานพาหนะทุกประเภท



(นาย मुखตาร์ มะทา)

(ลงชื่อ)

ผู้รับจ้าง

นางสาวมูรณี มากอ

(ต่อชื่อ)

พยาน

นางสาวศุภนิสา แก้วมณี

(ลงชื่อ)

พยาน

นางสาวภาวิณี ทองเท





หนังสือบริคณห์สนธิ

บริษัท...อาร์.เอส.ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด

ทะเบียนเลขที่ บค.ม.ล. 192

หนังสือบริคณห์สนธิของบริษัท มีอาทกดังต่อไปนี้

- ชื่อบริษัท "บริษัท...อาร์.เอส. ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด"
- สำนักงานของบริษัทจะตั้งอยู่ ณ จังหวัด...ยะลา
- วัตถุประสงค์ทั้งหลายของบริษัท มี... 40 ข้อ ดังปรากฏในแบบ ว. ที่แนบ
- ผู้ถือหุ้นของบริษัทนี้ต่างรับผิดชอบจำกัดเพียงไม่เกินจำนวนเงินที่ตนยังไม่ครบมูลค่าหุ้นที่ตนถือ

(ถ้าจะให้กรรมการรับผิดโดยไม่จำกัดได้ โดยใช้เฉพาะความรับผิดชอบนั้นไว้ด้วย ถ้าไม่มีให้ " ")

ข้อ 5. ทุนของบริษัท กำหนดไว้เป็นจำนวน... หนึ่งล้าน... บาท (..... 1,000,000)
(ตัวอักษร) (ตัวเลข)
แบ่งออกเป็น... หนึ่งหมื่น... หุ้น (..... 10,000) มูลค่าหุ้นละ... หนึ่งร้อย... บาท (..... 100)

ข้อ 6. ชื่อ...สำนักงาน...และ...ลายมือชื่อ...ทั้งจำนวนหุ้นซึ่งต่างคนต่างเข้าชื่อชื่อไว้ของผู้เริ่มก่อการตั้งบริษัท
รวม... 1 ราย...คน มีดังนี้

(1) นาย...หิมาะ...เจ๊ะแหว...อาชีวะ...วิศวกรรม...อายุ... 24...ปี
อยู่บ้านเลขที่ 148 ถนนวิสุทธิวิเทศ 1 ตำบลสะเตง อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว... หนึ่ง...หุ้น (ลงลายมือชื่อ)...

(2) นาย...รอซัง...เจ๊ะแหว...อาชีวะ...ช่างภาพ...อายุ... 45...ปี
อยู่บ้านเลขที่ 148 ถนนวิสุทธิวิเทศ 1 ตำบลสะเตง อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว... หนึ่ง...หุ้น (ลงลายมือชื่อ)...

(3) นางสาว...เกด...เสาะแม้ง...อาชีวะ...แม่บ้าน...อายุ... 43...ปี
อยู่บ้านเลขที่ 148 ถนนวิสุทธิวิเทศ 1 ตำบลสะเตง อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว... หนึ่ง...หุ้น (ลงลายมือชื่อ)...

(4) นางสาว...พริษา...เจ๊ะแหว...อาชีวะ...นักกีฬา...อายุ... 20...ปี
อยู่บ้านเลขที่ 148 ถนนวิสุทธิวิเทศ 1 ตำบลสะเตง อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว... หนึ่ง...หุ้น (ลงลายมือชื่อ)...

(5) เด็กชาย...มอ...เจ๊ะแหว...อาชีวะ...นักเรียน...อายุ... 12...ปี
อยู่บ้านเลขที่ 148 ถนนวิสุทธิวิเทศ 1 ตำบลสะเตง อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว... หนึ่ง...หุ้น (ลงลายมือชื่อ)...

(6) นาย...อับดุลอาซิ...เจ๊ะแหว...อาชีวะ...วิศวกร...อายุ... 32...ปี
อยู่บ้านเลขที่ 66/18 ถนนชนวิทย์ 5 ตำบลสะเตง อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว... หนึ่ง...หุ้น (ลงลายมือชื่อ)...

(7) นางสาว...อังกา...เจ๊ะแหว...อาชีวะ...แม่บ้าน...อายุ... 26...ปี
อยู่บ้านเลขที่ 66/18 ถนนชนวิทย์ 5 ตำบลสะเตง อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว... หนึ่ง...หุ้น (ลงลายมือชื่อ)...

(ลงลายมือชื่อ) ... ผู้เริ่มก่อการผู้ขอจดทะเบียน
(นาย...หิมาะ...เจ๊ะแหว)



หน้า... 1...ของจำนวน... 2...หน้า

เอกสารประกอบคำขอที่... 191 / 2532

(ลงลายมือชื่อ) ...
(นาย...รอซัง...เจ๊ะแหว)





Handwritten signature



หนังสือบริคณห์สนธิ

ของ

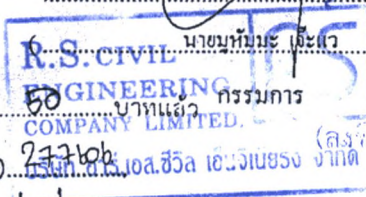
บริษัท อาร์.เอส.ซีวิล เอ็นจิเนียริง จำกัด จังหวัดยะลา

(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม)

โดยมติพิเศษของที่ประชุม วิศวกรผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 3/2561 เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2561
ให้แก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิของบริษัท ข้อ 5 เป็นดังนี้

ทุนของบริษัทกำหนดไว้เป็นจำนวน หนึ่งร้อยล้านบาท (100,000,000) แบ่งออกเป็น หนึ่งล้านหุ้น (1,000,000)
มูลค่าหุ้นละ หนึ่งร้อยบาท (100)

ขอรับรองว่าเป็นข้อความถูกต้องตรงกับมติที่ประชุมดังกล่าวข้างต้น



ได้ชำระค่าอากรแสตมป์เป็นเงิน

ตามใบเสร็จรับเงินเล่มที่ (ถ้ามี)

เลขที่ 27760506 ลงวันที่ 31/4/61

นางสาวบงกช จันทน์อุ้ม

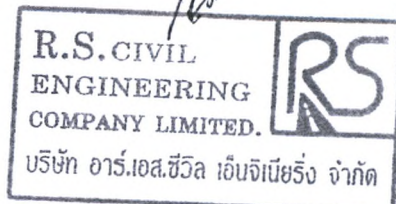
นายทะเบียน

(นาย) มุขตาร์ มะทา

(นางสาว) มุรณี มาตาอ

นางสาวตติศา แก้วมณี

นางสาวภาวิณี ทองเทศ





เลขที่ 19500664000005 วันที่ออกเอกสาร : 3 มกราคม 2566 เวลา 10.46 น.
ขอรับรองว่าสำเนาเอกสารนี้ตรงกับฉบับที่ธุรกิจได้ยื่นไว้

สำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น



ชื่อบริษัทจำกัด	อาร์.เอส.ซีวิลเอ็นจิเนียริง จำกัด	ทะเบียนเลขที่	0955537000158									
[] ณ วันประชุม [] จัดตั้งบริษัท [] สำนัภูมิสิทธิ์ [] วิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ ... เมื่อวันที่ ...												
[X] สกัดจากสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้น เมื่อวันที่ 18/08/2565												
ทุนจดทะเบียน 100,000,000.00 บาท แบ่งออกเป็น 1,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100.00 บาท												
ผู้ถือหุ้น ไทย 7 คน จำนวน 1,000,000 หุ้น อื่นๆ 0 จำนวน 0 หุ้น												
ลำดับที่	ชื่อผู้ถือหุ้น			จำนวนหุ้นที่ถือ	เงินที่ชำระแล้ว (1)	เลขหมายใบหุ้น		วันลงทะเบียนผู้ถือหุ้น				
	เลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล				ถือว่าชำระแล้ว (2)	เลขหมายของหุ้น	ลงวันที่	เป็น	ขาด			
	บัตรอื่นๆ (ระบุ) เลขที่											
	สัญชาติ (3)	อาชีพ	ที่อยู่									
1	นายภูมิธรรม เจ๊ะแฉ			592,601	หุ้นละ	1-198207	25/08/2564	25/08/2564				
	3959900234703				100.00	406409-603606	25/08/2564	18/08/2565				
						604607-801803	25/08/2564	18/08/2565				
	ไทย	ค้าขาย										
	13/8 หมู่ 3 ต.สะเตงนอก อ.เมืองยะลา จ.ยะลา											
2	นางบุรียะห์ เจ๊ะแฉ			395,398	หุ้นละ	198208-396408	25/08/2564	25/08/2564				
	3950300029892				100.00	802804-1000000	25/08/2564	18/08/2565				
	ไทย	ค้าขาย										
	13/8 หมู่ 3 ต.สะเตงนอก อ.เมืองยะลา จ.ยะลา											
3	นางสาวมีเคาะ เลาะแม็ง			9,000	หุ้นละ	396409-405408	25/08/2564	25/08/2564	ผู้รับจ้าง			
	3959900234690				100.00	(นาย मुखตาร์ มะทา) ๓.						
	ไทย	ค้าขาย										
	148 ถนน วิทยุอุทิศ 1 ต.สะเตง อ.เมืองยะลา จ.ยะลา											
4	นายอารีสิน เจ๊ะแฉ			1,000	หุ้นละ	405409-106408	25/08/2564	25/08/2564	พยาน			
	1959900568401				(ลงชื่อ) 100.00	นางสาว สุนิสา แก้วมณี						
	ไทย	ค้าขาย										
	13/8 หมู่ 3 ต.สะเตงนอก อ.เมืองยะลา จ.ยะลา											

หน้า 1 ของจำนวน 2 หน้า เอกสารนี้ได้พิมพ์จากข้อมูลที่นิติบุคคลนำส่งผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ เมื่อวันที่ 18/08/2565

ขอรับรองว่าเป็นรายการที่ถูกต้องตรงกับสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้น

หมายเหตุ ข้อ ๑ เงินที่ชำระแล้ว (1) ให้ระบุจำนวนเงินค่าหุ้นที่ชำระแล้วแต่ละหุ้น เฉพาะหุ้นซึ่งถือครองชำระเป็นเงิน
ข้อ ๒ ถือว่าชำระแล้ว (2) ให้ระบุค่าหุ้นที่ถือว่าชำระแล้วแต่ละหุ้น เฉพาะหุ้นซึ่งถือครองชำระด้วยทรัพย์สิน เว้น แกรงงาน
ข้อ ๓ สัญชาติ (3) หากเป็นนิติบุคคล ให้ระบุประเทศที่จดทะเบียนจัดตั้ง





แบบ บอจ.5

สำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น

Handwritten signature/initials



ชื่อบริษัทจำกัด	อาร์.เอส.ซีวิลเอ็นจิเนียริง จำกัด		(นางสาวภาวิณี ทองเท)		ทะเบียนเลขที่				
			นายทะเบียน		0955537000158				
☐ ณ วันประชุม ☐ จัดตั้งบริษัท ☐ สามัญผู้ถือหุ้น ☐ วิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่... ทะเบียนหุ้นส่วนเมื่อวันที่จังหวัดยะลา ☒ สืบจากสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้น เมื่อวันที่ 18/08/2565 ทุนจดทะเบียน 100,000,000.00 บาท แบ่งออกเป็น 1,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100.00 บาท ผู้ถือหุ้น ไทย 7 คน จำนวน 1,000,000 หุ้น อื่นๆ 0 จำนวน 0 หุ้น									
ลำดับที่	ชื่อผู้ถือหุ้น			จำนวนหุ้น ที่ถือ	เงินที่ชำระแล้ว	เลขหมายใบหุ้น		วันลงทะเบียนผู้ถือหุ้น	
	เลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล				(1)				
	บัตรอื่นๆ (ระบุ) เลขที่				ถือว่าชำระแล้ว	เลขหมายของหุ้น	ลงวันที่	เป็น	ขาด
	สัญชาติ (3)	อาชีพ	ที่อยู่		(2)				
5	นายรอเซิง เจ๊ะแว 3959900234681 ไทย คำชาย 148 ถนน วิสุทธิศ 1 ต.สะเตง อ.เมืองยะลา จ.ยะลา			1	หุ้นละ 100.00	603606	25/08/2564	25/08/2564	
6	น.ส.อิลฮัม เจ๊ะแว 1959900620844 ไทย คำชาย 13/8 หมู่ 3 ต.สะเตงนอก อ.เมืองยะลา จ.ยะลา			1,000	หุ้นละ 100.00	603607-604606	25/08/2564	25/08/2564	
7	นายอาณิด เจ๊ะแว 1959900884752 ไทย คำชาย 13/8 หมู่ 3 ต.สะเตงนอก อ.เมืองยะลา จ.ยะลา			1,000	หุ้นละ 100.00	801801-807803	25/08/2564	25/08/2564	
R.S. CIVIL ENGINEERING COMPANY LIMITED. บริษัท อาร์.เอส.ซีวิล เอ็นจิเนียริง จำกัด					(ลงชื่อ).....	(นาย मुखตาร์ มะทา)		(ผู้รับจ้าง)	
					(ลงชื่อ).....	(นางสาวบุรณิ มาดา)		(พยาน)	
					(ลงชื่อ).....	(นางสาวสุนิสา แก้วมณี)		(พยาน)	
					(ลงชื่อ).....				

หน้า 2 ของจำนวน 2 หน้า

เอกสารนี้ได้พิมพ์จากข้อมูลนิติบุคคลนำส่งผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ เมื่อวันที่ 18/08/2565

ขอรับรองว่าเป็นรายการที่ถูกต้องตรงกับสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้น

หมายเหตุ
ช่อง เงินที่ชำระแล้ว (1) ให้ระบุจำนวนเงินค่าหุ้นที่ชำระแล้วแต่ละหุ้น เฉพาะหุ้นซึ่งต้องชำระเป็นเงิน
ช่อง ถือว่าชำระแล้ว (2) ให้ระบุจำนวนที่ถือว่าชำระแล้วแต่ละหุ้น เฉพาะหุ้นซึ่งต้องชำระด้วยทรัพย์สิน หรือ แรงงาน
ช่อง สัญชาติ (3) หากเป็นนิติบุคคล ให้ระบุประเทศที่จดทะเบียนจัดตั้ง



เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

0 9 5 5 5 - 3 7 0 0 0 - 1 5 - 8

ภ.พ.20

ใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

กรมสรรพากร

ชื่อผู้ประกอบการ บริษัท อาร.เอส.ซีวิลเอนจิเนียริ่ง จำกัด

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท อาร.เอส. ซีวิลเอนจิเนียริ่ง จำกัด

เป็น ☒ สำนักงานใหญ่ ☐ สาขาที่

ตั้งอยู่ อาคาร

ห้องเลขที่

ชั้นที่

หมู่บ้าน

เลขที่ 13/8

หมู่ที่ ตรอก/ซอย

ถนน

ตำบล/แขวง สะดือเมือง

อำเภอ/เขต เมืองยบฉลา

จังหวัด ยะลา

รหัสไปรษณีย์ 95000

โทรศัพท์

วันที่ให้ผู้ประกอบการจดทะเบียน 28 กรกฎาคม 2537

ออกให้เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2557

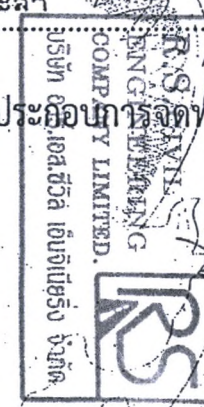
ผู้ออกทะเบียน

นางสาวพอรุณี ปะธานพจมี

ตำแหน่ง

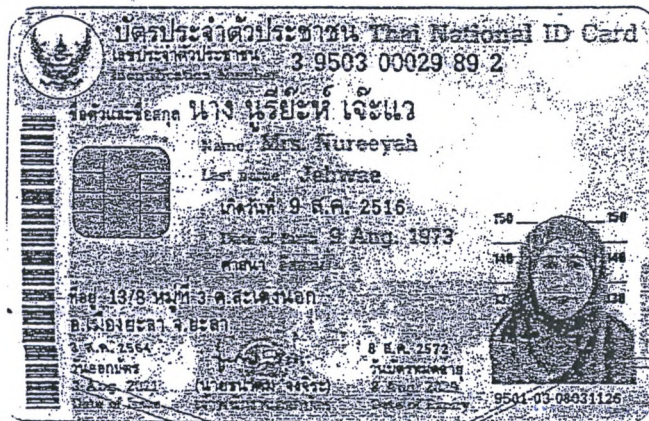
นักวิชาการสรรพากรชำนาญการพิเศษ

รักษาราชการแทน สรรพากรพื้นที่ยะลา



ใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มนี้ใช้ได้เฉพาะผู้ประกอบการ และเฉพาะสถานประกอบการตามที่ระบุไว้เท่านั้น และต้องแสดงไว้ในที่เปิดเผยซึ่งเห็นได้ง่ายในสถานประกอบการ เป็นรายสถานประกอบการ ถ้าสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดในสาระสำคัญ ต้องยื่นคำขอรับใบใหม่...

รายการเกี่ยวกับบ้าน		เล่มที่ 1
เลขรหัสประจำบ้าน	9501-017395-6	สำนักทะเบียน อำเภอเมืองยะลา
รายการที่อยู่	13/8 หมู่ที่ 3 ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา	ปล.6
ชื่อหมู่บ้าน		ชื่อบ้าน 10721/1
ประเภทบ้าน	บ้าน	ลักษณะบ้าน
วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่	7 มีนาคม 2537	
ลงชื่อ (นางวันกร ทองจีน)		นายทะเบียน
วันเดือนปีที่พิมพ์ทะเบียนบ้าน		26 เมษายน 2547



เล่มที่ 1	รายการบุคคลในบ้านของเลขรหัสประจำบ้าน	9501-017395-6	ลำดับที่ 4
ชื่อ	นางนุรีย์ห์ เจ๊ะแ้ว	สัญชาติ	ไทย
เลขประจำตัวประชาชน	3-9503-00029-89-2	เกิดเมื่อ	9 ส.ค. 2516
มารดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ	แม่แฉะ	3-9503-00011-53-5	สัญชาติ ไทย
บิดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ	สละแฉะ	นางสาวบุรณี เกาโอ	
* มาจาก	174 บ. 11 ต. บันนังสตา	นางสาวบุรณี เกาโอ	
อ. บันนังสตา จ. ยะลา	เมื่อ 19 ก.ค. 2547	นางวันกร ทองจีน	
** โฟ		นายทะเบียน	



บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
เลขประจำตัวประชาชน 3 9506 00105 76 4
Identification Number

ชื่อตัวและชื่อสกุล น.ส. มูรณี มาตาอึ
Name Miss Murnee
Last name Mata-ai
เกิดวันที่ 17 ก.ค. 2526
Date of Birth 17 Jul. 1983
ศาสนา อิสลาม

ที่อยู่ 6/1 หมู่ที่ 4 ต.กอดดอติวัระ
อ.รามัน จ.ยะลา
29 มี.ย. 2565
วันออกบัตร
29 Jun. 2022 (นายอนุชา นาคาศัย)
Date of Issue เลขที่ออกบัตร

16 ก.ค. 2573
วันบัตรหมดอายุ
16 Jul. 2030
Date of Expiry 9501-03-06290925



BORA-10.7-03-2564

ประเทศไทย
Kingdom of Thailand
THAILAND

JC3-1561682-37

รายการเกี่ยวกับบ้าน เล่มที่ 1
เลขรหัสประจำบ้าน 9506-013935-2 สำนักทะเบียน อำเภอรามัน

รายการที่อยู่ 6/1 หมู่ที่ 4
ตำบลกอดดอติวัระ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

ชื่อหมู่บ้าน

ชื่อบ้าน

ประเภทบ้าน บ้าน

ลักษณะบ้าน

วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่

ลงชื่อ

นายทะเบียน

นางสมจิต ใจดำรงค์

วันเดือนปีที่พิมพ์ทะเบียนบ้าน 28 มี.ค. 2543

(นายอนุชา นาคาศัย)

R.S. CIVIL
ENGINEERING
COMPANY LIMITED.

บริษัท อาร์.เอส.ซีวิล เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

นางสาวมูรณี มาตาอึ

นางสาวสุวิมล แก้วมณี

เล่มที่ 1 รายการบุคคลในบ้านของเลขรหัสประจำบ้าน 9506-013935-2 ลำดับที่ 3
ชื่อ น.ส.มูรณี มาตาอึ
เลขประจำตัวประชาชน 3-9506-00105-76-4 สถานภาพ ผู้อาศัย เกิดเมื่อ 17 ก.ค. 2526
นางสาวผู้ให้กำเนิด ชื่อ ดอแก้ว เขียว
บิดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ รอดหะ
3-9506-00105-66-7 สัญชาติ ไทย เพศหญิง
มาจาก ฐานข้อมูลการทะเบียนราษฎร
เข้ามาอยู่ในบ้านนี้เมื่อ 25 พ.ค. 2531

R.S. CIVIL
ENGINEERING
COMPANY LIMITED.

บริษัท อาร์.เอส.ซีวิล เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

สำหรับผู้ประกอบการที่จะทำธุรกรรมกับภาครัฐ

1.เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร(0955537000158) ประเภทผู้ประกอบการ นิติบุคคล

2.ชื่อสถานประกอบการ บริษัท อาร์.เอส.ซีวิลเอ็นจิเนียริง จำกัด
ชื่อภาษาอังกฤษ (ถ้ามี) R.S.CIVIL ENGINEERING

3.ที่ตั้งสำนักงาน : อาคาร ชั้นที่ หมู่บ้าน
เลขที่ 13/8 หมู่ที่ 3 ตระก/ซอย ถนน
ตำบล/แขวง สะเตงนอก อำเภอ/เขต เมืองยะลา จังหวัด ยะลา
รหัสไปรษณีย์ 95000 โทรศัพท์ 0892955453 อีเมล R.S.CIVILENGINEERING@GMAIL.COM

4.กรณีบุคคลธรรมดา

(เลขประจำตัวประชาชน -)

วัน/เดือน/ปีเกิด

สัญชาติ ไทย

5.กรณีนิติบุคคล

ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0955537000158

วันเดือนปีที่จดทะเบียน 26/07/2537

จดทะเบียนที่

ทุน

(1) เงินทุนจดทะเบียน

(2) ทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้ว

R.S.CIVIL
ENGINEERING
COMPANY LIMITED.
บริษัท อาร์.เอส.ซีวิล เอ็นจิเนียริง จำกัด

100000000.00 (บาท)

100000000.00 (บาท)

6.ประเภทของการประกอบกิจการ

ประเภทกิจการ

ประเภทสินค้าและหรือบริการ

☐ ผลิต☐ วัสดุครุภัณฑ์☐ ส่งออก☒ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง☒ ขายส่ง☒ จำหน่ายก่อสร้าง☒ ขายปลีก☒ จำหน่าย☒ ให้บริการ☒ เช่า

(นายมนตรี มะทา)

☐ จำหน่าย☐ จำหน่ายแบบและควบคุม

นางสาวมรณีย์ มาตาอ

☒ กรณีผู้ลงทะเบียนลงข้อมูลหรือรูปภาพที่ไม่เหมาะสมในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ จะถูกลบทะเบียนเป็นผู้ลงทะเบียน☒ กรณีผู้ลงทะเบียนกระทำการใดอันเป็นการล่อลวงละเมิดสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญา ผู้ลงทะเบียนจะขอรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียว

หมายเหตุ : แบบแสดงการลงทะเบียนในระบบ e-GP สามารถนำไปยื่นพร้อมเอกสารการเสนอราคา กับหน่วยงานภาครัฐ ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2555 เป็นต้นไป สำหรับการซื้อ

จัดจ้างที่มีมูลค่าตั้งแต่ 2,000,000 บาท (สองล้านบาท) ขึ้นไป ทั้งนี้เพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ

เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำ และแสดงบัญชี รายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นผู้สัญญาจ้างกับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. 2554 และแก้ไข

เพิ่มเติมที่กำหนดให้ผู้ที่จะเข้าเป็นผู้สัญญากับหน่วยงานภาครัฐที่สัญญามีมูลค่าตามจำนวนเงินดังกล่าวต้องลงทะเบียนในระบบ e-GP

พิมพ์เมื่อวันที่ 14/12/2564 เวลา 10:24:32 น. รหัส CdqJFR

R.S.CIVIL
ENGINEERING
COMPANY LIMITED.
บริษัท อาร์.เอส.ซีวิล เอ็นจิเนียริง จำกัด

เรียน ประธานกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก

1. ข้าพเจ้า น.จ.อาร์.เอส.ซีวิลเอนจิเนียริง..... อยู่เลขที่ 13/8..... หมู่ที่ 3..... ถนน.....
ตำบล/แขวง สะเตงนอก..... อำเภอ เมือง..... จังหวัด ยะลา..... โทรศัพท์ 073-240285
โดย นางนุรีย์ช๊ะ เจ๊ะแว..... ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ได้พิจารณาเงื่อนไขต่างๆ ในรายละเอียดพัสดุ และการ
ยื่นขอเสนอโดยวิธีคัดเลือกตามหนังสือเชิญร่วมเสนอราคา ที่ ยล.51004/5..... ลงวันที่ 4 มกราคม 2566
โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่า ข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนด
และไม่เป็นผู้ทำงานของทางราชการหรือของหน่วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่น

2. ข้าพเจ้าขอเสนอที่จะทำงาน โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษากวทาง ร.หัดทางหลวงท้องถิ่น.....
..... ยล.อ.1-0024 บ้านบาตุกา ตำบลกลาอุบึง - บ้านอูแบ ตำบลยะตะ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทาง.....
..... กว้างข้างละ 0.00-1.00 เมตร ระยะทางยาว 1.800 กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14.400.00 ตารางเมตร.....

ตามข้อกำหนดเงื่อนไข แบบรูป ที่กำหนดในเงื่อนไขเอกสารโดยวิธีคัดเลือก ตามราคาค่างที่ได้ระบุไว้แนบท้ายใบเสนอราคานี้
เป็นเงินทั้งสิ้น 10,777,000.00.....บาท (สิบล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน.....)

ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน 705,037.38.....บาท ตลอดจนภาษีอากรนั้น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

3. คำเสนอนี้จะยื่นอยู่เป็นระยะเวลา.....180.....วัน นับแต่วันเปิดซองโดยวิธีคัดเลือกและ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าวหรือ
ระยะเวลาที่ได้ยืดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา ร้องขอ

4. กำหนดเวลาส่งมอบ ข้าพเจ้ารับรองที่จะเริ่มทำงานตามสัญญาและจะส่งมอบงานตามเอกสารโดยวิธีคัดเลือกโดยครบถ้วน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลาว่าให้เริ่มทำงานตามสัญญาและจะส่งมอบงานตามเอกสารโดยวิธีคัดเลือกโดยครบถ้วน
ถูกต้อง ภายใน.....150.....วัน นับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญาจ้าง.....ผู้รับจ้าง

5. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้ชนะโดยวิธีคัดเลือก ข้าพเจ้ารับรองที่จะ.....

5.1 ทำสัญญาตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารโดยวิธีคัดเลือกกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา
ภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปทำสัญญา หรือวันที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา กำหนดไว้ใน
หนังสือแจ้งให้ไปทำสัญญา.....

5.2 มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาตามที่ระบุไว้ในข้อ 6 ของเอกสารโดยวิธีคัดเลือก ให้แก่
"องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา" ก่อนหรือในขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ 5 ของราคาตามสัญญา
ที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

R.S. CIVIL
ENGINEERING
...../หากข้าพเจ้า...

- 2 -

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายอมให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลาเรียกปรับค่าเสียหายใด ๆ ที่อาจมีแก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา และองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลามีสสิทธิที่จะให้ผู้เสนออราคารายอื่นเป็นผู้เสนอราคาได้ หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลาอาจเรียกเสนอราคาใหม่ก็ได้

6. ข้าพเจ้ายอมรับว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใด ๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา

7. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคาแล้ว โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลาไม่ต้องรับผิดชอบต่อ ความผิดพลาดหรือ ตกหล่น

8. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉลหรือการสมรู้ร่วมคิดกัน โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วนบริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคาในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ 10 เดือน มกราคม พ.ศ. 2566

(ลงชื่อ).....

(นางนริย๊ะห์ เจ๊ะแว) บริษัท อาร์.เอส.ซีวิล เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

ตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการ

ประทับตรา (ถ้ามี)

(ลงชื่อ).....

(นาย मुखตาร์ มะทา)

ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ).....

(นางสาวบุรณี มาลี)

ผู้รับจ้าง

(ลงชื่อ).....

(นางสาวสุนิสา แก้วมณี)

พยาน

(ลงชื่อ).....

(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

พยาน

R.S. CIVIL
ENGINEERING
COMPANY LIMITED.R.S. CIVIL
ENGINEERING
COMPANY LIMITED.

บริษัท อาร์.เอส.ซีวิล เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

บันทึกการต่อรองราคา

ในการเสนอราคางานจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น
ยล.ถ ๑-๐๐๒๔ บ้านบาลูกา ตำบลกลาบุ่ง - บ้านอุแบ ตำบลยะตะ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา
ตามหนังสือเชิญและรายละเอียดพัสดุและการยื่นข้อเสนอโดยวิธีคัดเลือก
ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๖

เขียนที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

วันที่ ๑๐ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ตามหนังสือองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา ที่ ยล ๕๑๐๐๔/๔ - ๘ ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๖
คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก ได้เชิญผู้ประกอบการเข้าร่วมเสนอราคางานจ้างก่อสร้างโครงการ
ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ ๑-๐๐๒๔ บ้านบาลูกา ตำบลกลาบุ่ง - บ้านอุแบ
ตำบลยะตะ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก ในวงเงินงบประมาณ ๑๐,๗๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท
(สิบล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นบาทถ้วน) ราคากลาง ๑๐,๘๑๗,๓๓๙.๓๔ บาท (สิบล้านแปดแสนหนึ่งหมื่นเจ็ด
พันสามร้อยสามสิบเก้าบาทสามสิบสี่สตางค์) จำนวน ๕ ราย โดยกำหนดยื่นข้อเสนอ ในวันที่ ๑๐ มกราคม
๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๐๐ น. - ๑๒.๐๐ น. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ ครั้งนี้ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้
หลักเกณฑ์ราคา ซึ่งในวันและเวลาดังกล่าวมีผู้ยื่นข้อเสนอจำนวน ๒ ราย ประกอบด้วย

- ๑. บจก. อัครพันธุ์ก่อสร้าง เสนอราคา ๑๐,๗๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท
- ๒. บจก. อาร์.เอส. ซีวิลเอ็นจิเนียริง เสนอราคา ๑๐,๗๗๗,๐๐๐.๐๐ บาท

คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก ได้ทำการตรวจสอบและพิจารณาคุณสมบัติของ
ผู้ยื่นข้อเสนอทั้ง ๒ รายแล้ว ปรากฏว่าผู้เสนอราคา ทั้ง ๒ ราย ไม่มีผลประโยชน์ร่วมกัน และมีคุณสมบัติถูกต้องตาม
เงื่อนไขในหนังสือเชิญและรายละเอียดพัสดุฯ โดย บริษัท อาร์.เอส. ซีวิลเอ็นจิเนียริง จำกัด เป็นผู้เสนอราคา
ต่ำสุด เป็นเงิน ๑๐,๗๗๗,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาต่ำกว่าราคา
กลางของทางราชการและวงเงินงบประมาณที่ตั้งไว้

ในการนี้ คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก พิจารณาแล้วเพื่อประโยชน์ของทางราชการ
จึงได้ต่อรองราคาให้ลดจากเงินลงอีก ซึ่ง บริษัท อาร์.เอส. ซีวิลเอ็นจิเนียริง จำกัด ยินดีลดวงเงินให้อีก จำนวนเงิน
๑๗,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) ผู้ยื่นข้อเสนอเงิน ๑๐,๗๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบล้านเจ็ดแสนหกหมื่น
บาทถ้วน) และยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขขององค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลากำหนดทุกประการ กำหนดส่งมอบงานให้แล้ว
เสร็จภายใน ๑๕๐ วัน

(ลงชื่อ).....
.....
(นายสมชาย มະธา)



(ลงชื่อ).....
นางสาวสุณิสา แก้วมณี

.....
(นางสาวมูรณี มาตาอึ)

(ลงชื่อ).....
นางสาวภาวิณี ทองเทศ

.....
(นางกัมมัท เกื้อกุล)

.....
(นางสาวณาดยา หนูน้อย)

.....
(นายโยธิน แก้วทอน)

ยื่นต่อ องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัททางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ.1-0024

บ้านบาตุกา ตำบลกาลูบึง - บ้านอุแบ ตำบลยะตะ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00-1.00 เมตร ระยะทางรวม 1.800 กิโลเมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,400.00 ตารางเมตร จำนวน 1 แห่ง

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงินทั้งสิ้น (บาท)
1	งานปรับปรุงโครงสร้าง				
1.1	งานวางป่าและชุดตอ	ตร.ม.	2,880.00	2.60	7,488.00
1.2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	140.00	49.10	6,874.00
1.3	งานชุดหรือพื้นทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	14,190.00	22.20	315,018.00
1.4	งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	1,454.00	1,115.90	1,622,518.60
2	งานผิวทางลาดยาง				
2.1	งานลาดแอสฟัลต์ไพร้ม โค้ด(พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	14,190.00	50.40	715,176.00
2.2	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด	ตร.ม.	210.00	22.75	4,777.50
2.3	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5.00 ซม.	ตร.ม.	14,190.00	403.40	5,724,246.00
2.4	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5.00 ซม.	ตร.ม.	210.00	398.15	83,611.50
3	งานผิวทางเชื่อม				
3.1	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด	ตร.ม.	162.00	22.75	3,685.50
3.2	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5.00 ซม.	ตร.ม.	162.00	398.15	64,500.30
4	งานติดตั้งจราจร				
4.1	สีเทอร์โมพลาสติก เส้นกว้าง 0.10 เมตร(3 เส้น)	ตร.ม.	759.00	411.25	312,138.75
4.2	Rumbel Stips	ตร.ม.	14.28	652.30	9,314.84
5	งานจราจรสงเคราะห์				
5.1	ป้ายจราจรแบบ ต 1 -ต 27,ต 31 -ต 60,ต 75	ชุด	12.00	4,226.25	50,715.00
5.2	ป้ายจราจรแบบ ต 76,ต 77(1ชุด 2 แผ่นป้าย)	ชุด	2.00	6,850.00	13,700.00
5.3	ป้ายจราจรแบบ น 2	(ชุด)	12.00	12,253.00	24,506.00
5.4	หลักนำโค้ง 0.15 × 0.15 ม.	หลัก	60.00	836.70	38,488.20
5.5	หลักกิโลเมตรทาสี	หลัก	2.00	2,751.30	5,502.60
5.6	Guard Rail	เมตร	16.00	1,829.50	29,272.00
5.7	งานปรับปรุงสะพาน คสล.	แห่ง	1.00	7,091.00	7,091.00
5.8	Timber Baricade	ม.	18.00	1,262.20	22,719.60

ลำดับ	รายการ เลขที่แบบท้ายสัญญาจ้างเลขที่. 000๙๔/๒๕๖๑ ลงวันที่..... 26... ๓.๕. 256๑....	หน่วย	ปริมาณงาน ผนวก 2	ราคาต่อหน่วย ราคาต่อหน่วย	เป็นเงินทั้งสิ้น (บาท)
6	งานป้องกันกรกัดเซาะ				
6.1	Zinc Gabion ขนาด 2.00 x 1.00 x 1.00 ม.	กล่อง	114.00	4,482.20	510,970.80
6.2	Zinc Gabion ขนาด 1.50 x 1.00 x 1.00 ม.	กล่อง	76.00	3,355.70	255,033.20
6.3	Zinc Gabion ขนาด 4.00 x 2.00 x 0.30 ม.	กล่อง	38.00	6,740.80	256,150.40
6.4	แผ่นใยสังเคราะห์ Weight 200 กรัม/ตารางเมตร	ตร.ม.	555.00	140.40	77,922.00
7	ถนนสายหน้าหมู่บ้าน				
7.1	MAST ARM พร้อมป้ายเตือนไฟกระพริบ 2 ดวง	ชุด	2.00	106,366.00	212,732.00
7.2	ป้ายจราจรแบบ ด 77	ชุด	2.00	6,211.75	12,423.50
7.3	ป้ายจราจรแบบ บ 32	ชุด	4.00	398.15	1,592.60
7.4	ป้ายจราจรแบบ บ 55	ชุด	2.00	3,871.70	7,743.40
7.5	ป้ายจราจรแบบ ด 56	ชุด	2.00	4,226.25	8,452.50
7.6	ป้ายเตือนทางข้าม	ชุด	2.00	12,054.70	24,109.40
7.7	ป้ายจำกัดความเร็ว พลังงานแสงอาทิตย์	ชุด	4.00	35,455.20	141,820.80
7.8	ป้ายโครงการพร้อมชื่อชุมชน	ชุด	2.00	21,273.00	42,546.00
7.9	เส้นทางคนข้ามเทอร์โมพลาสติกสีขาว(ทางม้าลาย)	ตร.ม.	9.00	652.30	5,870.70
7.10	เส้นชะลอความเร็วสีเทอร์โมพลาสติกสีขาว	ตร.ม.	130.32	411.25	53,594.10
7.11	ข้อความบนพื้นทางสีเทอร์โมพลาสติกสีขาว	ตร.ม.	11.44	411.25	4,704.70
7.12	เครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์บนผิวทาง(จำกัดความเร็ว)	ตร.ม.	47.64	1,418.20	67,563.05
8	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามมาตรฐานที่กำหนด	เหมา	1.00	15,427.46	15,427.46
เป็นเงินทั้งสิ้น					10,760,000.00
สิบล้านเจ็ดแสนหกหมื่นบาทถ้วน					



(ลงชื่อ).....
(นายมนตรี มะทา)
(ลงชื่อ).....
(นางสาวมรณี มาตาอึ)

(ลงชื่อ).....
(นางสาวสุนิสา แก้วมณี)

(ลงชื่อ).....
(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)



(นายหัมมะ เจ๊ะแว)
(นายหัมมะ เจ๊ะแว)

ตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อาร์.เอส.ซีวิลเอ็นจิเนียริง จำกัด

รายละเอียดการแบ่งงวดงาน

งานจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ ๑-๐๐๒๔
บ้านบาสุกา ตำบลกลาสุป – บ้านอุบ ตำบลยะตะ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๑,๐๗๖,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านเจ็ดหมื่นหกพันบาทถ้วน)
จะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ดังนี้

- งานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ชั่วคราวที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ
- งานติดตั้งป้ายจราจรอำนวยความสะดวกขณะก่อสร้างในพื้นที่โครงการ
- งานถางป่าขุดตอขนาดเบาแล้วเสร็จทั้งหมด
- งานขุดรื้อพื้นทางหินคลุกเดิมแล้วบดทับแล้วเสร็จทั้งหมด
- งานพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่นแล้วเสร็จเป็นระยะทางไม่น้อยกว่า ๙๐๐ เมตร

ระยะเวลาการปฏิบัติงาน ให้แล้วเสร็จภายใน วันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๕๕ วัน

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๒,๖๙๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านหกแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)
จะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ดังนี้

- งานพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่นที่เหลือแล้วเสร็จทั้งหมด
- งานตัดดิน (Earth Excavation)
- งาน Gabion แล้วเสร็จทั้งหมด
- งาน Prime Coat แล้วเสร็จทั้งหมด
- งาน Tack Coat แล้วเสร็จทั้งหมด

ระยะเวลาการปฏิบัติงาน ให้แล้วเสร็จภายใน วันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๖ จำนวน ๓๐ วัน

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๔,๓๐๔,๐๐๐.- บาท (สี่ล้านสามแสนสี่หมื่นบาทถ้วน) จะจ่าย
ให้เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ดังนี้

- งานผิวทาง Asphaltic concrete (ปูบุน Prime Coat) แล้วเสร็จทั้งหมด
- งานผิวทาง Asphaltic concrete (ปูบุน Tack Coat) แล้วเสร็จทั้งหมด

ระยะเวลาการปฏิบัติงาน ให้แล้วเสร็จภายใน วันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๓๐ วัน

งวดที่ ๔ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงิน ๒,๖๙๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านหกแสนเก้า
หมื่นบาทถ้วน) จะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ดังนี้

- งานตีเส้นจราจรแล้วเสร็จทั้งหมด
- งานตีเส้นจราจรถนนสายหน้าหมู่บ้าน แล้วเสร็จทั้งหมด
- งานจราจรสงเคราะห์ต่างๆ แล้วเสร็จทั้งหมด
- งานติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดของโครงการ และงานเก็บงานรายละเอียดที่เหลือ

ทั้งหมดของโครงการแล้วเสร็จเรียบร้อยรวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย

ระยะเวลาการปฏิบัติงาน ให้แล้วเสร็จภายใน วันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๓๕ วัน

$$P = (Po) \times (K)$$

กำหนดให้ P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

Po = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวด

ซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี

K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย ๔% เมื่อต้องเพิ่มค่าจ้างหรือบวกเพิ่ม ๔% เมื่อต้องเรียกค่าจ้างคืน

๒. ค่า ESCALATION FACTOR หรือค่า K ได้แยกตามประเภทงานดังนี้

หมวด ๒ งานดิน หมายถึง การขุดดิน การตักดิน การบดอัดดิน การขุดเปิดหน้าดิน การเกลี่ยบดอัดดิน การขุด-ถมบดอัดแน่นเชื่อม คลอง คันคลอง คันกันน้ำ คันทาง ซึ่งต้องใช้เครื่องจักร เครื่องมือกลปฏิบัติงาน

$$๒.๑ \text{ งานดิน ใช้สูตร } K = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ \text{ It/Io} + ๐.๔๐ \text{ Et/Eo} + ๐.๒๐ \text{ Ft/Fo}$$

สำหรับการถมดินให้หมายความถึงการถมดินหรือทรายหรือวัสดุอื่นที่มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุนั้น และมีข้อกำหนดวิธีการถม รวมทั้งมีการบดอัดแน่นโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล เพื่อให้ได้มาตรฐานตามที่กำหนดไว้ เช่นเดียวกับงานก่อสร้างถนนหรือเชื่อมชลประทาน

ทั้งนี้ ให้รวมถึงงานประเภท EMBANKMENT, EXCAVATION, SUBBASE, SELECTED MATERIAL, UNTREATED BASE และ SHOULDER

$$\text{ใช้สูตร } K = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ \text{ It/Io} + ๐.๔๐ \text{ Et/Eo} + ๐.๒๐ \text{ Ft/Fo}$$

หมวด ๓ งานทาง

๓.๑ งานผิวทาง PRIME COAT, TACK COAT, SEAL COAT

$$\text{ใช้สูตร } K = ๐.๓๐ + ๐.๔๐ \text{ At/Ao} + ๐.๒๐ \text{ Et/Eo} + ๐.๑๐ \text{ Ft/Fo}$$

๓.๓ งานผิวทาง ASPHALTIC CONERTE, PENETRATION MACADAM

$$\text{ใช้สูตร } K = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ \text{ Mt/Mo} + ๐.๔๐ \text{ At/Ao} + ๐.๑๐ \text{ Et/Eo} + ๐.๑๐ \text{ Ft/Fo}$$

๓.๕ งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อพัก

$$\text{ใช้สูตร } K = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ \text{ It/Io} + ๐.๑๕ \text{ Ct/Co} + ๐.๑๕ \text{ Mt/Mo} + ๐.๑๕ \text{ St/So}$$

๓.๖ งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเขื่อนกั้นตลิ่ง

$$\text{ใช้สูตร } K = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ \text{ It/Io} + ๐.๑๕ \text{ Ct/Co} + ๐.๑๐ \text{ Mt/Mo} + ๐.๑๕ \text{ St/So}$$

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์

K = ESCALATION FACTOR

It = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Io = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Ct = ดัชนีราคาซีเมนต์ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Co = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Mt = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Mo = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

St = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

So = ดัชนีราคาวัสดุเหล็ก ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Et = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Eo = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Ft = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Fo = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

At = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Ao = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ ๐๐๐๙๘/ร.ส.ท.
ลงวันที่ 26 ส.ค. 2566

ผนวก.....๕.....หน้า.....๑.....
จำนวน.....๑.....(ฉบับ)
หนังสือรับรอง.....๕.....หน้า.....๑.....

ผู้ประกอบการวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

เขียนที่ บจก.อาร์.เอส.ซีวิลเอ็นจิเนียริง

วันที่ 26 เดือน มกราคม พ.ศ. 2566

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า นายอารีฟิน เจ๊ะแว อายุ 26 ปี

เชื้อชาติ ไทย สัญชาติ ไทย อยู่บ้านเลขที่ 13/8 หมู่ที่ 3 ถนน -

ตรอก/ซอย - ตำบล สะเตงนอก อำเภอ เมือง จังหวัด ยะลา

หมายเลขโทรศัพท์ 088-3881005 สถานที่ทำงาน บจก.อาร์.เอส.ซีวิลเอ็นจิเนียริง

ได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภท ภาควิศวกร สาขา โยธา

แขนง - ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน ญ.75295

และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ

ขอรับรองว่า ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบตามพระราชบัญญัติวิชาชีพวิศวกรรม พ.ศ. 2505 โดยข้าพเจ้าเป็นผู้ควบคุมการก่อสร้าง เป็นสิ่งปลูกสร้างชนิด โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหส์ทางหลวงท้องถิ่น ชล.ถ.1-0024 จำนวน.....โครงการ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา อำเภอเมือง จังหวัดยะลา ตามแผนผังบริเวณ, แบบก่อสร้าง และรายการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

เพื่อเป็นหลักฐานได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

(ลงชื่อ).....วิศวกร

(นายอารีฟิน เจ๊ะแว)



(ลงชื่อ).....ผู้มีอำนาจลงนามของบริษัท/หจก.

(นายหม่อมมะ เจ๊ะแว)

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายพยอม มะทา)

(นางสาวมูรณี มาตานิ)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาวมูรณี มาตานิ)

(นางสาวณัจจิรา อังคระรา)

(ลงชื่อ).....พยาน

นางสาวสุนิสา แก้วมณี

คำเตือน

1. ให้ขีดฆ่าข้อความที่ไม่ใช่ออก
2. ให้วิศวกรแนบภาพถ่ายบัตรประจำตัวแสดงว่าได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพและภาพถ่ายใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ
3. หากมีการเปลี่ยนแปลงวิศวกรตามหนังสือรับรองฉบับนี้ ให้วิศวกรรับแจ้งให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร



ใช้สำหรับ
 รหัสทางหลวงท้องถิ่น
 ตำบลละตะ อำเภอยางชุมน้อย จังหวัดศรีสะเกษ

[Signature]



(ลงชื่อ).....ผู้รายงาน
 นาย मुखตาร์ มะทา
 (ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
 นางสาวมรณีย์ มาตาอ
 (ลงชื่อ).....พยาน
 นางสาวสุนิสา แก้วมณี
 (ลงชื่อ).....พยาน
 นางสาวภาวิณี ทองแก้ว

หนังสือรับรองของช่างผู้ควบคุมการก่อสร้าง

ข้าพเจ้า นายสุติรमान ระสิมะหะมิ วุฒิ ปวส.
สาขา ช่างก่อสร้าง ดังสำเนาประกาศ หรือใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพที่ได้แนบมา
พร้อมนี้ ขอรับรองว่าจะเป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้าง โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัดทางหลวง
ท้องถิ่น ขล.ถ.1-0024 บ้านนาลูกา ตำบลกลาปัง - บ้านอูแบ ตำบลยะดี อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ขนาดกว้าง
6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00-1.00 เมตร ระยะทางรวม 1.800 กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า
10,400.00 ตารางเมตร จำนวน 1 แห่ง ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป จนการก่อสร้างเสร็จถูกต้องตามแบบแปลนและรายการ
สัญญา เมื่อทางราชการได้ตกลงทำสัญญาจ้างให้ บริษัท บจก.อาร์.เอส.ซีวิลเอ็นจิเนียริง เป็นผู้รับจ้างงาน
ก่อสร้างนี้แล้ว

(ลงชื่อ) 

(นายสุติรमान ระสิมะหะมิ)

ช่างผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ) 

(นายหม่อมมะ เจ๊ะแะ)

ผู้เสนอราคา

กรรมการผู้จัดการ บริษัท อาร์.เอส.ซีวิลเอ็นจิเนียริง จำกัด

(ลงชื่อ)  ผู้ว่าฯ

(นาย मुखตาร์ มะทา)



(ลงชื่อ)  ผู้รับจ้าง

นางสาวบุรณี มาตาอึ

(ลงชื่อ)  พยาน

นางสาวสุนิสา แก้วมณี

(ลงชื่อ)  พยาน

นางสาวภาวิณี ทองเทว

หมายเหตุ ต้องแนบสำเนารูปถ่ายบัตร หรือ ใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ มาพร้อมหนังสือรับรองนี้ด้วย

เลขที่ ๑๒

กระทรวงศึกษาธิการ

ประกาศนียบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

นายสุติรमान ระสิมะหะหมิ

สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง
ประเภทวิชา ช่างอุตสาหกรรม สาขาวิชา ช่างก่อสร้าง
จาก วิทยาลัยเทคนิคยะลา

สังกัดกรมอาชีวศึกษา จังหวัดยะลา

เมื่อวันที่ ๙ เดือน มีนาคม พุทธศักราช ๒๕๔๓

ขอให้ความสวัสดีเกียรติคุณ

นายสุติรमान ระสิมะหะหมิ

Amn Amn

เจ้าพนักงานทะเบียน

R.S. CIVIL
ENGINEERING
COMPANY LIMITED.

บริษัท อาร์.เอส.ซีวิล เอ็นจิเนียริง จำกัด



(ลงชื่อ)..... (นาย मुखดา นรท)

(.....)

(ลงชื่อ).....

(.....) ผู้รับจ้าง

(.....) นางสุภาวดี ทรัพย์ดี

(ลงชื่อ).....

(.....) นางสาวสุนิสา แก้วมณี

(ลงชื่อ).....

(.....) นางสาวภาวิณี ทองเทศ

ป้ายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ

ผนวก.....๖.....มีหน้า.....1.....ถึง.....54.....
จำนวน.....1.....(ฉบับ)
ผนวก.....๖.....หน้า.....1.....

1.20 เมตร

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

ถนนวงเวียน 2 อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา โทร. 073-203610 ต่อ 1441

โครงการ : งานก่อสร้างโครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหส์ทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0024 บ้านบาสุกา ตำบลกาลูปัง
- บ้านอุแบ ตำบลยะตะ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

ปริมาณงาน: ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทาง กว้างข้างละ 0.00 - 1.00 เมตร ระยะทางยาว 1.800 กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า
14,400.00 ตารางเมตร

0.60 เมตร

ปีงบประมาณที่ทำการก่อสร้าง : ปี 2566

วงเงินค่าก่อสร้าง : 10,760,000.- บาท

แหล่งเงินที่ก่อสร้าง : เงินรายได้

ระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา : 2 ปี

วันเริ่มต้นประกันสัญญา : (ลงชื่อ) (นาย मुखตาร์ มะทา)

วันสิ้นสุดการรับประกัน : (ลงชื่อ) (นางสาวบุรณี มากอ)

R.S. CIVIL
ENGINEERING
COMPANY LIMITED.
บริษัท อาร์.เอส.ซีวิล เอ็นจิเนียริง จำกัด

(ลงชื่อ) (นางสาวบุรณี มากอ)

(ลงชื่อ) (นางสาวศุภิสรา แก้วมณี)

(ลงชื่อ) (นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

(ลงชื่อ) (นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

(ลงชื่อ) (นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

2.40 เมตร

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

ถนน วงเวียน 2 อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา โทร. 0-7320-3610 ต่อ 1441

โครงการ : งานก่อสร้างโครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0024 บ้านบาสุกา ตำบลกาลูบึง – บ้านอูแบ ตำบลยะตะ
อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

ปริมาณงาน: ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทาง กว้างข้างละ 0.00 – 1.00 เมตร ระยะทางยาว 1.800 กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 14,400.00 ตารางเมตร

ผู้รับจ้าง บริษัท อาร์.เอส. ซิวิลเอ็นจิเนียริง จำกัด ที่อยู่ 13/8 หมู่ 3 ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมือง จังหวัดยะลา โดย นายมุหัมมะ เจ๊ะแหว โทร. 073-240285

ระยะเวลาเริ่มต้นสัญญา 27 มกราคม 2566 และระยะเวลาสิ้นสุดสัญญา 25 มิถุนายน 2566 รวมเป็นระยะเวลา 150 วัน

วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้ง 10,780,000.- บาท

ราคากลางค่าก่อสร้าง 10,817,339.34 บาท

วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง 10,760,000.- บาท

ผู้ควบคุมงาน

1. นายเดชา ไชยอ่อน วิศวกรโยธาปฏิบัติการ โทร. 0-7320-3625
2. นายประสิทธิ์ บุญฤทธิ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน โทร. 0-7320-3625

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

1. นายจรัส สีทองขึ้น ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา โทร. 0-7320-3625
2. นายเชิดวุฒิ เชื้อทอง หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง โทร. 0-7320-3625
3. นายวัชรินทร์ จันทรหอม นายช่างโยธาชำนาญงาน โทร. 0-7320-3625

(ลงชื่อ).....พยาน

นางสาวภาวิณี ทองเทศ

หมายเหตุ : ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการจัดทำและติดตั้งแผ่นป้ายดังกล่าว โดยทำการติดตั้ง จำนวน 2 จุด ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ
ภายใน 7 วัน นับตั้งแต่ลงนามในสัญญาจ้าง

1.20 เมตร



โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง
รหัลทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0024

ชื่อสายทาง : บ้านบาลูกา ตำบลกาลูปัง - บ้านอูแป ตำบลยี่ตะ

อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

ปริมาณงาน : กว้าง 6.00 เมตร ไหลทางกว้างข้างละ 0.00 - 1.00 เมตร

ระยะทาง 1.800 กิโลเมตร

งบประมาณ : ข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

กองช่าง ฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ลงวันที่ ๒๖...๕,๖...๒๕๖๖.



ព្រះបាទសីហនុវរ្ម័នទី៧

lyP]ydKIN.



ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល (ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល)



ក្រាបបង្គំបាទ ។ ព្រះអង្គស្រាវជ្រាវ (ក្រុងក្រោយព្រះបាទជ័យវរ្ម័ន៧)



ແມ່ນ້ຳ , ສຳລັບສາຍ

รายละเอียดประกอบแบบงานปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง

พิจารณาความกว้าง 6.00 เมตร ไหลทางกว้างข้างละ 0.00 - 1.00 เมตร ระยะทางยาว 1,800 กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,400 ตารางเมตร

ທະນາຄານ, ຫ້າ

วิธีที่ 2 (ซ่อมสร้าง)

□ □ □ □ □ □ □ □
□ □ □ □ □ □ □ □

សៀវភៅ

ຈິດ , ສຸຂະກຳ , ເຮເປນຮິອນ

- ช่วงกม.ที่ 1+575 ถึง กม.ที่ 3+375 ระยะทาง 1.800 กิโลเมตร

វិទ្យាស្ថាន ច័ន្ទវិហារ , ភ្នំពេញ

หมายเหตุ

เน้นเรื่องความถูกต้อง

ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาดิวิทางลาดยางแอลฟัลท์ติกคอนกรีต ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานแอลฟัลท์ติกคอนกรีต

โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง

กิจกรรม : บำรุงพิเศษ

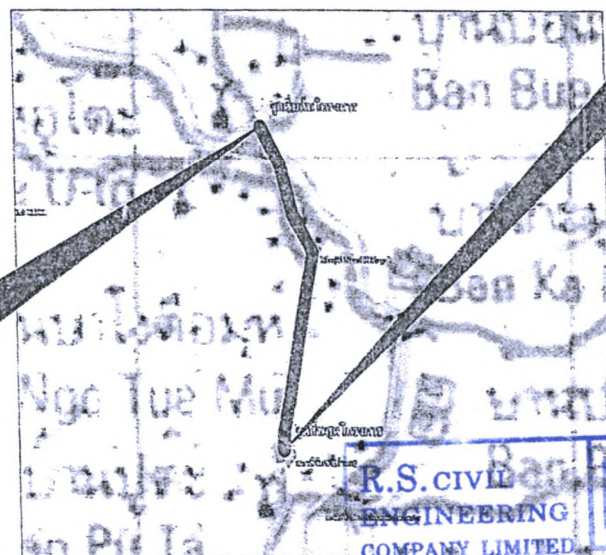
ลักษณะโครงการ : ซ่อมสร้างผิวทางลาดยางแอลฟัลท์ติกคอนกรีต

รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0024

ชื่อสายทาง : บ้านบาลูกา ตำบลกลาสุบัง - บ้านอุแบ ตำบลยะติะ
อำเภอราษีไศล จังหวัดยะลา



จุดเริ่มต้นโครงการ
กม.1+575
N 8.488448 , E 101.210988



แผนกที่ลงเขย

จุดสิ้นสุดโครงการ
กม.3+375
N 6.49576E ; E 101.22420

ลารัญญแบบ		
แผ่นที่	รายการ	หมายเหตุ
1	แผนที่สังเขป	
2	รูปตัดโครงการทาง วิธีที่ 2 (ซ่อมสร้าง)	
3	บัญชีปริมาณงาน	
4	ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	
5	ปริมาณบ้าย	
6	แบบแสดงบ้าย น-1, น-2	
7	แบบแสดงการติดตั้งบ้าย	
8	แบบมาตรฐานหลักกิโลเมตร	
9	บ้ายโครงการ	
10	แบบแผนบ้ายแสดงรายการขอยางงานก่อสร้าง	

นางสาวบุรณี นาคาอื
(ลงชื่อ)  พยาน

นางสาวสุนิสา แก้วมณี

ยาว 1,800 กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,400 ตารางเมตร

นางสาวภาวิณี ทองเทค

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา				
โครงการปรับปรุงและขยายพื้นที่การทาง รพ.ก. ยะลาครั้งที่ ๒๒.๔ - ๒๒.๕ สิ่งสาธารณะ : ถนนทาง ร.ส.๒๒.๕ - บ่อปูน ๒๒.๕ ๑.๓๖๖ ยะลา	นายโรจน์ นันทเกษม นายสุธา ใสอภัย นายสุวิทย์ เทชะอุ่ม นายสุวิทย์ เอื้อทอง นายสุวิทย์ เอื้อทอง หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง	ผู้ช่วย นายวิชา นายกมล นายกมล นายกมล นายกมล นายกมล	ให้ปธอบ นายกมล นายกมล นายกมล นายกมล นายกมล	นายกมล
แนบฉบับ - แผนที่แสดง - รายละเอียด - ลายมือ	แนบฉบับ ๑ แนบฉบับ ๑ แนบฉบับ ๑ แนบฉบับ ๑ แนบฉบับ ๑ แนบฉบับ ๑	แนบฉบับ ๑ แนบฉบับ ๑ แนบฉบับ ๑ แนบฉบับ ๑ แนบฉบับ ๑ แนบฉบับ ๑	แนบฉบับ ๑ แนบฉบับ ๑ แนบฉบับ ๑ แนบฉบับ ๑ แนบฉบับ ๑ แนบฉบับ ๑	นายกมล
เลขที่แนบ	แนบที่ 1	จำนวนแนบ 10	นายกมล	นายกมล

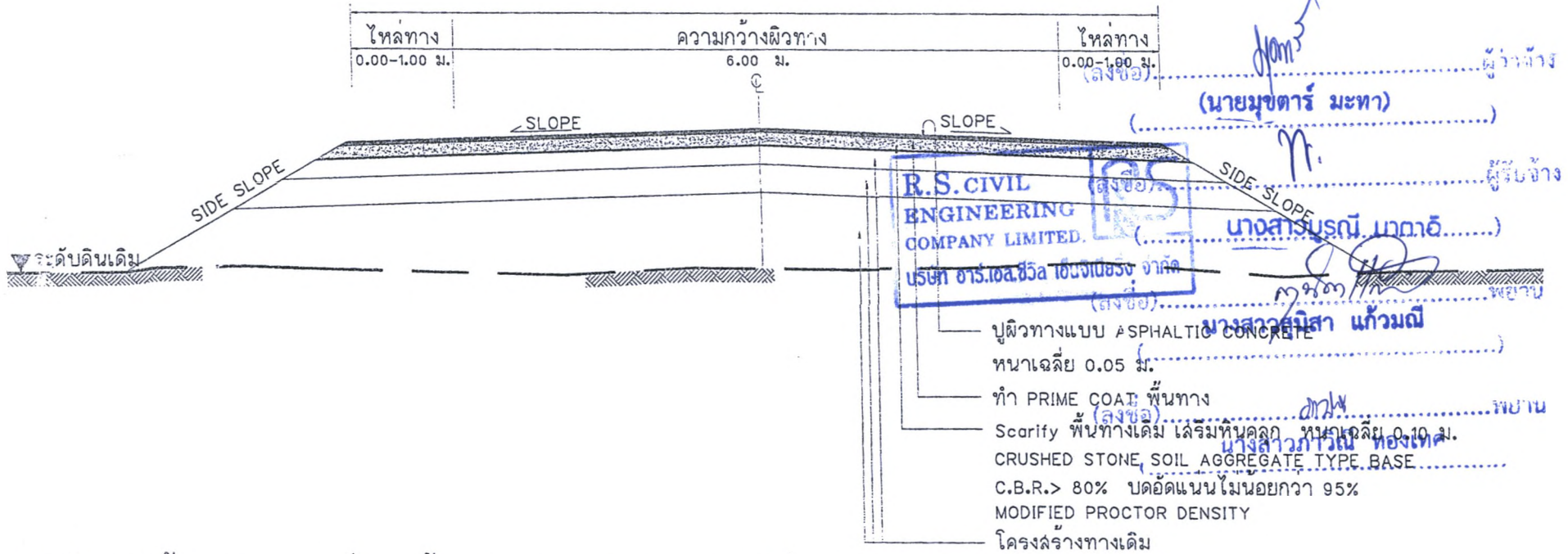
เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ 00099/๒๕๖๑

ลงวันที่.....2.6...พ.ค...2566...

รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0024

ผนวก.....6.....หน้า.....5.....

ชื่อสายทาง : บ้านบาลูกา ตำบลกาดูบั้ง - บ้านอุแบ ตำบลยะตะ
อำเภอรามัน จังหวัดยะลา



รูปตัดโครงสร้างทาง งานซ่อมสร้างผิวทางลาดยางฯ (วิธีที่ 2)

ระยะทาง 1.800 กม.

บัญชีปริมาณงาน				
ร/ก	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
31	เงินทางคนข้ามลิเทอร์โมพลาสติกสีขาว (ทางม้าลาย)	ตร.ม.	9	
32	เส้นชะลอความเร็วลิเทอร์โมพลาสติก สีขาว	ตร.ม.	130.32	
33	อัตราความบนพื้นทางลิเทอร์โมพลาสติก สีขาว	ตร.ม.	11.44	
34	เครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์บนผิวทาง(จำกัดความเร็ว)	ตร.ม.	47.64	
35	ค่าเข้าป้ายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง	โครงการ	1	
36	ป้ายแสดงรายละเอียดของโครงการ	โครงการ	1	

หมายเหตุ

ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา			
โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0024 ชื่อสายทาง : บ้านบาลูกา ตำบลกาดูบั้ง - บ้านอุแบ ตำบลยะตะ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา	นายสมมาตร มหะ นายสมมาตร มหะ นายสมมาตร มหะ นายสมมาตร มหะ	ผู้ว่าราชการจังหวัด รองผู้ว่าราชการจังหวัด นายก อบจ. ยะลา นายก อบจ. ยะลา	เห็นชอบ เห็นชอบ เห็นชอบ เห็นชอบ
แสดงแบบ รูปตัดโครงสร้างทาง	นายสมมาตร มหะ นายสมมาตร มหะ นายสมมาตร มหะ นายสมมาตร มหะ	ตรวจสอบ ตรวจสอบ ตรวจสอบ ตรวจสอบ	ปัสดองการบริหารส่วนจังหวัดยะลา อนุมัติ อนุมัติ
เลขที่แบบ	แบบที่ 2	จำนวนแผ่น 10	

บัญชีปริมาณงาน				
ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	งานวางป่าขุดตอขนาดเบา	ตร.ม.	2,880 /	
2	งานขุดรื้อพื้นทางหินคลุกเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.	14,190 /	
3	งานตัดดิน (Earth Excavation)	ลบ.ม.	140 /	
4	งานพื้นทางหินคลุก (บดอัดแน่น 95% MOD)	ลบ.ม.	1,454 /	
5	งานผิวทาง PRIME COAT (CSS - 1)	ตร.ม.	14,190 /	
6	ASPHALTIC CONCRETE(ปูบน Prime coat)	ตร.ม.	14,190 /	(0.05 ม.)
7	งานผิวทาง TACK COAT	ตร.ม.	210 /	
8	ASPHALTIC CONCRETE(ปูบน Tack coat)	ตร.ม.	210 /	(0.05 ม.)
9	งานผิวทางเชื่อม TACK COAT	ตร.ม.	162 /	
10	ASPHALTIC CONCRETE(ปูบน Tack coat)	ตร.ม.	162 /	(0.05 ม.)
11	เส้นจราจร ลิเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	759 /	3 เส้นกว้าง 15 ซม.
12	Rumble Strip	ตร.ม.	14.28 /	
13	ติดตั้ง ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต27,ต31 - ต60	ชุด	12 /	
14	ติดตั้ง ป้ายจราจรแบบ ต76 - ต77 (1 ชุด 2 แผ่นป้าย)	ชุด	2 /	
15	ติดตั้งป้ายจราจร น2	ชุด	2 /	
16	ติดตั้ง หลัคนำโค้ง 0.15x0.15 ม.	หลัก	46 /	
17	ติดตั้ง หลักลมเมตรแบบทาลิ	หลัก	2 /	
18	Guard Rail ชั้นที่ 2 ชนิดที่ 1 (สำหรับทางตรง,ทางโค้ง)	ม.	16 /	
19	งัดปูลงสะพาน คลล.	แท่ง	1 /	
20	Timber Barricade	ม.	18 /	
21	Zinc Gabion ขนาด 2.00x1.00x1.00 ม.	กลอง	114 /	
22	Zinc Gabion ขนาด 1.50x1.00x1.00 ม.	กลอง	76 /	
23	Zinc Gabion ขนาด 4.00x2.00x0.30 ม.	กลอง	38 /	
24	แผ่นโยลิ่งเคราะที่ weight 200 g/cm ² TYPE 2	ตร.ม.	555 /	
25	MAST ARM พร้อมป้ายเตือนและไฟกระพริบ 2 ดวง	ชุด	2 /	
26	ป้ายจราจรแบบ ต.77	ชุด	2 /	
27	ป้ายจราจรแบบ บ.32	ชุด	4 /	
28	ป้ายจราจรแบบ บ.55	ชุด	2 /	
29	ป้ายจราจรแบบ ต.56	ชุด	2 /	
30	ป้ายเตือนทางข้าม	ชุด	2 /	

ผนวก.....๒.....หน้า.....๒

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการสำนักของเจ้า้าง
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ ตามความเหมาะสมและอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวงหรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ ให้สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสมทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการสำนัก ของเจ้า้าง
4. ผู้ควบคุมงานสามารถกำหนดพื้นที่ดำเนินการเพิ่มเติมเพื่อให้ได้ปริมาณงานตามแบบและรายการในสัญญาจ้าง
5. การเปลี่ยนแปลงแก้ไข ตามข้อ 1,2,3 และข้อ 4 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบและสัญญาจ้าง
6. ความหนาของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบแต่ละลายทาง
7. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจรหลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตร และ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละลายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

1. บัญชีจากรางชนิด บ.128-ค330.ค57.ค1-ค23 ให้ใช้แผ่นละท่อนแสง ชนิดที่ 9
หรือเทียบเท่า (Diamond Grade) (นายมนตรี มะทา)

2. บัญชีจากรางชนิดอื่น ให้ใช้แผ่นละท่อนแสง ชนิดที่ _____

3. หลังจากดำเนินการปรับปรุงข้อมูลอ้างอิงตัวทางแอลพีดีติดคอนกรีตแล้วให้ทำการตัดท่อนลงข้างทางออกไป
ไม่น้อยกว่า 1.00 ม. (นางสาวมณี มาตาอ)

4. งานปรับปรุงสะพาน คลล. ให้ดำเนินการดังนี้

- ทำความสะอาดพื้นผิวสะพาน, ทางเท้า, ท่อระบายน้ำ
- ทาสีระบายสะพาน, ทาสีลื่นลุดสะพาน, รวมทั้งทาสีตะกอนแสงที่ตัวสะพาน

ข้อกำหนดงานตีเส้น _____

1. ในกรณีที่ติดตั้งจากรถยนต์ที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายในช่วงก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 7 วัน
2. ตรวจสอบความหนาหน้าดาดเป็นการบดอัดให้ผิวเรียบวางรูปในแนวที่เครื่องเดินผาน วัดความหนาไม่น้อยกว่า 3 มม.

หมายเหตุ...รายละเอียดงานจราจรส่งเคราะห์ที่ สามารถปรับเปลี่ยนและกำหนดเพิ่มเติมภายหลัง

ตามสภาพการเปลี่ยนแปลงของพื้นที่ก่อสร้างจริง ณ เวลาจัดทำแบบสรุปการงานก่อสร้างฯ

[illegible]

๑. ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบงานภายในวันดังกล่าว
ลงวันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๖

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ต่อสำนักงานจัดซื้อจัดจ้าง เพื่อให้ใช้ในการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องกับประสานช่างผู้ควบคุมงานจัดตั้งวัดลูงานทางภายในเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกใบรับรองการตาม มธ.ทช.
3. งานรับถมดินทาง
 - 3.1 งานดินถมดินทางต้องเป็นวัสดุถมดินทาง (มทช. 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อนแล้วพรมน้ำตามจำนวนที่ต้องการใช้จนเกิดปาดเกลี่ยให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอทำการบดอัดแน่น
 - 3.3 การถมดินทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Standard Proctor Density
4. งานขึ้นรองพื้นทาง
 - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทช. 202 - 2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 4.2 บบผิวจราจรเดิม หรือดินทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแผ่บดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 ซม.และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Modified Proctor Density
5. งานซีเมนต์พื้นทาง
 - 5.1 วัสดุที่ใช้ในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทาง ชนิดหินคลุก (มทช. 203 - 2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 5.2 บบผิวจราจรหรือช่วงใดพบว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแผ่บดอัดจะต้องชุดคุ้ย (Searify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่ นั้นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดจะต้องนำวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาแทน
 - 5.3 Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1.000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้นแต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
 - 5.4 ทดสอบความหนาแน่นในสนาม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat มทช. 225 - 2545
 - 6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC - 70 หรือ CSS- 1 ปริมาณการใช้ 0.80 - 1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - 6.2 เมื่อพื้นที่ทางจะต้องละลายปราศจากฝุ่นและพื้นที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
7. งาน Tack Coat มทช. 227 - 2545
 - 7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS- 2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.50 ลิตร/ตารางเมตร
 - 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและพื้นที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
8. งานแอ่งฟลิดคองกรีต
 - 8.1 พื้นที่ผิวที่จะปูแอ่งฟลิดคองกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทช.225 - 2545 หรือ Tack Coat ตาม มทช. 227-2545
 - 8.2 พื้นที่ทางจะต้องละลายปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
 - 8.3 พื้นทางเดิมเกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือแอ่งก่อน หรือ จะปูรวมไปพร้อมกันกับ การปูชั้นทางแอ่งฟลิดคองกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในอุลยที่บิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนารวมที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมโดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
 - 8.4 ผิวชั้นละพานคองกรีตที่จะต้องปูแอ่งฟลิดคองกรีต จะต้องชุดวัดด้วยแนวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคองกรีตออกให้หมดล้างทำความสะอาดทั้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วก็ทำ Tack Coat ก่อนปูแอ่งฟลิดคองกรีต
 - 8.5 อุณหภูมิแอ่งฟลิดคองกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 °C และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 120 °C

- 8.6 การการเก็บวัสดุแอลฟัลติกคอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตรจัดวางอย่าง ทดสอบตามพ.ร.บ.(ท)607-2545 เพื่อหาขนาดผลของมวลรวม และปริมาณแอลฟัลซีเมนต์ที่ใช้
- 8.7 การปูแอลฟัลติกคอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนดและผิวหน้าจะต้องมีความเรียบความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านตามยาวและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเคลื่อนตัวเป็นแอ่ง (Shoving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่น ๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้ปรับแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
- 8.8 การบดอัดพื้นผิวหลังจากที่ได้ปูแอลฟัลติกคอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่มีน้ำหนักประมาณ 10 - 12 ตันทันที เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ลบรอยร่องล้อด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
9. การตรวจสอบแอลฟัลติกคอนกรีตที่ก่อสร้าง
- 9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมียกระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหยาบ (Puff) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหยาบหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่น ๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยแล้วตามผู้ควบคุมงาน เหน. 5 ผลตรวจ
- 9.2 ความหนาของผิวทางแอลฟัลติกคอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกการะยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อนตัวอย่างหรือจำนวน 3 ก้อนตัวอย่าง ในแนวตั้งจากพื้นผิวลงไป และก้อนตัวอย่างจะต้องวางในแนวทแยงมุม 2.00 ม. และนำพาคาลาเจียความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่ออกแบบไว้ในแบบ
- 9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแล้วให้ทำการวัดความหนาแน่นของผิวทางเรียบร้อยแล้ว ให้ทำการเจาะก้อนตัวอย่างเป็นต้นแบบของพื้นที่แอลฟัลติกคอนกรีตในนามที่ก่อสร้าง แล้วจึงเรียบรอยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุก ๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
- 9.4 การซ่อมแซมที่เจาะก้อนตัวอย่าง จะต้องมีความระมัดระวังให้เรียบร้อย และให้ทำ Rock Coat ก้อนที่จะปะซ่อมด้วยแอลฟัลติกคอนกรีตที่ออกแบบไว้ไม่น้อยกว่า 121 cc ให้ผิวเรียบเสมอผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบที่กำหนด
10. การอำนวยความสะดวกในการจราจรระหว่างการก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างจราจรและแอลฟัลติกคอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่กำลังสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเรียบร้อยแล้วจึงนำกาที่ก่อสร้างให้ทำการจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดรอยแยกบนผิวทางนั้น โดยต้องจัดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์การจราจรให้เหมาะสมกับลักษณะการจราจรตามทางหลวงชนบทกำหนดพร้อมเจ้าหน้าที่ดูแลการ เพื่ออำนวยความสะดวกจราจรใหม่บนพื้นผิวก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอลฟัลติกคอนกรีตเสียหาย ระหว่างเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้นควบคุมงาน
11. วัสดุประเภทวัสดุหรือวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจะต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจรับวัสดุทราบภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้ลงนามในสัญญา ตามแบบตารางจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ 2 ต่อการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 12. ต้องใช้ผลิตภัณฑ์ในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจะต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจรับวัสดุทราบภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้ ลงนามในสัญญา ตามแบบตารางจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
13. วัสดุที่ผลิตภายในประเทศที่ได้มีการจัดซื้อจะต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจรับวัสดุทราบภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้ ลงนามในสัญญา และออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย (Made In Thailand) จากหลักฐานรายการวัสดุที่ได้รับรอง

โครงการบริหารล่วนจังหวัดยะลา			
โครงการบริหารล่วนสำนักงานศึกษา จังหวัดยะลา ชื่อสาขา : นางสาว ค.กรรณ - น.ส. ค.กรรณ สาขา : ...	นายวิชาญ จันทร์ทอง	ผู้ดำรง	เห็นชอบ
	นางสาว ไซออน	วิชากร โขธา	
	นายวิชาญ จันทร์ทอง	เรียนแบบ	
แสดงแบบ จัดทำผลงานเสริม และรวบรวมงานวิจัยและนวัตกรรม	นายวิชาญ จันทร์ทอง	ครูขวัญ	อนุมัติ
	นายวิชาญ จันทร์ทอง	นางวิชาญ จันทร์ทอง	
เลขที่แบบ	แบบที่ 4	จำนวนแบบ 10	

รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0024

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่.....

ข้อมูลทาง : บ้านป่าสุก ตำบลกลาปัง - บ้านอูแบ ตำบลยะตะ
ลงวันที่ : 26 ต.ค. 2566

อำเภอราษีไศล จังหวัดยะลา

ลำดับ ที่	ชนิดเครื่องหมายจราจร	กม.ที่	ตำแหน่ง		จำนวน ชุด,ม.,หลัก
			ซ้าย	ขวา	
1.	Rumble Strip ลีเทอร์โมพลาสติก	1+665	✓		7.14 ตร.ม.
2.	ป้ายจราจรแบบ ต 6	1+750	✓		1 ชุด
3.	ติดตั้ง หลัคนำโค้ง 0.15 x 0.15 ม.	1+825		✓	12 หลัก
4.	ติดตั้ง หลัคนำโค้ง 0.15 x 0.15 ม.	1+925	✓		19 หลัก
5.	ติดตั้ง หลักรั้วโลหะแบบทาลิ	2+000			1 หลัก
6.	ป้ายจราจรแบบ น 2.	2+050	✓		1 ชุด
7.	Rumble Strip ลีเทอร์โมพลาสติก	2+130		✓	7.14 ตร.ม.
8.	ป้ายจราจรแบบ ต 5	2+150		✓	1 ชุด
9.	ป้ายจราจรแบบ ต 13	2+175	✓		1 ชุด
10.	ป้ายจราจรแบบ ต 10	2+250	✓		1 ชุด
11.	Timber Barricade	2+275		✓	9 ตร.ม.
12.	ป้ายจราจรแบบ ต76 - ต77	2+350	✓		1 ชุด
13.	ป้ายจราจรแบบ ต 14	2+350		✓	1 ชุด
14.	ติดตั้ง หลัคนำโค้ง 0.15 x 0.15 ม.	2+350		✓	15 หลัก
15.	ป้ายจราจรแบบ ต 25	2+450	✓		1 ชุด
16.	GUARD RAIL ชั้นที่ 2 ชนิดที่ 1	2+550	✓		16 เมตร
17.	ป้ายจราจรแบบ ต 14	2+575	✓		1 ชุด
18.	ติดตั้ง GABION	2+580	✓		76 เมตร
19.	Timber Barricade	2+675	✓		9 ตร.ม.
20.	ป้ายจราจรแบบ ต 25	2+650		✓	1 ชุด
21.	ป้ายจราจรแบบ ต 13	2+775		✓	1 ชุด
22.	ป้ายจราจรแบบ ต 12	2+800	✓		1 ชุด
23.	ป้ายจราจรแบบ ต 12	3+000		✓	1 ชุด
24.	ติดตั้ง หลักรั้วโลหะแบบทาลิ	3+000			1 หลัก
25.	ป้ายจราจรแบบ ต 9	3+025		✓	1 ชุด
26.	ป้ายจราจรแบบ ต76 - ต77	3+300		✓	1 ชุด
27.	ป้ายจราจรแบบ น 2.	3+375		✓	1 ชุด
28.	ค่าเข้าป้ายจราจรระหว่างกากรก่อสร้าง		✓	✓	2 ชุด
29.	ป้ายแสดงรายละเอียดของโครงการ			✓	1 ชุด



ขนาด	มิติเป็นเส้นมิติเมตร										
ป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	R	S	T
2	60	12.5	6.0	3.5	10.0	5.0	15.0	8.0	13.0	1.5	2.0

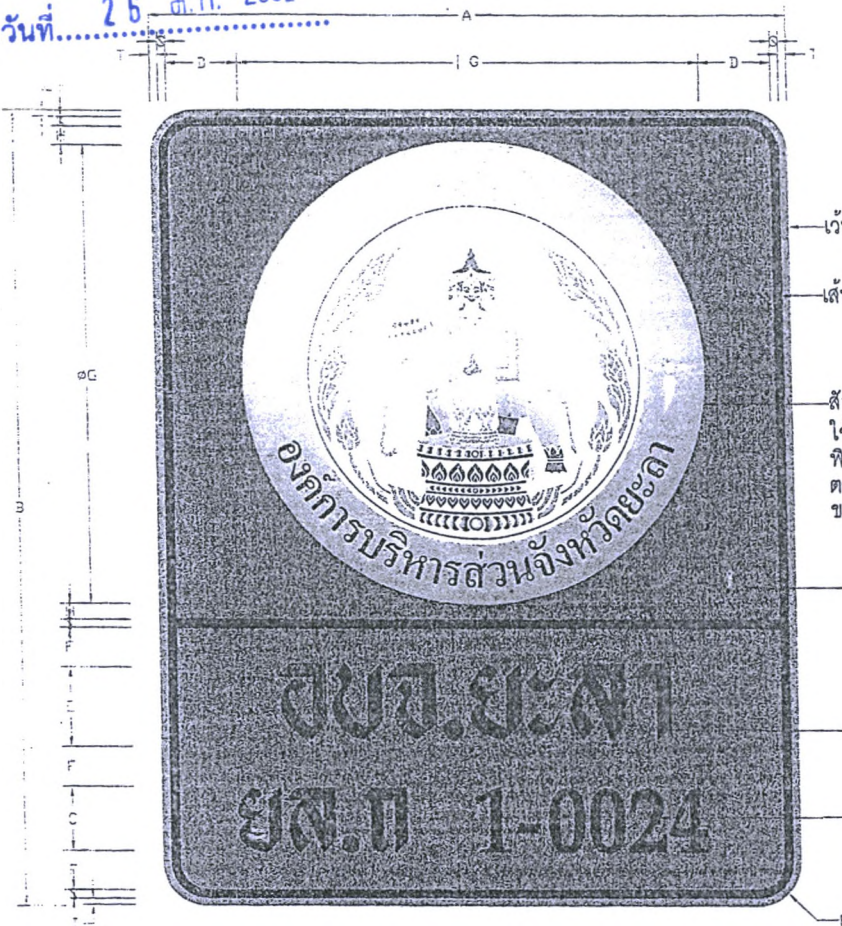
หมายเหตุ

ตำแหน่งป้ายจราจรอาจมีการ
เปลี่ยนแปลงตำแหน่งได้ตาม
หน้างานขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของ
ช่างควบคุมงาน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา				
โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมสะพาน รหัสโครงการท้องถิ่น ยส.ส 1-0024 ชื่อสัญญา : งานก่อสร้าง - น.ก. ข. ม.ม.ม. ฉ.งาน ฉ.งาน		นายสมิทธิ์ จันทพยอม นายเสนา โสอ่อน นายอาทิตย์ เทพรอดวงศ์ นายธีรศักดิ์ เลือง นายเสกสรรค์ เชื้อทอง หัวหน้างานก่อสร้าง	ผู้สำรวจ วิศวกรโยธา เขียนแบบ ตรวจแบบ อนุมัติ	เก็บข้อ บิดคองค้ำบริหารส่วนจังหวัดยะลา อนุมัติ
แสดงแบบ แบบแสดงปริมาณบ้าย	เลขที่แบบ แผนที่ 5 จำนวนแบบ 10	จก.ผู้ชำนาญการก่อสร้าง		

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ ๐๐๑๘/๒๕๖
 ลงวันที่ 26 ส.ค. 256๖

ผนวก..... 6 หน้า 9



เว้นขอบป้าย แผ่นสะท้อนแสงสีน้ำเงิน

เส้นขอบป้าย แผ่นสะท้อนแสงสีเหลือง

สัญลักษณ์ อบจ.ยะลา
 ใช้แผ่นสะท้อนแสงสีขาว
 พิมพ์ด้วยเครื่องพิมพ์ระบบ INK JET
 ตามสีสำหรับงานพิมพ์ภายนอก
 ของสัญลักษณ์กรมทางหลวงชนบท

พื้นป้าย แผ่นสะท้อนแสงสีน้ำเงิน

ชื่อกรมฯ แผ่นสะท้อนแสงสีขาว

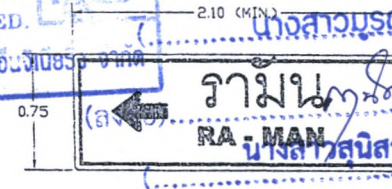
รหัสสายทาง แผ่นสะท้อนแสงสีขาว

ป้ายหมายเลข น-1 อบจ.ยะลา
 (กรณีติดตั้งป้ายในเขตทางของ อบจ.ยะลา)

ตารางแสดงขนาดป้าย น-1

ขนาด ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร										
	A	B	C	D	E	F	G	H	R	S	T
1,2	80	100	8.0	9.0	10.0	5.0	58.0	2.0	3.5	1.0	1.0

R.S. CIVIL
 ENGINEERING
 COMPANY LIMITED.



(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
 (นายอนุชา นระทา)

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
 นางสาวมรณีย์ มาต้อ

ตัวหนังสือไทยสีดำสูง 20 ซม.
 ตัวหนังสืออังกฤษสีดำสูง 10 ซม.
 ลวดลายกราฟิกสีดำสูง 40 ซม.
 ความยาวป้ายให้เต็มครึ่งละ 5 ซม.

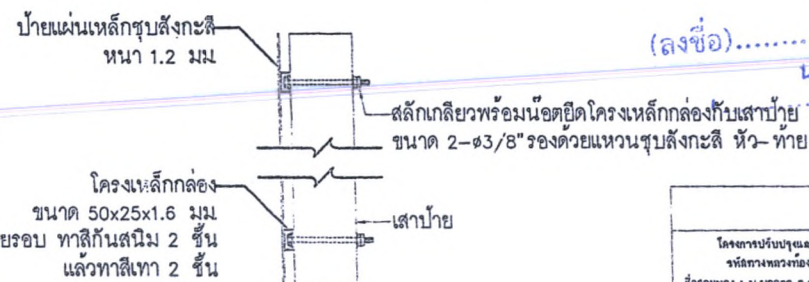
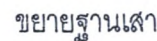
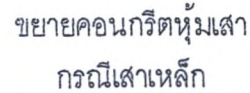
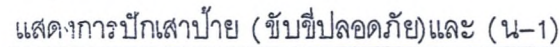
ตัวหนังสือไทยสีดำสูง 20 ซม.
 ตัวหนังสืออังกฤษสีดำสูง 10 ซม.
 ลวดลายกราฟิกสีดำสูง 40 ซม.
 ความยาวป้ายให้เต็มครึ่งละ 5 ซม.

ป้ายบอกจุดหมายปลายทาง (น-2)

หมายเหตุ

ป้าย น 2 ข้างควบคุมงาน กำหนดชื่อสายทางให้ภายหลัง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา				
โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงทางหลวง รพช.ทางหลวงท้องถิ่น ยส.บ 1-0024 ชื่อสายทาง : น.บ.อุทรา น.การุณ - น.อุบล น.ยะลา จำนวน ๖ เมตร	นายธีรภัทร์ จันทร์เทศ นายสุภา ไรยอน นายวิชาญศักดิ์ เพียรสุภาวงศ์	ผู้สำรวจ วิศวกรโยธา เขียนแบบ	เห็นชอบ	
แสดงแบบ	นายธีรภัทร์ เพียรทอง นายธีรภัทร์ เพียรทอง หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง	ตรวจสอบ รณภูมิ	บันทึกละการะบริหารส่วนจังหวัดยะลา	
แบบแสดงป้าย น-1, น-2	รณภูมิ			
เลขที่แบบ	แผ่นที่ ๘	จำนวนแผ่น 10		



แสดงการติดตั้งโครงเหล็กกล่องกับเสาป้าย

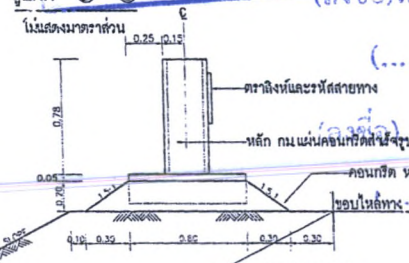
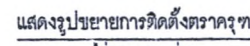
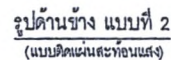
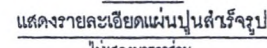
1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้ายให้ใช้ตาม
แบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลขแบบเลขที่ จร-125
3. ป้ายเตือนที่มีอัตราส่วน ความกว้างต่อความสูง มากกว่า หรือเท่ากับ 2
ให้ติดตั้งบนโครงเหล็กกล่อง
4. ฐานเสา สำหรับรูป สามารถเลือกวิธีการหล่อครั้งเดียว แทนการ
หล่อแบบแยกส่วนบนและส่วนล่างได้
5. ฐานเสา สำหรับรูป ใช้คอนกรีตหยาบมีฉนวนผสม ปูน ทราย หิน
= 1:3:6 โดยปริมาตร
6. กรณีต้องการใช้ฐานเสาชนิดหล่อในที่หรือทอซีเมนต์โยนหินแทนฐานเสาสำหรับรูป
ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
7. ป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบ
สังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม มีคุณสมบัติตาม มอก.50
ด้านหน้าป้ายให้ติดแผ่นสะท้อนแสง ด้านหลังป้ายทึบสีรองพื้น
สีเทาหรือสีน้ำตาลเข้มหรือทึบอีก 1 ชั้น
8. เสาคอนกรีตให้ทาสีขาวและสีตัว อย่างน้อย 2 ชั้น ด้วยสีภายนอก ตาม มอก.272

(๑) ตารางแสดงขนาดฐานลำรัจรูปของเสาป้ายจราจร

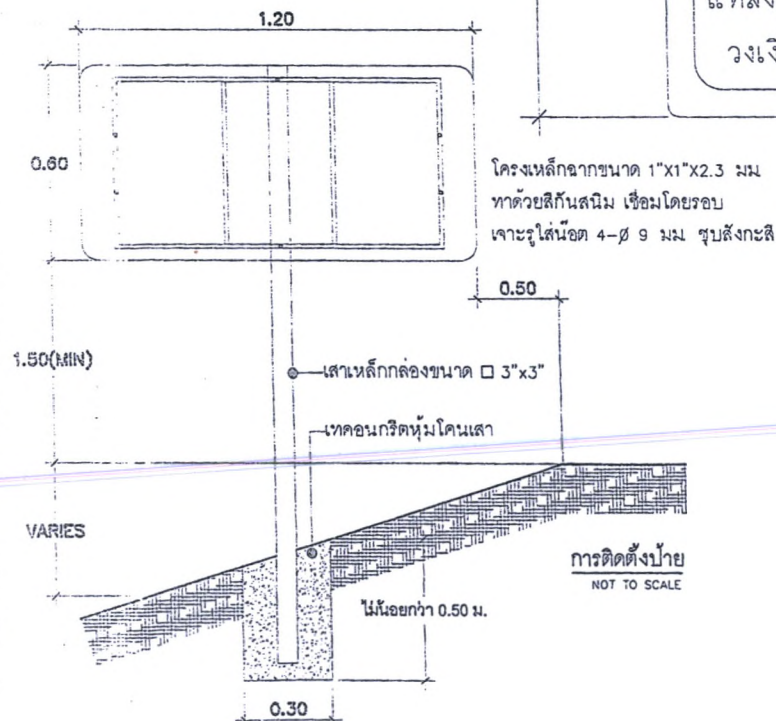
(.....) เสาชมนาด 0.12x0.12 ม.	(.....) เสาชมนาด 0.15x0.15 ม.
(.....) เสาดียวที่มีขนาดพื้นที่น้อยกว่า (ตร.ม)	(.....) เสาดียวที่มีขนาดพื้นที่น้อยกว่า (ตร.ม)
(.....) น้อยกว่า 1 (ตร.ม)	(.....) น้อยกว่า 4 (ตร.ม)
A 75 100 100	145

(ลงชื่อ).....นางสาวมาวิณี ทองเทศ.....

โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงอาคาร รหัสโครงการ กพร.บ. ๒-๐๐๒4 ชื่ออาคาร : อาคาร ๘.ภาวสุ - ชั้น ๒.ม.มธ. จำนวน ๘.๘๖๖	นายวิจิตร จันทรหอม นายเดช ใสเอื้อน นายอรรถสิทธิ์ เกษตรสุวรรณ นายเสถียร เอื้อทอง	ผู้ว่าฯ วิศวกรโยธา วิศวกร วิศวกร วิศวกร	เห็นชอบ บลัดต่อการบริหารด้วยจังหวัดยะลา อนุมัติ
แลติจูด ระบบแสดงการเคลื่อนย้าย	นายเสถียร เอื้อทอง หักหน้าที่ยกข้อจำกัด	วิศวกรโยธา วิศวกรโยธา วิศวกรโยธา วิศวกรโยธา	บลัดต่อการบริหารด้วยจังหวัดยะลา อนุมัติ
เลขที่แบบ	แผ่นที่ 7	วิศวกรโยธา วิศวกรโยธา วิศวกรโยธา วิศวกรโยธา	บลัดต่อการบริหารด้วยจังหวัดยะลา อนุมัติ



โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงอาคารทางรถไฟทางหลวงตอนใต้ กม.ที่ 1-๐๑24	นายธีรวิทย์ จันทกัณยเม	ผู้สำรวจ นางศรา โขอ่อน นายอรรถสิทธิ์ เรืองสุวรรณ	เห็นชอบ  นายก อบจ. นายก อบจ.
ติดต่อทาง : นายสุภากร ศาภานันท์ - ปลัด อบจ. อําเภอยะหา	นายธิดายุติ เอื้อทอง	นายก อบจ.	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา
แต่งตั้งแบบ แบบมาตรฐาน หลักกิโลเมตร	นายเสถียรวิวัฒน์ เอื้อทอง	หัวหน้างานช่างก่อสร้าง	อนุมัติ 
เลขที่แบบ	แผ่นที่ 8		



โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง
รหัลทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0024
บ้านบาลูกา ตำบลกาลูปัง - บ้านอุแบ ตำบลยะตะ
อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 - 1.00 เมตร

ระยะทางยาว 1.800 กิโลเมตร

ปีงบประมาณที่ทำการก่อสร้าง :

แหล่งเงินที่ก่อสร้างองค์การบริหารล่วนจังหวัดยะลา

วงเงินค่าก่อสร้าง :

ระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา

(นายมนตรี มะทา)

วันเริ่มตนประกัน

วันสิ้นสุดประกัน

ผู้รับจ้าง

R.S.CIVIL
ENGINEERING
COMPANY LIMITED.

บริษัท อาร์.เอส.ซีวิล เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

(ลงชื่อ)

นางสาวสุวิมล เกียรติคุณ

NOT TO SCALE

หมายเหตุ

- มิติเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- แผ่นป้ายทำจากแผ่นเหล็กอาบสังกะสี ความหนาไม่น้อยกว่า 2 มม. มีคุณสมบัติตาม...
- พื้นป้ายใช้สีหรือสติกเกอร์ เครื่องหมาย สัญญลักษณ์ ตัวเลข และเส้นขอบป้าย เป็นสีหรือสติกเกอร์สะท้อนแสง สำหรับด้านหลัง แผ่นป้ายพื้นสีรองพื้นจับหลัก แล้วพื้นสีเทาเข้มเร็วอีก 1 ชั้น
- เสาป้ายเหล็กกล่อง 3"x3" เสาป้ายทาสีขาว ที่ระยะสูง 25 ซม. จากระดับพื้นให้ทาสีดำ การทาสีให้ทาสีรองพื้น 1 ชั้น แล้วทาสีน้ำมันสำหรับเสาเหล็ก ทับหน้า 2 ชั้น

องค์การบริหารล่วนจังหวัดยะลา

โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัลทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0024	นายธีรวัฒน์ จันทร์พยอม	ผู้ตรวจ	เห็นชอบ
ชื่อตำแหน่ง : นายสุภา ศรีสว่าง - นายณัฐ สมฤทธิ์ อำเภอรามัน จ.ยะลา	นายสุภา ศรีสว่าง	นายสุภา ศรีสว่าง	นายสุภา ศรีสว่าง
แสดงแบบ	นายธีรวัฒน์ จันทร์พยอม	นายธีรวัฒน์ จันทร์พยอม	นายธีรวัฒน์ จันทร์พยอม
ป้ายโครงการ	นายธีรวัฒน์ จันทร์พยอม	นายธีรวัฒน์ จันทร์พยอม	นายธีรวัฒน์ จันทร์พยอม
เลขที่แบบ	นายธีรวัฒน์ จันทร์พยอม	นายธีรวัฒน์ จันทร์พยอม	นายธีรวัฒน์ จันทร์พยอม

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ 000๙๕/๙๙
 ลงวันที่ ๒.๕.๕๖.๒๕๖๖

ผนวก.....๖.....หน้า ๑๒

2.40

0.30

0.30

0.35

1.20


องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา
 ถนนวงเวียน 2 อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา โทร. 073-203610 ต่อ 210

โครงการ ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัลทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1 - 0024 บ.บาลูกา - บ.อุแบ
 ปริมาณงาน กว้าง 6.00 ม. ไหลทางกว้างข้างละ 0.00 - 1.00 ม. ระยะทาง 1.800 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,400 ตร.ม.
 ผู้รับจ้าง..... ที่อยู่..... ผู้ควบคุมงานผู้รับจ้าง..... โทร.....
 วันเริ่มต้นสัญญา.....วันสิ้นสุดสัญญา.....รวมระยะเวลา.....วัน
 คณะกรรมการตรวจการจ้าง.....
 1.....ประธาน โทร..... (นาย मुखตาร์ มะทา)
 2.....กรรมการ โทร.....
 3.....กรรมการ โทร.....
 4.....กรรมการ โทร.....
 5.....กรรมการ โทร.....
 ผู้ควบคุมงาน 1..... โทร.....
 2..... โทร.....
 กำหนดก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน
 (ลงชื่อ)..... พยาน
 (นางสาวสุณิสา แก้วมณี)

รายละเอียดป้าย

แบบแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง
 NOT TO SCALE

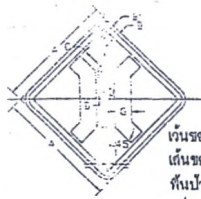
- วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายให้ใช้แผ่นไม้อัด ขนาด 4 มม.
- พื้นป้ายสีน้ำเงิน ตัวอักษรและเส้นขอบสีขาว
- ตราสัญลักษณ์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเป็นสีขาว ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม.
- โครงเหล็กไม้ขนาด 1 1/2" x 3
- ตัวป้ายติดตั้งสูงจากพื้นดิน 2.00 เมตร
- มีติเป็นเมฆจากกระบืออย่างอื่น
- ติดตั้งแผ่นป้ายรายละเอียดงานก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้างอย่างน้อย 2 จุด
- ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการจัดทำและติดตั้งแผ่นป้ายดังกล่าว ภายใน 7 วันนับตั้งแต่ลงนามในสัญญาจ้าง โดยติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน 2 ป้าย ณ จุดเริ่มต้นและสิ้นสุดงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ).....
 นางสาวภาวิณี ทองเทศ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา			
โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัลทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0024	นายวิจิตร จันทรหอม	ผู้สำรวจ	เห็นชอบ
ชื่อสายทาง : บ.บาลูกา ต.กาลูบึง - บ.อุแบ ต.มะตะ อ.บาลูกา จ.ยะลา	นายเดชา โสออน	วิศวกรโยธา	
	นายอาทิตย์ เทพรักษา	เขียนแบบ	
แสดงแบบ	นายเชิดวุฒิ เชื้อทอง	ตรวจแบบ	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา
แบบแผ่นป้ายแสดงรายละเอียด งานก่อสร้าง	นายเชิดวุฒิ เชื้อทอง	อนุมัติ	



ด-25

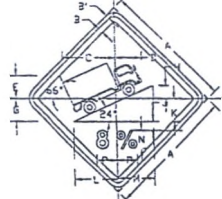


เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G
1	60	1.5	2	11	15	5	8



ด-33

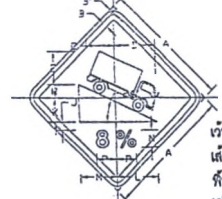


เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P
1	60	1.5	2	28	12.75	7.5	10.25	6.75	3.75	10.25	19.75	8.25	7.25	8.5



ด-34

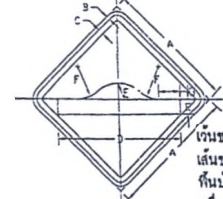


เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	ชนิดเป็นเส้นทึบ													
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P
1	60	1.5	2	15.7	19.2	6.75	6.75	3.75	10.25	19.75	8.25	7.25	8.5	



ด-35

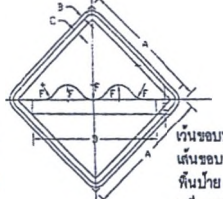


เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G
1	60	1.5	2	60	7	16	10



ด-36

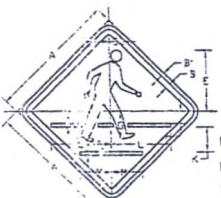


เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F
1	60	1.5	2	60	7	7



ด-56

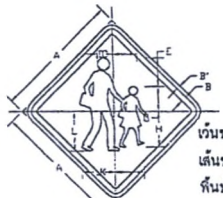


เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M
1	60	1.5	2	5.75	12.5	29	14	15.75	1.5	12	2.8	14.25



ด-57



เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
1	60	1.5	2	7.25	11.25	13.5	11.75	16.75	15.25	13.75	18.75



ด-61

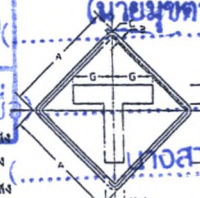


เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H
1	120	90	1.2	1.8	45	18.3	2.7	8.6



ด-75

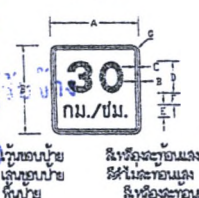


เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H
1	60	1.5	2	10	13.5	22	21	14

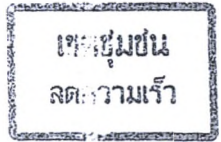


ด-76



เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G
1	55	65	1	1.5	21.65	7.5	7.7



ด-77

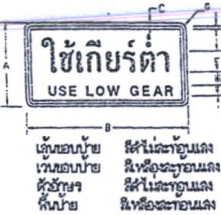


เว้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีเหลืองสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H
1	80	15.3	2	2.5	12.5	15	13.5	3.5



ด-78

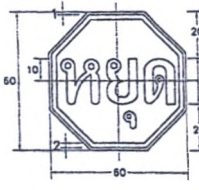


เว้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีเหลืองสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H
1	45	90	1	1.5	11.5	5.5	4.5	7



ป-1

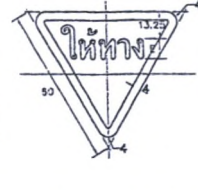


เว้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีขาวสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E
1	60	1	2	20	10



ป-2



เว้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีขาวสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E
1	60	4	4	13.25	10

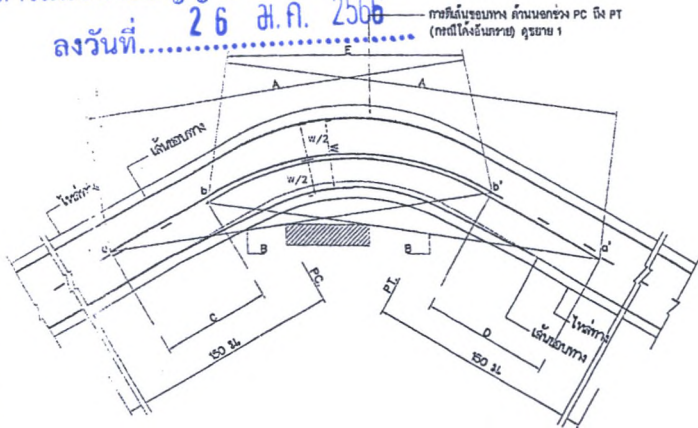
R.S. CIVIL ENGINEERING COMPANY LIMITED.
บริษัท ธีรวิทย์ วิศวกรรม จำกัด

นางสาวสุภาวดี ธีรวิทย์
นางสาวภาวิณี ธีรวิทย์

รายการประกอบแบบ

- แผ่นป้ายสะท้อนแสง/พื้นป้ายสี/เส้นและป้ายเตือนใช้ตาม มอก.๘๐๖ สัมผัสสีการสะท้อนแสงแบบที่ 1 ขนาดป้ายจราจร ด-1, ด-28 ถึง ด-30 และ ด-61 ถึง ด-73 ให้ใช้สีสะท้อนแสงสีการสะท้อนแสงแบบที่ 9
- ขนาดป้ายจราจรสำหรับถนนรวมทางโดยทั่วไปให้ใช้ขนาดที่ 2 นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่นในแบบก่อสร้าง
- ป้าย ด-77 และ ด-78 ขนาดป้ายและข้อความปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

กรมทางหลวงชนบท	
แบบมาตรฐานงานทาง	
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
ป้ายจราจรป้ายบังคับ, ป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-๖๖-๖๖-๖๖

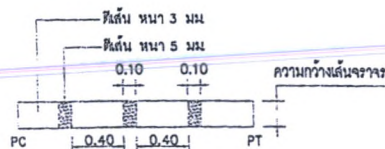


- A = ระยะมองเห็นค่าจุดสำหรับทางตรง (ดูจากตาราง)
B = แนวสายตรง
C = บริเวณหักมุมช่วง ค้าง b
D = บริเวณหักมุมช่วง ค้าง b'
a, a' = จุดเริ่มต้นบริเวณหักมุมช่วง
b, b' = จุดปลายบริเวณหักมุมช่วง
E = เส้นที่แบ่งช่องทางจราจร

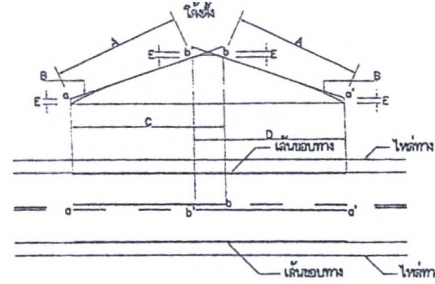
การเดินจราจรบริเวณโค้งจาง
ไม่แสดงมาตราส่วน

ตารางที่ 1 ระยะทางมองเห็นค่าจุด สำหรับการแข่งความเร็วต่าง ๆ

ความเร็วสำคัญ (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นค่าจุดสำหรับการแข่ง (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	275
100	315



ขยาย 1
(ดูรายการประกอบแบบข้อ 6)



- A = ระยะมองเห็นค่าจุดสำหรับทางตรง (ดูจากตาราง)
B = แนวสายตรง
C = บริเวณหักมุมช่วง ค้าง b
D = บริเวณหักมุมช่วง ค้าง b'
E = 1.5 ม.
a, a' = จุดเริ่มต้นบริเวณหักมุมช่วง
b, b' = จุดปลายบริเวณหักมุมช่วง

การเดินจราจรบริเวณโค้งจาง

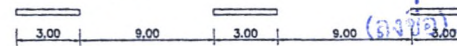
ไม่แสดงมาตราส่วน
R.S. CIVIL
ENGINEERING
COMPANY LIMITED

ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

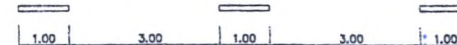
ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร บริษัท อาร์.เอส.ซีวิล เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

1. เส้นประเดี่ยว

กรณี: นอกเขตชุมชน



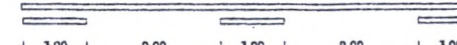
กรณี: ในเขตชุมชน



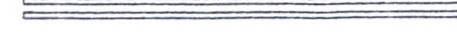
2. เส้นทึบเดี่ยว



3. เส้นประคู่ทับกัน



4. เส้นทึบคู่



ข) เส้นขอบทาง



รายการประกอบแบบ

- มีเครื่องหมายเป็นเครื่องหมายจราจรเป็นอย่างไร
- เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง สีดำที่ทึบกลางผิวจราจรตลอดแนว
- เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางจราจรจากจราจรบนซ้ายทาง 2 ช่องจราจร ในบริเวณที่ยอดเนินหรือเนินต่ำที่ติดกับทิศทางจราจร
- ขนาด ความยาว และตำแหน่งของเส้นจราจรที่ติดตั้ง
 - ทางหลวงชนบท (ดูแบบ) เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
 - ทางหลวงแผ่นดิน (ดูแบบ) เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
- เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรบริเวณที่ห้ามแซงซ้ายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณที่ห้ามแซงซ้ายทาง
- เส้นประคู่ทับกัน เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรบริเวณที่ห้ามแซงซ้ายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณที่ห้ามแซงซ้ายทาง
- เส้นทึบคู่ เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรบริเวณที่ห้ามแซงซ้ายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณที่ห้ามแซงซ้ายทาง
- การเดินเส้นหักมุม บริเวณหักมุมจราจรและบริเวณหักมุมจราจร
- กรณีที่มีจราจรจากทาง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องเดินเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ใช้เส้นสีเหลืองเป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจร บริเวณหักมุมจราจร, ระยะ 30 เมตร ก่อนถึงบริเวณหักมุมจราจรและภายในโค้งที่มีรัศมีต่ำกว่า 300 เมตร, ระยะ 30 เมตร ก่อนถึงบริเวณหักมุมจราจร
- เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นสีเหลือง ทึบ 2 ข้าง ตลอดแนว
- สีทาถนนผิวจราจรให้มีสีเรียบทั้งหน้า (เดปซี, แอลกอฮอล์, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีทาถนนผิวจราจร ตาม มรณ. 542 ที่กำหนดไว้
- กรณีที่มีจราจรจากทาง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องเดินเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ใช้เส้นสีเหลืองเป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจร บริเวณหักมุมจราจร, ระยะ 30 เมตร ก่อนถึงบริเวณหักมุมจราจรและภายในโค้งที่มีรัศมีต่ำกว่า 300 เมตร, ระยะ 30 เมตร ก่อนถึงบริเวณหักมุมจราจร
- กรณีที่มีจราจรจากทาง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องเดินเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ใช้เส้นสีเหลืองเป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจร บริเวณหักมุมจราจร, ระยะ 30 เมตร ก่อนถึงบริเวณหักมุมจราจรและภายในโค้งที่มีรัศมีต่ำกว่า 300 เมตร, ระยะ 30 เมตร ก่อนถึงบริเวณหักมุมจราจร

ตารางที่ 2 ขนาดความกว้างของเส้นจราจร

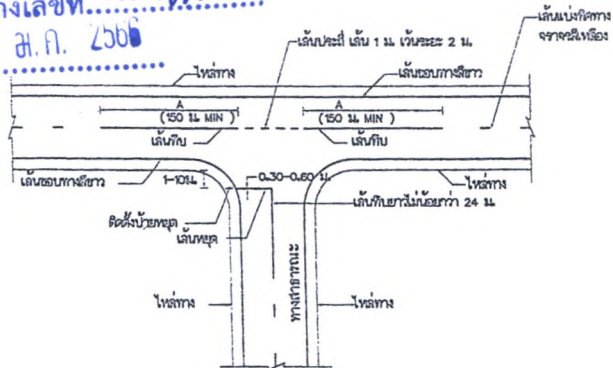
ประเภทการจราจร (กม./ชม.)	ความกว้างของเส้นจราจรรวมทั้งสองทิศทาง (เมตร)	ความกว้างของเส้นจราจร (เมตร)	ความกว้างของเส้นจราจร (เมตร)	ความกว้างของเส้นจราจร (เมตร)	ความกว้างของเส้นจราจร (เมตร)	ความกว้างของเส้นจราจร (เมตร)	ความกว้างของเส้นจราจร (เมตร)
น้อยกว่า 50	5.00	5.50	6.00	6.50	7.00	7.50	8.00
50-60	10	10	10	10	10	10	10
60-70	10	10	10	10	10	10	10
70-80	10	10	10	10	10	10	10
80-90	10	10	10	10	10	10	10
90-100	10	10	10	10	10	10	10
100-120	10	10	10	10	10	10	10
120-140	10	10	10	10	10	10	10
140-160	10	10	10	10	10	10	10
160-180	10	10	10	10	10	10	10
180-200	10	10	10	10	10	10	10

กรณีที่มีถนนมีความกว้างหลายขนาดในสายทางเดียวกัน ให้เลือกใช้ขนาดความกว้างซึ่งมีระยะทางยาวมากที่สุดเป็นเกณฑ์พิจารณา

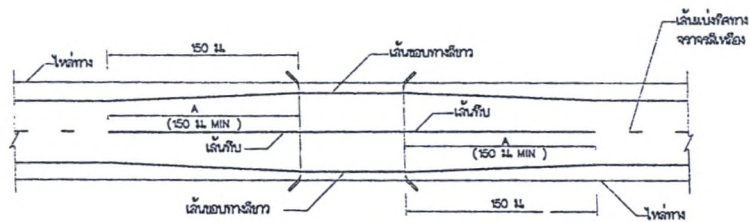
กรมทางหลวงชนบท

แบบมาตรฐานงานทาง	
สำหรับโครงการปกครองส่วนท้องถิ่น	
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ดูแบบ)	

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ ๐๐๐๑๔/๒๕๖๒
ลงวันที่ 26 ส.ค. 256๒

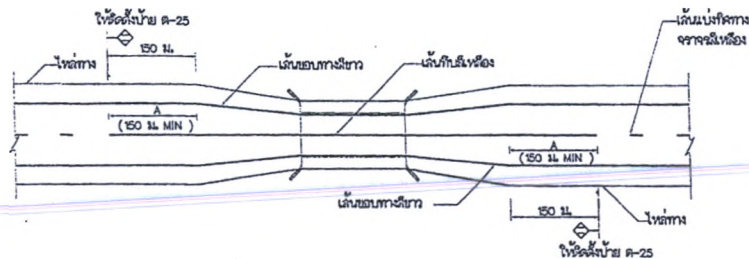


การสืบค้นจรรยาบรรณแยก
(ทางสาธารณะ)



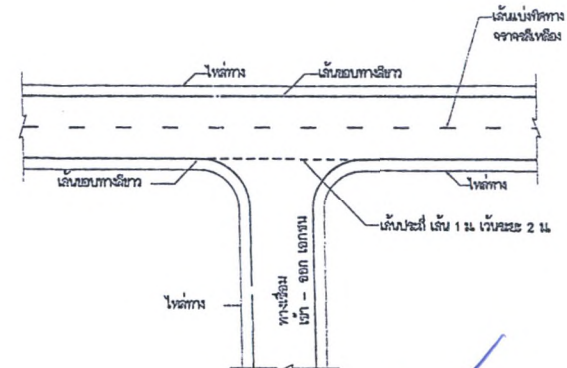
การรู้เส้นจลาจลจะให้ความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรถนน

โน้ตลงนิตราทัศน์



การได้เรียนรู้จากกรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรบน
ไม่แสดงขนาดถนน

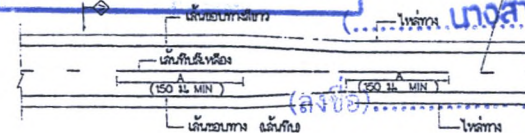
ผนวก..... 6หน้า 18



การมีสำเนาตรวจทางเชื่อม
(ทางเชื่อม เข้ม) ออก เอก

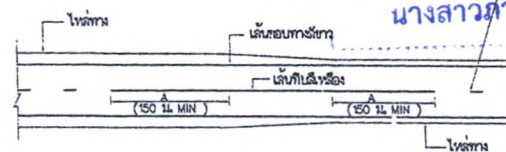
R.S.CIVIL
ENGINEERING
COMPANY LIMITED

บริษัท อาร์ท.เอส.ซี.อี. เอ็นจิเนียริง (สงขลา) จำกัด
โทรศัพท์ ๘-๒๒



การเปลี่ยนแปลง กระบวนการทางของของจักราลลดลง

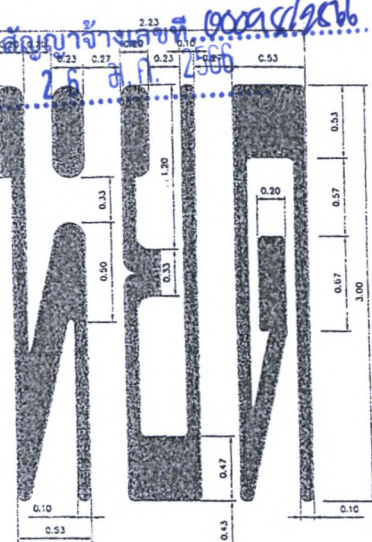
ไม่แสดงมาตราส่วน
(ลงชื่อ)...



การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง
ไม่แสดงมาตราส่วน

เครื่องหมายคาราบาวพวง (2/2) กวมทิวชวลวชนบท	
แบบมาตรฐานงานทาง สัหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	
เครื่องหมายคาราบาวพวง (ดีเด่นจารจร)	แบบครั้งที่ ทด-3-110 (1)

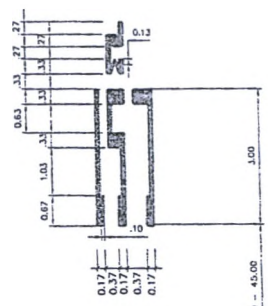
เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ ๐๐๐๘/๒๕๖
ลงวันที่ 26 ต.ค. 2566



ข้อความ "หยุด" บนผิวทาง
ไม่แสดงมาตราส่วน



ข้อความ "โรงเรียน" บนผิวทาง
ไม่แสดงมาตราส่วน

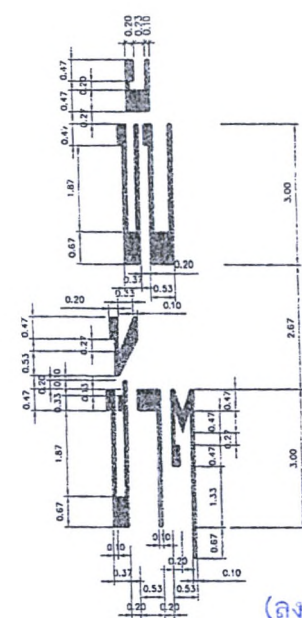


ข้อความ "ลดความเร็ว" บนผิวทาง
ไม่แสดงมาตราส่วน



เส้นทางคนข้ามทางตรง
ไม่แสดงมาตราส่วน

A = 0.30-0.60 M.
B = 1.00 M.
C = 2.00-4.00 M.
D = 0.60 M.
E = 0.80 M.



(ลงชื่อ).....

(นาย मुखตาร์ มะทา)

ข้อความ "ขั้นข้าม" บนผิวทาง
ไม่แสดงมาตราส่วน

R.S. CIVIL
ENGINEERING
COMPANY LIMITED.
บริษัท อาร์.เอส.ซีวิล เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

(ลงชื่อ).....

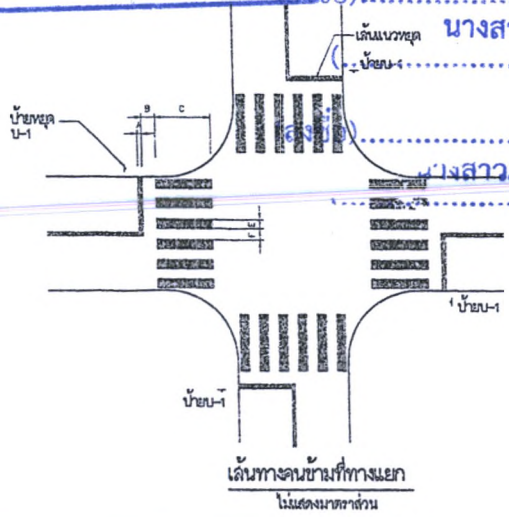
นางสาวมรณีย์ มาตาอึ

(ลงชื่อ).....

นางสาวตติยา แก้วมณี

(ลงชื่อ).....

นางสาวภาวิณี ทองเท



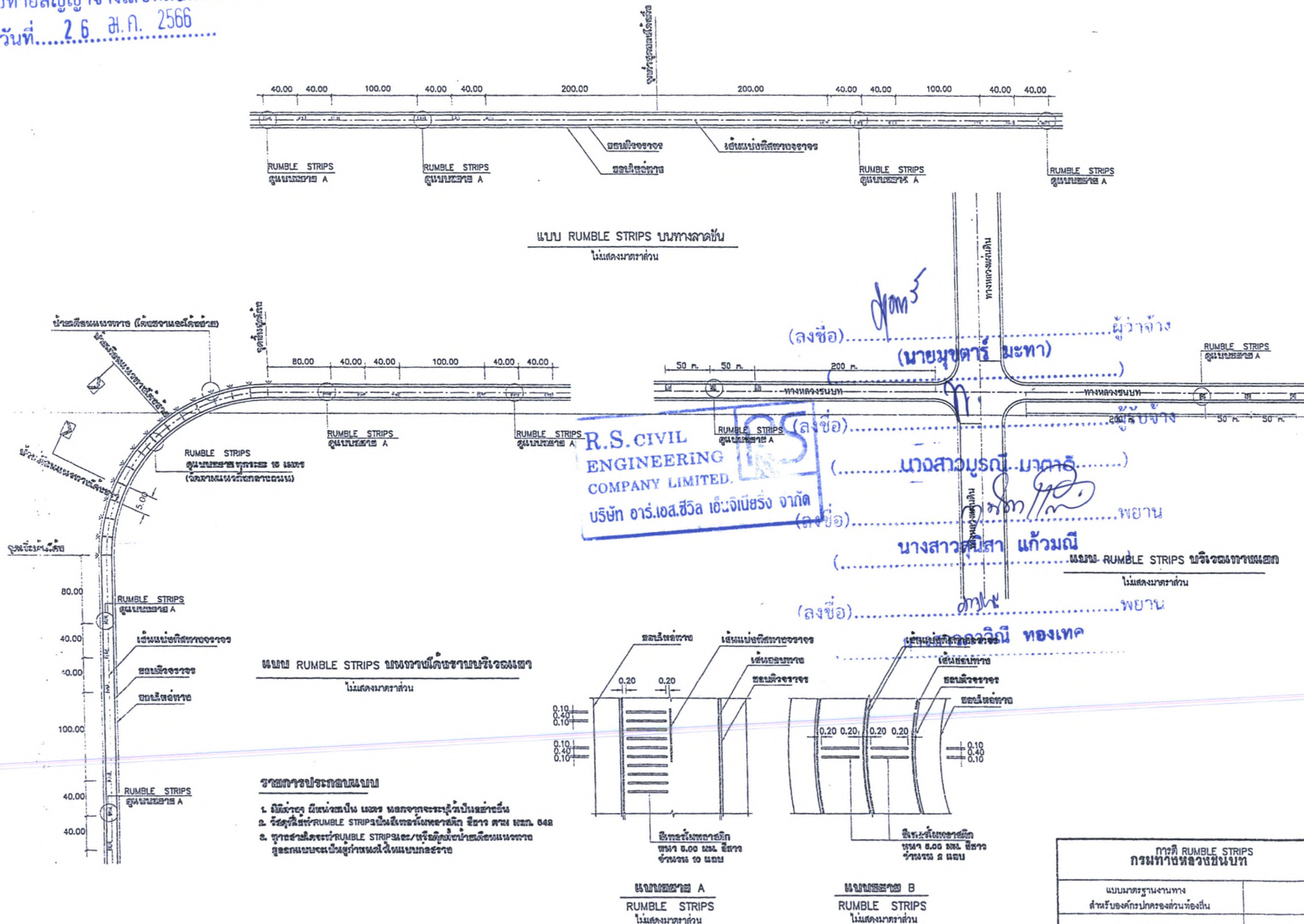
เส้นทางคนข้ามที่ทางแยก
ไม่แสดงมาตราส่วน

ข้อความบนผิวทาง กรมทางหลวงชนบท	
แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)	แบบเลขที่ ทอ-3-110 (3)

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ ๐๐๐๙๙/๒๕๖๖

ลงวันที่ 26 ส.ค. 2566

หน้า 6 หน้า 21

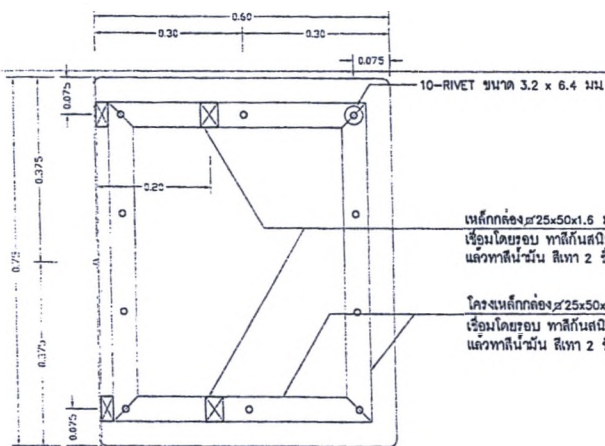


วันที่... 2.6... 2566...

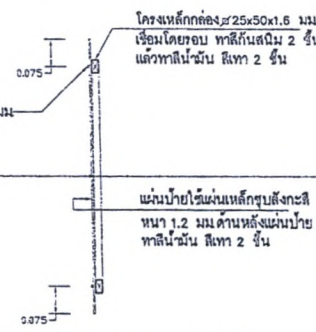
10-RIVET ขนาด 3.2 x 6.4 มม.

ย้ายเดือนนาทิก

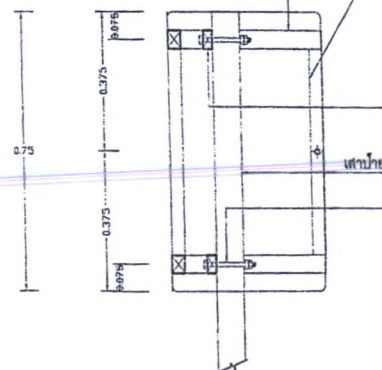
โค้งซ้าย(๑๖๖)
โน้ตแสดงมาตราส่วน



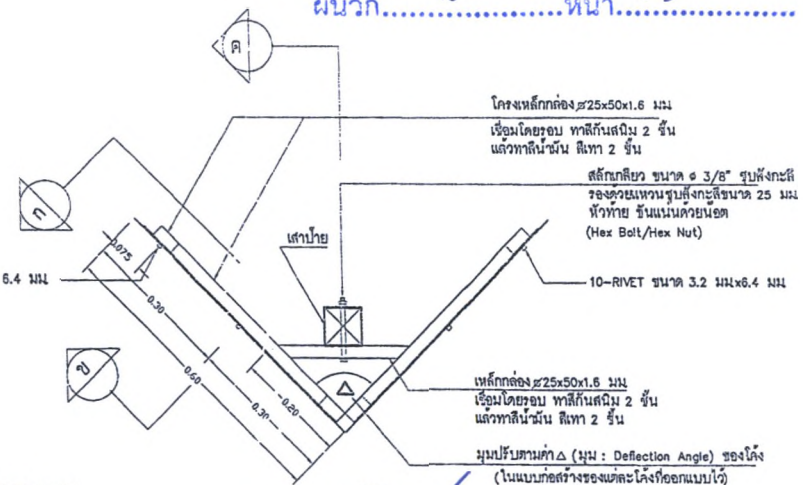
รูปถ่าย (ก) การติดตั้งป้าย
ไม่แสดงมาตราส่วน



รูปตัด ๑๑ แสดงการติดตั้งป้าย
โน้มนำชมมาตราส่วน



รูปตัด ๑๕ แสดงการยึดโครงข่ายกับเสา



แปลนลดการติดตั้งป้าย
ไม่แสดงมาตราส่วน

(ลงชื่อ)..... (นาม : Deflection Angle) ของได้.....
(นาย मुखตาร มธทา)

(ลงชื่อ).....

(.....นางสาวมรณีย์ มาตาอื้อ.....บริษัท.ดาร์.เอส.ซีวิล เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด)

ราชบัณฑิตยสถาน

แผนแสดงผังที่ตั้งโครงการ
(ลงชื่อ).....
นางแสงมาศ ทั่วถิ่น

นางสาวสุนลา อายุ ๒๕ ปี สัญชาติไทย เพศ หญิง จบการศึกษาระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนต้น ชั้นประถมศึกษาปีที่ ๙ ตาม แผน ๖๐๘ ด้านหลังบ้านขาดเท้า
 เชื้อหมโดยชอบ ทางฝั่งแม่น้ำเดิม ๒ อัน
 แล้วยาวขึ้นฝั่ง ถึงท่า ๒ อัน
 ในลำน้ำเป็นแอ่งใหญ่ยาวประมาณ ๒ กิโลเมตรกว้าง ๒ นิ้ว ลึกที่พื้นมีหิน

(ลงชื่อ)..... ๑. นามสกุลและชื่อผู้แทน ๓.๖๖ และ ๓.๖๘ (เฉพาะกรณีตามแบบมาตรฐาน
แบบที่ ๓๑-๓๘)..... ๒. นามสกุลและชื่อผู้แทน ๓.๖๖ และ ๓.๖๘ (เฉพาะกรณีตามแบบมาตรฐาน
แบบที่ ๓๑-๓๘)..... ๓. รายนามผู้ขาย เจ้าบ้าน ฐานสถาปนาและทางติดต่อ
..... ๔. นามสกุลและชื่อผู้แทน ๓.๖๖ และ ๓.๖๘ (เฉพาะกรณีตามแบบมาตรฐาน
แบบที่ ๓๑-๓๘)..... ๕. กรณีทางใดที่ผู้ขายมีอำนาจในการขาย ให้ผู้รับจ้างแนบมาแสดง
ความถูกต้องของอำนาจในการขายของผู้ขายและผู้รับจ้างแนบมาแสดง

ข้อเสนอแนะระยะห่างของการติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง บริเวณทางโค้งราบ

อัตราดอกเบี้ย (บาท)	ระยะเวลาของเงินต้นรวมดอกเบี้ย (บาท)
15	6
35	8
55	11
75	13
95	15
125	18
155	20
185	22
215	24
245	26
275	27
305	29

หมายเหตุ
ระยะห่างของป้ายในโค้งสามารถเปลี่ยนแปลงได้
เพื่อความเหมาะสมตามความยาวรัศมีโค้ง
แต่จะต้องให้ผู้ใช้รถสามารถเห็นป้ายในโค้ง
ได้ 2 ป้ายทุกครั้งพร้อมกันตลอดเวลา

กรมการขนส่งทางบก

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์ประกอบโครงสร้างส่วนท้องถิ่น
ป้ายเตือนแนวโค้งขวาและโค้งซ้าย

แบบเลขที่ ทด-3-115

ลงวันที่ 26 ส.ค. 2566

ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น			ตัวอักษร ขนาด 5 ซม.
ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือ น้ำหนักเกินกว่าที่กำหนด เติมน้ำมันทางหลวงชนบท			ตัวอักษร ขนาด 3 ซม.
ประเภทที่	ประเภทยานพาหนะ น้ำหนักจลรวม น้ำหนักบรรทุก		ตัวอักษร ขนาด 5 ซม.
1	รถบรรทุก 9,500 (ก.ก.) รถ 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 4 เส้น		ตัวอักษร ขนาด 3 ซม.
2	รถบรรทุก 15,000 (ก.ก.) รถ 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น		เส้นแบ่งภายใน กว้าง 1 ซม.
3	รถบรรทุก 25,000 (ก.ก.) รถ 3 เพลา 6 ล้อ ยาง 10 เส้น		เส้นขอบภายใน กว้าง 3 ซม.
4	รถบรรทุก 47,000 (ก.ก.) รถ 5 เพลา 10 ล้อ ยาง 18 เส้น		เส้นขอบภายใน กว้าง 2 ซม.
5	รถบรรทุก 53,000 (ก.ก.) รถ 6 เพลา 12 ล้อ ยาง 22 เส้น		ข้อความ "K" 9.75 ม" ขนาด 1 ซม.
6	รถบรรทุก 45,000 (ก.ก.) รถ 5 เพลา 10 ล้อ ยาง 18 เส้น		ข้อความ "K" 9.75 ม" ขนาด 1 ซม.
7	รถบรรทุก 55,500 (ก.ก.) รถ 6 เพลา 12 ล้อ ยาง 22 เส้น		ข้อความ "K" 9.75 ม" ขนาด 1 ซม.

เส้นขอบภายใน
เส้นแบ่งภายใน
เส้นขอบภายใน
ตัวอักษร
สัญลักษณ์

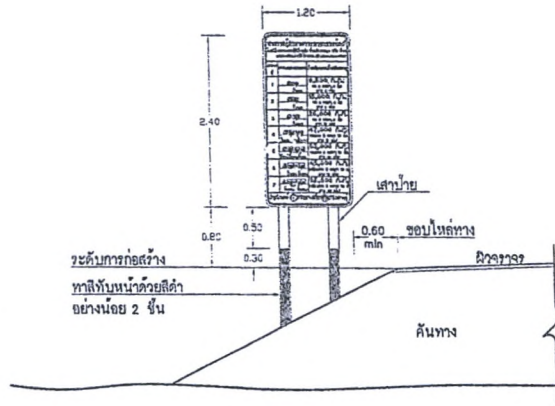
สีขาวสะท้อนแสง
สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
ตัวอักษร
สัญลักษณ์

แสดงด้านหน้าป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก

ไม่แสดงมาตราส่วน

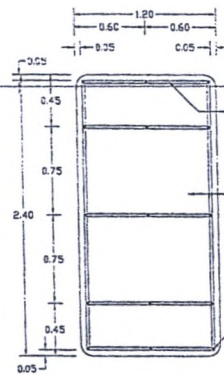
รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มิติหน่วยเป็นเมตร นอกจากที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก ให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มิติตามแบบที่แนบมา
3. ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความในแผ่นป้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลขแบบเลขที่ ๑๙-125
4. เสาปักให้ทำด้วยเหล็กเส้นขนาด ๑๖ มม. สลัก ๑๖ มม. มอก ๒๗๒
5. น้ำหนักบรรทุกที่กำหนดในป้ายกำหนดน้ำหนัก ให้ใช้ตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงชนบทเรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักเกินกว่าที่กำหนด เติมน้ำมันทางหลวงชนบทในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท ฉบับที่ พ.ศ. ๒๕๕๘
6. รายละเอียดป้าย เสาปัก ฐานเสาปักและกรณีติดตั้ง ให้เป็นไปตามแบบเลขที่ ๑๙-114 และ ๑๙-115



แสดงการติดตั้งป้าย (ด้านหน้า)

ไม่แสดงมาตราส่วน

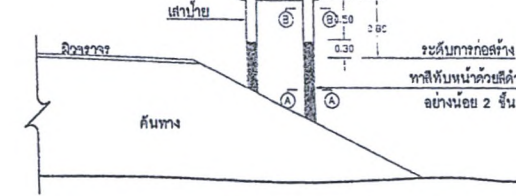


แสดงการติดตั้งป้ายกับโครงเหล็ก

ไม่แสดงมาตราส่วน

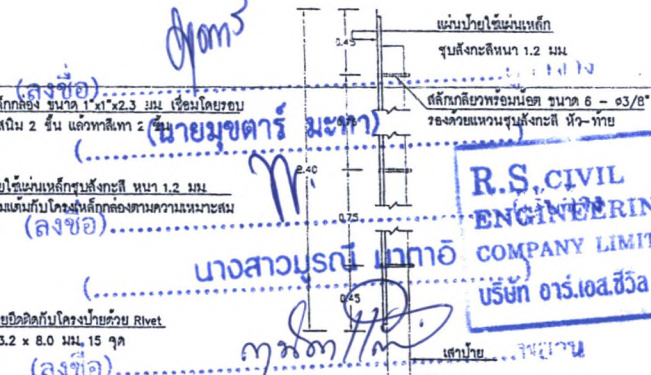
หน้า ๖ หน้า ๒๓

แผ่นป้ายใช้แผ่นเหล็ก
ชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.
สลักด้วยพรมมอด ขนาด 6 - ๑3/8"
รองด้วยแผ่นรองสังกะสี หัว-ท้าย



แสดงการติดตั้งป้าย (ด้านหลัง)

ไม่แสดงมาตราส่วน



แสดงการติดตั้งป้ายกับเสาปัก

ไม่แสดงมาตราส่วน

นางสาวสุวิภา ทองเทศ



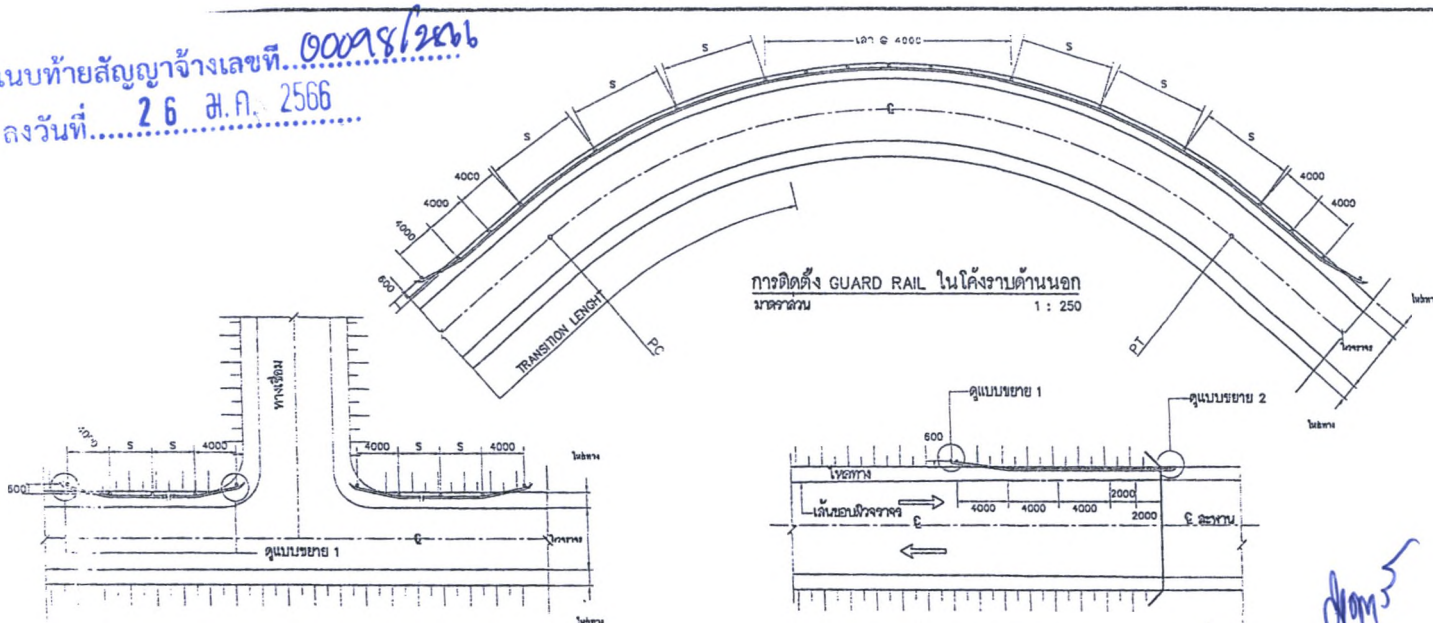
กรมทางหลวงชนบท

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก

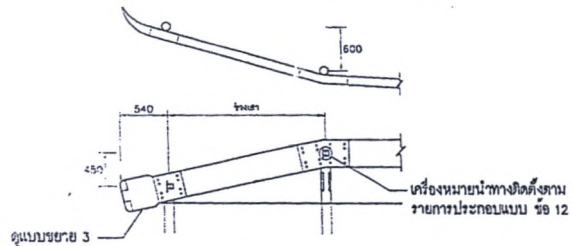
แบบเลขที่ ทด-3-121

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ ๐๐๐๘/๒๕๖๖
ลงวันที่ 26 มี.ค. 2566

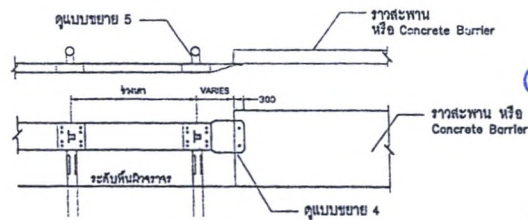


การติดตั้ง GUARD RAIL กรณีมีทางเชื่อม

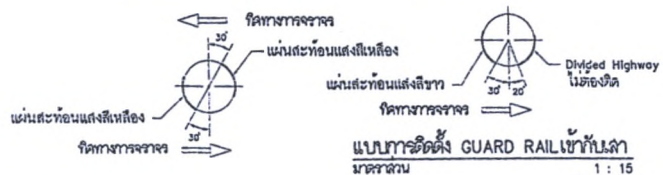
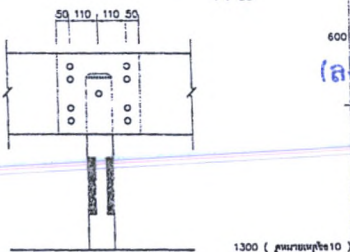
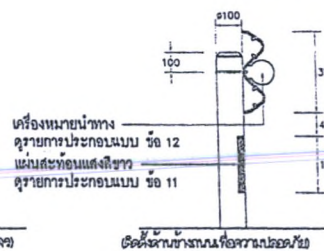
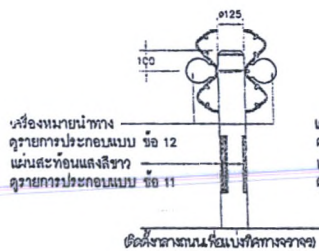
การติดตั้ง GUARD RAIL



แบบขยาย 1 แสดงการติดตั้งและพับปลาย GUARD RAIL



แบบขยาย 2 แสดงการยึดติดกับราวสะพานหรือ CONCRETE BARRIER



รายการประกอบแบบ 6 หน้า 24

1. วัตถุทั้งหมดเป็นผลิตภัณฑ์ นอกจากที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. GUARD RAIL จะต้องเป็นคุณสมบัติ ดังนี้
 - 2.1 คุณสมบัติทางกล

GUARD RAIL		การทดสอบดึง MIN. TENSILE STRENGTH	การยืด ELONGATION	ระยะโก่ง (MAX. DEFLECTION)	
		กิโลนิวตัน kg./mm.	เปอร์เซ็นต์ (ร้อยละ)	MAX. LOAD TRAFFIC FACE UP	MAX. LOAD TRAFFIC FACE DOWN
ชั้น	ชนิด			กิโลนิวตัน (กก.)	กิโลนิวตัน (กก.)
2	1	41	21	680	545
2	2	41	21	910	720

- 2.2 ขึ้นของ GUARD RAIL ใช้รับที่ 2 โดยมีความหนาของแผ่นเหล็กที่ใช้ในการผลิต ไม่น้อยกว่า 2.5 มิลลิเมตร
- 2.3 ชนิดของ GUARD RAIL แบ่งเป็น 2 ชนิด ดังนี้
ชนิดที่ 1. อาจมีลักษณะ ยาวน้อย 550 กรัม/ม²
ชนิดที่ 2. อาจมีลักษณะ ยาวน้อย 1,100 กรัม/ม²
- GUARD RAIL ชนิดที่ 2 ใช้ในกรณีที่ต้องการให้ความต้านทานการสีก่อนเป็นพิษ เช่น เส้นทางที่ออกสู่ทะเล
- 2.4 ในกรณีที่ใช้ GUARD RAIL ยาว 25 ม. ให้มี BACK UP PLATE ขึ้นและชนิดเดียวกัน กับ GUARD RAIL ยาว 300 มม. ในสเกล
3. เสาเหล็กกลมชุบสังกะสี (GALVANIZED STANDARD STEEL PIPE)
- ติดด้านข้าง ขนาดหน้าผากน้อยกว่า 100 มม. หน้าไม่น้อยกว่า 4 มม.
 - ติดกลาง ขนาดหน้าผากน้อยกว่า 125 มม. หน้าไม่น้อยกว่า 4 มม.
4. ช่องห่างระหว่างเสา (S) ให้เป็นไปตามข้อกำหนด ดังนี้

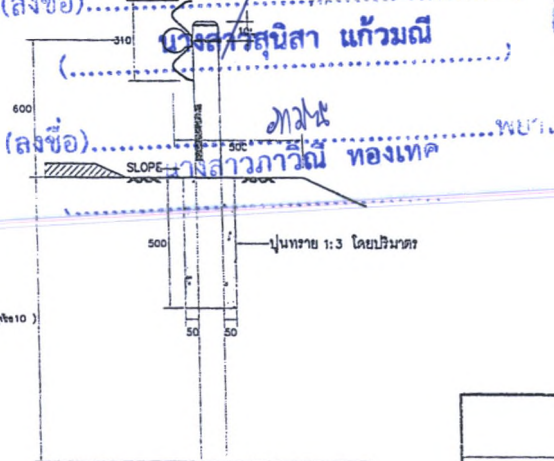
R = RADIUS OF CURVE (M)	S (M)
ON TANGENT OR $R \geq 50$	4.00
$R \leq 50$	2.00

5. บนทางโค้งที่มีรัศมีถนนสูงกว่า 8.00 ม. ต้องวางผิวตัดโค้งน้อยกว่า 150 ม.
หรือ ตาม TOE SLOPE มีอัตราค่าเท่ากับ 1.50 ม. หรือเป็นค่าใด ๆ แทนค่า หากใช้ GUARD RAIL
ตามหลักเกณฑ์ใน (GUIDE POST) หรืออุปกรณ์ประทุษร้ายรถยนต์ตามความยาวในแบบแปลน
6. GUARD RAIL บนทางโค้ง R < 50 ม. ให้ลดโครงสร้างตาม หาก R > 50 ม.
สามารถเพิ่มขนาดได้ตาม
7. GUARD RAIL ต้องเชื่อมต่อกับเสา ด้านข้างบนเพื่อความปลอดภัยและลดการชนกันของตัวรถจราจร
8. รายละเอียดการรับประทุษร้าย และวิธีการหยุดยั้งไม่ให้ยานพาหนะในแบบนี้เป็นไปตาม มอก.248
9. สำหรับบริเวณทางโค้งทางหลวงชนบทให้ใช้ GUARD RAIL ชนิด 2 ชนิดที่ 1
เว้นแต่จุดเชื่อมกับกำแพงหน้าหรือหลัง
10. ในทางที่มีรัศมีมากกว่า 10 เมตร ให้ใช้เสาที่มีขนาด 10 เซนติเมตร สูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
แล้วทาสีขาวตลอดทั้งหน้าและหลังของเสาและทาสีตามรูปในแบบแปลนตามความเหมาะสม
11. แถบสะท้อนแสง มีลักษณะเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้าขนาด 2.00 ม. x 1.20 ม. มอก. 606
หรือเป็นแผ่นสะท้อนแสงรูปตัว Y ขนาดด้านข้างบนและด้านล่างมีขนาดตามแบบแปลน
12. ระยะการติดตั้งตามแนวเส้นทาง GUARD RAIL ให้เว้นระยะตามหลักเกณฑ์ระยะ 4.00 ม.
เป็นจุดแนบในแบบแปลนให้ใช้ตามระยะทางของเสาหน้าตัดที่ 1 ของแบบแปลน ให้เว้นระยะให้ห่างจาก
ข้อต่อ 24.00 ม. เป็นจุดแนบแยกในแนวห่างกัน 12.00 ม. หรือตามที่อุปกรณ์ประทุษร้าย

(ลงชื่อ).

310 **นางสาวสุนิสา แก้วมณี**

(ลงชื่อ)



แบบการใส่จุดหลัก
ไม่แสดงขนาดตัว...

กรมการชลประทาน

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

GUARD RAIL และการติดตั้ง

แบบเลขที่ ทด-3-201

ลงวันที่ 26 ส.ค. 2566

[illegible]

Item 3

๒๕๖๓ (๒๕๖๓)
๒๕๖๓ จากัด

(ลงชื่อ)

1.00 (นาย मुखตาร์ มะทา)

200

นางสาวบุษย์ มาตย์

(ลงชื่อ)

4. ปณิธานวิไล Gablon Ya!! ชู

12345

นางสาวกมลวิณี ทองเพ็ญ

ขนาดหน้าตัด	Gobion 2.00x1.00x1.00 ม. (๒๕กม.)	Gobion 1.50x1.00x1.00 ม. (๒๕กม.)	หินบดรองท้อง
H = 2.00 ม.	0.5 คมต่ง	1.0 คมต่ง	2.5 ตบม.
H = 3.00 ม.	1.5 คมต่ง	1.0 คมต่ง	4.5 ตบม.
H = 4.00 ม.	1.5 คมต่ง	3.0 คมต่ง	7.5 ตบม.
H = 5.00 ม.	1.5 คมต่ง	5.0 คมต่ง	10.5 ตบม.

[illegible]


 ๒๕๖๓
 ๒๕๖๓
 ๒๕๖๓

ชื่อเล่น	เพชรปัทมาภักดิ์ คุ้มบุญ	ถบพูน
นามสกุล	สุวิมล	จุฬาลงกรณ์
เลขประจำตัว	วิชัย วิเศษ	พ.ศ. 2522

แบบมาตรฐาน
การป้องกันดินถล่มบริเวณปลายรางรถไฟอยู่ติดลำน้ำ
(ICE SLOPE PROTECTION)

ឈ្មោះអ្នកប្រកាស	លេខអ្នកប្រកាស
វិប	៣៩-៣-៤០១២
កាលបរិច្ឆេទ	លេខកាលបរិច្ឆេទ
២៤ ០៩ ២៥៥៣	៤០-១២

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ 00048/๒๕๖๕

ลงวันที่ ๒๕...๕.๖...๒๕๖๕

ลายมือแบบ

สารบัญแบบและรายการประกอบแบบแนบมา

ผนวก.....๖.....หน้า 26

ลำดับที่	รายการแบบ	แผ่นที่
1	สารบัญแบบและรายการประกอบแบบแนบมา	1
2	แบบแปลนบริเวณชุมชน	2
3	แบบแนบมาช่วงก่อนเข้าเขตชุมชน (Gate way)	3
4	แบบแนบมาช่วงเขตชุมชน (Residential Zone)	4
5	แบบแนบมาช่วงก่อนเข้าเขตชุมชน และเขตชุมชน กรณีผิวจราจรช่วงชุมชนกว้างน้อยกว่า 6 เมตร	5
6	รายละเอียดข้อความบนผิวทางและเส้นชะลอความเร็ว	6
7	รายละเอียดเสา MAST ARM	7
8	รายละเอียดป้ายเตือนบนเสา MAST ARM	8
9	รายละเอียดป้ายแนะนำโครงการฯ	9
10	รายละเอียดป้ายโครงการฯ พร้อมชื่อชุมชน	10
11	รายละเอียดป้ายจำกัดความเร็วหลังงานแสงอาทิตย์	11
12	รายละเอียดเสาคลุม ป้ายเตือนล้มลุก และแบบขยายโลโก้โครงการฯ	12
13	แบบเครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์บนผิวทาง	13
14	แบบขยายตัวเลขในเครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์บนผิวทาง	14
15	ข้อกำหนดเฉพาะวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการสึกหรน	15

รายการประกอบแบบแนบมา

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการแนบมาให้เป็นไปตามที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องแจ้งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก้อนน้ำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐาน (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง จะต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังมิให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
- ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของกรมทางหลวงชนบท หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของกรมทางหลวงชนบท
- มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทข.) ฉบับปัจจุบัน
- สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่ในบริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขอย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านี้ไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ, บ่อพัก, งานปลูกหญ้า อาจปรับเปลี่ยนให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือมีอุปสรรคในการปฏิบัติงาน ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง หรือผู้รับจ้าง
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ก่ออันตรายแก่ประชาชนและผู้ใช้รถใช้ถนนจากสภาพแวดล้อมที่กระทำหรือสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัย อุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
- เอกสารที่ประกอบแนบมาส่วนที่เกี่ยวข้อง แบบงานบำรุงรักษาทาง (สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท พ.ศ. 2561) และแบบมาตรฐานงานทาง (สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท พ.ศ. 2561) และแบบขยายป้ายจราจร (สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท พ.ศ. 2558)



(ลงชื่อ)

(นายมนตรี หงษ์)

(ลงชื่อ)

(นางสาวบุรณี นาค)

(ลงชื่อ)

(นางสาวสุวิมล แก้วมณี)

(ลงชื่อ)

(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

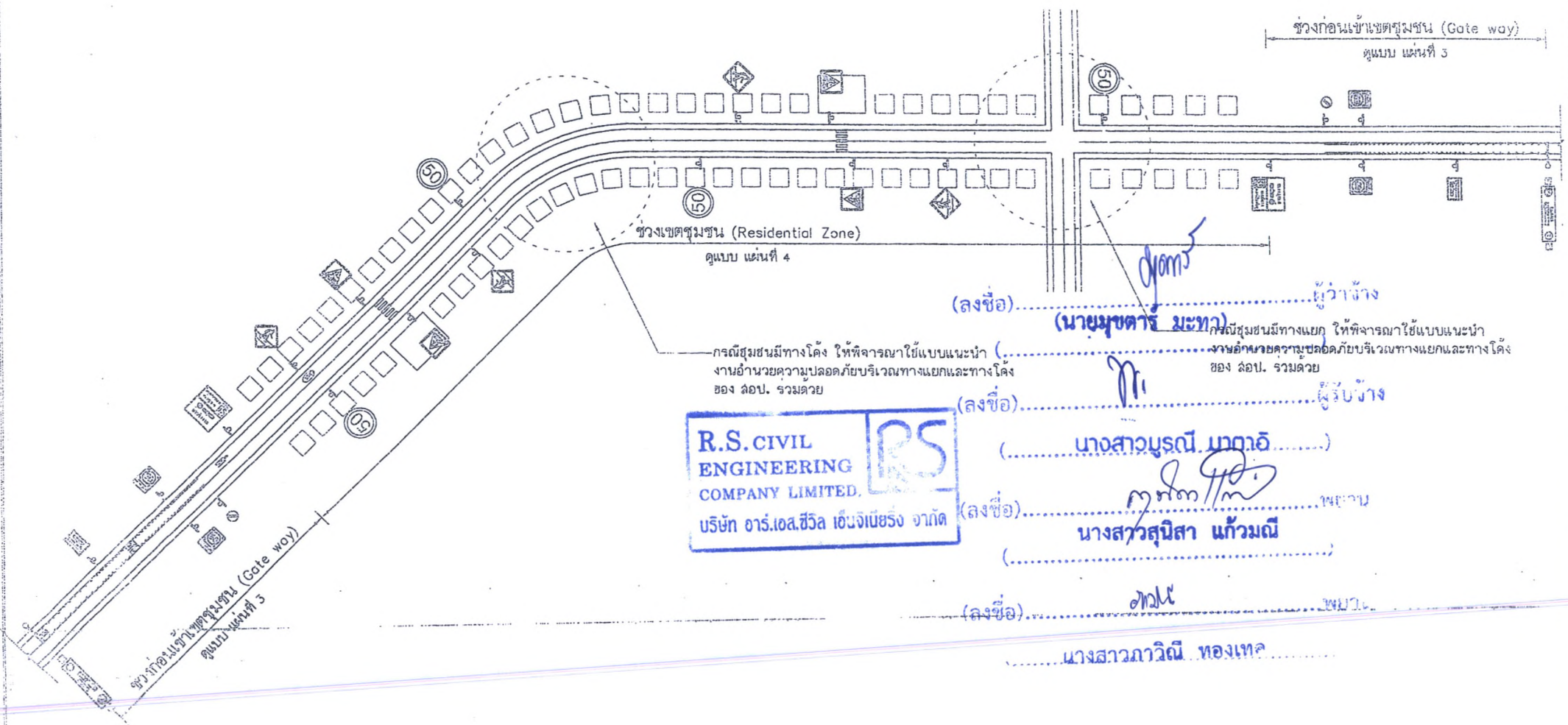
กรมทางหลวงชนบท		เจ้าพนักงานควบคุมการจราจร	
แบบ		ยื่นขอ	พิจารณา
แบบและนำโครงการถนนสายหน้าหมู่บ้าน		วิศวกร	ผู้ชำนาญการ
แสดงแบบ		วิศวกร	ผู้มีอำนาจ
สำหรับงานและโครงการพิเศษ		วิศวกร	ผู้มีอำนาจ

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ ๐๐๙๘/๒๕๖
ลงวันที่ ๒.๕.๒๕๖๖

หน้า ๖ หน้า ๒๗

แบบแนะนำโครงการถนนล้วยหนาหมู่บ้าน

แบบแปลนบริเวณชุมชน



R.S. CIVIL
ENGINEERING
COMPANY LIMITED.
บริษัท อาร์.เอส.ซีวิล เอ็นจิเนียริง จำกัด

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายมนตรี มะทา)
กรณีชุมชนมีทางแยก ให้พิจารณาใช้แบบแนะนำ
งานอำนวยความสะดวกกับบริเวณทางแยกและทางโค้ง
ของ ลอป. รวมด้วย
(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นางสาวบุรณี มาหาอี)
(นางสาวสุณิสา แก้วมณี)
(นางสาวภาวิณี ทองเท)

หมายเหตุ

1. ลักษณะของพื้นที่บริเวณที่มีบ้านเรือน อาคาร และอาคารที่ติดกันของพื้นที่โครงการ โดยมีการตั้งของประชาชนในพื้นที่ เช่น การข้ามทาง การจอดรถ การใช้จักรยาน โดยที่ไม่มีการติดอุปกรณ์กัน การเข้าออกจากตรงนอก หรือทางเชื่อม หรือมีกิจกรรมต่างๆ เช่น ตลาดชุมชนท้องถิ่น ตลาดนัด เป็นต้น
2. กรณีชุมชนมีทางแยก หรือทางโค้ง ให้พิจารณาใช้แบบแนะนำงานอำนวยความสะดวกกับบริเวณทางแยกและทางโค้งของ ลอป. รวมด้วย
3. ในส่วนของแบบให้ติดตั้งป้าย บ.32 (จำกัดความเร็ว) เป็นช่วงๆ ทุกระยะ 500 - 1,000 เมตร ทั้งสองทิศทาง

กรมทางหลวงชนบท		สำนักงานวิศวกรรมจราจร	
แบบ	แบบแนะนำโครงการถนนล้วยหนาหมู่บ้าน	ตรวจสอบ	เห็นชอบ
แก้ไขแบบ	รายละเอียดการปรับปรุง	ตรวจสอบ	อนุมัติ
รายละเอียดการปรับปรุง		ตรวจสอบ	อนุมัติ

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ ๐๐๐๙๘/๒๕๖

วันที่ 2.6.๒๕๖๖

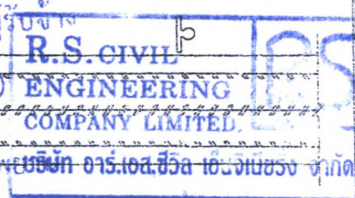
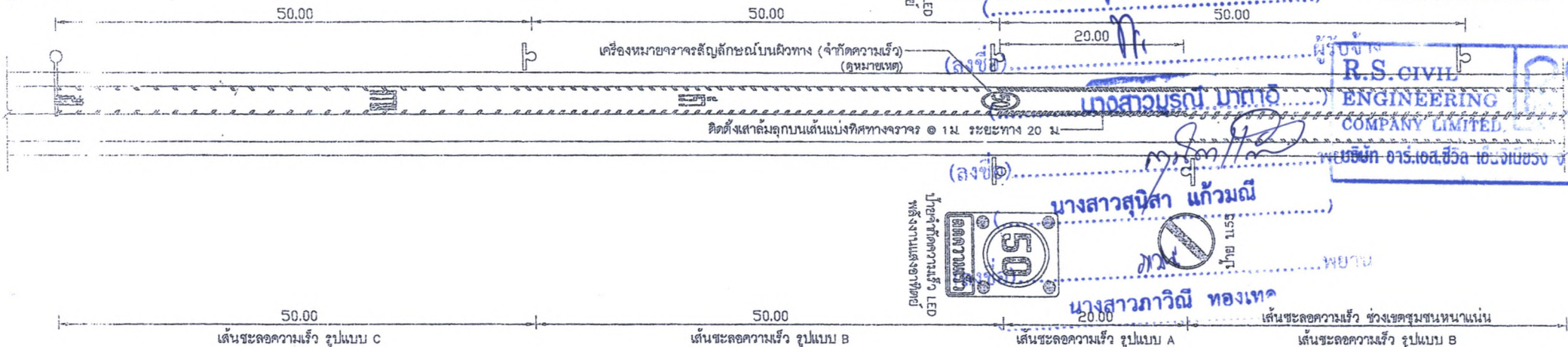
แบบแนะนำโครงการถนนล้อยหน้าหมู่บ้าน

ช่วงกั้นเขาเขตชุมชน (Gate way)

รูปที่ ๒๔.๑๙ - ๑.๒๕๖๖



ป้ายจำกัดความเร็ว LED
พลังงานแสงอาทิตย์



หมายเหตุ

1. ในช่องชุมชนหน้าบ้านให้พิจารณาติดตั้งเส้นชะลอความเร็ว (Optical Speed Bar) รูปแบบ B เพิ่มขึ้น
2. กรณีชุมชนมีทางแยก หรือทางโค้ง ให้พิจารณาใช้แบบแนะนำงานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยบริเวณทางแยกและทางโค้ง ข้อ 3 ข้อ 4. รวมด้วย
3. ให้ติดตั้งป้าย บ.32 (จำกัดความเร็ว) เป็นขั้ววา ทุกระยะ 500 - 1,000 เมตร ทั้งสองทิศทาง การจำกัดความเร็วตลอดช่วงชุมชน ให้ใช้ตามที่เจ้าพนักงานจราจรในแต่ละพื้นที่ประกาศ หากไม่มีกาประกาศ ให้ใช้ไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
4. กรณีชุมชนมีปริมาณจราจรมากกว่า 500 PCU/วัน ให้พิจารณาทำเครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์บนผิวทาง (จำกัดความเร็ว) เพิ่มตามความเหมาะสม โดยกาจำกัดความเร็ว ให้สอดคล้องกับ ป้าย บ.32
5. ตำแหน่งในการติดตั้ง อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยอยู่ในดุลยพินิจของวิศวกรงาน

กรมทางหลวงชนบท		สำนักงานแขวงนครพนม	
แบบ	เลขที่	ชื่อ	ตำแหน่ง
แบบแนะนำโครงการถนนล้อยหน้าหมู่บ้าน		นาย/นางสาว	ผู้อำนวยการสำนักงาน
แบบแนะนำโครงการถนนล้อยหน้าหมู่บ้าน		นาย/นางสาว	ผู้อำนวยการสำนักงาน
แบบแนะนำโครงการถนนล้อยหน้าหมู่บ้าน		นาย/นางสาว	ผู้อำนวยการสำนักงาน
แบบแนะนำโครงการถนนล้อยหน้าหมู่บ้าน		นาย/นางสาว	ผู้อำนวยการสำนักงาน

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย
1	เสา MAST ARM พร้อมป้ายเตือนและให้ทราบ 2 ด้าน	1	ชุด
2	ป้ายจราจร บ.77	1	ชุด
3	ป้ายจำกัดความเร็ว LED พลังงานแสงอาทิตย์	2	ชุด
4	ป้ายโครงการถนนล้อยหน้าหมู่บ้าน	1	ชุด
5	ป้ายจราจร บ.35	1	ชุด
6	เสาหลอด	21	หลอด
7	เส้นจราจรเทอร์โมพลาสติกสีขาว (ความยาว 150 เมตร)	45	ตร.ม.
8	เส้นจราจรเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง (ความยาว 150 เมตร)	22.50	ตร.ม.
9	เส้นชะลอความเร็วเทอร์โมพลาสติกสีขาว (ความยาว 120 เมตร)	18.18	ตร.ม.
10	ขอบความบนพื้นทางเทอร์โมพลาสติกสีขาว	5.23	ตร.ม.
11	เครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์บนผิวทาง (จำกัดความเร็ว)	7.05	ตร.ม.

หมายเหตุ

หมายถึง ให้พิจารณาติดตั้งตามความเหมาะสม

ช่วงเขตชุมชน (Residential Zone)

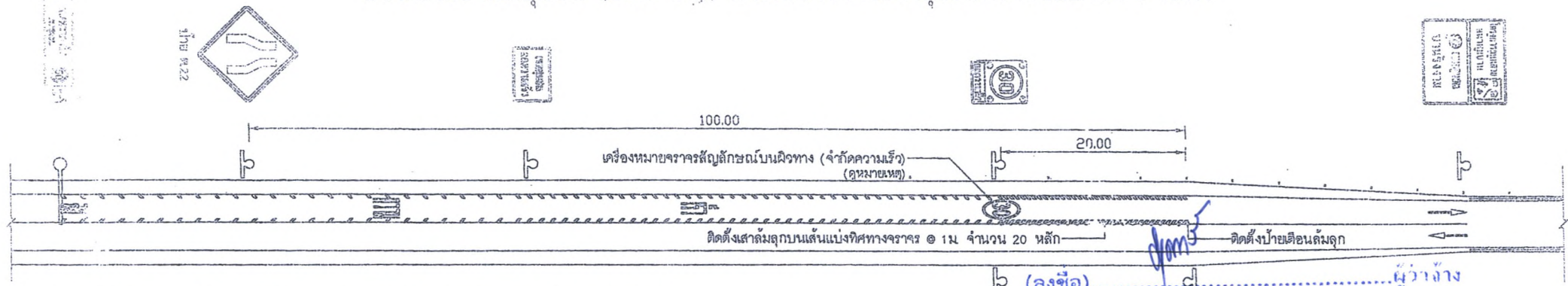
72729457

๖.๖.๖ หมายถึง ทิศการณาตัดสินตั้งตามความเหมาะสม

- (ลงชื่อ).....
- นางสาวภาวิณี ทองเพ็ญ
- ทนายเหตุ
4. ให้วางผู้ชดเชยค่าปรับให้พิจารณาติดตั้งเส้นชะลอความเร็ว (Optical Speed Bar) รูปแบบ B ที่เห็นเดิม
5. กรณีผู้ชนมีทางแยก หรือทางโค้ง ให้พิจารณาใช้แบบแนะนำงานอำนวยความสะดวกปลอดภัยบริเวณทางแยกและทางโค้ง ของ ลอป, รวมด้วย
6. ให้ติดตั้งป้าย บ.32 (จำกัดความเร็ว) เป็นช่วงๆ ทุกระยะ 500 - 1,000 เมตร ทั้งสองทิศทาง การจำกัดความเร็วตลอดช่วงชุมชน ให้ใช้ตามขีดจำกัดที่หน่วยงานจราจรในแต่ละพื้นที่ที่ประกาศ หากไม่มีการประกาศ ให้ใช้ไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
7. กรณีผู้ชนมีปริมาณจราจรมากกว่า 1,500 PCU/วัน ให้พิจารณาทำเครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์บนผิวทาง (จำกัดความเร็ว) เพิ่มเดิมตามความเหมาะสม โดยการจำกัดความเร็ว ให้สอดคล้องกับ ป้าย บ.32
8. ตำแหน่งในการติดตั้ง อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. บำเหน็จนำโครงสร้างฯ ให้ติดตั้งตามความเหมาะสม
10. ตำแหน่งทางข้าม ให้กำหนดตามความเหมาะสม

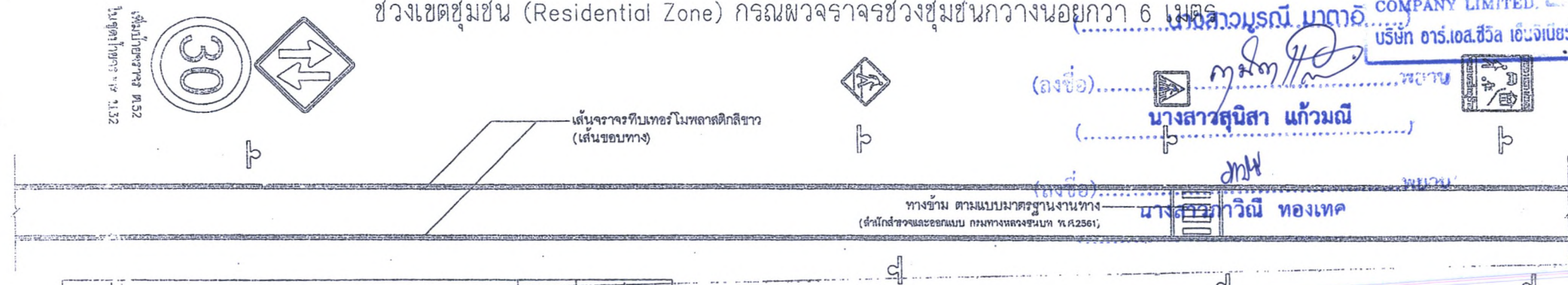
[illegible]

ช่วงก่อนเข้าเขตชุมชน (Gate way) กรณีพิจารณาช่วงชุมชนกว้างน้อยกว่า 6 เมตร



ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย
1	ช่วงกอนเข้าเขตชุมชน (Gate way) เริ่มป้าย ช.22	1	ชุด
2	ช่วงกอนเข้าเขตชุมชน (Gate way) เปลี่ยนลวดลวด 1 ทล็ก เป็น ป้ายเตือนลวด	1	หลัก

ช่วงเขตชุมชน (Residential Zone) กรณีพิจารณาช่วงชุมชนกว้างน้อยกว่า 6 เมตร



ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
1	ช่วงแอ่งชุมชน (Residential Zone) เหนือบึงจางจาง ๓.52 ในชุดบึงจางจาง บ.32	2-4	ชุด/กิโลเมตร

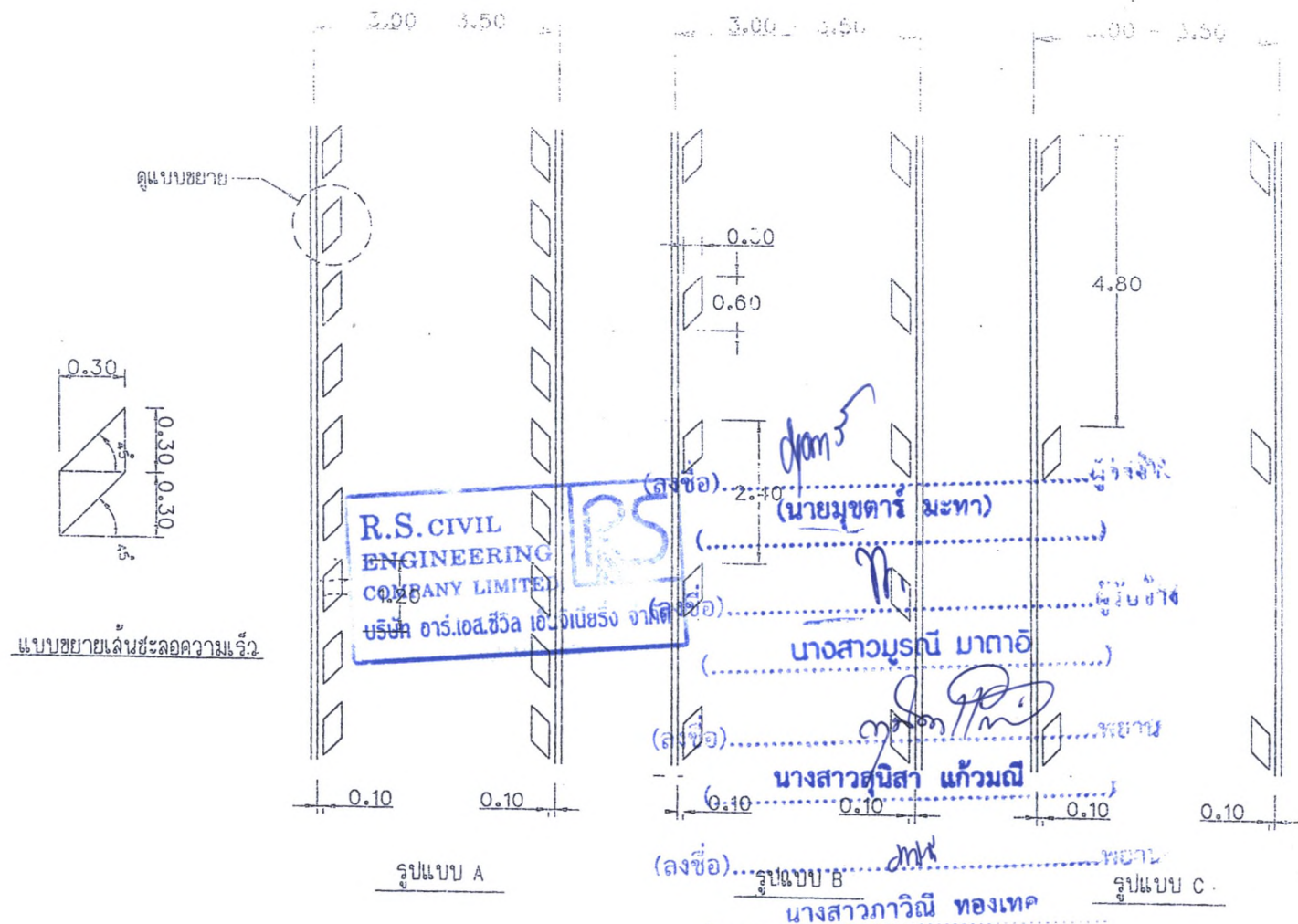
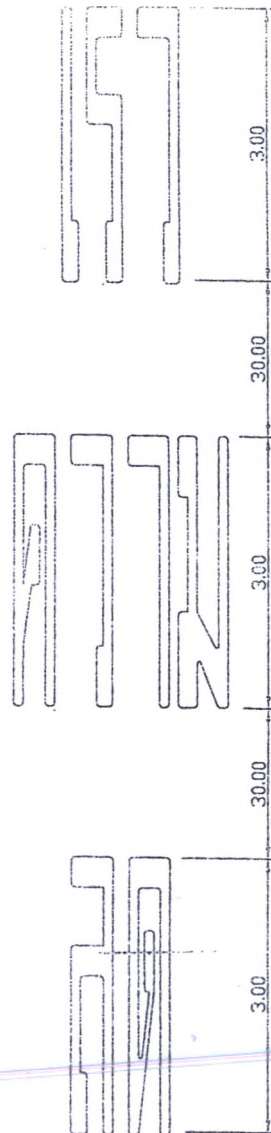
247012

1. แบ่งเขตพื้นที่ใช้ประโยชน์กับแบบแผนผังช่วงทางเข้าเขตชุมชน (Gate way) และ แบบแผนผังช่วงเขตชุมชน (Residential Zone)
2. การเชื่อมโยงพื้นที่ทางบก หรือทางโค้ง ให้พิจารณาใช้แบบแผนผังงานอำนวยความสะดวกกับบริเวณทางแยกและทางโค้ง ของ ดอญ จอมด้วย
3. ให้คิดตั้งแปล น. ๖๖ (จำกัดความเร็ว) เป็นช่วงๆ ทุกระยะ ๕๐๐ - ๑,๐๐๐ เมตร ทั้งสองทิศทาง
4. กำหนดให้เขตชุมชน และเขตอ้อมชุมชน กรณีมีผิวจราจรช่วงชุมชนกว้างน้อยกว่า 6 เมตร ให้ใช้ตามที่เจ้าพนักงานจราจรในแต่ละพื้นที่ประกาศ หากไม่มีการประกาศ ให้ใช้ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
5. หากไม่มีการประกาศ ให้ใช้ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
6. วางทางใช้การที่ตั้ง ตามเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
7. บำรุงรักษาโครงสร้าง ให้ดีดัดตามความเหมาะสม
8. ส่วนหยั่งทางข้าม ให้กำหนดตามความเหมาะสม

 กรมการศึกษานานาชาติ		ฝ่ายวิจัยและพัฒนาระบบนิเทศ	
แบบ		เรื่อง	เพิ่มชื่อ
แบบแผนนำโครงการถนนสายหน้าหมู่บ้าน		วิทยาลัย	
		โรงเรียน	วิทยาลัย
หลักสูตร		วิทยาลัย	อนันต์
แบบฉบับ		วิทยาลัย	
วิทยาลัย		วิทยาลัย	

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ ๐๐๐๘/๒๕๖๖
ลงวันที่ 26 ส.ค. 2566

ผนวก.....๖.....หน้า ๒1



รายละเอียดข้อความบนผิวทาง
รูปแบบข้อความบนผิวทางตามแบบมาตรฐานงานทาง
วิศวกรรมจราจรและถนน กรมทางหลวงชนบท พ.ศ. 2๕๖1

รายละเอียดข้อความบนผิวทาง และเส้นชะลอความเร็ว
มาตราส่วน NOT TO SCALE

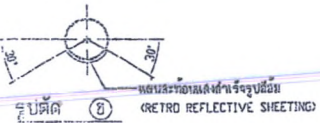
รายละเอียดเส้นชะลอความเร็ว (Optical Speed Bar)

หมายเหตุ

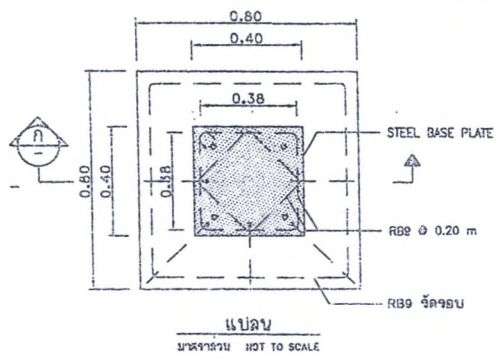
๑. รายละเอียด ๑ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากรูปเป็นอัตราส่วน

กรมทางหลวงชนบท		สำนักงานโครงการหลวงหนองคาย	
แบบ		เขียนแบบ	แก้ไข
แบบและนำโครงการหลวงหนองคาย		วิศวกรจราจร	
ตรวจสอบ		วิศวกรจราจร	ผู้อำนวยการสำนักงาน
ตรวจสอบ		วิศวกรจราจร	อนุมัติ
ตรวจสอบ		วิศวกรจราจร	
ตรวจสอบ		วิศวกรจราจร	
ใช้แบบฉบับที่	เลขที่แบบ	แบบที่	

ลงวันที่..... 0.75

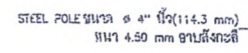


รายละเอียดการทาสีและ
การติดตั้งผนังสะท้อนแสงที่โคนเสา



รายละเอียด MAST ARM

มาตราส่วน SCALE



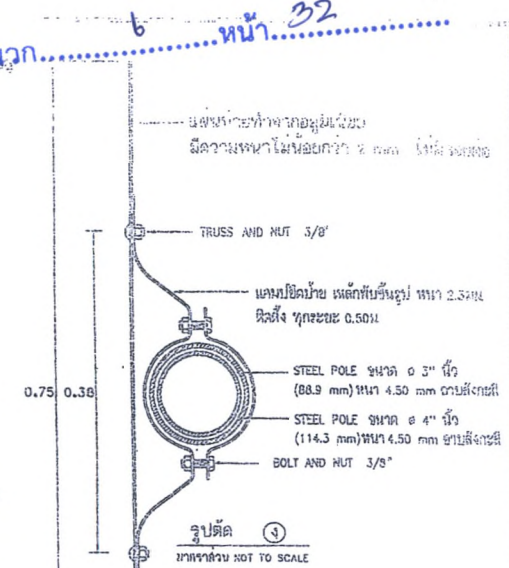
รูปตัด ๑๔ รอยต่อลำหรับยึดติดและปรับให้ได้ระดับ

NOT TO SCALE

นางสาวกานดา นอน

แบบขยาย ③

มาตรา ๖๖ NOT TO SCALE



...ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ).....

แบบขยาย (2)

② តម្លៃប្រាក់ មាតា

นางสาวสนธิสา แก้วมณี

mhd

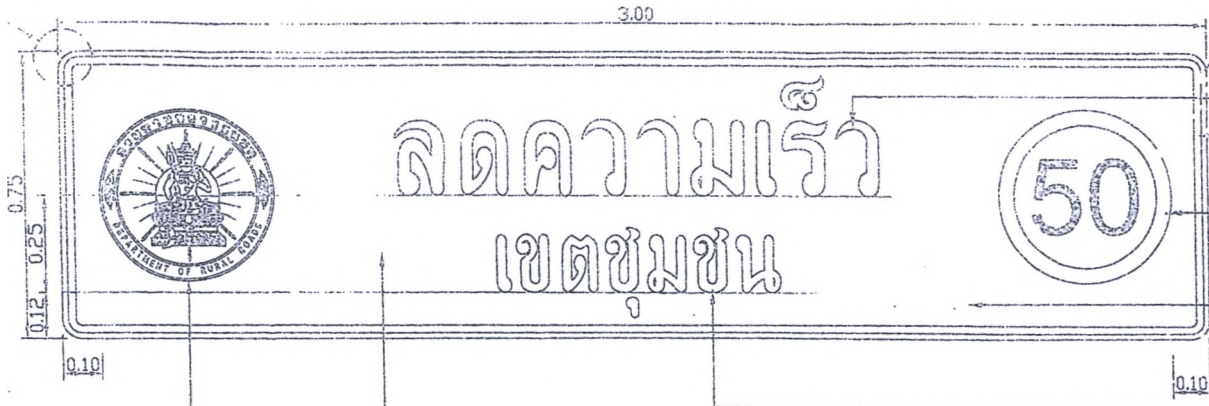
รวมขบวน

๓. ระดมทุนจาก ๖ หน่วยงานพันธมิตร นอกจากจะระดมเงินงบประมาณ
๔. คำนวณค่าใช้จ่ายการฝึกอบรมบุคลากรทางทหารและพลเรือนในชุดที่ขึ้นชื่อชุดผู้ควบคุมงาน
๕. การฝึกอบรมเฉพาะระบบโดยกองพลนาวิกโยธินและกองพลเรือที่ ๖ เพื่อเป็นแบบอย่างตามคำสั่งและคำแนะนำของฝ่ายฝึกซ้อมรบที่ได้
๖. รัฐบาลจะสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมทางทหารจากทางทหารของกองทัพ
๗. มีข้อเสนอแนะว่าควรขยายขอบเขตการฝึกอบรมให้ครอบคลุมถึงหน่วยบัญชาการนาวิกโยธินและกองพลเรือที่ ๖ เพื่อเป็นแบบอย่างตามคำสั่งและคำแนะนำของฝ่ายฝึกซ้อมรบ
๘. หรือตามคำแนะนำของฝ่ายฝึกซ้อมรบในชุดที่ขึ้นชื่อชุดผู้ควบคุมงาน

 กระทรวงศึกษาธิการ		สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา	
แบบ		แบบ	เก็บสอบ
แบบแนะนำโครงการควบคู่กับทำนุบำรุง		วิชาภาษาอังกฤษ	ผู้อำนวยการสำนักงาน 
		วิชาภาษาไทย	
แสดงแบบ		วิชาภาษาอังกฤษ	อนุมัติ 
รายละเอียด WAST ASU		วิชาภาษาไทย	
		ผู้อำนวยการ	
ใช้ทดแทนที่	โดยที่แบบ	ครั้งที่ 7	จำนวน 15 แบบ

ลงวันที่ 26 ส.ค. 2566

หน้า 6 หน้า 33



- เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
- ตามมาตรฐานมอก. 606-2549 แบบที่ 9
- ตัวอักษรภาษาไทยสีดำสูง 20 cm.
- เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
- (กว้าง 2 cm)
- สัญลักษณ์บังคับลดความเร็ว
- พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
- ตามมาตรฐานมอก. 606-2549 แบบที่ 9
- ตัวอักษรภาษาไทยสีดำสูง 15 cm.

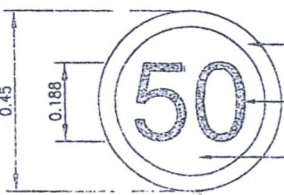
แผ่นป้ายทำจากอลูมิเนียมมีความหนาไม่น้อยกว่า 2 มม. ไม่มีรอยต่อ

โลโก้กรมทางหลวงชนบท



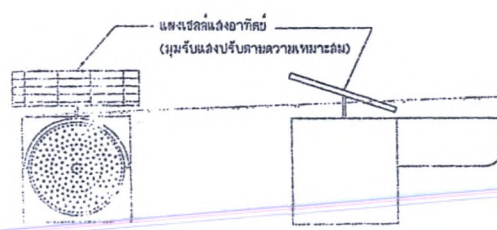
สัญลักษณ์กรมทางหลวงชนบท
ใช้แผ่นสะท้อนแสงสีขาว
พิมพ์ด้วยเครื่องพิมพ์ระบบ INK JET
ตามสีสำหรับงานพิมพ์ภายนอก
ของสัญลักษณ์กรมทางหลวงชนบท

โลโก้กรมทางหลวงชนบท



สัญลักษณ์บังคับลดความเร็ว

- เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง (กว้าง 4 cm)
- ตามมาตรฐานมอก. 606-2549 แบบที่ 9
- ตัวอักษร, ตัวเลข สีดำไม่สะท้อนแสง (สูง 18.8 ซม.)
- พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
- ตามมาตรฐานมอก. 606-2549 แบบที่ 9



รายละเอียดไฟกะพริบ LED พลังงานแสงอาทิตย์
ใช้แผง LED (สีเหลือง) หลังกางแสงอาทิตย์ กระดาษกันน้ำเป็นจังหวะ
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 300 mm จำนวนหลอด LED ไม่เกินกว่า 120 หลอด
ความส่องสว่างรวมไม่น้อยกว่า 800,000 ลูเมน (lm)

รายละเอียดป้ายเตือนบนเสา MAST ARM

มาตราส่วน NOT TO SCALE

ลงชื่อ (นายอนุชา นาคะ) ...
นางสาวอรุณี นาคะ ...
นางสาวสุวิมล แก้วมณี ...
นางสาวภาวณี ทองเท ...

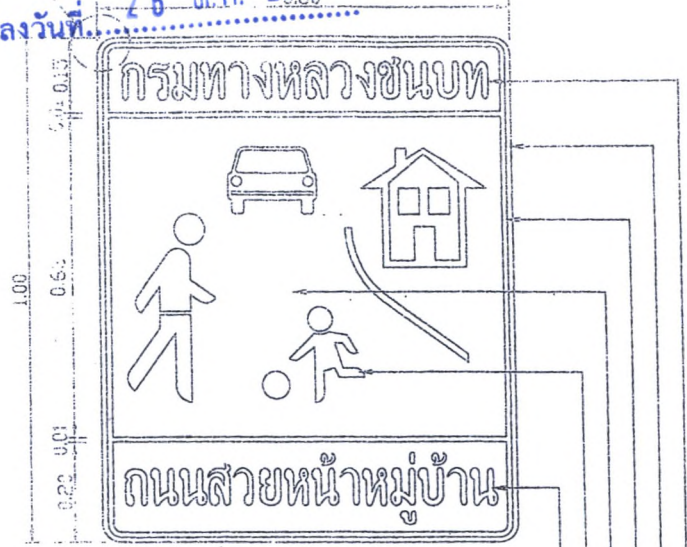


- หมายเหตุ
- ระยะห่าง 1 เมตร เว้นแต่กรณีอื่น
 - ตำแหน่งติดตั้งป้ายให้ปฏิบัติตามความเหมาะสม โดยอยู่ในจุดที่มองเห็นชัดเจน
 - กรณีที่มีการขุดถนนให้ขุดก่อนแล้วจึงติดตั้งป้ายตามแบบและขนาดตามแบบและขนาดตามแบบและขนาดตามแบบ
 - มีสื่อแผ่นป้ายและรายละเอียดอื่นๆ กรณีที่ใบระบุไว้ในแบบให้ใช้ตามแบบมาตรฐานงานทางหลวงชนบท

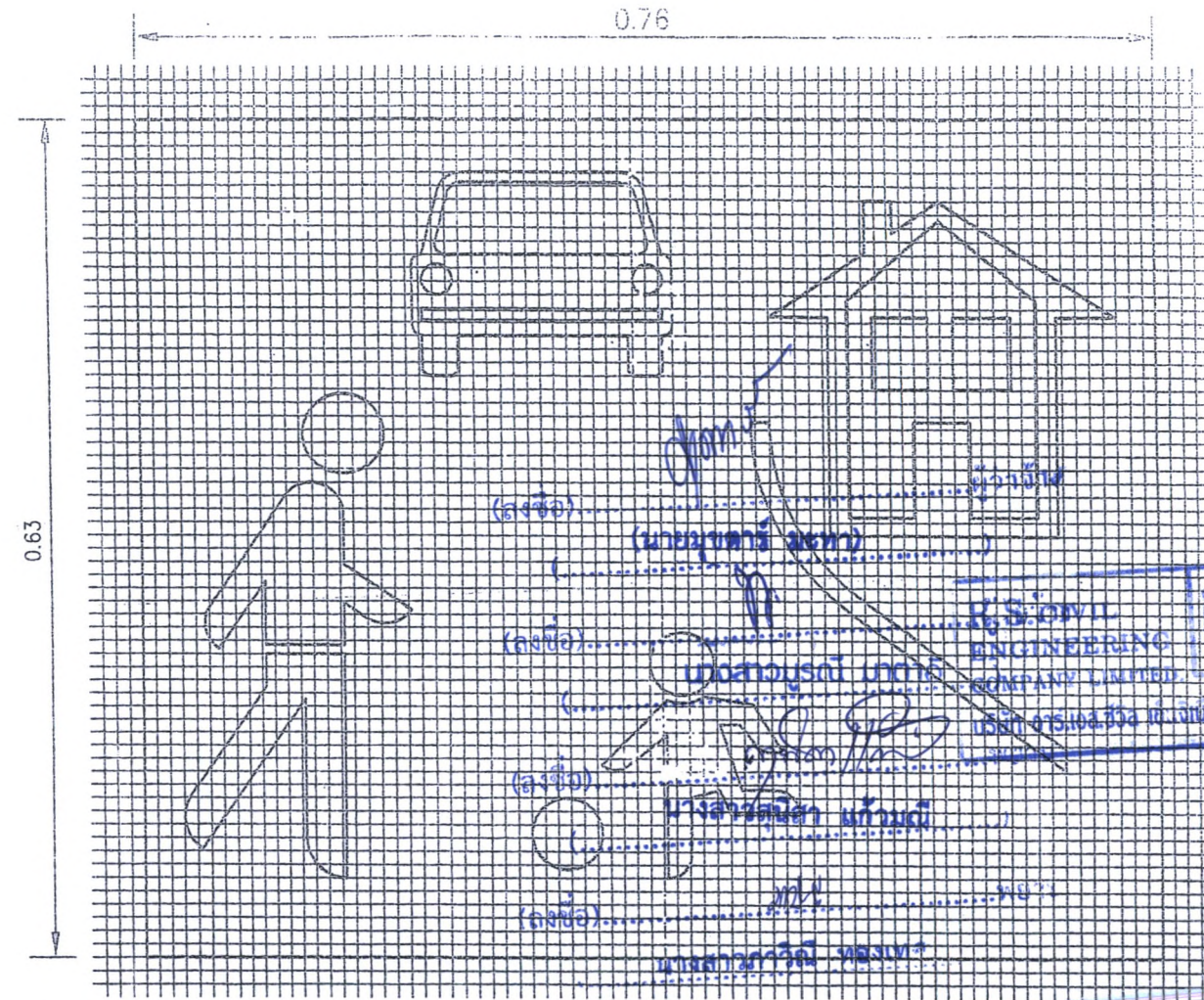
กรมทางหลวงชนบท		สำนักงานวิศวกรรมจราจร	
แบบ	เห็นชอบ	เห็นชอบ	
แบบและนำโครงการลงลายหน้าหมู่บ้าน	รับทราบ	รับทราบ	
แสดงแบบ	รับทราบ	รับทราบ	
รายละเอียดงานก่อสร้าง MAST ARM	รับทราบ	รับทราบ	
ใช้แบบฉบับที่	Land		

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ ๐๐๐๙๔/๒๕๖๓
ลงวันที่ 26 ต.ค. 2566

ผนวก..... 6 หน้า 34

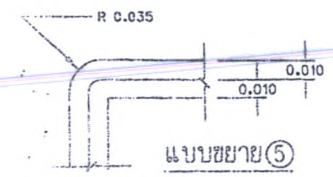


ตัวอักษรภาษาไทยสูง 7.5 cm.
สีขาวสะท้อนแสงตามมาตรฐานมอก. 606-2549 แบบที่ 1
สัญลักษณ์ป้ายแนะนำโครงการฯ (ดูแบบขยายสัญลักษณ์ป้ายแนะนำโครงการฯ)
สีขาวสะท้อนแสงตามมาตรฐานมอก. 606-2549 แบบที่ 1
พื้นป้ายสีขาวสะท้อนแสงตามมาตรฐาน มอก. 606-2549 แบบที่ 1
เส้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสงตามมาตรฐานมอก. 606-2549 แบบที่ 1
เงาของป้าย สีเงินสะท้อนแสงตามมาตรฐาน มอก. 606-2549 แบบที่ 1
ตัวอักษรภาษาไทยสูง 7.5 cm.
สีขาวสะท้อนแสงตามมาตรฐานมอก. 606-2549 แบบที่ 1



ขนาดช่องตาราง (Grid size) มีความกว้าง 1 ซม. และสูง 1 ซม.
ซึ่งจะได้สัญลักษณ์ป้ายแนะนำโครงการฯ สูง 63 เซนติเมตร

แบบขยายสัญลักษณ์ป้ายแนะนำโครงการฯ

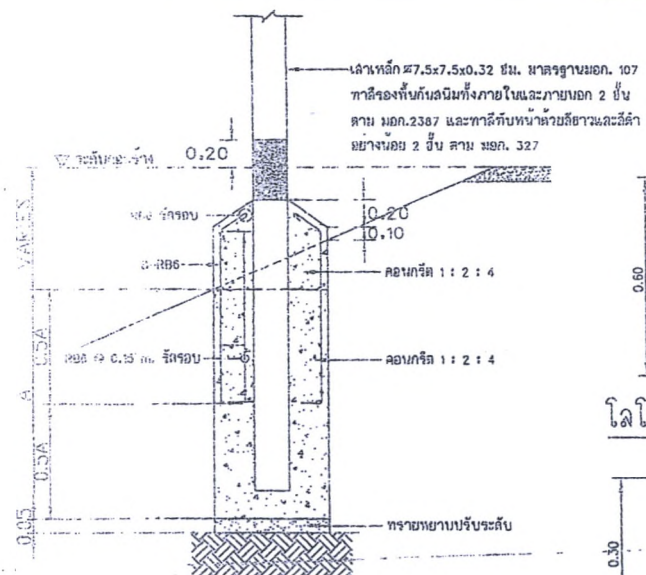
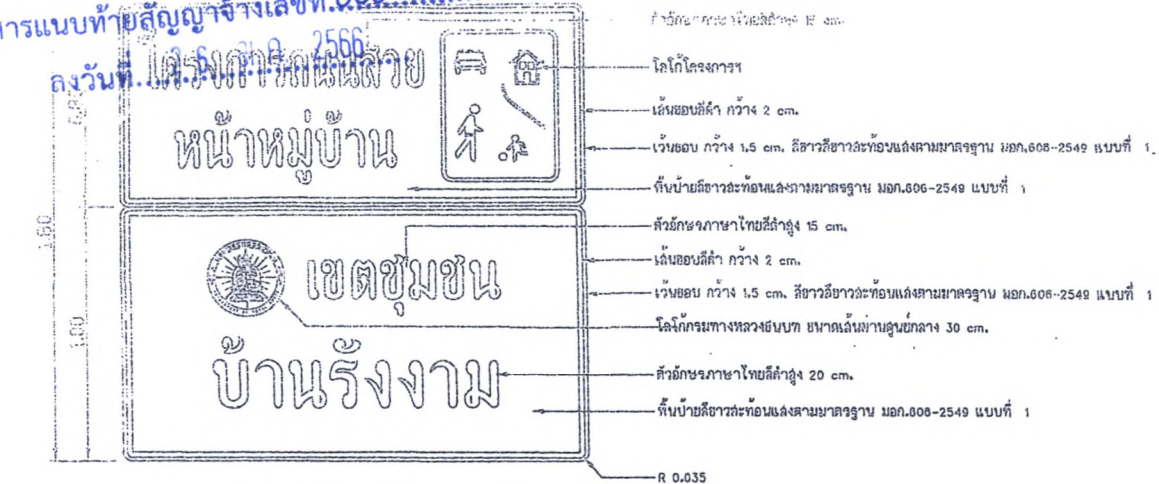


รายละเอียดป้ายแนะนำโครงการฯ
มาตราส่วน NOT TO SCALE

กรมทางหลวงชนบท		สำนักงานแขวงนครพนม	
แบบ	แบบแนะนำโครงการถนนสายหน้าหมู่บ้าน	เขียนแบบ	เห็นชอบ
แสดงแบบ	รายละเอียดป้ายแนะนำโครงการฯ	วิศวกรหน้างาน	ผู้ควบคุมงาน
		วิศวกรหน้างาน	อนุมัติ
		วิศวกรหน้างาน	ผู้ควบคุมงาน
ใช้แทนแบบที่	เลขที่แบบ		

หมายเหตุ : 1. สัญญาจ้างและแบบขยายนี้เป็นเอกสารของบริษัทฯ
2. สัญญาจ้างและแบบขยายนี้เป็นเอกสารของบริษัทฯ
3. สัญญาจ้างและแบบขยายนี้เป็นเอกสารของบริษัทฯ

ลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖

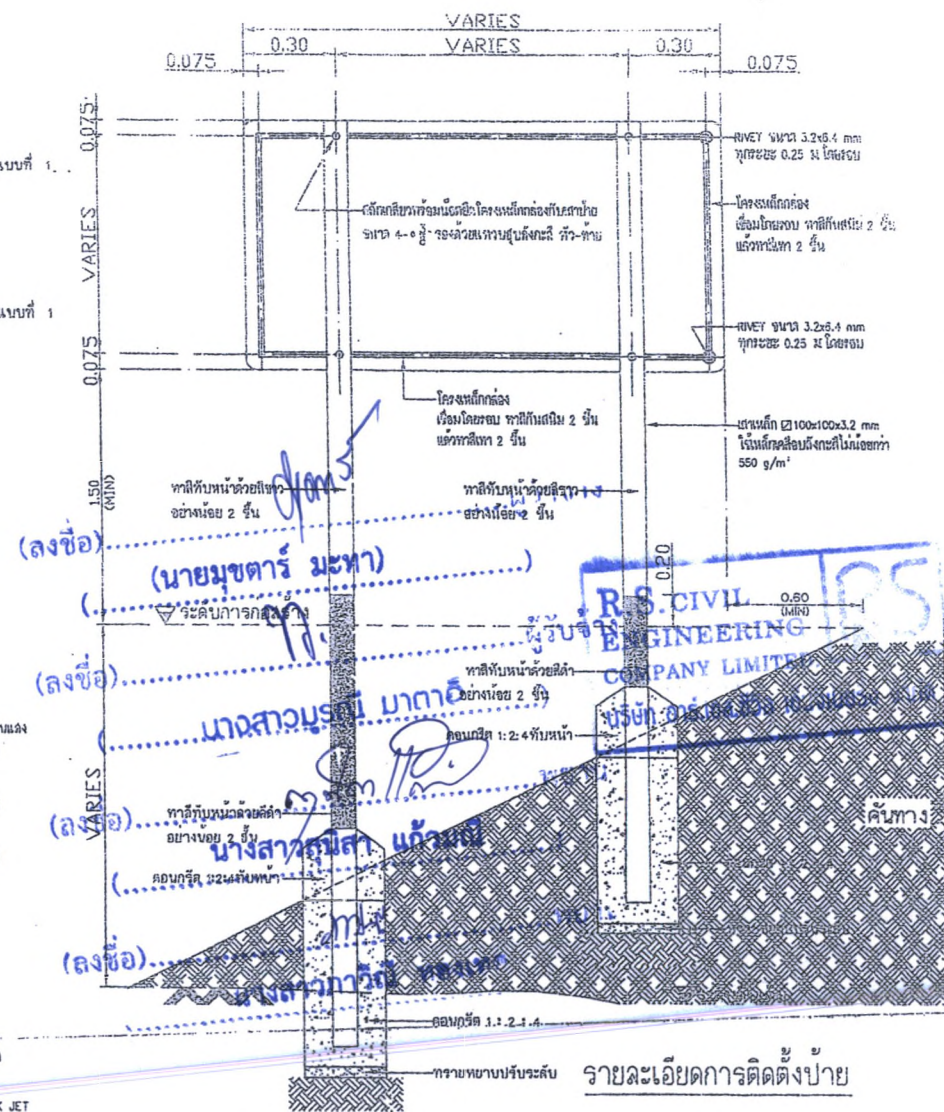


โลโก้โครงการฯ (ดูแบบขยาย)



๒. โฉมการณ์ทางหลวงชนบท

สัญญาซื้อขายกรมทางหลวงชนบท
ใช้แทนละຫေးແລງລືຊາວ
ພິມຫລັກເລື່ອງພິມທຽບ INK JET
ຕາມລືຊາວພິມທຽບພິມພາຍນອກ
ຂອງລືຊາວພິມທຽບພິມທຽບ



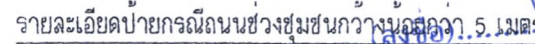
รายละเอียดป้ายโครงการฯ พร้อมชื่อชุมชน

มาตราฉนวน

NOT TO SCALE

 กระทรวงศึกษาธิการ		สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา	
แบบ		เขียนแบบ	เก็บสอ
แบบแนะนำโครงการประกวดแข่งขัน		จัดทำร่าง	ผู้อำนวยการสำนัก
		จัดทำร่าง	
แก้ไขแบบ		จัดทำร่าง	อนุมัติ
รายละเอียดโครงการ		จัดทำร่าง	ให้

[illegible]

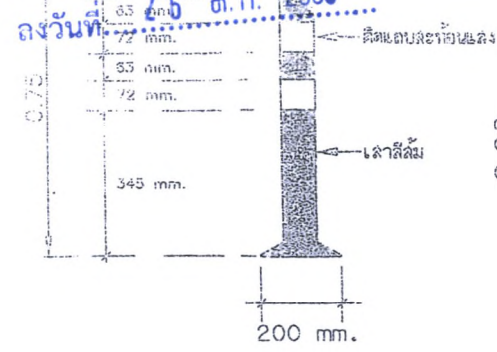


- (ลงชื่อ).

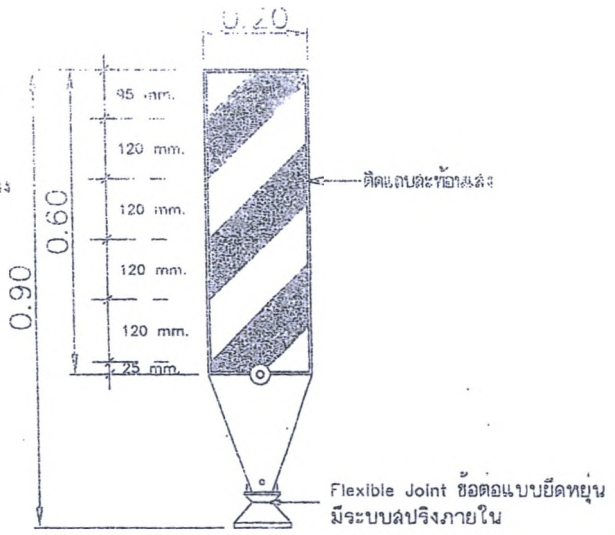
รวมายเทศ

 กระทรวงศึกษาธิการ		สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา	
แบบ แบบแผนว่าโครงการจบถวายทานทำบุญบ้าน		ระเบียบ วิทยาลัยอาชีวศึกษา วิทยาลัยอาชีวศึกษา	เก็บข้อสอบ ผู้อำนวยการสำนัก
แสดงแบบ รายละเอียดการทำวัดตามเจ้า หลานงานสงฆ์ถวาย		วิทยาลัยอาชีวศึกษา สำนักงานศึกษา ผู้อำนวยการเขต	อาวุธสิทธิ์ 
วันที่แทนแบบที่ เลขที่แบบ	แบบที่ 11	จำนวน 11 แบบ	๖/๖/๖ / 1๖๖

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ 0009/95พ
ลงวันที่ 26 ส.ก. 2566



เสาเข็มลูก



บ๊วยเดือย

คุณสมบัติของเสาเข็ม

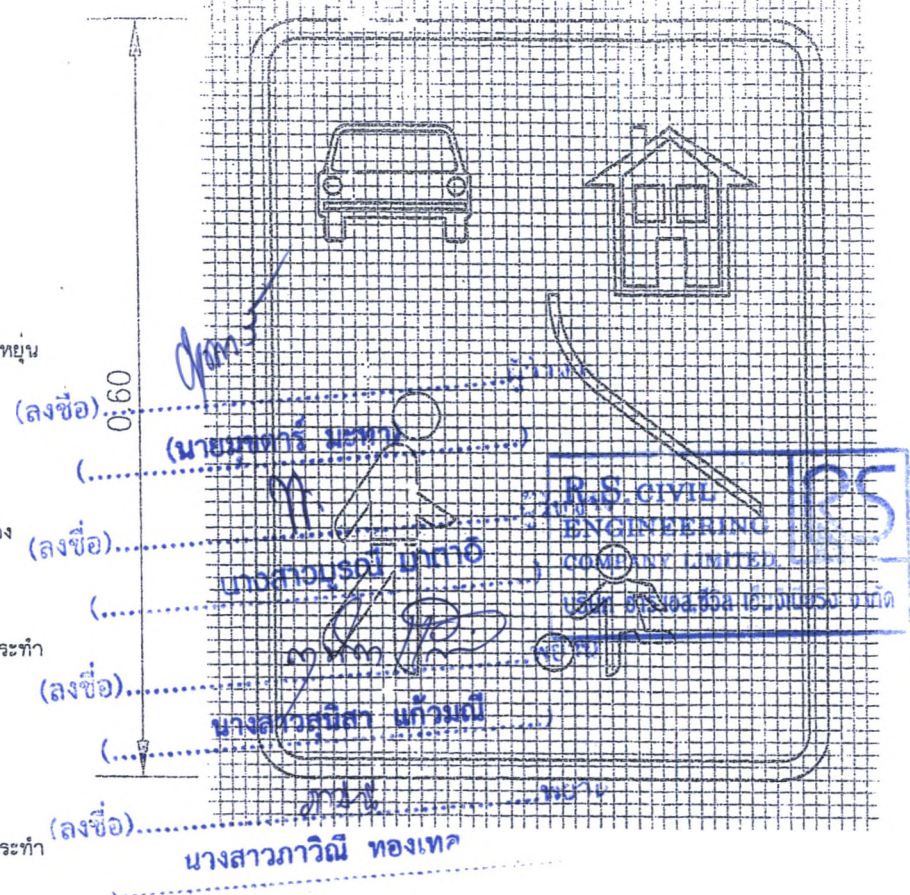
- ผลิตจากวัสดุที่สามารถรับน้ำหนักและรับแรงกระทำทุกประเภทที่พื้นดิน โดยผู้ผลิตสามารถรับรองการรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 300,000 ครั้ง
- สามารถทนต่อสภาพการใช้งานภายนอกได้ดี โดยไม่เปลี่ยนแปลงสภาพจากแสงแดดและสภาพแวดล้อม
- มีผลทดสอบแรงดึง (Tensile) และการยืดตัว (Elongation) ตามมาตรฐาน ASTM D-412
- ผู้ผลิตสามารถรับประกันอายุการใช้งานของวัสดุอย่างน้อย 3 ปี โดย วัสดุจะต้องคืนตัวอยู่ในแนวตรงทุกครั้งเมื่อเกิดแรงกระทำภายในระยะเวลา 3 ปี ในการติดตั้งบนถนนโดยไม่มีการย้ายตำแหน่งติดตั้ง
- แผ่นสะท้อนแสงที่ใช้ต้องเป็นชนิดที่เนื้อฟิล์มมีความยืดหยุ่นโดยมีความความส่องสว่างไม่น้อยกว่า 1200 cd/lx/m

คุณสมบัติของบ๊วยเดือย

- ผลิตจากวัสดุที่สามารถรับน้ำหนักและรับแรงกระทำทุกประเภทที่พื้นดิน โดยผู้ผลิตสามารถรับรองการรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 300,000 ครั้ง
- สามารถทนต่อสภาพการใช้งานภายนอกได้ดี โดยไม่เปลี่ยนแปลงสภาพจากแสงแดดและสภาพแวดล้อม
- ผู้ผลิตสามารถรับประกันอายุการใช้งานของวัสดุอย่างน้อย 3 ปี โดย วัสดุจะต้องคืนตัวอยู่ในแนวตรงทุกครั้งเมื่อเกิดแรงกระทำภายในระยะเวลา 3 ปี
- มีผลทดสอบการชนตามมาตรฐาน NCHRP-350 จากสถาบันที่เชื่อถือได้

ลักษณะทั่วไป

มีลักษณะเป็นเสาที่มีความยืดหยุ่นโดยสามารถรับน้ำหนักและรับแรงกระทำทุกประเภทที่พื้นดิน โดยผู้ผลิตสามารถรับรองการรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 300,000 ครั้ง โดยไม่เปลี่ยนแปลงสภาพจากแสงแดดและสภาพแวดล้อม



ขนาดช่องตาราง (Grid size) มีความกว้าง 1 ซม. และสูง 1 ซม.
ที่จะได้ไฟล์ให้โครงการ สูง 60 เซนติเมตร

แบบขยายโลโก้โครงการชุมชน

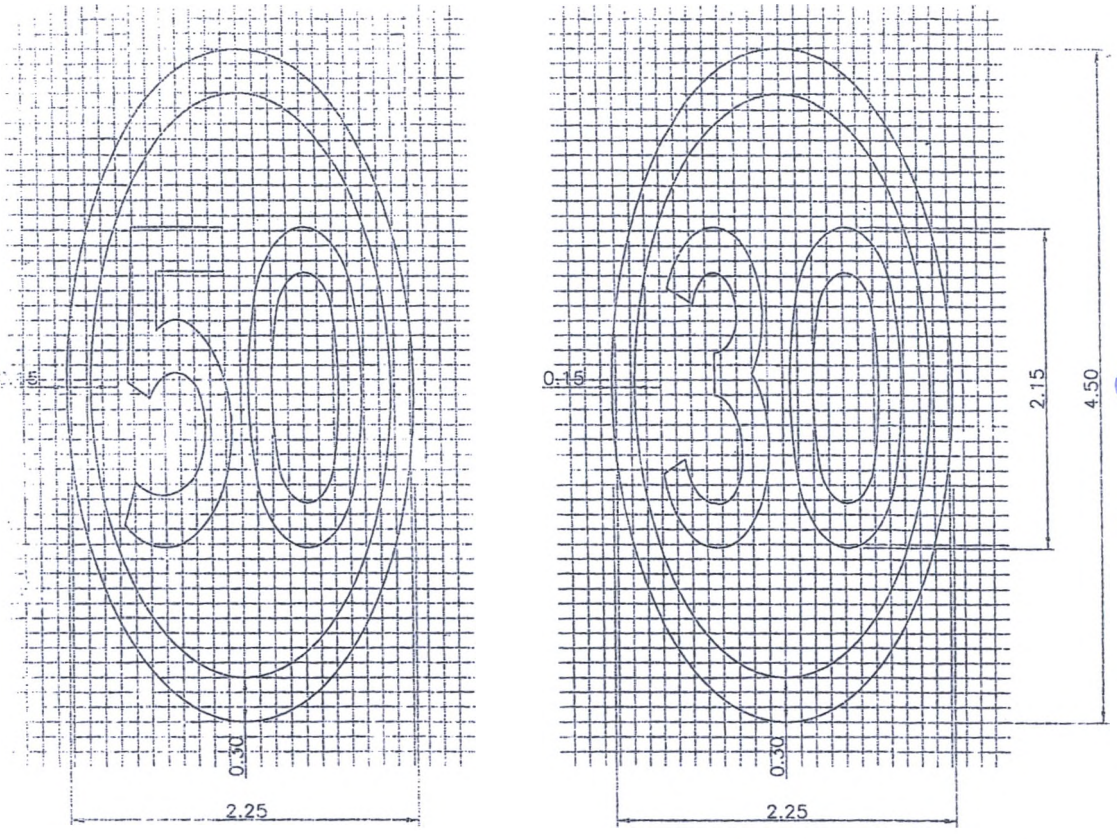
รายละเอียดเสาเข็ม บ๊วยเดือย และแบบขยายโลโก้โครงการฯ
มาตราส่วน NOT TO SCALE

หมายเหตุ		1. ระยะเวลา 7 วันนับเป็นแคช ของการเป็นต้นฉบับ	
กรมทางหลวงชนบท		สำนักงานวิศวกรรมโยธา	
แบบ	แบบแปลนโครงการถนนสายหน้าหมู่บ้าน	เขียนโดย	เห็นชอบ
แสดงแบบ	รายละเอียดเสาเข็ม บ๊วยเดือย และแบบขยายโลโก้โครงการฯ	วิศวกร/สถาปนิก	ผู้อำนวยการสำนักงาน
ใช้แทนแผนที่	โครงการ	ฉบับที่ 12	จำนวน 16 หน้า

แบบแนะนำโครงการถนนล้อยหน้าหมู่บ้าน

แผนก..... 6หน้า..... 28

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ 00098/2566
ลงวันที่.... 2.6..ค.ค.. 2566



.....

.....

.....

.....

.....

.....

(ลงชื่อ).....

(.....)

(ลงชื่อ).....

(.....)

(ลงชื่อ).....

(.....)

(ลงชื่อ).....

(.....)

R.S. CIVIL

ENGINEERING

COMPANY LIMITED.

บริษัท อี.เอส.ซี. จำกัด

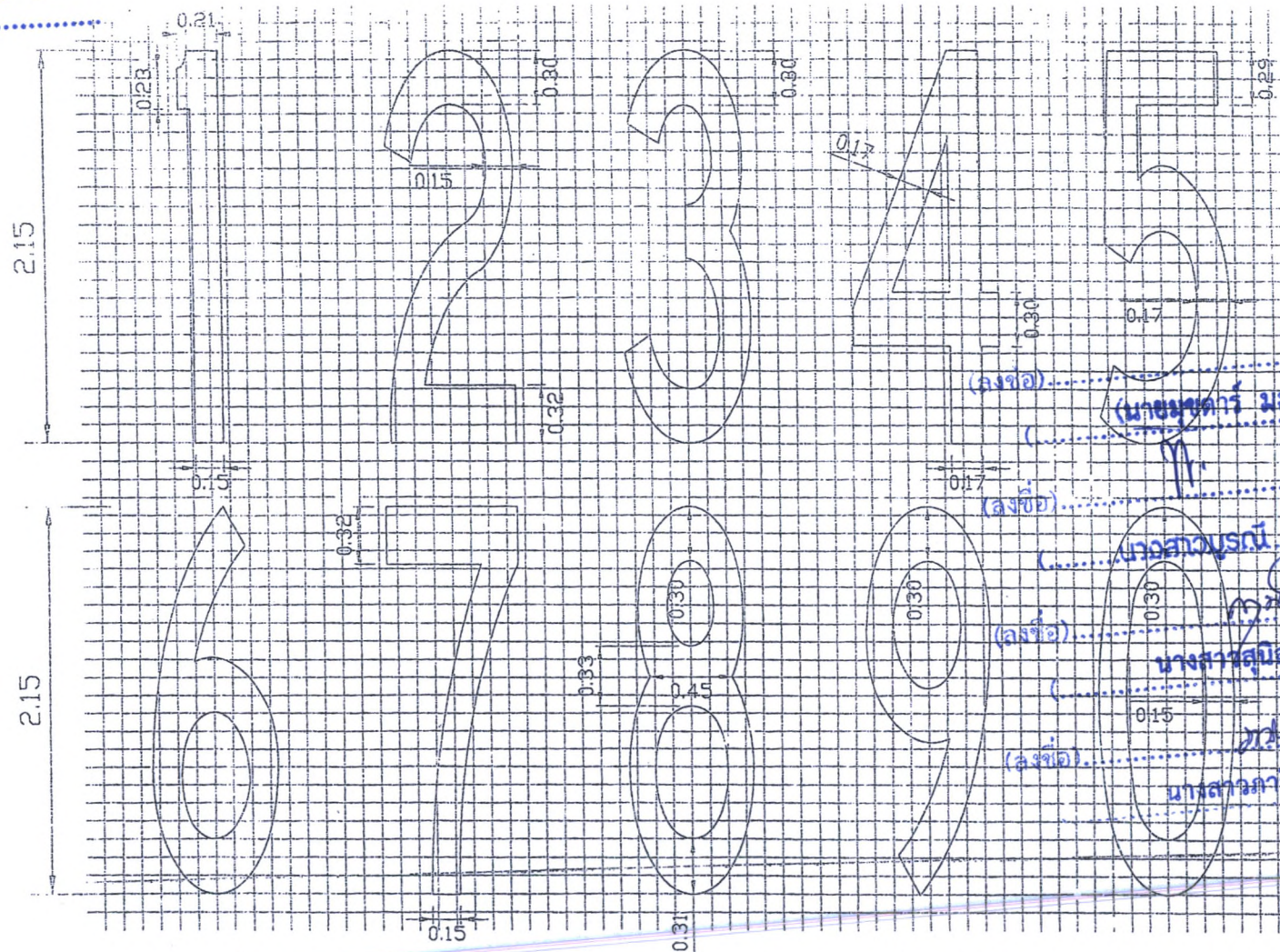
ขนาดช่องตาราง (Grid size) มีความกว้าง 0.10 ม. และสูง 0.10 ม. ซึ่งจะได้เครื่องหมายสูง 4.50 ม.

แบบเครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์บนผิวทาง

หมายเหตุ

1. ระยะห่าง มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น

กรมทางหลวงชนบท		สำนักงานแขวงหลวงชนบท	
แบบ	เห็นชอบ	.....	.....
แบบแนะนำโครงการถนนล้อยหน้าหมู่บ้าน	.....	.....	.....
แสดงแบบ	อนุมัติ	.....	.....
แบบเครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์บนผิวทาง	.....	.....	.....
ได้แบบ	.....	.....	.....
.....			



แบบขยายตัวเลขในเครื่องหมายจรรจาจรลัญลักษณ์บนพินิจทาง

 กรมทางหลวงชนบท		สำนักงานแขวงแขวงหลวง	
แบบ		เขียนแบบ	เก็บแบบ
แบบแปลนโครงการหลวงหมู่บ้าน		วิศวกรหลวง	วิศวกรหลวง
แสดงแบบ		วิศวกรหลวง	วิศวกรหลวง
แบบแปลนโครงการหลวงหมู่บ้าน		วิศวกรหลวง	วิศวกรหลวง
ใช้แบบแปลนที่	เลขที่แบบ		

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่.....**0009/2556**.....ฉบับแนบหน้าโครงการถนนช่วยหนาทมูบ้าน
 ย่อหน้า.....**6**.....ผ.ก.....**2556**.....หน้า**40**.....

วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อตัดานทานการลื่นไถล

1. คุณสมบัติของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อตัดานทานการลื่นไถล

ผลิตจากวัสดุโพลีเอสเตอร์สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามมาตรฐาน มอก. 2611-2556 ชนิดที่ 2 (ผงสีเหลือง) ส่วนผสมหลักประกอบด้วยสารยึดกลุ่มโพลีเอสเตอร์เป็นของเหลวที่ต้องผสมสารทำให้แข็งปฏิกิริยา Benzoyl Peroxide (Benzoyl Peroxide)

1.1 วัสดุเคลือบผิวจะต้องผลิตจากวัสดุประสานที่ทำให้เกิดการแข็งตัวด้วยปฏิกิริยาทางเคมี โดยปฏิกิริยาจะเกิดหลังจากการผสมวัสดุ 2 ส่วนเข้าด้วยกันและใช้เวลาแห้งตัวเพื่อสามารถเปิดการจราจรได้ใน 7-15 นาที วัสดุประสานจะต้องให้สีสม่ำเสมอและสามารถยึดเกาะวัสดุผสมรวมละเอียด (Fine Aggregate) ได้เป็นอย่างดี

1.2 วัสดุผสมรวมละเอียด (Fine Aggregate) ใช้ผสมลงในส่วนผสมหลักให้เข้ากันดีก่อนทำงาน หรือโรยลงไปในขณะทำงานโดยใช้ปริมาณไม่ต่ำกว่า 30% ของน้ำหนักวัสดุประสานทั้งหมดที่ใช้และวัสดุผสมรวมละเอียดจะต้องมีขนาดตั้งแต่ 1 มม. ถึง 3 มม. ความหนาเฉลี่ยโดยรวมของวัสดุเคลือบผิวเมื่อทำงานเสร็จจะต้องไม่ต่ำกว่า 3 มม.

1.3 วัสดุเคลือบผิวจราจรต้องมีความสามารถต้านทานการลื่นไถล (Skid Resistance) ไม่ต่ำกว่า 65 BPN หรือ 60 SRT โดยการทดสอบด้วยวิธี British Pendulum Machine ขณะปฏิบัติงานและในการตรวจรับงาน ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดสอบบนผิวทางที่มีคุณสมบัติเป็นไปตาม ASTM E303-2008 หรือ EN 1436 โดยมีผู้รับรองเครื่องมือจากหน่วยงานที่เชื่อถือได้

1.4 วัสดุเคลือบผิวจราจรจะต้องมีความสามารถในการสะท้อนแสง โดยใช้ลูกแก้วสะท้อนแสงที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามมอก. 543 - 2550 ประเภทที่ 3

1.5 เกณฑ์กำหนดคุณสมบัติของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อตัดานทานการลื่นไถลตามตารางที่ 1 เกณฑ์กำหนดคุณสมบัติของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อตัดานทานการลื่นไถล

1.6 ค่าความต้านทานการลื่นไถลสำหรับวัสดุเคลือบผิวจราจร ณ เวลาต่างๆเป็นไปดังนี้

1.6.1 ค่าความต้านทานการลื่นไถลขณะตรวจรับงานต้องมีความมากกว่าหรือเท่ากับ 65

1.6.2 ค่าความต้านทานการลื่นไถลเมื่ออายุใช้งานผ่านไป 1 ปี ต้องมีความมากกว่าหรือเท่ากับ 60

1.6.3 ค่าความต้านทานการลื่นไถลเมื่อหมดอายุประกันผลงาน (2 ปี) ต้องมีความมากกว่าหรือเท่ากับ 55

2. มิติต่างๆ ให้เมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น

3. วัสดุเคลือบผิวจราจรต้านทานการลื่นไถล ไม่ควรนำมาใช้กับผิวจราจรที่เป็นคอนกรีต หากจำเป็นต้องติดตั้งบนผิวจราจรที่เป็นคอนกรีต ให้พิจารณาเลือกใช้น้ำยาการรองพื้นคุณภาพสูง (Primer) สำหรับพื้นผิวคอนกรีต

4. ตำแหน่งการติดตั้งอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมโดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

ตารางที่ 1 เกณฑ์กำหนดคุณสมบัติของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อตัดานทานการลื่นไถล

รายการกำหนดคุณสมบัติของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อตัดานทานการลื่นไถล	เกณฑ์กำหนด
1. ตรวจสอบคุณสมบัติขณะทำงาน 1.1 อัตราการใช้ลูกแก้ว (โรยจากเครื่อง), กรัมต่อตารางเมตร 1.2 ปริมาณวัสดุโพลีเอสเตอร์เมื่อผสมลูกแก้วแล้ว (ไม่รวมวัสดุผสมรวม), กิโลกรัมต่อตารางเมตร	≥ 400 ≥ 5
2. ตรวจสอบคุณสมบัติเมื่อตรวจรับงาน 2.1 ค่าความต้านทานการลื่นไถล, BPN หรือ SRT 2.2 ความหนาเฉลี่ยเมื่อแห้ง, มิลลิเมตร 2.3 สี (color) - สีเหลือง (สีที่ได้อาจเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C) - สีแดง (สีที่ได้อาจเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C) - สีดำ (สีที่ได้อาจเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C) 2.4 การสะท้อนแสงเมื่อวัดด้วยเครื่องวัดที่มี geolux-1m-2 ของการวัดที่ระยะ 30 เมตร 2.4.1 การวัดค่าจำลองการมองเห็นในเวลากลางวัน (RL30), mcd.lx-1m-2 - สีขาว - สีเหลือง - สีแดง 2.4.2 การวัดค่าจำลองการมองเห็นในเวลากลางคืน (RL30), mcd.lx-1m-2 - สีขาว - สีเหลือง - สีแดง	≥ 65 ≥ 3.0 Yellow # 33538 Red # 31350 Black # 37038 ≥ 130 ≥ 100 ≥ 30 ≥ 200 ≥ 130 ≥ 70
3. การตรวจสอบคุณสมบัติหลังใช้งาน (ระยะเวลารับประกัน) 3.1 สี (color) (12 เดือน และ 24 เดือน) - สีเหลือง (สีที่ได้อาจเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C) - สีแดง (สีที่ได้อาจเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C) - สีดำ (สีที่ได้อาจเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C) 3.2 ค่าความต้านทานการลื่นไถล, (BPN หรือ SRT) - 12 เดือน - 24 เดือน	Yellow # 33538 Red # 31350 Black # 37038 ≥ 60 ≥ 55
กรณีค่าความต้านทานการลื่นไถลที่ระยะเวลารับประกันไม่ผ่านเกณฑ์กำหนด ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับปรุงให้ผ่านเกณฑ์กำหนด	
4. ระยะเวลารับประกัน	24 เดือน

กรมทางหลวงชนบท		สำนักงานแขวงหลวงพนมดงรัก	
แบบ	แบบ	แบบ	แบบ
แบบแนบหน้าโครงการถนนช่วยหนาทมูบ้าน	แบบ	แบบ	แบบ
แสดงแบบ	แสดงแบบ	แสดงแบบ	แสดงแบบ
ชื่อตำแหน่งและ	ชื่อตำแหน่งและ	ชื่อตำแหน่งและ	ชื่อตำแหน่งและ
วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อตัดานทานการลื่นไถล	วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อตัดานทานการลื่นไถล	วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อตัดานทานการลื่นไถล	วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อตัดานทานการลื่นไถล
ใช้แทนแบบที่	ใช้แทนแบบที่	ใช้แทนแบบที่	ใช้แทนแบบที่
วันที่	วันที่	วันที่	วันที่
15	15	15	15
จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน
15	15	15	15
หน้า	หน้า	หน้า	หน้า
1	1	1	1
100	100	100	100

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ 00075/2566
ลงวันที่ 26 ส.ค. 2566

ผนวก..... 6หน้า 41

แบบฟอร์มปฏิบัติงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน

รายการข้อกำหนดในการดำเนินงาน

1. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบรูปและรายการประกอบ ให้ดำเนินการปรับปรุงได้ตามสภาพพื้นที่ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
2. ในกรณีที่ผู้รับจ้างต้องดำเนินการก่อสร้าง / ปรับปรุง หรือเพิ่มเติมเนื้องานเพื่อความปลอดภัยของโครงการ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามหลักก่อสร้าง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม
3. ผู้รับจ้างจะต้องหาทางป้องกันไม่ให้ดิน ทรายน หิน หรือวัสดุก่อสร้างอื่น ๆ รุกล้ำ กีดขวางทางเดินรถโดยเด็ดขาด
4. แนวและระยะทางในแบบหากคลาดเคลื่อนไปจากสภาพจริง ให้ถือตามจริงเป็นเกณฑ์
5. ผู้รับจ้างจะต้องแต่งตั้งผู้ควบคุมงานที่มีความรู้ความชำนาญ และมีอำนาจสั่งงานได้เต็มที่ ควบคุมงานอยู่ตลอดเวลาที่ดำเนินการก่อสร้าง
6. กรณีอุปกรณ์ความปลอดภัยในการจราจรชำรุดเสียหายใช้งานไม่ได้แล้ว ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องรีบถอนออกเพื่อที่จะซ่อมแซมหรือติดตั้งใหม่ ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบปริมาณงานที่ถอนออกไป แล้วต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานรับทราบ เป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมกับขนย้ายและนำส่งไปยังสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด ก่อนส่งมอบงานโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม
7. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณป้องกันอันตรายสำหรับงานก่อสร้าง ตามมาตรฐานรูปแบบและรายละเอียดการติดตั้งเครื่องหมายจราจร "กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยขณะก่อสร้าง" กรมการขนส่งทางบก กรมการจราจร และกรมการตำรวจ รวมทั้งต้องอำนวยความสะดวกในการจราจรในระหว่างการก่อสร้างตลอดเวลา และถ้าหากเกิดความเสียหายแก่บุคคลและทรัพย์สิน ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียว
8. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ประสานแก้ไขปัญหา อุปสรรค กับหน่วยงาน สาธารณูปโภครวมทั้งการรับผิดชอบแต่ผู้เดียวในงานนั้น
9. ความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันตรายใดๆ อันเกิดแก่บุคคลหรือทรัพย์สินอันเนื่องจากการละเลยหรือกระทำของผู้รับจ้างเอง หรือบริวารของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียว
10. ผู้รับจ้างจะต้องหาทางป้องกันมิให้ดิน ทรายน หิน หรือวัสดุอื่น ๆ ตกกลงไปในบ่อพักหรือท่อระบายน้ำ และถ้ามีกรณีเช่นนี้เกิดขึ้นไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบการนำวัสดุตกกลงไปในบ่อพักหรือท่อระบายน้ำให้หมดสิ้นโดยไม่ชักช้า หรือก่อนส่งมอบงาน
11. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถสร้างตามรูปแบบอันเกิดจากอุปสรรคต่างๆ หน่วยงานผู้ออกแบบจะเป็นผู้วินิจฉัยเป็นที่สิ้นสุด
12. ในกรณีที่แบบมีความคลาดเคลื่อนไม่สอดคล้องกับเอกสารประมาณราคา ให้ยึดรูปแบบและรายการตามแบบฉบับนี้เป็นอันถูกต้อง และผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างตามแบบฉบับนี้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารประมาณราคา

(ลงชื่อ)

(นายมนตรี มณี)

(ลงชื่อ)

(นางสาวบุรณี มาทอ)

(ลงชื่อ)

(นางสาวสุปรา แก้วมณี)

(ลงชื่อ)

(นางสาวภาวิณี ทอง)



กรมทางหลวงชนบท		สำนักงานแขวงหลวงชนบท	
แบบ	ผู้	วิศวกร/นายช่าง	เห็นชอบ
แบบและงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน	ผู้	วิศวกร/นายช่าง	ผู้ดำเนินการ
แสดงแบบ	ผู้	วิศวกร/นายช่าง	อนุมัติ
รายการข้อกำหนดในการดำเนินงาน	ผู้	วิศวกร/นายช่าง	ผู้ดำเนินการ
ใช้แบบฉบับที่	เลขที่แบบ	แผ่นที่ 2	จำนวน 16 แผ่น

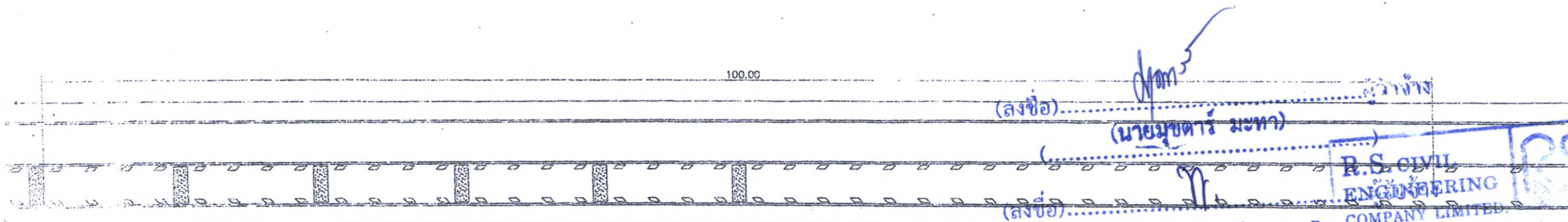


1. ระยะต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. บัญชีแสดงความเร็วที่ส่งงานสเปกซีย์ (Your Speed Sign) ที่จราจรติดตั้งกรณีสัญญาณมีลักษณะเป็นทางตรงก่อนถึงบริเวณทางข้ามตั้งแต่ 500 เมตร ขึ้นไป และปริมาณจราจรตั้งแต่ 1,500 PCU ต่อวันขึ้นไป
3. กรณีที่พบสัญญาณบ่งชี้การเตือนล่วงหน้าของสัญญาณจราจรที่มีลักษณะเป็นทางตรงก่อนถึงบริเวณทางข้ามตั้งแต่ 500 เมตร ขึ้นไป และมีเขตไฟฟ้ฟ้าให้รถหยุดจอดได้ หรือไม่มีเขตไฟฟ้ฟ้าให้รถหยุดจอดได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ออกแบบ /
4. หลอดกระจกสีทึบ LED สีแดง ที่จราจรติดตั้งกรณีสัญญาณมีลักษณะเป็นทางโค้งหรือวงเวียน (รัศมีน้อยกว่า 150 เมตร)
5. กรณีที่เครื่องกำบังอุปสรรคที่มีการติดตั้งป้ายจราจรสีแดง เช่น ป้ายห้ามเข้าได้ ไม่ควรดำเนินการแก้ไขติดตั้งป้ายจราจรตามความเหมาะสม
6. ตำแหน่งติดตั้งป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจรบนผิวทางอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมโดยอยู่ภายใต้ดุลยพินิจของผู้ออกแบบ /

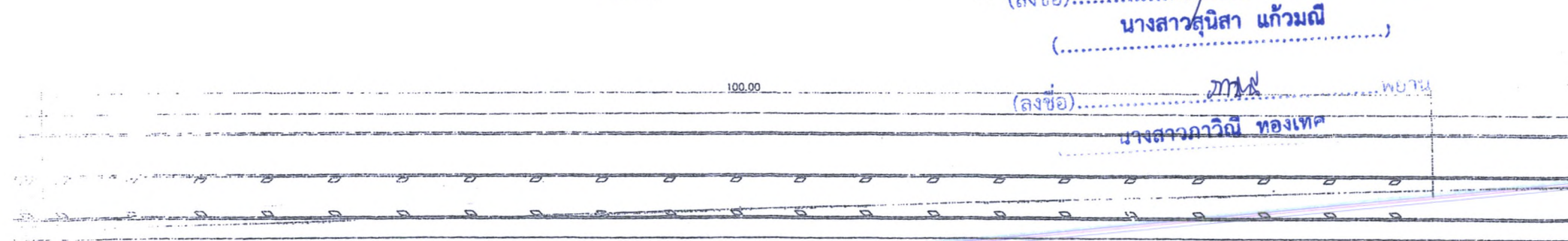
[illegible]

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ ๐๐๐๙๙/๒๕๖๖
 ลงวันที่ 2.6.๖๖

แบบขยายทางมาสาย และเส้นจราจรตลอดความเร็วจั้ว A
 มาตรฐาน NOT TO SCALE



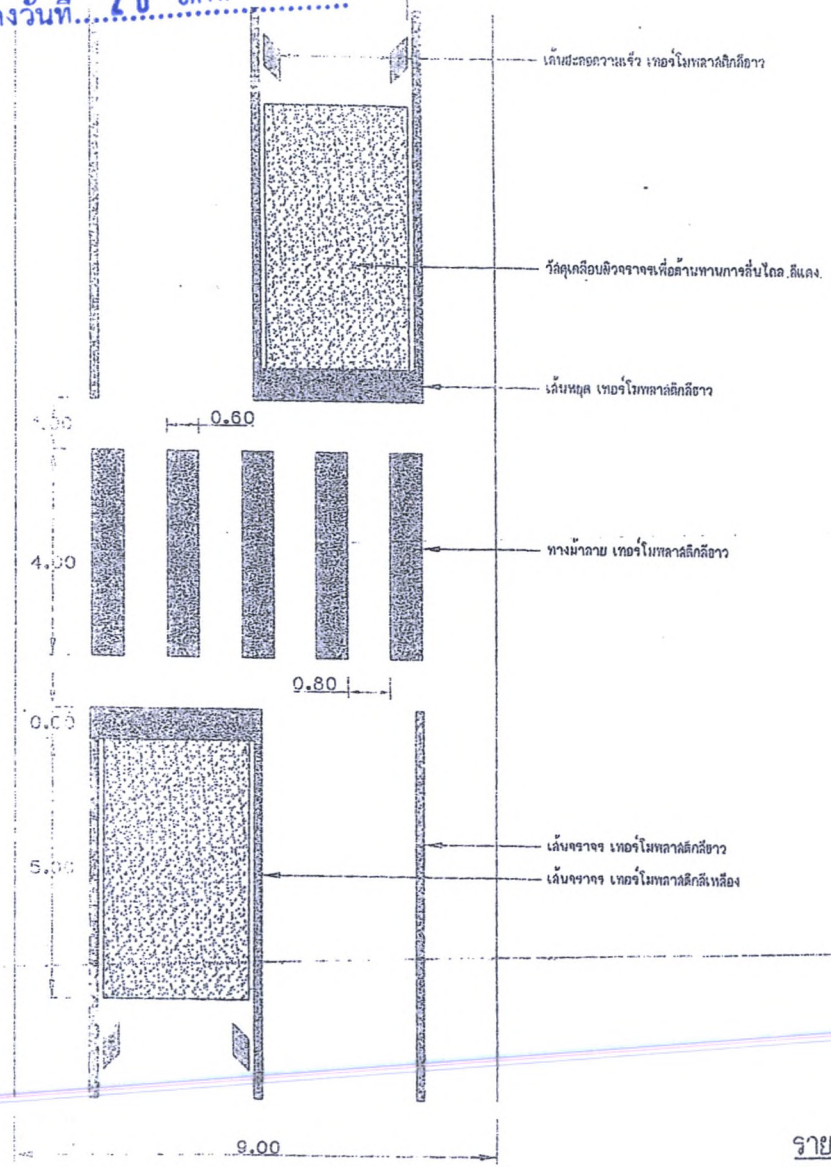
แบบขยายเส้นจราจรตลอดความเร็วจั้ว A ไปช่วง B
 มาตรฐาน NOT TO SCALE



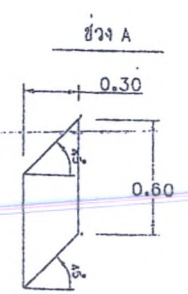
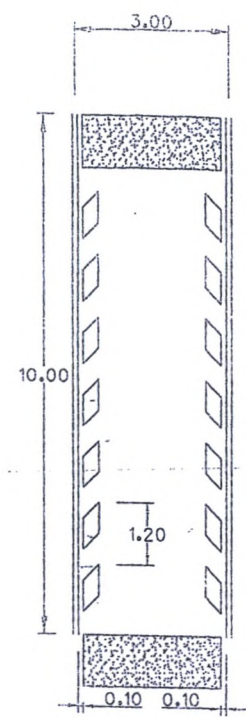
แบบขยายเส้นจราจรตลอดความเร็วจั้ว B ไปช่วง C
 มาตรฐาน NOT TO SCALE

กรมทางหลวงชนบท		สำนักงานแขวงความปลอดภัย	
แบบ	แก้ไข	วันที่/แบบร่าง	เห็นชอบ
แบบแก้ไขงานปรับปรุงความปลอดภัย	แก้ไข	วันที่/แบบร่าง	เห็นชอบ
แสดงแบบ	แก้ไข	วันที่/แบบร่าง	อนุมัติ
แบบขยายเส้นจราจรตลอดความเร็ว	แก้ไข	วันที่/แบบร่าง	อนุมัติ
ใช้แทนแผ่น	โดย	วันที่/แบบร่าง	

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ ๐๐๐๔๙/๒๕๖๖
 ลงวันที่ 26 มี.ค. 2566

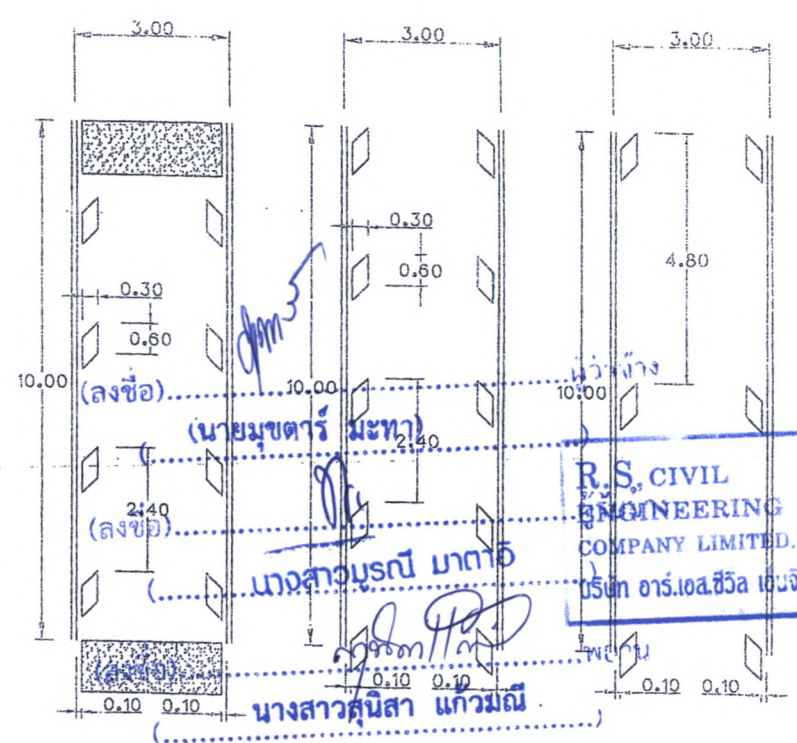


รายละเอียดการทำเครื่องหมายบริเวณทางข้าม
 มาตรฐาน NOT TO SCALE



รายละเอียดเส้นชะลอความเร็ว
 มาตรฐาน NOT TO SCALE

- หมายเหตุ
1. ระยะทาง 1 มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากรูปเป็นอย่างอื่น
 2. ค่าเผื่อคิดค่าจ้างมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมโดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน



รายละเอียดการเดินเพื่อชะลอความเร็ว
 มาตรฐาน NOT TO SCALE

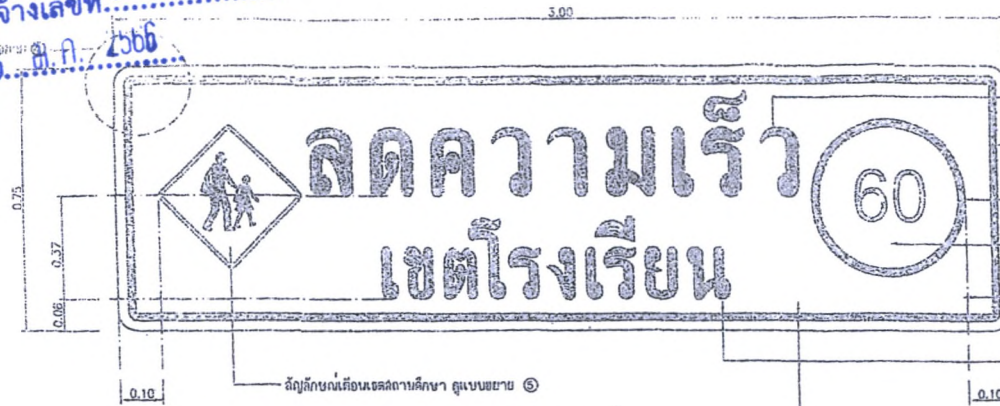
R.S. CIVIL
 ENGINEERING
 COMPANY LIMITED.
 บริษัท อาร์.เอส.ซีวิล เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

บริษัท อาร์.เอส.ซีวิล เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด		ฝ่ายบริหารโครงการ	
แบบ	ก.ค.ค.	หัวหน้างาน	เห็นชอบ
แบบและนำงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน	ก.ค.ค.	ผู้ควบคุมงาน	เห็นชอบ
แสดงแบบ	ก.ค.ค.	ผู้ควบคุมงาน	อนุมัติ
รายละเอียดการแก้ไขการขยายรั้วโรงเรียน	ก.ค.ค.	ผู้ควบคุมงาน	เห็นชอบ
ใช้แบบแก้ไข	ก.ค.ค.	ผู้ควบคุมงาน	เห็นชอบ
โดย	ก.ค.ค.	ผู้ควบคุมงาน	เห็นชอบ

13/11/2010

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ ๐๐๐๔๔/๒๕๖๖

ลงวันที่..... 26 ค.ศ. 2566



- ตัวอักษรภาษาไทยมีค่าสูง 20 cm.

— เก็บรอบป้าย ลีลาไม้ละท่อนแดง
(กว้าง 2 cm)

— สัญญาฉบับนี้บังคับเฉพาะ
 ๑. ระบบขยาย (๑)

— แผนและทอณแห่งการม เสรฐาน
มอก. 606-2549 แบบที่ 0 ไร่กษา

มอก. ๓๐๕-๒๕๔๙ แบบที่ ๑ ทีวีสีแอลอี

- ตัวอักษรภาษาไทยมีค่าสูง 15 cm.

รายละเอียดป้าย

แผ่นป้ายทำจากอลูมิเนียม
มีความหนาไม่น้อยกว่า 2 mm.

(ลงชื่อ) _____
นาย ไม่นามขบตย

(นาย मुखตาร์)

(लग्गु)

นางสาวมูรณี มาศ

รายละเอียดไฟกะพริบ LED พลังงานแสงอาทิตย์

โครงการ LEQ (สิ่งแวดล้อม) ผลงานและอาชีพ คณะศิลปกรรมศาสตร์
 ๑. ถัดมา ๓00 mm ความยาวหลอด LED ไม่เกินกว่า 120 มม.
 ๒. ความยาวหลอดยาวโดยรวมน้อยกว่า ๘๐๐,๐๐๐ มิลลิเมตร (mcm)

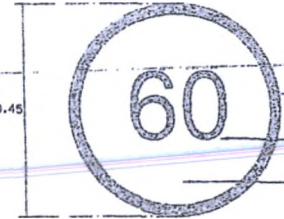
(ลงชื่อ)

นางสาวสุนิสา แก้วมณี

เพลงขึ้น

นางสาววิภา หอม

แบบขยาย ④



- **เส้นขอบข่าย**

สีแสดกะทอนแสง (กว้าง 4 cm)
ตามมาตรฐานหมอก. 606-2549 แบบที่ 9

ตัวอักษร, ตัวเลข

ค. ลีดำไม้ละท่อนแสง

– กิ่งกล้วย

กีฬาวัดระท้อบแสง
ตามมาตรฐานมอก. ๘๐๘-2549 แบบที่ ๑

แบบขยาย ๕ ลักษณะบังคับความเร็ว

หมายเหตุ

- [illegible]

กรมทางหลวงชนบท		สำนักงานแขวงทางหลวงปทุมธานี	
แบบ	กร.ข.	หัวหน้าแขวง	เห็นชอบ
แบบและนำมานำปรับปรุง, มาบดกลบ	กร.ข.	หัวหน้าแขวง	
บริเวณทางโค้ง	กร.ข.	ผู้อำนวยการแขวง	ผู้อำนวยการแขวง
แสดงแบบ	กร.ข.	เขียนแบบ	อนุมัติ
รายละเอียด	กร.ข.	หัวหน้าแขวง	
	กร.ข.	ผู้อำนวยการแขวง	
ใช้แบบฉบับที่	เลขที่แบบ	แบบที่ 2	จำนวน 16 แบบ
		กร.ข.	กร.ข. / ๑๑

ใช้แทนแบบที่ _____, เลขที่แบบ _____, แบบที่ 7, จำนวน 16 แบบ, 7/8/25 1/62

ลงวันที่ 26 ส.ค. 2556

[illegible]

เส้นผ่าศูนย์กลาง		เส้นผ่าศูนย์กลาง	
750±750±3.2 mm		1000±100±3.2 mm	
วัสดุ (เขียนเต็มบรรทัด)	เส้นผ่าศูนย์กลางนอกเหนือจากนี้ (ตร.ม.)	เส้นผ่าศูนย์กลางนอกเหนือจากนี้ (ตร.ม.)	เส้นผ่าศูนย์กลางนอกเหนือจากนี้ (ตร.ม.)
	นอกบรรทัด 1	1 - 2	นอกบรรทัด 4
A	75	100	145

—แผ่นสะท้อนแสงตามมาตรฐาน มอก.606-2549 แบบที่ 9 พื้นสีขาว

—ตัวอักษรภาษาไทยสีดำสูง 12 cm.

—แผ่นสะท้อนแสงตามมาตรฐาน มอก.๘๐6-๗549 แบบที่ 9 หินเคลือบฟลูออเรสเซนต์
—ตุลปะขยาย ①

รายละเอียดภายใน

คุณสมบัติไฟกะพริบพลังงานแสงอาทิตย์ ขนาด 300 มม.แบบทำงานทั้งกลางวันและกลางคืน

1. ภาชนะเก็บ 60+/-15 ลิ้ง / นาที หัวถังเวลาทดสอบและกลั่นขึ้น โครงสร้างประกอบด้วย
2. ไดอะเมตลิตาหัวถังตั้งแต่ขนาด 1.2 mm. ขึ้นไป (ลงชื่อ)
3. หลอด Super bright High Intensity LED จำนวนไม่น้อยกว่า 280 หลอด เป็นแบบใช้ภายนอกตู้
4. หัวถัง UV และ มีอายุการใช้งานมากกว่า 100,000 ชม. อุณหภูมิการทำงาน - 40° ถึง 50°
5. แสงใช้สเปค ซาติน 10 วัดได้
6. แบตเตอรี่ Seal Lead ขนาดใหญ่ 12 V, 7.5 AH
7. มีติดๆ มีเงาเป็นเงาคน นอกจากตะกอนเป็นเงาอื่น
- 7.1. มีข้อบกพร่องและประกอบเข้าด้วยกันด้วยเหล็กกับพลาสติก มีน้ำหนัก 1.9 กก.
8. มีจุดสัมผัสเวลา 60ก.50 ด้านหน้ากับด้านหลังของแสงแบบ 3 ตาม มอก.606/25+9
- 8.1. ด้านตั้งป้ายหนังสือขึ้นจับเหล็กตัวหนังสือทำอีก 1 ชิ้น
9. ตัวกับและตัวส่งที่เชื่อมต่อด้วยสายและแป้นใช้ตามแบบมาตรฐานตัวกับและตัวส่งตามแบบมาตรฐานภาพหลายชิ้น
- 9.1. ด้านหน้าติดตั้งอย่างมีการเปรียบแสดงตามความเหมาะสมโดยอยู่ติดกับจอของตัวกับ

(ลงชื่อ)

นางสาวสนิสา แก้วมณี

นางสาวภาวิณี ทองเทติ

รายละเอียดการติดตั้งป้าย

...หมายเหตุ

1. ทฤษฎีต่าง ๆ ที่มีความเป็นแนว นอกกรอบการเรียนรู้ข้ออื่น
2. คำแนะนำที่ดีของวิธีการปฏิบัติแบบตามความเหมาะสมโดยอิงกับกลยุทธ์ที่ใช้อยู่ควบคู่กัน
3. การพิจารณาแนวหลังพบข้อถกเถียงกับวิธีการความรู้ใหม่เพื่อหาข้อสงสัยข้อใดยังไม่เหมาะสมสามารถนำมาใช้กับกลยุทธ์ใหม่ได้บ้างหรือไม่ดีในแง่การสร้างสรรค์แบบตามความรู้ความเหมาะสมทางวิชาชีพ
4. ทิศทางการขยายแบบใช้กลยุทธ์อื่น ๆ กรณีที่เห็นว่าไม่จำเป็นต้องแบบตามความรู้แนวทางการทดลองกับ ข้อสุดท้ายคือหาความเหมาะสมใดที่ใช้อยู่กลยุทธ์ที่ใช้อยู่กับงาน

กรมการชลประทาน

สำนักอำนาจความปดขคภข

แบบ	กษ.	วิเทศ/พาณิชย์	เห็นชอบ
แบบแนะนำการปรับปรุงความปลอดภัย		วิเทศ/พาณิชย์	
บริเวณหน้าห้องเย็น		ผู้อำนวยการศูนย์	ผู้อำนวยการสำนักงาน
แสดงแบบ	กษ. ๖๖	เขียนแบบ	อนุมัติ
รายละเอียดบัญชีลดค่ารั่ว ท่อส่งทางท่ออากาศ	กษ.	วิเทศ/พาณิชย์	
		ผู้อำนวยการศูนย์	
ใช้ทดแทนที่	ใช้ที่แบบ		

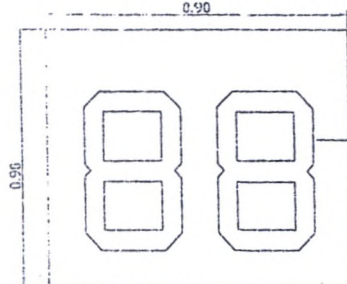
รายละเอียดปัจจัยจำกัดความเร็ว พลังงานแสงอาทิตย์

มาตราส่วน

NOT TO SCALE

รายละเอียดฐาน เสาหลัก

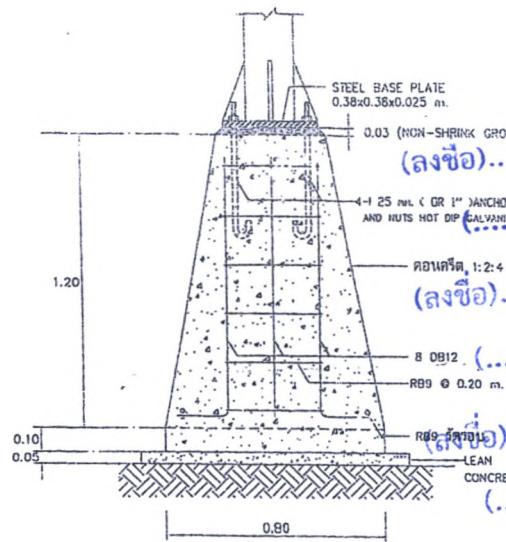
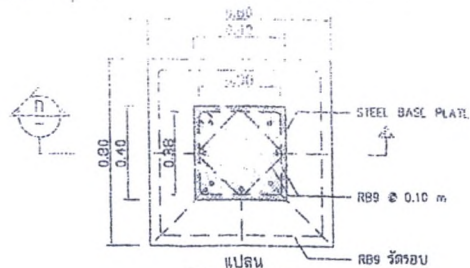
ลงวันที่.



ป้ายแสดงเตือนความเร็วล่วงหน้าแดงอาทิคม (Your Speed Sign)

กิจกรรมที่ดีของชุดปี ๑๙๖๖ คือ ความเร็วผลงานแสงอาทิตย์ (Your Speed Sign)

1. เป็นป้ายไฟ LED ที่ตรวจสอบวัดความเร็วของยานพาหนะและแสดงความเร็วที่ตรวจวัดบนป้ายได้
2. สามารถแสดงความเร็วได้เป็นตัวเลขดิจิทัล 2 หลัก
3. ใช้หลอด LED ในการแสดงผล
4. หลอด LED ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและออกแบบโดยผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองการจัดการคุณภาพมาตรฐาน ISO 9001 หรือ ISO 14001
5. มีอุปกรณ์ตรวจวัดความเร็วยานพาหนะชนิดเรดาร์ Microwave K-band ความถี่ไม่น้อยกว่า 24.125 GHz
6. สามารถวัดความเร็วยานพาหนะได้ในระยะ 2 ถึง 140 เมตร
7. สามารถกำหนดความเร็วยานพาหนะที่ควบคุม โดยผู้ใช้งานพิจารณาตามสภาพถนน มีมาตรฐานการตรวจจับยานพาหนะที่วิ่งผ่าน
และแสดงผลได้ไม่น้อยกว่าลักษณะดังนี้
7.1 หากยานพาหนะมีความเร็วไม่เกิน 50% ของความเร็วที่กำหนด ป้ายจะไม่แสดงความเร็วใดๆ
7.2 หากยานพาหนะมีความเร็วระหว่าง 50% แต่ไม่เกินความเร็วที่กำหนด ป้ายจะแสดงความเร็วจริง
7.3 หากยานพาหนะมีความเร็วเกินความเร็วที่กำหนดแต่ไม่เกิน 130% ของความเร็วที่กำหนด ป้ายจะแสดงความเร็วจริงแบบการปรับ
สามารถตรวจวัดยานพาหนะที่ทำงานของป้าย แสดงผลบนหน้าจอ LED ที่ชุดควบคุมได้
7.4 หากยานพาหนะมีความเร็วเกิน 130% ของความเร็วที่กำหนดป้ายจะไม่แสดงความเร็ว แต่จะแสดงสัญลักษณ์เตือนเฉพาะตามที่ผู้ใช้งาน
สามารถตรวจวัดยานพาหนะที่ทำงานของป้าย แสดงผลบนหน้าจอ LED ที่ชุดควบคุมได้
การติดตั้งต้องสามารถปรับตั้งได้จากปุ่มควบคุม โดยไม่จำเป็นต้องใช้อุปกรณ์อื่น
เมื่อป้ายไฟ LED ผลิตจากวัสดุอลูมิเนียม หน้าไม้น้อยกว่า 1.5 มม.
มีฝาครอบเพื่อป้องกันส่วนแสดงผล ผลิตด้วยวัสดุพลาสติกแบบทน
ต่ออุณหภูมิ LED ต้องผ่านระดับการป้องกันน้ำและฝุ่น ระดับไม่น้อยกว่า IP 54 หรือ NEMA 3 โดยแบบเอกสารรับรองจากสถาบันทดสอบที่
ดูเป็นแบบเอกสารและแบบขอรับควบคุมต้องผ่านระดับการป้องกันน้ำและฝุ่น ระดับไม่น้อยกว่า IP 54 หรือ NEMA 3 โดยแบบเอกสารรับรองจากส
ขนาดป้ายรวมมีขนาดไม่น้อยกว่า 90 x 210 ซม.
สามารถทำงานได้ในช่วงอุณหภูมิ 0 ถึง 75 องศาเซลเซียส
ใช้พลังงานจากแบตเตอรี่มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 50 Ah และแผงพลังงานแสงอาทิตย์ ขนาดไม่น้อยกว่า 60w
วัสดุแผ่นสะท้อนแสงมีความมาตรฐาน มอก.606-2549 แบบที่ 3
ฐานสี่เหลี่ยมผืนผ้าขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.

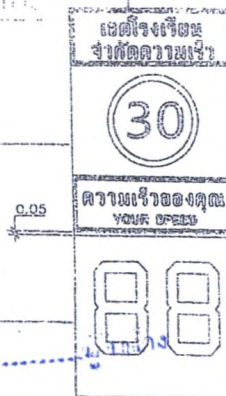


รายละเอียดตาม

เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง

หน้า ๖ หน้า ๕๘

การละเมิดสิทธิมนุษยชน



ป้ายสะท้อนแสงบังคับความเร็ว

ป้ายแจ้งเตือนความเร็วหลังงานแสงอาทิตย์
(Your Speed Sign)

(ลงชื่อ).

(นายมนตรี มหา)

(ลงชื่อ)

นางสาวมรรณ มาตาอ

๘๙ รัชกาลที่ ๖

นางสาวสุณิสา แก้วมณี

(ลงชื่อ)

นางสาวกานทิ ทองเทอด

แบบขยาย ①

รายละเอียดป้ายแจ้งเตือนความเร็วพลังงานแสงอาทิตย์ (Your Speed-Sign)

มาตราส่วน

หมายเหตุ

1. ระยะเวลา ๓ ปี นับว่าเป็นเมตร แยกจากระบุเป็นอย่าอื่น
2. ค่าเพิ่มเติมนอกจากมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมยังคงอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. กรณีที่ผู้ให้หมายระบุ "ผู้รับใช้" ออกแบบการจ้างค่าตัวงานเร็วที่สุดงานส่งอาทิตย์นี้แต่เป็นแบบมาตรฐานแล้วละส่วนมากดเนินงานกับสัญญาให้ด้วย จึงจะระมัดระวังด้านในการก่อสร้างตามมาตรฐานทางเทคนิคทางหลวงชนบท ปีที่ส่ง

กรมการจราจรชนบท		สำนักคำนวณความปลอดภัย	
แบบ		พื้นที่	วิธีทำ/หน่วย
แบบแนะนำการปรับปรุงความปลอดภัย			เห็นชอบ
บริเวณหน้าโรงเรียน			ความเห็น
แสดงแบบ		ผู้ดำเนินการ	ผู้ดำเนินการ
รายละเอียดตั้งแต่หน้าหลักถึงหน้าท้าย		วิธีทำ/หน่วย	วิธีทำ/หน่วย
(Your Speed Sign)			

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ ๐๐๙๙/๒๕๖๒
ลงวันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๒

ผนวก.....๖.....หน้า ๕๑

๑. แผ่นสะท้อนแสง

- ๑.๑. แผ่นสะท้อนแสงทุกสีเป็น แผ่นสะท้อนแสงความเข้มสูงมาก(very-high-intensity) ตามมาตรฐาน มอก.606-2549 แบบที่ 9
๑.๒. แผ่นสะท้อนแสงมีค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงตามตาราง

ตารางค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงตัวสุดท้ายของแผ่นสะท้อนแบบที่ 9 ตามมาตรฐาน มอก.606-2549
ตามมาตรฐาน มอก.606-2549 หน่วยเป็นแคนเดลาต่อลักซ์ต่อตารางเมตร (cd/Lux/m²)

มุมสังเกต Observation Angle	มุมตกกระทบ Entrance Angle	สีขาว	สีเหลือง	สีเขียว	สีแดง	สีน้ำเงิน
0.2°	-4.0°	380	285	38	76	17
0.2°	+30.0°	215	162	22	43	10
0.5°	-4.0°	240	180	24	48	11
0.5°	+30.0°	135	100	14	27	6.0
1.0°	-4.0°	80	60	8.0	16	3.6
1.0°	+30.0°	45	34	4.5	9.0	2.0

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นาย मुखตาร์ มะทา)

(ลงชื่อ).....

(นางสาว มุรณี มากอ)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาว สนิสา แก้วมณี)



๒. ผู้ว่าจ้างจะต้องเป็นตัวแทนที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตผลิตภัณฑ์แผ่นสะท้อนแสง จะต้องแนบเอกสารการรับรองการแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายเฉพาะผลิตภัณฑ์แผ่นสะท้อนแสงฟิล์มไวบิลโล่ หมึกพิมพ์แบบหมึกน้ำมัน ฟิล์มใสเคลือบจากบริษัทผู้ผลิตหรือบริษัทสาขาผู้ผลิตผลิตภัณฑ์ดังกล่าว

๓. วิธีการผลิตป้าย

- ๓.๑ กำหนดให้ใช้วิธีการพิมพ์พลกรีน หมึกพิมพ์ที่ใช้จะต้องเป็นหมึกพิมพ์สำหรับพิมพ์บนแผ่นสะท้อนแสงโดยเฉพาะ ชนิดโปร่งแสง/ทึบแสง (สีดำ) ซึ่งหมึกพิมพ์ดังกล่าวจะต้องมีคุณสมบัติไม่ซีดจาง และมีความคงทนต่อทุกสภาวะอากาศ และมีอายุการใช้งานเท่ากับแผ่นสะท้อนแสงที่กำหนด ให้ใช้ (10 ปี ตามอายุการรับประกันของแผ่นสะท้อนแสงความเข้มสูงมาก (very-high-intensity) ตามมาตรฐาน มอก.606-2549 แบบที่ 9)

- ๓.๒ ในกรณีที่เป็นการป้ายข้อความเฉพาะ เช่นป้ายแนะนำเส้นทาง อาจกำหนดให้ใช้วิธีติดปะ(ติดทับ) โดยกำหนดให้ใช้แผ่นสะท้อนแสงลวดที่เป็นทั้งแผ่นพื้นและข้อความที่มีมาตรฐานเท่ากัน เป็นแผ่นสะท้อนแสงความเข้มสูงมาก (very - high-intensity) ตามมาตรฐาน มอก.606-2549 แบบที่ 9 หรือแผ่นสะท้อนแสงความเข้มสูงมาก (very-high-intensity) ตามมาตรฐาน ASTM D4956 แบบที่ 9

- ๓.๓ ในกรณีที่เป็นการตัวอักษรหรือสัญลักษณ์หรือขอบป้ายที่มีลักษณะเป็นเส้นตรงหรือเป็นพื้นหลังของป้ายจราจร ให้ใช้แผ่นสะท้อนแสงตามข้อกำหนดข้างต้น โดยไม่มีรอยต่อ

นางสาวภาวิณี ทองเทศ

กรมทางหลวงชนบท		สำนักงานแขวงหลวงพอลนครราชสีมา	
แบบ	หน้า	วันที่	เห็นชอบ
แบบและจำนวนปรับปรุงความปลอดภัย	หน้า	วันที่	เห็นชอบ
บริเวณหน้าโรงเรียน	หน้า	วันที่	เห็นชอบ
แสดงแบบ	หน้า	วันที่	เห็นชอบ
รายละเอียดการก่อสร้างป้ายจราจร	หน้า	วันที่	เห็นชอบ
ใช้แบบเดิม	หน้า	วันที่	เห็นชอบ



เพลงโซลาร์เซลล์

หลอด LED
สีขาว,เหลือง หรือสีแดง
ตามความเหมาะสมของ
สภาพพื้นที่และदान
วิศวกรรมจราจร

รายละเอียดเพิ่มเติมไฟกะพริบ LED ล่องดำน

1. โครงฐาน
 - 1.1 ครอบเป็น Aluminum ฉัดขึ้นรูป เป็นลวดที่บรรจุแผงวงจร , แบตเตอรี่ , แผงรับแสงอาทิตย์ และหลอด LED
 - 1.2 ฝาบนเป็น POLY CARBONATE ใส ครอบปิดด้านบนและผนึกแน่นล้ามารถป้องกันน้ำและความชื้นซึมเข้าชิ้นในได้
 - 1.3 ตัวหมุดมีขนาด 113 x 113 x 70.2 มม. ขนาดคลาดเคลื่อน ± 2 มม.
 - 1.4 ตัวหมุดต้องมียุ้งโดยรอบสำหรับจับยึดกับกาว Epoxy
 - 1.5 เป็นหมุดแบบฝังบนพื้นถนนล้ามารถรับแรงกดทับได้ไม่น้อยกว่า 10 ต้น
 2. หลอดไฟ
 - 2.1 มีหลอดไฟชนิด LED (LIGHT EMITTING DIODE) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 5 มม. จำนวน 6 หลอด
 - 2.2 หลอด LED เป็นหลอดชนิดที่ออกแบบมาสำหรับใช้งาน Traffic Signals หรือ Outdoor message signboard กระแสไฟ 20 mA ล้ามารถทนต่อแสง UV. และความร้อนได้ถึง 85°C มีมุมมองไม่น้อยกว่า 23° และมีค่าความสว่าง (Luminous intensity) 3,000 - 5,000 mcd.
 3. แผงวงจรอิเล็กทรอนิกส์และแบตเตอรี่
 - 3.1 มีแผง Solar Cell ที่ด้วย Amorphous Silicone หรือ Mono Crystalline ขนาดไม่น้อยกว่า 55 x 25 mm ทำหน้าที่เป็นตัวประจุไฟเข้าแบตเตอรี่ เวลาได้รับแสงสว่าง และทำหน้าที่เป็นตัวขั้วเปิดไฟกะพริบเวลาไม่มีแสงสว่าง โดยมีลักษณะทางไฟฟ้าดังนี้
 - Operating voltage 2.0 V ที่ 25°C
 - Operating current 16.3 mA ที่ 25°C
 - 3.2 มีวงจรอิเล็กทรอนิกส์ ทำหน้าที่รับพลังงานไฟฟ้าจาก Solar cell และประจุไฟเข้าใช้ในแบตเตอรี่เมื่อมีแสงสว่าง และจ่ายกระแสไฟจากแบตเตอรี่ให้กับหลอด LED ในลักษณะกะพริบด้วยอัตรา 200 ครั้ง / นาที
 - 3.3 แบตเตอรี่เป็นแบบ Nickel cadmium (Ni-cd) 1.2 V มีความจุ 300 mAh
 4. การกำหนดจุดติดตั้ง

ผู้ควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนดจุดติดตั้งในสถานที่แต่ละแห่ง ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตาม
 5. วิธีการติดตั้ง
 - 5.1 เจาะรูบนผิวทางขนาดรูเจาะจะต้องมีเส้นผ่าศูนย์กลางใหญ่กว่าขนาดหมุดประมาณ 3 มม. และลึกประมาณ 37.5 mm พร้อมทำความสะอาดรูที่เจาะให้ปราศจากฝุ่น ไขมันและความชื้น
 - 5.2 กรอกตัวประสาน (EPOXY) ปริมาณ 150 กรัมในรูเจาะ
 - 5.3 วางหมุดไฟกะพริบลงไปในรูโดยหมุนทิศทางหลอด LED ให้ถูกต้อง เช็ควางอย่างและเบาให้ขอบหมุดเสมอกับพื้นถนน
 - 5.4 ตัวประสาน (EPOXY) ที่ล้นออกจากนอกโครงฐาน จะต้องปาดออกและทำความสะอาดให้เรียบร้อย
 - 5.5 ขณะทำการติดตั้ง จะต้องติดตั้งป้ายและอุปกรณ์เตือนภัยเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
 6. มิติต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเซนติเมตร

[illegible]

วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล

1. คุณสมบัติวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อลดการลื่นไถล

วัสดุจากวัสดุโคลด์ฟลาสติกสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามมาตรฐาน มอก. 2611-2556 ชนิดที่ 2 (ผสมลูกแก้ว) ส่วนผสมหลักประกอบด้วยสารยึดกลุ่มโพลีเมทิลเมทาคริเลตเป็นของเหลว ที่ต้องผสมสารทำให้แข็งประเภทลารเบนโซอิลเปอร์ออกไซด์ (Benzoyl Peroxide)

- 1.1 วัสดุเคลือบผิวจะต้องผลิตจากวัสดุประสานที่ทำให้เกิดการแข็งตัวด้วยปฏิกิริยาทางเคมี โดยปฏิกิริยาจะเกิดหลังจากการผสมวัสดุ 2 ส่วนเข้าด้วยกันและใช้เวลาแข็งตัวเพื่อสามารถเปิดการจราจรได้ใน 7-15 นาที วัสดุประสานจะต้องให้ส่วนผสมละเอียดและสามารถยึดเกาะวัสดุมวลรวมละเอียด (Fine Aggregate) ได้เป็นอย่างดี มีส่วนผสม
- 1.2 วัสดุมวลรวมละเอียด (Fine Aggregate) ใช้ผสมลงไปในส่วนผสมหลักให้เข้ากันดีก่อนทำงาน หรือ โรยลงไปขณะทำงานโดยใช้ปริมาณไม่ต่ำกว่า 30% ของน้ำหนักวัสดุประสานทั้งหมดที่ใช้ และวัสดุมวลรวมละเอียดจะต้องมีขนาดตั้งแต่ 1 มม. ถึง 3 มม. ความหนาเฉลี่ยโดยรวมของวัสดุเคลือบผิวเมื่อทำงานเสร็จจะต้องไม่ต่ำกว่า 3 มม.
- 1.3 วัสดุเคลือบผิวจราจรต้องมีความสามารถต้านทานการลื่นไถล (Skid Resistance) ไม่ต่ำกว่า 65 BPN หรือ 65 SRT โดยการทดสอบด้วยวิธี British Pendulum Machine ขณะปฏิบัติงานและในการตรวจรับงาน ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดสอบบนผิวทางที่มีคุณสมบัติเป็นไปตาม ASTM E303-2008 หรือ EN 1436 โดยมีใบรับรองเครื่องมือจากหน่วยงานที่เชื่อถือได้
- 1.4 วัสดุเคลือบผิวจราจรจะต้องมีความสามารถในการสะท้อนแสง โดยใช้ลูกแก้วสะท้อนแสงที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามมอก. 543 - 2550 ประเภทที่ 3
- 1.5 เกณฑ์กำหนดคุณสมบัติของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถลตามตารางที่ 1 เกณฑ์กำหนดคุณลักษณะของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล
- 1.6 ค่าความต้านทานการลื่นไถลสำหรับวัสดุเคลือบผิวจราจร ณ เวลาต่างๆเป็นไปดังนี้
 - 1.6.1 ค่าความต้านทานการลื่นไถลขณะตรวจรับงานต้องมีความมากกว่าหรือเท่ากับ 65
 - 1.6.2 ค่าความต้านทานการลื่นไถลเมื่ออายุใช้งานผ่านไป 1 ปี ต้องมีความมากกว่าหรือเท่ากับ 60
 - 1.6.3 ค่าความต้านทานการลื่นไถลเมื่อหมดอายุประกันผลงาน (2 ปี) ต้องมีความมากกว่าหรือเท่ากับ 55

- 2. มีดีต่างๆ เป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- 3. วัสดุเคลือบผิวจราจรต้านทานการลื่นไถล ไม่ควรนำมาใช้กับผิวจราจรที่เป็นคอนกรีต
- 4. ตำแหน่งการติดตั้งอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมโดยอยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

(ลงชื่อ).....
(นายมนตรี มะทา)
(.....)
(ลงชื่อ).....
(นางสาวบุรณี มาตาอ)
(.....)
(ลงชื่อ).....
(นางสาวสุณิสา แก้วมณี)
(.....)
(ลงชื่อ).....
(นางสาวภาวิณี ทองเท)



กรมทางหลวงชนบท		สำนักงานแขวงหลวงพละดง	
แบบ	กข.	ผู้ควบคุมงาน	เห็นชอบ
แบบแนบงานปรับปรุงความปลอดภัย	๑-๕	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ชำนาญการ
บริษัท หน้าโรงเรียน	๑-๕	ผู้ควบคุมงาน	อนุมิต
แสดงแบบ	๑-๕	ผู้ควบคุมงาน	
รายละเอียดการก่อสร้าง	๑-๕	ผู้ควบคุมงาน	
วัสดุและสิ่งอำนวยความสะดวก	๑-๕	ผู้ควบคุมงาน	
ใช้งานวันที่	ลงวันที่	วันที่ ๑๕	จำนวน ๑๕ ม.บ. / ๒๕

ตารางที่ 1 เกณฑ์กำหนดคุณลักษณะของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล

นางสาววิณี ทองเทศ

กรมการขนส่งทางบก		สำนักงานขนส่งจังหวัดนนทบุรี	
แบบ	กษ	มีนาย.นาย	เพื่อสอบ
แบบและนำงานฉบับประจำงานตลอด		นาย.นาย	
บริเวณที่นำงานเข้าเรียน		นาย.นาย	ผู้ดำเนินการเรียน
แสดงแบบ	กษ	นาย.นาย	อนุมัติ
รายละเอียดของงานที่นำงานเข้าเรียน		นาย.นาย	
รายละเอียดของงานที่นำงานเข้าเรียน		นาย.นาย	
วันที่นำงานเข้าเรียน	เลขที่แบบ	วันที่นำงานเข้าเรียน	วันที่นำงานเข้าเรียน
15/11/2558	15/11/2558	15/11/2558	15/11/2558

เงื่อนไขรายละเอียดการใช้วัสดุในงานก่อสร้าง.....7.....หน้า.....1.....

๑. ผู้รับจ้างจะต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจะต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ ที่ได้ลงนามในสัญญา ตามแบบตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศแนบท้ายนี้
๒. ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจะต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ ที่ได้ลงนามในสัญญา ตามแบบตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศแนบท้ายนี้
๓. ในกรณีที่ เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศที่ได้รับการรับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานรายการพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรม
๔. กรณีที่เป็นวัสดุที่ไม่ใช่รายการพัสดุดตามข้อ ๓ และเป็นสินค้าที่มีการบรรจุภัณฑ์หรือมีหีบห่อก่อนที่ผู้รับจ้างจะดำเนินงานก่อสร้างต้องแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบ เพื่อทำการตรวจสอบฉลากที่ติดบนบรรจุภัณฑ์สินค้าว่ามีการผลิตภายในประเทศหรือไม่
๕. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุสามารถขอตรวจสอบเอกสารใด ๆ เพิ่มเติมได้ในกรณีมีข้อสงสัยเรื่องการใช้วัสดุภายในประเทศ และในกรณีที่ผู้รับจ้างมิได้ใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศตามรายละเอียดที่แจ้งไว้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและตามแบบตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ หากสัดส่วนร้อยละยังอยู่ในหลักเกณฑ์ตามข้อ ๑ และข้อ ๒ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุมิอำนาจวินิจฉัยที่จะรับพัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างหรือไม่รับพัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างดังกล่าวหรือไม่ก็ได้ โดยผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามคำวินิจฉัยของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและเปลี่ยนแปลงพัสดุดังกล่าวให้เป็นไปตามรายละเอียดที่แจ้งไว้



(ลงชื่อ).....

(นาย मुखาร์ มะทา)

(ลงชื่อ).....

(นางสาวบุรณี มาตาอ)

(ลงชื่อ).....

(นางสาวสุวิสา แก้วมณี)

(ลงชื่อ).....

(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

ภาคผนวก ๒

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
 แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
 ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑	เหล็กเส้น	ตัน			
๒	เหล็กข้ออ	ตัน			
๓	เหล็กเส้นกรม	ตัน			
๔					
๕					
รวม			xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)			๑๐๐	๙๐	๑๐

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง

(นาย मुखตาร์ มะทา)



(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง

นางสาว มุรณี มาตาอ

(ลงชื่อ) พยาน

นางสาว สุนิสา แก้วมณี

(ลงชื่อ) พยาน

นางสาว ภาวิณี ทองเทศ

ภาคผนวก ๓

ตารางรายงานผลการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

การใช้วัสดุทั้งโครงการ
รายการวัสดุทั้งโครงการ xxx รายการ
มูลค่าวัสดุทั้งโครงการ xxx บาท

มูลค่าการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

รายการ	จำนวนเงิน	อัตรา (ร้อยละ)
มูลค่าวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ	(บาท)	
มูลค่าวัสดุที่ผลิตจากต่างประเทศ	(บาท)	

ปริมาณการใช้เหล็กทั้งโครงการ

ปริมาณการใช้เหล็กทั้งโครงการ xxx ตัน มูลค่าเหล็กทั้งโครงการ xxx บาท

รายการ	หน่วย	จำนวน	อัตรา (ร้อยละ)
ปริมาณการใช้เหล็ก	ตัน	ตัน	

สรุป

- ☐ เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดวัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างวัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓
- ☐ ร้อยละ ๖๐ วัสดุทั่วไป (มูลค่า) (ลงชื่อ) (นาย मुखตาร์ มะทา)
- ☐ ร้อยละ ๔๐ เหล็ก (ปริมาณ) (ลงชื่อ)

- ☐ ไม่เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดวัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างวัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓

เหตุผล/ความจำเป็นที่หน่วยงานของรัฐไม่สามารถดำเนินการได้

(ลงชื่อ) นางสาวมณีนี มาคำอ
นางสาวสุณิสา แก้วมณี

ลงชื่อ (ประธานกรรมการตรวจรับวัสดุ) พบบ
(นางสาวภาวิณี ทองเทศ



คำสั่ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

ที่ ๗๕๙/๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ควบคุมงาน สำหรับการ
จ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ ๑-๐๐๒๔ บ้านบาลูกา ตำบล
กาลูปัง - บ้านอุแบ ตำบลยะตะ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก

ด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา มีความประสงค์จะ จ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุง
รักษาทาง รหสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ ๑-๐๐๒๔ บ้านบาลูกา ตำบลกาลูปัง - บ้านอุแบ ตำบลยะตะ อำเภอรามัน
จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก และเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขอแต่งตั้งรายชื่อคณะกรรมการดังต่อไปนี้

คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก

๑. นางกัสมะห์ เกื้อกุล ประธานกรรมการฯ

ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และงบประมาณ

๒. นางสาวณัตยา หนูน้อย กรรมการ

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานคลัง

๓. นายโยธิน แก้วทอน กรรมการ

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

อำนาจและหน้าที่

๑. พิจารณาคุณสมบัติของผู้ประกอบการที่มายื่นข้อเสนอให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือ
เชิญชวน

๒. พิจารณาคัดเลือกผู้ประกอบการตามหลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอที่กำหนดไว้ในหนังสือ
เชิญชวน

๓. รายงานผลการพิจารณาและเสนอความเห็น ต่อหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ
การกำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคา

กำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคาให้แล้วเสร็จภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันเสนอ
ราคา

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายจรัส สีทองชื่น

ประธานกรรมการฯ

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

๒. นายเดชา ไชยอ่อน

กรรมการ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๓. นายศศิน บุญรักษ์

กรรมการ

นายช่างโยธาชำนาญงาน

อำนาจและหน้าที่

ทำการตรวจรับพัสดุให้เป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาหรือข้อตกลงนั้น ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค(กวจ)๐๔๐๕.๒/ว.๘๔๕ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๔ เรื่อง อนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒)

พ.ศ.๒๕๖๓

ผู้ควบคุมงาน

๑. นายเชิดวุฒิ เชื้อทอง

หัวหน้าผู้ควบคุมงาน

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

๒. นายวัชรินทร์ จันทร์หอม

ผู้ควบคุมงาน

นายช่างโยธาชำนาญงาน

อำนาจและหน้าที่

ควบคุมงาน และรับผิดชอบคำนวณขอค่าชดเชยงานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) รวมถึงกำหนดให้หัวหน้าผู้ควบคุมงานมีหน้าที่ในการตรวจสอบความชำรุดบกพร่องของงานพร้อมรายงานผลผ่านเจ้าหน้าที่พัสดุทุก ๓ เดือน จนกว่าจะสิ้นภาระผูกพันตามสัญญาให้ทราบด้วย

สั่ง ณ วันที่ ๒๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายมุขตาร์ มะทา)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา