

## สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ ๐๐๐๗/๒๕๖๕

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา ตำบล/แขวง สะเตง อำเภอ/เขต เมืองยะลา จังหวัด ยะลา เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา โดย นายมุขตาร์ มะทา ตำแหน่ง นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดยะลา ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท อาร์.เอส.ซีวิลเอ็นจิเนียริง จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดยะลา กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๑๓/๘ หมู่ ๓ ตำบล/แขวง สะเตงนอก อำเภอ/เขต เมืองยะลา จังหวัด ยะลา โดยนางสาวมูรณี มาตาอิ ผู้รับมอบอำนาจจากผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัด ยะลา กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ยล.๐๐๐๙๓๕ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๔ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๔ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

### ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน โครงการปรับปรุงบำรุงรักษาถนนแอสฟัลท์ติก คอนกรีต รหัสทางหลวง ยล.ถ ๑-๐๐๔๕ สายบ้านปะแต ตำบลกอตตอต่อรี๊ะ - บ้านบือยอง ตำบลกาบูบอเกาะ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ขนาดกว้าง ๕.๕๐ - ๖.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑.๐๓๕ กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๗,๙๖๐ ตารางเมตร โดยวิธีคัดเลือก ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

### ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- |  |                      |
|--|----------------------|
| ๒.๑ ผนวก ๑ ใบเสนอราคาและบันทึกต่อรองราคา | จำนวน ๓ (สาม) หน้า   |
| ๒.๒ ผนวก ๒ รายการละเอียดปริมาณงาน        | จำนวน ๒ (สอง) หน้า   |
| ๒.๓ ผนวก ๓ รายละเอียดการแบ่งงวดงาน       | จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า |



(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายมุขตาร์ มะทา)

นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาวมูรณี มาตาอิ)

ผู้รับมอบอำนาจ

- ๒.๔ ผนวก ๔ รายละเอียดสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า  
๒.๕ ผนวก ๕ รายละเอียดหนังสือรับรองผู้ประกอบการวิชาชีพควบคุม  
และหนังสือรับรองช่างผู้ควบคุมงานก่อสร้าง จำนวน ๖ (หก) หน้า  
๒.๖ ผนวก ๖ เงื่อนไขรายละเอียดการใช้พัสดุในงานก่อสร้าง จำนวน ๓ (สาม) หน้า  
๒.๗ ผนวก ๗ รายละเอียดแบบป้ายและแบบแปลนการก่อสร้าง จำนวน ๑๔ (สิบสี่) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้ บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

### ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันของธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขายะลา เลขที่ ๑๐๐๐๔๔๒๑๓๗๒๓ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ เป็นจำนวนเงิน ๒๖๓,๕๐๐.- บาท (สองแสนหกหมื่นสามพันห้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว



(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นาย मुखตาร์ มะทา)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาว มูรณี มาตาอ)

ผู้รับมอบอำนาจ

#### ข้อ ๔ (ข) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้าง ตกลงจ่าย และผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๕,๒๗๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าล้านสองแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๓๔๔,๗๖๖.๓๖ บาท (สามแสนสี่หมื่นสี่พันเจ็ดร้อยหกสิบหกบาทสามสิบหกสตางค์) ตลอดจน ภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวม เป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงิน เป็นงวด ๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๗๙๐,๕๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดแสนเก้าหมื่นห้าร้อยบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน งานปรับปรุงบำรุงรักษาถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวง ยล.ถ ๑-๐๐๔๕ สายบ้านปะแต ตำบลกอดต้ออีระ - บ้านปือยอง ตำบลกาญจนาภิเษก อำเภอรามัน จังหวัดยะลา เมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๑ ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๒,๖๓๕,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านหกแสนสามหมื่นห้าพันบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน งานปรับปรุงบำรุงรักษาถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวง ยล.ถ ๑-๐๐๔๕ สายบ้านปะแต ตำบลกอดต้ออีระ-บ้านปือยอง ตำบลกาญจนาภิเษก อำเภอรามัน จังหวัดยะลา เมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๒ ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๔

งวดสุดท้ายเป็นจำนวนเงิน ๑,๘๔๔,๕๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านแปดแสนสี่หมื่นสี่พันห้าร้อยบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมด ให้แล้วเสร็จเรียบร้อย ตามสัญญา รวมทั้ง ทำสถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐ ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๔ มกราคม ๒๕๖๕

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างชื่อ ธนาคารกสิกรไทยจำกัด (มหาชน) สาขายะลา ชื่อบัญชี บริษัทอาร์.เอส.ซีวิลเอ็นจิเนียริง จำกัด เลขที่บัญชี ๒๕๖๑๐๔๐๑๙๕ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลง เป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ตามแนวทางที่กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

#### ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน - บาท ซึ่งเท่ากับร้อยละ - ของราคา ค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นาย मुखตาร์ มะทา)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาว มูรณี มาตาอึ)

ผู้รับมอบอำนาจ



เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น - เติมตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้นหากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละงวดเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ - ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินไว้จะครบตามจำนวนเงินที่หักค่าจ้างล่วงหน้าจากผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดชอบต่าง ๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ข)

## ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ - ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไว้แล้วเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่า - บาท ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือคำประกันของธนาคารหรือหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมามอบให้ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นาย मुखตาร์ มะทา)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาว มูรณี มาตาอ)

ผู้รับมอบอำนาจ



ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่งโดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

**ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา**

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๔ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๕ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

**ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง**

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นาย मुखตาร์ มะทา)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาว มูรณี มาตาลี)

ผู้รับมอบอำนาจ



การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

#### ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

#### ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

#### ข้อ ๑๑ ความรับผิดของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบอุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นาย मुखตาร์ มะทา)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาว มูรณี มาตาอ)

ผู้รับมอบอำนาจ



ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก่ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

### ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

### ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของ ผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งไม่

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นาย मुखตาร์ มะทา)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาว มูรณี มาตาคี)

ผู้รับมอบอำนาจ



**ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน**

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

**ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง**

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญานี้ และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

**ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน**

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดใช้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราค่าจ้าง หรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง  
(นาย मुखตาร์ มะทา)  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง  
(นางสาว มูรณี มาตาอึ)  
ผู้รับมอบอำนาจ





**ข้อ ๑๗ ค่าปรับ**

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๑๓,๑๗๕.๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นสามพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ ๔๕๐.๐๐ บาท (สี่ร้อยห้าสิบบาทถ้วน) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

**ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา**

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

**ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย**

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

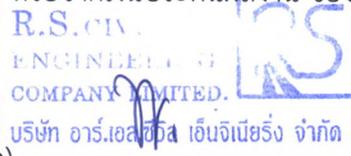
(นาย मुखตาร์ มะทา)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาว มูรณี มาตาอ)

ผู้รับมอบอำนาจ



หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือ หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวน ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

**ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย**

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญา รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวก ในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการทำงานตลอด ระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่ง ก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

**ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา**

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจาก พฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความใน กฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนด เวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติกรรมดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือ ลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎ กระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะขอ งดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่อง ของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะ พิจารณาตามความเห็นสมควร

(ลงชื่อ).....  
  
(นาย मुखตาร์ มะทา)  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....  
  
(นางสาว มูรณี มาตาอึ)  
ผู้รับมอบอำนาจ

## ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญาฯ หากผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำเข้าของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยแล้วแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีเรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาฯ ให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

## ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัด หรือผู้มีวุฒิปริญญาตรี ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๒๓.๑ ช่างก่อสร้าง

๒๓.๒ ช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นาย मुखตาร์ มะทา)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา



(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาว มูรณี มาตาอ)

ผู้รับมอบอำนาจ

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปริญญาตรีในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญาของผู้รับจ้าง

#### ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร และวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ๔

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียด ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นาย मुखตาร์ มะทา)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา



(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาว มูรณี มาตาฮี)

ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางเพ็ญภา พรพระสงฆ์)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

เลขที่โครงการ ๖๔๐๙๗๔๑๗๒๓๘

เลขคุมสัญญา ๖๔๑๐๒๒๐๐๑๗๐๒

# คู่มือ

คำสั่ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

ที่ ...๖๓๘/๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้ง

คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ควบคุมงาน  
สำหรับการจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงบำรุงรักษาถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวง ยล.ถ ๑-๐๐๔๕  
สายบ้านปะแต ตำบลกอตอตีร์ - บ้านบือยอง ตำบลกายูบอเกาะ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก

ด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา มีความประสงค์จะจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงบำรุงรักษา  
ถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวง ยล.ถ ๑-๐๐๔๕ สายบ้านปะแต ตำบลกอตอตีร์ - บ้านบือยอง  
ตำบลกายูบอเกาะ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก และเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลัง  
ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้เป็นคณะกรรมการซื้อหรือ  
จ้างโดยวิธีคัดเลือก คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ควบคุมงาน สำหรับการจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุง  
บำรุงรักษาถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวง ยล.ถ ๑-๐๐๔๕ สายบ้านปะแต ตำบลกอตอตีร์ - บ้านบือยอง  
ตำบลกายูบอเกาะ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก

คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก

๑. นางกัมมะห์ เกื้อกุล ประธานกรรมการฯ

ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และงบประมาณ

๒. นางรัสรรรณ แซ่หลี กรรมการ

นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

๓. นางสาวพรหมพร พรหมนายน กรรมการ

นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน

อำนาจและหน้าที่

๑. พิจารณาคุณสมบัติของผู้ประกอบการที่มายื่นข้อเสนอให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือ  
เชิญชวน

๒. พิจารณาคัดเลือกผู้ประกอบการตามหลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอที่กำหนดไว้ในหนังสือเชิญ  
ชวน

๓. รายงานผลการพิจารณาและเสนอความเห็น ต่อหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ

๔. ตรวจสอบรายชื่อสินค้าหรือบริการ และรายชื่อผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม  
(SMEs)

การกำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคา

กำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคาให้แล้วเสร็จภายใน ๒ วัน นับถัดจากวันเสนอราคา

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายจรัส สีทองชื่น ประธานกรรมการฯ

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

๒. นายจารึก ไชยประภา กรรมการ

ผู้อำนวยการกองช่าง

๓. นายเชิดวุฒิ เชื้อทอง กรรมการ

นักบริหารงานช่าง ระดับต้น

อำนาจและหน้าที่

ทำการตรวจรับพัสดุให้เป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาหรือข้อตกลงนั้น

ผู้ควบคุมงาน

๑. นายศศิน บุญรักษ์ หัวหน้าผู้ควบคุมงาน

นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒. นายประสิทธิ์ บุญฤทธิ์ ผู้ควบคุมงาน

นายช่างโยธาชำนาญงาน

อำนาจและหน้าที่

ควบคุมงานและรับผิดชอบคำนวณขอค่าชดเชยงานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K)

สั่ง ณ วันที่ ๑๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔

*damr*

(นาย मुखตาร์ มะทา)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

*จรัส*

๑๗ ก.ย. ๒๕๖๔

(นายจรัส สีทองชื่น)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา รักษาการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

๑๗ ก.ย. ๒๕๖๔

ผู้อำนวยการกองคลัง ๑๗ ก.ย. ๖๔

หัวหน้าฝ่าย ๑๗ ก.ย. ๖๔

เจ้าหน้าที่

พิมพ์/ทาน



เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่.0007/2564  
ลงวันที่..... 11 ต.ค. 2564 .....

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายอมให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา ระเบียบหลักประกัน หรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันรวมทั้งยินดีชดใช้ค่าเสียหายใด ๆ ที่อาจมีแก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา และองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลาที่มีสิทธิที่จะให้ผู้เสนอราคารายอื่นเป็นผู้เสนอราคาได้ หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลาอาจเรียกเสนอราคาใหม่ก็ได้

6. ข้าพเจ้ายอมรับว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา ไม่มีความผูกพันที่จะรับค้ำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใด ๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา

7. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคาแล้ว โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลาไม่ต้องรับผิดชอบต่อใด ๆ ในความผิดพลาดหรือ ตกหล่น

8. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉลหรือการสมรู้ร่วมคิดกัน โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วนบริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคาในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่..23...เดือน.....กันยายน.....พ.ศ..2564

(ลงชื่อ)..... 

(พนักงานรับยื่น.....)

ตำแหน่ง.....วิศวกรผู้จัดการ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)



(ลงชื่อ)..... ..... ผู้ว่าจ้าง  
(นาย मुखตาร์ มะทา)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา  
(ลงชื่อ)..... 

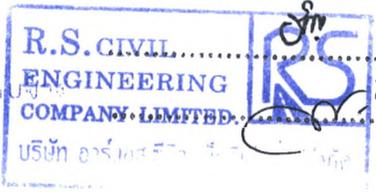
นางสาวบุรณี มากาธ

(ลงชื่อ)..... 

(นางเพ็ญภา พรพระสงฆ์)

(ลงชื่อ)..... 

นางสาวภาวิณี ทองเทศ



.....ประธานกรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ





เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ 0007/2564 จำนวนเงิน 2 ล้านบาท  
 ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง โครงการปรับปรุงบำรุงรักษาถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวง ยล.ถ 1 - 0045

ลงวันที่ 11 ต.ค. 2564  
 สายบ้านปะแต ตำบลกอยต้อตือระ - บ้านบือยอง ตำบลกาญจนาภิเษก อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

สถานที่ก่อสร้าง ถนนสายบ้านปะแต ตำบลกอยต้อตือระ - บ้านบือยอง ตำบลกาญจนาภิเษก อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

คำนวณราคาโดย บริษัท อาร์.เอส.ซีวิลเอ็นจิเนียริง จำกัด

ลำดับที่ ตาม สัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
	1. งานปรับปรุงโครงสร้าง					
	1.1 งานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ					
1	1.1.1 งานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	7,960.000	21.29	169,468.40	
	1.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)					
	1.2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)					
2	1.2.1.1 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	817.000	1,132.54	925,285.18	
	2. งานผิวทางลาดยาง					
	2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)					
	2.1.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)					
3	2.1.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	7,960.000	45.41	361,463.60	
	2.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)					
4	2.1.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม.	7,960.000	390.53	3,108,618.80	
	3. งานทางเชื่อม					
	3.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)					
	3.1.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)					
5	3.1.1.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	8.000	20.77	166.16	
6	3.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)					
	3.1.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา. ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม.	8.000	385.75	3,086.00	



ผู้ว่าจ้าง  
 นายณรงค์กร บริหาร ส่วนจังหวัดยะลา  
 นางสาวมรณี มากาธิ  
 นางสาวภาวิณี ทองเทศ

ลำดับที่ ตาม สัญญา	เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ 0001/2564 ลงวันที่ 11 ต.ค. 2564 รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
	4. งานติดตั้งเส้นจราจร			0.00	0.00	
7	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก เส้นกว้าง 0.15 เมตร(3เส้น)	ตร.ม.	359.000	411.70	147,800.30	
8	4.2 ข้อความ "หยุด" สีเทอร์โมพลาสติก	แห่ง	1.000	1,568.71	1,568.71	
9	4.3 ข้อความ "ลดความเร็ว" สีเทอร์โมพลาสติก	แห่ง	1.000	2,860.60	2,860.60	
10	4.4 Rumbel Strips	ตร.ม.	21.420	638.84	13,683.95	
	5. งานจราจรจราจร					
	5.1 งานติดตั้งป้ายจราจร					
11	5.1.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	1.000	15,119.28	15,119.28	
12	5.1.2 ป้ายจราจรแบบ บ 1	ชุด	1.000	4,982.97	4,982.97	
13	5.1.3 ป้ายจราจรแบบ ต 1 - ต 27, ต 60, ต 75	ชุด	9.000	3,265.20	29,386.80	
14	5.1.4 ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด	8.000	11,385.60	91,084.80	
15	5.1.5 ป้ายจราจรแบบ น 1	ชุด	1.000	6,714.95	6,714.95	
16	5.1.6 ป้าย อบจ.ยะลา ขับขี่ปลอดภัย	ชุด	1.000	6,714.95	6,714.95	
17	5.1.7 ป้ายจราจรแบบ น 1/1	ชุด	1.000	3,449.75	3,449.75	
18	5.1.8 ป้ายจราจรแบบ น2 (1ชั้น)	ชุด	1.000	10,973.90	10,973.90	
19	5.1.9 ป้ายจราจรแบบ น 2 (2ชั้น)	ชุด	1.000	16,340.18	16,340.18	
20	5.1.10 หลักรั้วโลเมตรแบบทาสี	หลัก	1.000	2,881.89	2,881.89	
21	5.1.11 ติดตั้ง Guard Rail ทั่วไป	เมตร	128.000	2,555.37	327,087.36	
22	5.1.12 Timber Berricade	เมตร	9.000	1,306.08	11,754.72	
	6. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ			9,214.91	9,506.75	
รวมค่าก่อสร้าง					5,270,000.00	

ตัวอักษร (ห้าล้านสองแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน)



ลงชื่อ..... บริษัท อาร์.เอส.ซีวิล เอ็นจิเนียริง จำกัด (นางสาวมูรณี มาตาอ๋อ)

ผู้รับมอบอำนาจ  
บริษัท อาร์.เอส.ซีวิล เอ็นจิเนียริง จำกัด

  
(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นาย मुखตาร์ มะทา)  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง  
(นางสาวมูรณี มาตาอ๋อ)

  
(ลงชื่อ).....พยาน  
(นางเพ็ญนภา พรพระสงฆ์)

  
(ลงชื่อ).....พยาน  
(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)



ลงวันที่ 11 ต.ค. 2564

รายละเอียดการแบ่งงวดงาน

โครงการปรับปรุงบำรุงรักษาถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวง ยล.ถ ๑-๐๐๔๕ สายบ้านปะแต ตำบลกอดต่ออีระ - บ้านบือยอง ตำบลกาญูบอเกาะ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา จะจ่ายเงินค่าจ้างโดยแบ่งเป็น ๓ งวด ดังนี้

**งวดที่ ๑** เป็นจำนวนเงิน ๗๙๐,๕๐๐.- บาท (เจ็ดแสนเก้าหมื่นห้าร้อยบาทถ้วน) จะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้าง ดังนี้

- งานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ชั่วคราวที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ
- งานติดตั้งป้ายจราจรอำนวยความสะดวกปลอดภัยขณะก่อสร้างในพื้นที่โครงการ
- งานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับแล้วเสร็จ
- งานชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่นแล้วเสร็จ

ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ จำนวน ๔๕ วัน

**งวดที่ ๒** เป็นจำนวนเงิน ๒,๖๓๕,๐๐๐.- บาท (สองล้านหกแสนสามหมื่นห้าพันบาทถ้วน) จะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้าง ดังนี้

- งาน Prime Coat แล้วเสร็จ
- งานผิวทาง Asphaltic concrete (ปูบน Prime Coat) แล้วเสร็จ

ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๓๐ วัน

**งวดที่ ๓** เป็นจำนวนเงิน ๑,๘๔๔,๕๐๐.- บาท (หนึ่งล้านแปดแสนสี่หมื่นห้าพันห้าร้อยบาทถ้วน) จะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้าง ดังนี้

- งานตีเส้นจราจรแล้วเสร็จทั้งหมด
- งานจราจรสงเคราะห์ต่าง ๆ แล้วเสร็จทั้งหมด
- งานติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดของโครงการ และงานเก็บงานรายละเอียดที่เหลือทั้งหมด

ของโครงการแล้วเสร็จเรียบร้อยรวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย

ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๕ จำนวน ๓๐ วัน



(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายมนตรี มหา)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

นางสาวบุรณี มากอิ

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางเพ็ญภา พรพระสงฆ์)

(ลงชื่อ).....พยาน

นางสาวภาวิณี ทองเทศ

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตร ดังนี้

P = (Po) x (K)

กำหนดให้ P = ราคาจ้างต่อหน่วยหรือราคาจ้างเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

Po = ราคาจ้างต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาจ้างเป็นงวด ซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี

K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย ๔% เมื่อต้องเพิ่มค่าจ้างหรือบวกเพิ่ม ๔% เมื่อต้องเรียกค่าจ้างคืน

๒. ค่า ESCALATION FACTOR หรือค่า K ได้แยกตามประเภทงานดังนี้

หมวด ๒ งานดิน หมายถึง การขุดดิน การตักดิน การบดอัดดิน การขุดเปิดหน้าดิน การเกลี่ยบดอัดดิน การขุด-ถมบดอัดแน่นเขื่อน คลอง คันคลอง คันกันน้ำ คันทาง ซึ่งต้องใช้เครื่องจักรเครื่องมือกลปฏิบัติงาน

๒.๑ งานดิน ใช้สูตร K = 0.30 + 0.10It/Io + 0.40 Et/Eo + 0.20 Ft/Fo

สำหรับการถมดินให้หมายความถึงการถมดินหรือทรายหรือวัสดุอื่นที่มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุนั้น และมีข้อกำหนดวิธีการถม รวมทั้งมีการบดอัดแน่นโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกลเพื่อให้ได้มาตรฐานตามที่กำหนดไว้ เช่นเดียวกับงานก่อสร้างถนนหรือเขื่อนชลประทาน

ทั้งนี้ ให้รวมถึงงานประเภท EMBANKMENT, EXCAVATION, SUBBASE, SELECTED MATERIAL, UNTREATED BASE และ SHOULDER

ใช้สูตร K = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ It/Io + ๐.๔๐ Et/Eo + ๐.๒๐ Ft/Fo

หมวด ๓ งานทาง

๓.๑ งานผิวทาง PRIME COAT, TACK COAT, SEAL COAT

ใช้สูตร K = ๐.๓๐ + ๐.๔๐ At/Ao + ๐.๒๐ Et/Eo + ๐.๑๐ Ft/Fo

๓.๓ งานผิวทาง ASPHALTIC CONERTE, PENETRATION MACADAM

ใช้สูตร K = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ Mt/Mo + ๐.๔๐ At/Ao + ๐.๑๐ Et/Eo + ๐.๑๐

Ft/Fo

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์

- K = ESCALATION FACTOR
- It = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด (นางษิณี วัฒนา) ผู้ว่าจ้าง
- Io = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา (นางษิณี วัฒนา) ผู้รับจ้าง
- Ct = ดัชนีราคาซีเมนต์ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด (นางษิณี วัฒนา) ผู้รับจ้าง
- Co = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา (นางษิณี วัฒนา) ผู้รับจ้าง
- Mt = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด (นางสาวอรุณี มาภอ) พยาน
- Mo = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา (นางสาวอรุณี มาภอ) พยาน
- St = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด (นางเพ็ญภา พรพระสงฆ์) พยาน
- So = ดัชนีราคาวัสดุเหล็ก ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา (นางเพ็ญภา พรพระสงฆ์) พยาน
- Et = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด (นางเพ็ญภา พรพระสงฆ์) พยาน
- Eo = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา (นางเพ็ญภา พรพระสงฆ์) พยาน
- Ft = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Fo = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
- At = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Ao = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

ข้าพเจ้า นายอารีพิน เจ๊ะแว วุฒิ เจ๊ะแว

ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตาม พ.บ. วิชาชีพวิศวกรรม พศ. ๒๕๐๕ หรือ พ.ร.บ. วิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ สาขา วิศวกรรมโยธา หมายเลขทะเบียน .ภย.๗๕๒๙๕  
ดั่งสำเนาบัตร หรือใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมที่ได้แนบมาพร้อมนี้ ขอรับรองว่าจะเป็นผู้ควบคุม งานก่อสร้าง....โครงการปรับปรุงบำรุงรักษาถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ.ยล.ถ.๑-๐๐๔๕ บ้านปะแต ตำบลกลดดี ตีอรัระ...บ้านมือयोग ตำบลกายนอเกาะ อ่าวเออรามัน จังหวัดยะลา.....

ให้กับ บริษัท/ห้าง..... อาร์.เอส.ซีวิลเอ็นจิเนียริง จำกัด .....ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป  
จนกว่าการก่อสร้างแล้วเสร็จถูกต้องตามแบบแปลนและรายการสัญญาเมื่อทางราชการได้ตกลงทำสัญญาว่าจ้าง ให้บริษัท/ห้างฯ..... อาร์.เอส.ซีวิลเอ็นจิเนียริง จำกัด .....เป็นผู้รับจ้าง งานก่อสร้างนี้แล้ว

(ลงชื่อ).....  
(นาย मुखตาร์ มะทา) ผู้ว่าจ้าง

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา.....  
(.....นางสาวมรณี มากอ) ผู้รับจ้าง

(ลงชื่อ).....  
(นางเพ็ญภา พรพระสงฆ์) พยาน

(ลงชื่อ).....  
(นางสาวภาวิณี ทองเทศ) พยาน

ลงชื่อ.....  
(นายอารีพิน เจ๊ะแว) วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้าง  
บริษัท อาร์.เอส.ซีวิล เอ็นจิเนียริง จำกัด  
R.S. CIVIL ENGINEERING COMPANY LIMITED  
ลงชื่อ.....  
(นายหม่อมมะ เจ๊ะแว) ผู้เสนอราคา

ผู้จัดการ บริษัท/ห้าง..... อาร์.เอส.ซีวิลเอ็นจิเนียริง จำกัด

- หมายเหตุ ๑. ต้องแนบสำเนารูปถ่ายบัตร หรือใบอนุญาตให้ประกอบอาชีพวิศวกรรมควบคุม ตาม พ.ร.บ. วิชาชีพวิศวกรรม มาพร้อมหนังสือรับรองนี้ด้วย  
๒. ถ้าใบอนุญาตดังกล่าวหมดอายุในระหว่างที่การก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ จะต้องนำสำเนารูปถ่ายบัตรติดใบอนุญาตให้ต่ออายุแล้ว ไปมอบให้กับผู้ว่าจ้าง งานก่อสร้างรายนี้ด้วย



(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง  
 (นายมนตรี มหา)  
 นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ) ..... ผู้รับจ้าง  
 นางสาวมรรณี มาตาศิ  
 พยาน  
 (นางเพ็ญภา พรพระสงฆ์)

(ลงชื่อ) ..... พยาน  
 นางสาวภาวิณี ทองเทศ



เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ ๐๐๐๙/๒๖๖๔

ลงวันที่ ๓๑ ๓.ค. ๒๕๖๔

หนังสือรับรองของช่างผู้ควบคุมการก่อสร้าง

ข้าพเจ้า นายสุศิรมาน ระติมะหะมิ วุฒิ ปวส.
สาขา ช่างก่อสร้าง
ตั้งสำเนาประกาศ หรือใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพที่ได้แนบมา
พร้อมนี้ ขอรับรองว่าจะเป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้าง โครงการปรับปรุงบำรุงรักษาถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัส
ทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ.1-0045 สายบ้านปะแต ตำบลกอตอติตือระ – บ้านปือยอง ตำบลกาบอเกาะ อำเภอรามัน
จังหวัดยะลา ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป จนการก่อสร้างเสร็จถูกต้องตามแบบแปลนและรายการสัญญา เมื่อทางราชการได้
ตกลงทำสัญญาจ้างให้ บริษัท บจก.อาร์.เอส.ซีวิลเอ็นจิเนียริง เป็นผู้รับจ้างงานก่อสร้างนี้แล้ว

(ลงชื่อ) นายมุขตาร์ท มะทา ผู้ว่าจ้าง
(นายมุขตาร์ท มะทา)

นายกองค้ำการบริหการส่วนจังหวัดยะลา
(ลงชื่อ) นางสาวนุรณี มากอ ผู้รับจ้าง
(นางสาวนุรณี มากอ)

(ลงชื่อ) นางเพ็ญภา พรพระสงฆ์ พยาน
(นางเพ็ญภา พรพระสงฆ์)

(ลงชื่อ) นางสาวภาวิณี ทองเทศ พยาน
(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

(ลงชื่อ) นายสุศิรมาน ระติมะหะมิ



ช่างผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
(นายมุหัมมัด เจ๊ะแหว)
ผู้เสนอราคา

กรรมการผู้จัดการ บริษัท อาร์.เอส.ซีวิลเอ็นจิเนียริง จำกัด

หมายเหตุ ต้องแนบสำเนารูปถ่ายบัตร หรือ ใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ มาพร้อมหนังสือรับรองนี้ด้วย



ลงวันที่ 11 ต.ค. 2564

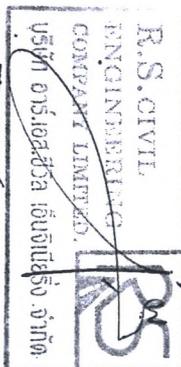
ระเบียบแสดงผลการดำเนินงานตามหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปว.) พุทธศักราช 2540

ร.บ. ปวช. ฉบับที่ 0907.47/41.0486

สถานศึกษา	วิทยาลัยเทคนิคยะลา	ชื่อ-ชื่อสกุล	นายสุติรมาน ระติมะพะนัง	สถานศึกษาเดิม	วิทยาลัยเทคนิคยะลา	หน่วยกิตที่รับโอน	-
รหัสด	ยะลา	รหัสนักเรียน	4131060019	รหัสนักเรียน	ยะลา	หน่วยกิตที่เทียบ	94
ประเภทวิชา	ช่างอุตสาหกรรม	จังหวัด	ไทย	ชั้นเรียน	เทียบ	หน่วยกิตที่ได้	94
สาขาวิชา	ช่างก่อสร้าง	ชื่อ-ชื่อสกุลเดิม	นายอิชาน เหาะ ระติมะพะนัง	ผลการเรียน	115 หน่วยกิต/2.55	ระดับคะแนนเฉลี่ยสะสม	2.75
วันที่ลงทะเบียน	18 พฤษภาคม 2541	ชื่อ-ชื่อสกุลคนแรก	นางรอกเียะ ระติมะพะนัง	จบการศึกษาเมื่อ	9 มีนาคม 2543		



รหัสนักเรียน	ชื่อวิชา	หน่วยกิต (1)	ผล การ เรียน (2)	เกรด (2)	วิชา	หน่วยกิต (1)	ผล การ เรียน (2)	เกรด (2)	วิชา	หน่วยกิต (1)	ผล การ เรียน (2)	เกรด (2)	วิชา	หน่วยกิต (1)	ผล การ เรียน (2)	เกรด (2)	วิชา	หน่วยกิต (1)	ผล การ เรียน (2)	เกรด (2)	
	ภาคเรียนที่ 1 ปีการศึกษา 2541				ภาคเรียนที่ 2 ปีการศึกษา 2541				ภาคเรียนที่ 3 ปีการศึกษา 2543				ภาคเรียนที่ 4 ปีการศึกษา 2543								
3000-1406	วิทยาศาสตร์ 6	3	3	9	3000-1101	ภาษาไทยเบื้องต้น 1	2	2	4	3000-1212	ภาษาอังกฤษเทคนิค 1	2	3	6	3000-1212	ภาษาอังกฤษเทคนิค 2543	2	4	8		
3000-1502	คณิตศาสตร์ 2	2	2	4	3000-1504	คณิตศาสตร์ 4	2	2	4	3000-1601	ทฤษฎีการรวมสามเหลี่ยมและฟังก์ชันตรีโกณมิติ	3	3	9	3000-1601	ทฤษฎีการรวมสามเหลี่ยมและฟังก์ชันตรีโกณมิติ	3	2	4		
3100-0101	กลศาสตร์วิศวกรรม 1	3	2	6	3100-0109	ความแข็งแรงของวัสดุ 1	3	4	12	3106-2104	การออกแบบโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก	-	-	-	3106-2104	การออกแบบโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก	-	-	-		
3106-2002	เครื่องจักรกลงานก่อสร้าง	2	2	4	3106-2001	ระบบสุขาภิบาลอาคาร	2	2	4	3106-2003	การจัดการและบริหารงานเทคนิคก่อสร้าง 2	2	3	6	3106-2105	การออกแบบโครงสร้างโลหะและเหล็ก	3	3	9		
3106-2005	เทคนิคก่อสร้าง 1	2	4	8	3121-2002	การทดสอบวัสดุ	2	3	6	3106-2006	เทคนิคก่อสร้าง 2	2	2	4	3106-2105	การออกแบบโครงสร้างโลหะและเหล็ก	3	3	9		
3106-2011	ปฏิบัติการก่อสร้าง	3	3	6	3106-2004	การสำรวจเพื่อการก่อสร้าง	2	3	6	3106-2009	การประมาณราคาก่อสร้าง 2	2	4	8	3106-2105	การออกแบบโครงสร้างโลหะและเหล็ก	3	3	9		
3106-2102	อุปกรณ์อาคาร	2	3	6	3106-2007	การเขียนแบบก่อสร้าง 1	3	3	6	3106-2101	การเขียนแบบก่อสร้าง 2	3	3	9	3106-2108	งานก่อสร้างอาคาร 2	2	3	6		
3106-2313	การวางแบบงานก่อสร้าง	2	2	4	3106-2008	การประมาณราคาก่อสร้าง 1	2	3	6	3106-2110	โครงการงานก่อสร้างอาคาร	3	3	6	3109-2010	การสำรวจเส้นทาง	2	2	4		
3121-2001	คอมพิวเตอร์ระบบ	3	3	9	3106-2010	การติดตั้งระบบท่อ	2	3	6	3106-3004	การวิเคราะห์โครงสร้าง	3	3	9	3109-2011	การเขียนแบบสำรวจเส้นทาง	1	1	1		
3121-2003	ทฤษฎีโครงสร้าง	3	4	12	3106-3001	ข้อต่ออาคาร	2	2	4	3000-1701	การเพิ่มผลผลิต	3	2	6	3121-2005	วัสดุพลาสติก	3	3	9		
	รวม	24		68	รวม		22		58	รวม	22		63	3100-0121	คอมพิวเตอร์และการใช้งาน	2	3	6			
	หน่วยกิตภาคนี้/สะสม 24/ 24				หน่วยกิตภาคนี้/สะสม 22/ 46					หน่วยกิตภาคนี้/สะสม 22/ 72				3000-1702	ระบบบริหารงานคุณภาพ ISO 9000	1	3	6			
	ระดับคะแนนเฉลี่ยภาคนี้ 2.83				ระดับคะแนนเฉลี่ยภาคนี้ 2.63					ระดับคะแนนเฉลี่ยภาคนี้ 3.80											
	ระดับคะแนนเฉลี่ยสะสม 2.83				ระดับคะแนนเฉลี่ยสะสม 2.73					ระดับคะแนนเฉลี่ยสะสม 2.73											
					ภาคเรียนที่ 3 ฤดูร้อน ปีการศึกษา 2541																
					3106-2901	ฝึกงาน	4	2	8												



R.S. CIVIL ENGINEERING COMPANY LIMITED.

บันทึก

- เกณฑ์การจบหลักสูตร
1. สอบไล่ด้วยตนเองในโรงเรียน
  2. ได้รับคะแนนเฉลี่ยสะสมไม่น้อยกว่า 2.00
  3. สอบผ่านมาตรฐานฝีมือ (สำหรับนักศึกษาในระบบทวิภาคี)

ส่วนราชการนี้ เมื่อทำหน้าที่ตามศึกษาค้นคว้าตามระดับชั้นบรรดาศักดิ์ว่าเป็นเอกสารรับรองผลการเรียน

นางสาวอรุณทิพย์ นามวงศ์ (นางสาวอรุณทิพย์ นามวงศ์) ผู้ว่าจ้าง

นางสาวอรุณทิพย์ นามวงศ์ (นางสาวอรุณทิพย์ นามวงศ์) ผู้รับจ้าง

นางสาวอรุณทิพย์ นามวงศ์ (นางสาวอรุณทิพย์ นามวงศ์) ผู้รับจ้าง

ระดับผลการเรียน

4	=	ดีมาก	1	=	ดี
3	=	พอใช้	1	=	ผ่าน
2	=	พอควร	1	=	ไม่ผ่าน
1	=	ไม่พอ	1	=	ไม่ผ่าน

ระดับผลการเรียนในการสอบมาตรฐานฝีมือ

4	=	คะแนนรวมสูงกว่าร้อยละ 70
3	=	คะแนนรวมร้อยละ 50-70
2	=	คะแนนรวมต่ำกว่าร้อยละ 50

บัตรประชาชน Thai National ID Card  
 Identification Number: 3 9506 00062 43 7

นาย สุดีร์มาน ระสิมหะหมิ  
 Name: Mr. Sudeeraman  
 Last name: Rasimaherni  
 เกิดเมื่อ 18 ม.ค. 2520  
 Date of Birth: 18 Jan. 1977

ชื่อ 16/1 หมู่ 1 ต.ท่าวุ้ง  
 อ.รัตนบุรี จ.สุรินทร์  
 7 ม.ค. 2538  
 17 ม.ค. 2551

168 160  
 150 150  
 140 140

17 ม.ค. 2551  
 17 Jan. 2027

บัตรประชาชน Thai National ID Card (Back)  
 DORA-16-02  
 J10-0741065-5  
 THAILAND

รายการแจ้งเช่าที่ดิน

เลขรหัสประจำบ้าน 9506-004062-3 สำนักงานทะเบียน อำเภอราษีไศล

รายการที่อยู่ 16/1 หมู่ที่ 1 ตำบลท่าวุ้ง อำเภอราษีไศล จังหวัดยโสธร

ชื่อหมู่บ้าน บ้าน ประเภทบ้าน บ้าน

ชื่อบ้าน (ลงชื่อ) นาย मुखตาร์ มะธา ผู้ว่าจ้าง

ลักษณะที่ดิน (นาย मुखตาร์ มะธา) นายกองค้ำการบริการส่วนจังหวัดยโสธร

วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่

R.S. CIVIL ENGINEERING COMPANY LIMITED (ลงชื่อ) นางสาวมรรณี ภาสอ ผู้รับจ้าง

บริษัท อี.เอส.ซีวีล เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (นางสาวมรรณี ภาสอ) หมายเลขประจำตัวประชาชน 9-950600062-43-7

เงินเดือนที่ให้เช่าที่ดินต่อปี 12 พ.ค. 2543 พยาน (นางเพ็ญญา พรพระสงฆ์)

(ลงชื่อ) นางสาวภาวิณี ทองเทศ พยาน

เล่มที่ 1 รายการบุคคลในบ้านของเลขรหัสประจำบ้าน 9506-004062-3 ลำดับที่ 4

ชื่อ นายสุดีร์มาน ระสิมหะหมิ สัญชาติ ไทย เพศชาย

เลขประจำตัวประชาชน 3-9506-00062-43-7 สถานภาพ ผู้อาศัย เกิดเมื่อ 18 ม.ค. 2520

มารดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ รอกีเหาะ สัญชาติ ไทย

บิดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ อีชาเหาะ 3-9506-00062-43-7 สัญชาติ ไทย

นางทะเบียน นายไตรทิพย์ สกุลประดิษฐ์

เข้ามาอยู่ในบ้านนี้เมื่อ 26 ม.ค. 2538

R.S. CIVIL ENGINEERING COMPANY LIMITED (ลงชื่อ) นางสาวภาวิณี ทองเทศ



### เงื่อนไขรายละเอียดการใช้วัสดุในงานก่อสร้าง

๑. ผู้รับจ้างจะต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจะต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ ที่ได้ลงนามในสัญญา ตามแบบตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศแนบท้ายนี้
๒. ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจะต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ ที่ได้ลงนามในสัญญา ตามแบบตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศแนบท้ายนี้
๓. ในกรณีที่ เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศที่ได้รับการรับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานรายการพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรม
๔. กรณีที่เป็นวัสดุที่ไม่ใช่รายการพัสดุตามข้อ ๓ และเป็นสินค้าที่มีการบรรจุภัณฑ์หรือมีหีบห่อก่อนที่ผู้รับจ้างจะดำเนินงานก่อสร้างต้องแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบ เพื่อทำการตรวจสอบฉลากที่ติดบนบรรจุภัณฑ์สินค้าว่ามีการผลิตภายในประเทศหรือไม่
๕. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุสามารถขอตรวจสอบเอกสารใด ๆ เพิ่มเติมได้ในกรณีมีข้อสงสัยเรื่องการใช้วัสดุภายในประเทศ และในกรณีที่ผู้รับจ้างมิได้ใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศตามรายละเอียดที่แจ้งไว้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและตามแบบตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ หากสัดส่วนร้อยละยังอยู่ในหลักเกณฑ์ตามข้อ ๑ และข้อ ๒ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุมีอำนาจวินิจฉัย ที่จะรับพัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างหรือไม่รับพัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างดังกล่าวหรือไม่ก็ได้ โดยผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามคำวินิจฉัยของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและเปลี่ยนแปลงพัสดุดังกล่าวให้เป็นไปตามรายละเอียดที่แจ้งไว้



ผู้รับจ้าง (นายมนตรี มะทา) ผู้ว่าจ้าง  
 นายกองศักดิ์การบริหารส้วมจังหวัดยะลา  
 (ลงชื่อ)..... ผู้รับจ้าง  
 (นางสาวมูรณี มากาธิ) .....  
 (ลงชื่อ)..... (นางเพ็ญภา พรพระสงฆ์) .....  
 (นางสาวภาวิณี ทองเทศ) .....  
 (นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

ผนวก ๒

ตารางรายงานการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุใน ประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
รวม					XXX	XXX	XXX
อัตรา (ร้อยละ)					100	70	30

ลงชื่อ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)  
(.....)

ลงชื่อ..... ผู้ว่าจ้าง

(นาย मुखตาร์ มะทา)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

ลงชื่อ..... ผู้รับจ้าง

นางสาว มรณีย์ มาทาคี

ลงชื่อ.....

(นางเพ็ญภา พรพระสงฆ์)

ลงชื่อ.....

นางสาวภาวิณี ทองเทศ



ผนวก ๓

ตารางรายงานการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ XXX (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ผลิตในประเทศ	ผลิตต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม			XXX	XXX	XXX
อัตรา (ร้อยละ)			๑๐๐	๙๐	๑๐

ลงชื่อ.....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)  
(.....)



ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง.....

(นาย मुखตาร์ มะทา)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง.....

นางสาวมรณีย์ มาตาอึ

ลงชื่อ.....

(นางเพ็ญภา พรพระสงฆ์)

(.....)

ลงชื่อ.....พยาน.....

นางสาวภาวิณี ทองเทศ

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ 0007/2564  
ลงวันที่ 11 ต.ค. 2564

ผนวก.....7.....มีหน้า.....1.....ถึง.....14.....  
จำนวนเงิน.....14.....ฉบับ  
ป้ายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ

ผนวก.....7.....หน้า.....1.....

1.20 เมตร

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

ถนนวงเวียน 2 อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา โทร. 073-203610 ต่อ 107

โครงการ : โครงการปรับปรุงบำรุงรักษาถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวง ยล.ถ ๑-๐๐๔๕ สายบ้านปะแต  
ตำบลกอตตือรี๊ะ - บ้านบือยอง ตำบลกายูบอเกาะ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

ปริมาณงาน : งานซ่อมสร้างผิวทางลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวง ยล.ถ ๑-๐๐๔๕ สายบ้านปะแต  
ตำบลกอตตือรี๊ะ - บ้านบือยอง ตำบลกายูบอเกาะ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ขนาดกว้าง ๕.๕๐-๖.๐๐ เมตร  
ไหล่ทางกว้างข้างละ ๐.๐๐-๑.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑.๐๓๕ กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า  
๗,๙๖๐ ตารางเมตร (ตามแบบ อบจ.ที่กำหนด)

ปีงบประมาณที่ทำการก่อสร้าง : ปี 2565

วงเงินค่าก่อสร้าง 5,270,000.- บาท

แหล่งเงินที่ก่อสร้าง : เงินงบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย  
เพื่อกรณีฉุกเฉินและจำเป็น

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

นางสาวมรณีย์ มากาธิ

นางเพ็ญนภา พรพระสงฆ์

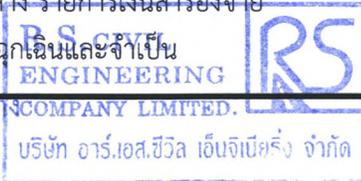
นางสาวภาวิณี ทองเทศ

ระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา : 2 ปี

วันเริ่มต้นประกันสัญญา :

วันสิ้นสุดการรับประกัน :

0.60 เมตร



2.40 เมตร

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

ถนน วงเวียน 2 อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา โทร. 0-7320-3610 ต่อ 107

โครงการ : โครงการปรับปรุงบำรุงรักษาถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวง ยล.ถ ๑-๐๐๔๕ สายบ้านปะแต ตำบลกอตตือรี๊ะ - บ้านป็อยอง ตำบลกาบูบอเกาะ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

ปริมาณงาน : งานซ่อมสร้างผิวทางลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวง ยล.ถ ๑-๐๐๔๕ สายบ้านปะแต ตำบลกอตตือรี๊ะ - บ้านป็อยอง ตำบลกาบูบอเกาะ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ขนาดกว้าง ๕.๕๐-๖.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๐.๐๐-๑.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑.๐๓๕ กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๗,๙๖๐ ตารางเมตร (ตามแบบ อบจ.ที่กำหนด)

ผู้รับจ้าง บริษัท อาร์.เอส.ซีวิลเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด เลขที่ 13/8 หมู่ที่ 3 ตำบล/แขวง สะเตงนอก อำเภอ/เขต เมืองยะลา จังหวัด ยะลา โดย นางนุรีย์ห์ เจ๊ะแหว โทร. 073-240285

ระยะเวลาเริ่มต้นสัญญา 12 ตุลาคม 2564 และระยะเวลาสิ้นสุดสัญญา 24 มกราคม 2565 รวมเป็นระยะเวลา 105 วัน

วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้ 5,302,000.- บาท

ราคากลางก่อสร้าง 5,376,793.43 บาท

วงเงินค่าก่อสร้างที่ได้นำมาในสัญญาจ้าง 5,270,000 บาท

ผู้ควบคุมงาน (นาย मुखตาร มะทา)

1. นายศศิน บุญรักษา นายช่างโยธาชำนาญงาน โทร. 0-7320-3625

2. นายประสิทธิ์ บุญฤทธิ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน โทร. 0-7320-3625

(นางสาว มรณีย์ มากาธิ)

(ลงชื่อ) (นางเพ็ญนภา พรพระสงฆ์)

(นางเพ็ญนภา พรพระสงฆ์)



คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

1. นายจำรัส สีทองชื่น รองปลัด อบจ.ยะลา โทร. 0-7320-3625

2. นายจารึก ไชยประภา ผู้อำนวยการกองช่าง โทร. 0-7320-3625

3. นายเชิดวุฒิ เชื้อทอง นักบริหารงานช่าง ระดับต้น โทร. 0-7320-3625

“ ก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน ”

หมายเหตุ (ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการวัดทำและติดตั้งแผ่นป้ายดังกล่าว จำนวน 2 ป้าย โดยติดตั้ง จุดเริ่มต้นโครงการ และหัวท้ายโครงการภายใน 7 วันนับตั้งแต่ลงนามในสัญญาจ้าง)

1.20 เมตร





R.S. CIVIL  
ENGINEERING  
COMPANY LIMITED.  
บริษัท อาร์.เอส.ซีวิล เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

(ลงชื่อ)..... ผู้ว่าจ้าง  
(นายมุขตาร์ มะทา)  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา  
(ลงชื่อ)..... ผู้รับจ้าง  
นางสาวบุรณี มาตาอ  
(นางเพ็ญภา พรพระสงฆ์)  
(ลงชื่อ)..... พยาน  
นางสาวภาวิณี ทองเทศ

โครงการปรับปรุงบำรุงรักษาถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

รหัสสายทาง ยล.ถ 1-0045

ชื่อสายทาง : บ้านปะแต - บ้านบือยอง

ตำบลกอตอดีอระ - ตำบลกาญจนบอเกาะ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

ปริมาณงาน ระยะทาง 1.035 กิโลเมตร

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

ลงวันที่ 11 ต.ค. 2564

ประเภทงาน บำรุงพิเศษ

กิจกรรมงานปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (AC)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

รหัสสายทาง ยล.ถ 1-0045

ชื่อสายทาง : บ้านปะเต - บ้านบือยอก

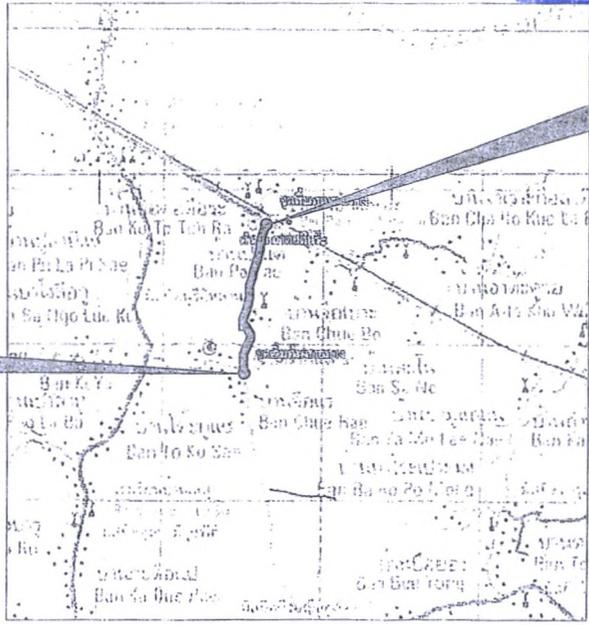
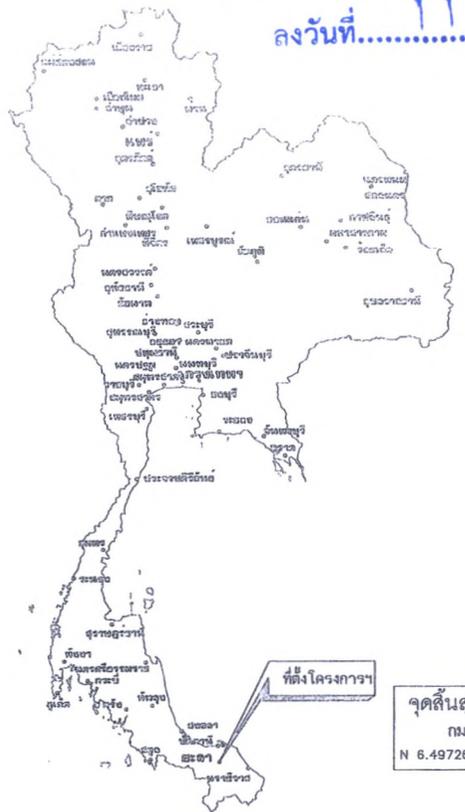
ตำบลกอตตืออ๊ะ - ตำบลกายูบอเกาะ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา



(ลงชื่อ).....  
 (นาย मुखตาร์ มะทา)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา  
 (ลงชื่อ).....  
 (นางสาว มุรณี มาท้อ)

(นางสาว มุรณี มาท้อ)  
 (นาง พิณเกล้า พรพระสงฆ์)

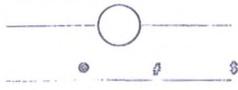


จุดเริ่มต้นโครงการ  
 กม.0+000  
 N 6.488093 , E 101.3913624

จุดสิ้นสุดโครงการ  
 กม.1+035  
 N 6.49726 , E 101.39294

แผนที่ประเทศไทย

1:50,000



ทางหลวงแผ่นดิน (วงแหวนทางหลวง)

ทางพิเศษทางหลวงฯ ที่จะทำทางหลวงคู่ขนาน (ทางหลวงหลวงสองทาง)

แม่น้ำฯ, ลำคลอง

ทางรถไฟฯ, ราง

หมู่บ้าน

วัด, ศาลเจ้า, โบสถ์

ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ

เส้นกริด

แผนที่สังเขป

หมายเหตุ

ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

รายละเอียดประกอบการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตฯ

ผิวจราจรกว้าง 5.50 - 6.00 ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00-1.00 ม. ระยะทาง 1.035 กม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,960 ตร.ม

วิธีที่ 2 (ซ่อมสร้าง)

- ช่วงกม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 1+035

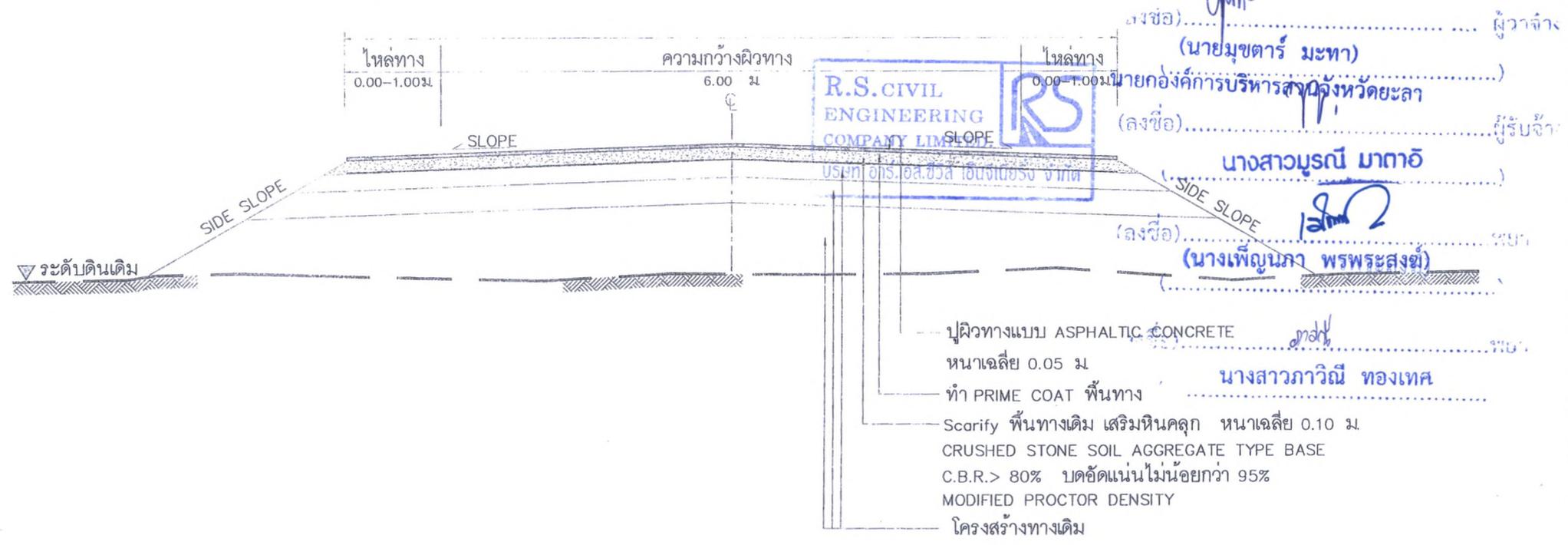
(ลงชื่อ) สารบัญ		
แผ่นที่	รายการ	หมายเหตุ
1	แผนที่สังเขป	
2	รูปตัดโครงสร้างทางงานปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาผิวทาง	
3	บัญชีปริมาณงาน	
4	รายการประกอบแบบงานปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาผิวทาง	
5	ปริมาณบ้าย	
6	แบบแสดงบ้าย ขั้วปิดลวดก๊วย	
7	แบบแสดงบ้าย น-1, น-2	
8	แบบแสดงการติดตั้งบ้าย	
9	แบบมาตรฐาน หลักกิโลเมตร	
10	บ้ายโครงการ	
11	แบบแนบบ้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง	

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา			
โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ระยะทาง ยล.ถ 1-0045 บ้านปะเต - บ้านบือยอก	นาย मुखตาร์ มะทา นายก อบจ. ยะลา	นาย मुखตาร์ มะทา นายก อบจ. ยะลา	นาย मुखตาร์ มะทา นายก อบจ. ยะลา
นาย मुखตาร์ มะทา นายก อบจ. ยะลา	นาย मुखตาร์ มะทา นายก อบจ. ยะลา	นาย मुखตาร์ มะทา นายก อบจ. ยะลา	นาย मुखตาร์ มะทา นายก อบจ. ยะลา
นาย मुखตาร์ มะทา นายก อบจ. ยะลา	นาย मुखตาร์ มะทา นายก อบจ. ยะลา	นาย मुखตาร์ มะทา นายก อบจ. ยะลา	นาย मुखตาร์ มะทา นายก อบจ. ยะลา

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ 0007/2564  
 ลงวันที่ 11 ต.ค. 2564

รหัสสายทาง ยล.ถ 1-0045

ชื่อสายทาง : บ้านปะแต - บ้านบือยอง  
 ตำบลกอตอดีอระ - ตำบลกาญจนบ่อเกาะ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา



นางสาวบุรณี มากอ  
 (นางเพ็ญภา พรพระสงฆ์)  
 นางสาวภาวิณี ทองเทศ

หมายเหตุ

งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต

รูปตัดโครงสร้างทาง งานซ่อมสร้างผิวทาง ฯ ( วิธีที่ 2 )

ระยะทาง 1.035 กม.

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา			
เอกสารปรับปรุงกรมช่างโยธา รหัสสายทาง ยล.ถ 1-0045 จังหวัด ยะลา บ้านปะแต - บ้านบือยอง ตำบลกอตอดีอระ - ตำบลกาญจนบ่อเกาะ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา	นายวิรัตน์ จันทร์งาม นายฉัตร บุญศิริ นายวิฑูรี ธรรมฤทธิชัย นายวิฑูรี ธรรมฤทธิชัย	ผู้ตรวจ ผู้ตรวจ ผู้ตรวจ ผู้ตรวจ	เห็นชอบ เห็นชอบ เห็นชอบ เห็นชอบ
รูปตัดโครงสร้างทาง	นายจตุกร ไชยประภา	ผู้อำนวยการกองช่าง	อนุมัติ
เลขที่แบบ	แผ่นที่ 2	จำนวนแผ่น 11	

ลงวันที่..... 11 ต.ค. 2564

รหัสสายทาง ยล.ถ 1-0045

หมายเหตุ

ชื่อสายทาง : บ้านปะแต - บ้านบือยอง  
ตำบลกุดตอตีอระ - ตำบลกายนบเกาะ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

บัญชีปริมาณงาน

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	งานชุดรีดพื้นทางหินคลุกเดิมแล้วบดทับ)	ตร.ม	7,960	
2	งานพื้นทางหินคลุก(บดอัดแน่น)	ลบ.ม	817	(0.10 ม)
3	งานผิวทาง PRIME COAT	ตร.ม	7,960	
4	ASPHALTIC CONCRETE (ปูบน Prime coat)	ตร.ม	7,960	(0.05 ม)
5	งานลาดแอสฟัลต์ทาคโคต TACK COAT (ทางเชื่อม)	ตร.ม	8	
6	ASPHALTIC CONCRETE (ปูบน Tack coat) ทางเชื่อม	ตร.ม	8	(0.05 ม)
7	เส้นจราจร สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม	359	3 เส้นกว้าง 15 ซม
8	ข้อความ "หยุด" สีเทอร์โมพลาสติก	แห่ง	1	
9	ข้อความ "ลดความเร็ว" สีเทอร์โมพลาสติก	แห่ง	1	
10	RUMBLE STRIPS	ตร.ม	21.42	
11	ติดตั้ง ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	1	
12	ติดตั้ง ป้ายจราจร บ	ชุด	1	
13	ติดตั้ง ป้ายจราจรแบบ ต- ต27,ต31-ต60,ต75	ชุด	9	
14	ติดตั้ง ป้ายเตือนแนวทาง โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด	8	
15	ติดตั้งป้ายจราจร น + ป้ายถนน อบจ ยะลา ขับขี่โดยปลอดภัย	ชุด	2	
16	ติดตั้ง ป้ายจราจรแบบ น/1	ชุด	1	
17	ติดตั้ง ป้ายจราจร แบบ น2 (1 แผ่นป้าย)	ชุด	1	
18	ติดตั้ง ป้ายจราจร แบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	ชุด	1	
19	ติดตั้ง หลักกิโลเมตรแบบทาสี	หลัก	1	
20	ติดตั้ง GUARD RAIL ทั่วไป	เมตร	128	
21	Timber Berricade	เมตร	9	
22	ป้ายแสดงรายละเอียดของโครงการ	แผ่น	1	
23	ค่าเช่าป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	โครงการ		

- รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านราคาชนิดและด้าน โครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการสำนักของผู้ว่าจ้าง
- ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ ตามความเหมาะสมและอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวงหรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ ให้สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสมทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการสำนักฯ ของผู้ว่าจ้าง
- ผู้ควบคุมงานสามารถกำหนดพื้นที่ดำเนินการเพิ่มเติมเพื่อให้ได้ปริมาณงานตามแบบและรายการในสัญญาจ้าง
- การเปลี่ยนแปลงแก้ไข ตามข้อ 1,2,3 และข้อ 4 จะต้องให้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบและสัญญาจ้าง
- ความหนาของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
- งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทาสีติดตั้งเครื่องหมายจราจรหลักกิโลเมตร และ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

งานป้ายจราจร

- ป้ายจราจรชนิด บ,ต28-ต30,ต57,ต61-ต73 ให้ใช้แผ่นสะท้อนแสง ชนิดที่ 9 หรือเทียบเท่า (Diamond Grade )
  - ป้ายจราจรชนิดอื่นๆ ให้ใช้แผ่นสะท้อนแสง ชนิดที่ 1
  - หลังจากดำเนินการปรับปรุงซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตแล้วให้ทำการตัดหญ้าสองข้างทางออกไปไม่น้อยกว่า 1.00 ม
  - งานปรับปรุงสะพาน คสล ให้ดำเนินการดังนี้
    - ทำความสะอาดพื้นผิวสะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำ
    - หยอดยางรอยต่อสะพาน ที่หลุดร่อนออกโดยใช้วัสดุ Joint Sealer
    - ทาสีราวสะพาน, ทาสีเส้นสุดสะพาน, รวมทั้งทาสีสะท้อนแสงที่หัวสะพาน
- ข้อกำหนดงานตีเส้น
- ในกรณีตีเส้นจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังจากสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 7 วัน
  - ตรวจสอบความหนา ก่อนดำเนินการบนแผ่นโลหะผิวเรียบวางรับในแนวที่เครื่องตีเส้นผ่าน วัดความหนาไม่น้อยกว่า 3 มม

(ลงชื่อ).....

(นางเพ็ญภา พรพระสงฆ์)

(ลงชื่อ).....

นางสาวภาวิณี ทองเทศ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา			
โครงการปรับปรุงและรื้อปลูกทาง รหัสสายทาง ยล.ถ 1-0045 ระยะทาง บ้านปะแต - บ้านบือยอง	นายชินนท์ จันทร์หอม นายฉิน บุญภักดิ์ นายชัชวาลย์ เจริญสงคราม นายวิฑูรย์ สิงทอง	ผู้ตรวจ ผู้ช่วย ผู้ควบคุม หัวหน้างาน	เห็นชอบ อนุมัติ
บัญชีปริมาณงาน	นายระชึก ไชยประภา จำนวนแผ่น 11	ผู้อำนวยการกองช่าง	นายอภิศักขาวิชานนท์จังหวัดยะลา
เลขที่แบบ	แผ่นที่ 3		

- ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อสำนักผู้จ้างเพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนปฏิบัติงาน
- ผู้รับจ้างจะต้องกับประสานช่างผู้ควบคุมงานจัดตั้งวัสดุงานทางภายในเวลา 15 วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตาม มฐ.ทข
- งานดินเดิมคันทาง
  - งานดินเดิมคันทางต้องเป็นวัสดุถมคันทาง (มทข 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อนแล้วพรมน้ำตามจำนวนที่ต้องการใช้รวมการปรับค่าเฉลี่ยให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอ ก่อนทำการบดอัดแน่น
  - การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Standard Proctor Density
- งานขึ้นรองพื้นทาง
  - วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทข 202 - 2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - บนผิวจราจรเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแผ่บดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 ซม.และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Modified Proctor Density
- งานขึ้นพื้นทาง
  - วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทาง ชนิดหินคลุก (มทข 203 - 2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - บริเวณโคจรหรือวงโคจรที่ทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแผ่บดอัดจะต้องทุบคุ้ย (Scarify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่นั้นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดจะต้องนำวัสดุชนิดนี้ออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติถูกต้องมาแทน
  - Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุเปลี่ยนแปลงการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้นแต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
  - ทดสอบความหนาแน่นในสนาม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
- งาน Prime Coat มทข 225 - 2545
  - ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC - 70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80 - 1.40 ลิตร/ตารางเมตร
  - ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
- งาน Tack Coat มทข 227 - 2545
  - ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS- 2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.50 ลิตร/ตารางเมตร
  - ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
- งานแอสฟัลต์คอกอนกรีต
  - พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์คอกอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทข 225 - 2545 หรือ Tack Coat ตาม มทข 227-2545
  - พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์ชิ้นปะปน
  - พื้นทางเดิมเกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot), ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือแอ่งก่อน หรือ จะไปรวมไปพร้อมกับ การปูพื้นที่แอสฟัลต์คอกอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนารวมที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมโดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
  - ผิวพื้นสะพานคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลต์คอกอนกรีต จะต้องขูดวัสดุขยาแนวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมดล้างทำความสะอาดที่ผิวให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลต์คอกอนกรีต
  - อุณหภูมิแอสฟัลต์คอกอนกรีต เมื่อบนถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 C และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 120 C
  - ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลต์คอกอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตรต่อตัวอย่าง ทดสอบตามมทข(ท)607-2545 เพื่อกำหนดค่าของมวลรวม และปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้
  - การปูแอสฟัลต์คอกอนกรีตจะต้องใช้ความหนาตามข้อกำหนดและผิวหน้าจะต้องมีความเรียบความหนาสม่ำเสมอทั้งทางด้านตามขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเคลื่อนตัวเป็นแฉก (Shoving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
  - การบดอัดที่มาจากหลังจากได้ปูแอสฟัลต์คอกอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่น้ำหนักประมาณ 10 - 12 ตัน ทั้งนี้ เมื่อใดความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว รถบดของรถบดล้อรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
  - การตรวจสอบแอสฟัลต์คอกอนกรีตที่ก่อสร้าง
    - ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมียกระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร

- ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอกอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก่อนตัวอย่างหรือจำนวน 3 ก่อนตัวอย่าง ในแนวตั้งฉากกับแนวถนน และก่อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 ม และนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
- ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลต์คอกอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก่อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลต์คอกอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่งจะไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
- การซ่อมหลุมที่เจาะก่อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะซ่อมด้วยแอสฟัลต์คอกอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 C ให้ผิวเรียบเสมอผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบที่กำหนด
- การอำนวยความสะดวกและการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอกอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดร่องรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่กรมทางหลวงชนบทกำหนดพร้อมจัดหาบุคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกให้ผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลต์คอกอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจะต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุภายใน 30 วัน นับจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา ตามแบบตารางจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
- ต้องแจ้งหลักที่ผลิตในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจะต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา ตามแบบตารางจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
- พัสดุที่ผลิตภายในประเทศที่ได้รับการรับรองจากอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานรายการพัสดุที่ได้รับรองและออกเครื่องหมายการค้าที่ผลิตในประเทศไทย (MADE IN THAILAND) จากสภาอุตสาหกรรม

ลงชื่อ..... ผู้ว่าจ้าง

(นายสมชาย วิชา)



นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

ลงชื่อ..... ผู้รับจ้าง

นางสาวบุรณี มากี๋

ลงชื่อ..... พยาน

(นางเพ็ญภา พรพระสงฆ์)

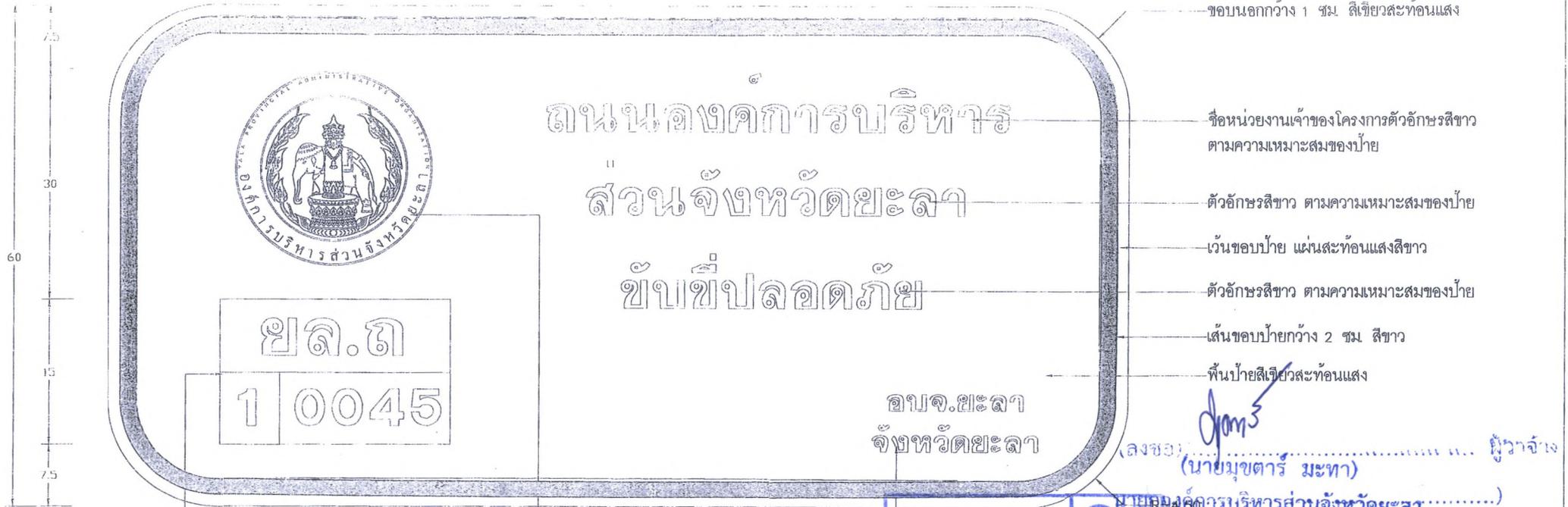
ลงชื่อ..... พยาน

นางสาวภาวิณี ทองเทศ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

ชื่อสถานที่ก่อสร้าง พื้นที่ก่อสร้าง ๓๓.๑-๓๓.๓	นายวิรัตน์ จันทร์หอม	ผู้จ้าง	เป็นรอบ
ฝ่ายช่าง กับช่าง - บ้านเมือง	นายชิน บุญศิริ	ผู้ตรวจ	
ฝ่ายช่างโยธา - ฝ่ายช่างโยธา	นายอภิสิทธิ์ เจริญวงศ์	เงินแบบ	ปิดองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา
แสดงแบบ	นายวิฑูรี เจริญวงศ์	ตรวจแบบ	อนุมัติ
รายการประกอบแบบตามแบบร่าง และรวมค่าจ้างผิวทางแอสฟัลต์	นายจักษ์ ไชยประภา	ผู้อำนวยการก่อสร้าง	
เลขที่แบบ	แผนที่ 4	จำนวนแผ่น 11	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา



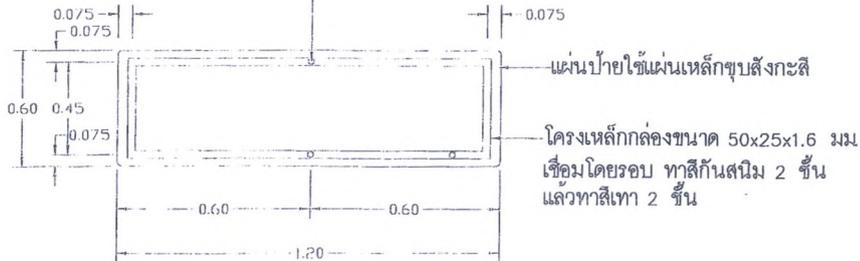


รหัสสายทางตัวอักษรสีขาว  
กรอบสีขาวพื้นสีเขียว (ถ้ามี)

ตราสัญลักษณ์ของหน่วยงานรับผิดชอบ  
พิมพ์ด้วยเครื่องพิมพ์ระบบ INK JET  
ตามสัญลักษณ์ของหน่วยงาน

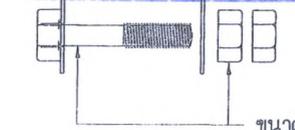
ป้าย (ขับขี่ปลอดภัย)

นอต ขนาด 2-๑3/8"  
รองด้วยแหวนอลูมิเนียม หัว-ท้าย  
ขันแน่นด้วยนอตตัวเมียคู่ ชูปลั๊กกะติ



รายละเอียดด้านหลังป้าย (ขับขี่ปลอดภัย)

R. S. CIVIL ENGINEERING COMPANY LIMITED.  
บริษัท อาร์.เอส.ซีวิล อีจิ้นเนริ่ง จำกัด



ขยายสลักเกลียว  
ไม่แสดงมาตราส่วน

(ลงชื่อ) *[Signature]* ผู้ว่าจ้าง  
(นาย मुखตาร์ มธา)

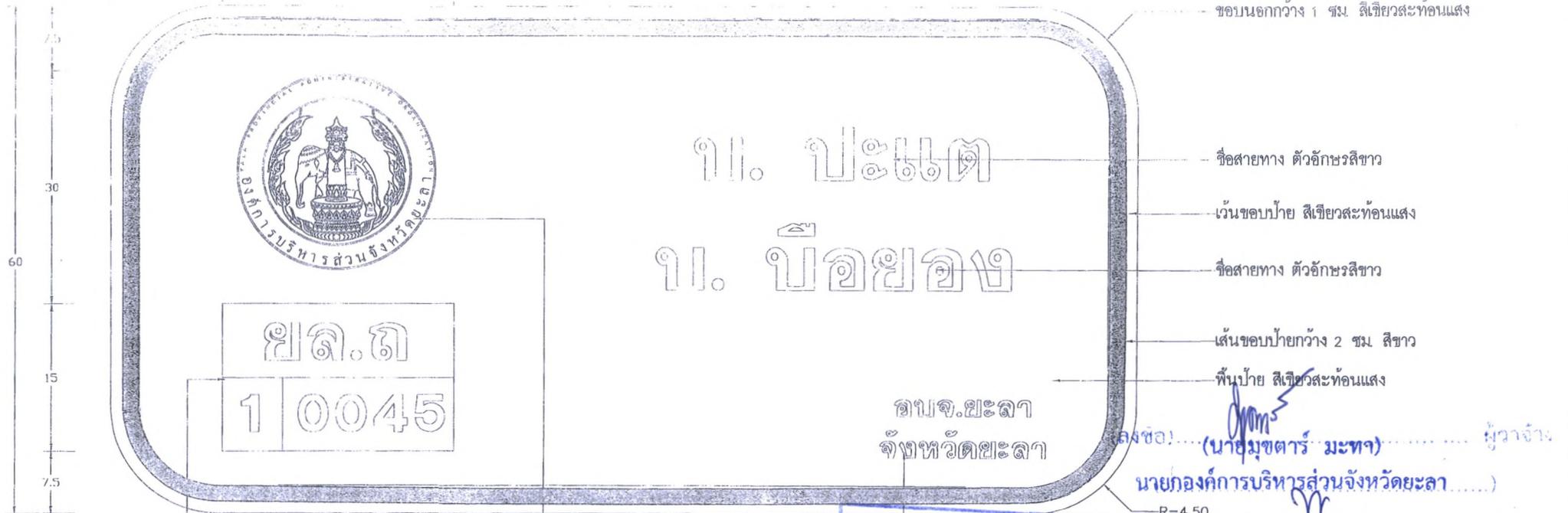
(ลงชื่อ) *[Signature]* ผู้รับจ้าง  
(นางสาวอรุณี นากอ)

(ลงชื่อ) *[Signature]* พยาน  
(นางเพ็ญภา พรพระสงฆ์)

(ลงชื่อ) *[Signature]* พยาน  
นางสาวภาวิณี ทองเทศ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา			
โครงการปรับปรุงและรื้อถอนตู้จำหน่าย เครื่องดื่ม ขนาด ๕๕๘-๐๐๘	นายวิวัฒน์ วัฒนศิริ	ผู้ตรวจ	เป็นรอบ
จัดหาช่าง มานะบอล - บ้านธิวง	นายวิวัฒน์ วัฒนศิริ	ผู้ตรวจ	
กำหนดและติดตั้ง-บริการชุมชนฯ จำนวน ๑๕๐ คัน จังหวัดยะลา	นายวิวัฒน์ วัฒนศิริ	ผู้ตรวจ	ปิดโครงการบริหารส่วนจังหวัดยะลา
แบบแสดงป้าย ขับขี่ปลอดภัย	นายวิวัฒน์ วัฒนศิริ	ผู้ตรวจ	อนุมัติ
เลขที่แบบ น./2565	แผ่นที่ 6	จำนวนแผ่น 11 แผ่น	นายวิวัฒน์ วัฒนศิริ

ลงวันที่..... 11 ต.ค. 2564 .....



๑. ปะแฉต  
๑. บ่อขອງ

ตบจ.ยะลา  
จังหวัดยะลา

ยล.ถ  
1 0045

(ลงชื่อ)..... (นาย มุขตาร์ มะทา) ผู้ว่าจ้าง  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา.....



รหัสสายทางตัวอักษรสีขาว  
กรอบสีขาวพื้นสีเขียว (ถ้ามี)

ตราสัญลักษณ์ของหน่วยงานรับผิดชอบ  
พิมพ์ด้วยเครื่องพิมพ์ระบบ INK JET  
ตามสัญลักษณ์ของหน่วยงาน

ป้ายสายทาง (น-1)

นางสาวมูรณี มาตาอ  
หน้าต ขนาด 2'-03/8"  
รองด้วยแหวนอลูมิเนียม หัว-ท้าย  
ขึ้นแน่นด้วยนอตตัวเมียคู่ ขูบสังกะสี



ตัวหนังสือไทยสีดำสูง 20 ซม.  
ตัวหนังสืออังกฤษสีดำสูง 10 ซม.  
ลูกศรบอกทิศทาง สีดำสูง 40 ซม.  
ความยาวป้ายไฟเพิ่มครึ่งละ 5 ซม.

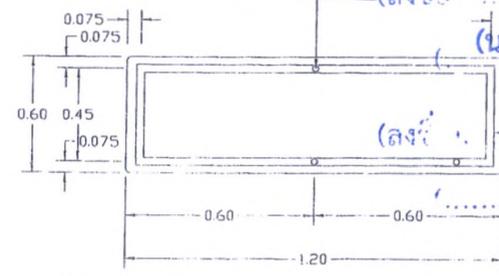


ตัวหนังสือไทยสีดำสูง 20 ซม.  
ตัวหนังสืออังกฤษสีดำสูง 10 ซม.  
ลูกศรบอกทิศทาง สีดำสูง 40 ซม.  
ความยาวป้ายไฟเพิ่มครึ่งละ 5 ซม.

ป้ายบอกจุดหมาย ปลายทาง (น-2)

หมายเหตุ

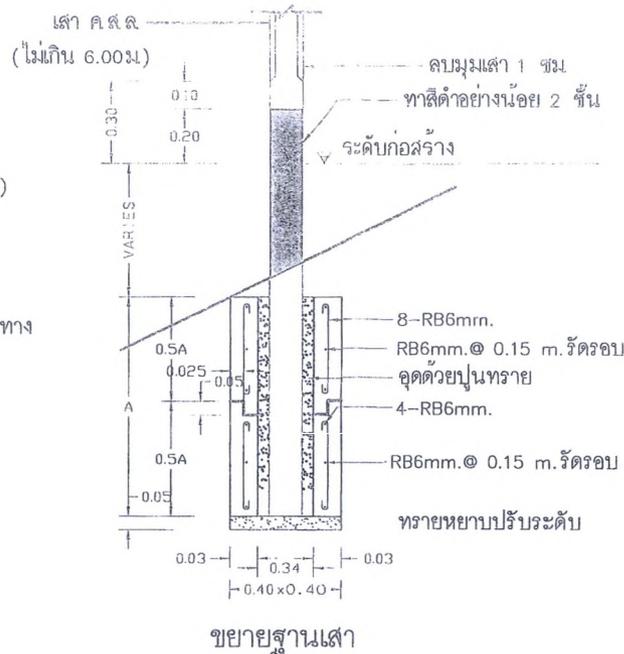
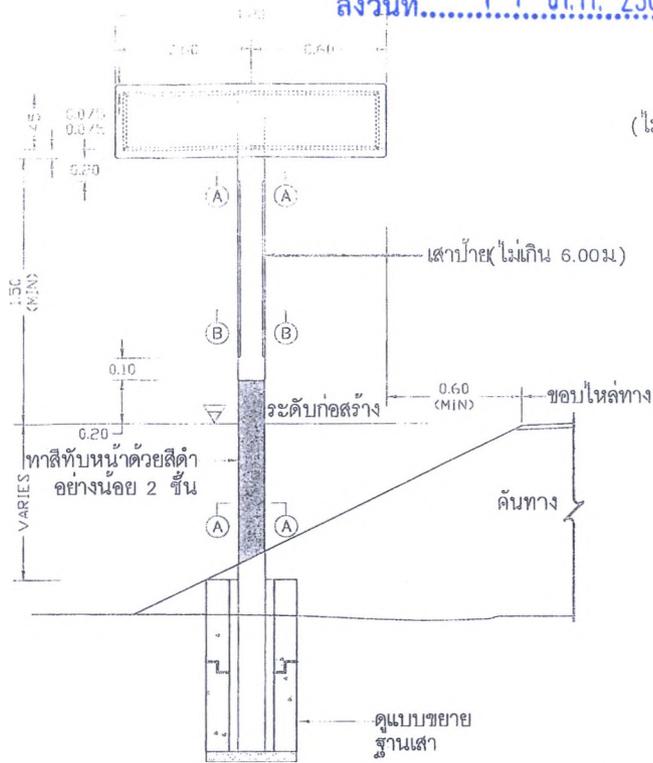
ป้าย น 2 ช่างควบคุมงาน กำหนดชื่อสายทางให้ภายหลัง



รายละเอียดด้านหลังป้าย (น-1)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา			
โครงการปรับปรุงและรื้อถอนป้ายจราจร บริเวณถนน ๓๓๖-๐๐๑ โดยทาง บำรุงเขต - บ้านบึงบอน	นายวิวัฒน์ วัฒนวงษา นายณัฐ ภูสิทธิ์	ผู้ตรวจ ผู้ควบคุม	เพื่อครบ
ดำเนินการวัดและเก็บข้อมูลจราจร บริเวณถนน ๓๓๖-๐๐๑	นายวิวัฒน์ วัฒนวงษา นายณัฐ ภูสิทธิ์	ผู้ควบคุม ผู้ควบคุม	นำโดยนักบริหารส่วนจังหวัดยะลา อนุมัติ
แบบแสดงป้าย น-1, น-2	นายชยัท วัฒนวงษา	ผู้ควบคุมโครงการ	
เลขที่แบบ น./2565	แผ่นที่ 7	จำนวนแผ่น 11 แผ่น	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

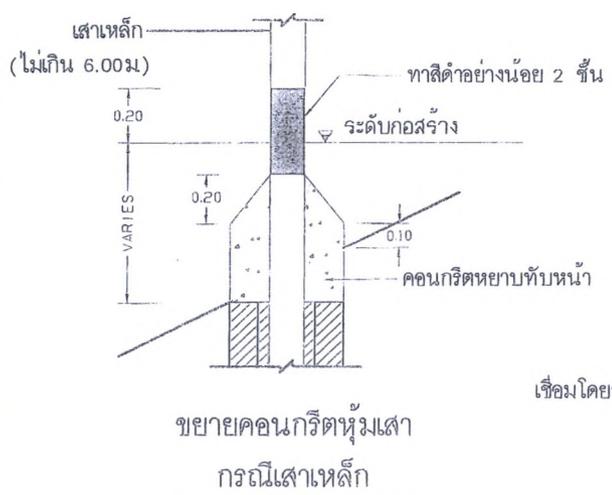




รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นบ้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลขแบบเลขที่ ๑๑-125
3. บ้ายเดือนที่มีอัตราส่วน ความกว้างต่อความสูง มากกว่า หรือเท่ากับ 2 ให้ติดตั้งบนโครงเหล็กกล่อง
4. ฐานเสา สำหรับรูป สามารถเลือกวิธีการหล่อครั้งเดียว แทนการหล่อแบบแยกส่วนบนและส่วนล่างได้
5. ฐานเสา สำหรับรูป ใช้คอนกรีตหยาบมีส่วนผสม ปูน ทราย หิน = 1:3:6 โดยปริมาตร
6. กรณีต้องการใช้ฐานเสาชนิดหล่อในที่หรือท่อซีเมนต์ใยหินแทนฐานเสาสำหรับรูปให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
7. บ้ายบังคับ บ้ายเดือนและบ้ายแนะนำให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มีคุณสมบัติตาม มอก.50 ด้านหน้าบ้ายให้ติดแผ่นสะท้อนแสง ด้านหลังบ้ายพ่นสีรองพื้นฉาบเหล็กแล้วพ่นสีแห้งเร็วทับอีก 1 ชั้น
8. เสาคอนกรีตให้ทาสีขาวและสีดำ อย่างน้อย 2 ชั้น ด้วยสีภายนอก ตาม มอก.272

แสดงการปักเสาบ้าย (ทับซีปโหลดภัย) และ (น-1)



ตารางแสดงขนาดฐานสำหรับรูปของเสาบ้ายจราจร

ผู้ว่าจ้าง	เสาขนาด 0.12x0.12 ม	เสาขนาด 0.15x0.15 ม
มิติ (เห็นดินเมตร) (ตร.ม)	เสาเดียวที่มีขนาดพื้นที่บ้าย (ตร.ม)	เสาเดียวหรือเสาคู่ที่มีขนาดพื้นที่บ้าย (ตร.ม)
ผู้รับจ้าง	น้อยกว่า 1	มากกว่า 1
A	75	100
	2 - 4	มากกว่า 4
	100	145



(ลงชื่อ).....

(นาย मुखตาร์ มะทา)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....

นางสาว มรรณี มาตา

บ้ายแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม.

(ลงชื่อ).....

(นางเพ็ญภา พรประเสริฐ)

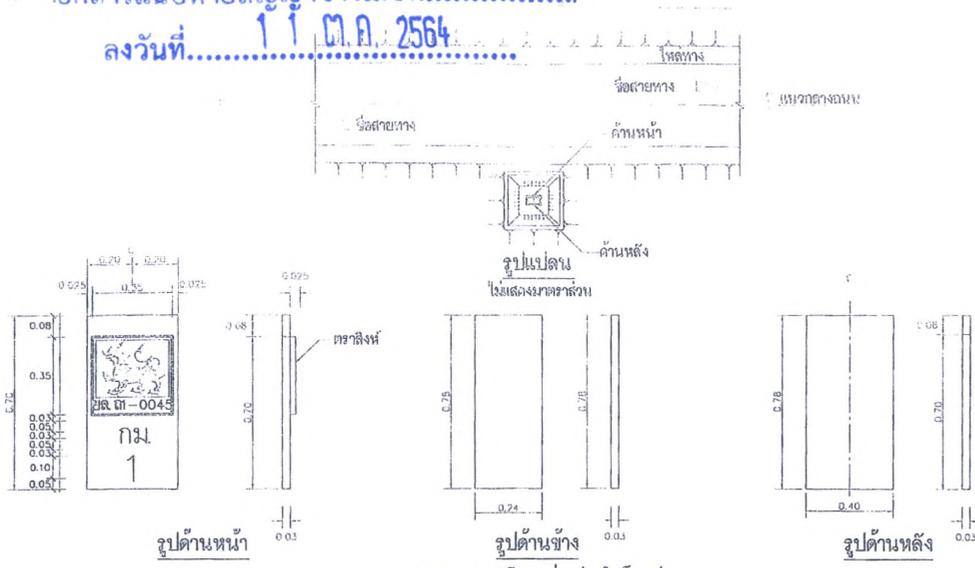
โครงเหล็กกล่อง ขนาด 50x25x1.6 มม. เชื่อมโดยรอบ ทาสีกันสนิม 2 ชั้น แล้วทาสีเทา 2 ชั้น

(นางสาว มรรณี ทองเท)

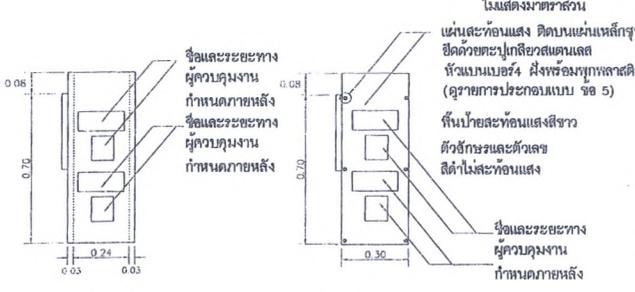
แสดงการติดตั้งโครงเหล็กกล่องกับเสาบ้าย

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา			
โครงการปักฝักรถและรถจักรยานยนต์	นายวิวัฒน์ จันทะนะ	ผู้ตรวจ	เก็บรอบ
ปีงบประมาณ ๒๕๖๓-๒๕๖๔	นายวัน นุชสิทธิ์	ผู้ตรวจ	
จำนวน บักเบลด - บักเบลด	นายอภินันท์ วัฒนกุล	ผู้ตรวจ	
ค่าและค่าใช้-ค่าควบคุมการจ้างและอื่น ๆ	นายสุวิทย์ วัฒนกุล	ผู้ตรวจ	
แบบ	นายสุวิทย์ วัฒนกุล	ผู้ตรวจ	
แบบแผนการติดตั้งบ้าย	นายระพีกร โยธะระกา	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	
เลขที่แบบ น./2565	วันที่ 8	จำนวนแผ่น 11 แผ่น	นายสุวิทย์ วัฒนกุล

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ ๐๐๐๗/๒๕๖๓  
ลงวันที่..... 11 ต.ค. 2564 .....

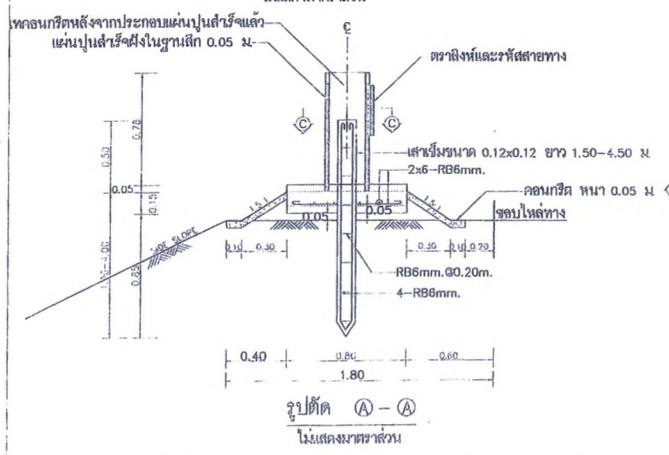


แสดงรายละเอียดแผ่นปูนสำหรับรูป

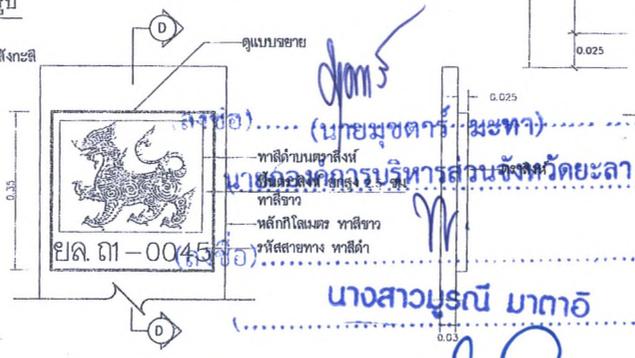


รูปด้านข้าง แบบที่ 1 (แบบทาด)  
รูปด้านข้าง แบบที่ 2 (แบบติดแผ่นสะท้อนแสง)

แสดงรายละเอียดการบอกระยะทาง



รูปตัด (A-A) ไม่แสดงมาตราส่วน

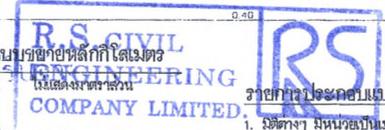
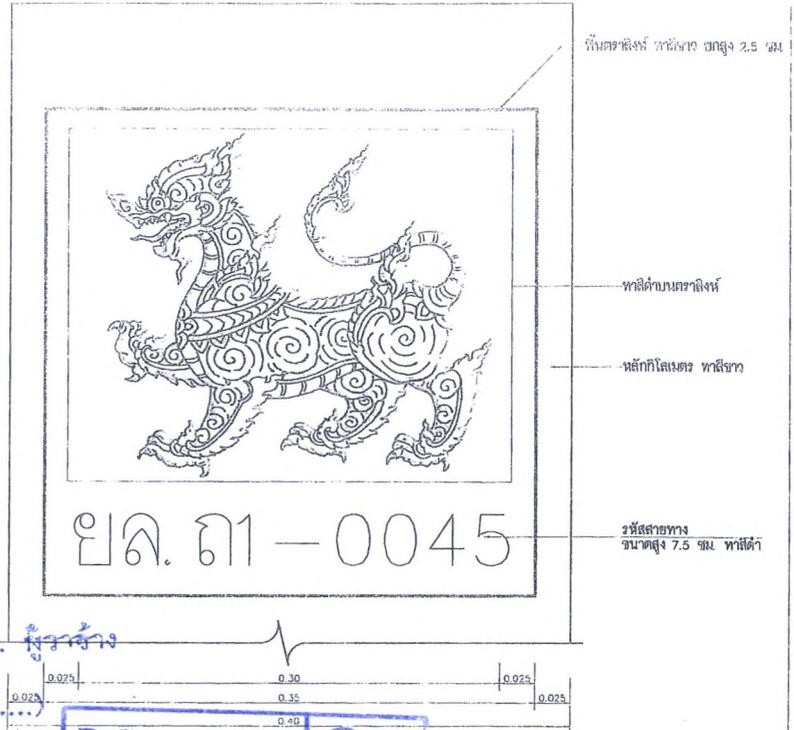


แสดงรูปขยายการติดตั้ง (นางเพ็ญภา พรประสงฆ์)



รูปตัด (C-C) ไม่แสดงมาตราส่วน

แสดงการติดตั้ง ไม่แสดงมาตราส่วน



- แบบรูปถ่ายหลักกิโลเมตร ไม่แสดงมาตราส่วน
- รายการประกอบแบบ
1. ไม้ต่าง ๆ มีหน้าเป็นแบบ นอกจากรูปให้เป็นอย่างอื่น
  2. หลักกิโลเมตรและป้ายคอนกรีต ให้ทำสีขาว
  3. ตัวอักษรและตัวเลข สีดำ ตามแบบลงที่ ๑๒-125
  4. การติดตั้งหลักกิโลเมตร จะต้องประกอบแผ่นสำหรับให้หล่อพร้อมไว้แล้วนั้น ให้แบบสนิทและได้รูปทรงตามที่ส่วนเลือกของเจ้าของโครงการ
  5. การแสดงรายละเอียดของระยะทางด้านข้างหลักกิโลเมตร โดยทั่วไปให้ไปตามรูปด้านข้าง แบบที่ 1 แต่ถ้าเลือกให้แผ่นสะท้อนแสงสีขาว มีค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง แบบที่ 1 ตาม มอก.๑๐๖ ด้านหลังเป็นแผ่นฟลอยด์สีเทาในตัวติดบนแผ่นเหล็กรูปฟังก์ชัน ตาม มอก.๑๕๐ หนา 1.2 มม. ก่อนแล้วจึงนำมายึดติดกับหลักกิโลเมตรด้วยตะปูเกลียว รูปด้านข้าง แบบที่ 2 ถนนสายใดจะให้แผ่นสะท้อนแสง ผู้ออกแบบระบุเป็นรูปกำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
  6. สีที่ใช้ทาผิวปูน ให้ใช้สีพลาสติกทามาจนอก ตาม มอก.๒๓๒๑ ทาอย่างน้อย 2 ชั้น
  7. เสาเข็มตามแบบ โดยทั่วไปให้ใช้ความยาว 1.50 ม หากสายทางใดต้องการเพิ่มความยาวเสาเข็มก็สามารถเพิ่มได้ แต่ต้องไม่เกิน 4.50 เมตร โดยให้ดูในคู่มือปฏิบัติงานของผู้ควบคุมงาน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา			
โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษา	นายวิเศษ วัฒนสุข	ผู้ตรวจ	เห็นชอบ
รหัสโครงการ ๒๕๖-๐๑๑	นายวัน บุณยสิทธิ์	ผู้ตรวจ	
ระยะเวลา ๖ เดือน - ๖ ปี	นายอรรถสิทธิ์ วัฒนสุข	ผู้ควบคุมงาน	
ค่าประมาณ ๕๕๕,๕๕๕ บาท	นายวิเศษ วัฒนสุข	ผู้ควบคุมงาน	
งบเงิน	นายวิเศษ วัฒนสุข	ผู้ควบคุมงาน	
แบบมาตรฐาน	นายวิเศษ วัฒนสุข	ผู้ควบคุมงาน	
หลักกิโลเมตร	นายวิเศษ วัฒนสุข	ผู้ควบคุมงาน	
เลขที่แบบ ๗/2565	แผ่นที่ 9	จำนวนแผ่น 11 แผ่น	นายวิเศษ วัฒนสุข

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ ๐๐๐๗/๒๕๖๔  
ลงวันที่ 11 มี.ค. 2564

1.20

0.60



โครงการปรับปรุงบำรุงรักษาถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รหัสสายทาง ยล.ถ 1-0045

บ้านปะเต - บ้านบือยอง

ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,035 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 - 1.00 ม

ตำบลกอดตืออ๊ะ - ตำบลกาบูกองเกาะ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

ปีงบประมาณที่ทำกรก่อสร้าง

แหล่งเงินที่ก่อสร้างองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

วงเงินค่าก่อสร้าง (นาย मुखตาร์ มะทา)

ระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา

วันเริ่มต้นประกัน :

วันสิ้นสุดประกัน :

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ)

นางสาวมรณี มาทอ

หมายเหตุ

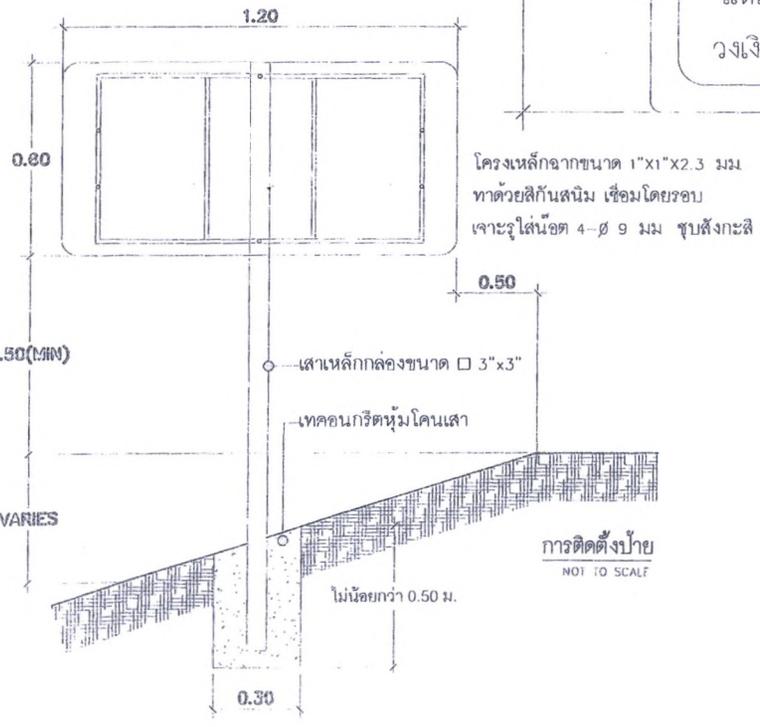
1. มิติเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. ฝังเข็มป้ายหน้าจากแกนหลักขาบสังกะสี ความหนาไม่น้อยกว่า 2 มม. มีคุณสมบัติตาม มอก (นางสาวกานดา พรประเสริฐ)
3. พื้นป้ายใช้สีหรือสีทึบดำ เครื่องหมาย สัญลักษณ์ ตัวเลข และเส้นขอบป้าย เป็นสีหรือสีทึบเกอร์สะท้อนแสง สำหรับด้านหลัง แผ่นป้ายพื้นสีรองพื้นจับเหล็ก แล้วพ่นสีเทาแห้งเร็วอีก 1 ชั้น
4. เสอป้ายเหล็กกล่อง ๓"x๓" เสอป้ายทาสีขาว ที่ระยะสูง 25 ซม. จากระดับพื้นให้ทาสีดำ (นางสาวกานดา พรประเสริฐ) ให้ทาสีรองพื้น ๒ ชั้น แล้วทาสีน้ำมันสำหรับเสาเหล็ก ทับหน้า 2 ชั้น

นางสาวภาวิณี ทองเท



รายละเอียดด้านหน้าป้าย

NOT TO SCALE



การติดตั้งป้าย  
NOT TO SCALE

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษา รหัสสายทาง ยล.ถ 1-0045 จังหวัด ยะลา บ้านปะเต - บ้านบือยอง	นายวิวัฒน์ จันทร์งาม นายณิน บุญสิทธิ์ นายอชิษฐ์ เพชรฤกษ์วงศ์	ผู้ตรวจ ผู้ช่วย เขียนแบบ ตรวจสอบ	เห็นชอบ อนุมัติ
แสดงแบบ	นายสุภาณี เจริญทอง	นางสาวกานดา พรประเสริฐ	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา
งานประเมินป้ายแสดงรายละเอียด งานก่อสร้าง	นายจตุกร ไชยประภา	ผู้ช่วยนายกองค์การ	
เลขที่แบบ	แผ่นที่ 10	จำนวนแผ่น 11	

๒.๔๐

๐.๓๐

๑.๒๐



## องค์การบริหารส่วนจังหวัดอยุธยา

ถนนวงเวียน 2 อำเภอเมืองอยุธยา จังหวัดอยุธยา โทร. ๐๗๓-๒๐๓๖๑๐ ต่อ ๒๑๐

โครงการ ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษา บ.ปะเต - บ.บือยอง ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,๐๓๕ เมตร

ปริมาณงาน ไหล่ทางข้างละ ๐.๐๐-1.๐๐ เมตร มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,96๐ ตารางเมตร

ผู้รับจ้าง..... ที่อยู่..... ผู้ควบคุมงานผู้รับจ้าง..... โทร.....

วันเริ่มต้นสัญญา..... วันสิ้นสุดสัญญา..... รวมระยะเวลา..... วัน

วงเงินงบประมาณ..... คณะกรรมการตรวจการจ้าง (ลงชื่อ)..... ผู้ว่าจ้าง

ราคากลางค่าก่อสร้าง..... 1..... ประธาน โทร..... (นาย मुखตาร์ มะทา)

วงเงินตามสัญญาจ้าง..... 2..... กรรมการ โทร..... นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดอยุธยา

ผู้ควบคุมงาน 1..... โทร..... 3..... กรรมการ โทร..... (ลงชื่อ)..... ผู้รับจ้าง

2..... โทร..... 4..... กรรมการ โทร..... นางสาวบุรณี มาทาอ

5..... กรรมการ โทร..... (นางสาวบุรณี มาทาอ)

กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน

๐.๓๐

๐.๓๕

รายละเอียดป้าย

1. วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายให้ใช้แผ่นไม้อัด ขนาด 4 มม
2. พื้นป้ายสีน้ำเงิน ตัวอักษรและเส้นขอบสีขาว
3. ตราสัญลักษณ์องค์การบริหารส่วนจังหวัดเป็นสีขาว ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๓๐ ม
4. โครงคร่าวไม้ขนาด 1 1/2 x 3
5. ตัวป้ายติดตั้งสูงจากพื้นดิน 2.๐๐ เมตร
6. มิติเป็นเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
7. ติดตั้งแผ่นป้ายรายละเอียดงานก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้างอย่างน้อย ๒ จุด
8. ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการจัดทำและติดตั้งแผ่นป้ายดังกล่าว ภายใน 7 วันนับตั้งแต่ลงนามในสัญญาจ้าง โดยติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน ๒ ป้าย ณ จุดเริ่มต้นและสิ้นสุดงานก่อสร้าง

แบบแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

NOT TO SCALE

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอยุธยา

<p style="text-align: center;">โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษา                  รหัสสายทาง ยล ๓ 1-๐๐45                  ฝายทาง บ้านปะเต - บ้านบือยอง                  ตำบลกะฉิบอระ - ตำบลทูลกระหม่อม อำเภอเสนา จังหวัดอยุธยา</p> <p style="text-align: center;">แบบแผ่นป้ายแสดงรายละเอียด                  งานก่อสร้าง</p>	<p>นายวิชาญ จันทร์หอม ผู้สำรวจ</p> <p>นายฉัตร บุญสิทธิ์ ผู้สำรวจ</p> <p>นายระพีภัฏ ธรรมสกุลวงศ์ ฝัยมแบบ</p> <p>นายระวีวุฒิ เจริญทอง วิศวกรแบบ</p> <p>นายจตุกร ไชยประภา ฝั้นแนวทางการก่อสร้าง</p>	<p>เห็นชอบ</p> <p>ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอยุธยา</p> <p>อนุมัติ</p>	<p>(ลงชื่อ).....</p> <p>(นางเพ็ญญา พรพระสงฆ์)</p> <p>(ลงชื่อ).....</p> <p>นางสาวภาวิณี ทองเทศ</p>
---	--	---	---