

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ ๐๐๐๕๙/๒๕๖๗

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา ตำบล/แขวง สะเตง อำเภอ/เขต เมืองยะลา จังหวัด ยะลา เมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๗ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา โดย นายมุขตาร์ มะทา ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท อัครพันธกิจก่อสร้าง จำกัด ซึ่งจดทะเบียน เป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดยะลา กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่ อยู่ เลขที่ ๑ ถนนเทศบาล ๑ ตำบล/แขวง สะเตง อำเภอ/เขต เมืองยะลา จังหวัด ยะลา โดย นางสาวสตีปาตีเมาะ เมงการี ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดยะลา กรมพัฒนาธุรกิจ การการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ยล. ๐๐๑๓๘๗ ลงวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๗ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน ก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ ๑-๐๐๑๔ บ้านวังพญา ตำบลวังพญา- บ้านชาเมาะ ตำบลท่าธง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา โดยวิธีตัดเลือก ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ผิว จราจรไม่น้อยกว่า ๑๕,๙๖๕ ตารางเมตร (ตามแบบอบจ.ที่กำหนด) ณ บ้านวังพญา ตำบลวังพญา - บ้านชาเมาะ ตำบลท่าธง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ใน งานจ้างตามสัญญานี้

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายมุขตาร์ มะทา)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
นางสาวสตีปาตีเมาะ เมงการี.....
บริษัท อัครพันธกิจก่อสร้าง จำกัด

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

๒.๑ ผนวก ๑ ใบเสนอราคาและบันทึกต่อรองราคา จำนวน ๓ (สาม) หน้า

๒.๒ ผนวก ๒ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา จำนวน ๔ (สี่) หน้า

๒.๓ ผนวก ๓ รายละเอียดการแบ่งงวดงาน จำนวน ๒ (สอง) หน้า

๒.๔ ผนวก ๔ สัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

๒.๕ ผนวก ๕ หนังสือรับรองวิศวกรรมควบคุมและหนังสือรับรองช่างผู้ควบคุม จำนวน ๖ (หก) หน้า

๒.๖ ผนวก ๖ แบบป้ายประชาสัมพันธ์และแบบแปลน จำนวน ๖๑ (หกสิบเอ็ด) หน้า

๒.๗ ผนวก ๗ เงื่อนไขรายละเอียดการใช้พัสดุในงานก่อสร้าง จำนวน ๔ (สี่) หน้า

๒.๘ ผนวก ๘ การจัดทำแผนการทำงาน จำนวน ๕ (ห้า) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้

บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันสัญญา ของ ธนาคารยูโอบี จำกัด (มหาชน) สาขายะลา เลขที่ ๐๑๑๕๐๐๓๒๕๓ QCMPG๒๒๕๖๔๗ ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๗ เป็นจำนวนเงิน ๖๑๘,๐๐๐.- บาท (หกแสนหนึ่งหมื่นแปดพันบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นาย मुखตาร์ มะทา)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง



สตีปติมา

นางสาว สตีปติมา เม่งการี.....)

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

ข้อ ๔ (ข) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้าง ตกลงจ่าย และผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๑๒,๓๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบสองล้านสามแสนหกหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๘๐๘,๕๕๘.๑๓ บาท (แปดแสนแปดพันห้าร้อยเก้าสิบแปดบาทสิบสามสตางค์) ตลอดจน ภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวม เป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็นงวด ๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๑,๘๕๔,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านแปดแสนห้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน จ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ ๑-๐๐๑๔ บ้านวังพญา ตำบลวังพญา- บ้านขามะ ตำบลท่าธง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา เมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๑ ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๗

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๔,๓๒๖,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านสามแสนสองหมื่นหกพันบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน จ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ ๑-๐๐๑๔ บ้านวังพญา ตำบลวังพญา - บ้านขามะ ตำบลท่าธง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา เมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๒ ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๓,๐๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านเก้าหมื่นบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน จ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ ๑-๐๐๑๔ บ้านวังพญา ตำบลวังพญา - บ้านขามะ ตำบลท่าธง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา เมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๓ ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๗

งวดสุดท้ายเป็นจำนวนเงิน ๓,๐๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านเก้าหมื่นบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมด ให้แล้วเสร็จเรียบร้อย ตามสัญญา รวมทั้ง ทำสถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐ ภายในวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๗

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน - บาท ซึ่งเท่ากับร้อยละ - ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็นหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ หรือพันธบัตรรัฐบาลไทย เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวไปนี้

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(.....(นายมนตรี มหา).....)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา



สตีปาตีเมะ

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาวสตีปาตีเมะ เมงการี.....)

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้นหากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละงวดเพื่อชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ - ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินไว้จะครบตามจำนวนเงินที่หักค่าจ้างล่วงหน้าจากผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดเชยความรับผิดชอบต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดเชยในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ข) แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างวางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นาย मुखตาร์ มะทา)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
สตีปทีเมะ
(.....นางสาว สตีปทีเมะ แมงการี.....)

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ - ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไว้แล้วเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่า - บาท ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือคำประกันของธนาคารหรือหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศ มามอบให้ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือคำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่งโดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๗ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาดังข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้มิเรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นาย मुखตาร์ มะทา)
(นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นางสาว สตีปาตีเมาะ เมงการี.....)
สตีปาตีเมาะ

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไข ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบตามกฎหมาย หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการ ปฏิบัติตามกฎหมายได้

ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วง งานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็น เหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความ ประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่า จ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิก สัญญา

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่าง ทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบ อำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่า จ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นนั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำ เป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับ ความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะ ต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นาย मुखตาร์ มหธา)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
นางสาว สตีปาตีเมาะ แมงการี.....
นางสาว สตีปาตีเมาะ แมงการี.....

ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุ หรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญานี้ข้อใดข้อหนึ่งไม่

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นาย मुखดาร์ มะทา)
(.....)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา



วิไลปัทมา
(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(.....นางสาว สติปา ตีเมาะ เม่งการี.....)

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดตลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญา และเมื่ออำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอน ซึ่งงานตามสัญญา หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดใช้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราจ้าง หรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(.....(นายมนตรี มหา).....)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา



สีตีปาตีมา

(.....นางสาวสีตีปาตีมา เม่งการี.....)ผู้รับจ้าง

(.....นางสาวสีตีปาตีมา เม่งการี.....)

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๓๐,๙๐๐.๐๐ - บาท (สามหมื่นเก้าร้อยบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ ๔๕๐.๐๐ บาท (สี่ร้อยห้าสิบบาทถ้วน) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(.....(นายสมชาติ มหะทา).....)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา



สีตีปาตีเมะ

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(.....นางสาวสีตีปาตีเมะ เม่งการี.....)

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญา รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุอันนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยแล้วแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นาย मुखตาร์ มะทา)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นางสาว สติปา ตีเมาะ เม่งการี.....)

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม หรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่ต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๒๓.๑ ก่อสร้าง

๒๓.๒ โยธา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับบรรยายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิบัตรดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญาของผู้รับจ้าง

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นาย मुखตาร์ มะทา)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาว สติปาตีเมาะ เม่งการี.....)

ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร และวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ๔

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นาย मुखตาร์ มะทา)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาว สตีปาตีเมะ แมงการี)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวนริกานต์ พินโส)

เลขที่โครงการ ๖๖๑๐๔๒๑๗๒๗๔

เลขคู่สัญญา ๖๖๑๒๒๒๐๐๖๘๔๒



อ.ส.5 ใบสลิปหลังตราสาร

เลขที่ 00503
วันที่ 8 มกราคม 2567

เลขประจำตัว 0955559000029 เลขที่สาขา
ชื่อผู้เสียภาษีอากร บริษัท อัครพันธ์ก่อสร้าง จำกัด

ในฐานะ ผู้มีหน้าที่เสียภาษี

ที่อยู่ : เลขรหัสประจำบ้าน ชื่ออาคาร -
ห้องเลขที่ - ชั้นที่ -
หมู่บ้าน - หมู่ที่ -
เลขที่ 1 เลขที่ -
ตรอก/ซอย - แยก -
ถนน เทศบาล 1 แขวง/ตำบล สะเตง
เขต/อำเภอ เมืองยะลา จังหวัด ยะลา
รหัสไปรษณีย์ 95000

คู่สัญญา
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0994000604238 เลขที่สาขา
ชื่อ องค์การบริหารส่วนจังหวัด ยะลา

ได้เสียภาษีแสดมปีเป็นตัวเงินสำหรับตราสารตามบัญชีอัตราภาษีแสดมปี ปีที่ 4
ลักษณะตราสาร สัญญาจ้าง ดังนี้ :

	บาท	สต.
มูลค่าตราสาร	0	00
ค่าภาษีแสดมปี	11,552	00
เงินเพิ่ม	0	00
รวมเงิน	11,552	00

จำนวนเงินเป็นตัวอักษร (หนึ่งหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

ตามใบเสร็จ เลขที่ 003135

ลงวันที่ 8 มกราคม 2567

เลขระบุเอกสาร อ.ส.4 คือ 12950010-25670108-1-02-000013

ลงชื่อ

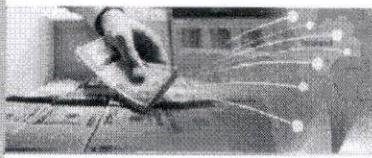
ตำแหน่ง

(นางสาวนิยะ ระเด่นสมิ)
เจ้าพนักงานสรรพากรชำนาญงาน

ใบสลิปหลังตราสารนี้จะสมบูรณ์ก็ต่อเมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ภาษีแสดมปีของหน่วยเก็บภาษีอากร
ได้ลงชื่อและออกใบเสร็จรับเงินเรียบร้อยแล้ว



ระบบบันทึกบัญชีของ
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น



องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา อ.เมืองยะลา จ.ยะลา

วันที่ 8 มกราคม 2567 (ปีงบประมาณ 2567)

นางสาว ภาวิณี ทองเทศ (./Default.aspx?menu=0B8D6D79-D5A4-
หน้า 4467-B2B0-5400E99E4ADB&control=list)

หน่วย

งาน

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่งานพัสดุ

(Default.aspx)

ออกจากระบบ

คลังความรู้ ระบบ e-LAAS

แก้ไขข้อมูลสัญญาจากระบบ e-GP

ระบบงบประมาณ

8 มกราคม 2567[V.2024-01-05141.32]

ร่างเทศบัญญัติ/ข้อบัญญัติ ()

รายงาน ()

ระบบข้อมูลรายรับ

ข้อมูลจากระบบ e-GP ☒ บันทึกเองจากระบบ e-LAAS ☐

ประวัติการแก้ไข

การรับเงินที่เป็นรายรับ ()

การรับเงินที่ไม่เป็นรายรับ ()

เงินกู้ ()

เงินอุดหนุนระบุวัตถุประสงค์ /เฉพาะกิจ

()

จัดทำใบปลงเงิน ()

สมุดเงินสดรับ/ทะเบียนต่างๆ ()

ฐานข้อมูลเงินฝากกระทรวงการคลัง ()

ฐานข้อมูลลูกหนี้ ()

ฐานข้อมูลสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ()

ฐานข้อมูลเงินรอตรวจสอบ ()

ฐานข้อมูลรายได้ค่าสินค้าและบริการรับ

ล่วงหน้า ()

เลขที่โครงการ(e-GP)

66109217279

เลขคณสัญญา(e-GP)*

661222006892

เลขที่คณสัญญาของ อปท.*

00059/2567

วันที่ทำสัญญา*

08/01/2567

วันสิ้นสุดสัญญา*

06/07/2567

เลขที่ใบสั่งซื้อสั่งจ้าง

0

ระบบ GFMIS

เลขที่สัญญา(e-LAAS)

CNTR-00059/67

ชื่อเจ้าหน้าที่*

บริษัท อัครพันธ์ก่อสร้าง จำกัด

จำนวนเงินขอซื้อจ้าง

12,377,000.00

บาท

จำนวนเงินชนะการซื้อจัดจ้าง

12,360,000.00

บาท

จำนวนเงินที่ทำสัญญา

12,360,000.00

บาท

สถานะ

อยู่ระหว่างดำเนินการ

วันที่ตรวจรับงานงวดสุดท้าย

แหล่งที่มาของเงิน

งาน	ประเภทรายจ่าย	โครงการ	แหล่งเงิน	รหัสงบประมาณ	ยกมา	วงเงินอนุมัติ	คงเหลือ
งานก่อสร้าง	ค่าปรับปรุงที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0014 บ้านวังพญา ตำบลวังพญา - บ้านขามะ ตำบลท่าธง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา	เงินงบประมาณ	9967031242130009	12,377,000.00	12,360,000.00	17,000.00
						12,360,000.00	

เงินล่วงหน้า

☐ มีเงินล่วงหน้า ☒ ไม่มีเงินล่วงหน้า

การรับหลักประกันสัญญา

☒ มีหลักประกันสัญญา ☐ ไม่มีหลักประกันสัญญา

เลือกรับหลักประกันสัญญา*

หนังสือค้ำประกันธนาคาร

ชื่อผู้จัดทำ*

นางสาวภาวิณี ทองเทศ

บันทึก

การจัดทำฎีกาเบิกเงิน/จ่ายตรงผู้รับจ้าง

รายการ	วงเงินอนุมัติตามสัญญา	ผูกพัน/เบิกจ่าย	คงเหลือ
เงินงบประมาณ : โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0014 บ้านวังพญา ตำบลวังพญา - บ้านขามะ ตำบลท่าธง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา	12,360,000.00	0.00	12,360,000.00



ธนาคารยูโอบี

ธนาคารยูโอบี จำกัด (มหาชน) 690 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110
United Overseas Bank (Thailand) Public Company Limited 690 Sukhumvit Road, Khlong Toei, Bangkok 10110 Thailand
United Overseas Bank Co. Reg. No. 0107535000176

เมื่อหมดอายุบังคับแล้วโปรดส่งคืนธนาคาร
No. 600024

หนังสือคำประกัน
(หลักประกันสัญญาจ้าง)
(กรณีปกติ)

เลขที่ 0115003253 QCMPG225647

วันที่ 8 มกราคม 2567

ข้าพเจ้า ธนาคารยูโอบี จำกัด (มหาชน) สาขายะลา สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 8-12 ถนนพิพิธภักดี ตำบลสะเตง อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา โดย นางสาวเปี่ยมสุข แซ่หลี และ นายกูโซะ โตะราชอ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาคาร ขอทำหนังสือคำประกันฉบับนี้ไว้ต่อ องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ดังมีข้อความต่อไปนี้

1. ตามที่ บริษัท อัครพันธกิจก่อสร้าง จำกัด ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" ได้ทำสัญญาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ชล.ถ 1-0014 บ้านวังพญา ตำบลวังพญา บ้านชามะระ ตำบลท่าธง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา กับผู้ว่าจ้าง ตามสัญญาเลขที่ 00059/2567.... ลงวันที่ 8 มกราคม 2567 ซึ่งผู้รับจ้างต้องวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เป็นจำนวนเงิน 618,000.00 บาท (หกแสนหนึ่งหมื่นแปดพันบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ห้า (5%) ของมูลค่าทั้งหมดของสัญญา

ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตนโดยไม่มีเงื่อนไขที่จะคำประกันในการชำระเงินให้ตามสิทธิเรียกร้องของผู้ว่าจ้าง จำนวนไม่เกิน 618,000.00 บาท (หกแสนหนึ่งหมื่นแปดพันบาทถ้วน) ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม ในกรณีที่ผู้รับจ้างก่อให้เกิดความเสียหายใดๆ หรือต้องชำระค่าปรับ หรือค่าใช้จ่ายใดๆ หรือผู้รับจ้างมิได้ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ใดๆ ที่กำหนดในสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ โดยผู้ว่าจ้าง ไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้รับจ้างชำระหนี้ก่อน

2. หนังสือคำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 8 เดือน มกราคม พ.ศ. 2567 ถึงวันที่ 6 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2569 และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการคำประกันนี้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

3. หากผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้าง ให้ถือว่าข้าพเจ้ายินยอมในกรณีนั้นๆ ด้วย โดยให้ขยายระยะเวลาการคำประกันนี้ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้างดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

ธนาคารยูโอบี จำกัด (มหาชน)



(นางสาวเปี่ยมสุข แซ่หลี

นายกูโซะ โตะราชอ)

(นายกฤษฎา ดันไสว)

หากท่านต้องการยืนยันการออกหนังสือคำประกัน ขอให้ยืนยันได้ที่ ธนาคารยูโอบี จำกัด (มหาชน) ฝ่ายบริการการค้าระหว่างประเทศ ชั้น 15 อาคารบี
เลขที่ 559 ถนนเพชรเกษม แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ กทม. 10160

หนังสือมอบอำนาจ

วันที่ 8 เดือน มกราคม พ.ศ. 2567

เรียน ประธานคณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก

ข้าพเจ้า บจก.อัครพจน์ก่อสร้าง โดย นายอรรถพล อำนวยพานิช กรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจกระทำการแทน บจก.อัครพจน์ก่อสร้าง ขอมอบอำนาจให้ (นาย, นาง, นางสาว) นางสาวสิติปาตีเมาะ เมงการี อายุ 34 ปี ตั้งบ้านเรือนอยู่เลขที่ 9/1 ตรอก/ซอย หมู่ที่ 2 ถนน ตำบล/แขวง กอคำ อำเภอ/เขต ยะรัง จังหวัด ปัตตานี ถือบัตรประจำตัวประชาชนเลขที่ 1 9410 00122 18 2 ออกให้ ณ กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย เมื่อวันที่ 9 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560 หหมดอายุวันที่ 19 เดือน มกราคม พ.ศ. 2569 เกี่ยวข้องเป็นพนักงานของบริษัท ฯ มีอำนาจทำการ ดังต่อไปนี้

- ☒ ลงนามในหนังสือสัญญา และดำเนินการตามสัญญา จ้างก่อสร้างโครงการ งานปรับปรุงถนนลาดยาง แอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) รหัสทางหลวง ท้องถิ่น ยล.ถ 1 - 0014 สายบ้านวังพญา ตำบลวังพญา อำเภอเมือง จังหวัดยะลา
- ☒ เป็นตัวแทนในการส่งมอบงาน และตรวจรับงานตามสัญญา
- ☒ ถอนเงิน หรือหนังสือค้ำประกันสัญญาคืน
- ☐ ต่อรองราคา

รวมทั้งสิ้น 3 รายการ (ลงชื่อ) สิติปาตีเมาะ เมงการี ผู้รับจ้าง

ตั้งแต่วันที่ 8 เดือน มกราคม พ.ศ. 2567 ถึงวันที่ - เดือน - พ.ศ. 25 -

ข้าพเจ้าขอรับผิดชอบในการใด ๆ ที่ผู้รับมอบอำนาจได้กระทำลงไปในการนี้ทุกประการ โดยถือเสมือนหนึ่งว่า ข้าพเจ้าเป็นผู้กระทำเอง พร้อมกันนี้ ข้าพเจ้าและผู้รับมอบอำนาจได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน ต่อหน้าพยานข้างท้ายนี้



(ลงชื่อ) สิติปาตีเมาะ เมงการี พยาน (นางสาวสิริรัตน์ พินโส) ผู้มอบอำนาจ

(นายอรรถพล อำนวยพานิช) ลงนาม สิติปาตีเมาะ เมงการี ผู้รับมอบอำนาจ

(นางสาวสิติปาตีเมาะ เมงการี)

ลงนาม เบญจวรรณ ตันห้วย พยาน (นางสาวเบญจวรรณ ตันห้วย)

ลงนาม เสาวรักษ์ แสงเขียว พยาน (นางสาวเสาวรักษ์ แสงเขียว)

บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
 เลขประจำตัวประชาชน 3 9599 00135 01 2
 Identification Number

ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย อรรถพล อำนวยพานิช
 Name Mr. Atthaphon
 Last name Amnuaisphanit

เกิดวันที่ 10 ก.ย. 2515
 Date of Birth 10 Sep. 1972

ศาสนา พุทธ

ที่อยู่ 14 ก.ศรีบำรุง ต.สะเตง อ.เมืองยะลา
 จ.ยะลา
 14 หมู่. 2563
 วันออกบัตร 14 ก.ย. 2563
 Date of issue

(นายอรรถพล อำนวยพานิช)
 เจ้าพนักงานอำนวยการ

9 ก.ย. 2571
 วันหมดอายุ
 9 Sep. 2028
 Date of Expiry

9599-03-00140853

BORA-10.7-05-2562

(ลงชื่อ) ประเทศไทย ผู้ว่าจ้าง
 (นายสมชาย มธาท)
 (THAILAND)
 นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ) ที่ตำบลสะเตง ผู้รับจ้าง
 (นายสมชาย มธาท)
 (THAILAND)
 นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ) นางสาวภาวิณี ทองเทศ พยาน
 (นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

(ลงชื่อ) นางสาวนริศกานต์ พิณโส พยาน
 (นางสาวนริศกานต์ พิณโส)

สำเนาถูกต้อง

(นายอรรถพล อำนวยพานิช)
 กรรมการผู้อำนวยการ


บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
 เลขประจำตัวประชาชน Identification Number 1 9410 00122 18 2
 ชื่อตัวและชื่อสกุล น.ส. สิตีปาตีเมาะ แมงการี
 Name Miss Sitipatimoh
 Last name Maengkari
 เกิดวันที่ 20 ม.ค. 2532 Date of Birth 20 Jan. 1989
 ศาสนา อิสลาม
 ที่อยู่ 9/1 หมู่ที่ 2 ต.กอลา อ.ยะรัง จ.ปัตตานี
 จ.ปัตตานี
 9 ก.พ. 2560 วันออกบัตร 9 Feb. 2017 Date of Issue
 รอยคำรหัส (ลายนิ้วมือ) 19 ม.ค. 2569 วันบัตรหมดอายุ 19 Jan. 2026 Date of Expiry
 เจ้าพนักงานออกบัตร 9501-04-02091110

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
 (นาย मुखตาร มะทา)

(นายกองคการการบริหารส่วนจังหวัดยะลา)



สิตีปาตีเมาะ

นางสาวสิตีปาตีเมาะ แมงการี

ผู้รับจ้าง

BORA-9.2-02-2560

 ME0-1107579-15




ประเทศไทย
 THAILAND

(ลงชื่อ).....พยาน
 นางสาวภาวิณี ทองเทศ

(นางสาวนริกันต์ พิณโส)

สถานเอกอัครราชทูต



(นายอรรถพล อำนวยพานิช)

กรรมการผู้จัดการ

ทะเบียนเลขที่ 0955559000029



แบบ พค. 0401

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
ใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนบริษัท

ใบสำคัญนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

บริษัท อัครพันธ์ก่อสร้าง จำกัด
(ลงชื่อ).....

ผู้ว่าจ้าง
(นายมนตรี มหะทา)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

นางสาวลิซ่า ใจเย็น นพคุณศรี

ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัด ยะลา

(ลงชื่อ).....พยาน

นางสาวภาวณี ทองเทศ

เมื่อวันที่ 7 มกราคม พ.ศ. 2559

(ลงชื่อ).....พยาน

ออกให้ ณ วันที่ 7 มกราคม พ.ศ. 2559

(นางสาวนริกานต์ พิณโส)

(นางนงนา อธิ์แก้ว)
นายทะเบียน

หมายเหตุ บริษัทนี้เดิมตั้งที่ สำนักงานส่วนจำกัด อัครพันธ์ก่อสร้าง ทะเบียนเลขที่ 0953515000056

ได้จดทะเบียนแปรสภาพเป็นบริษัทจำกัด เมื่อวันที่ 7 มกราคม 2559

สำเนาถูกต้อง



นายอรรถพล อำนวยพานิช

กรรมการผู้จัดการ

ภ.พ.20

ใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม



กรมสรรพากร

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

0-9555-59000-02-9

ชื่อผู้ประกอบการ บริษัท อัครพันธ์ก่อสร้าง จำกัด

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท อัครพันธ์ก่อสร้าง จำกัด

เป็น ☒ สำนักงานใหญ่ ☐ สาขาที่

ตั้งอยู่ : อาคาร

ห้องเลขที่

ชั้นที่

หมู่บ้าน

เลขที่

หมู่ที่ ตรอก/ซอย

ถนน (ลงชื่อ) นาย น. น. ผู้ว่าจ้าง

ตำบล/แขวง สะเตง

อำเภอ/เขต เมืองยะลา

จังหวัด ยะลา

รหัสไปรษณีย์ 95000

โทรศัพท์ (ลงชื่อ) นาย น. น. ผู้รับจ้าง

วันที่ให้เป็นผู้ประกอบการจดทะเบียน 1 มกราคม 2555

ออกให้เมื่อวันที่ 23 มีนาคม พ.ศ. 2559

ผู้ออกทะเบียน

(นาย น. น. ทอ.แท.)

ตำแหน่ง นักวิชาการสรรพากรชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน

สรรพากรพื้นที่ยะลา

(ลงชื่อ) นาย น. น. พยาน

(นางสาวกานทิ ทองเทศ)

(ลงชื่อ) นาย น. น. พยาน

(นางสาวนริกันต์ พิณโล)

กรมการคลัง
ผู้แทนกรมการคลัง



ผู้อำนวยการ

ใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มนี้ใช้ได้เฉพาะผู้ประกอบการ และเฉพาะสถานประกอบการตามที่ระบุไว้เท่านั้น และต้องแสดงไว้ ณ ที่เปิดเผยซึ่งเห็นได้ภายในสถานประกอบการ
เป็นรายละเอียดการประกอบ การค้า การขาย หรือการให้บริการในสาขาสำคัญ ต้องยื่นคำขอรับใบแทนภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งการสูญหาย ถูกทำลายหรือชำรุด หากฝ่าฝืนอาจต้องรับค่าปรับทางแพ่งและหรืออาญา

ที่ ยล. 001387



สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดยะลา
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์
เมื่อวันที่ 7 มกราคม 2559 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0955559000029

ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท อัครพันธ์ก่อสร้าง จำกัด
2. กรรมการบริษัทมี 2 คน ตามรายชื่อดังต่อไปนี้
 1. นายสุพรรณ อัครพันธ์
 2. นายอรรถพล อำนวยพานิช
3. จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งลงชื่อผูกพันบริษัทได้คือ กรรมการหนึ่งคนลงลายมือชื่อ
และประทับตราสำคัญของบริษัท/
- 4.ทุนจดทะเบียน 100,000,000.00 บาท / หนึ่งร้อยล้านบาทถ้วน/
5. สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 1 ถนนเทศบาล 1 ตำบลสะเตง อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา/
สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (1) เลขที่ 126 หมู่ที่ 5 ถนนคลองแงะ-นาทวี ตำบลพังงา อำเภอสะเตง จังหวัดสงขลา/
สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (2) เลขที่ 1,1/1-1/5 ถนนเทศบาล1 ตำบลสะเตง อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา/
สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (3) เลขที่ 49/9 หมู่ที่ 1 ตำบลลิเล อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา/
6. วัตถุประสงค์ของบริษัทมี 38 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 2 แผ่น โดยมีลายมือชื่อ
นายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารเป็นสำคัญ

(ลงชื่อ).....
(นาย मुखตาร์ มะทา) ออกให้ ณ วันที่ 1 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2566

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....
นางสาว สติงใจ สีงาม
นางสาว สติงใจ สีงาม แรม กวี่

ผู้รับจ้าง
(นางสาวนพวรรณ ห้วยทอง)

นายทะเบียน

สาเนาถูกต้อง

(ลงชื่อ).....
นางสาวภาวิณี ทองเทศ

(ลงชื่อ).....
(นางสาวณัฐกานต์ พันโล)

นายอรรถพล อำนวยพานิช

กรรมการผู้จัดการ

คำเตือน : ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อความที่ปรากฏในหนังสือรับรองฉบับนี้ให้ถี่ถ้วน



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่อนาคต
ด้วยดิจิทัล

Leading Business
Towards Digital
Transformation



ที่ ยล. 001387



สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดยะลา
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ข้อควรทราบ ประกอบหนังสือรับรอง ฉบับที่ ยล. 001387

1. บริษัทนี้เดิมชื่อ ห้างหุ้นส่วนจำกัด อัครพันธุ์ก่อสร้าง ทะเบียนเลขที่ 0953515000056 ได้จดทะเบียนแปรสภาพเป็นบริษัทจำกัด เมื่อวันที่ 7 มกราคม 2559/
2. นิติบุคคลนี้ได้ส่งงบการเงินปี 2565
3. หนังสือรับรองเฉพาะข้อความที่ห้าง/บริษัทได้นำมาจดทะเบียนไว้เพื่อผลทางกฎหมายเท่านั้น ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้พิจารณาฐานะ
4. นายทะเบียนอาจเพิกถอนการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญที่จดทะเบียนไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ

(ลงชื่อ).....

(นายมุขตาร์ มะทา)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา



สีฟ้าใสเภา

ผู้รับจ้าง

(ลงชื่อ).....

นางสาวภาวณ ทองเทศ

(ลงชื่อ).....

(นางสาวนริกานต์ พิณโส)

สถานะถูกต้อง



นายอรอดพล อำนวยพานิช

กรรมการผู้จัดการ



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่อนาคต
สู่ยุคดิจิทัล

Leading Business
Towards Digital
Transformation



วัตถุประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี.....38.....ข้อ ดังนี้

(1) ชื่อ รักษา เขียวชื่อ ถือกรรมสิทธิ์ ครบครอง ปรับปรุงใหม่ และจัดการโดยการอื่นซึ่งทรัพย์สินใด ตลอดจนดอกเบี้ย
ของทรัพย์สินนั้น

(2) ขายโอน จำนอง จำนำ แลกเปลี่ยน และจำหน่ายทรัพย์สินโดยประการอื่น

(3) เป็นนายหน้า ตัวแทน ตัวแทนค่านายหน้าในกิจการ และ ธุรกิจทุกประเภท เว้นแต่ธุรกิจประกันภัย การหาสมาชิก
ให้สังคมและการค้าหลักทรัพย์

(4) กู้ยืมเงิน เบิกเงินเกินบัญชีธนาคาร นิติบุคคลหรือสถาบันการเงินอื่น และ ให้กู้ยืมเงินหรือให้เครดิต ด้วยวิธีอื่น
โดยจะมีหลักประกันหรือไม่ก็ตาม รวมทั้งการรับ ออก โอน และสละหลักตัวเงิน หรือตราสารที่เปลี่ยนมือได้

(5) การจัดตั้งสำนักงานสาขาหรือแต่งตั้งตัวแทน ทั้งภายในและภายนอกประเทศ

(6) เข้าเป็นหุ้นส่วนจำกัด จำกัดความรับผิดชอบในหุ้นส่วน และ เป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทจำกัดอื่นวัตถุประสงค์
ประกอบการ

(7) ประกอบกิจการค้า เครื่องจักร เครื่องยนต์ เครื่องมือกล เครื่องทุนแรง ยานพาหนะ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ตู้เย็น
เครื่องครัว เครื่องเหล็ก เครื่องทองแดง เครื่องทองเหลือง เครื่องสุขภัณฑ์ เครื่องเฟอร์นิเจอร์ อุปกรณ์ไฟฟ้า
อุปกรณ์ประปา รวมทั้งอะไหล่ และ อุปกรณ์ของสินค้าดังกล่าวข้างต้น

(8) ประกอบกิจการค้ากระดาษ เครื่องเขียน แบบเรียน แบบพิมพ์ หนังสือ อุปกรณ์การเรียน เครื่องคำนวณ เครื่องพิมพ์
สิ่งพิมพ์ หนังสือพิมพ์ ตู้เก็บเอกสาร และเครื่องใช้สำนักงานทุกชนิด

(9) ประกอบกิจการค้าวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์เครื่องมือในการก่อสร้าง เครื่องช่างทุกประเภท สี เครื่องมือทาสี
เครื่องตกแต่งอาคารทุกชนิด

(10) ประกอบกิจการระเบิดหินและย่อยหิน

(11) ประกอบกิจการรับเหมาก่อสร้างอาคาร อาคารพาณิชย์ อาคารที่พักอาศัย สถานที่พักอาศัย สถานที่ทำการ ถนน
สะพาน เขื่อน อุโมงค์ และงานก่อสร้างอย่างอื่นทุกชนิด รวมทั้งรับทำงานโยธาทุกประเภท

(12) ประกอบกิจการเหมืองแร่ โรงงานถลุงแร่ แยกแร่ แปรรูปแร่ หลอมแร่ แต่งแร่ สกัดแร่ วิเคราะห์และตรวจสอบ
แร่ หินแร่

(13) ประกอบกิจการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และ กิจการขนส่งสินค้า และ ขนถ่ายสินค้า และคนโดยสาร ทั้งทางบก
ทางน้ำ ทางอากาศ ทั้งภายในประเทศ และ ระหว่างประเทศ รวมทั้งรับบริการนำออกจากท่าเรือ ตามพิธีศุลกากร
และการจัดระวางการขนส่งทุกชนิด

(14) ประกอบกิจการนำเข้ามาจำหน่ายในประเทศ และ ส่งออกไปจำหน่ายยังต่างประเทศ ซึ่งสินค้าตามที่กำหนดไว้
ในวัตถุประสงค์ (ลงชื่อ)

(15) ประกอบกิจการทางด้านกฎหมาย ทางบัญชี ทางวิศวกรรม ทางสถาปัตยกรรม รวมทั้งกิจการโฆษณา

(16) ประกอบธุรกิจบริการรับปรึกษาหารือ ความรับผิดชอบ และ การปฏิบัติตามสัญญาของบุคคลอื่น รวมทั้งบริการ
ค้าประกันบุคคลซึ่งเดินทางมาในประเทศ หรือเดินทางไปต่างประเทศตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง
กฎหมายว่าด้วยภาษี และกฎหมายอื่น

(ลงชื่อ) พยาน
นางสาวภาวิณี ทองเทศ

(ลงชื่อ) พยาน
(.....(นางสาวนริกานต์ พินโส).....)

สำเนาถูกต้อง



(นายบรรณพล อำนวยพานิช)

กรรมการผู้จัดการ



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่อนาคต
สู่ดิจิทัล

Leading Business
Towards Digital
Transformation



วัตถุประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี.....38.....ข้อ ดังนี้

(17) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นที่พักผ่อน และ ให้คำแนะนำปัญหาเกี่ยวกับด้านบริหารงาน พาณิชยกรรม อุตสาหกรรม

รวมทั้งปัญหาการผลิต การตลาด การจำหน่าย

(18) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นผู้จัดการ และ ดูแลผลประโยชน์ และ จัดการทรัพย์สินให้แก่บุคคลอื่น

(19) ประกอบธุรกิจการประมูลเพื่อขายสินค้า และ รับจ้างทำของ ตามวัตถุประสงค์ทั้งหมด ให้แก่บุคคล คณะบุคคล นิติบุคคล ส่วนราชการ และ องค์กรของรัฐ

(20) ประกอบกิจการผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์ซีเมนต์ ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก คอนกรีตบล็อก แผ่นพื้น คอนกรีต พร้อมอุปกรณ์การก่อสร้างที่ทำด้วยซีเมนต์ทุกชนิด

(21) ประกอบกิจการค้าหิน ดิน หินทราย ดินลูกรัง และรับจ้างถม ขุด และ ปรับพื้นที่

(22) ประกอบกิจการผลิต และ จำหน่ายแอสฟัลต์ดิบคอนกรีต และ ผลิตภัณฑ์จากคอนกรีตทุกชนิด

(23) ประกอบกิจการผลิตภัณฑ์ทางการเกษตร อาหารสัตว์ เคมีภัณฑ์ทางการเกษตร ปุ๋ย ยาปราบศัตรูพืช เครื่องมือ เครื่องใช้ วัสดุอุปกรณ์ทางการเกษตร รวมถึงฟาร์มปศุสัตว์ทุกชนิด

(24) ประกอบกิจการผลิตภัณฑ์จำหน่ายสินค้าเพื่ออุปโภคและบริโภค

(25) ประกอบกิจการไม้แปรรูปทุกชนิด

(26) ประกอบกิจการค้ายารักษาโรคป้องกันโรค สำหรับคนและสัตว์ และเครื่องมือเวชภัณฑ์ เคมีภัณฑ์ เครื่องมือแพทย์ เภสัชภัณฑ์

(27) ประกอบกิจการจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมทุกชนิด

(28) ประกอบกิจการค้าสัตว์มีชีวิตรทุกชนิด

(29) ประกอบกิจการค้าเครื่องเล่นสำหรับเด็ก เครื่องเล่นสนาม และ อุปกรณ์สนามเด็กเล่นทุกชนิด

(30) ประกอบกิจการค้าวัสดุอุปกรณ์ประกอบการทำอาหารและขนมทุกชนิด

(31) ประกอบกิจการค้าผ้ามาดิก และ วัสดุอุปกรณ์ในการผลิตผ้ามาดิกทุกชนิด

(32) ประกอบกิจการจำหน่ายผลิตภัณฑ์ ยาง AC 60/70, ยาง TMB โพลีเมอร์, ยาง CRS-2, ยาง CSS-1, ยาง CSS1H, ยาง MC 60/70, ยาง CMS2H, ยางมะตอยน้ำ, ยางแอสฟัลต์ดิบคอนกรีตทุกชนิด ฯลฯ

(33) ประกอบกิจการให้เช่า เครื่องจักร เครื่องยนต์ เครื่องกล เครื่องทุนแรง ยานพาหนะ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า เครื่องสูบน้ำ เครื่องปั๊มน้ำเสีย และ เครื่องมือต่างๆ

(34) ประกอบกิจการรับเหมาทำเครื่องหมายจราจร ตีเส้นจราจร สัญญาณจราจรทุกประเภท ให้แก่บุคคล คณะบุคคล นิติบุคคล ส่วนราชการและองค์กรของรัฐ

(35) ประกอบกิจการค้ายางเทียม สิ่งทำเทียม วัตถุหรือสินค้าดังกล่าว โดยวิธีทางวิทยาศาสตร์

(36) ประกอบกิจการทำนา ทำสวน ทำไร่ ทำป่าไม้ ทำสวนยาง เลี้ยงสัตว์และกิจการประกอบสัตว์

(37) ประกอบกิจการสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง และให้บริการซ่อมแซมบำรุงรักษา ตรวจสอบอัดฉีด ฟันน้ำมันสนิม สำหรับยานพาหนะทุกประเภท รวมทั้งบริการติดตั้งตัวล้อ และ แก๊สไฮดรอลิก ป้องกันวินาศภัยทุกประเภท

(38) ประกอบกิจการรับจ้างดูแลรักษาความปลอดภัยภายในประเทศ



(ลงชื่อ).....พยาน

นางสาวภาวิณี ทองเทศ

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวนริกันต์ พิณโส)

สถานะถูกต้อง



(นายบรรณพล อำนวยพานิช)

กรรมการผู้จัดการ

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerceก้าวล้ำนำธุรกิจ
สู่ยุคดิจิทัลLeading Business
Towards Digital
Transformation



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
กระทรวงพาณิชย์

เลขที่ 19500664001695 วันที่ออกเอกสาร : 1 ธันวาคม 2566 เวลา 10.12 น.

สำเนาถูกต้อง

แบบ บอจ. 2

หนังสือบริคณห์สนธิ

บริษัท อัครพันธุ์ก่อสร้าง จำกัด
ทะเบียนเลขที่ 0955559000029 (ฝ่ายห้อง)

หนังสือบริคณห์สนธิของบริษัทฉบับนี้ทำเมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2558 นายทะเบียน มีรายการดังต่อไปนี้
ข้อ 1 ชื่อบริษัท "บริษัท อัครพันธุ์ก่อสร้าง" สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดฉะเชิงเทรา

เขียนเป็นภาษาอังกฤษ ดังนี้ AKARAPHAN CONSTRUCTION CO., LTD

ข้อ 2 สำนักงานของบริษัทจะตั้งอยู่ ณ จังหวัด ฉะเชิงเทรา

ข้อ 3 วัตถุประสงค์ทั้งหลายของบริษัท มี 37 ข้อ ดังปรากฏในแบบ บ. ที่แนบ

ข้อ 4 ผู้ถือหุ้นของบริษัทนี้ต่างรับผิดชอบจำกัดเพียงไม่เกินจำนวนที่ตนยังใช้ไม่ครบมูลค่าหุ้นที่ตนถือ

(ถ้าจะมีการแก้ไขโดยไม่จำกัดได้ โดยไม่ลดความรับผิดชอบนั้นไว้ด้วย ถ้าไม่มีให้ระบุ ".....")

ข้อ 5 ทุนของบริษัท กำหนดไว้เป็นจำนวน เงินล้านบาทหนึ่งร้อย บาท (70,000,100.00)

แบ่งออกเป็น หุ้น (700,001) มูลค่าหุ้นละ บาท (100)
..... (ตัวเลข)

ข้อ 6 ชื่อ ที่อยู่ อาชีพ สละมือชื่อ และจำนวนหุ้นที่ผู้เริ่มก่อการแต่ละคนได้เข้าชื่อไว้ รวม คน มีดังนี้



(7) อายุ ปี หมายเลขโทรศัพท์

ที่อยู่ (ลงชื่อ) พยาน
อาชีพ ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว หุ้น (ลงลายมือชื่อ) พยาน

ผู้เริ่มก่อการทุกคนตกลงให้หนังสือบริคณห์สนธิฉบับนี้สิ้นสุด หากไม่ได้จดทะเบียนจัดตั้งบริษัทภายใน 10 ปี นับแต่วัน

จดทะเบียนหนังสือบริคณห์สนธิ

(ลงลายมือชื่อ) (ลงชื่อ) พยาน
นายสุพรรณ อัครพันธุ์ (ลงชื่อ) พยาน

หน้า 1 ของจำนวน 1 หน้า (ลงลายมือชื่อ) พยาน

เอกสารประกอบคำขอที่ 35-91021

ข้าพเจ้าผู้เริ่มก่อการทุกคนซึ่งได้ลงลายมือชื่อข้างต้น ถวายขอให้นายทะเบียนตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลส่วนบุคคลก่อนดำเนินการจดทะเบียนนี้

/F:\Pe JUM\Limited\2. ฉบับต้นฉบับ\form_boj2.pdf

นายอรรถพล อำนวยพาณิชย์

กรรมการผู้จัดการ

Ref:19500664001695

ฉบับนี้ เมื่อเวลา 10.12 น.





กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
กระทรวงพาณิชย์

เลขที่ 19500664001695 วันที่ออกเอกสาร : 1 ธันวาคม 2566 เวลา 10.12 น.

สำเนาถูกต้อง

[Signature]



หนังสือบริคณห์สนธิ

(นางสาวพวรรณ ห้วยห้อง)

ของ

นายทะเบียน

บริษัท อัครพันธ์ก่อสร้าง จำกัด กรุงเทพมหานคร

(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม)

โดยมติพิเศษของที่ประชุม ครั้งที่ 2/2566 เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2566
ให้แก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิของบริษัท ข้อ 5 เป็นต้น

ข้อ 5ทุนของบริษัทกำหนดไว้เป็นจำนวน หนึ่งร้อยล้านบาท(100,000,000) แบ่งออกเป็น หนึ่งล้านหุ้น(1,000,000)
มูลค่าหุ้นละ หนึ่งร้อยบาท(100)

ขอรับรองว่าเป็นข้อความถูกต้องตรงกับมติที่ประชุมดังกล่าวข้างต้น



(ลงชื่อ)

(นายชุมชาติ มหา)

ผู้ว่าจ้าง

นายสุพรรณ อัครพันธ์

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

กรรมการ



ผู้รับจ้าง

นางสาวภาวิณี ทองเทศ



พยาน

(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)



พยาน

(นางสาวนริกันต์ พิณโส)

สำเนาถูกต้อง



(นายอรรถพล อำนวยพานิช)

กรรมการผู้จัดการ

Ref:19500664001695



แบบ บอจ.3

รายการจดทะเบียนจัดตั้ง

บริษัท อัครพันธุ์ก่อสร้าง (นางสาวนพวรรณ ห่วงศักดิ์)

ทะเบียนเลขที่ 0955559 000029

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดยะลา

(ทุน.....) เจ็ดสิบสามล้านหนึ่งร้อย.....บาท แบ่งออกเป็น.....เจ็ดแสนหนึ่ง.....เป็นมูลค่าหุ้นละ.....หนึ่งร้อยบาท.....บาท)

ข้อ 1. จำนวนหุ้นทั้งสิ้นซึ่งได้มีผู้เข้าซื้อหรือได้จัดออกไว้แล้ว หุ้น (.....) / 0,000,000 (.....)
 เป็นหุ้นสามัญ หุ้น (.....) ชนิดเดียว / และหุ้นบุริมสิทธิ หุ้น (.....)

ข้อ 2. จำนวนหุ้นสามัญและหุ้นบุริมสิทธิ คือ

ก. หุ้นสามัญ ซึ่งต้องให้ใช้เป็นเงินจนเต็มค่า (ลงเงินเต็มมูลค่า)
และ ซึ่งออกให้เหมือนหนึ่งว่าได้ใช้เต็มค่าแล้ว (ไม่ต้องลงเงินเลย)
ได้ใช้แต่บางส่วนแล้ว หุ้นละ บาท (ลงเงินเพียงหุ้นละ บาท)
ข. หุ้นบุริมสิทธิ ซึ่งต้องให้ใช้เป็นเงินจนเต็มค่า (ลงเงินเต็มมูลค่า)
และ ซึ่งออกให้เหมือนหนึ่งว่าได้ใช้เต็มค่าแล้ว (ไม่ต้องลงเงินเลย)
ได้ใช้แต่บางส่วนแล้ว หุ้นละ บาท (ลงเงินเพียงหุ้นละ บาท)

เจ็ดแสน.....พัน (.....700,001.....)

ข้อ 3. จำนวนเงินที่ได้ใช้แล้วแต่ละหุ้น (เฉพาะหุ้นที่ลงเงิน) คือ

ก. หุ้นสามัญ ซึ่งต้องลงเงินเต็มมูลค่า ได้ใช้เงินค่าหุ้นแล้วหุ้นละบาท ได้ใช้เงินค่าหุ้นแล้วหุ้นละบาท

และ ซึ่งต้องลงเงินเพียงหุ้นละบาท ได้ใช้เงินค่าหุ้นแล้วหุ้นละบาท

ข. หุ้นบุริมสิทธิ ซึ่งต้องลงเงินเต็มมูลค่า ได้ใช้เงินค่าหุ้นแล้ว หุ้นละบาท ได้ใช้เงินค่าหุ้นแล้ว หุ้นละบาท

และ ซึ่งต้องลงเงินเพียงหุ้นละบาท ได้ใช้เงินค่าหุ้นแล้ว หุ้นละบาท

หนึ่งร้อย บาท (..... 100)

ข้อ 4. จำนวนเงินที่ได้รับไว้เป็นค่าหุ้นรวมทั้งสิ้น คือ

ก. หุ้นสามัญ ซึ่งต้องลงเงินหุ้นละ บาท ได้รับเงินค่าหุ้นไว้แล้ว
และ ซึ่งต้องลงเงิน (บางส่วน) เพียงหุ้นละ บาท ได้รับเงินค่าหุ้นไว้แล้ว
(ถึงชย)...
ข. หุ้นบุริมสิทธิ ซึ่งต้องลงเงินหุ้นละ บาท ได้รับเงินค่าหุ้นไว้แล้ว
และ ซึ่งต้องลงเงิน (บางส่วน) เพียงหุ้นละ บาท ได้รับเงินค่าหุ้นไว้แล้ว

เจ็ดสิบสี่ล้านหนึ่งพันบาท

(นาย मुखตาร์ มะทา)

จำนวนเงินค่าหุ้นที่ได้รับไว้แล้วรวมทั้งสิ้น เจ็ดสิบล้านหนึ่งร้อย

เจ็ดสิบล้านหนึ่งร้อย

ข้อ 5. ชื่อ และที่อยู่ ของกรรมการทุกคนของบริษัท จำนวน

ข้อ 6. จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งลงชื่อผูกพันบริษัท คือ

"กรรมการหนึ่งคนลงลายมือชื่อและประทับตราสำคัญของบริษัท"

..(ลงชื่อ)

.....พญกน

นางสาวภาวิณี ทองเทศ,

(ลงท้ายนิพนธ์)

-(ลงชื่อ)

[Handwritten signature]

(..... นายสุพรรณ อัครพันธ์

(นางสาวนริภานต์ พิณโส)

หน้า1.....ของจำนวน4.....หน้า

(ลงตามมือชื่อ)

.....นายทะเบียน

เอกสารประกอบคำขอที่ ๙๕๖๙๐๐๑๒

.....

/C:/Users/dbd109-41/Desktop/form_boj3.pdf



(นายอรรถพล อำนวยพานิช

กรรมการผู้จัดการ

Ref:19500664001695





กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
กระทรวงพาณิชย์

เลขที่ 19500664001695 วันที่ออกเอกสาร : 1 ธันวาคม 2566 เวลา 10.12 น.

สำเนาถูกต้อง

แบบ บอจ. 3

[Signature]

ข้อ 7. บริษัทนี้ตั้งขึ้นโดย มี/ไม่มี กำนันคอา... - ไม่มี -

(นางสาวปวีวรรณ ห้วยทอง)

ข้อ 8. สำนักงานของบริษัท มี 4 แห่ง คือ

นายทะเบียน

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดยะลา

สำนักงานแห่งใหญ่ เลขรหัสประจำบ้าน 95990103204 ตั้งอยู่เลขที่ 1 อาคาร

ห้องเลขที่ ... ชั้นที่ ... หมู่บ้าน ... หมู่ที่ ... ต.รอก/ชอช...

ถนน ... เทศบาล 1 ... ตำบล/พห... สะเดา ... อำเภอ/พห... เมือง

จังหวัด ... ยะลา ... รหัสไปรษณีย์ 95000 ... หมายเลขโทรศัพท์ 073-211-111

หมายเลขโทรสาร 073-217-333 ... E-mail ...

สำนักงานสาขา (1) เลขรหัสประจำบ้าน 901000027431 ตั้งอยู่เลขที่ 535/5 อาคาร

ห้องเลขที่ ... ชั้นที่ ... หมู่บ้าน ... หมู่ที่ 5 ... ต.รอก/ชอช...

ถนน ... คลองแงะ-นาทวี ... ตำบล/พห... พังลา ... อำเภอ/พห... สะเดา

จังหวัด ... สงขลา ... รหัสไปรษณีย์ 90170 ... หมายเลขโทรศัพท์ 074-541-422

หมายเลขโทรสาร 074-541-422 ... E-mail ...

ข้อ 9. รายการอย่างอื่นซึ่งเห็นสมควรจะให้ประชาชนทราบ มีดังนี้

- ไม่มี -

ข้อ 10. ตราของบริษัท มีดังที่ประทับไว้



(ลงชื่อ) ... ผู้ว่าจ้าง

(นาย मुखตาร์ มะทา)

(นางสาวปวีวรรณ ห้วยทอง)

(นางสาวปวีวรรณ ห้วยทอง)

(นางสาวปวีวรรณ ห้วยทอง)

ข้อ 11. บริษัทนี้ตั้งขึ้นโดย มี/ไม่มี ข้อบังคับ

(ลงชื่อ) ... พยาน

(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

(ลงลายมือชื่อ) ... พยาน

(นางสาวนริภานต์ พิณโส)

หน้า ... 2 ... ของจำนวน ... 4 ... หน้า

เอกสารประกอบคำขอที่ 95990012

บริษัท ... ผู้ดูแลเอกสาร ... จำกัด

(ลงลายมือชื่อ) ... นายทะเบียน

(นางสาวปวีวรรณ ห้วยทอง)

/C:/Users/dbd109-41/Desktop/form_boj3.pdf

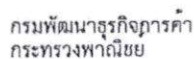
(นายอรรถพล อำนวยพานิช)

กรรมการผู้จัดการ

Ref:19500664001695

จัดทำ ณ เวลา 10:12 น.





เลขที่ 19500664001695 วันที่ออกเอกสาร : 1 ธันวาคม 2566 เวลา 10.12 น.
ขอรับรองว่าสำเนาเอกสารนี้ตรงกับต้นฉบับที่ธุรกิจได้ยื่นไว้
สำนักงานกศน.

สำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น



ชื่อบริษัทจำกัด	ฉัตรพันธ์ก่อสร้าง จำกัด	(นางสาวพวรรณ ห้วยห้อง)	ทะเบียนเลขที่
		นายทะเบียน	0955559000029
☒ ก. รับประชุม ☐ จ. ส่งบริษัท ☒ ข. ลาบัญชีก่อน ☐ วิชาญยุดก่อน วันที่ 30/04/2566 ส่วนของเงินที่ 30/04/2566			
☐ ค. สักจากสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้น เมื่อวันที่			
ทุนจดทะเบียน 100,000,000.00 บาท แบ่งออกเป็น 1,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100.00 บาท			
ผู้ถือหุ้น ไทย 5 คน จำนวน 1,000,000 หุ้น		หุ้น 0 จำนวน 0 หุ้น	

ลำดับที่	ข้อมูลผู้ถือหุ้น			จำนวนหุ้นที่ถือ	เงินที่ชำระแล้ว (1)	เลขหมายใบหุ้น		วันลงทะเบียนผู้ถือหุ้น		
	เลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล					ถือว่าชำระแล้ว (2)	เลขหมายของหุ้น	ลงวันที่	เป็น	ขาด
	บัตรอื่นๆ (ระบุ) เลขที่									
	สัญชาติ (3)	อาชีพ	ที่อยู่							
1	นายสุพรรณ ฉัตรพันธ์ 3959900345114 ไทย ปักธุรกิจ 1319 หมู่ 5 ซอย ถนน สุขุมวิท แขวงพระโขนงเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร			699,998	หุ้นละ 100.00	1-699998	14/12/2559	14/12/2559		
2	นายสุพรรณ ฉัตรพันธ์ 3959900345114 ไทย ปักธุรกิจ 1319 หมู่ 5 ซอย ถนน สุขุมวิท แขวงพระโขนงเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร			299,999	หุ้นละ 100.00	699999-999997	14/12/2559	14/12/2559		
3	นางสาวสิรินทร์ ฉัตรพันธ์ 1100200229386 ไทย ปักธุรกิจ 1319 หมู่ 5 ซอย ถนน สุขุมวิท แขวงพระโขนงเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร			1	หุ้นละ 100.00	999999-999997	14/12/2559	14/12/2559	ผู้ว่าฯ	
4	นายยอดพล ฉัตรพันธ์ 1100200781160 ไทย ปักธุรกิจ 1319 หมู่ 5 ซอย ถนน สุขุมวิท แขวงพระโขนงเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร			1	หุ้นละ 100.00	999999	14/12/2559	14/12/2559	ผู้รับจ้าง	

หน้า 1 ของจำนวน 2 หน้า เอกสารนี้ได้พิมพ์จากข้อมูลที่นิติบุคคลฯ ส่งผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ เมื่อวันที่ 12/05/2566

ขอรับรองว่าเป็นรายการที่ถูกคัดตรงกับสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้น

หมายเหตุ ข้อ ๑ เจ็บไข้ชราภาพ (1) ให้ระบุจำนวนครั้งและวันที่ไข้ชราภาพครั้งก่อนๆ เดียวกันซึ่งต้องชำระเป็นเงิน
ข้อ ๒ ชื่อว่าชราภาพแล้ว (2) ให้ระบุจำนวนวันที่ชื่อว่าชราภาพแล้วครั้งก่อนๆ เดียวกันซึ่งต้องชำระค่าชราภาพก่อนอื่น หรือ แรกงาน
ข้อ ๓ สิ้นชาติ (3) หากเป็นนิติบุคคล ให้ระบุประเทศที่จดทะเบียนในครั้ง



นายอรุณพล อำนวยพานิช
กรรมการผู้จัดการ



แบบ บอจ.5

สำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น

[illegible]

หน้า 2 ของจำนวน 2 หน้า เอกสารนี้ได้พิมพ์จากข้อมูลที่นิติบุคคลนำเสนอผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ เมื่อวันที่ 12/05/2566

ขอรับรองว่าเป็นรายการที่ถูกต้องตรงกับสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้น

หมายเหตุ

ข้อ ๑ เจ็บป่วยทางกาย (1) ให้ระบุจำนวนโรคที่ผู้ป่วยได้รับการดูแลทั้งหมด เฉพาะผู้ป่วยซึ่งต้องเข้ารับเป็นกรณี
ข้อ ๒ สิวว่าทางกาย (2) ให้ระบุจำนวนผู้ป่วยที่ป่วยเป็นโรคผิวหนังเฉพาะผู้ป่วยซึ่งต้องเข้ารับด้วยเหตุอื่น แยก แยก
ข้อ ๓ สัญชาติ (3) หากเป็นนิติบุคคล ให้ระบุประเภทที่จดทะเบียนแล้ว



นายอรรถพล อำนวยพานิช)

คณะกรรมการผู้จัดการ

Ref:19500664001695



แบบใบเสนอราคา

เรียน ประธานกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก

1. ข้าพเจ้า บริษัทอัครพันธกิจก่อสร้าง จำกัด อยู่เลขที่ 1 หมู่ที่ - ถนน เทศบาล 1 ตำบล/แขวง สะเตง อำเภอ เมืองยะลา จังหวัด ยะลา โทรศัพท์ 073-211111 โดย นายอรรถพล อำนวยพานิช ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ได้พิจารณาเงื่อนไขต่างๆ ในเอกสาร โดยวิธีคัดเลือกตามหนังสือเชิญร่วมเสนอราคา ที่ ยล 51009/ 2307 ลงวันที่ 22 พฤศจิกายน 2566 โดยตลอด และยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่า ข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนด และไม่เป็นผู้ทำงานของทางราชการหรือของหน่วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่น

2. ข้าพเจ้าขอเสนอที่จะทำงาน งานปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ. 1-0014 สายบ้านวังพญา ตำบลวังพญา - บ้านเขาเมา ตำบลท่าธง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 - 1.00 เมตร ระยะทางยาว 2.000 กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 15,965.00 ตารางเมตร

ตามข้อกำหนดเงื่อนไข แบบรูป ที่กำหนดในเงื่อนไขเอกสารโดยวิธีคัดเลือก ตามราคาดังที่ได้ระบุไว้ในแบบท้ายใบเสนอราคานี้ เป็นเงินทั้งสิ้น 12,375,000.00 บาท (สิบสองล้านสามแสนเจ็ดหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน 809,579.44 บาท ตลอดจนภาษีอากรนั้น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

3. คำเสนอนี้จะยืนอยู่เป็นระยะเวลา 180 วัน นับแต่วันเปิดซองโดยวิธีคัดเลือก และองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าวหรือระยะเวลาที่ได้ยื่นออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา ร้องขอ (ลงชื่อ) นายสุชาติ ร่มหา...

4. กำหนดเวลาส่งมอบ ข้าพเจ้ารับรองที่จะเริ่มทำงานตามสัญญาพื้นที่ หรือพื้นที่ที่ได้รับแจ้งจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลาว่าให้เริ่มทำงานตามสัญญาและจะส่งมอบงานตามเอกสารโดยวิธีคัดเลือกโดยครบถ้วนถูกต้อง ภายใน 180 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง (ลงชื่อ) นายสุชาติ ร่มหา...

5. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้ชนะโดยวิธีคัดเลือก ข้าพเจ้ารับรองที่จะ 5.1 ทำสัญญาตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารโดยวิธีคัดเลือกกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปทำสัญญา หรือวันที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลาอนุญาตไว้ในหนังสือแจ้งให้ไปทำสัญญา (ลงชื่อ) นายสุชาติ ร่มหา...

5.2 มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาตามเงื่อนไขข้อ 6 ของเอกสารโดยวิธีคัดเลือก ให้แก่ "องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา" ก่อนหรือในขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ 5 ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน (นางสาวนริศนา พัดใส)

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



/หากข้าพเจ้า...

ลงวันที่..... 8 ม.ค. 2567

-2-

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายอมให้องค์การบริหารส่วน จังหวัดยะลา รับผิดชอบหรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือคำประกันรวมทั้งยินดีชดใช้ค่าเสียหายใด ๆ ที่อาจมีแก่องค์การบริหารส่วน จังหวัดยะลา และองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลามีสิทธิที่จะให้ผู้เสนอราคารายอื่นเป็นผู้เสนอราคาได้ หรือองค์การบริหาร ส่วนจังหวัดยะลาอาจเรียกเสนอราคาใหม่ก็ได้

6. ข้าพเจ้ายอมรับว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา ไม่มีความผูกพันที่จะรับคําสั่งนี้ หรือ ใบเสนอ ราคาใด ๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา

7. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลาไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาดหรือตกหล่น

8. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉลหรือการสมรู้ร่วมคิดกัน โดยไม่ ขอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วนบริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคา ในคราว เดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่..... 7 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2566



(ลงชื่อ).....

(นายอรรถพล อำนวยพานิช)

ตำแหน่ง..... กรรมการผู้จัดการ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

(ลงชื่อ).....

(นาย मुखตาร์ มะทา)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ)..... ผู้รับจ้าง

บริษัท สตีล สตีล จำกัด

(ลงชื่อ)..... พยาน

(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

(ลงชื่อ)..... พยาน

(นางสาวนริกันต์ พิณโส)

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

ลงวันที่ ๘ ม.ค. ๒๕๖๗

บันทึกการต่อรองราคา

ผนวก ๑ หน้า ๓

การเสนอการจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ ๑-๐๐๑๔

บ้านวังพญา ตำบลวังพญา - บ้านชาเมาะ ตำบลท่าธง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก

เขียนที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

วันที่ ๗ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ตามหนังสือเชิญและรายละเอียดพัสดุฯ ที่ ยล ๕๑๐๐๘/๓๒๐๕-๓๒๐๘ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก ได้เชิญผู้ประกอบการเข้าร่วมยื่นข้อเสนอราคา การจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ ๑-๐๐๑๔ บ้านวังพญา ตำบลวังพญา - บ้านชาเมาะ ตำบลท่าธง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก ในวงเงินงบประมาณ ๑๒,๓๗๗,๐๐๐.- บาท ราคาากลางของทางราชการ ๑๒,๓๘๐,๗๓๖.๑๙ บาท จำนวน ๕ ราย โดยกำหนดยื่นข้อเสนอ ในวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. และกำหนดเปิดซอง ในวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๖ ระหว่างเวลา ๑๒.๐๐-๑๖.๓๐ น. ณ ห้องประชุมกองคลัง องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา สำหรับเกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ พิจารณาคัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา ซึ่งในวันเวลาดังกล่าวมีผู้ยื่นข้อเสนอ จำนวน ๒ ราย ประกอบด้วย

๑. บจก. อัครพันธุ์ก่อสร้าง เสนอราคา ๑๒,๓๗๕,๐๐๐.- บาท

๒. บจก. อาร์.เอส.ซีวิลเอ็นจิเนียริง เสนอราคา ๑๒,๓๗๖,๕๐๐.- บาท

คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก ได้ทำการตรวจสอบเอกสารและพิจารณาคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอทั้ง ๒ รายแล้ว ปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอราคาทั้ง ๒ ราย ไม่มีผลประโยชน์ร่วมกัน และมีคุณสมบัติถูกต้องตามเงื่อนไขที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา กำหนด โดย บจก. อัครพันธุ์ก่อสร้าง เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดเป็นเงิน ๑๒,๓๗๕,๐๐๐.- บาท (สิบสองล้านสามแสนเจ็ดหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาต่ำกว่าราคาากลางและวงเงินงบประมาณที่ตั้งไว้

ในการนี้ คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก พิจารณาแล้วเพื่อประโยชน์ของทางราชการ จึงได้ต่อรองราคาให้บริษัทฯ ลดวงเงินลงอีก ทางบริษัทฯ ยินดีลดวงเงินให้อีก จำนวนเงิน ๑๕,๐๐๐.- บาท (หนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) คงเหลือวงเงิน ๑๒,๓๖๐,๐๐๐.- บาท (สิบสองล้านสามแสนหกหมื่นบาทถ้วน) และยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา กำหนดทุกประการ โดยยื่นราคา ๑๘๐ วัน และส่งมอบงานภายใน ๑๘๐ วัน

จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน



ลงชื่อ (นางสาวอาบี๊ะ อาหมัด)

ลงชื่อ (นางยุพาวรรณ บุญอินทร์)

ลงชื่อ (นายอดิชัย ศรีเพชร)

ลงชื่อ (นายณัฐนันท์ ขุนราม)

(ลงชื่อ) (นายมุขตาร์ มะทา)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

ผู้ต่อรองราคา (นางสาวศิริภาทิมา นามศิริ)

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ (นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

(ลงชื่อ) กรรมการ (นางสาวนริภานต์ พิณโส)

(ลงชื่อ) กรรมการ

บัญชีรายการงานก่อสร้าง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต

รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0014 บ้านวังพญา - บ้านชาเมา

ตำบลท่าธง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

บ้านวังพญา - บ้านชาเมา ตำบลท่าธง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

สถานที่ก่อสร้าง

ประมาณราคาวันที่

8 มกราคม 2567

คำนวณราคาโดย

บริษัท อัครพันธกิจก่อสร้าง จำกัด

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	หมายเหตุ
	1. งานปรับปรุงโครงสร้างทาง					
	1.1 งานดิน (EARTHWORK)					
	1.1.1 งานถางป่าและขุดตอ					
1	1.1.1.1 งานถางป่าและขุดตอ	ตร.ม.	2,000.000	2.50	5,000.00	
	ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)					
2	1.2 งานหินคลุกปรับระดับ (หลวม)	ตร.ม.	1,500.000	645.25	1,039,497.75	
	1.3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง					
	(SUBBASE AND BASE COURSES)					
	1.3.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)					
3	1.3.1.1 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่	ตร.ม.	15,720.000	137.62	2,163,386.40	
	ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling)					
	(ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้)					
	2. งานผิวทางลาดยาง Asphalt Concrete					
	2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)					

ลงวันที่ 8 ม.ค. 2567

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	หมายเหตุ
	2.1.1 งานไพรม์โค้ต และแท็คโค้ต					
	(PRIME COAT & TACK COAT)					
4	2.1.1.1 งานลาดยางแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต	ตร.ม.	15,720.000	43.00	675,960.00	
	(PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์)					
	กรกณียาง EAP					
5	2.1.1.2 งานลาดยางแอสฟัลต์แท็คโค้ต	ตร.ม.	245.000	21.25	5,206.25	
	(TACK COAT)					
	2.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต					
	(ASPHALT CONCRETE)					
6	2.1.2.1	ตร.ม.	15,720.000	393.00	6,177,960.00	
	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม.		(ลงชื่อ).....			
	(ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)		(นายอนุชา มະຫາ)			
			๔. เบื้องต้นการบริหารส่วนจังหวัดยะลา			
7	2.1.2.2	ตร.ม.	245.000	388.00	95,060.00	
	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม.		(ลงชื่อ).....			
	(ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)		(นางสาวสิริมา เทพทะ เมฆศิริ)			
			(ลงชื่อ).....			
	3. งานสัญญาลักษณะบนผิวทาง					
	สีเทอร์โมพลาสติก					
8	3.1 เส้นแบ่งช่องจราจรสีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	87.000	372.00	32,364.00	
	เส้นกว้าง 0.15 ม. (3 เส้น)		(ลงชื่อ).....			
			(นางสาวนริภรณ์ พิณโส)			
9	3.2 ข้อความ "หยุด" สีเทอร์โมพลาสติก	แห่ง	1.000	1,562.96	1,562.96	
10	3.3 ข้อความ "ลดความเร็ว"	แห่ง	1.000	2,850.00	2,850.00	
	สีเทอร์โมพลาสติก					



ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	หมายเหตุ
11	3.4 Rumble Strip	ตร.ม.	7.140	650.64	4,645.57	
	4. งานจราจรสงเคราะห์					
12	4.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	1.000	16,633.98	16,633.98	
13	4.2 ป้ายจราจรแบบ บ1	ชุด	1.000	6,619.64	6,619.64	
14	4.3 ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต27 , ต31 - ต60	ชุด	10.000	4,215.07	42,150.70	
15	4.4 ป้ายเตือนแนวทาง	ชุด	28.000	10,721.56	300,203.68	
	(โค้งขวาและโค้งซ้าย)					
16	4.5 ป้ายจราจรแบบ ต75	ชุด	1.000	4,215.07	4,215.07	
17	4.6 ป้ายจราจรแบบ น1	ชุด	1.000	6,464.05	6,464.05	
18	4.7 ป้ายจราจรแบบ น1/1	(ลงชื่อ) ชุด	1.000	4,328.23	4,328.23	
19	4.8 ป้ายจราจรแบบ น2	(นายมนตรี มะทา) ชุด	1.000	12,220.89	12,220.89	
20	4.9 ป้ายจราจรแบบ น2 (1ชุด 2ชิ้น)	(นางอัมมวดี วัฒนวิเศษ) ชุด	1.000	19,533.62	19,533.62	
21	4.10 หลักกิโลเมตรแบบทาสี	(ลงชื่อ) ชุด	1.000	2,744.04	8,232.12	
22	4.11 Gard Rial	ม.	324.000	1,838.79	595,767.96	
23	4.12 ปรับปรุงสะพาน คสล.	(ลงชื่อ) แห่ง	นางสาวภาวนี คงยศ	7,072.28	21,216.84	
	5. ถนนสายหน้าหมู่บ้าน					
24	5.1 MAST ARM	(ลงชื่อ) ชุด	1.000	106,000.00	212,000.00	
	พร้อมป้ายเตือนและไฟกระพริบ 2 ดวง	(นางสาวณริกานต์ พิณโส)				
25	5.2 ป้ายจราจรแบบ ต77	ชุด	2.000	3,190.00	6,380.00	
26	5.3 ป้ายจราจรแบบ บ32	ชุด	2.000	3,970.00	7,940.00	
27	5.4 ป้ายจราจรแบบ บ55	ชุด	2.000	3,860.00	7,720.00	
28	5.5 ป้ายจราจรแบบ ต56	ชุด	2.000	4,200.00	8,400.00	

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	หมายเหตุ
29	5.6 ป้ายเตือนทางข้าม	ชุด	2.000	4,200.00	8,400.00	
30	5.7 ป้ายจำกัดความเร็วพลังงานแสงอาทิตย์	ชุด	6.000	35,300.00	211,800.00	
31	5.8 เส้นทางคนข้ามเทอร์โมพลาสติกสีขาว	ตร.ม.	9.000	410.00	3,690.00	
	(ทางม้าลาย)					
32	5.9 เส้นชะลอความเร็วเทอร์โมพลาสติกสีขาว	ตร.ม.	160.590	410.00	65,841.90	
33	5.10 ข้อความบนพื้นทางเทอร์โมพลาสติกสีขาว	ตร.ม.	11.440	410.00	4,690.40	
34	5.11 สัญญลักษณ์บนผิวทาง	ตร.ม.	47.640	1,414.46	67,384.87	
	(จำกัดความเร็ว)					
	6. งานบำรุงรักษาความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน					
35	6.1 เส้นชะลอความเร็วเทอร์โมพลาสติกสีขาว	ตร.ม.	62.280	410.00	25,534.80	
36	6.2 วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อดำเนินงานการลื่นไถล สีแดง	ตร.ม.	81.000	1,414.46	114,571.26	
37	6.3 ป้ายเตือนเขตโรงเรียนพลังงานแสงอาทิตย์	ชุด	2.000	21,000.00	42,000.00	
38	6.4 ป้ายเตือนทางข้าม	ชุด	2.000	12,000.00	24,000.00	
39	6.5 ทางม้าลาย	ตร.ม.		12,000.00	4,800.00	
	7. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ				13,341.06	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				(ลงชื่อ)	123,600,000.00	

ตัวอักษร (สิบสองล้านสามแสนหกหมื่นบาทถ้วน)



ลงชื่อ.....ผู้เสนอราคา

(นายอรรถพล อำนวยพานิช)

ตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการ

ประทับตรา

รายละเอียดการแบ่งงวดงาน
งานจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ ๑-๐๐๑๔
บ้านวังพญา ตำบลวังพญา - บ้านาเมาะ ตำบลท่าธง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินร้อยละ ๑๕ ของค่าจ้างที่ตกลงทำสัญญาจ้าง เป็นจำนวนเงิน ๑,๘๕๔,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านแปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) จะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ดังนี้

- งานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ชั่วคราวที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ และติดตั้งป้ายจราจรอำนวยความสะดวกขณะก่อสร้างในพื้นที่โครงการ
- งานถางป่าเขตตอนขนาดเบาแล้วเสร็จทั้งหมด
- งานหินคลุกปรับระดับ (หลวม) แล้วเสร็จทั้งหมด
- งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดเฉลี่ยลึก ๒๐ ซม.แล้วเสร็จเป็นระยะทางไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ เมตร

ระยะเวลาการปฏิบัติงาน ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๗ ซึ่งจะแล้วเสร็จภายใน ๗๕ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง พร้อมส่งมอบงานจ้าง และคณะกรรมการตรวจรับงานจ้างได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินร้อยละ ๓๕ ของค่าจ้างที่ตกลงทำสัญญาจ้าง เป็นจำนวนเงิน ๔,๓๒๖,๐๐๐.- บาท (สี่ล้านสามแสนสองหมื่นหกพันบาทถ้วน) จะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ดังนี้

- งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดเฉลี่ยลึก ๒๐ ซม.ส่วนที่เหลือแล้วเสร็จทั้งหมด
- งาน Prime Coat แล้วเสร็จทั้งหมด
- งาน Tack Coat แล้วเสร็จเป็นระยะทางไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร
- งานผิวทาง Asphaltic concrete (ปูบน Prime Coat) แล้วเสร็จเป็นระยะทางไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ เมตร

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
นายกองคำกร บัณการ ส่วนจังหวัดยะลา
ระยะเวลาการปฏิบัติงาน ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๗ ซึ่งจะแล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง พร้อมส่งมอบงานจ้าง และคณะกรรมการตรวจรับงานจ้างได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

นางสาวภาวิณี ทองเทศ
นางสาวปริกานต์ พิณโค
งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงินร้อยละ ๕๐ ของค่าจ้างที่ตกลงทำสัญญาจ้าง เป็นจำนวนเงิน ๓,๐๙๐,๐๐๐.- บาท (สามล้านเก้าหมื่นบาทถ้วน) จะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ดังนี้

- งาน Tack Coat ในส่วนที่เหลือแล้วเสร็จทั้งหมด
- งานผิวทาง Asphaltic concrete (ปูบน Prime Coat) ในส่วนที่เหลือแล้วเสร็จทั้งหมด

- งานผิวทาง Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) ในส่วนที่เหลือแล้วเสร็จทั้งหมด
- สัญลัักษณ์บนผิวทางสีเทอร์โมพลาสติกแล้วเสร็จทั้งหมด

ระยะเวลาการปฏิบัติงาน ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๗ ซึ่งจะแล้วเสร็จภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง พร้อมส่งมอบงานจ้าง และคณะกรรมการตรวจรับงานจ้างได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๔ เป็นจำนวนเงินร้อยละ ๒๕ ของค่าจ้างที่ตกลงทำสัญญาจ้าง เป็นจำนวนเงิน ๓,๐๙๐,๐๐๐.- บาท (สามล้านเก้าหมื่นบาทถ้วน) จะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ดังนี้

- งานถนนสวยหน้าหมู่บ้าน และงานบำรุงรักษาความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน
แล้วเสร็จทั้งหมด

- งานจราจรสงเคราะห์ต่างๆ แล้วเสร็จทั้งหมด

- งานติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดของโครงการ และงานเก็บงานรายละเอียดที่เหลือ
ทั้งหมดของโครงการแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้วรวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย

ระยะเวลาการปฏิบัติงาน ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๗
ซึ่งจะแล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง พร้อมส่งมอบงานจ้าง และคณะกรรมการตรวจ
รับงานจ้างได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

(ลงชื่อ) ผู้จ้าง
(นาย मुखตาร์ มะทา)

(.....)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา



..... ผู้รับจ้าง
คุณ สาสี สีสี่ เหม นคร

(ลงชื่อ) พยาน

(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

(ลงชื่อ) พยาน

(นางสาวนริกานต์ พิณโล)

สัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K)

จำนวน.....1.....(ฉบับ)

๑. ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้
 ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่าจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตร ดังนี้

$$P = (Po) \times (K)$$

กำหนดให้ P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

Po = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวด
 ซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี

K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย ๔% เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม
 ๔% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

๒. ค่า ESCALATION FACTOR หรือค่า K ได้แยกตามประเภทงานดังนี้

หมวด ๒ งานดิน หมายถึง การขุดดิน การตักดิน การบดอัดดิน การขุดเปิดหน้าดิน การ
 เกือบอัดดิน การขุด-ถมบดอัดแน่นเชื่อม คลอง คันคลอง คันกันน้ำ คันทาง ซึ่งต้องใช้เครื่องจักรเครื่องมือกล
 ปฏิบัติงาน

$$๒.๑ \text{ งานดิน ใช้สูตร } K = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ It/Io + ๐.๔๐ Et/Eo + ๐.๒๐ Ft/Fo$$

สำหรับการถมดินให้หมายความถึงการถมดินหรือทรายหรือวัสดุอื่นที่มีการควบคุม
 คุณสมบัติของวัสดุนั้น และมีข้อกำหนดวิธีการถม รวมทั้งมีการบดอัดแน่นโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล
 เพื่อให้ได้มาตรฐานตามที่กำหนดไว้ เช่นเดียวกับงานก่อสร้างถนนหรือเชื่อมชลประทาน

ทั้งนี้ ให้รวมถึงงานประเภท EMBANKMENT, EXCAVATION, SUBBASE,
 SELECTED MATERIAL, UNTREATED BASE และ SHOULDER

$$\text{ใช้สูตร } K = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ It/Io + ๐.๔๐ Et/Eo + ๐.๒๐ Ft/Fo$$

หมวด ๓ งานทาง

๓.๑ งานผิวทาง PRIME COAT, TACK COAT, SEAL COAT

$$\text{ใช้สูตร } K = ๐.๓๐ + ๐.๔๐ At/Ao + ๐.๒๐ Et/Eo + ๐.๑๐ Ft/Fo$$

๓.๓ งานผิวทาง ASPHALTIC CONERTE, PENETRATION MACADAM

$$\text{ใช้สูตร } K = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ Mt/Mo + ๐.๔๐ At/Ao + ๐.๑๐ Et/Eo + ๐.๑๐ Ft/Fo$$

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดยกองบริหารงานพิเศษ

K = ESCALATION FACTOR

It = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Io = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Ct = ดัชนีราคาซีเมนต์ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Co = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Mt = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Mo = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

St = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

So = ดัชนีราคาวัสดุเหล็ก ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Et = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Eo = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Ft = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Fo = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

At = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Ao = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

เขียนที่ นจก.อัครพันธกิจก่อสร้าง จำกัด

วันที่ 8 เดือน มกราคม พ.ศ. 2567

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า นายกิตติ เลขะกุล อายุ 56 ปี

เชื้อชาติ ไทย สัญชาติ ไทย อยู่บ้านเลขที่ 94 หมู่ที่ 8 ถนน

ตรอก/ซอย - ตำบล บ่อทอง อำเภอหนองจิก จังหวัดปัตตานี

หมายเลขโทรศัพท์ 094 - 8888884 สถานที่ทำงาน 073-21111

ได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภท วิศวกรรม สาขาโยธา

แขนง - ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน อย.15808

และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ

ขอรับรองว่า ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบตามพระราชบัญญัติวิชาชีพวิศวกรรม พ.ศ. 2505 โดยข้าพเจ้าเป็นผู้ควบคุมการก่อสร้าง เป็นสิ่งปลูกสร้างชนิด จ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ. 1-0014 บำรุงพัฒนา ตำบลวังพัฒนา - บ้านเขาเมะ ตำบลท่าธง อำเภอรามันจังหวัดยะลา จำนวน 1 โครงการ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา อำเภอเมือง จังหวัดยะลา ตามแผนผังบริเวณ, แบบก่อสร้าง และรายการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

เพื่อเป็นหลักฐานได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง

(นายมุขตาร์ มะทา)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ) สตีปทีมา: แมงการี

(นางสาวสตีปทีมา: แมงการี)



(ลงชื่อ) วิศวกร

(นายกิตติ เลขะกุล)

(ลงชื่อ) ผู้มีอำนาจลงนามของบริษัท/หจก.

(นายอรรถพล อำนวยพานิช)

(ลงชื่อ) พยาน

(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

(ลงชื่อ) พยาน

(นางสาวเสาวรักษ์ แสงเขียว)

(ลงชื่อ) พยาน

(นางสาวนริกันต์ พิณโล)

(ลงชื่อ) สตีปทีมา: แมงการี พยาน

(นางสาวสตีปทีมา: แมงการี)

คำเตือน

1. ให้ชี้แจงข้อความที่ไม่ใช่ออก
2. ให้วิศวกรแนบภาพถ่ายบัตรประจำตัวแสดงว่าได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพและภาพถ่ายใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ
3. หากมีการเปลี่ยนแปลงวิศวกรตามหนังสือรับรองฉบับนี้ ให้วิศวกรรีบแจ้งให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลาทราบเป็นลายลักษณ์อักษร



(...(นางสาวนริภานต์..พินโส)

สำเนาถูกต้อง



(นายอรณพด อำนวยพานิช)

การระดมทุน

(นายกิตติ เลชะกุล)

ព្រ.15808

 บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
เลขประจำตัวประชาชน 3 9401 00279 31 3
Identification Number

ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย กิตติ เลชะกุล
Name Mr. Kitti
Last name Lekhakula
เกิดวันที่ 6 ม.ค. 2511
Date of Birth 6 Jan. 1968
ศาสนา พุทธ

ที่อยู่ 94 หมู่ที่ 8 ต.บ่อทอง อ.หนองจิก
จ.ปัตตานี

31 ม.ค. 2562 วันออกบัตร
31 Mar. 2019 Date of Issue

5 ม.ค. 2571 วันบัตรหมดอายุ
5 Jan. 2028 Date of Expiry

9011-03-03311806





BORA-10.5-06-2561



ME1-1297969-49

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นาย मुखตาร์ มะทา)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นางสาว วิภาดา งามศรี)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวนริภานต์ พิณโต)

สำเนาถูกต้อง



นายอรรถพล อานวยพานิช

กรรมการผู้จัดการ

SECRET



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ԲԱՆՈՒՅՑԱԿԱՆ ԴՊՐՈՒՅՑ

หนังสือรับรองของช่างควบคุมการก่อสร้าง

ข้าพเจ้า นายนพดล ประดัด วุฒิ ปวช. 24
สาขา.....ช่างก่อสร้าง.....ตั้งสำเนาใบประกาศ หรือ ใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ
ที่ได้แนบมาพร้อมนี้ ขอรับรองว่าจะเป็นช่างควบคุมงานก่อสร้าง.....จ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยาง.....
แอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ. 1-0014 บ้านวังพญา ตำบลวังพญา - บ้านขามเฒ่า
ตำบลท่าธง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา.....
ให้กับ บริษัท/ห้างฯ.....บริษัท อัครพันธกิจก่อสร้าง จำกัด.....ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป จนการก่อสร้างเสร็จ
ถูกต้องตามแบบแปลน และ รายการสัญญา เมื่อทางราชการได้ตกลงทำสัญญาจ้างให้ บริษัท/ห้างฯ.....บริษัท อัคร
พันธกิจก่อสร้าง จำกัด.....เป็นผู้รับจ้างงานก่อสร้างนี้แล้ว

(ลงชื่อ).....

(.....นายนพดล ประดัด.....)

ช่างผู้ควบคุมงานก่อสร้าง



(ลงชื่อ).....

(นายอรรถพล อำนวยพานิช)

ผู้เสนอราคา

ผู้จัดการ บริษัท/ห้างฯ.....บริษัท อัครพันธกิจก่อสร้าง จำกัด.....

(ลงชื่อ).....

(นายสมชาติ มะทา).....ผู้ว่าจ้าง

หมายเหตุ ต้องแนบสำเนารูปถ่ายบัตร หรือ ใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ มาพร้อมหนังสือรับรองนี้ด้วย

(ลงชื่อ).....

.....ผู้รับจ้าง

(ลงชื่อ).....

(.....นางสาวภาวิณี ทองเทศ.....)

(ลงชื่อ).....

(นางสาวนริศนันท์ พันโส)

สถานศึกษาโรงเรียนแม่เหล็กวิทยาคม

จังหวัด **สุราษฎร์ธานี** อำเภอ **พุนพิน** ตำบล **พุนพิน**

ประเภท **โรงเรียนมัธยมศึกษา**

สาขา **มัธยมศึกษา**

ปีการศึกษา **๒๕๖๔**

ภาคเรียนที่ **๑**

ชื่อ **นายสมชาย ใจดี**

นามสกุล **ใจดี**

ประจำตัว **๑๑๑๑**

วันเดือนปีเกิด **๒๕/๐๕/๒๕๖๔**

ชื่อจริง **สมชาย**

ชื่อกลาง **ใจดี**

ชื่อเล่น **สมชาย**

ชื่ออื่น **สมชาย**

ชื่อจริง **สมชาย**

ชื่อกลาง **ใจดี**

ชื่อเล่น **สมชาย**

ชื่ออื่น **สมชาย**

ชื่อ **นายสมชาย ใจดี**

นามสกุล **ใจดี**

ประจำตัว **๑๑๑๑**

วันเดือนปีเกิด **๒๕/๐๕/๒๕๖๔**

ชื่อจริง **สมชาย**

ชื่อกลาง **ใจดี**

ชื่อเล่น **สมชาย**

ชื่ออื่น **สมชาย**

ชื่อ **นายสมชาย ใจดี**

นามสกุล **ใจดี**

ประจำตัว **๑๑๑๑**

วันเดือนปีเกิด **๒๕/๐๕/๒๕๖๔**

ชื่อจริง **สมชาย**

ชื่อกลาง **ใจดี**

ชื่อเล่น **สมชาย**

ชื่ออื่น **สมชาย**

ปีการศึกษา	ภาคเรียนที่	จำนวนคาบ	หน่วยกิต (1)	ระดับผลการเรียน (2)	ปีการศึกษา	ภาคเรียนที่	จำนวนคาบ	หน่วยกิต (1)	ระดับผลการเรียน (2)	ปีการศึกษา	ภาคเรียนที่	จำนวนคาบ	หน่วยกิต (1)	ระดับผลการเรียน (2)
๒๕๖๓	๑	๒๐	๒	๒.๐๐	๒๕๖๓	๒	๒๐	๒	๒.๐๐	๒๕๖๓	๑	๒๐	๒	๒.๐๐
๒๕๖๓	๒	๒๐	๒	๒.๐๐	๒๕๖๓	๒	๒๐	๒	๒.๐๐	๒๕๖๓	๒	๒๐	๒	๒.๐๐
๒๕๖๓	๓	๒๐	๒	๒.๐๐	๒๕๖๓	๓	๒๐	๒	๒.๐๐	๒๕๖๓	๓	๒๐	๒	๒.๐๐
๒๕๖๓	๔	๒๐	๒	๒.๐๐	๒๕๖๓	๔	๒๐	๒	๒.๐๐	๒๕๖๓	๔	๒๐	๒	๒.๐๐
๒๕๖๓	๕	๒๐	๒	๒.๐๐	๒๕๖๓	๕	๒๐	๒	๒.๐๐	๒๕๖๓	๕	๒๐	๒	๒.๐๐
๒๕๖๓	๖	๒๐	๒	๒.๐๐	๒๕๖๓	๖	๒๐	๒	๒.๐๐	๒๕๖๓	๖	๒๐	๒	๒.๐๐
๒๕๖๓	๗	๒๐	๒	๒.๐๐	๒๕๖๓	๗	๒๐	๒	๒.๐๐	๒๕๖๓	๗	๒๐	๒	๒.๐๐
๒๕๖๓	๘	๒๐	๒	๒.๐๐	๒๕๖๓	๘	๒๐	๒	๒.๐๐	๒๕๖๓	๘	๒๐	๒	๒.๐๐
๒๕๖๓	๙	๒๐	๒	๒.๐๐	๒๕๖๓	๙	๒๐	๒	๒.๐๐	๒๕๖๓	๙	๒๐	๒	๒.๐๐
๒๕๖๓	๑๐	๒๐	๒	๒.๐๐	๒๕๖๓	๑๐	๒๐	๒	๒.๐๐	๒๕๖๓	๑๐	๒๐	๒	๒.๐๐
๒๕๖๓	๑๑	๒๐	๒	๒.๐๐	๒๕๖๓	๑๑	๒๐	๒	๒.๐๐	๒๕๖๓	๑๑	๒๐	๒	๒.๐๐
๒๕๖๓	๑๒	๒๐	๒	๒.๐๐	๒๕๖๓	๑๒	๒๐	๒	๒.๐๐	๒๕๖๓	๑๒	๒๐	๒	๒.๐๐
๒๕๖๓	๑๓	๒๐	๒	๒.๐๐	๒๕๖๓	๑๓	๒๐	๒	๒.๐๐	๒๕๖๓	๑๓	๒๐	๒	๒.๐๐
๒๕๖๓	๑๔	๒๐	๒	๒.๐๐	๒๕๖๓	๑๔	๒๐	๒	๒.๐๐	๒๕๖๓	๑๔	๒๐	๒	๒.๐๐
๒๕๖๓	๑๕	๒๐	๒	๒.๐๐	๒๕๖๓	๑๕	๒๐	๒	๒.๐๐	๒๕๖๓	๑๕	๒๐	๒	๒.๐๐
๒๕๖๓	๑๖	๒๐	๒	๒.๐๐	๒๕๖๓	๑๖	๒๐	๒	๒.๐๐	๒๕๖๓	๑๖	๒๐	๒	๒.๐๐
๒๕๖๓	๑๗	๒๐	๒	๒.๐๐	๒๕๖๓	๑๗	๒๐	๒	๒.๐๐	๒๕๖๓	๑๗	๒๐	๒	๒.๐๐
๒๕๖๓	๑๘	๒๐	๒	๒.๐๐	๒๕๖๓	๑๘	๒๐	๒	๒.๐๐	๒๕๖๓	๑๘	๒๐	๒	๒.๐๐
๒๕๖๓	๑๙	๒๐	๒	๒.๐๐	๒๕๖๓	๑๙	๒๐	๒	๒.๐					

ป้ายประชาสัมพันธ์

2.40 เมตร

ผนวก.....๖.....มีหน้า.....๑.....ถึง.....๖๑.....

จำนวน.....๑.....(ฉบับ)

ผนวก.....๖.....หน้า.....๑.....

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

ถนน วงเวียน 2 อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา โทร. 0-7320-3610 ต่อ 1441

โครงการ : งานจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0014 บ้านวังพญา ตำบลวังพญา - บ้านชาเมาะ
ตำบลท่าธง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

ปริมาณงาน: ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 2.000 กิโลเมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 - 1.00 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 15,965 ตารางเมตร (ตามแบบอบจ.ที่กำหนด)

ผู้รับจ้าง บริษัท อัครพันธกิจก่อสร้าง จำกัด ที่อยู่ เลขที่ 1 ถนนเทศบาล 1 ตำบลสะเตง อำเภอเมือง จังหวัดยะลา โดย นายสุพรรณ อัครพันธกิจ โทร. 092-2479999

ระยะเวลาเริ่มต้นสัญญา 9 มกราคม 2567 และระยะเวลาสิ้นสุดสัญญา 6 กรกฎาคม 2567 รวมเป็นระยะเวลา 180 วัน

วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้ง 12,377,000.00 บาท

ราคากลางค่าก่อสร้าง 12,380,736.19 บาท

วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง 12,360,000.00 บาท

ผู้ควบคุมงาน

1. นายวัชรินทร์ จันทรหอม นายช่างโยธาชำนาญงาน

โทร. 0-7320-3625

2. นายศุภิน บุญรักษ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน

โทร. 0-7320-3625

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

(ลงชื่อ).....

(.....)

3. นายเดช

(.....)

(นางสาวนริกันต์ พิณโร)

พยาน

(.....)

พยาน

(.....)

พยาน

(.....)

หมายเหตุ : ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการจัดทำและติดตั้งแผ่นป้ายดังกล่าว โดยทำการติดตั้ง จำนวน 2 จุด ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ
ภายใน 7 วัน นับตั้งแต่ลงนามในสัญญาจ้าง

1.20 เมตร

ป้ายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ

1.20 เมตร

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

ถนนวงเวียน 2 อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา โทร. 073-203610 ต่อ 1441

โครงการ : งานจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0014 บ้านวังพญา
ตำบลวังพญา - บ้านชาเมาะ ตำบลท่าธง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

ปริมาณงาน: ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 2.000 กิโลเมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า
15,965 ตารางเมตร ตามแบบอบจ.ที่กำหนด

ปีงบประมาณที่ทำการก่อสร้าง : ปี 2567

วงเงินค่าก่อสร้าง : 12,360,000.- บาท

แหล่งเงินที่ก่อสร้าง : เงินรายได้

(ลงชื่อ).....
(นายมุขตาร์ มะทา)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....
(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)
ระยะเวลาประกันสัญญา : 2 ปี
วันเริ่มต้นประกันสัญญา :

วันสิ้นสุดประกันสัญญา :

(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

(ลงชื่อ).....
(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)



โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต

รหัดทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0014,

ชื่อสายทาง : บ้านวังพญา ตำบลวังพญา - บ้านชำเมาะ ตำบลท่าอิฐ
(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายสมชาติ มະธา)

อ.รามัน จ.ยะลา

ปริมาณงาน : กว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 - 1.00 เมตร
(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

ระยะทาง 2.000 กิโลเมตร

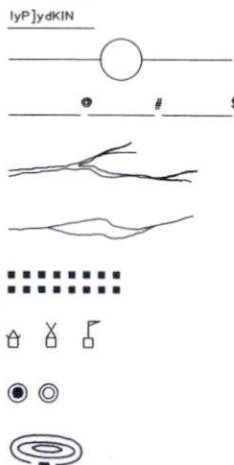
งบประมาณ : ข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นางสาววนริกานต์ พิณโส)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

กองช่าง ฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง



แผนที่ประเทศไทย



การขอตรวจแบบฉบับคืน (กรณีการขอตรวจ)

ทางโครงการ ฯ ที่จะทำการก่อสร้าง (กรมทางหลวงชนบท)

ແມ່ນ້ຳ . ຫໍາກວ໊໊

អង្គការ អន្តរជាតិ

• •
• • • • •

วัด , ชุมชน , โรงเรียน

ក្រសួង ស្ថាប័ន , ធនាគារ

สืบสืบความ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต

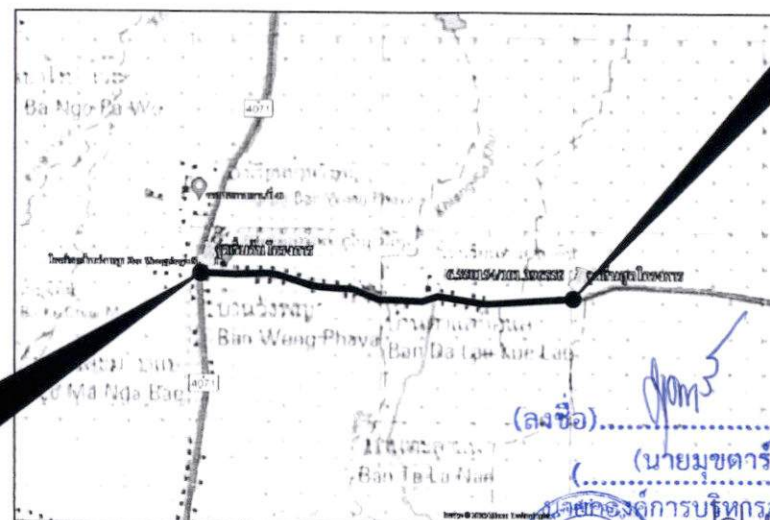
กิจกรรม : บำรุงพิเศษ

ลักษณะโครงการ : ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต

รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0014 ✓

ชื่อสายทาง : บ้านวังพญา ตำบลวังพญา - บ้านชำเมาะ ตำบลท่าธง

อ.รามัน จ.ยะลา



จุดสิ้นสุดโครงการ

กม.2+000

N 0.550154 , E 101.390556

สำรวจแบบ		
แผ่นที่	รายการ	หมายเหตุ
1	แผนที่สังเขป	
2	รูปตัดโค้งลำรางถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต	
3	รูปตัดโค้งลำรางถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต	
4	บัญชีปริมาณงาน	
5	ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมแซมผิวแอสฟัลติกคอนกรีต	
6	รายการประกอบแบบงานซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)	
7	ปริมาณบ้าย	
8	แบบแสดงป้าย น-1, น-2	
9	แบบแสดงการติดตั้งป้าย	
10	แบบมาตรฐานหลักกิโลเมตร	
11	แบบโครงการ	
12	แบบแสดงรายละเอียดรายการละเอียดงานก่อสร้าง	

แผนที่สังเขป

รายละเอียดประกอบแบบงานปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต

พิจารณาจากกว้าง 6.00 เมตร (พื้นที่) กว้างข้างละ 3.00 - 1.00 เมตร ระยะทาง 2.000 กิโลเมตร
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 15.965 ตารางกิโลเมตร

วิธีที่ 1 (เล่นริมผิว)

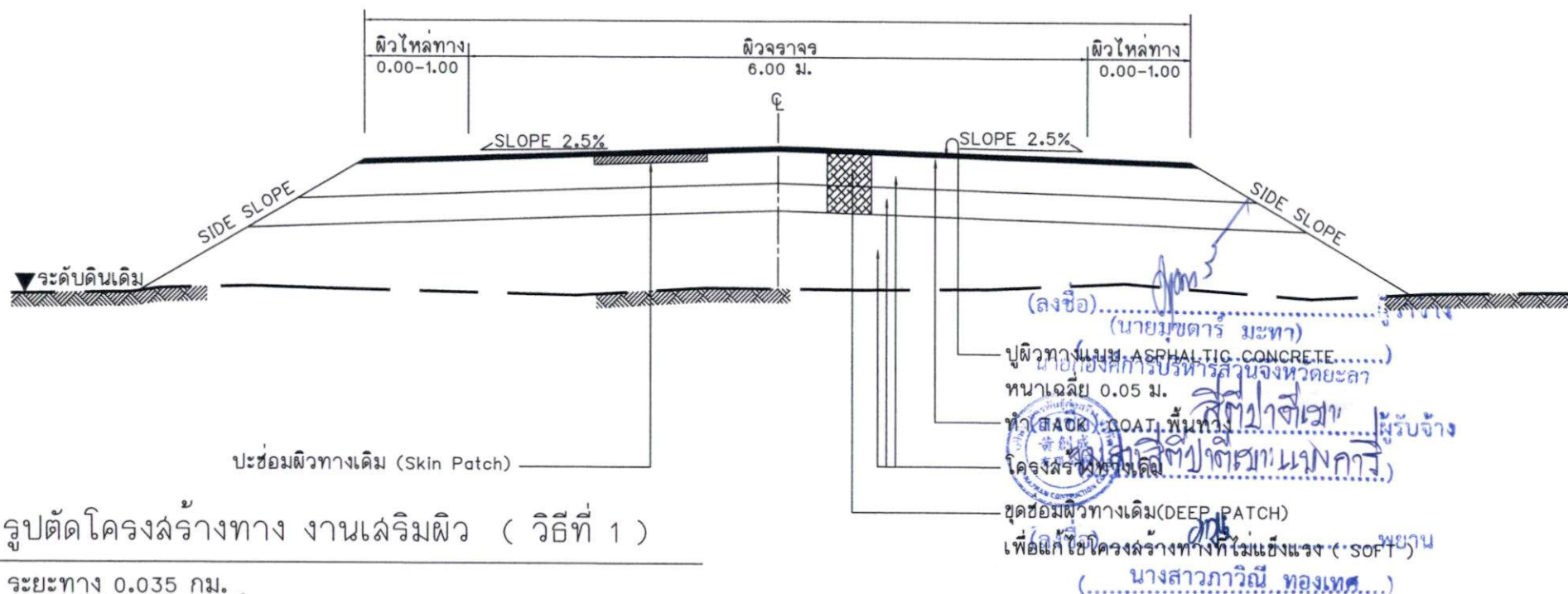
- ช่วงกม.ที่ 0+865 ถึง กม.ที่ 0+875 ระยะทาง 0.010 กิโลเมตร
- ช่วงกม.ที่ 0+945 ถึง กม.ที่ 0+955 ระยะทาง 0.010 กิโลเมตร
- ช่วงกม.ที่ 1+695 ถึง กม.ที่ 1+710 ระยะทาง 0.015 กิโลเมตร

วิธีที่ 3 (ซ่อมสร้างโดยวิธี Pavement In - Place Recycling)

- ช่วงกม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+865 ระยะทาง 0.865 กิโลเมตร
- ช่วงกม.ที่ 0+875 ถึง กม.ที่ 0+945 ระยะทาง 0.070 กิโลเมตร
- ช่วงกม.ที่ 0+955 ถึง กม.ที่ 1+695 ระยะทาง 0.740 กิโลเมตร
- ช่วงกม.ที่ 1+710 ถึง กม.ที่ 2+000 ระยะทาง 0.290 กิโลเมตร

[illegible]

อ.รามัน จ.ยะลา



หมายเหตุ

งานพิวทางแอลฟิตตคองกริต ใหเปนใบปดวมาตฐานงานแอลฟิตตคองกริต
(นางสาวนริگانต์ พิณโส)

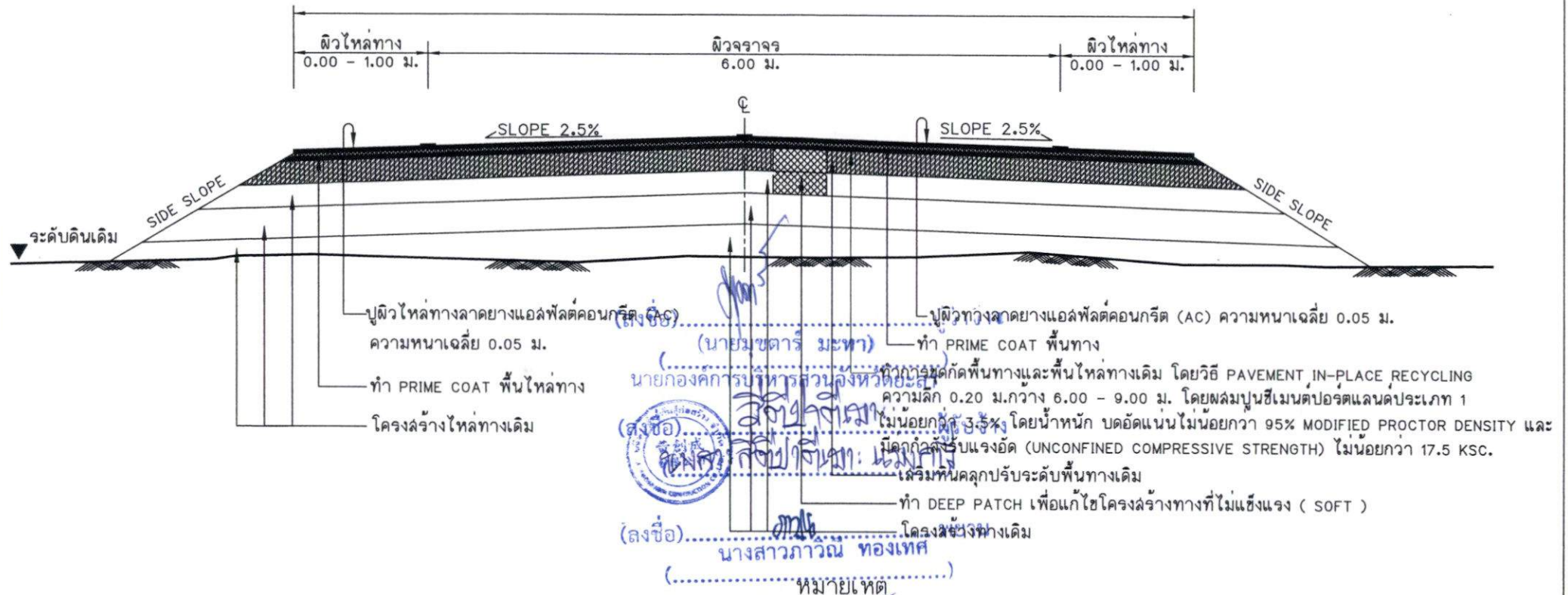
ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
32	เดินชะลอความเร็วลิฟเตอร์โม่พลาสดักลิข้าว	ตร.ม.	160.59	
33	ซ่อมความบกพร่องทางลิฟเตอร์โม่พลาสดักลิข้าว	ตร.ม.	11.44	
34	เครื่องหมายจราจรสัญญาณบนผิวทาง (จำกัดความเร็ว)	ตร.ม.	47.64	
35	เดินชะลอความเร็วลิฟเตอร์โม่พลาสดักลิข้าว (โรงเรียน)	ตร.ม.	62.28	
36	วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีแดง	ตร.ม.	81	
37	ติดตั้ง บ้ายเตือนเขตโรงเรียน หลังงานแสงอาทิตย์	ชุด	2	
38	ติดตั้ง บ้ายเตือนทางข้าม	ชุด	2	
39	ทางม้าลาย	ตร.ม.	12	
40	ค่าเช่าป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	โครงการ	1	
41	ป้ายแสดงรายละเอียดของโครงการ	จุด	1	

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา			
โครงการปรับปรุงถนนสายติดต่ออำเภอ รหัสทางหลวงชนบท ๒๒.๓ 1-๐๐14 ติดต่อทางเบี่ยงขวา ส.โรตงา-บ้านนาขะ ต.ท่าธง อ.รามัน จ.ยะลา	นายธีรภัทร จันทพรหม นายประสิทธิ์ บุญฤทธิ์ นายอาทิตย์ เทพรังคกุล นายสอาด สัยฮอน	ผู้สำรวจ ประมาณราคา เขียนแบบ ตรวจแบบ	เห็นชอบ ปัดลดค่าการบริหารส่วนจังหวัดยะลา อนุมัติ
แต่งตั้งแบบ รูปตัดโครงการทาง	นายบัณฑิต เพ็ชรการ	ผอ.กองช่าง	
เลขที่แบบ	แผนที่ 2	จำนวนแผ่น 12	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0014

ข้อสายทาง : บ้านวังพญา ตำบลวังพญา - บ้านชำเมาะ ตำบลท่าธง

อ.รามัน จ.ยะลา



รูปตัดโครงสร้างทาง งานซ่อมสร้างฯ (วิธีที่ 3)

โดยวิธี Pavement In - Place Recycling

ระยะทาง 1.965 กม.

โครงการปรับปรุงถนนสายเอเชียที่ตัดถนน รหัสทางหลวงเอเชีย ๒๓.๑ 1-0014				นายธีรวัชร จันททอง	ผู้สำรวจ	เห็นชอบ  ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา
ติดต่อทางบก-รถยนต์ ม.โศภน-ประจักษ์ ม.ท่าธง ม.จามิน อ.ยะลา				นายประสิทธิ์ บุญทอง	ประมาณราคา	
แนบผังแบบ				นายอัฒิสัย เสธาดุลวงศ์	เขียนแบบ	
รูปตัดโครงการทาง				นายเสลา โสธอน	ตรวจแบบ	อนุมัติ  นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา
เลขที่แบบ				นายบัณฑิต เสธะชาวง	ผอ.กองช่าง	
แผนที่ 3		จำนวนแผ่น 12		นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา		

ชื่อสายทาง : บ้านวังพญา ตำบลวังพญา - บ้านชำมะระ ตำบลท่าธง
อ.รามัน จ.ยะลา

บัญชีปริมาณงาน

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	งานถางป่าขุดตอขนาดเบา /	ตร.ม.	2,000 /	
2	งานหินคลุกปรับระดับ (หลวม)	ตร.ม.	1,611 /	
3	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดเฉลี่ยลึก 20 ซม.	ตร.ม.	15,720 /	
4	งานผิวทาง (PRIME COAT / EAP)	ตร.ม.	15,720 /	
5	ASPHALTIC CONCRETE(ปูบน Prime coat)	ตร.ม.	15,720 /	(0.05 ม.)
6	งานผิวทาง (TACK COAT)	ตร.ม.	245 /	
7	ASPHALTIC CONCRETE(ปูบน Tack coat)	ตร.ม.	245 /	(0.05 ม.)
8	เส้นจราจร สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	787 /	3 เส้นกว้าง 15 ซม.
9	ข้อความ " หยุด " สีเทอร์โมพลาสติก	แห่ง	1 /	
10	ข้อความ " ลดความเร็ว " สีเทอร์โมพลาสติก	แห่ง	1 /	
11	Rumble Strip	ตร.ม.	7.14 /	
12	ติดตั้ง ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	1 /	
13	ติดตั้ง ป้ายจราจร บ 1	ชุด	1 /	
14	ติดตั้ง ป้ายจราจรแบบ ต1- ต27,ต31-ต60	ชุด	10 /	
15	ติดตั้ง ป้ายเตือนแนวทาง(โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด	28 /	
16	ติดตั้ง ป้ายจราจรแบบ ต75	ชุด	1 /	
17	ติดตั้งป้ายจราจร น1	ชุด	1 /	
18	ติดตั้งป้ายจราจร น1/1	ชุด	1 /	
19	ติดตั้ง ป้ายจราจร น2	ชุด	1 /	
20	ติดตั้ง ป้ายจราจร น2 (1 ชุด 2 ชิ้น)	ชุด	1 /	
21	ติดตั้ง หลักกิโลเมตรแบบทาสี	หลัก	3 /	
22	Guard Rail ชั้นที่ 2 ชนิดที่ 1 (สำหรับทางตรงและทางโค้ง)	ม.	324 /	
23	ปรับปรุงสะพาน คลล.	แห่ง	3 /	
24	MAST ARM พร้อมป้ายเตือนและไฟกระพริบ 2 ดวง	ชุด	2 /	
25	ติดตั้ง ป้ายจราจรแบบ ต77	ชุด	2 /	
26	ติดตั้ง ป้ายจราจรแบบ บ32	ชุด	2 /	
27	ติดตั้ง ป้ายจราจรแบบ บ55	ชุด	2 /	
28	ติดตั้ง ป้ายจราจรแบบ ต56	ชุด	2 /	
29	ติดตั้ง ป้ายเตือนทางข้าม	ชุด	2 /	
30	ติดตั้ง ป้ายจำกัดความเร็ว พลังงานแสงอาทิตย์	ชุด	6 /	
31	เส้นทางคนข้ามสีเทอร์โมพลาสติกสีขาว (ทางม้าลาย)	ตร.ม.	9 /	

หมายเหตุ

ผนวก.....๖.....หน้า.....๗

- รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางลามาารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าราชการสำนักของผูว่าจ้าง
- ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ ตามความเหมาะสมและอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าถ่านที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวงหรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ ให้ลามาารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสมทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าราชการสำนักของผูว่าจ้าง
- ผู้ควบคุมงานลามาารถกำหนดพื้นที่ดำเนินการเพิ่มเติมเพื่อให้ได้ปริมาณงานตามแบบและรายการในสัญญาจ้าง
- การเปลี่ยนแปลงแก้ไข ตามข้อ 1,2,3 และข้อ 4 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบและสัญญาจ้าง
- ความหนาของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
- งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจรหลักกิโลเมตร หลักกิโลเมตร และ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

งานป้ายจราจร (ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นาย मुखตาร์ มะทา)

- ป้ายจราจรชนิด บ1,ต28-ต30,ต57,ต61-ต64-ต65-ต66-ต67-ต68-ต69-ต70-ต71-ต72-ต73-ต74-ต75-ต76-ต77-ต78-ต79-ต80-ต81-ต82-ต83-ต84-ต85-ต86-ต87-ต88-ต89-ต90-ต91-ต92-ต93-ต94-ต95-ต96-ต97-ต98-ต99-ต100-ต101-ต102-ต103-ต104-ต105-ต106-ต107-ต108-ต109-ต110-ต111-ต112-ต113-ต114-ต115-ต116-ต117-ต118-ต119-ต120-ต121-ต122-ต123-ต124-ต125-ต126-ต127-ต128-ต129-ต130-ต131-ต132-ต133-ต134-ต135-ต136-ต137-ต138-ต139-ต140-ต141-ต142-ต143-ต144-ต145-ต146-ต147-ต148-ต149-ต150-ต151-ต152-ต153-ต154-ต155-ต156-ต157-ต158-ต159-ต160-ต161-ต162-ต163-ต164-ต165-ต166-ต167-ต168-ต169-ต170-ต171-ต172-ต173-ต174-ต175-ต176-ต177-ต178-ต179-ต180-ต181-ต182-ต183-ต184-ต185-ต186-ต187-ต188-ต189-ต190-ต191-ต192-ต193-ต194-ต195-ต196-ต197-ต198-ต199-ต200-ต201-ต202-ต203-ต204-ต205-ต206-ต207-ต208-ต209-ต210-ต211-ต212-ต213-ต214-ต215-ต216-ต217-ต218-ต219-ต220-ต221-ต222-ต223-ต224-ต225-ต226-ต227-ต228-ต229-ต230-ต231-ต232-ต233-ต234-ต235-ต236-ต237-ต238-ต239-ต240-ต241-ต242-ต243-ต244-ต245-ต246-ต247-ต248-ต249-ต250-ต251-ต252-ต253-ต254-ต255-ต256-ต257-ต258-ต259-ต260-ต261-ต262-ต263-ต264-ต265-ต266-ต267-ต268-ต269-ต270-ต271-ต272-ต273-ต274-ต275-ต276-ต277-ต278-ต279-ต280-ต281-ต282-ต283-ต284-ต285-ต286-ต287-ต288-ต289-ต290-ต291-ต292-ต293-ต294-ต295-ต296-ต297-ต298-ต299-ต300-ต301-ต302-ต303-ต304-ต305-ต306-ต307-ต308-ต309-ต310-ต311-ต312-ต313-ต314-ต315-ต316-ต317-ต318-ต319-ต320-ต321-ต322-ต323-ต324-ต325-ต326-ต327-ต328-ต329-ต330-ต331-ต332-ต333-ต334-ต335-ต336-ต337-ต338-ต339-ต340-ต341-ต342-ต343-ต344-ต345-ต346-ต347-ต348-ต349-ต350-ต351-ต352-ต353-ต354-ต355-ต356-ต357-ต358-ต359-ต360-ต361-ต362-ต363-ต364-ต365-ต366-ต367-ต368-ต369-ต370-ต371-ต372-ต373-ต374-ต375-ต376-ต377-ต378-ต379-ต380-ต381-ต382-ต383-ต384-ต385-ต386-ต387-ต388-ต389-ต390-ต391-ต392-ต393-ต394-ต395-ต396-ต397-ต398-ต399-ต400-ต401-ต402-ต403-ต404-ต405-ต406-ต407-ต408-ต409-ต410-ต411-ต412-ต413-ต414-ต415-ต416-ต417-ต418-ต419-ต420-ต421-ต422-ต423-ต424-ต425-ต426-ต427-ต428-ต429-ต430-ต431-ต432-ต433-ต434-ต435-ต436-ต437-ต438-ต439-ต440-ต441-ต442-ต443-ต444-ต445-ต446-ต447-ต448-ต449-ต450-ต451-ต452-ต453-ต454-ต455-ต456-ต457-ต458-ต459-ต460-ต461-ต462-ต463-ต464-ต465-ต466-ต467-ต468-ต469-ต470-ต471-ต472-ต473-ต474-ต475-ต476-ต477-ต478-ต479-ต480-ต481-ต482-ต483-ต484-ต485-ต486-ต487-ต488-ต489-ต490-ต491-ต492-ต493-ต494-ต495-ต496-ต497-ต498-ต499-ต500-ต501-ต502-ต503-ต504-ต505-ต506-ต507-ต508-ต509-ต510-ต511-ต512-ต513-ต514-ต515-ต516-ต517-ต518-ต519-ต520-ต521-ต522-ต523-ต524-ต525-ต526-ต527-ต528-ต529-ต530-ต531-ต532-ต533-ต534-ต535-ต536-ต537-ต538-ต539-ต540-ต541-ต542-ต543-ต544-ต545-ต546-ต547-ต548-ต549-ต550-ต551-ต552-ต553-ต554-ต555-ต556-ต557-ต558-ต559-ต560-ต561-ต562-ต563-ต564-ต565-ต566-ต567-ต568-ต569-ต570-ต571-ต572-ต573-ต574-ต575-ต576-ต577-ต578-ต579-ต580-ต581-ต582-ต583-ต584-ต585-ต586-ต587-ต588-ต589-ต590-ต591-ต592-ต593-ต594-ต595-ต596-ต597-ต598-ต599-ต600-ต601-ต602-ต603-ต604-ต605-ต606-ต607-ต608-ต609-ต610-ต611-ต612-ต613-ต614-ต615-ต616-ต617-ต618-ต619-ต620-ต621-ต622-ต623-ต624-ต625-ต626-ต627-ต628-ต629-ต630-ต631-ต632-ต633-ต634-ต635-ต636-ต637-ต638-ต639-ต640-ต641-ต642-ต643-ต644-ต645-ต646-ต647-ต648-ต649-ต650-ต651-ต652-ต653-ต654-ต655-ต656-ต657-ต658-ต659-ต660-ต661-ต662-ต663-ต664-ต665-ต666-ต667-ต668-ต669-ต670-ต671-ต672-ต673-ต674-ต675-ต676-ต677-ต678-ต679-ต680-ต681-ต682-ต683-ต684-ต685-ต686-ต687-ต688-ต689-ต690-ต691-ต692-ต693-ต694-ต695-ต696-ต697-ต698-ต699-ต700-ต701-ต702-ต703-ต704-ต705-ต706-ต707-ต708-ต709-ต710-ต711-ต712-ต713-ต714-ต715-ต716-ต717-ต718-ต719-ต720-ต721-ต722-ต723-ต724-ต725-ต726-ต727-ต728-ต729-ต730-ต731-ต732-ต733-ต734-ต735-ต736-ต737-ต738-ต739-ต740-ต741-ต742-ต743-ต744-ต745-ต746-ต747-ต748-ต749-ต750-ต751-ต752-ต753-ต754-ต755-ต756-ต757-ต758-ต759-ต760-ต761-ต762-ต763-ต764-ต765-ต766-ต767-ต768-ต769-ต770-ต771-ต772-ต773-ต774-ต775-ต776-ต777-ต778-ต779-ต780-ต781-ต782-ต783-ต784-ต785-ต786-ต787-ต788-ต789-ต790-ต791-ต792-ต793-ต794-ต795-ต796-ต797-ต798-ต799-ต800-ต801-ต802-ต803-ต804-ต805-ต806-ต807-ต808-ต809-ต810-ต811-ต812-ต813-ต814-ต815-ต816-ต817-ต818-ต819-ต820-ต821-ต822-ต823-ต824-ต825-ต826-ต827-ต828-ต829-ต830-ต831-ต832-ต833-ต834-ต835-ต836-ต837-ต838-ต839-ต840-ต841-ต842-ต843-ต844-ต845-ต846-ต847-ต848-ต849-ต850-ต851-ต852-ต853-ต854-ต855-ต856-ต857-ต858-ต859-ต860-ต861-ต862-ต863-ต864-ต865-ต866-ต867-ต868-ต869-ต870-ต871-ต872-ต873-ต874-ต875-ต876-ต877-ต878-ต879-ต880-ต881-ต882-ต883-ต884-ต885-ต886-ต887-ต888-ต889-ต890-ต891-ต892-ต893-ต894-ต895-ต896-ต897-ต898-ต899-ต900-ต901-ต902-ต903-ต904-ต905-ต906-ต907-ต908-ต909-ต910-ต911-ต912-ต913-ต914-ต915-ต916-ต917-ต918-ต919-ต920-ต921-ต922-ต923-ต924-ต925-ต926-ต927-ต928-ต929-ต930-ต931-ต932-ต933-ต934-ต935-ต936-ต937-ต938-ต939-ต940-ต941-ต942-ต943-ต944-ต945-ต946-ต947-ต948-ต949-ต950-ต951-ต952-ต953-ต954-ต955-ต956-ต957-ต958-ต959-ต960-ต961-ต962-ต963-ต964-ต965-ต966-ต967-ต968-ต969-ต970-ต971-ต972-ต973-ต974-ต975-ต976-ต977-ต978-ต979-ต980-ต981-ต982-ต983-ต984-ต985-ต986-ต987-ต988-ต989-ต990-ต991-ต992-ต993-ต994-ต995-ต996-ต997-ต998-ต999-ต1000-ต1001-ต1002-ต1003-ต1004-ต1005-ต1006-ต1007-ต1008-ต1009-ต1010-ต1011-ต1012-ต1013-ต1014-ต1015-ต1016-ต1017-ต1018-ต1019-ต1020-ต1021-ต1022-ต1023-ต1024-ต1025-ต1026-ต1027-ต1028-ต1029-ต1030-ต1031-ต1032-ต1033-ต1034-ต1035-ต1036-ต1037-ต1038-ต1039-ต1040-ต1041-ต1042-ต1043-ต1044-ต1045-ต1046-ต1047-ต1048-ต1049-ต1050-ต1051-ต1052-ต1053-ต1054-ต1055-ต1056-ต1057-ต1058-ต1059-ต1060-ต1061-ต1062-ต1063-ต1064-ต1065-ต1066-ต1067-ต1068-ต1069-ต1070-ต1071-ต1072-ต1073-ต1074-ต1075-ต1076-ต1077-ต1078-ต1079-ต1080-ต1081-ต1082-ต1083-ต1084-ต1085-ต1086-ต1087-ต1088-ต1089-ต1090-ต1091-ต1092-ต1093-ต1094-ต1095-ต1096-ต1097-ต1098-ต1099-ต1100-ต1101-ต1102-ต1103-ต1104-ต1105-ต1106-ต1107-ต1108-ต1109-ต1110-ต1111-ต1112-ต1113-ต1114-ต1115-ต1116-ต1117-ต1118-ต1119-ต1120-ต1121-ต1122-ต1123-ต1124-ต1125-ต1126-ต1127-ต1128-ต1129-ต1130-ต1131-ต1132-ต1133-ต1134-ต1135-ต1136-ต1137-ต1138-ต1139-ต1140-ต1141-ต1142-ต1143-ต1144-ต1145-ต1146-ต1147-ต1148-ต1149-ต1150-ต1151-ต1152-ต1153-ต1154-ต1155-ต1156-ต1157-ต1158-ต1159-ต1160-ต1161-ต1162-ต1163-ต1164-ต1165-ต1166-ต1167-ต1168-ต1169-ต1170-ต1171-ต1172-ต1173-ต1174-ต1175-ต1176-ต1177-ต1178-ต1179-ต1180-ต1181-ต1182-ต1183-ต1184-ต1185-ต1186-ต1187-ต1188-ต1189-ต1190-ต1191-ต1192-ต1193-ต1194-ต1195-ต1196-ต1197-ต1198-ต1199-ต1200-ต1201-ต1202-ต1203-ต1204-ต1205-ต1206-ต1207-ต1208-ต1209-ต1210-ต1211-ต1212-ต1213-ต1214-ต1215-ต1216-ต1217-ต1218-ต1219-ต1220-ต1221-ต1222-ต1223-ต1224-ต1225-ต1226-ต1227-ต1228-ต1229-ต1230-ต1231-ต1232-ต1233-ต1234-ต1235-ต1236-ต1237-ต1238-ต1239-ต1240-ต1241-ต1242-ต1243-ต1244-ต1245-ต1246-ต1247-ต1248-ต1249-ต1250-ต1251-ต1252-ต1253-ต1254-ต1255-ต1256-ต1257-ต1258-ต1259-ต1260-ต1261-ต1262-ต1263-ต1264-ต1265-ต1266-ต1267-ต1268-ต1269-ต1270-ต1271-ต1272-ต1273-ต1274-ต1275-ต1276-ต1277-ต1278-ต1279-ต1280-ต1281-ต1282-ต1283-ต1284-ต1285-ต1286-ต1287-ต1288-ต1289-ต1290-ต1291-ต1292-ต1293-ต1294-ต1295-ต1296-ต1297-ต1298-ต1299-ต1300-ต1301-ต1302-ต1303-ต1304-ต1305-ต1306-ต1307-ต1308-ต1309-ต1310-ต1311-ต1312-ต1313-ต1314-ต1315-ต1316-ต1317-ต1318-ต1319-ต1320-ต1321-ต1322-ต1323-ต1324-ต1325-ต1326-ต1327-ต1328-ต1329-ต1330-ต1331-ต1332-ต1333-ต1334-ต1335-ต1336-ต1337-ต1338-ต1339-ต1340-ต1341-ต1342-ต1343-ต1344-ต1345-ต1346-ต1347-ต1348-ต1349-ต1350-ต1351-ต1352-ต1353-ต1354-ต1355-ต1356-ต1357-ต1358-ต1359-ต1360-ต1361-ต1362-ต1363-ต1364-ต1365-ต1366-ต1367-ต1368-ต1369-ต1370-ต1371-ต1372-ต1373-ต1374-ต1375-ต1376-ต1377-ต1378-ต1379-ต1380-ต1381-ต1382-ต1383-ต1384-ต1385-ต1386-ต1387-ต1388-ต1389-ต1390-ต1391-ต1392-ต1393-ต1394-ต1395-ต1396-ต1397-ต1398-ต1399-ต1400-ต1401-ต1402-ต1403-ต1404-ต1405-ต1406-ต1407-ต1408-ต1409-ต1410-ต1411-ต1412-ต1413-ต1414-ต1415-ต1416-ต1417-ต1418-ต1419-ต1420-ต1421-ต1422-ต1423-ต1424-ต1425-ต1426-ต1427-ต1428-ต1429-ต1430-ต1431-ต1432-ต1433-ต1434-ต1435-ต1436-ต1437-ต1438-ต1439-ต1440-ต1441-ต1442-ต1443-ต1444-ต1445-ต1446-ต1447-ต1448-ต1449-ต1450-ต1451-ต1452-ต1453-ต1454-ต1455-ต1456-ต1457-ต1458-ต1459-ต1460-ต1461-ต1462-ต1463-ต1464-ต1465-ต1466-ต1467-ต1468-ต1469-ต1470-ต1471-ต1472-ต1473-ต1474-ต1475-ต1476-ต1477-ต1478-ต1479-ต1480-ต1481-ต1482-ต1483-ต1484-ต1485-ต1486-ต1487-ต1488-ต1489-ต1490-ต1491-ต1492-ต1493-ต1494-ต1495-ต1496-ต1497-ต1498-ต1499-ต1500-ต1501-ต1502-ต1503-ต1504-ต1505-ต1506-ต1507-ต1508-ต1509-ต1510-ต1511-ต1512-ต1513-ต1514-ต1515-ต1516-ต1517-ต1518-ต1519-ต1520-ต1521-ต1522-ต1523-ต1524-ต1525-ต1526-ต1527-ต1528-ต1529-ต1530-ต1531-ต1532-ต1533-ต1534-ต1535-ต1536-ต1537-ต1538-ต1539-ต1540-ต1541-ต1542-ต1543-ต1544-ต1545-ต1546-ต1547-ต1548-ต1549-ต1550-ต1551-ต1552-ต1553-ต1554-ต1555-ต1556-ต1557-ต1558-ต1559-ต1560-ต1561-ต1562-ต1563-ต1564-ต1565-ต1566-ต1567-ต1568-ต1569-ต1570-ต1571-ต1572-ต1573-ต1574-ต1575-ต1576-ต1577-ต1578-ต1579-ต1580-ต1581-ต1582-ต1583-ต1584-ต1585-ต1586-ต1587-ต1588-ต1589-ต1590-ต1591-ต1592-ต1593-ต1594-ต1595-ต1596-ต1597-ต1598-ต1599-ต1600-ต1601-ต1602-ต1603-ต1604-ต1605-ต1606-ต1607-ต1608-ต1609-ต1610-ต1611-ต1612-ต1613-ต1614-ต1615-ต1616-ต1617-ต1618-ต1619-ต1620-ต1621-ต1622-ต1623-ต1624-ต1625-ต1626-ต1627-ต1628-ต1629-ต1630-ต1631-ต1632-ต1633-ต1634-ต1635-ต1636-ต1637-ต1638-ต1639-ต1640-ต1641-ต1642-ต1643-ต1644-ต1645-ต1646-ต1647-ต1648-ต1649-ต1650-ต1651-ต1652-ต1653-ต1654-ต1655-ต1656-ต1657-ต1658-ต1659-ต1660-ต1661-ต1662-ต1663-ต1664-ต1665-ต1666-ต1667-ต1668-ต1669-ต1670-ต1671-ต1672-ต1673-ต1674-ต1675-ต1676-ต1677-ต1678-ต1679-ต1680-ต1681-ต1682-ต1683-ต1684-ต1685-ต1686-ต1687-ต1688-ต1689-ต1690-ต1691-ต1692-ต1693-ต1694-ต1695-ต1696-ต1697-ต1698-ต1699-ต1700-ต1701-ต1702-ต1703-ต1704-ต1705-ต1706-ต1707-ต1708-ต1709-ต1710-ต1711-ต1712-ต1713-ต1714-ต1715-ต1716-ต1717-ต1718-ต1719-ต1720-ต1721-ต1722-ต1723-ต1724-ต1725-ต1726-ต1727-ต1728-ต1729-ต1730-ต1731-ต1732-ต1733-ต1734-ต1735-ต1736-ต1737-ต1738-ต1739-ต1740-ต1741-ต1742-ต1743-ต1744-ต1745-ต1746-ต1747-ต1748-ต1749-ต1750-ต1751-ต1752-ต1753-ต1754-ต1755-ต1756-ต1757-ต1758-ต1759-ต1760-ต1761-ต1762-ต1763-ต1764-ต1765-ต1766-ต1767-ต1768-ต1769-ต1770-ต1771-ต1772-ต1773-ต1774-ต1775-ต1776-ต1777-ต1778-ต1779-ต1780-ต1781-ต1782-ต1783-ต1784-ต1785-ต1786-ต1787-ต1788-ต1789-ต1790-ต1791-ต1792-ต1793-ต1794-ต1795-ต1796-ต1797-ต1798-ต1799-ต1800-ต1801-ต1802-ต1803-ต1804-ต1805-ต1806-ต1807-ต1808-ต1809-ต1810-ต1811-ต1812-ต1813-ต1814-ต1815-ต1816-ต1817-ต1818-ต1819-ต1820-ต1821-ต1822-ต1823-ต1824-ต1825-ต1826-ต1827-ต1828-ต1829-ต1830-ต1831-ต1832-ต1833-ต1834-ต1835-ต1836-ต1837-ต1838-ต1839-ต1840-ต1841-ต1842-ต1843-ต1844-ต1845-ต1846-ต1847-ต1848-ต1849-ต1850-ต1851-ต1852-ต1853-ต1854-ต1855-ต1856-ต1857-ต1858-ต1859-ต1860-ต1861-ต1862-ต1863-ต1864-ต1865-ต1866-ต1867-ต1868-ต1869-ต1870-ต1871-ต1872-ต1873-ต1874-ต1875-ต1876-ต1877-ต1878-ต1879-ต1880-ต1881-ต1882-ต1883-ต1884-ต1885-ต1886-ต1887-ต1888-ต1889-ต1890-ต1891-ต1892-ต1893-ต1894-ต1895-ต1896-ต1897-ต1898-ต1899-ต1900-ต1901-ต1902-ต1903-ต1904-ต1905-ต1906-ต1907-ต1908-ต1909-ต1910-ต1911-ต1912-ต1913-ต1914-

ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๗

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อสำนักผู้ว่าจ้างเพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องกับประสานช่างผู้ควบคุมงานจัดตั้งวัดฐานทางภายในเวลา 15 วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตาม มฐ.ทช.
3. งานดินถมคันทาง
 - 3.1 งานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุถมคันทาง (มทช. 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อนแล้วพรมน้ำตามจำนวนที่ความต้องการใช้รถเกรดลาดเกลี่ยให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอ ก่อนทำการบดอัดแน่น
 - 3.3 การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Standard Proctor Density
4. งานขึ้นรองพื้นทาง
 - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทช. 202 - 2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 4.2 บนผิวจราจรเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแม่บดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 ซม.และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Modified Proctor Density
5. งานขึ้นพื้นทาง
 - 5.1 วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทาง ชนิดหินคลุก (มทช. 203 - 2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 5.2 บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแม่บดอัดจะต้องขูดคุ้ย (Scarify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่นั้นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดจะต้องนำวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาแทน
 - 5.3 Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกา ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้นแต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
 - 5.4 ทดสอบความหนาแน่นในสนาม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้ในอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat มทช. 225 - 2545
 - 6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC - 70 หรือ CSS- 1 ปริมาณการใช้ 0.80 - 1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - 6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
7. งาน Tack Coat มทช. 227 - 2545
 - 7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS- 2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.50 ลิตร/ตารางเมตร
 - 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
8. งานแอสฟัลต์คั่นคอนกรีต
 - 8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์คั่นคอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทช.225 - 2545 หรือ Tack Coat ตาม มทช. 227-2545
 - 8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
 - 8.3 พื้นทางเดิมเกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือแอ่งก่อน หรือ จะปูรวมไปพร้อมกันกับ การปูชั้นทางแอสฟัลต์คั่นคอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนาแน่นที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาแน่นเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมโดยให้เป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
 - 8.4 ผิวพื้นสะพานคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลต์คั่นคอนกรีต จะต้องขูดวัสดุยานวอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมดล้างทำความสะอาดทั้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วจึงทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลต์คั่นคอนกรีต
 - 8.5 อุณหภูมิแอสฟัลต์คั่นคอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 องศาเซลเซียส และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 120 องศาเซลเซียส

- 8.6 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลต์คั่นคอนกรีตหน้างาน พื้นที่ ๑,๐๐๐ ตารางเมตรต่อตัวอย่าง ทดสอบตามมทช.(ท)๑๐๗-2545 เพื่อหาขนาดผลของมวลรวม และปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้
- 8.7 การปูแอสฟัลต์คั่นคอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนดและผิวหน้าจะต้องมีความเรียบความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านตามขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเคลื่อนตัวเป็นแอ่ง (Shoving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
- 8.8 การบดอัดที่บดอัดหลังจากที่ปูแอสฟัลต์คั่นคอนกรีตบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่น้ำหนักประมาณ 10 - 12 ตัน ทันที เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ลงบอยจ้องล้อด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
9. การตรวจสอบแอสฟัลต์คั่นคอนกรีตที่ก่อสร้าง
 - 9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีการวัดความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยแล้วตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
 - 9.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คั่นคอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกา ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อน ตัวอย่างหรือจำนวน 3 ก้อนตัวอย่าง ในแนวตั้งฉากกับแนวถนน และก้อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 ม. และนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
 - 9.3 ความแน่น (Compaction) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลต์คั่นคอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก้อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลต์คั่นคอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกา ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 9๕ ของค่า Marshall Density
 - 9.4 การซ่อมแซมหลุมที่จะซ่อมตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปะซ่อมด้วยแอสฟัลต์คั่นคอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 องศาเซลเซียส และให้ผิวเรียบสม่ำเสมอผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบที่กำหนด
10. การรับมอบงานและตรวจรับงานระหว่างก่อสร้าง

ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คั่นคอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดร่องรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่กรมการจราจรส่วนกลางกำหนดแล้วแต่ผู้รับจ้างให้ยานพาหนะที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลต์คั่นคอนกรีตเสียหาย จะระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
11. วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่มีผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้อย่างน้อยร้อยละ ๘๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจะต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจรับวัสดุภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา ตามแบบตารางจัดซื้อจัดจ้างที่ใช้ที่ผลิตภายในประเทศ 2. ต้องใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศโดยต้องใช้อย่างน้อยร้อยละ ๘๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจะต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจรับวัสดุภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ ลงนามในสัญญา ตามแบบตารางจัดซื้อจัดจ้างที่ใช้ที่ผลิตภายในประเทศ
13. วัสดุที่ผลิตภายในประเทศที่ได้รับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานรายการวัสดุที่ได้รับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย (Made In Thailand) จากสภาอุตสาหกรรม .

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา					
โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์คั่นคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.๑ 1-๐๐14 ชื่อสายทาง-ระยะทาง ม.14กม๖-๖.๖๖๖ ม.๓๖๖๖ อ.จางา จ.ยะลา		นายธีรภัทร จันทร์ทอง	ผู้สำรวจ	เห็นชอบ  ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา	
		นายประสิทธิ์ บุญฤทธิ์	ประมามชชาติ		
		นายอภัยสิทธิ์ เกษมทรัพย์	เขียนแบบ		
แต่งตั้งแบบ ชื่อตำแหน่งงาน-แอสฟัลต์ แอสฟัลต์คั่นคอนกรีต	นายเสนา โสอิน	ตรวจแบบ	อนุมัติ 	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา	
เลขที่แบบ	แผนที่ 5	จำนวนแบบ 12	ผอ.กองช่าง		

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อสำนักผู้ว่าจ้าง เพื่อทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานงานกับผู้ควบคุมงานเก็บตัวอย่างวัสดุส่งสำนักวิเคราะห์วิจัยและพัฒนา กรมทางหลวงชนบทหรือหน่วยงานของทางราชการภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาเพื่อทำการออกแบบส่วนผสมการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ เสนอต่อสำนักปฎิรูทาง เพื่อทำการตรวจสอบ และผู้รับจ้างจะต้องให้ข้อมูลในการตรวจสอบ และรายละเอียดใดก็ตามที่สำนักปฎิรูทางกำหนด
3. ทำการซ่อมแซม (DEEP PATCH) เพื่อการแก้ไขโครงสร้างชั้นทางเดิมที่ไม่แข็งแรง (SOFT SPOT)
4. กรณีที่โครงสร้างทางเสียรูป ทดุด หรือเป็นแอ่ง และแบบกำหนดให้ทำการเสริมดินคูกปรับระดับให้ทำการเสริมดินคูกปรับระดับและบดทับให้เรียบร้อยก่อนที่จะทำการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่
5. ทำการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ โดยใช้วิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING โดยใช้เครื่องจักรชุดตัดหรืออื่นทางเดิมทำให้อนุชนพร้อมกบคูกเคล้าให้เข้ากับวัสดุที่ผสมเพิ่ม เช่น ปูนซีเมนต์หรือแอสฟัลต์หรือสารผสมเพิ่มอื่นใด แล้วบดทับให้มีความแน่นและมีความกำลังรับแรงอัด (UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) ตามที่กำหนด ในกรณีที่ใช้ปูนซีเมนต์ผสมเข้าไปในส่วนผสมจะต้องทำการบดทับให้แล้วเสร็จภายในเวลา 2 ชั่วโมงนับจากเริ่มปิดออกมา

- 5.1 การทดสอบความแน่นของการบดอัดชั้นทาง ซึ่งได้จากการปรับปรุงชั้นทางเดิมโดยการผสมปูนซีเมนต์ นั้น จะต้องทำการบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 MODIFIED PROCTOR DENSITY ที่ได้จากการทดลอง ตัวอย่าง วิเคราะห์มวลรวมผสมปูนซีเมนต์ในห้องทดลองโดยทำการทดสอบทุกระยะ ประมาณ 600 แอมپر ต่อ ความกว้าง 1 ช่องจราจร หรือ ประมาณพื้นที่ 500 ตารางเมตร ต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่ กำหนดไว้ในบอยอย่างอื่น

- 5.2 การทดสอบกำลังรับแรงอัด ให้เตรียมแท่งตัวอย่างทดสอบโดยการเก็บตัวอย่างตัวแทนจำนวนไม่น้อยกว่า 3 ตัวอย่างต่อช่วงความยาวของการตัด ซึ่งเกิดจากการปรับปรุงขึ้นทางเดิมในด้วยการผสมปูนซีเมนต์และให้ถือว่าตัวอย่างตัวแทน 3 ตัวอย่างนี้เป็น 1 ชุดทดสอบ ภายหลังจากการบดอัดด้วยวิธีการทดลอง COMPACTION TEST แบบสูงกว่ามาตรฐาน ให้ดินตัวอย่างวัดมวลรวมผสมปูนซีเมนต์ออกจากแบบและบ่มไว้ในถุงพลาสติกเพื่อป้องกันมิให้ตัวอย่าง สูญเสียความชื้น เป็นระยะเวลา 7 วัน เมื่อครบ 7 วัน ให้นำตัวอย่างทดสอบแต่ละชุด (3 ตัวอย่าง) ออกจากถุงพลาสติกแห้งไว้นาน 2 ชั่วโมง จากนั้นจึงนำตัวอย่างวัดมวลรวมผสมปูนซีเมนต์ไปทดสอบกำลังรับแรงอัดตามวิธีการทดลองที่ มทข(บ) 303-2545 วิธีการทดลองเพื่อหาค่าแรงอัดแกนเดียว (UNCONFINED COMPRESSIVE TEST) โดยชูปู โคม (ค่ากำลังรับแรงอัดเฉลี่ยของตัวอย่างวัดมวลรวมผสมปูนซีเมนต์ในช่วงงานก่อสร้างของแต่ละช่วง ต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ ทั้งนี้ยังระบุค่าให้ในแต่ละตัวอย่างที่มีกำลังรับแรงอัดต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในแบบได้ไม่เกิน 1 ก่อนแต่ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่าที่กำหนด)

- 5.3 การทดสอบซ้ำหากค่ากำลังแรงอัดตามข้อ 5.2 ต่ำกว่าที่กำหนด ผู้รับจ้างอาจขอให้เจาะเก็บแท่งตัวอย่างช่วงที่เป็นปัญหาเพื่อนำตัวอย่างไปทดสอบกำลังรับแรงอัดใหม่ ผลการทดสอบกำลังรับแรงอัดโดยเฉลี่ยของตัวอย่างทดสอบที่เจาะจากสนามจำนวน 3 ก้อน ที่อายุไม่เกิน 28 วัน จะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของกำลังรับแรงอัดที่กำหนดไว้ในแบบ จึงจะถือว่า การปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซึ่งผสมปูนซีเมนต์ในชั้นนั้นใช้ได้ ทั้งนี้เนื่องจากให้มีแท่งตัวอย่างที่มีกำลังรับแรงอัดต่ำกว่าร้อยละ 85 ของกำลังรับแรงอัดที่กำหนดไว้ในแบบ 1 ก้อน แต่ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่าที่กำหนดตามผล การทดสอบไม่ได้ตามที่กำหนดนี้ ถือว่าการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ซึ่งผสมปูนซีเมนต์ใช้ไม่ได้ ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างโดยทำการปรับปรุงชั้นทางเดิม ในที่ซึ่งผสมปูนซีเมนต์ติดอีกครั้งให้ได้มาตรฐานตามข้อกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการทดสอบซ้ำ และค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ใหม่ให้ได้ตามข้อกำหนด

- 5.4 ค่าใช้จ่ายในการสำรวจ การตรวจสอบ การออกแบบส่วนผสมการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบส่วนผสมใหม่
ค่าธรรมเนียมการตรวจสอบรวมถึงผลความเสียหายใดๆในสนาม ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

- 5.5 การบ่มและการเปิดการจราจร ในกรณีที่เป็นการปรับปรุงชิ้นทางเดิมในที่ ซึ่งมีการผสมปูนซีเมนต์ หลังการก่อสร้างให้บ่มชิ้นทางนั้นโดยพ่นน้ำลงไปในผิวหน้าของชิ้นทางเพื่อให้ผิวหน้าชุ่มตามปกติตลอด ช่วงเวลาการบ่มชิ้นตลอดเวลาดิตต่อกันนานอย่างน้อยที่สุด 3 วัน นับจากวันที่ก่อสร้างแล้วเสร็จและอนุญาต ให้เปิดการจราจรได้

ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับ	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทข306-2550 ค่า L. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PI. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% มีค่า CBR. ไม่น้อยกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ด่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือสารอื่นใดที่อาจ จะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุที่ผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานโพรมีคัท (PRIME COAT) " มต308-2550
5	ผิวทางและไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " มต313-2550
6	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร "

6. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง ตาม มพท.225-2545
7. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC (CONCRETE) ตาม มพท.230-2545 และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร (นายมีชาติกร มั่งคั่ง) ...ผู้ว่าจ้าง
8. คุณสมบัติของวัสดุ และ วิธีการก่อสร้างนอกเหนือจากที่ระบุให้ไว้ในไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง มพท.242-2555งานหมุนเวียนวัสดุในทางเดิมมาใช้ใหม่ (นายมีชาติกร มั่งคั่ง) ...ผู้ว่าจ้าง
- แบบในที่ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโค้งสร้างทางสามารรถเปลี่ยนเป็นแบบอื่นได้ตามความต้องการ (กรณีสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการสำนักงานผู้ว่าจ้าง)
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีหรือการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสายอื่นๆ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง โดยการดำเนินการบริเวณดังกล่าวจะต้องมีใบตอบการดำเนินการ และคุณสมบัติของวัสดุเช่นเดียวกับทางสายหลัก พร้อมทั้งมีหน่วยงานเฉลี่ยไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน **นางสาวภาวิณี ทองเทศ**
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการสำนักงานผู้ว่าจ้าง
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1, 2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ปริมาณงานเท่ากับที่กำหนดไว้ในแบบ
5. ความลึกของการขุดกุด จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง **นายวิชาญ วัฒนศิริ**
6. ค่ารับแรงอัด (UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง **นายวิชาญ วัฒนศิริ (พันโท)**
7. ความหนาของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
8. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทึ่ติดตั้งเครื่องหมายจราจรหลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

โครงการปรับปรุงถนนสายหลักที่ตัดผ่านพื้นที่ทางหลวงท้องถิ่น ชล.ถ 1-0014 ชื่อสถานที่/ถนน/บริเวณ-จำนวน ตารางวา อ.จันทน์ อ.ฉะเชิงเทรา	นายธีรภัทร จันทพรหม นายประสิทธิ์ บุณยฤทธิ์ นายอาทิตย์ เพ็ชรสุวรรณ	ผู้สำรวจ ประธานสภา เขียนแบบ	เห็นชอบ 
แต่งตั้งแบบ	นายเสาว ไซยอน	ตรวจแบบ	บันทึกการพิจารณาของจังหวัดฉะเชิงเทรา
รายการประกอบแบบรายละเอียดการก่อสร้างถนน (ไม่ใช้ PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)	นายนิพนธ์ เพ็ชรสุวรรณ	 ผอ.กองช่าง	อนุมัติ 
เดือขึ้นแบบ	แผ่นที่ 8	จำนวนแผ่น 12	บันทึกผลการพิจารณาของจังหวัดฉะเชิงเทรา

ชื่อสัญญาจ้าง : บ้านวังพญา ตำบลวังพญา - บ้านสามเกาะ ตำบลท่าธง อ.รามัน จ.ยะลา

ลำดับ ที่	ชนิดเครื่องหมายจราจร	กม.ที่	ตำแหน่ง		จำนวน ชุด,ม.,หลัก
			ซ้าย	ขวา	
1.	ติดตั้ง หลักกิโลเมตรแบบทาลัส	0+000		✓	1 หลัก
2.	ข้อความ หยุด สีเทอร์โมพลาสติก	0+005		✓	1 แห่ง
3.	ป้ายจราจรแบบ น 1.	0+005	✓		1 ชุด
4.	ป้ายจราจรแบบ บ 1.	0+005		✓	1 ชุด
5.	ข้อความ ลดความเร็ว สีเทอร์โมพลาสติก	0+050		✓	1 แห่ง
6.	ป้ายจราจรแบบ น 1/1.	0+100	✓		1 ชุด
7.	ป้ายจราจรแบบ น 2. (2แผ่นป้าย)	0+100		✓	1 ชุด
8.	Rumble Strip สีเทอร์โมพลาสติก	0+200		✓	7.14 ตร.ม.
9.	ป้ายจราจรแบบ ต 75.	0+200		✓	1 ชุด
10.	ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	0+200	✓		1 ชุด
11.	ป้ายจราจรแบบ น 2.	0+300	✓		1 ชุด
12.	ป้ายจราจรแบบ ต 25	0+750	✓		1 ชุด
13.	ติดตั้ง ป้ายเตือนแนวทาง(โค้งขวาและโค้งซ้าย)	0+800	✓		8 ชุด
14.	ป้ายจราจรแบบ ต 25	0+900		✓	1 ชุด
15.	ป้ายจราจรแบบ ต 25	0+925	✓		1 ชุด
16.	Guard Rail ชั้นที่ 2 ชนิดที่ 1	0+950		✓	180 เมตร
17.	ติดตั้ง ป้ายเตือนแนวทาง(โค้งขวาและโค้งซ้าย)	0+950		✓	8 ชุด
18.	ติดตั้ง หลักกิโลเมตรแบบทาลัส	1+000		✓	1 หลัก
19.	ป้ายจราจรแบบ ต 25	1+075		✓	1 ชุด
20.	ป้ายจราจรแบบ ต 5.	1+075	✓		1 ชุด
21.	Guard Rail ชั้นที่ 2 ชนิดที่ 1	1+165		✓	72 เมตร
22.	ติดตั้ง ป้ายเตือนแนวทาง(โค้งขวาและโค้งซ้าย)	1+165		✓	6 ชุด
23.	Guard Rail ชั้นที่ 2 ชนิดที่ 1	1+250	✓		72 เมตร
24.	ติดตั้ง ป้ายเตือนแนวทาง(โค้งขวาและโค้งซ้าย)	1+250	✓		6 ชุด
25.	ป้ายจราจรแบบ ต 6.	1+400		✓	1 ชุด
26.	ป้ายจราจรแบบ ต 16	1+500	✓		1 ชุด
27.	ป้ายจราจรแบบ ต 25	1+675	✓		1 ชุด
28.	ป้ายจราจรแบบ ต 25	1+750		✓	1 ชุด
29.	ป้ายจราจรแบบ ต 15	1+800		✓	1 ชุด
30.	ติดตั้ง หลักกิโลเมตรแบบทาลัส	2+000		✓	1 หลัก
31.	ค่าเข้าป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		✓	✓	
32.	ป้ายแสดงรายละเอียดของโครงการ	ตำแหน่งขึ้นอยู่กับช่างควบคุมงาน			1 ชุด

พื้นป้าย แผ่นสะท้อนแสงสีขาว

สัญลักษณ์ อบจ. ยะลา

ใช้แผ่นสะท้อนแสงสีขาว

พิมพ์ด้วยเครื่องพิมพ์ระบบ INK JET

ตามสีสำหรับงานพิมพ์ภายนอก

ตามสัญลักษณ์กรมทางหลวงชนบท

เว้นขอบป้าย แผ่นสะท้อนแสงสีขาว

ชื่อกรม สิดา

เส้นขอบป้าย สิดา

รหัสสายทาง ตัวอักษรสีด้า

ผู้รับจ้าง

ป้ายหมายเลข น-1/1-อบจ.ยะลา

(กรณีที่ติดตั้งป้ายในเขตทางของ อบจ. ยะลา)

(ลงชื่อ).....พยาน

นางสาวดาวิณี ทองเทศ

ตารางแสดงขนาดป้าย-น-1/1

ขนาด	มิติเป็นเซนติเมตร											
ป้ายจราจร	(ลงชื่อ).....พยาน											
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
2	60	12.5	6.0	3.5	10.0	5.0	15.0	8.0	13.0	1.5	2.0	

หมายเหตุ

ตำแหน่งป้ายจราจรอาจมีการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งได้ตามหน้างานขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของช่างควบคุมงาน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา			
โครงการปรับปรุงถนนสายหลักสายรอง รพ.หลังทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0014 โดยทาง อบ.วังพญา อ.วังพญา-น.สามเกาะ อ.ท่าสาป อ.รามัน จ.ยะลา	นายวิรัตน์ จันทน์ทอง นายประสิทธิ์ บุญฤทธิ์ นายอาทิตย์ เกษมสุวรรณ นายเสนา โสภณ	ผู้สำรวจ ประมาณราคา เขียนแบบ ตรวจแบบ	เห็นชอบ อนุมัติ
แสดงแบบ	ปริมาณป้าย	นายบัณฑิต เพ็ชรการ จำนวนแผ่น 12	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา
เลขที่แบบ	แผ่นที่ 7		

ลงวันที่ 8 ม.ค. 2567

ผนวก.....๖.....หน้า 11



เว้นขอบป้าย แผ่นสะท้อนแสงสีน้ำเงิน

เส้นขอบป้าย แผ่นสะท้อนแสงสีเหลือง

สัญลักษณ์ อบจ.ยะลา
ใช้แผ่นสะท้อนแสงสีขาว
พิมพ์ด้วยเครื่องพิมพ์ระบบ INK JET
ตามสีสำหรับงานพิมพ์ภายนอก
ของสัญลักษณ์กรมทางหลวง

พื้นป้าย แผ่นสะท้อนแสงสีน้ำเงิน

ชื่อกรมฯ แผ่นสะท้อนแสงสีขาว

รหัสสายทาง แผ่นสะท้อนแสงสีขาว

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายมนตรี มหา)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นางสาววิภา วัฒนศิริ)
นางสาววิภา วัฒนศิริ

(ลงชื่อ).....
(นางสาววิภา วัฒนศิริ)
นางสาววิภา วัฒนศิริ

ร.ร. รามัน
นางสาววิภา วัฒนศิริ

ตัวหนังสือไทยสีดำนูน 20 ซม.
ตัวหนังสืออังกฤษสีดำนูน 10 ซม.
ลูกศรบอกทิศทาง สีดำนูน 40 ซม.
ความยาวป้ายไฟเต็มครึ่งละ 5 ซม.

(ลงชื่อ).....
(นางสาววิภา วัฒนศิริ)
นางสาววิภา วัฒนศิริ

โกตาบารู
KOTA - BARU

ตัวหนังสือไทยสีดำนูน 20 ซม.
ตัวหนังสืออังกฤษสีดำนูน 10 ซม.
ลูกศรบอกทิศทาง สีดำนูน 40 ซม.
ความยาวป้ายไฟเต็มครึ่งละ 5 ซม.

ป้ายหมายเลข น-1 อบจ.ยะลา
(กรณีติดตั้งป้ายในเขตทางของ อบจ.ยะลา)

ป้ายบอกจุดหมาย ปลายทาง (น-2)

หมายเหตุ

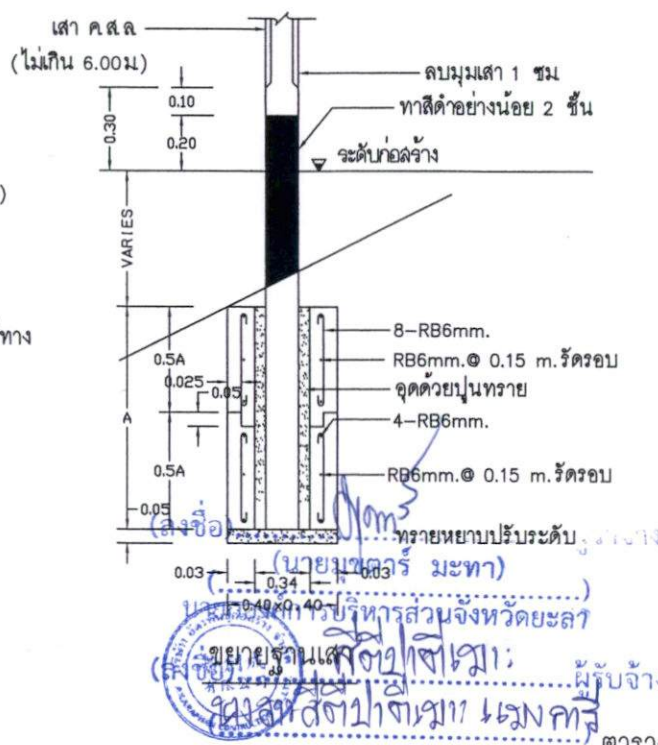
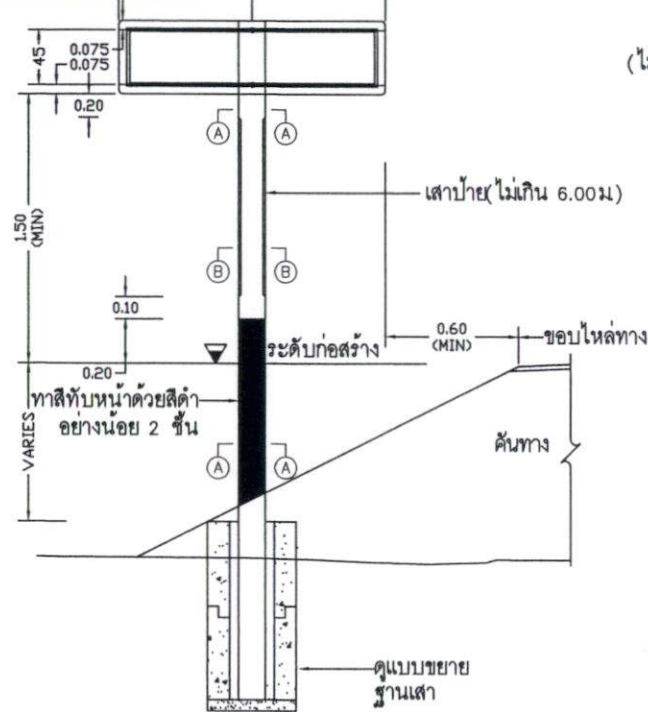
ป้าย น 2 ช่างควบคุมงาน กำหนดชื่อสายทางให้ภายหลัง

ตารางแสดงขนาดป้าย น-1

ขนาด ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร										
	A	B	C	D	E	F	G	H	R	S	T
1,2	80	100	8.0	9.0	10.0	5.0	58.0	2.0	3.5	1.0	1.0

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา				
โครงการปรับปรุงระบบสัญญาณจราจรที่ตัดถนน ร.ร.สายทางหลวงที่ ๒๐๑ 1-0014 โดยทางหลวงจังหวัดยะลา ๒.วังทราย-น.สามม. ๒.ท่า ๒.จ.อ. ๒.๒๒๒๒	นายวิจิตร จันทะทอง	ผู้สำรวจ	เห็นชอบ	
	นายประสิทธิ์ บุญฤทธิ์	ประมาณราคา		
แบบร่าง	นายอาทิตย์ เทพรสุวรรณ์	เขียนแบบ	อนุมัติ	
	นายเสนา ธิยธูป	ตรวจแบบ		
แบบร่างป้าย น-1, น-2		นายบัณฑิต เพ็ชรทาว	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา	
เลขที่แบบ		จำนวนแผ่น 12		
แผ่นที่ ๘				

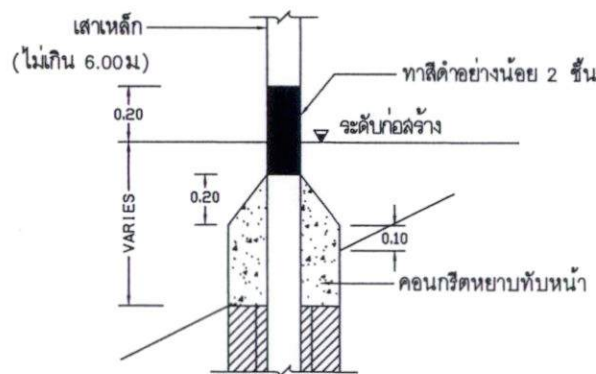
ลงวันที่ ๘ มี.ค. ๒๕๖๗



รายการประกอบแบบ ผนวก..... ๖หน้า 12.....

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลขแบบเลขที่ จร-125
3. ป้ายเตือนที่มีอัตราส่วน ความกว้างต่อความสูง มากกว่า หรือเท่ากับ 2 ให้ติดตั้งบนโครงเหล็กกล่อง
4. ฐานเสา สำหรับรูป สามารถเลือกวิธีการหล่อครั้งเดียว แทนการหล่อแบบแยกส่วนบนและส่วนล่างได้
5. ฐานเสา สำหรับรูป ใช้คอนกรีตหยาบมีส่วนผสม ปูน ทราย หิน = 1:3:6 โดยปริมาตร
6. กรณีต้องการใช้ฐานเสาชนิดหล่อในที่หรือตอม่อชนิดโยนแทนฐานเสาสำหรับรูปให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
7. ป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม มีคุณสมบัติตาม มอก.50 ด้านหน้าป้ายให้ติดแผ่นสะท้อนแสง ด้านหลังป้ายพ่นสีรองพื้นฉาบเหล็กแล้วพ่นสีแห้งเร็วทับอีก 1 ชั้น
8. เสาคอนกรีตให้ทำสีขาวและสีดำ อย่างน้อย 2 ชั้น ด้วยสีภายนอก ตาม มอก.272

แสดงการปักเสาป้าย (ขั้วซีปโหลดภัย) และ (น-1)



ขยายคอนกรีตหุ้มเสา
กรณีเสาเหล็ก

ป้ายแผ่นเหล็กชุบสังกะสี
หนา 1.2 มม

โครงเหล็กกล่อง
ขนาด 50x25x1.6 มม
เชื่อมโดยรอบ ทาสีกันสนิม 2 ชั้น
แล้วทาสีเทา 2 ชั้น

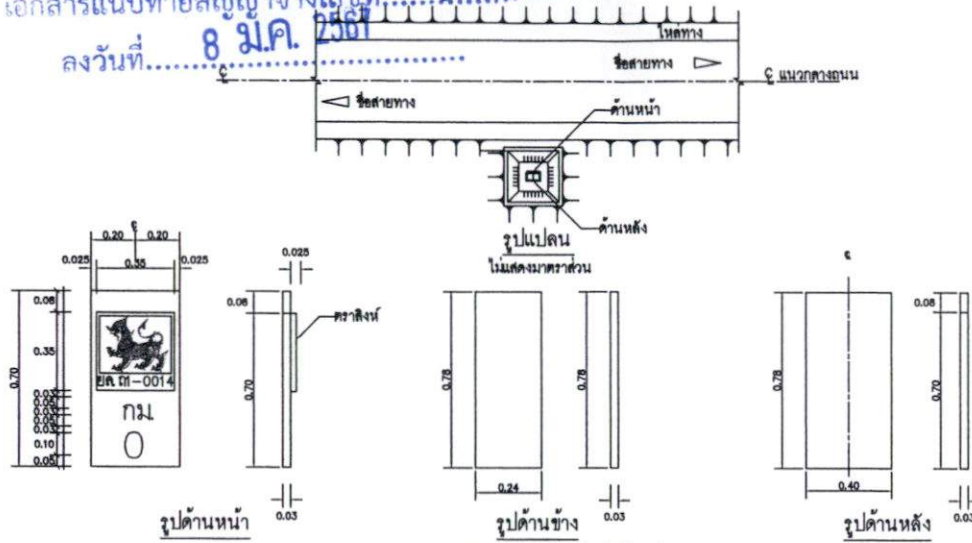
แสดงการติดตั้งโครงเหล็กกล่องกับเสาป้าย

(ลงชื่อ).....	พยาน	เสาขนาด 0.12x0.12 ม		เสาขนาด 0.15x0.15 ม
(นางสาวภาวิณี ทองเทศ (เซ็นติเมตร))	เสาเดียวที่มีขนาดพื้นที่ป้าย (ตร.ม)	เสาเดียวที่มีขนาดพื้นที่ป้าย (ตร.ม)		เสาเดียวหรือเสาที่มีขนาดพื้นที่ป้าย (ตร.ม)
		น้อยกว่า 1	1 - 2	2 - 4
(ลงชื่อ).....	พยาน	75	100	100
				145

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา			
โครงการปรับปรุงถนนสายหลักและตัดถนนใหม่ รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.๓ 1-๐๐14 ชื่อสายทางถนน ร.วิเศษ-น.ระฆัง ม.ท่าอิฐ อ.จามิน จ.ยะลา	นายวิเศษ จันทะยอม นายประสิทธิ์ บุญคำ นายอัสสดี เพชรสุวรรณ นายเดชา ไร่อ่อน	ผู้สำรวจ ประมาณราคา เขียนแบบ ตรวจแบบ	เห็นชอบ อนุมัติ
แบบแสดงการติดตั้งป้าย	นายบัณฑิต เพ็ชรการ	ออกแบบร่าง	
เลขที่แบบ	แผ่นที่ ๑	จำนวนแผ่น 12	

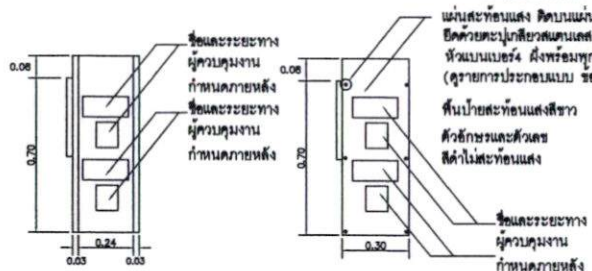
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

ลงวันที่ 8 มี.ค. 2564



แสดงรายละเอียดแนบสำหรับรูป

ไม่แสดงมาตราส่วน



รูปด้านข้าง แบบที่ 1

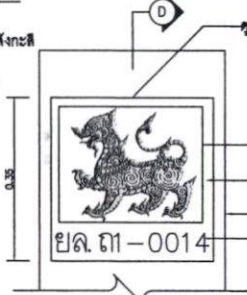
(แบบทาสี)

รูปด้านข้าง แบบที่ 2

(แบบติดแผ่นสะท้อนแสง)

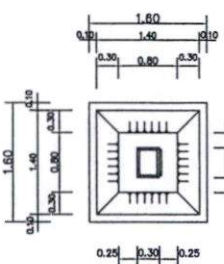
แสดงรายละเอียดการประกอบระยะทาง

ไม่แสดงมาตราส่วน



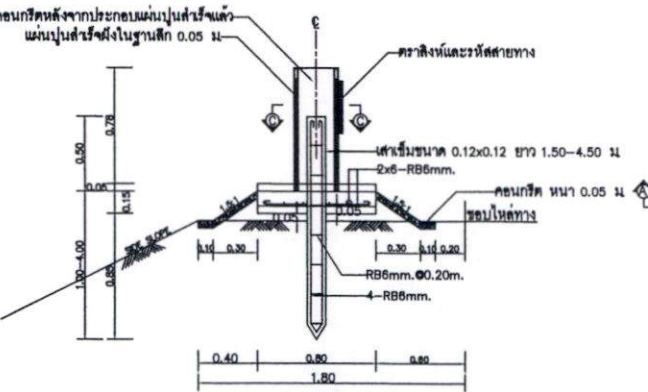
แสดงรูปขยายการติดตั้งตราครุฑ

ไม่แสดงมาตราส่วน



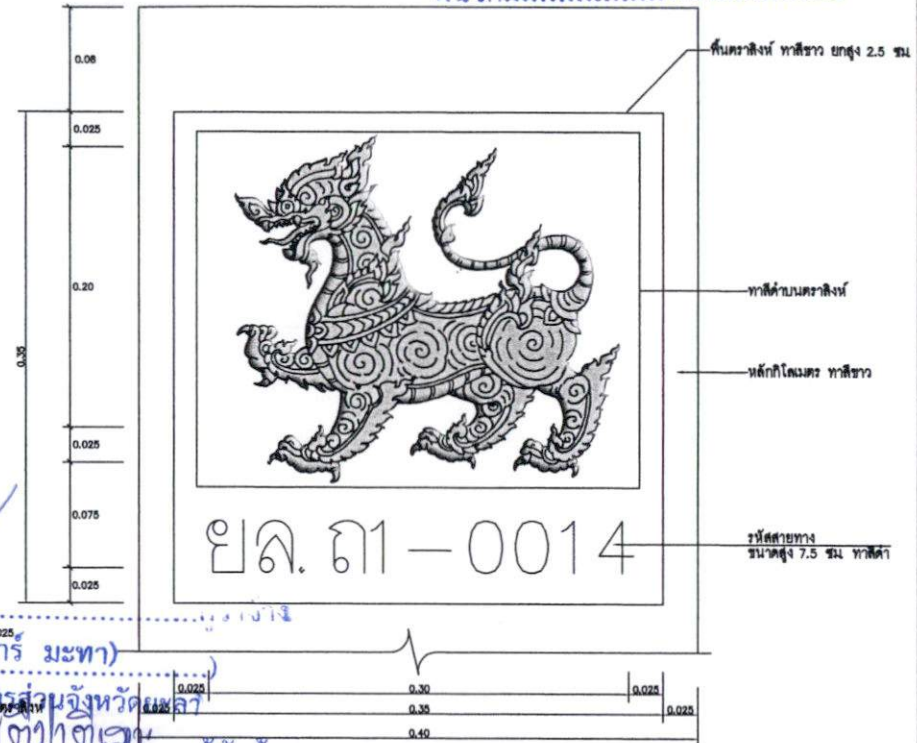
รูปตัด © - ©

ไม่แสดงมาตราส่วน



รูปตัด A - A

ไม่แสดงมาตราส่วน



(ลงชื่อ).....

(นายสมชาย มนะ)

(ลงชื่อ).....

(นางสาววิภาณี ทองเทศ)

(ลงชื่อ).....

(นางสาววิภาณี ทองเทศ)

แสดงการติดตั้ง

ไม่แสดงมาตราส่วน

รายการประกอบแบบ

1. วัสดุต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากรูปให้เป็นอย่างอื่น
2. หลักรูปและฐานคอนกรีต ให้ออกสีขาว
3. ตัวอักษรและตัวเลข สีดำ ตามแบบที่ ๓-125
4. การติดตั้งหลักรูปและฐาน จะต้องประกอบเป็นชิ้นที่ต่อเนื่องกัน
5. การแสดงรายละเอียดการประกอบระยะทางด้านหลักรูปและฐาน โดยทั่วไปให้ตามรูปด้านข้าง แบบที่ 1 แต่หากมีข้อสงสัยให้สอบถามผู้จัดทำแบบ
6. วัสดุที่ใช้สำหรับติดตั้งหลักรูปและฐาน จะต้องเป็นวัสดุที่ทนทาน
7. วัสดุที่ใช้สำหรับติดตั้งหลักรูปและฐาน จะต้องเป็นวัสดุที่ทนทาน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

โครงการปรับปรุงถนนสายหลักสาย ๓๐๑๔	นายวิรัตน์ จันทพันธ์	ผู้สำรวจ	เห็นชอบ
สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง	นายประสิทธิ์ บุญฤทธิ์	ประมาณราคา	
สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง	นายอรรถสิทธิ์ เกษมทรัพย์	เขียนแบบ	
สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง	นายเสนา ธีรอนัน	ตรวจแบบ	
แบบมาตรฐาน	นายบัณฑิต เพ็ชรภาพ	ผอ.กองช่าง	
เลขที่แบบ	แผ่นที่ 10	จำนวนแผ่น 12	

นายอรรถสิทธิ์ เกษมทรัพย์
ผอ.กองช่าง



อ.รามัน จ.ยะลา ✓

ระยะทางยาว 2.000 กิโลเมตร

(តង់ស៊ីយ៉ង់)

ปีงบประมาณที่ทำการก่อสร้าง (นาย मुखตาร์ มะทา)

แหล่งเงินที่ก่อสร้างองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา อันเริ่มต้นประกัน :

วงเงินค่าก่อสร้าง

4451073

ระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา

๑. **ผู้บังคับ** : ..

(តង់ស៊ីយ៉ង់)

.....พยาน

(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

รายละเอียดด้านหน้าป้าย

NOT TO SCALE

หมายเหตุ

1. มิติเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นองศาอื่น
2. แผ่นป้ายจากแผ่นเหล็กอาบสังกะสี ความหนาไม่น้อยกว่า 2 มม. มีคุณสมบัติตาม มอก
3. พื้นป้ายใช้สีหรือสติ๊กเกอร์ เครื่องหมาย สัญลักษณ์ในตัว เลข และเส้นขอบป้าย เป็นสีหรือสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง สำหรับด้านหลัง แผ่นป้ายพื้นสีรองพื้นฉาบหลัก แล้วพ่นสีเทาแห้งเร็วอีก 1 ชั้น
4. เสabayเหล็กกล่อง $3" \times 3"$ เสabayทาสีขาว ที่ระยะสูง 25 ซม. จากระดับพื้นให้ทาสีดำ การทาสีให้ทาสีรองพื้น 1 ชั้น แล้วทาสีน้ำมันสำหรับเสาเหล็ก ทับหน้า 2 ชั้น

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

โครงการปรับปรุงอาคารเรียนองค์ที่ต่อนภค รพช.อำเภอเกาะกูด อ.ด. 1-0014 สำนักงานเขตพื้นที่ ม.วิทยุ-นราธิวาส ม.ก. ๑๕ จ.นราธิวาส จ.๒๕๖๔		นายธีรพงศ์ จันทร์หอม	ผู้สำรวจ	เห็นชอบ
		นายประสิทธิ์ บุญฤทธิ์	ประมาณราคา	
		นายอัสสิทธิ์ เพ็ชรสุวรรณ	เขียนแบบ	
แต่งตั้งแบบ		นายสมชาย ไร่อ่อน	ตรวจแบบ	บันทึกผลการบริหารทั่วจังหวัดยะลา
ป้ายโครงการ		นายมนัส เพ็ชรขาว	อนุมัติ	
เลขที่แบบ		จำนวนแบบ 12	ต่อ.กองช่าง	นายอดุลย์ นามะ
แผนที่ 11				นายอดุลย์ นามะ

2.40	
0.30	
0.30	
1.20	
 องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา ถนนวงเวียน 2 อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา โทร. 073-203610 ต่อ 210	
โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต รหัลทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ1-0014 บ.วังพญา ต.วังพญา - บ.ชาเมาะ ต.ท่าองอ.รามัน จ.ยะลา ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 - 1.00 ม. ระยะทาง 2.000 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 15,965 ตร.ม. ผู้รับจ้าง.....ที่อยู่.....ผู้ควบคุมงานผู้รับจ้าง.....โทร..... วันเริ่มต้นสัญญา.....วันสิ้นสุดสัญญา.....รวมระยะเวลา.....วัน วงเงินงบประมาณ..... ราคากลางค่าก่อสร้าง..... วงเงินตามสัญญาจ้าง..... ผู้ควบคุมงาน 1.....โทร..... 2.....โทร..... กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน	
คณะกรรมการตรวจการจ้าง 1.....ประธาน..... 2.....กรรมการ..... 3.....กรรมการ..... 4.....กรรมการ..... 5.....กรรมการ.....	

รายละเอียดป้าย

- วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายให้ใช้แผ่นไม้อัด ขนาด 4 มม.
- พื้นป้ายสีน้ำเงิน ตัวอักษรและเส้นขอบสีขาว
- ตราสัญลักษณ์องค์การบริหารส่วนจังหวัดเป็นสีขาว ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม.
- โครงคร่าวไม้ขนาด 1 1/2" x 3
- ตัวป้ายติดตั้งสูงจากพื้นดิน 2.00 เมตร
- มิติเป็นเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- ติดตั้งแผ่นป้ายรายละเอียดงานก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้างอย่างน้อย 2 จุด
- ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการจัดทำและติดตั้งแผ่นป้ายดังกล่าว ภายใน 7 วันนับตั้งแต่ลงนามในสัญญาจ้าง โดยติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์พื้น 2 บ้าง ณ จุดเริ่มต้นและสิ้นสุดงานก่อสร้าง

แบบแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง
NOT TO SCALE

(ลงชื่อ).....
นางสาวภาวนี ทองเทศ

(ลงชื่อ).....
(นางสาววันวิภาณ์ พินโล)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา			
โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต รหัลทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0014 ชื่อสายทาง: บ.วังพญา ต.วังพญา-บ.ชาเมาะ ต.ท่าองอ.รามัน จ.ยะลา	นายวิรัตน์ จันทน์ทอง นายประสิทธิ์ บุญฤทธิ์ นายอาทิตย์ เทชะอุ่มวงศ์	ผู้สำรวจ ประมาณราคา เขียนแบบ	เห็นชอบ
แต่งตั้งแบบ แบบแผ่นป้ายแสดงรายละเอียด งานก่อสร้าง	นายเดชา ไชยอ่อน นายบัณฑิต เพ็ชรการ	ตรวจแบบ ผอ.กองช่าง	อนุมัติ



จุด 25 ขนาดป้ายจราจร	วิธีบันทึกจำนวน						
	A	B'	B	C	D	E	G
1	60	1.5	2	11	15	5	8



ข้อ 33 สมมติฐานที่ 1	ตัวแปรต้น-ตัวแปรตาม													
	A	B'	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	P
1	60	1.5	2	28	12.75	7.5	10.25	6.75	3.75	10.25	19.75	18.25	7.25	8.8



รูปที่ 34 สมมติฐานที่ 1	การเปรียบเทียบค่าเฉลี่ย														
	A	B'	B	C	D	E	H	J	K	L	M	N	P		
1	60	1.5	2	15.7	19.2	16.75	6.75	3.75	10.25	9.75	18.25	7.25	6.75		



ข้อ.35 ขนาดปากยาวๆ	วัดบ้านเข้านิมิต						
	A	B	C	D	E	F	G
1	80	1.5	2	80	7	16	10



ข้อ 38 สมมติว่า $\mu = 100$	ข้อมูลเบื้องต้น					
	A	B	C	D	E	F
1	60	1.5	2	60	7	7



ข้อ 56 รณาทนปราชญ์	นักปราชญ์จีนโบราณ											
	A	B'	B	C	D	E	Q	H	J	K	L	M
1	60	1.5	2	5.75	12.5	29	14	5.75	1.5	12	2.5	14.25



ข้อ 57 สมมติฐานที่ 1	ตัวแปรต้นและตัวแปรตาม										
	A	B'	B	C	D	E	G	H	J	K	L
1	60	1.5	2	7.25	11.25	13.5	11.75	16.75	5.25	3.75	18.75



ข้อ.75 สมมติว่า $\mu = 77$	วิธีป้อนข้อมูล							
	A	B	C	D	E	F	G	H
1	80	1.5	2.0	10	3.5	27	21	



ปัจจัยการวัดผล	ดัชนีชี้วัด						
	A	B	C	D	E	F	G
๙-๗๕	๕๕	๖๕	๑	๑.๕	๒๑.๕	๗.๕	๗.๗

৯-৭৭

ปัจจัยทาง ชีวิต	ดัชนีชนบท							
	A	B	C	D	E	F	G	H
R-77	80	120	2	2.5	12.5	15	13.5	3.5

๑-78

ປະຊາກອນ ສະໜັບສະໜູນ	ໂຄງໂນງການ							
	A	B	C	D	E	F	G	H
A-75	45	90	1	1.5	11.5	5.5	4.5	7

၂-၁

ลำดับ ขนาดป้ายจราจร	ทิศทางขึ้นเนิน				
	A	B	C	D	E
1	60	1	2	20	10

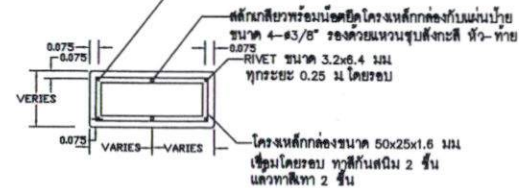
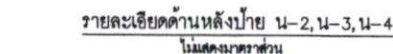
4-2

ขนาดป้ายจราจร	เวลาเป็นวินาที				
	A	B	C	D	E
1	60	4	4	13.25	10

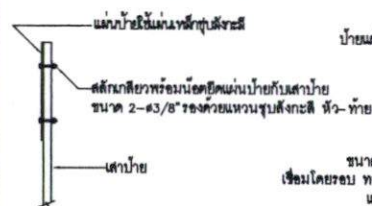
1. แผ่นป้ายสะท้อนแสงสำหรับป้ายบังคับและป้ายเตือน
ใช้ตาม มอก.606 สัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงแบบที่ 1
ขนาด บาน ป้าย 1, 2-28 ถึง 30 และ 36-61 ถึง 73
ให้ใช้สัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงแบบที่ 9
2. ขนาดป้ายจราจรสำหรับถนนชนบทโดยทั่วไปให้ใช้ขนาดที่ 2
นอกจากกรณีมีข้อจำกัดในแบบก่อสร้าง
3. ป้าย 3-77 และ 3-78 ขนาดป้ายและข้อความบนป้ายเปลี่ยน
ได้ตามความเหมาะสม

แบบมาตรฐาน
ป้ายจราจรป้ายบังคับ , ป้ายเตือน

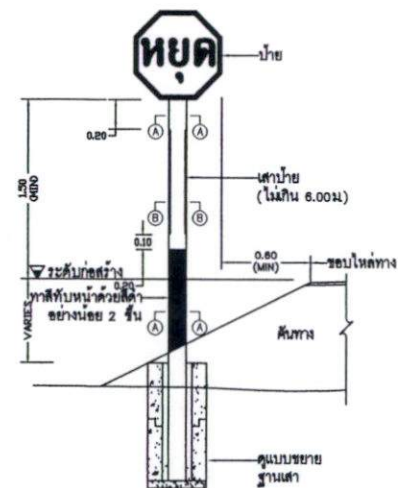
		11/11/2011 10-3-102



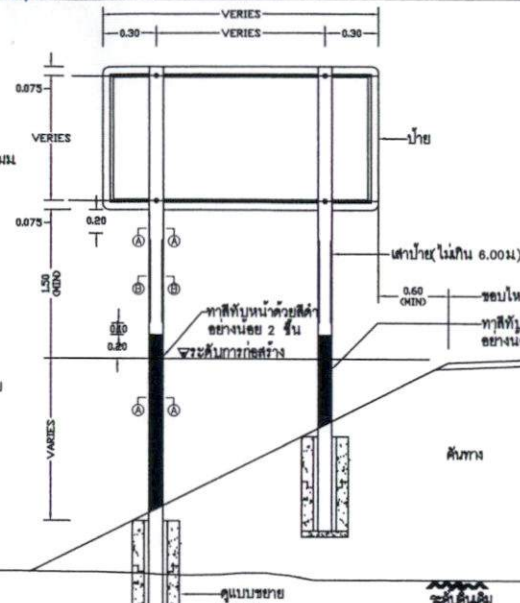
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-1, น-5 ถึง น-8
ไม่ส่งมาตรวจ



แสดงการติดตั้งป้ายบังคับ ป้ายเตือน
ไม่แสดงภาคส่วน



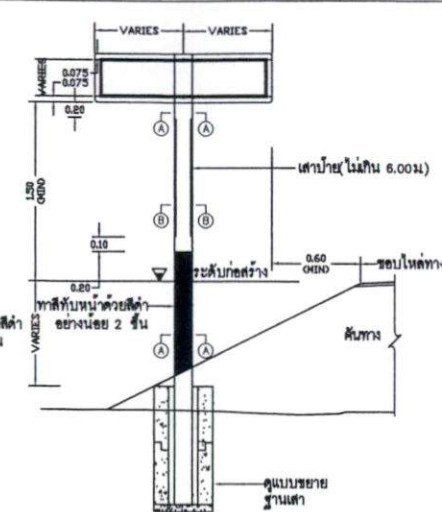
แสดงการติดตั้งป้ายแนะนำ ป้ายบังคับและป้ายเตือน
ไม่แสดงมาตราส่วน



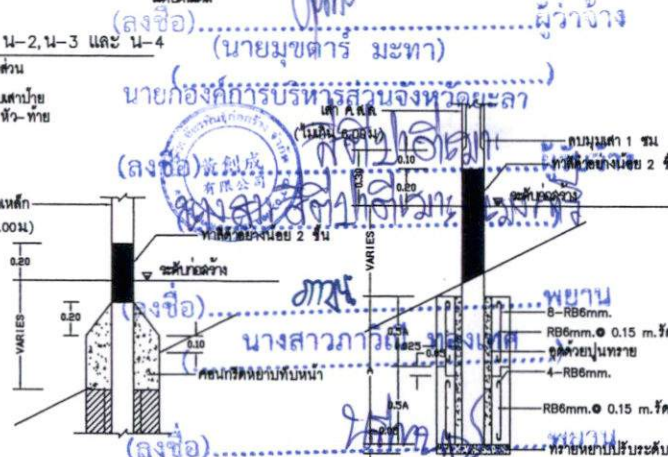
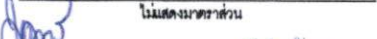
แสดงการปักเสาป้ายแนะนำ น-2, น-3 และ น-4



ไม่ต้องโครงเหล็กกล่องกับเสาปาย
ไม่ส่งมาตราส่วน

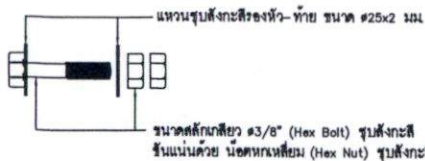


แสดงกรับกเตาป้ายแนะนำ น-1, น-5 ถึง น-8

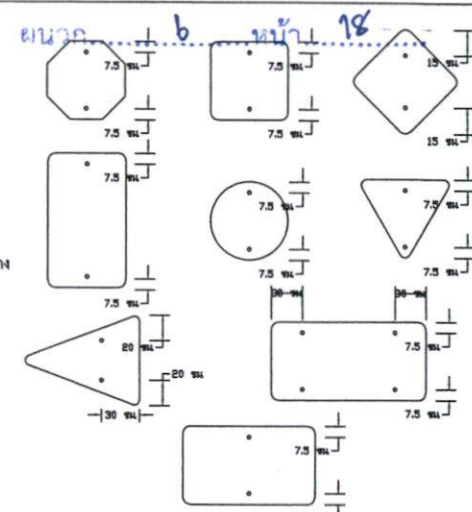


ขยายคอนกรีตหุ้มเสา
กรณีเสาเหล็ก

ไม่แสดงมาตราส่วน



ขยายศักดิ์เกสิทธิ์
ไม่ลงนาคส่วน



แสดงการติดตั้งป้าย
ไม่แสดงมาตราส่วน

รายการประกอบแบบ

1. มีค่าต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุให้เป็นอย่างอื่น
2. ด้วยอักษรและตัวเลขที่เขียนชื่อความสูงในแผ่นป้ายให้ชัดเจน
แบบมาตรฐานด้วยอักษรและตัวเลขแบบเลขที่ ๑๑-125
3. ป้ายเตือนมีขนาดครึ่ง ความกว้างต่อความสูง มากกว่า หรือเท่ากับ 2
ให้ติดตั้งบนโครงเหล็กกล่อง
4. ฐานเสา สำหรับปู สามารถเลือกวิธีการหล่อครึ่งเดียว แทนการ
หล่อแบบแยกส่วนบนและส่วนล่างได้
5. ฐานเสา สำหรับปู ข้อควรพิจารณาอีกส่วนผสม ปูน หยาบ ดิน
= 1:3:6 โดยปริมาตร
6. กรณีต้องการ ฐานเสากรณีดินอ่อนในที่หรือที่ขุดขึ้นมาดินบนฐานเสาสำหรับปู
ให้อยู่ในคูขุดที่ขุดจะขุดความสูง
7. ป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบ
สังกะสีหนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม มีจุดเชื่อมต่อตาม มอก.50
คำแนะนำป้ายให้ติดแผ่นสะท้อนแสง ด้านหลังป้ายทาสีทองเป็น
สีหรือสีคล้ายกับสีพื้นจึงจะดีกว่า สีอื่น
8. เสาคอนกรีตให้ทาสีขาวและสีดำ อย่างน้อย 2 ชั้น ด้วยสีภายนอก ตาม มอก.272

ตารางแสดงขนาดฐานสำรวจของเสาป้ายจราจร

ตารางขนาด 0.12x0.12 M			ตารางขนาด 0.15x0.15 M
ชนิด (เชิงปริมณฑล)	เสาเข็มยาวที่มีขนาดพื้นที่น้อยกว่า (ตาราง.ม.)	เสาเข็มที่มีขนาดพื้นที่น้อยกว่า (ตาราง.ม.)	เสาเข็มยาวที่มีขนาด พื้นที่มากกว่า 1 ตาราง.ม.
	น้อยกว่า 1	1 - 2	2 - 4
A	75	100	145

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

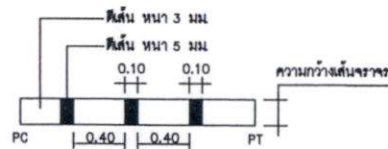
แบบมาตรฐาน		
การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว)		
		แบบเลขที่ ๗๑-3-105

รูปที่ 8. รูปตัดของสะพาน

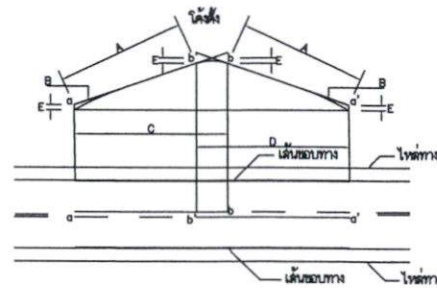
รูปที่ 8. รูปตัดของสะพาน

- การตีเส้นจราจรบริเวณโค้งราบ

ความเร็วสำคัญ (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นสำคัญสำหรับการบินข่ง (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	275
100	315



ขยาย 1
(ดูรายการประกอบแบบข้อ 6)



- (ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นาย मुखตาร มະຫາ)

การสำรวจจากบริเวณใกล้เคียง
ในเขตเทศบาลเมืองหาดใหญ่



ก) แล่นแบ่งทิศทางจราจร

1. เล่าประวัติ (ชื่อ)..... พยาน

กรณี: นายเชษฐพันธ์ นางสาวภาวิณี ทองเทศ

3.00	9.00	3.00	9.00	3.00
------	------	------	------	------

(เลขที่)..... พยาน
 (นางสาวรวิภาณ์ พันโส)

- ## 2. เล่นกับเด็ก

3. เส้นประจันเส้นทึบ



0.10-0.40

- #### 4. เล่นกับลูก

- ข) ^๖เส้นขอบทาง

ผนวก..... 6 หน้า 19

รายการประกอบแบบ

- [illegible]

ตารางที่ 2 แสดงความกว้างของเส้นจราจร

ปริมาณการจราจร (PCU/วัน)	ความกว้างของผิวจราจรรวมสองทิศทาง (เมตร)					ข้อเสนอวัสดุพื้นผิว
	5.00	5.50	6.00	6.50	7.00	
	ความกว้างของเลนจราจร (เมตร/ทิศทาง)					
น้อยกว่า 500	10	10	10	10	15	Traffic Paint/Thermoplastic
มากกว่า 500	10	10	10	10	15	Thermoplastic
มากกว่า 2,000	10	10	15	15	15	Thermoplastic
มากกว่า 8,000	10	10	15	15	20	Thermoplastic

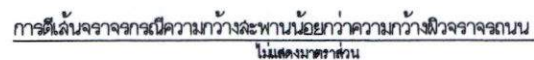
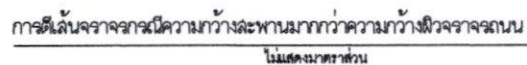
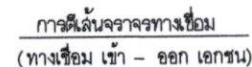
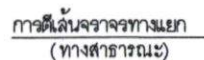
WATERWAY

กรณีที่ดินมีขนาดความกว้างหลายขนาดในสายทางเดียวกัน
ให้เลือกใช้ขนาดความกว้างช่วงที่มีระยะทางรวมมากที่สุดเป็นเกณฑ์พิจารณา

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

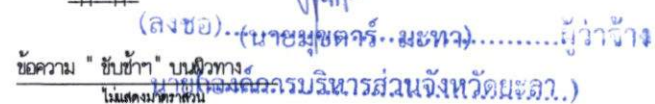
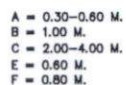
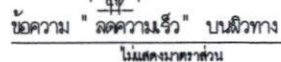
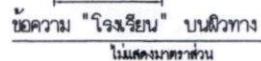
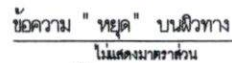
แบบมาตรฐาน
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (สีพื้นจราจร)

แบบเลขที่ ทด-3-110 (1)

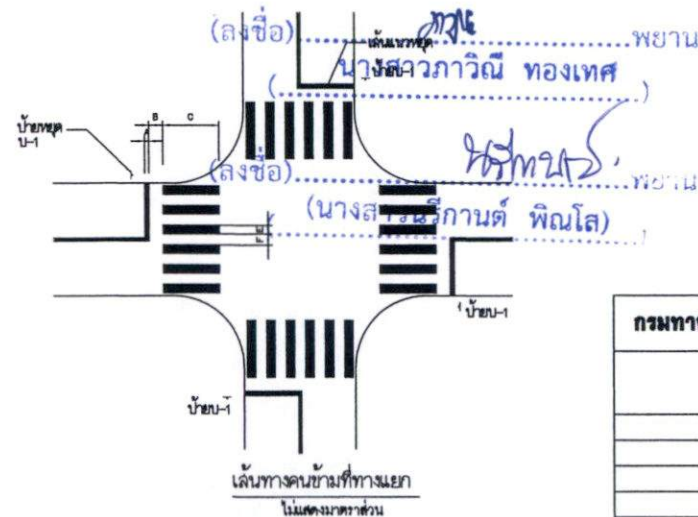


กรมทางหลวงชนบท		สำนักสำรวจและออกแบบ
แบบมาตรฐาน		
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (พื้นแอสฟัลต์)		
		แบบครที่ ทค-3-110 (1)

เลขที่ ๐๐๕๙/๒๕๖๗
๘ มี.ค. ๒๕๖๗

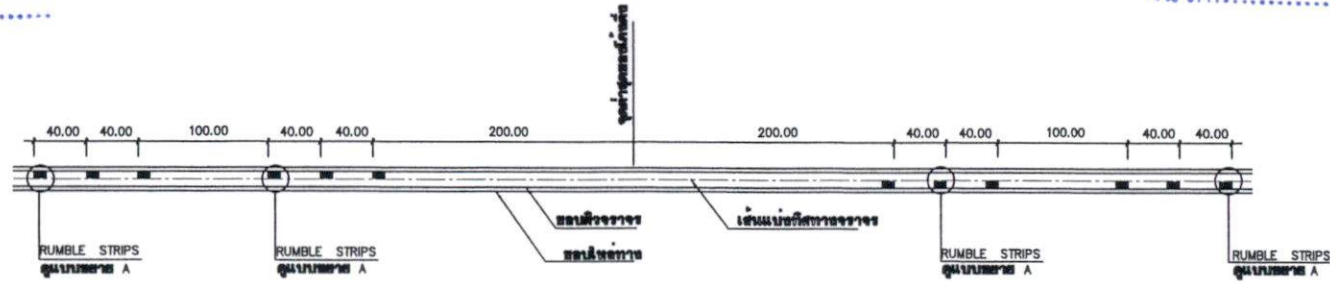


(ลงชื่อ) ศิริปัทมา ผู้รับจ้าง
ศิริปัทมา เหมแก้ว

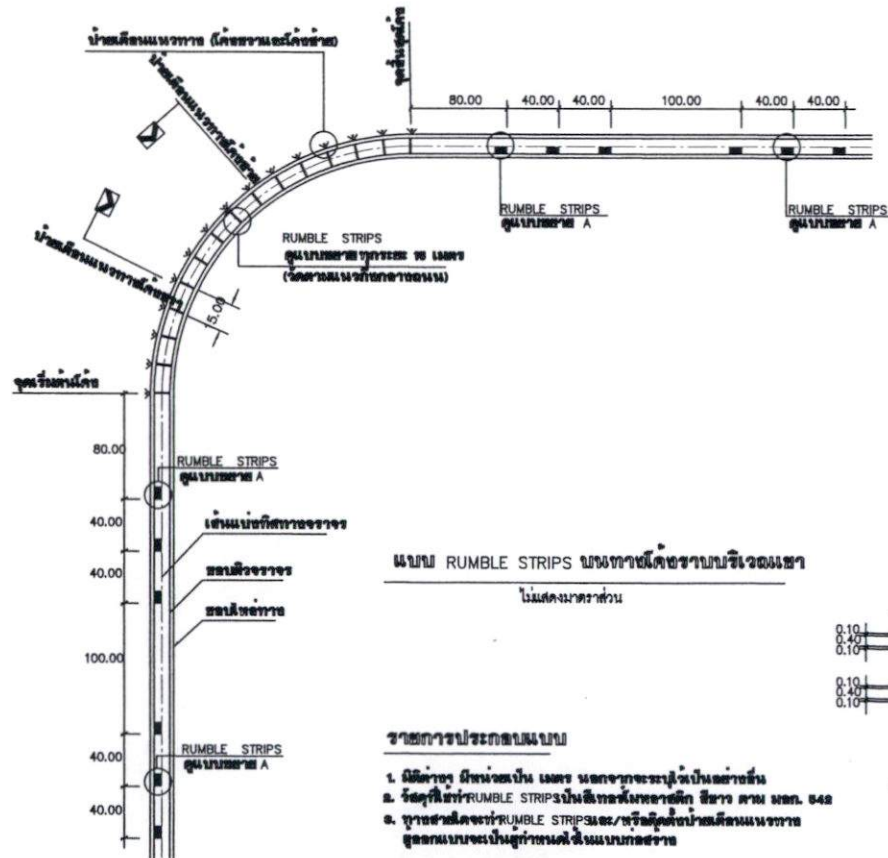


กรมทางหลวงชนบท		สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน			
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (พื้นจราจร)			
		แบบที่ ทค-3-110 (3)	

- [illegible]



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางลาดชัน
ไม่แสดงขนาดส่วน



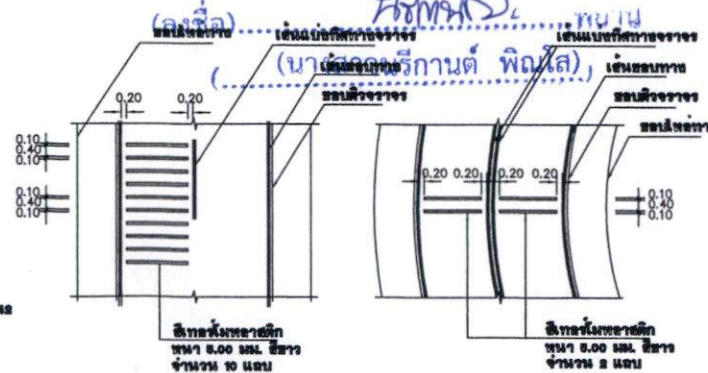
แบบ RUMBLE STRIPS บนทางเคาะขวามือเคาะซ้าย
ไม่แสดงขนาดส่วน

รายการประกอบแบบ

1. มีดเคาะ มีขนาดเป็น เมตร นอกจากจะระบุให้เป็นอื่น
2. จัดทำเส้น RUMBLE STRIPS ปั่นสีทาสีเหลืองดำ สีขาว ตาม มอก. ๘4๒
3. ทาสีเส้น RUMBLE STRIPS และ/หรือสีคั่นน้ำบ่อคั่นแนวจราจร
ดูจากแบบจะเป็นส่วนไหนของแบบก่อสร้าง

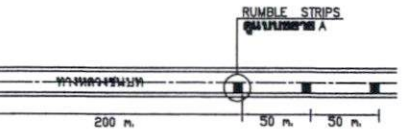
(ลงชื่อ)
(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)
นางสาวภาวิณี ทองเทศ

(ลงชื่อ)
(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)
นางสาวภาวิณี ทองเทศ



แบบมาตรฐาน A
RUMBLE STRIPS
ไม่แสดงขนาดส่วน

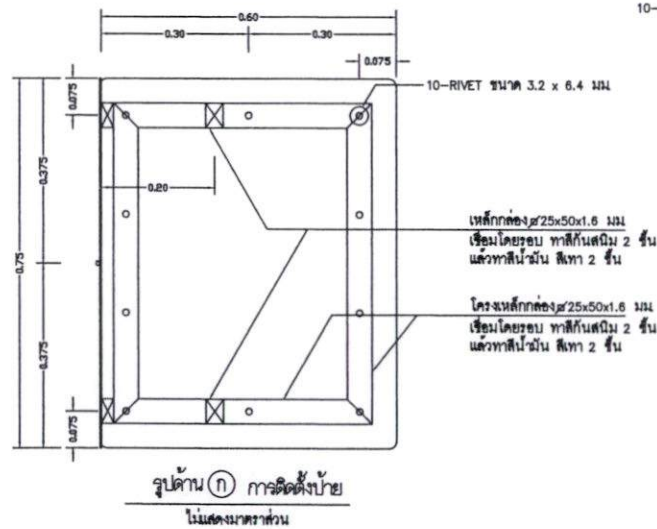
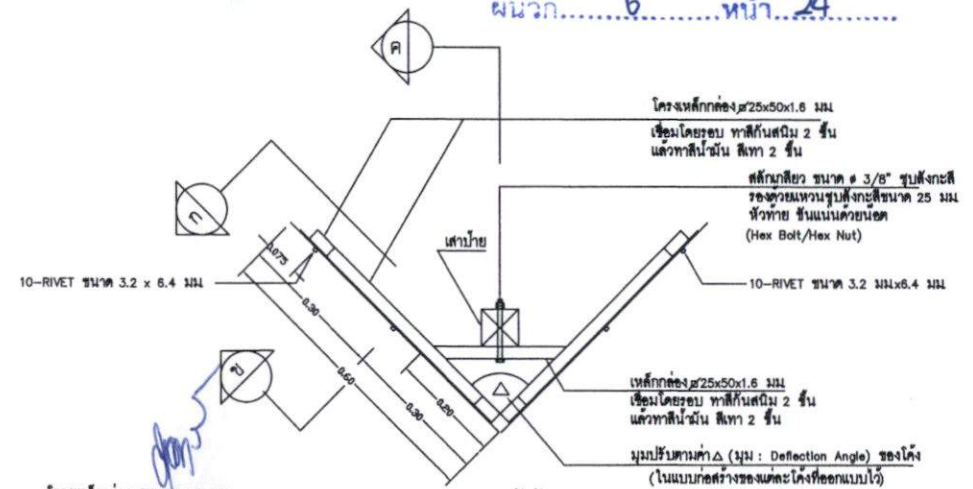
แบบมาตรฐาน B
RUMBLE STRIPS
ไม่แสดงขนาดส่วน



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางตรง
ไม่แสดงขนาดส่วน

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน	RUMBLE STRIPS
	แบบที่ ทอ-3-114

ลงวันที่... 8 ธ.ค. 2567



รูปปิด (Closed Shape)

รูปเปิด (Open Shape)

(μM : Deflection Angle) ของจุด PL

(ลงชื่อ).....

รูปร่างเหล็กกล่อง ๘x25x50x1.8 มม.
เชื่อมโดยรอบ ทาสีกันสนิม 2 ชั้น
แผ่นฉนวนใยหินหนา 2 ซม.

(นางสาวมนรี ตานต์ พิณสี)

เหล็กกล่อง ๘x25x50x1.8 มม.
เชื่อมโดยรอบ ทาสีกันสนิม 2 ชั้น
แนวทาสีฉนวน สีเทา 2 ชั้น

เสาปูน

สลักเกลียว ขนาด ๓/8" ขุดฝัง
รองด้วยเหวนขูดปลั๊กซีเมนต์ 25
กิโลบาย ชั้นบนแควยชิด
(Hex Bolt/Hex Nut)

รายการประกอบแบบ

1. มีดีจาก ฅึ่นบ่เป็นเมฆนาค เมฆนาคจะปู้-ปู้เป็นอ่าลึ่น
2. ป้ายเขียนบนภาพ ทำด้วยแผ่นเหล็กทำขึ้นด้วยดี ความหนาไม่ต่ำกว่า 1.2 มม. มีลักษณะเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้าและอาจมีรูหรือรูปร่างอื่นก็ได้ มีขนาดพื้นที่การเขียนตามแนวนอนที่ 9 ซม. ความสูง 6.08 ซม. ด้านหลังทำเป็นลักษณะเรียบ
3. ในแผ่นป้ายเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า 2 ชิ้น แฉกด้านซ้าย 2 ชิ้น ส่วนที่เป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้ามีอัตรา 1:1.66:1.33:1.33
4. ขนาดป้ายและสัญลักษณ์ด้าน ค.63 และ ค.66 ให้ดูรายละเอียดตามแบบมาตรฐานแบบเลขที่ ๑๑-108
5. รายละเอียดป้าย เช่นภาพ รูปานเสาป้ายและการติดตั้ง
6. คู่มือภาพที่ ๑๑-114 ถึง ๑๑-115
7. กรณีทางโค้งและทางโค้งรวมคั่นกับขั้วกัน ให้ปู้รูปข้างทางแบบแสดง ความสูงของป้ายให้ตามขนาด ผู้ควบคุมงานก่อสร้างให้ดูภาพข้างล่าง

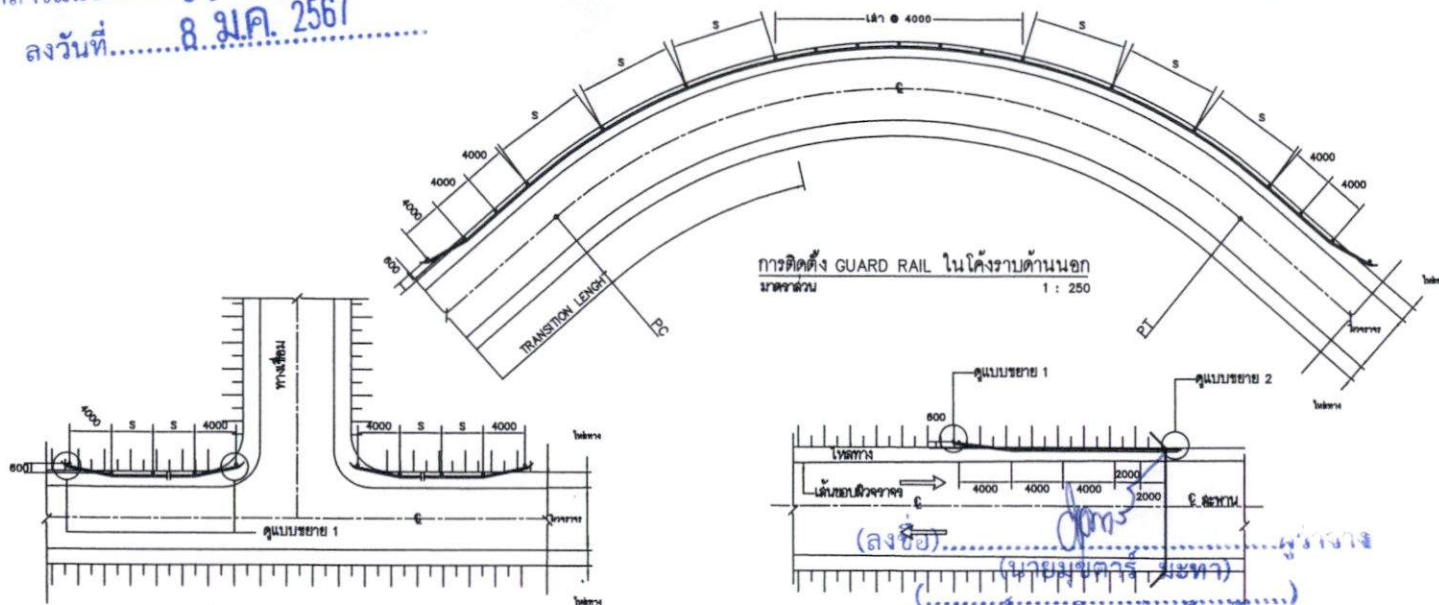
ข้อเสนอแนะระยะห่างของการติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง บริเวณทางโค้งราบ

รัศมีวง (เมตร)	ระยะห่างของไม้ปูพื้นแนววงวาง คานชกในวง (เมตร)
15	6
35	8
55	11
75	13
95	15
125	18
155	20
185	22
215	24
245	26
275	27
305	29

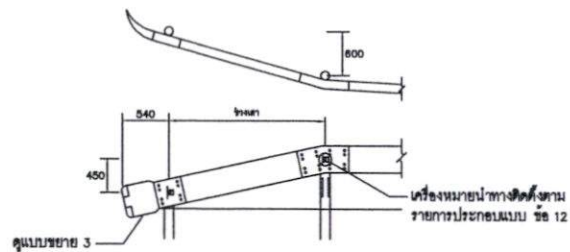
หมายเหตุ
ระยะห่างของป้ายในโค้งสามารถเปลี่ยนแปลงได้
เพื่อความสะดวกและลดความยาวรัศมีโค้ง
แต่จะต้องให้มีรัศมีที่มากกว่าในป้ายในโค้ง
ได้ 2 ป้ายทุกครั้งพร้อมกันตลอดเวลา

รูปตัด ๓) แลดูการยึดโครงป้ายกับเสา

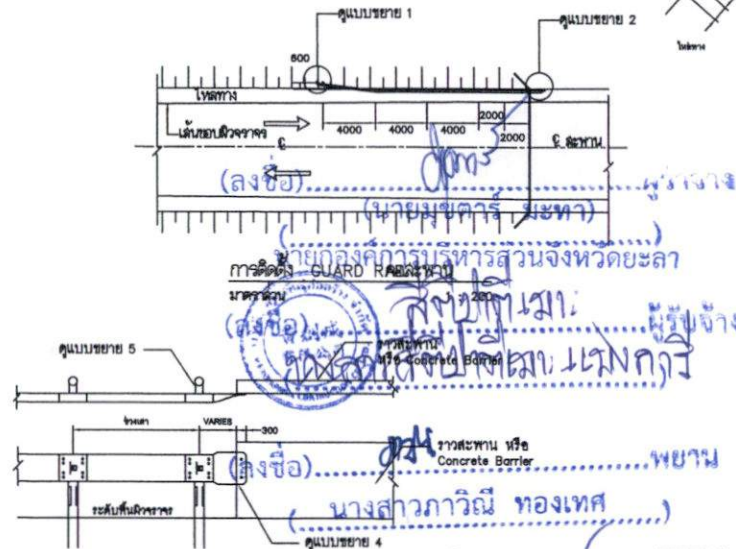
กรมทางหลวงชนบท		สำนักสำรวจและออกแบบ
แบบมาตรฐาน		
ป้ายเตือนแนวโค้งขนาบซ้าย		
		แบบที่ ทอ-3-115



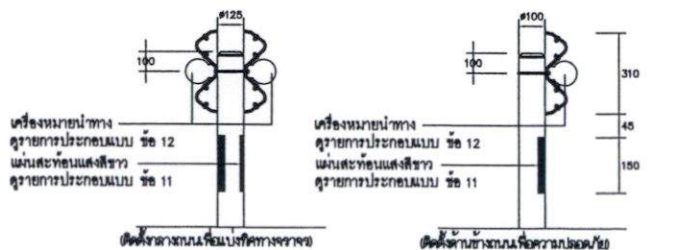
การติดตั้ง GUARD RAIL กรณีมีทางเชื่อม
มาตรฐาน 1 : 250



แบบขยาย 1 แสดงการติดตั้งและหับปลาย GUARD RAIL
มาตราส่วน 1 : 30

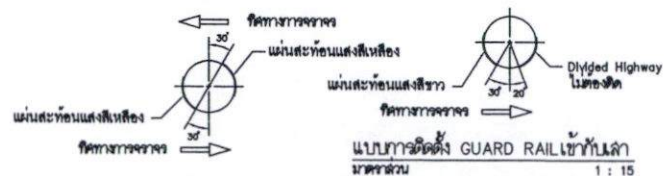


แบบขยาย 2 แสดงการยึดติดกับราวสะพานหรือ CONCRETE BARRIER

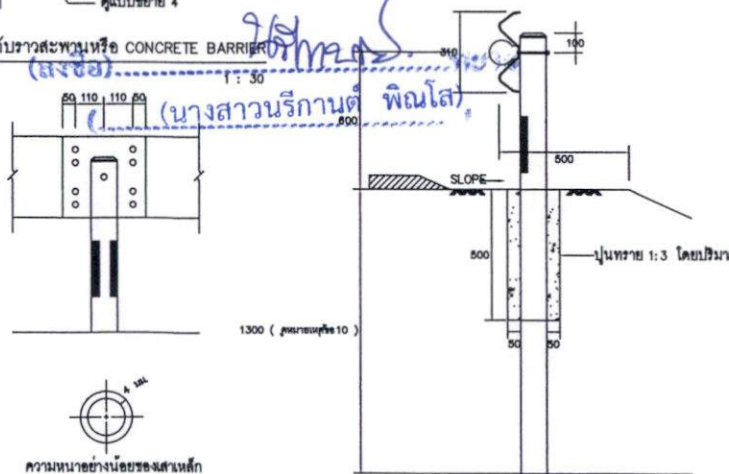


(คิดจากตารางบน พร้อมแบ่งทิศทางจราจร)

เปิดร้านข้างถนนเพื่อความปลอดภัย



แบบการวัด GUARD RAIL ใช้งาน
ภาคส่วน 1 : 15



แบบการนั่งหลัก
ไม่แสดงมาตราส่วน

1. วัตถุทั้งหมดเป็นผลิตภัณฑ์ นอกจากที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. GUARD RAIL จะต้องมีความสัมพันธ์ ดังนี้
 - 2.1 คุณสมบัติทางกล

2.1 คุณสมบัติทางกล

GUARD RAIL		ค่าความแข็งแรง MIN. TENSILE STRENGTH กก./มม.	การยืด ELONGATION เปอร์เซ็นต์ (PERCENT)	ระยะโก่ง (MAX. DEFLECTION)	
				MAX. LOAD TRAFFIC FACE UP กก. ระยะโก่ง(มม.)	MAX. LOAD TRAFFIC FACE DOWN กก. ระยะโก่ง(มม.)
2	1	41	21	880 50	545 50
2	2	41	21	910 75	720 75

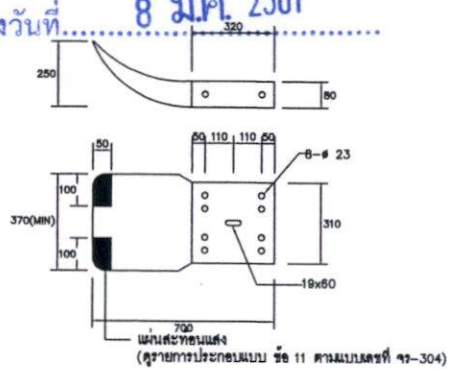
- 2.2 ขีปนาวุธ GUARD RAIL ใช้ชนิดที่ 2. โดยมีความหนาของแผ่นเหล็กที่ใช้ในการผลิตไม่น้อยกว่า 2.5 มิลลิเมตร
 - 2.3 ชนิดของ GUARD RAIL แบ่งเป็น 2 ชนิด ดังนี้
ชนิดที่ 1. ธาปเหล็กชนิด อายานนัส 550 กรัม/ม²
ชนิดที่ 2. ธาปเหล็กชนิด อายานนัส 1,100 กรัม/ม²
GUARD RAIL ชนิดที่ 2. ใช้ในกรณีที่ต้องการให้มีความต้านทานการฉีกฉีกอ่อนเป็นชิ้น เช่น เส้นทางการยึดติด
 - 2.4 ในกรณีที่ใช้ GUARD RAIL ยาว 25 ม. ให้มี BACK UP PLATE ขึ้นและชนิดเดียวกันกับ GUARD RAIL ยาว 300 มม. ที่กล่าวถึง
- ท่อน้ำชุบสังกะสี (GALVANIZED STANDARD STEEL PIPE)
ขนาด หนาตามมาตรฐานกลาง ไม่น้อยกว่า 100 มม. หนาไม้น้อยกว่า 4 มม.
ขนาด หนาตามมาตรฐานกลาง ไม่น้อยกว่า 125 มม. หนาไม้น้อยกว่า 4 มม.
ระหว่างตา (S) ใช้เป็นไปตามข้อกำหนด ดังนี้

R = RADIUS OF CURVE (M)	S (M)
ON TANGENT OR $R \geq 50$	4.00
$R \leq 50$	2.00

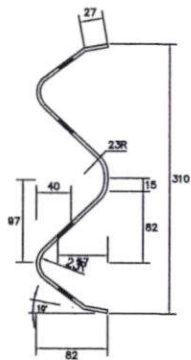
5. บนทางโค้งซึ่งมีต้นตอมสูงเกินกว่า 6.00 ม. ให้จำแนกมีรัศมีโค้งน้อยกว่า 150 ม. หรือ ค่า TOE SLOPE ที่น้อยกว่า 1:50 ม. หรือเป็นแบบ A เป็นต้น ควรใช้ GUARD RAIL แทนที่หลักวัด (GUIDE POST) ซึ่งอยู่ตามแนวระยะประมาณความยาวที่ 1 ใน 6 แบบปกติ
6. GUARD RAIL ในทางโค้ง $R < 50$ ม. ให้ใช้โครงสร้างทางาน หัก $R > 50$ ม. สามารถใช้โครงสร้างใดก็ได้
7. GUARD RAIL ชนิดอยู่รอบนอกทาง ต้นข้างถนนเพื่อความปลอดภัยและลดถนนเพื่อแบ่งทิศทางจราจร
8. ระยะระยะศูนย์กลางผิวจราจร และวิธีการควบคุมที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบฉบับนี้ไปตาม มอก.248
9. สำหรับโครงสร้างทางจราจรจะประกอบไปด้วย 3 ส่วนคือ GUARD RAIL ชนิดที่ 1 ชนิดที่ 1. เว้นแต่จุดตามแบบที่กำหนดขึ้นเป็นพิเศษ
10. ในกรณีที่ไม่สามารถขุดดินได้ระยะระยะที่จำกัดทาง โขงฝั่งทางที่หักลงไปในดินไม่น้อยกว่า 0.50 ม. แล้วควรควบคุมชนิดที่ไม่เกินระยะซึ่งจะตั้งโครงสร้างไว้จนกว่าจะมีรถบรรทุกขนาดใหญ่มาผ่าน
11. แบนสะพานและ ผิวลาดรับหลักหักลงถนนและไม่น้อยกว่า ชนิดที่ 2 ตาม มอก. 606
12. ต้นตอมสะพานและผิวลาดรับที่ต้นข้างถนนเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ
13. ระยะการติดตั้งหรือแนวห่างจากบน GUARD RAIL บริเวณสะพานที่ติดตั้งทุกจะสูง 4.00 ม. ให้เป็นแนวโค้งจากใบไม้ให้ข้ามระยะช่วงสะพานหักโค้งตอนที่อยู่ใกล้ บริเวณโค้งซึ่งหรือทางตรง
14. บริเวณ 24.00 ม. บริเวณทางแยกในระหว่างทาง 12.00 ม. หรือตามข้อแนะนำแบบ

กรมทางหลวงชนบท		สำนักงานแขวงและเขตถนน	
แบบมาตรฐาน			
GUARD RAIL และกระเบื้อง			
		แบบที่ ทอ-3-201	

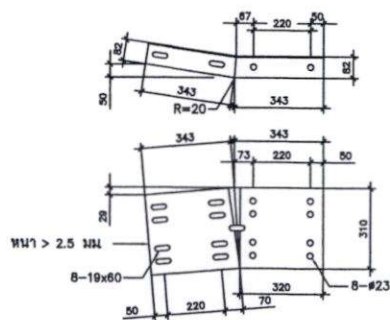
ลงวันที่ 8 ม.ค. 2567



แบบขยาย 3 แฉกปลาย GUARD RAIL
มาตราส่วน 1 : 10

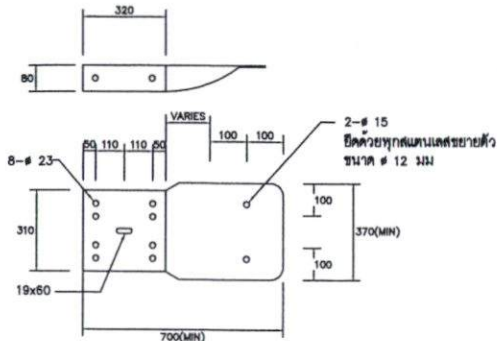


รูปตัด GUARD RAIL
มาตราส่วน 1 : 3

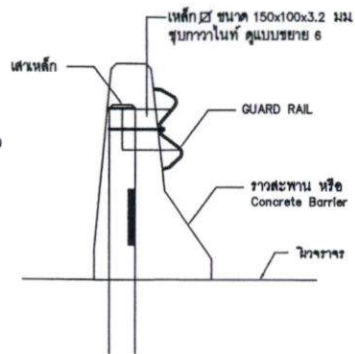


แผนปะกับหักมุม

คกฉนวน 1 : 10

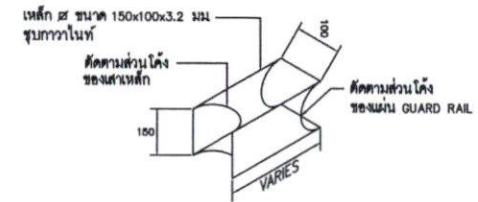


แบบขยาย 4 แผ่นปลาย GUARD RAIL
มาตราส่วน 1 : 10



แบบขยาย 5

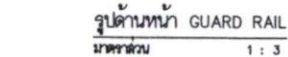
มาตราส่วน 1 : 10



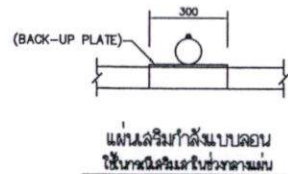
แบบขยาย 6 เหล็กกล่องสำหรับปรับระยะ
ไม้แปดกุดคร่าว



ส่งชื่อ).....พยาน
(นางสาวภาวิณี ทองเทศ.....)



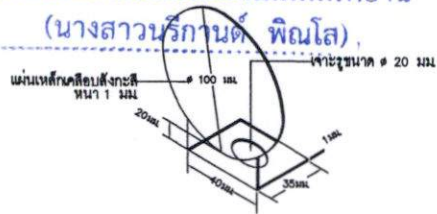
รูปด้านหน้า GUARD RAIL
มาตราส่วน 1 : 3



ผ่านแล้วจึงกำลังแบบลอน
ในภาชนะดินเผาในช่วงกลางบน
ไม่มอดจนกระทั่ง



แบบแสดงการต่อทาบแน่น GUARD RAIL
ไม้แฉกขบดกลั่น



แบบแสดงเครื่องหมายนำทาง
(ดูรายการประกอบแบบ ข้อ 3)

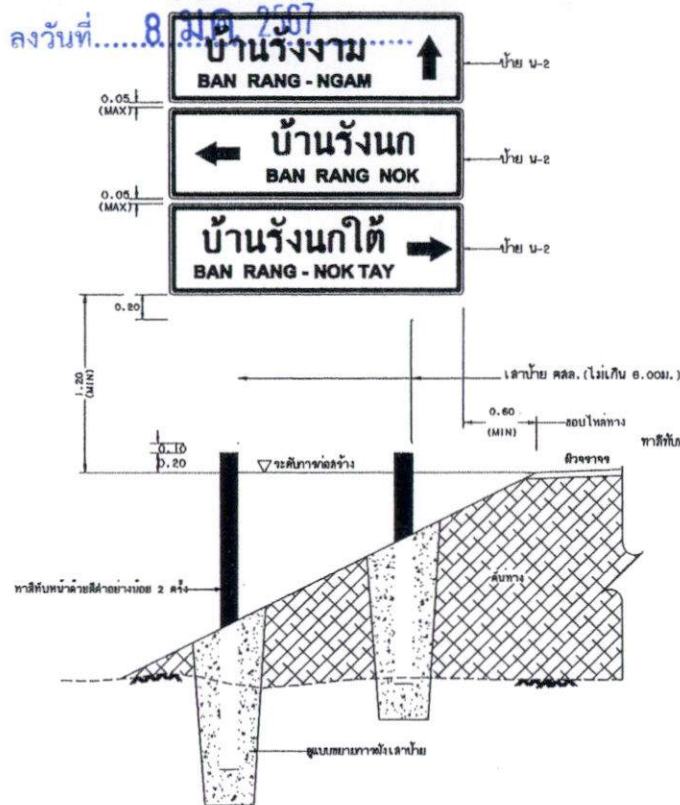
- ### รายการประกอบแบบ

1. มิติที่ขอบบนมีลักษณะ นอกจากที่ระบุไว้ในข้อข้างต้น
2. สลักก้น (BOLT & NUT) รวมทั้งแนวร่องจะต้องวางตั้งฉากกับ ตาม มอก.171 ทุกระยะ 50 ซม. ในจุดเสมอ 5.8
3. เครื่องหมายทางสี่เหลี่ยมคางหมูจะมี เส้นผ่าศูนย์กลาง 10 ซม. รูปสี่เหลี่ยมแปดเหลี่ยมคี่มีลักษณะดังต่อไปนี้
 3.1 เส้นผ่าศูนย์กลาง 1 มม. ติดแนบและอยู่ห่าง เส้นที่ประกอบสร้างรูปสี่เหลี่ยมคี่ตามแนวนอน
 ระดับที่ 1 (TYPE 3) ตามมาตรฐาน มอก. 608 หรือเทียบเท่า โดยเว้นปลายมีการพับขอบและ
 เจาะรูขนาด 2.0 มม. เพื่อให้ในการร้อยเชือกผูกเข้ากับราวตีพันแบบปาดในชั้นภายใน
 ติดแนบและต้องแสดงสีว่าผิวด้านข้างบนและสีเหลืองสำหรับด้านล่างบน
4. รูปแปดเหลี่ยมคี่ของปลั๊กจะต้องสามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องขึ้นที่การตะขึ้นและ
 ในข้อที่ 75 ตามมาตรฐานมอก.
5. เครื่องหมายทางสี่เหลี่ยมคางหมูบนท่อนที่ไว้ใช้ยึดติดแนบและต้องแสดงตามเดียว
6. แผ่นป้าย GUARD RAIL บริเวณที่จะยึดติดกับราวสะพานหรือ CONCRETE BARRIER
 ที่ไว้ใช้ควบคุมความปลอดภัยบน GUARD RAIL ให้ยึดที่ที่สามารถถอดเปลี่ยนได้
7. กรณีที่นำวัสดุชนิดที่ 1 มาใช้แทน ตามรูปแบบปกติได้ เนื่องจากสภาพพื้นที่ ที่ไว้ใช้ติดตั้งจะ
 ในแบบขยาย 8 ในการปรับจะขมวด GUARD RAIL สำหรับยึดติดกับเสาหลัก

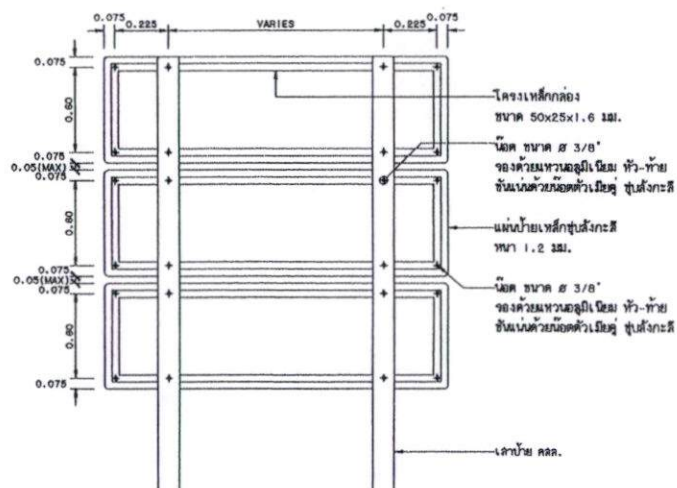
กรมทางหลวงชนบท		สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน			
GUARD RAIL และการติดตั้ง			
		แบบเลขที่ ทอ-3-201	

ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๗

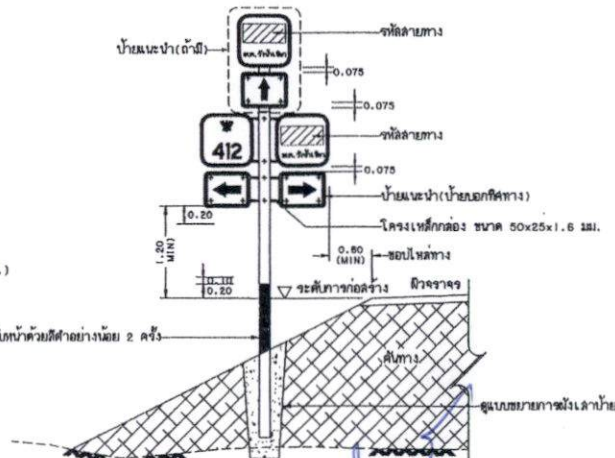
ผนวก.....๖..... หน้า ๖๖



แสดงการติดตั้งเล้าบาย น-๒ (ชุด) และ น-๓ (ชุด)

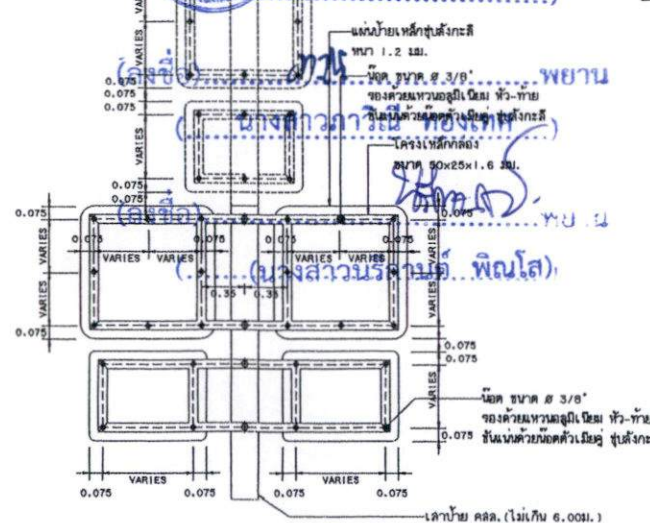


แสดงการยึดโครงเล้าบาย น-๒ (ชุด) และ น-๓ (ชุด)

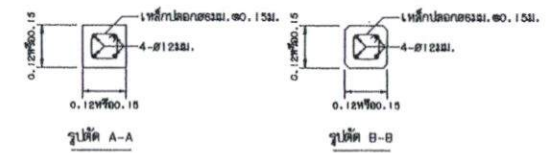


(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายมิตร มิ่งมิตร)

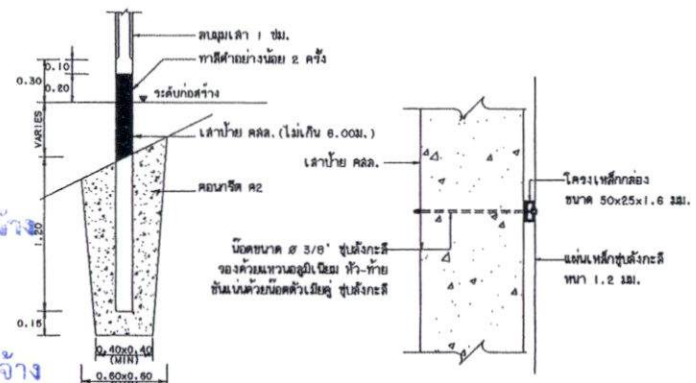
นายสมชาย ใจดี
(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายสมชาย ใจดี)



แสดงการยึดโครงบายชุดระบบทิศทาง



รูปตัดเล้าบาย (ดูหมายเหตุ ข้อ 4)



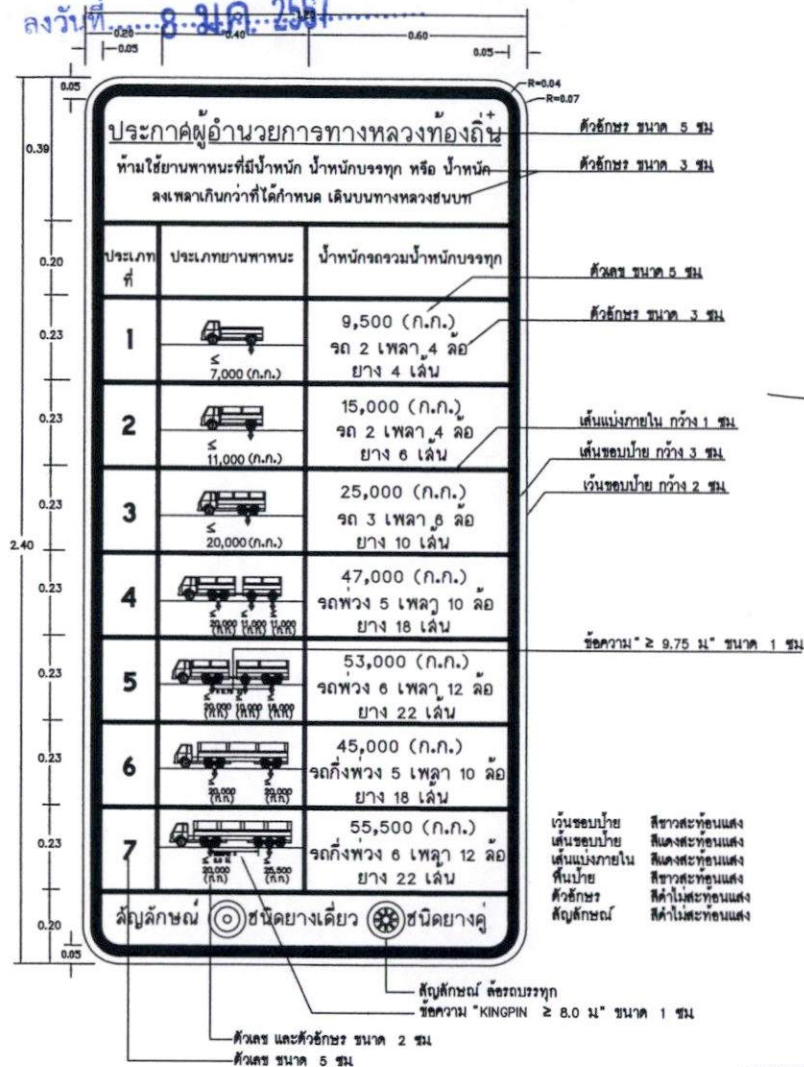
แสดงการฝังเล้าบาย

รูปด้านข้างแสดงการยึดโครงบายกับเล้า

รายการประกอบแบบ

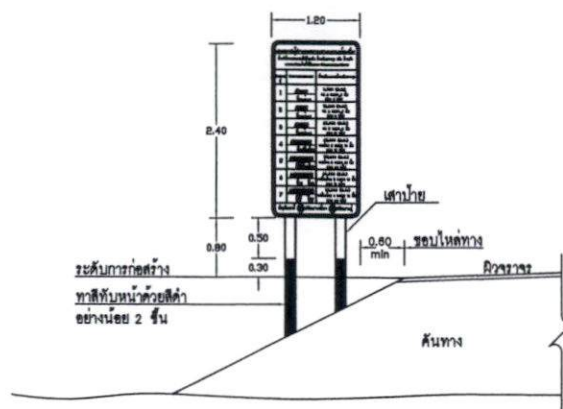
1. การติดตั้งท่อระบายน้ำเชื่อมกับท่อของหน่วยงานอื่น ให้ถอดท่อระบายน้ำออกก่อนเชื่อมติดกับบ้านร้าง โดยช่างและช่างติดตั้งให้ถอดท่อระบายน้ำออกก่อนเชื่อมติดกับบ้านร้าง
2. การติดตั้งท่อระบายน้ำให้ถอดท่อระบายน้ำออกก่อนเชื่อมติดกับบ้านร้าง โดยช่างและช่างติดตั้งให้ถอดท่อระบายน้ำออกก่อนเชื่อมติดกับบ้านร้าง
3. ความสูงของเล้าบายและตำแหน่งของรูปที่แสดงในแบบเป็นค่าเบื้องต้น ซึ่งสามารถปรับให้เหมาะสมกับสภาพหน้าดินได้
4. เล้าบายขนาด 0.12x0.12 ม. ใช้สำหรับเล้าบายเดี่ยวและเล้าบายที่มีขนาดพื้นที่ของบ้านไม่เกิน 2 ตร.ม. และ 4 ตร.ม. ตามลำดับหากมีพื้นที่มากกว่านี้จะปรับให้ใช้เล้าบายขนาด 0.15x0.15 ม.
5. คอนกรีตเล้าบาย ใช้ประเภท ค.2
6. VARIES หมายถึง ปริมาตรของโครงเหล็กที่ถอดออกให้ถอดออกกับขนาดของบ้านของแต่ละหน่วยงาน
7. ขนาดของงานให้ดูตามแบบการลงตะปูเป็นแบบทางหลวงท้องถิ่น
8. แผนการติดตั้งบ้านร้าง (แนบท้ายชุด) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ พ.ย.-3-108(2)/46 แก้ไขครั้งที่ ๑ ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
กรมการช่าง	การติดตั้งบ้านร้าง (แบบบายชุด)
แบบเลขที่ ทอ-3-109	แผ่นที่ 48



แสดงด้านหน้าป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก

ไม่แสดงมาตราส่วน



แสดงการติดตั้งป้าย (ด้านหน้า)

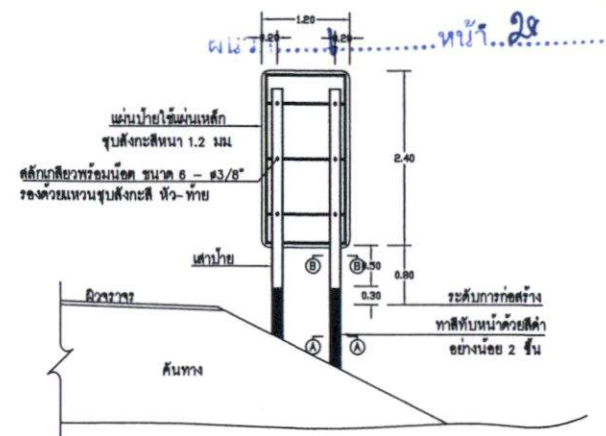
โจมตีตรงมาตราส่วน



(ลงชื่อ) _____

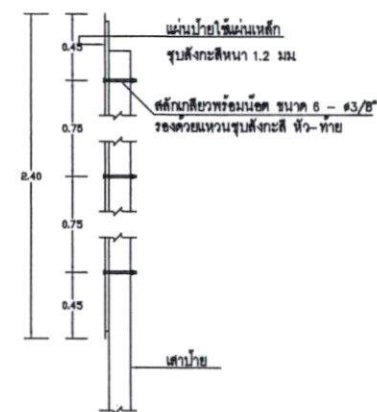
ไม่แสดงมาตราส่วน

ไม่แสดงมาตราส่วน
(นางสาวนริภานต์ พินโส)



แสดงการติดตั้งป้าย (ด้านหลัง)

ไม่แสดงมาตราส่วน



แสดงการติดตั้งป้ายกับเสาป้าย

ไม่ว่าจะอย่างไรก็ตาม

- ## รายการประกอบแบบ

1. ผิดตำแหน่ง มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. บัญชีกำหนดน้ำหนักบรรทุก ให้ใช้ตัวเขียนแม่เหล็กสูงถึงสี่ หน้าไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มีจุดผนึกปิดมอก 50 ด้านหน้าป้ายให้ติดด้วยแม่เหล็กขั้วหนึ่ง หน้าสี่แม่เหล็กหรือสกรูขันลงแนบกับที่ ตามมอก 808 ด้านหลังแนบบัญชีหรือของที่ขึ้นแนบบนเหล็กแผ่นผิวการฉีกขาดเร็วไว้กับอีก 1 ชิ้น
3. ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความในแนบบัญชีให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลขแบบเลขที่ จร-125
4. เสาชนอนให้ทำหยาบและสีดำอย่างน้อย 2 ชิ้น สี่เหลี่ยม ตมมอก 272
5. น้ำหนักถ่วงน้ำหนักบรรทุกที่แสดงในบัญชีน้ำหนัก ให้ใช้ตามประกาศผู้ชำนาญการทางหลวงชนบทหรือ เจ้าหน้าที่ยานพาหนะชนิดนี้หนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักของสถานีกว่าที่ได้กำหนด เติมน้ำหนักหลวงชนบทในเขตรถสามล้อของกรมทางหลวงชนบท ฉบับที่ พ.ศ. 2548
6. รายละเอียดป้าย เสาป้าย ส่วนสถาปัตยกรรมและกราฟิก ให้เป็นไปตามแบบเลขที่ จร-114 และ จร-115

กรมทางหลวงชนบท		สำนักสำรวจและออกแบบ
แบบมาตรฐาน ป้ายกำหนดชนิดนักขับรถทุก		
		แบบครั้งที่ ทด-3-121



(ลงชื่อ)
(นาย मुखตาร์ มะทา)

(นายกองดีการบริหารส่วนจังหวัดยะลา)

(ลงชื่อ)
(นายกองดีการบริหารส่วนจังหวัดยะลา)

แบบแนะนำโครงการถนนล้วยหงษ์ทอง

(เครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์จราจร)

(ลงชื่อ)
(นางสาว นริศนา ทอเทศ)

(ลงชื่อ)
(นางสาว นริศนา ทอเทศ)

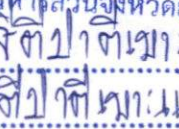
สารบัญแบบ

ลำดับที่	รายการแบบ	แผ่นที่
1	สารบัญแบบและรายการประกอบแบบแนบมา	1
2	แบบแปลนบริเวณชุมชน	2
3	แบบแนบมาช่วงก่อนเข้าเขตชุมชน (Gate way)	3
4	แบบแนบมาช่วงเขตชุมชน (Residential Zone)	4
5	แบบแนบมาช่วงก่อนเข้าเขตชุมชน และเขตชุมชน กรณีผิวจราจรช่วงชุมชนกว้างน้อยกว่า 6 เมตร	5
6	รายละเอียดข้อความบนผิวทางและเส้นชะลอความเร็ว	6
7	รายละเอียดเสา MAST ARM	7
8	รายละเอียดป้ายเตือนบนเสา MAST ARM	8
9	รายละเอียดป้ายแนบมาโครงการฯ	9
10	รายละเอียดป้ายโครงการฯ พร้อมชื่อชุมชน	10
11	รายละเอียดป้ายจำกัดความเร็วพลังงานแสงอาทิตย์	11
12	รายละเอียดเสาเข็มลิ่ม ป้ายเตือนลิ่มลิ่ม และแบบขยายโลโก้โครงการฯ	12
13	แบบเครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์บนผิวทาง	13
14	แบบขยายตัวเลขในเครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์บนผิวทาง	14
15	ข้อกำหนดเฉพาะวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล	15

(ลงชื่อ)

(นาย मुखตาร์ มะทา)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ)  

(ลงชื่อ)

(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

(ลงชื่อ)

(นางสาวนริกันต์ พินโส)

รายการประกอบแบบแนบมา

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นที่ยอมรับ และพร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติ ให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุนั้นนำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังมิให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
- ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของกรมทางหลวงชนบท หรือบริษัทที่ปรึกษาคาดค่าสิ่งของกรมทางหลวงชนบท
- มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มท.ช.) ฉบับปัจจุบัน
- สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า โทรศัพท์ ประปา ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่ในบริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ค่าแห่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ, บ่อพัก, งานปลูกหญ้า อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าจะเป็นรายวันจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

แบบมาตรฐานงานทาง (สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท พ.ศ. 2561)
แบบมาตรฐานงานทาง (สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท พ.ศ. 2561)
และคู่มือการติดตั้งป้ายจราจร (สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท พ.ศ. 2556)

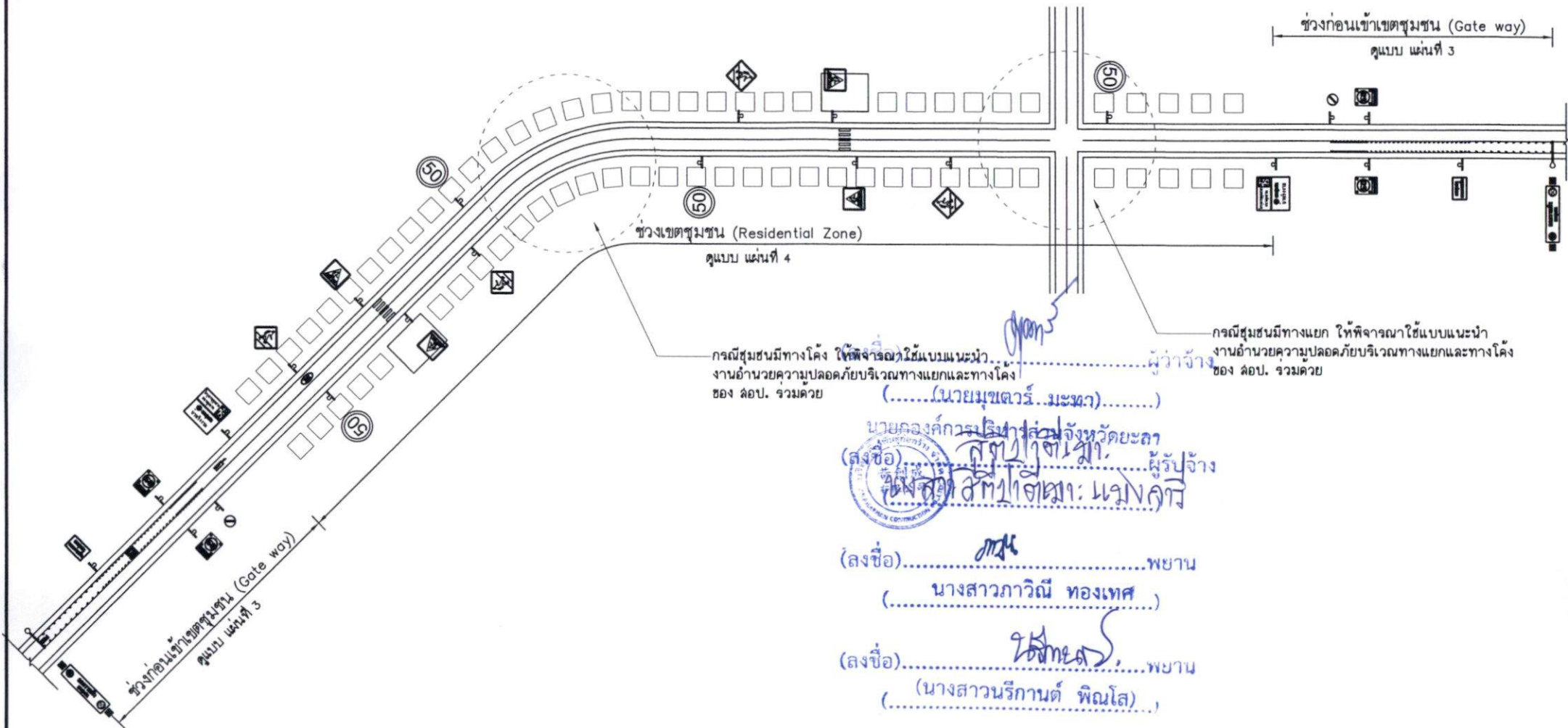
กรมทางหลวงชนบท		สำนักงานวิศวกรรมความปลอดภัย	
แบบ		เขียนแบบ	เห็นชอบ
แบบแนบมาโครงการถนนลัดหน้าหมู่บ้าน		หัวหน้าช่าง	ผู้อำนวยการสำนัก
		หัวหน้าช่าง	
แสดงแบบ		หัวหน้าช่าง	
สารบัญแบบและรายการประกอบแบบแนบมา		หัวหน้าช่าง	อนุมัติ
		หัวหน้าช่าง	
		หัวหน้าช่าง	

ลงวันที่ ๘ มค. ๒๕๖๑

แบบแนะนำโครงการถนนล้วยหนาหมู่บ้าน

ฉบับที่ ๖ หน้า ๓๑

แบบแปลนบริเวณชุมชน

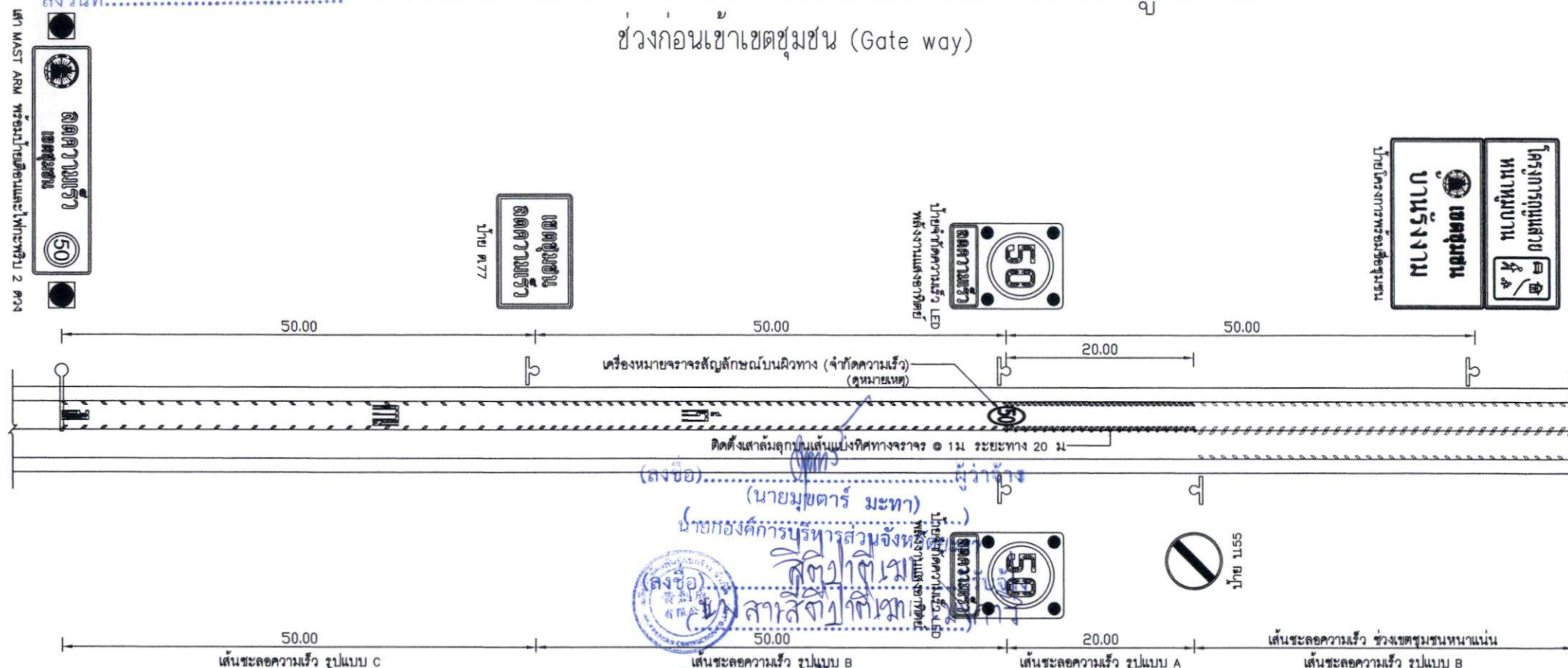


หมายเหตุ

- พื้นที่ชุมชน หมายถึง บริเวณที่มีบ้านเรือน อาคาร และการพัฒนาของพื้นที่สองข้างทาง โดยมีการสัญจรของประชาชนในพื้นที่ เช่น การข้ามทาง การจอดรถ การใช้จักรยาน โดยที่ไม่มีพื้นที่หรืออุปกรณ์กั้น การเข้าออกจากตรอก ซอย หรือทางเชื่อม หรือมีกิจกรรมต่างๆ เช่น ตลาดชุมชนท้องถิ่น ตลาดนัด เป็นต้น
- กรณีชุมชนมีทางแยก หรือทางโค้ง ให้พิจารณาใช้แบบแนะนำงานอำนวยความสะดวกบริเวณทางแยกและทางโค้งของ ล้อป, รวมด้วย
- ในช่วงเขตชุมชนให้ติดตั้งป้าย บ.32 (จำกัดความเร็ว) เป็นช่วงๆ ทุกระยะ 500 - 1,000 เมตร ทั้งสองทิศทาง

กรมทางหลวงชนบท		สำนักงานวิศวกรรมความปลอดภัย	
แบบ		เขียนแบบ	เห็นชอบ
แบบแนะนำโครงการถนนล้วยหนาหมู่บ้าน		วิศวกรสาขา	ผู้อำนวยการสำนักงาน
		วิศวกรสาขา	
แสดงแบบ		วิศวกรสาขา	อนุมัติ
แบบแปลนบริเวณชุมชน		หัวหน้างาน	ผู้อำนวยการสำนักงาน
		ผู้ควบคุมงาน	

ช่วงกอนเขาเขตชุมชน (Gate way)



(ลงชื่อ)..... พยาน
(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

นาย (ตงชื่อ) พยาน
(นางสาวนริگانต์ พิณโล)

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
1	เคเบิล MAST ARM พร้อมป้ายเตือนและไฟกระพริบ 2 ดวง	1	ชุด (6)
2	ป้ายจราจร ต.77	1	ชุด
3	ป้ายจำกัดความเร็ว LED หลังงานแล้วอาทิตย์	2	ชุด
4	ป้ายโครงการพร้อมชื่อชุมชน	1	ชุด
5	ป้ายจราจร บ.55	1	ชุด
6	เคเบิลผูก	21	หลัก
7	เส้นจราจรทอโงไมพลาสติกสีขาว (ความยาว 150 เมตร)	45	ค.ม.
8	เส้นจราจรทอโงไมพลาสติกเหลือง (ความยาว 150 เมตร)	22.50	ค.ม.
9	เส้นชะลอความเร็วทอโงไมพลาสติกสีขาว (ความยาว 120 เมตร)	18.18	ค.ม.
10	ข้อความบนพื้นทางทอโงไมพลาสติกสีขาว	5.23	ค.ม.
11	เครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์บนผิวทาง (จำกัดความเร็ว)	7.95 ***	ค.ม.

ทนายคดี	
---------	--

*** หมายถึง พิจารณาติดตั้งตามความเหมาะสม

หมายเหตุ

1. ในช่วงผู้ชมชนหนาแน่น ให้พิจารณาติดตั้งแผ่นชะลอความเร็ว (Optical Speed Bar) รูปแบบ B เพิ่มเติม
2. กรณีผู้ชมชนมีทางแยก หรือทางโค้ง ให้พิจารณาใช้แบบและน้ำหนักงานคำนวณความปลอดภัยบริเวณทางแยกและทางโค้ง ของ ล้อป. จรมด้วย
3. ให้ติดตั้งป้าย บ.32 (จำกัดความเร็ว) เป็นช่วงๆ ทุกระยะ 500 - 1,000 เมตร ทั้งสองทิศทาง การจำกัดความเร็วตลอดช่วงผู้ชมชน ให้ใช้ตามที่เจ้าพนักงานจราจรในแต่ละพื้นที่ประกาศ หากไม่มีการประกาศ ให้ใช้ไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
4. กรณีผู้ชมชนมีปริมาณจราจรมากกว่า 1,500 PCU/วัน ให้พิจารณาทำเครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์บนผิวทาง (จำกัดความเร็ว) เพิ่มเติมตามความเหมาะสม โดยกาจำกัดความเร็ว ให้ลดคดลงกับ ป้าย บ.32
5. ส่วนแห่งในการติดตั้ง อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยอยู่ใตขอบที่ปิดของหัวควบคุมงาน

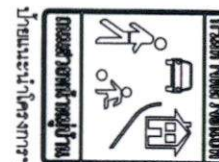
กรมทางหลวงชนบท		สำนักกำหนดวงเงินงบประมาณ	
แบบ		เงินแบบ	เงินข้อบ
แบบแนะนำโครงการถนนลัดทางหมู่บ้าน		วิศวกรรม	ผู้อำนวยการสำนัก
		วิศวกรรม	
แสดงแบบ		วิศวกรรม	อนุมัติ
แบบแนะนำข้อมูลงานเสนอ (Gate way)		ทางหลวง	
		ผู้อำนวยการ	



PLATE 156



புதுச்சேரி



ALL RIGHTS RESERVED

— เครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์บนผิวทาง
(จำกัดความเร็ว) (ดูหมายเหตุ)

50.00

(นายมนตรี มหา

นางสาวกัญญาพร นามะกุล
นางสาวกัญญาพร นามะกุล
(ตำแหน่งหัวหน้างานบริหารงานทั่วไป)
(ตำแหน่งหัวหน้างานบริหารงานทั่วไป) พ.ศ. 2561

บริษัท สตีลโปรทีค จำกัด

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวภาวิณี ทองเทศ) นายทอง

(ลงชื่อ)..... Thomas D...... พยาน

(นางสาวนริگانต์ พิณโส)

หมายเหตุ

*** หมายถึง พิจารณาตัดสินตามความเหมาะสม

1. ในช่วงชุมชนหนาแน่นให้พิจารณาติดตั้งเส้นชะลอความเร็ว (Optical Speed Bar) รูปแบบ B เพิ่มเติม
2. กรณีชุมชนมีทางแยก หรือทางโค้ง ให้พิจารณาใช้แบบแนะนำงานอำนวยความสะดวกกับบริเวณทางแยกและทางโค้ง ของ ดอป. ร่วมด้วย
3. ให้ติดตั้งป้าย บ.32 (จำกัดความเร็ว) เป็นช่วงๆ ทุกระยะ 500 - 1,000 เมตร ทั้งสองทิศทาง การจำกัดความเร็วตลอดช่วงชุมชน ให้ใช้ตามที่เจ้าพนักงานจราจรในแต่ละพื้นที่ประกาศ หากไม่มีการประกาศ ให้ใช้ไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
4. กรณีชุมชนมีปริมาณจราจรมากกว่า 4,500 PCU/วัน ให้พิจารณาทำเครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์บัพททาง (จำกัดความเร็ว) เพิ่มเติมตามความเหมาะสม โดยการจำกัดความเร็ว ให้สอดคล้องกับ ป้าย บ.32
5. ตำแหน่งในการติดตั้ง อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
6. ป้ายแนะนำโครงการฯ ให้ติดตั้งตามความเหมาะสม
7. ตำแหน่งทางข้าม ให้กำหนดตามความเหมาะสม

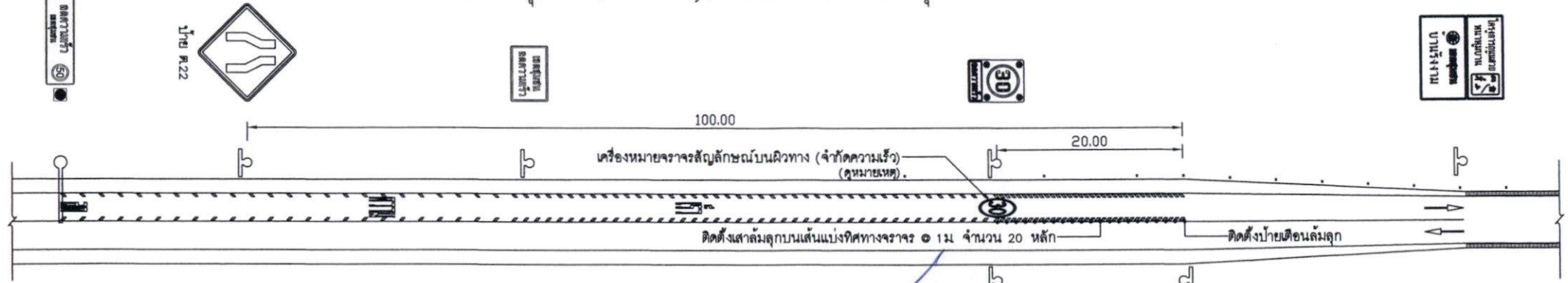
 กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		สำนักอำนวยการความปลัดภัย	
แบบ		เขียนแบบ	เห็นชอบ
แบบแนะนำโครงการถนนลัดหน้าหมู่บ้าน		วิศวกรวิชาชีพ	
แสดงแบบ		วิศวกรวิชาชีพ	ผู้อำนวยการสำนัก
		วิศวกรวิชาชีพ	
	แบบแนะนำตัวเขต (Residential Zone)			หัวหน้างาน
		ผู้อำนวยการสำนัก	อนุมัติ

ลงวันที่ ๘ มิ.ค. ๒๕๖๗

แบบแนะนำโครงการถนนล้วยหน้าหมู่บ้าน

หน้า ๖ หน้า ๓๔

ช่วงก่อนเข้าเขตชุมชน (Gate way) กรณีพิจารณาช่วงชุมชนกว้างน้อยกว่า 6 เมตร



ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
1	ช่วงก่อนเข้าเขตชุมชน (Gate way) เพิ่มป้าย ค.22	1	ชุด
2	ช่วงก่อนเข้าเขตชุมชน (Gate way) เปลี่ยนเสาเข็มปูน 1 หลัก เป็น ป้ายเตือนล้มลุก	1	หลัก

ช่วงเขตชุมชน (Residential Zone) กรณีพิจารณาช่วงชุมชนกว้างน้อยกว่า 6 เมตร

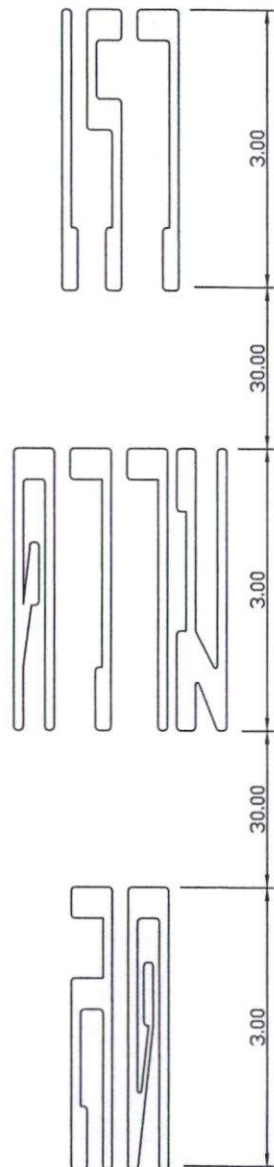


ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
1	ช่วงเขตชุมชน (Residential Zone) เพิ่มป้ายจราจร ค.52 ในชุดป้ายจราจร บ.32	2-4	ชุด/กิโลเมตร

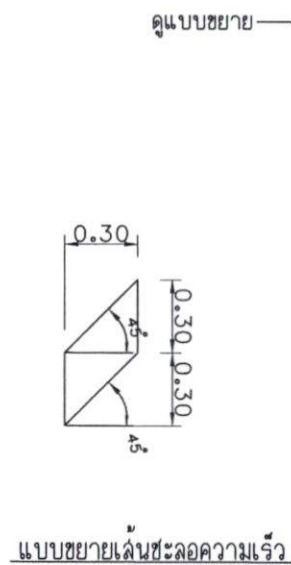
หมายเหตุ

- แบบแผนนี้ใช้ประกอบกับแบบแนะนำช่วงก่อนเข้าเขตชุมชน (Gate way) และ แบบแนะนำช่วงเขตชุมชน (Residential Zone)
- กรณีชุมชนมีทางแยก หรือทางโค้ง ให้พิจารณาใช้แบบแนะนำงานอำนวยความสะดวกบริเวณทางแยกและทางโค้ง ของ ลอป. ร่วมด้วย
- ให้ติดตั้งป้าย บ.32 (จำกัดความเร็ว) เป็นช่วงๆ ทุกระยะ 500 - 1,000 เมตร ทั้งสองทิศทาง การจำกัดความเร็วตลอดช่วงชุมชน กรณีพิจารณาช่วงชุมชนกว้างน้อยกว่า 6 เมตร ให้ใช้ตามที่เจ้าพนักงานจราจรในแต่ละพื้นที่ประกาศ หากไม่มีการประกาศ ให้ใช้ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หากไม่มีการประกาศ ให้ใช้ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- ตำแหน่งในการติดตั้ง อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ป้ายแนะนำโครงการฯ ให้ติดตั้งตามความเหมาะสม
- ตำแหน่งทางข้าม ให้กำหนดตามความเหมาะสม

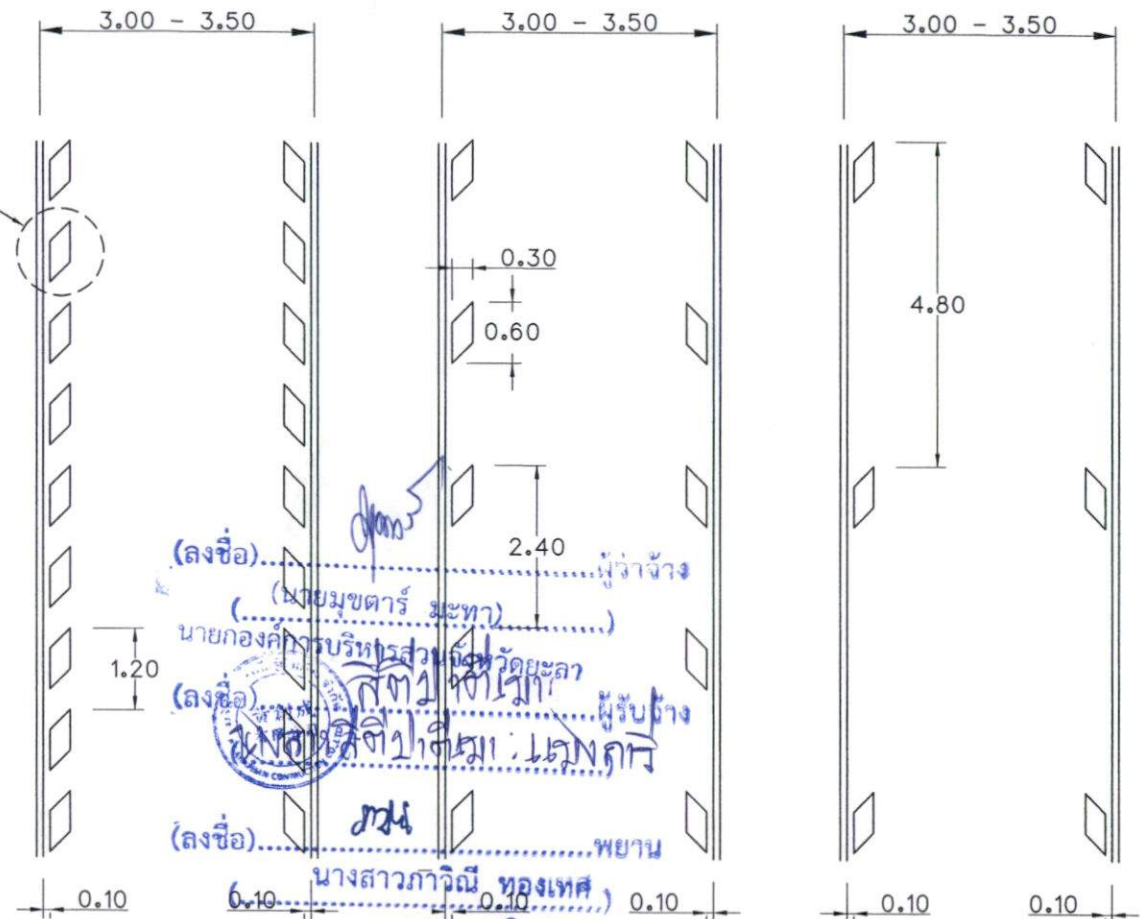
กรมทางหลวงชนบท		สำนักอำนวยความปลอดภัย	
แบบ	เห็นชอบ	เห็นชอบ	เห็นชอบ
แบบแนะนำโครงการถนนล้วยหน้าหมู่บ้าน	หัวหน้าสาขา	หัวหน้าสาขา	ผู้อำนวยการสำนัก
แสดงแบบ	หัวหน้าสาขา	หัวหน้าสาขา	ผู้อำนวยการสำนัก
แบบแนะนำช่วงก่อนเข้าเขตชุมชน และเขตชุมชน	หัวหน้าสาขา	หัวหน้าสาขา	ผู้อำนวยการสำนัก
กรณีพิจารณาช่วงชุมชนกว้างน้อยกว่า 6 เมตร	หัวหน้าสาขา	หัวหน้าสาขา	ผู้อำนวยการสำนัก



รายละเอียดข้อความบนผิวทาง
 รูปแบบข้อความบนผิวทางตามแบบมาตรฐานงานทาง
 (สำหรับสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท พ.ศ. 2561)



รายละเอียดข้อความบนผิวทาง และเส้นชะลอความเร็ว
 มาตราส่วน NOT TO SCALE



รูปแบบ A
 (นางสาวนริศนันท์ พิณโต)
 รูปแบบ B
 (นางสาวนริศนันท์ พิณโต)
 รูปแบบ C

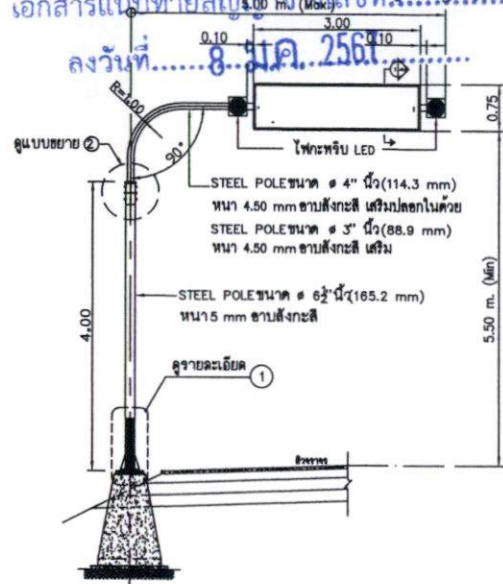
รายละเอียดเส้นชะลอความเร็ว (Optical Speed Bar)

หมายเหตุ

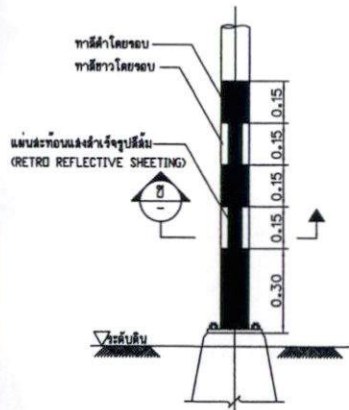
1. รายละเอียด 7 มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น

กรมทางหลวงชนบท		สำนักงานวิศวกรรมโยธา	
แบบ		เขียนแบบ	เห็นชอบ
แบบแนะนำโครงการถนนด้วยหน้าหมู่บ้าน		หัวหน้างาน	
		หัวหน้างาน	ผู้อำนวยการสำนักงาน
แสดงแบบ		หัวหน้างาน	อนุมัติ
รายละเอียดข้อความบนผิวทาง และเส้นชะลอความเร็ว		หัวหน้างาน	
		ผู้อำนวยการ	

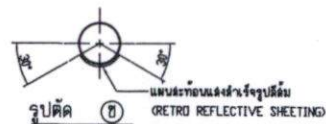
ลงวันที่ ๘ มิ.ค. ๒๕๖๔



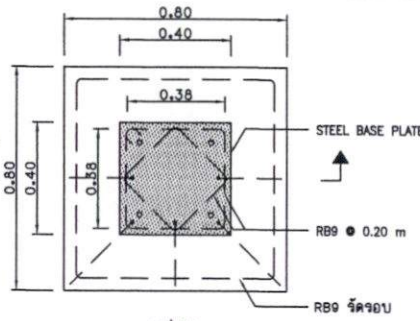
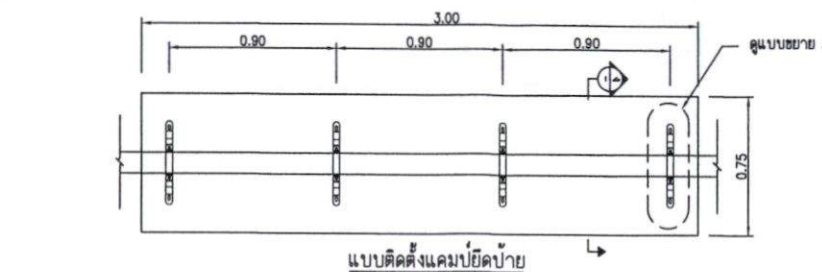
รายละเอียดการติดตั้งป้าย



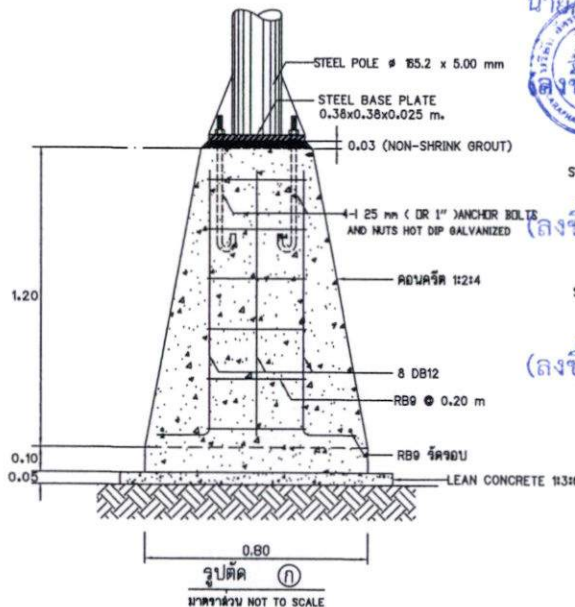
รายละเอียด ๑



รายละเอียดการทาสีและ การติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงที่โคนเสา



แปลน

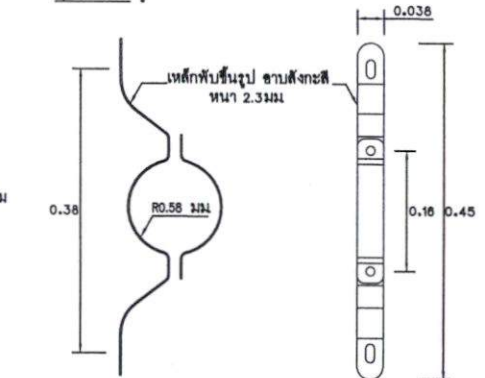
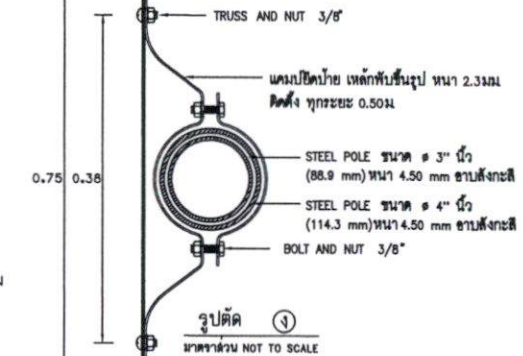


รายละเอียดฐานเสา MAST ARM

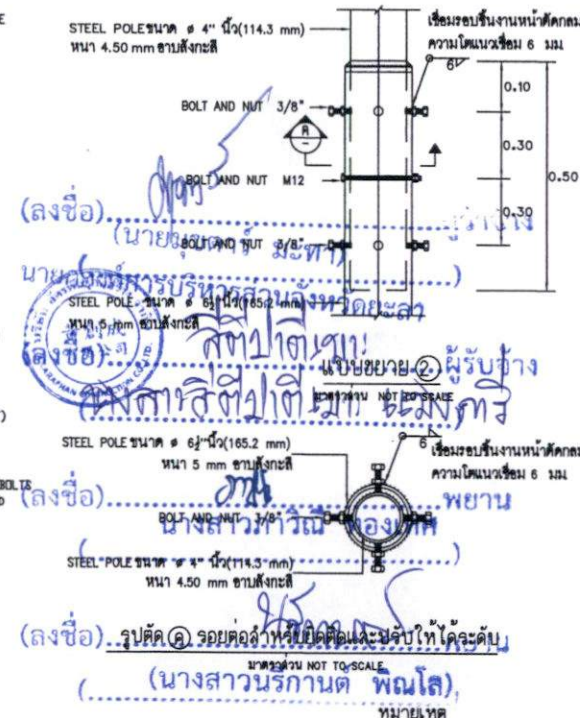
รายละเอียดเสา MAST ARM

มาตราส่วน SCALE

หน้า ๓๖

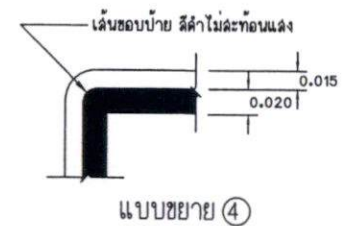


แบบขยาย ๓



- ระยะห่าง ๖ นิ้ว หน่วยเป็นเมตร นอกจากรูปเป็นอย่างไร
- ค่าแรงติดตั้งค่าการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม โดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- การขึ้นงานทางหลวงชนบท โดยแบบมาตรฐานจากบริษัท ปูนซีเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) และตามมาตรฐานของกรมการช่างหลวงชนบท
- มีสื่อลงมือป้ายและรายละเอียดอื่นๆ การขึ้นงานในแบบให้ได้ตามแบบมาตรฐานจากกรมการช่างหลวงชนบท บริษัท ปูนซีเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) โดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

กรมทางหลวงชนบท		สำนักงานวิศวกรรมโยธา	
แบบ		เสนอแบบ	เห็นชอบ
แบบและนำโครงการถนนสายหน้าหมู่บ้าน		หัวหน้างาน	ผู้อำนวยการสำนักงาน
		หัวหน้างาน	
แสดงแบบ		หัวหน้างาน	อนุมัติ
รายละเอียดเสา MAST ARM		หัวหน้างาน	
		หัวหน้างาน	



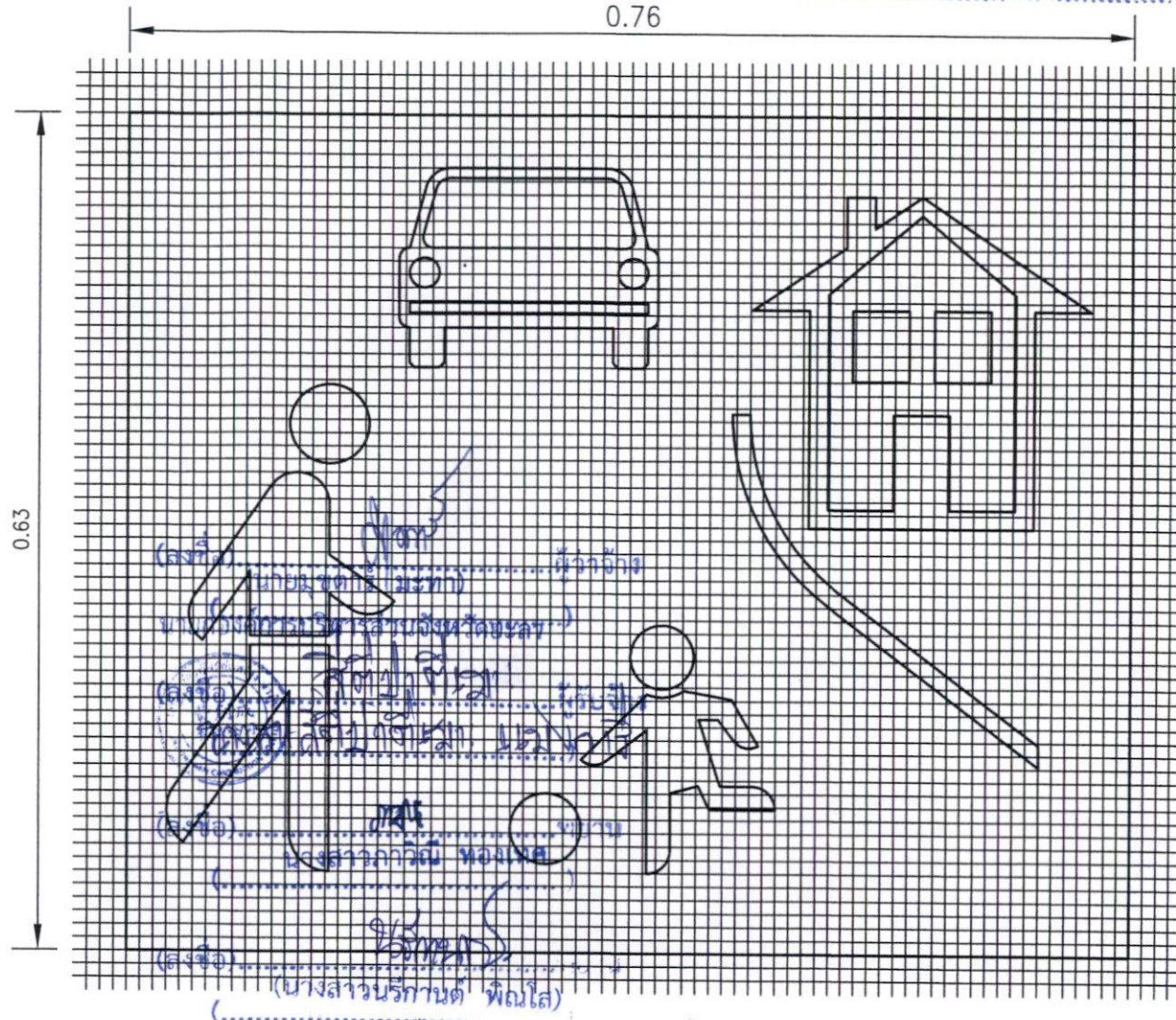
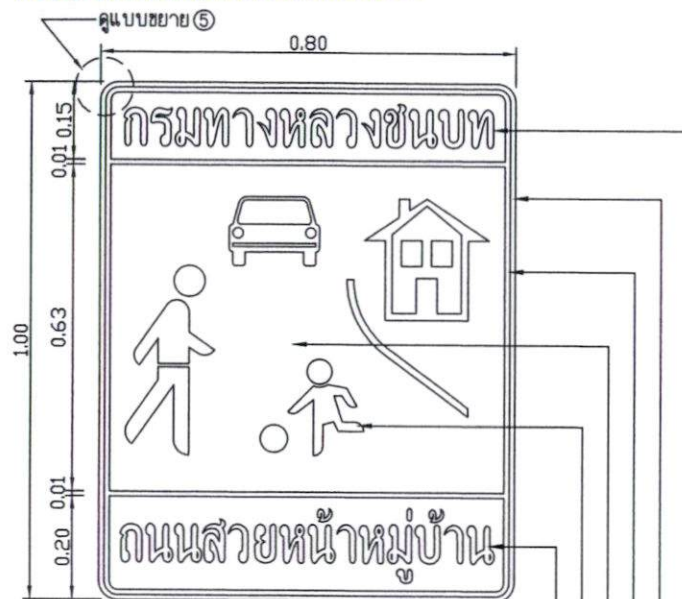
NOT TO SCALE

1. ระยะเวลา ๖ เดือนนับเป็นต้นมา นอกจากระบุเป็นลายลักษณ์อักษรแล้ว

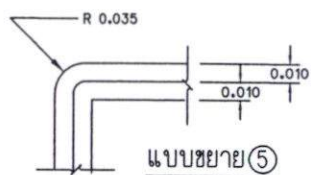
กรมทางหลวงชนบท		สำนักงานวิศวกรรมปถดถย	
แบบ		เขียนแบบ	เห็นชอบ
แบบแนบว่าโครงการถนนลยทางน้บ้าน		วิศวกรฯ	ผู้อำนวยการสำนัก
		วิศวกรฯ	
		วิศวกรฯ	
แสดงแบบ		วิศวกรฯ	อนุมัติ
รายละเอียดขัณฑ์แบบดำ MAST ARM		หัวหน้าภาค	
		ผู้อำนวยการ	

ลงวันที่.....

ผนวก..... ๖ หน้า 38



- ตัวอักษรภาษาไทยสูง 7.5 cm.
สีขาวสะท้อนแสงตามมาตรฐานมอก. 606-2549 แบบที่ 1
- สัญลักษณ์ป้ายแนะนำโครงการฯ (ดูแบบขยายสัญลักษณ์ป้ายแนะนำโครงการฯ)
สีขาวสะท้อนแสงตามมาตรฐานมอก. 606-2549 แบบที่ 1
- พื้นป้ายสีน้ำเงินสะท้อนแสงตามมาตรฐาน มอก. 606-2549 แบบที่ 1
- เส้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสงตามมาตรฐานมอก. 606-2549 แบบที่ 1
- เว้นขอบป้ายสีน้ำเงินสะท้อนแสงตามมาตรฐาน มอก. 606-2549 แบบที่ 1
- ตัวอักษรภาษาไทยสูง 7.5 cm.
สีขาวสะท้อนแสงตามมาตรฐานมอก. 606-2549 แบบที่ 1



แบบขยาย ๕

หมายเหตุ

- ระยะต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากรูปเป็นอย่างอื่น
- สำหรับติดตั้งอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมโดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- กรณีที่มีการทาสีบนผิวคอนกรีตแล้วแต่ยังไม่สามารถใช้งานได้ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการทาสีตามแบบมาตรฐานงานทางกรมทางหลวงชนบท

รายละเอียดป้ายแนะนำโครงการฯ

มาตราส่วน

NOT TO SCALE

ขนาดของตาราง (Grid size) มีความกว้าง 1 ซม. และสูง 1 ซม.
ซึ่งจะได้สัญลักษณ์ป้ายแนะนำโครงการฯ สูง 63 เซนติเมตร

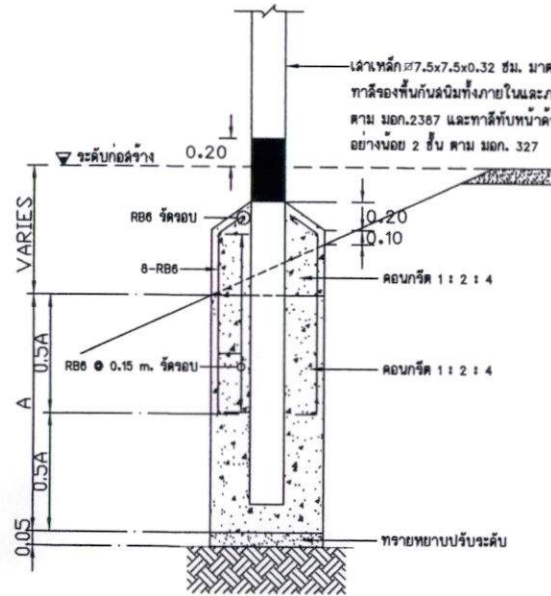
แบบขยายสัญลักษณ์ป้ายแนะนำโครงการฯ

กรมทางหลวงชนบท		สำนักอำนวยความปลอดภัย	
แบบ		เสนอแบบ	เห็นชอบ
แบบแนะนำโครงการถนนสายหน้าหมู่บ้าน		วิศวกร/ช่าง	
แสดงแบบ		วิศวกร/ช่าง	ผู้อำนวยการสำนัก
รายละเอียดป้ายแนะนำโครงการฯ		วิศวกร/ช่าง	อนุมัติ
		หัวหน้างาน	
		ผู้อำนวยการสำนัก	



- ตัวอักษรภาษาไทยสีดำสูง 15 cm.
- โลโก้โครงการ
- เส้นขอบสีดำ กว้าง 2 cm.
- เว้นขอบ กว้าง 1.5 cm. สีขาวสีขาวสะท้อนแสงตามมาตรฐาน มอก.806-2549 แบบที่ 1
- พื้นป้ายสีขาวสะท้อนแสงตามมาตรฐาน มอก.806-2549 แบบที่ 1
- ตัวอักษรภาษาไทยสีดำสูง 15 cm.
- เส้นขอบสีดำ กว้าง 2 cm.
- เว้นขอบ กว้าง 1.5 cm. สีขาวสีขาวสะท้อนแสงตามมาตรฐาน มอก.806-2549 แบบที่ 1
- โลโก้กรมทางหลวงชนบท ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 30 cm.
- ตัวอักษรภาษาไทยสีดำสูง 20 cm.
- พื้นป้ายสีขาวสะท้อนแสงตามมาตรฐาน มอก.806-2549 แบบที่ 1

R 0.035



รายละเอียดฐาน เล้าเหล็ก



โลโก้โครงการ (ดูแบบขยาย)



โลโก้กรมทางหลวงชนบท

(ลงชื่อ).....

(นายมนตรี มณี)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....

(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

(นางสาวนริศนันท์ พินิจ)

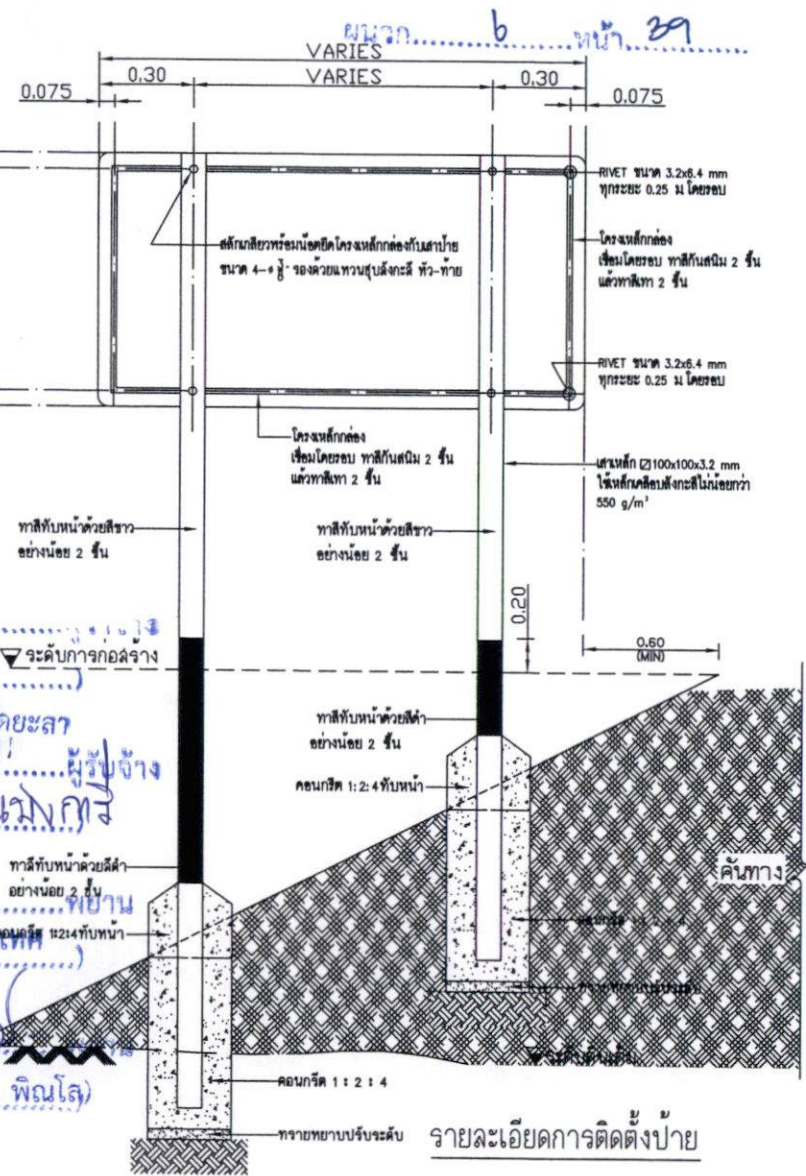
สัญญาจ้างกรมทางหลวงชนบท

ใช้แผ่นสะท้อนแสงสีขาว

พิมพ์ด้วยเครื่องพิมพ์ระบบ INK JET

ตามสีผ้าพื้นงานพิมพ์ภายนอก

ของสัญลักษณ์กรมทางหลวงชนบท



รายละเอียดการติดตั้งป้าย

หมายเหตุ

- ระยะต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- ตำแหน่งติดตั้งอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมโดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- มีสื่อลงขันป้ายและรายละเอียดอื่นๆ กรณีที่ไม่ระบุในแบบให้ใช้ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท พ.ศ.2551

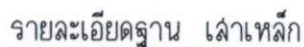
รายละเอียดป้ายโครงการฯ พร้อมชื่อชุมชน

มาตราส่วน

NOT TO SCALE

กรมทางหลวงชนบท		สำนักกำนวความปลอดภัย	
แบบ		เขียนแบบ	เห็นชอบ
แบบแนะนำโครงการถนนสายหน้าหมู่บ้าน		วิศวกร/ช่าง	
		วิศวกร/ช่าง	ผู้อำนวยการสำนักงาน
แสดงแบบ		วิศวกร/ช่าง	อนุมัติ
รายละเอียดข้อโครงการฯ พร้อมชื่อชุมชน		วิศวกร/ช่าง	
		ผู้อำนวยการสำนักงาน	

8 มี.ค. 2567



(ลงชื่อ)

(นายมนตรี มหา)

ដឹងថា ជំនួយ

นาย..... ได้มอบหมายให้.....

แบบขยาย ①

បឋមយាង ①

แบบขยาย ๑

งานแต่งอาทิตย์ ๒๗๐๐ ม.น. แต่งงานทั้งกลางวันและกลางคืน

คุณสมบัติโพธิ์พริบพลังงานแสงอาทิตย์

1. การกะเทาะ 60+/-15 องศา / นาที ทั้งในแนวแกนและแนวตั้งฉากกับระนาบผิว

3. หลอด Super bright High Intensity LED จำนวนไม่น้อยกว่า 280 หลอด แบบใช้ถ่านนอกหลอด

จึงดี UV และ มีอายุการใช้งานมากกว่า 100,000 ชม. อุปกรณ์การใช้งาน 40 ถึง 65 °

5. แบตเตอรี่ Seal Lead ขนาดใหญ่ 12 V (7.6 AH.....)

๐. มีดีต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น

มีคุณลักษณะตาม มอก.50 ด้านหน้าป้ายให้ติดแผ่นสะท้อนแสงแบบที่ 9 ตาม มอก.008/2549

คำนำหน้าบัตรประชาชนฉบับแรกแล้วพบข้อผิดพลาดอีก 1 ข้อ

ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

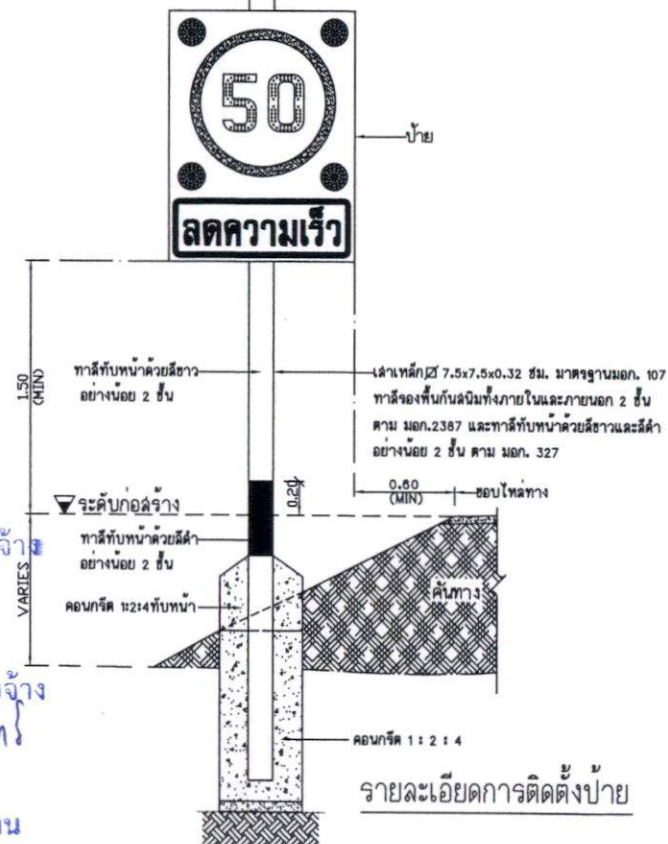
๖. ด้านที่ทรงคดงออาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม โดยอยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

๑. ศึกษาค้นคว้า
หรือถามครู

รายละเอียดปัจจัยจำกัดความเร็ว พลังงานแสงอาทิตย์

มาตราล่วน

NOT TO SCALE



รายละเอียดการติดตั้งป้าย

พชร
ทนายทศ

๒๔ ระเบียบต่าง ๆ

2. ตามทฤษฎีคิด
3. การปฏิบัติกรมท

4. นิติชนดำนช

1138

1139

1140

1141

1142

1143

1144

1145

1146

1147

1148

1149

1150

1151

1152

1153

1154

1155

1156

1157

1158

1159

1160

1161

1162

1163

1164

1165

1166

1167

1168

1169

1170

1171

1172

1173

1174

1175

1176

1177

1178

1179

1180

1181

1182

1183

1184

1185

1186

1187

1188

1189

1190

1191

1192

1193

1194

1195

1196

1197

1198

1199

1200

1201

1202

1203

1204

1205

1206

1207

1208

1209

1210

1211

1212

1213

1214

1215

1216

1217

1218

1219

1220

1221

1222

1223

1224

1225

1226

1227

1228

1229

1230

1231

1232

1233

1234

1235

1236

1237

1238

1239

1240

1241

1242

1243

1244

1245

1246

1247

1248

1249

1250

1251

1252

1253

1254

1255

1256

1257

1258

1259

1260

1261

1262

1263

1264

1265

1266

1267

1268

1269

1270

1271

1272

1273

1274

1275

1276

1277

1278

1279

1280

1281

1282

1283

1284

1285

1286

1287

1288

1289

1290

1291

1292

1293

1294

1295

1296

1297

1298

1299

1300

1301

1302

1303

1304

1305

1306

1307

1308

1309

1310

1311

1312

1313

1314

1315

1316

1317

1318

1319

1320

1321

1322

1323

1324

1325

1326

1327

1328

1329

1330

1331

1332

1333

1334

1335

1336

1337

1338

1339

1340

1341

1342

1343

1344

1345

1346

1347

1348

1349

1350

1351

1352

1353

1354

1355

1356

1357

1358

1359

1360

1361

1362

1363

1364

1365

1366

1367

1368

1369

1370

1371

1372

1373

1374

1375

1376

1377

1378

1379

1380

1381

1382

1383

1384

1385

1386

1387

1388

1389

1390

1391

1392

1393

1394

1395

1396

1397

1398

1399

1400

1401

1402

1403

1404

1405

1406

1407

1408

1409

1410

1411

1412

1413

1414

1415

1416

1417

1418

1419

1420

1421

1422

1423

1424

1425

1426

1427

1428

1429

1430

1431

1432

1433

1434

1435

1436

1437

1438

1439

1440

1441

1442

1443

1444

1445

1446

1447

1448

1449

1450

1451

1452

1453

1454

1455

1456

1457

1458

1459

1460

1461

1462

1463

1464

1465

1466

1467

1468

1469

1470

1471

1472

1473

1474

1475

1476

1477

1478

1479

1480

1481

1482

1483

1484

1485

1486

1487

1488

1489

1490

1491

1492

1493

1494

1495

1496

1497

1498

1499

1500

1501

1502

1503

1504

1505

1506

1507

1508

1509

1510

1511

1512

1513

1514

1515

1516

1517

1518

1519

1520

1521

1522

1523

1524

1525

1526

1527

1528

1529

1530

1531

1532

1533

1534

1535

1536

1537

1538

1539

1540

1541

1542

1543

1544

1545

1546

1547

1548

1549

1550

1551

1552

1553

1554

1555

1556

1557

1558

1559

1560

1561

1562

1563

1564

1565

1566

1567

1568

1569

1570

1571

1572

1573

1574

1575

1576

1577

1578

1579

1580

1581

1582

1583

1584

1585

1586

1587

1588

1589

1590

1591

1592

แบบแนะนำ

แสดงแบบ

จากคะแนนเฉลี่ย

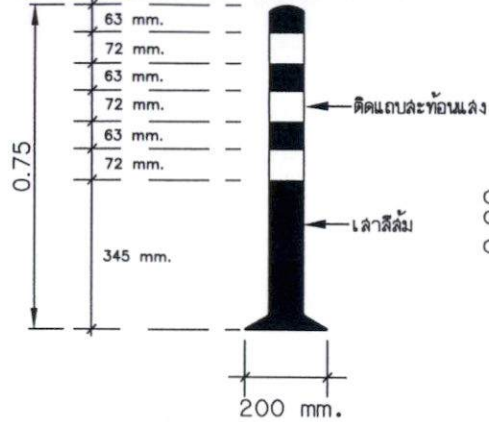
100

กรมทางหลวงชนบท

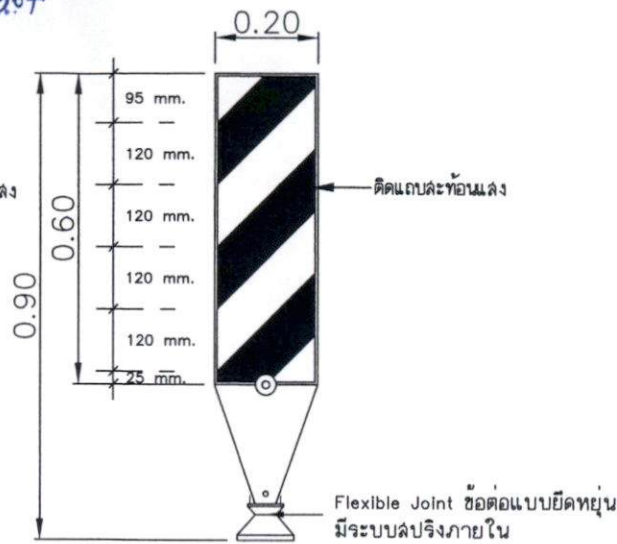
สำนักข่าวความปดลคภย

แบบ		เขียนแบบ	เห็นชอบ
แบบแนะนำโครงการถนนลัดหน้าหมู่บ้าน		วิศวกรอาชีพ	
		วิศวกรอาชีพ	ผู้อำนวยการสำนัก
แสดงแบบ		วิศวกรอาชีพ	อนุมัติ
รายละเอียดบัญชีวัดความเร็ว พลังงานแสงอาทิตย์		หัวหน้างาน	
		ผู้อำนวยการสำนัก	

ลงวันที่ 8 ม.ค. ๒๕๖๗



เสาเข็มลูก



ป้ายเตือนล้มลุก

คุณสมบัติของเสาเข็มลูก

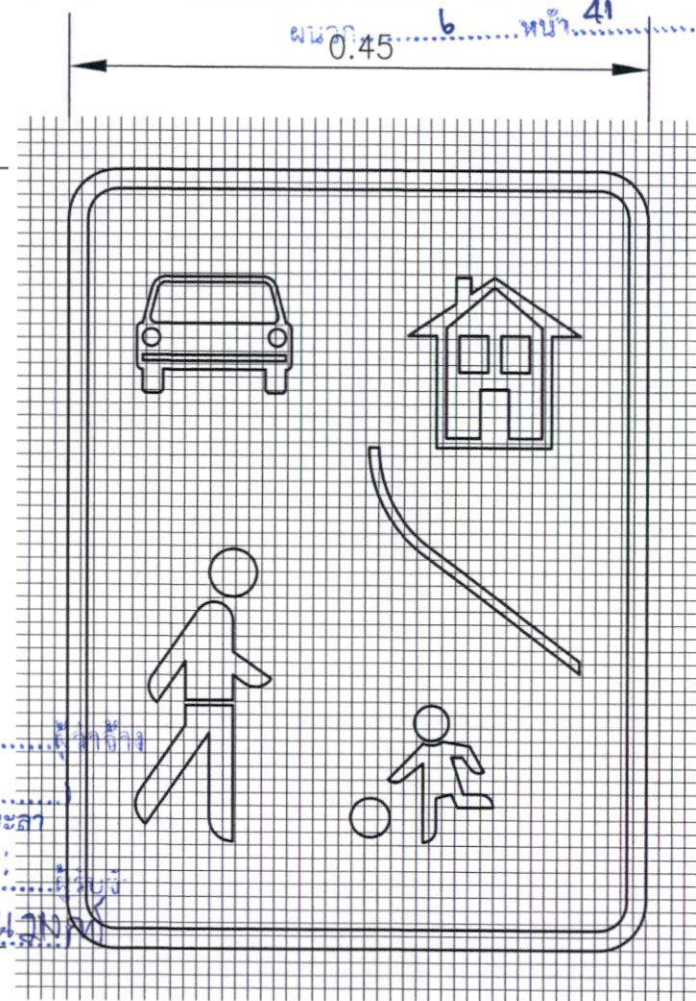
- ผลิตจากวัสดุที่ล้ามากรับแรงดันและคืนรูปได้สมบูรณ์ เมื่อถูกแรงกระทำทุกประเภทที่พื้นมีบนถนน โดยผู้ผลิตล้ามากรับรองการคืนรูปได้ไม่ต่ำกว่า 300,000 ครั้ง
- ล้ามากรทนต่อสภาพการใช้งานภายนอกได้ดี โดยไม่เปลี่ยนแปลงสภาพจากแสงแดดและสภาพแวดล้อม
- มีผลทดสอบแรงดึง (Tensile) และการยืดตัว (Elongation) ตามมาตรฐาน ASTM D-412
- ผู้ผลิตล้ามากรับประกันอายุการใช้งานของวัสดุอย่างน้อย 3 ปี โดย วัสดุจะต้องคืนตัวอยู่ในแนวตรงทุกครั้งเมื่อเกิดแรงกระทำ
- แผ่นสะท้อนแสงที่ใช้ต้องเป็นชนิดที่เนื้อฟิล์มมีความยืดหยุ่นโดยมีค่าความล่องลางไม่ต่ำกว่า 1200 ครั้ง

คุณสมบัติของป้ายเตือนล้มลุก

- ผลิตจากวัสดุที่ล้ามากรับแรงดันและคืนรูปได้สมบูรณ์ เมื่อถูกแรงกระทำทุกประเภทที่พื้นมีบนถนน
- ล้ามากรทนต่อสภาพการใช้งานภายนอกได้ดี โดยไม่เปลี่ยนแปลงสภาพจากแสงแดด และสภาพแวดล้อม
- ผู้ผลิตล้ามากรับประกันอายุการใช้งานของวัสดุอย่างน้อย 3 ปี โดย วัสดุจะต้องคืนตัวอยู่ในแนวตรงทุกครั้งเมื่อเกิดแรงกระทำ
- มีผลทดสอบการชนตามมาตรฐาน NCHRP-350 จากสถาบันที่เชื่อถือได้

ลักษณะโดยทั่วไป

มีลักษณะเป็นเสาที่มีความยืดหยุ่นโดยล้ามากรยืดหยุ่นและคืนรูปได้อย่างสมบูรณ์เมื่อถูกแรงกระทำที่มาจากยานพาหนะหรือล้อไค่ล้อหนึ่งของร่างกาย โดยไม่ก่อให้เกิดอันตรายใดๆที่ส่งผลต่อที่มาปะทะ ตัวเสาสามารถมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน



ขนาดช่องตาราง (Grid size) มีความกว้าง 1 ซม. และสูง 1 ซม.
ซึ่งจะได้โลโก้โครงข่าย สูง 60 เซนติเมตร

แบบขยายโลโก้โครงข่าย

หมายเหตุ

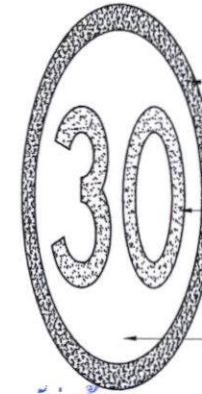
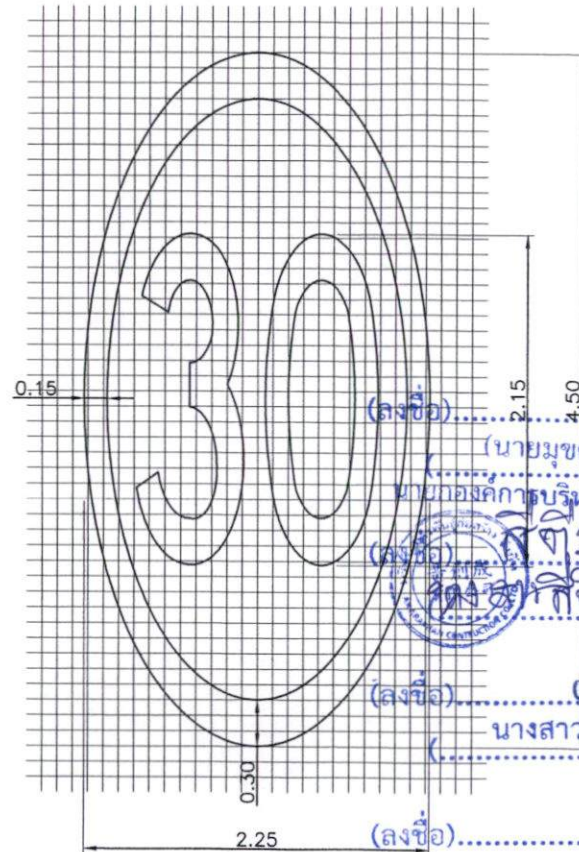
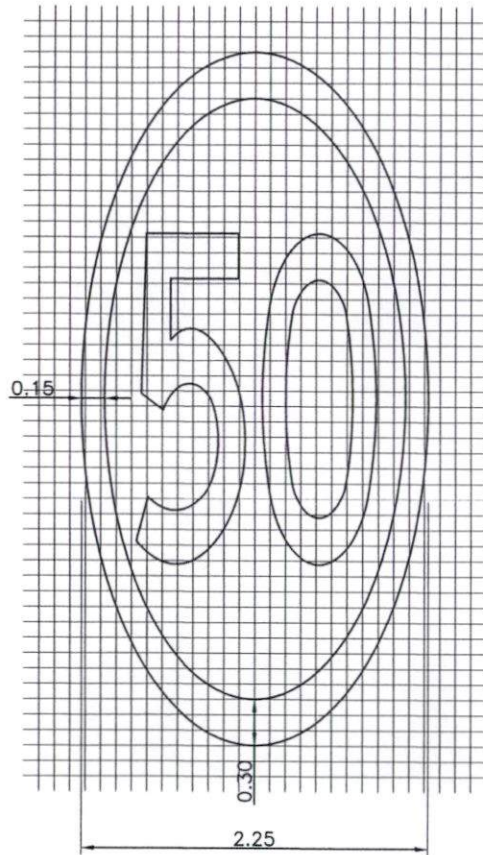
๑. ระยะต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น

กรมทางหลวงชนบท		สำนักอำนวยความปลอดภัย	
แบบ		เขียนแบบ	เห็นชอบ
แบบแนะนำโครงการถนนลัดหน้าหมู่บ้าน		หัวหน้าช่าง	
		หัวหน้าช่าง	ผู้อำนวยการสำนัก
แสดงแบบ		หัวหน้าช่าง	อนุมัติ
รายละเอียดล้มลุก ป้ายเตือนล้มลุก		หัวหน้าช่าง	
และแบบขยายโลโก้โครงข่าย		ผู้อำนวยการ	

รายละเอียดเสาเข็มลูก ป้ายเตือนล้มลุก และแบบขยายโลโก้โครงข่าย

มาตราส่วน

NOT TO SCALE



วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีแดง

วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีดำ

วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีขาว



วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีแดง

วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีดำ

วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีขาว

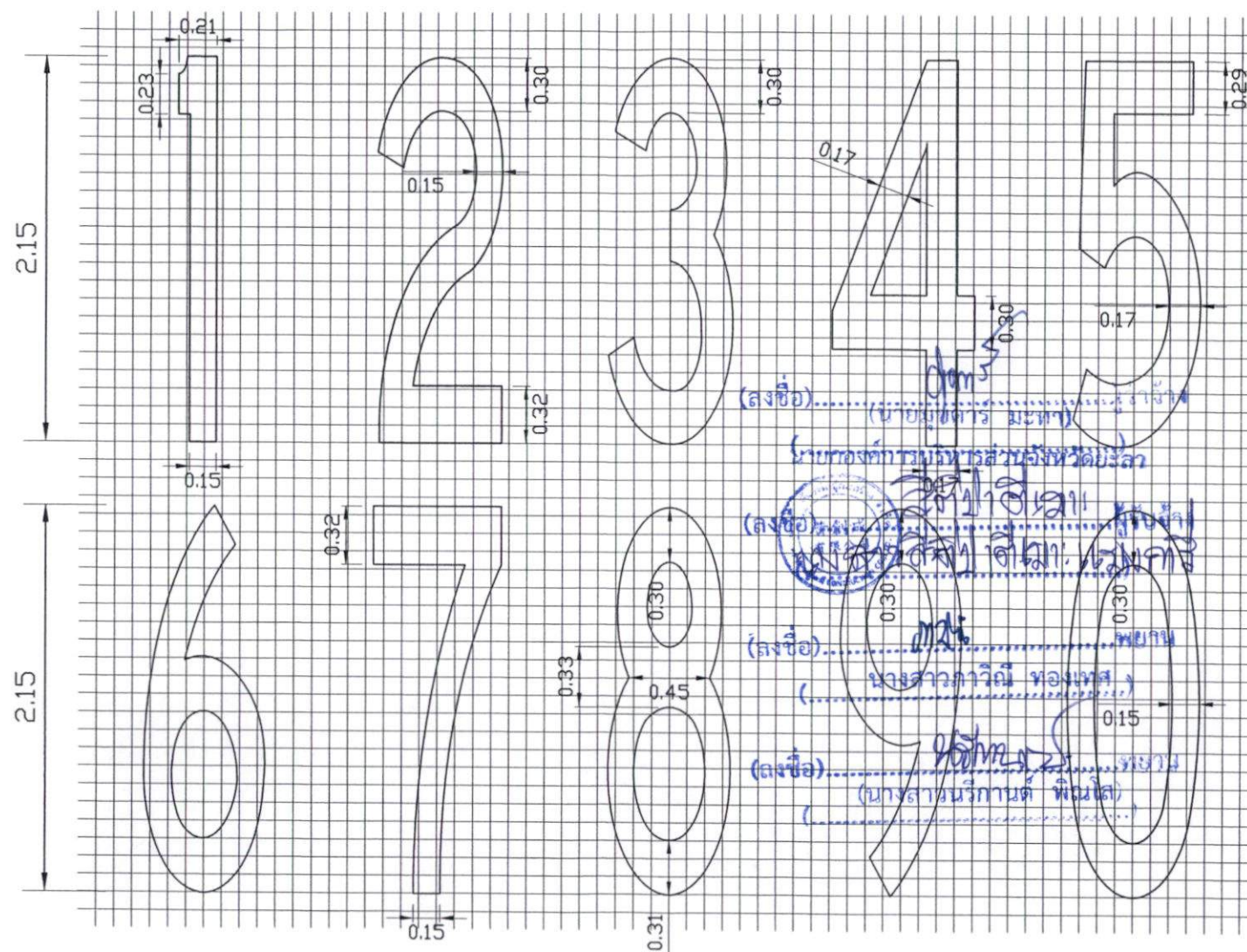
ขนาดช่องตาราง (Grid size) มีความกว้าง 0.10 ม. และสูง 0.10 ม. ซึ่งจะได้เครื่องหมายสูง 4.50 ม.

แบบเครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์บนผิวทาง

หมายเหตุ

1. ระยะต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น

กรมทางหลวงชนบท		สำนักงานวิศวกรรมความปลอดภัย	
แบบ		เขียนแบบ	เห็นชอบ
แบบแนะนำโครงการถนนล้วยหน้าหมู่บ้าน		หัวหน้าช่าง	ผู้อำนวยการสำนัก
		หัวหน้าช่าง	
แสดงแบบ		หัวหน้าช่าง	อนุมัติ
แบบเครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์บนผิวทาง		หัวหน้าช่าง	
		ผู้ควบคุมงาน	



ขนาดช่องตาราง (Grid size) มีความกว้าง 0.10 ม. และสูง 0.10 ม. ซึ่งจะได้เครื่องหมายสูง 2.15 ม.

แบบขยายตัวเลขในเครื่องหมายจรรจาจรลัญลักษณ์บนพินทาง

หมายเหตุ

๔. จงระบุนาม ๓ นีโหปวรงเไฟเบบมจ บณคากจรงเไฟบมท่างนึบ

กรมทางหลวงชนบท		สำนักงานวิศวกรรมปถุภคภพ	
แบบ		เลขแบบ	เห็นชอบ
แบบแผนนำโครงการถนนล้วยท่น้ำบ้าน		วิศวกร/นายอำเภอ	ผู้อำนวยการสำนักงาน
แสดงแบบ		วิศวกร/นายอำเภอ	
แบบขยายพื้นผิวในโครงการจราจรอยู่ถ่วงกับบ่อล้วยท่น้ำ		วิศวกร/นายอำเภอ	
		วิศวกร/นายอำเภอ	อนุมัติ
		วิศวกร/นายอำเภอ	

ลงวันที่ 8 ม.ค. 2567

แบบแนะนำโครงการถนนล้อยหน้าหมู่บ้าน

หน้า 44

ข้อกำหนดเฉพาะ

วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล

1. คุณสมบัติของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล

ผลิตจากวัสดุโพลีเอสเตอร์สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามมาตรฐาน มอก. 2611-2556 ชนิดที่ 2 (พ่นผงเหลว) ส่วนผสมหลักประกอบด้วยลาร์ยัคกลุ่มโพลีเมทิลเมทาคริเลตเป็นของเหลวที่ต้องผสมลาร์ยัคให้แข็งประเภทลาร์ยัคเบนโซอิลเปอร์ออกไซด์ (Benzoyl Peroxide)

1.1 วัสดุเคลือบผิวจราจรต้องผลิตจากวัสดุประสานที่ทำให้เกิดการแข็งตัวด้วยปฏิกิริยาทางเคมี โดยปฏิกิริยาจะเกิดหลังจากการพ่นวัสดุ 2 ส่วนเข้าด้วยกันและใช้เวลาแห้งตัวเพื่อลามาเปิดการจราจรได้ใน 7-15 นาที วัสดุประสานจะต้องให้สีสม่ำเสมอและลามาเปิดเกาะวัสดุผสมรวมละเอียด (Fine Aggregate) ได้เป็นอย่างดี

1.2 วัสดุผสมรวมละเอียด (Fine Aggregate) ใช้ผสมลงไปในส่วนผสมหลักให้เข้ากันดีก่อนทำงาน หรือโรยลงไปในขณะทำงานโดยใช้ปริมาณไม่ต่ำกว่า 30% ของน้ำหนักวัสดุประสานทั้งหมดที่ใช้และวัสดุผสมรวมละเอียดจะต้องมีขนาดตั้งแต่ 1 มม. ถึง 3 มม. ความหนาเฉลี่ยโดยรวมของวัสดุเคลือบผิวเมื่อทำงานเสร็จจะต้องไม่ต่ำกว่า 3 มม.

1.3 วัสดุเคลือบผิวจราจรต้องมีความลามาต้านทานการลื่นไถล (Skid Resistance) ไม่ต่ำกว่า 65 BPN หรือ 65 SRT โดยการทดสอบด้วยวิธี British Pendulum Machine ขณะปฏิบัติงานและในการตรวจรับงาน ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดสอบบนผิวทางที่มีคุณสมบัติเป็นไปตาม ASTM E303-2008 หรือ EN 1436 โดยมีใบรับรองเครื่องมือจากหน่วยงานที่เชื่อถือได้

1.4 วัสดุเคลือบผิวจราจรต้องมีความลามาต้านทานการลื่นไถล โดยใช้ลูกแก้วสะท้อนแสงที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามมอก. 543 - 2550 ประเภทที่ 3

1.5 เกณฑ์กำหนดคุณสมบัติของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถลตามตารางที่ 1 เกณฑ์กำหนดคุณสมบัติของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล

1.6 ค่าความต้านทานการลื่นไถลสำหรับวัสดุเคลือบผิวจราจร ณ เวลาต่างๆเป็นไปดังนี้

1.6.1 ค่าความต้านทานการลื่นไถลขณะตรวจรับงานต้องมีความมากกว่าหรือเท่ากับ 65

1.6.2 ค่าความต้านทานการลื่นไถลเมื่ออายุใช้งานผ่านไป 1 ปี ต้องมีความมากกว่าหรือเท่ากับ 60

1.6.3 ค่าความต้านทานการลื่นไถลเมื่อหมดอายุประกันผลงาน (2 ปี) ต้องมีความมากกว่าหรือเท่ากับ 55

2. มิติต่างๆ เป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น

3. วัสดุเคลือบผิวจราจรต้านทานการลื่นไถล ไม่ควรนำมาใช้กับผิวจราจรที่เป็นคอนกรีต หากจำเป็นต้องติดตั้งบนผิวจราจรที่เป็นคอนกรีต ให้พิจารณาเลือกใช้น้ำยาการรองพื้นคุณภาพสูง (Primer) สำหรับพื้นผิวคอนกรีต

4. ตำแหน่งการติดตั้งอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมโดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

ตารางที่ 1 เกณฑ์กำหนดคุณสมบัติของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล

รายการกำหนดคุณสมบัติของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล	เกณฑ์กำหนด
1. ตรวจสอบคุณสมบัติขณะทำงาน	
1.1 อัตราการใช้ลูกแก้ว (โรยจากเครื่อง), กรัมต่อตารางเมตร	≥ 400
1.2 ปริมาณวัสดุโพลีเอสเตอร์เมื่อพ่นผงเหลวแล้ว (ไม่ผสมวัสดุผสมรวม), กรัมต่อตารางเมตร	≥ 5
2. ตรวจสอบคุณสมบัติเมื่อตรวจรับงาน	
2.1 ค่าความต้านทานการลื่นไถล, BPN หรือ SRT	≥ 65
2.2 ความหนาเฉลี่ยเมื่อแห้ง, มิลลิเมตร	≥ 3.0
2.3 สี (color)	
- สีเหลือง (สีที่ต้องเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C)	Yellow # 33538
- สีแดง (สีที่ต้องเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C)	Red # 31350
- สีดำ (สีที่ต้องเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C)	Black # 37038
2.4 การสะท้อนแสงเมื่อวัดด้วยเครื่องวัดที่มี 0.0001 ของการวัดที่ระยะ 30 เมตร	
2.4.1 ค่าการวัดค่าการสะท้อนแสงในเวลากลางวัน (Qd30), mcd.lx-1.m-2	≥ 130
2.4.2 ค่าการวัดค่าการสะท้อนแสงในเวลากลางคืน (RL30), mcd.lx-1.m-2	≥ 100
2.4.3 ค่าการวัดค่าการสะท้อนแสงในเวลากลางคืน (RL30), mcd.lx-1.m-2	≥ 30
2.4.4 ค่าการวัดค่าการสะท้อนแสงในเวลากลางคืน (RL30), mcd.lx-1.m-2	≥ 200
2.4.5 ค่าการวัดค่าการสะท้อนแสงในเวลากลางคืน (RL30), mcd.lx-1.m-2	≥ 130
2.4.6 ค่าการวัดค่าการสะท้อนแสงในเวลากลางคืน (RL30), mcd.lx-1.m-2	≥ 70
3. การตรวจคุณสมบัติหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน)	
3.1 สี (สีที่ต้องเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C)	
- สีเหลือง (สีที่ต้องเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C)	Yellow # 33538
- สีแดง (สีที่ต้องเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C)	Red # 31350
- สีดำ (สีที่ต้องเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C)	Black # 37038
3.2 ค่าความต้านทานการลื่นไถล (BPN หรือ SRT)	
- 12 เดือน	≥ 60
- 24 เดือน	≥ 55
กรณีค่าความต้านทานการลื่นไถลที่ระยะเวลาที่กำหนดไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับปรุงให้ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด	
4. ระยะเวลาประกัน	24 เดือน

กรมทางหลวงชนบท		สำนักงานหน่วยความปลอดภัย	
แบบ		เขียนแบบ	เห็นชอบ
แบบแนะนำโครงการถนนล้อยหน้าหมู่บ้าน		หัวหน้างาน	
แก้ไขแบบ		หัวหน้างาน	ผู้อำนวยการสำนักงาน
ข้อกำหนดเฉพาะ		หัวหน้างาน	อนุมัติ
วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล		หัวหน้างาน	
		ผู้อำนวยการ	



(ลงชื่อ) สมชาย งาม

(... (นายสมชาย งาม) ...)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด...

แบบแผนะนางงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณ...

(ลงชื่อ) นางสาวภาวิณี ทองเทศ

(... (นางสาวภาวิณี ทองเทศ) ...)

(ลงชื่อ) นางสาวนริศกานต์ พิณโส

(... (นางสาวนริศกานต์ พิณโส) ...)

สำนักอำนวยการความปลอดภัย

กรมทางหลวงชนบท

กรกฎาคม 2560

สารบัญแบบ

ลำดับที่	รายการแบบ	แผ่นที่
1	สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง	1
2	รายการข้อกำหนดในการดำเนินงาน	2
3	แบบแนะนำการติดตั้งป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	3
4	แบบขยายงานเส้นจราจรเพื่อชะลอความเร็ว	4
5	รายละเอียดการทำเครื่องหมายบริเวณทางข้าม	5
6	รายละเอียดเสา MAST ARM	6
7	รายละเอียดป้ายเตือน	7
8	รายละเอียดป้ายจำกัดความเร็วพลังงานแสงอาทิตย์	8
9	รายละเอียดป้ายแจ้งเตือนความเร็วพลังงานแสงอาทิตย์ (Yqur Speed Sign)	9
10	รายละเอียดเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบพลังงานแสงอาทิตย์บริเวณทางข้าม	10
11	รายละเอียดป้ายเตือนเขตโรงเรียนพลังงานแสงอาทิตย์	11
12	รายละเอียดป้ายเตือนทางข้าม	12
13	รายละเอียดข้อกำหนดเฉพาะ ป้ายจราจร	13
14	รายละเอียดหมุดไฟกะพริบ LED ส่องด้าน	14
15	รายละเอียดข้อกำหนดเฉพาะวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อดำเนินงานการสีน๊อต	15
16	รายละเอียดเกณฑ์กำหนดคุณสมบัติของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อดำเนินงานการสีน๊อต	16

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ติดของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในทางก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติ ให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในทางก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- รถขยส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
- ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของกรมทางหลวงชนบท หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของกรมทางหลวงชนบท
- มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทส.) ฉบับปัจจุบัน
- สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่ในบริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ, บ่อพัก, งานปลูกหญ้า
- การขุดดินในพื้นที่จะมีสภาพพื้นที่ใด โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- รวมควรได้ไปโดยกำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ในข้อเจบหรือแสดงไว้ชัดเจน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
- ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง
- หากก่อนเริ่มงานนั้นจะมีมวลมาจากสภาพดินถมที่แห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ซึ่งนี้ผู้ควบคุมงานจะรับผิดชอบและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
- เอกซเรย์ประกอบเฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง แบบงานบำรุงรักษาทาง (สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท พ.ศ. 2556) และคู่มือการติดตั้งป้ายจราจร (สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท พ.ศ. 2556)

(ลงชื่อ).....

(นางสาวกานต์ พินโส)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ).....

(นางสาวกานต์ พินโส)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ).....

(นางสาวกานต์ พินโส)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ).....

(นางสาวกานต์ พินโส)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ).....

(นางสาวกานต์ พินโส)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

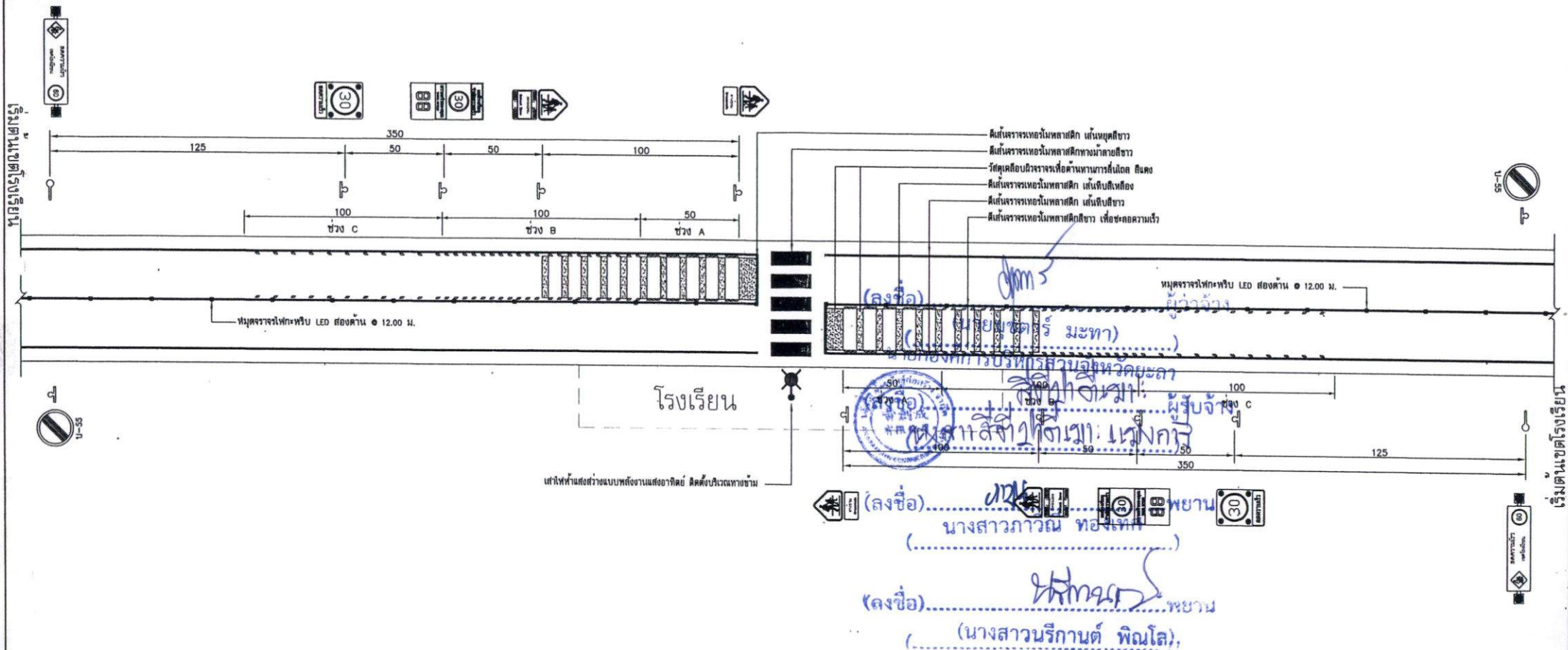
กรมทางหลวงชนบท		สำนักอำนวยความปลอดภัย	
แบบ	แบบแนะนำงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางโรงเรียน	วันที่.....	เห็นชอบ
แสดงแบบ	สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง	วันที่.....	อนุมัติ
แบบแนะนำงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางโรงเรียน	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน
แสดงแบบ	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน

แบบแนบงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน

รายการข้อกำหนดในการดำเนินงาน

1. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบรูปและรายการประกอบ ให้ดำเนินการปรับปรุงได้ตามสภาพพื้นที่ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจผู้ควบคุมงาน แต่ต้องได้ปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
2. ในกรณีที่ต้องดำเนินการก่อสร้าง / ปรับปรุง หรือเพิ่มเติมเนืองงานเพื่อความสะดวกมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยของโครงการ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามหลักก่อสร้าง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม
3. ผู้รับจ้างจะต้องหาทางป้องกันไม่ให้ดิน ทลาย หิน หรือวัสดุก่อสร้างอื่น ๆ รุกล้ำ กีดขวางทางเดินรถโดยเด็ดขาด
4. แนวและระยะทางในแบบหากคลาดเคลื่อนไปจากสภาพจริง ให้ถือตามจริงเป็นเกณฑ์
5. ผู้รับจ้างจะต้องแต่งตั้งผู้ควบคุมงานที่มีความรู้ความชำนาญ และมีอำนาจสั่งงานได้เต็มที่ ควบคุมงานอยู่ตลอดเวลาที่ดำเนินการก่อสร้าง
6. กรณีอุปสรรคความปลอดภัยในการจราจรชำรุดเสียหายใช้งานไม่ได้แล้ว ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องรื้อถอนออกเพื่อที่จะซ่อมแซมหรือติดตั้งใหม่ ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบปริมาณงานที่รื้อถอนออกไป แล้วต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานรับทราบเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมกับขนย้ายและนำส่งไปยังสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด ก่อนส่งมอบงานโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม
7. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณป้องกันอันตรายสำหรับงานก่อสร้าง ตามมาตรฐานรูปแบบและรายละเอียดการติดตั้งเครื่องหมายจราจร "กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยขณะก่อสร้าง" กรมทางหลวงชนบท รวมทั้งต้องอำนวยความสะดวกในการจราจรในระหว่างการก่อสร้างตลอดเวลา และถ้าหากเกิดความเสียหายแก่บุคคลและทรัพย์สิน ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียว
8. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ประสานแก้ไขปัญหา อุปสรรค กับหน่วยงาน สาธารณูปโภครวมทั้งการรับผิดชอบแต่ผู้เดียวในงานนั้น
9. ความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันตรายใดๆ อันเกิดแก่บุคคลหรือทรัพย์สินอันเนื่องจากการละเลยหรือกระทำของผู้รับจ้างเอง หรือบริวารของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบแต่ฝ่ายเดียว
10. ผู้รับจ้างจะต้องหาทางป้องกันมิให้ดิน ทลาย หรือวัสดุอื่นๆ ตกลงไปในบ่อพักหรือท่อระบายน้ำ และถ้ามีกรณีเช่นนี้เกิดขึ้นไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบนำวัสดุตกลงมาขึ้นจากบ่อพักหรือท่อระบายน้ำให้หมดสิ้นโดยไม่ชักช้า หรือก่อนส่งมอบงาน
11. ในกรณีที่ไม่สามารถสร้างตามรูปแบบอันเกิดจากอุปสรรคต่างๆ หน่วยงานผู้ออกแบบจะเป็นผู้วินิจฉัยเป็นที่สิ้นสุด
12. ในกรณีที่แบบมีความคลาดเคลื่อนไม่สอดคล้องกับเอกสารประมาณราคา ให้ยึดรูปแบบและรายการตามแบบฉบับนี้เป็นอันถูกต้อง และผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างตามแบบฉบับนี้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารประมาณราคา

กรมทางหลวงชนบท			สำนักอำนวยการความปลอดภัย
แบบ	แบบแนบงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน	เห็นชอบ	✓
แสดงแบบ	รายการข้อกำหนดในการดำเนินงาน	อนุมัติ	✓
		ผู้ควบคุมงาน	
		ผู้ควบคุมงาน	
		ผู้ควบคุมงาน	

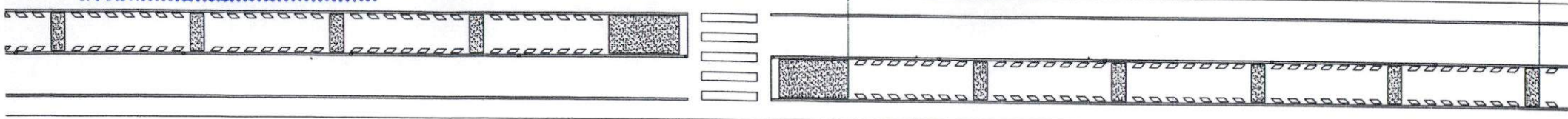


หมายเหตุ

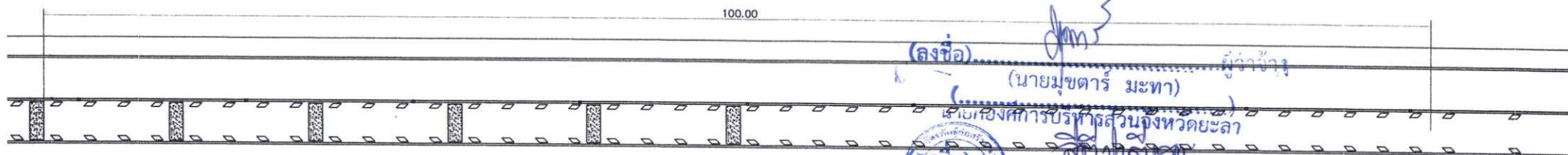
- ระยะต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- ป้ายแจ้งเตือนความเร็วล่วงหน้า (Your Speed Sign) ที่จุดติดตั้งกรณีสายทางมีลักษณะเป็นทางตรงก่อนถึงบริเวณทางข้ามตั้งแต่ 500 เมตร ขึ้นไป และปริมาณจราจรตั้งแต่ 1,500 PCU ต่อวันขึ้นไป
- เสาไฟฟ้าส่องสว่างแบบพลังงานแสงอาทิตย์บริเวณทางข้าม ที่จุดติดตั้งกรณีคนใช้ทางข้ามช่วงเวลากลางวัน ยังไม่ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง หรือไม่มีเขตไฟฟ้าเข้าถึงพื้นที่ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
- หมู่จราจรไฟกะพริบ LED สองด้าน ที่จุดติดตั้งกรณีสายทางมีลักษณะเป็นทางโค้งรัศมีแคบ (รัศมีน้อยกว่า 150 เมตร)
- กรณีโครงการอยู่บนสายทางที่มีการติดตั้งป้ายจราจรเดิมแล้ว เช่นกรณีทางโค้ง ให้พิจารณาแก้ไขงานติดตั้งป้ายจราจรตามความเหมาะสม
- ตำแหน่งติดตั้งป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจรบนผิวทางอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมโดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ

กรมทางหลวงชนบท			สำนักอำนวยการความปลอดภัย	
แบบ	นางสาวภาวณ ทองเท	วิศวกร/นายช่าง	เห็นชอบ	ผู้อำนวยการสำนัก
แบบแนะนำงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน		หัวหน้างาน		
แสดงแบบ	นางสาวภาวณ ทองเท	วิศวกร/นายช่าง	อนุมัติ	ผู้อำนวยการสำนัก
แบบแนะนำการติดตั้งป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง		หัวหน้างาน		

ลงวันที่ ๘ มี.ค. ๒๕๖๗



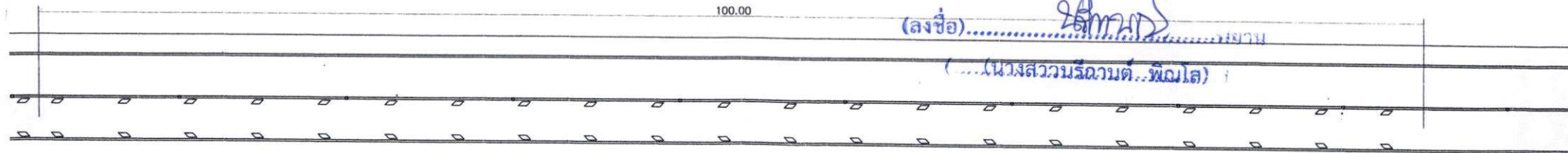
แบบขยายทางม้าลาย และเส้นจราจรตลอดความเร็้วง A
มาตราส่วน NOT TO SCALE



(ลงชื่อ) ผู้ว่าราชการ
(นาย मुखตาร์ มะทา)
เจ้าพนักงานจราจรส่วนจังหวัดยะลา
(ลงชื่อ) ผู้บังคับการ
กองกำกับการจราจร : แขวง การ

แบบขยายเส้นจราจรตลอดความเร็้วง A ไปช่วง B
มาตราส่วน NOT TO SCALE

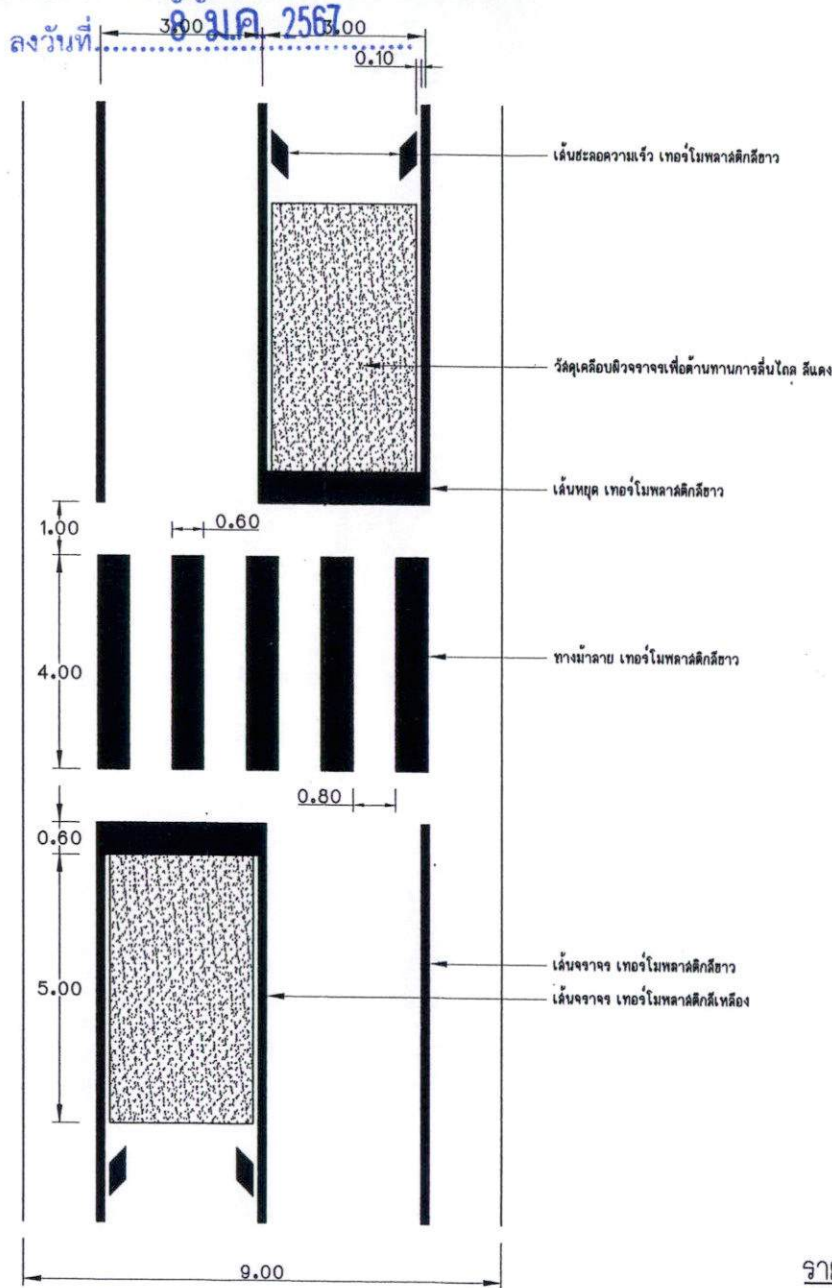
(ลงชื่อ) พยาน
(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)



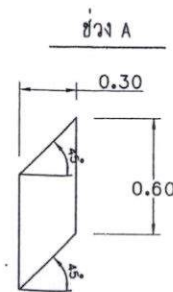
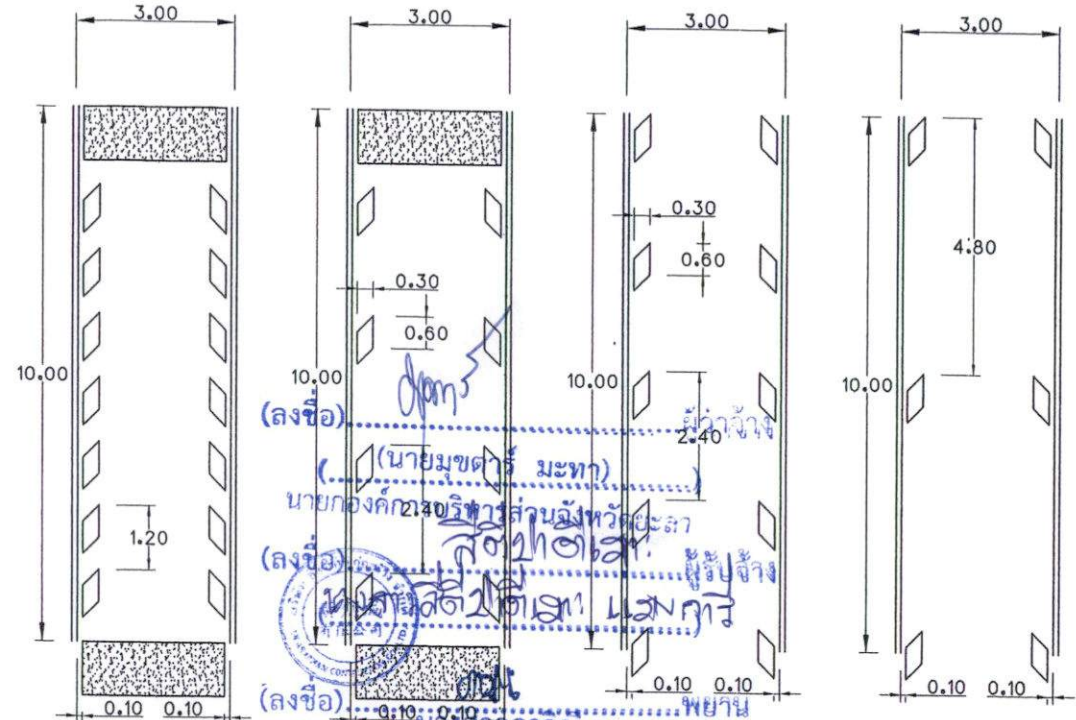
(ลงชื่อ) พยาน
(นางสาววนรดา น. พินโต)

แบบขยายเส้นจราจรตลอดความเร็้วง อ ไปช่วง C
มาตราส่วน NOT TO SCALE

กรมทางหลวงชนบท			สำนักอำนวยการความปลอดภัย
แบบ	.....	วิศวกร/นายช่าง	เห็นชอบ
แบบแผนงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน	.....	วิศวกร/นายช่าง	.....
แสดงแบบ	.....	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	ผู้ดำเนินการสำนัก
แบบขยายงานเส้นจราจรเพื่อความปลอดภัย	.....	เขียนแบบ	อนุมัติ
	.....	วิศวกร/นายช่าง	.....
	.....	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	.....



รายละเอียดการทำเครื่องหมายบริเวณทางข้าม
มาตราส่วน NOT TO SCALE



รายละเอียดเส้นชะลอความเร็ว
มาตราส่วน NOT TO SCALE

หมายเหตุ

- ระยะต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- ตำแหน่งติดตั้งอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมโดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ

ช่วง B

(ลงชื่อ) ...

(นายสมชาย วิชา)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ) ...

(นายสมชาย วิชา)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ) ...

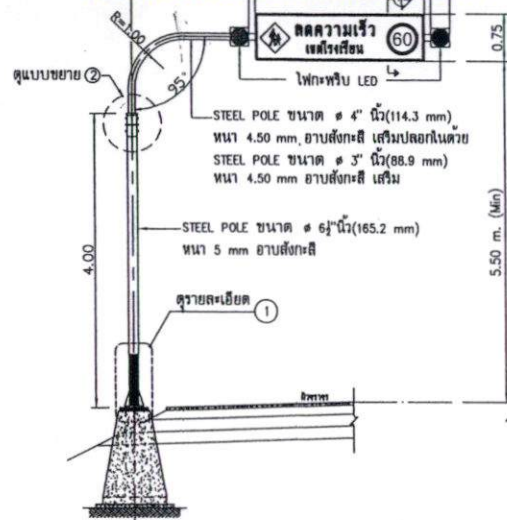
(นายสมชาย วิชา)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

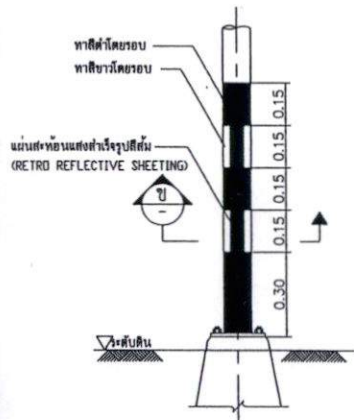
มาตราส่วน NOT TO SCALE

กรมทางหลวงชนบท		สำนักงานความปลอดภัย	
แบบ	กม.๖	หัวหน้า	เห็นชอบ
แบบแนะนำปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน		หัวหน้า	เห็นชอบ
แสดงแบบ		หัวหน้า	อนุมัติ
รายละเอียดการขึ้นเครื่องหมายจราจร		หัวหน้า	อนุมัติ
ใช้แทนฉบับที่	เลขที่แบบ	วันที่ ๕	จำนวน ๑๕ ม.พ.ว/ค/บ./๕๐

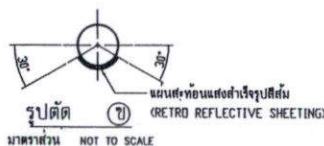
ลงวันที่ 8 มิ.ค. 2567



รายละเอียดการติดตั้งป้าย

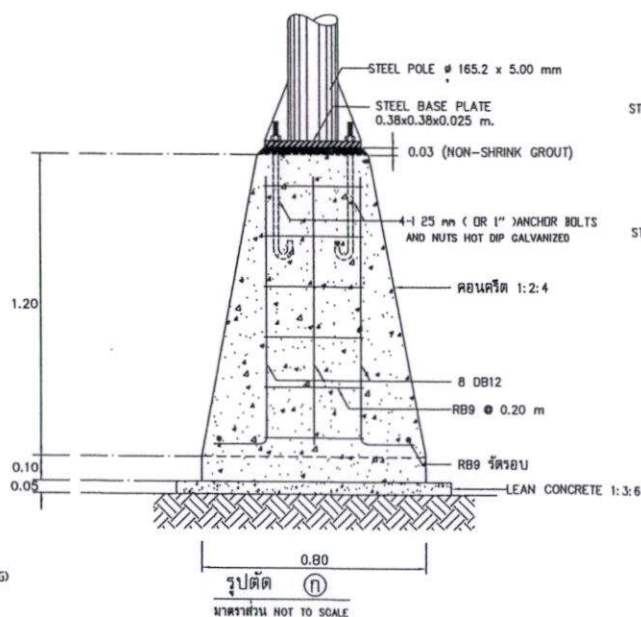


รายละเอียด
มาตราส่วน NOT TO SCALE



รายละเอียดการทาสีและการติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงที่โคนเสา

แปลน
มาตราส่วน NOT TO SCALE

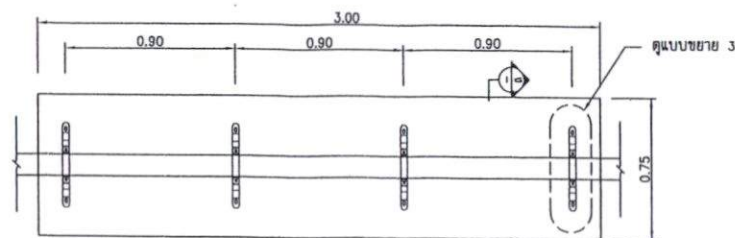


รูปตัด (ก)
มาตราส่วน NOT TO SCALE

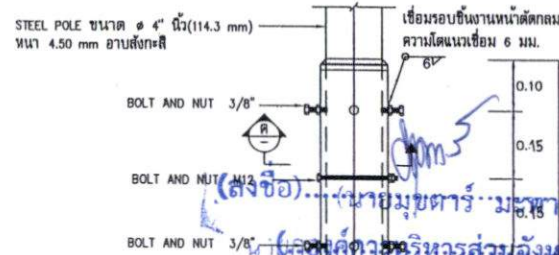
รายละเอียดฐานเสา MAST ARM

รายละเอียดเสา MAST ARM พร้อมป้ายเตือน

มาตราส่วน NOT TO SCALE



แบบติดตั้งแคมป์ยึดป้าย
มาตราส่วน NOT TO SCALE



STEEL POLE ขนาด 4 นิ้ว (114.3 mm)
หนา 4.50 mm ออบสังกะสี

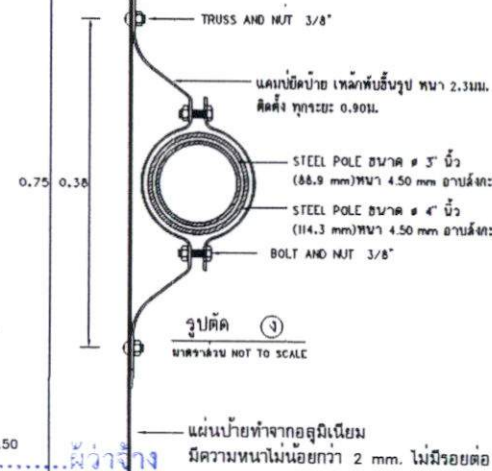
STEEL POLE ขนาด 6 นิ้ว (165.2 mm)
หนา 5 mm ออบสังกะสี

STEEL POLE ขนาด 4 นิ้ว (114.3 mm)
หนา 4.50 mm ออบสังกะสี

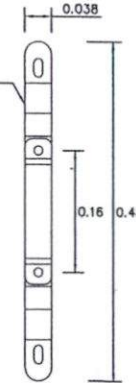
รูปตัด (ค) รอยต่อสำหรับยึดติดและปรับให้ตรงระดับ

มาตราส่วน NOT TO SCALE

ผนวก 6 หน้า 5



รูปตัด (ง)
มาตราส่วน NOT TO SCALE



0.038

0.16

0.45

หมายเหตุ

1. รอยต่อ ๓ มิติเป็นแนว นอกจากรูปเป็นตัวอย่างอื่น
2. ค่าแรงติดตั้งอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมขึ้นอยู่กับข้อเท็จจริงของผู้ออกแบบ
3. กรณีที่มีการทาสีหรือการเคลือบสีให้ดูตามแบบมาตรฐานที่กำหนดไว้เป็นแบบมาตรฐานแล้วแต่สามารถนำมาใช้กับสัญญาได้
4. ผู้จ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างตามแบบมาตรฐานที่กำหนดไว้เป็นแบบมาตรฐานแล้วแต่สามารถนำมาใช้กับสัญญาได้

กรมทางหลวงชนบท		สำนักคำนวณความปลอดภัย	
แบบ	กษ.	วิเทศ/กษ.	เห็นชอบ
แบบแนะนำงานปรับปรุงความปลอดภัย	กษ.	วิเทศ/กษ.	ผู้ว่าราชการสำนัก
บริเวณถนนโรงเรียน	กษ.	วิเทศ/กษ.	อนุมัติ
แสดงแบบ	กษ.	วิเทศ/กษ.	ผู้ว่าราชการสำนัก
รายละเอียดเสา MAST ARM	กษ.	วิเทศ/กษ.	ผู้ว่าราชการสำนัก

ลงวันที่ ๘ ม.ค. ๒๕๖๗

ผนวก..... 6 หน้า ๕๒



ตัวอักษรภาษาไทยสีน้ำเงิน 20 cm.

เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง (กว้าง 2 cm)

สัญลักษณ์บังคับความเร็ว ดูแบบขยาย ๕

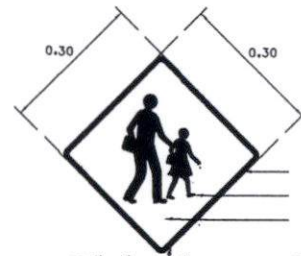
แผ่นสะท้อนแสงตามมาตรฐาน มอก. ๑๐๘-๒๕๔๑ แบบที่ ๑ พื้นสีขาว

แผ่นสะท้อนแสงตามมาตรฐาน มอก. ๑๐๘-๒๕๔๑ แบบที่ ๑ พื้นสีเหลือง

ตัวอักษรภาษาไทยสีน้ำเงิน 15 cm.

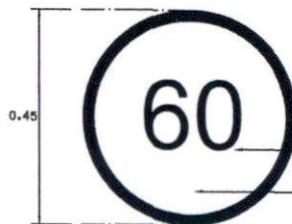
รายละเอียดป้าย

แผ่นป้ายทำจากอลูมิเนียม มีความหนาไม่น้อยกว่า 2 mm. ไม่มีรอยต่อ



เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง (กว้าง 2 cm)
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสงตามมาตรฐาน มอก. ๑๐๘-๒๕๔๑ แบบที่ ๑

แบบขยาย ๕ สัญลักษณ์เตือนเขตลดความเร็ว



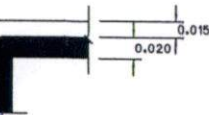
เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง (กว้าง 4 cm)
ความมาตรฐานมอก. ๑๐๘-๒๕๔๑ แบบที่ ๑
ตัวอักษร, ตัวเลข สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
ความมาตรฐานมอก. ๑๐๘-๒๕๔๑ แบบที่ ๑

แบบขยาย ๖ สัญลักษณ์บังคับความเร็ว

(ลงชื่อ)
(นายมนตรี มะทา)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี
(ลงชื่อ)
(นางสาววิภา วัฒนศิริ)
นายก อบจ. สุพรรณบุรี
นายช่างเทคนิคประจำสำนักงานพลังงานแสงอาทิตย์
พลังงานแสงอาทิตย์ (โซลาร์เซลล์) พลังงานแสงอาทิตย์ กระทั่งติดตั้งเป็นจังหวัด
ขนาด ๑ 300 วัตต์ จำนวนหลอด LED+ ไม่น้อยกว่า 120 หลอด
ความหนาแน่นของหลอด LED ไม่น้อยกว่า 600,000 ชิ้น/เมตรตาราง (mcd)

(ลงชื่อ)
(นางสาวภาวณิ ทองเทศ)
.....

(ลงชื่อ)
(นางสาวนริศกานต์ พินโล)
.....

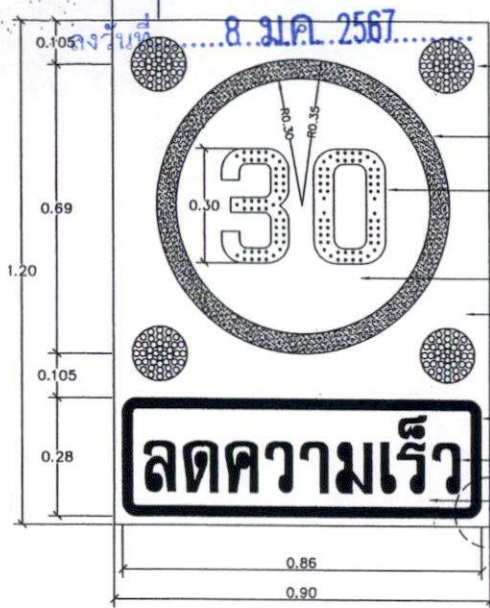


แบบขยาย ๔

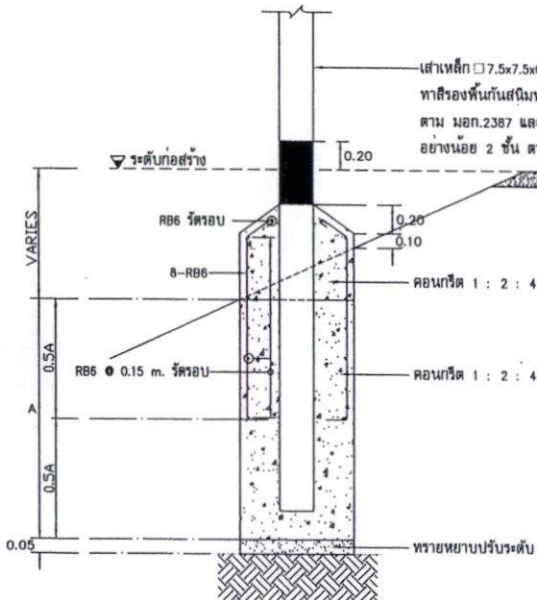
หมายเหตุ

1. ระยะห่าง ๖ เมตรเป็นมาตรฐาน นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. ค่าแรงติดตั้งป้ายจราจรเป็นไปตามราคาเสนอโดยผู้รับจ้าง
3. การดำเนินการทางจราจรบนถนนโดยหน่วยงานราชการขึ้นให้เป็นไปตามมาตรฐานและคำแนะนำจากวิศวกรจราจร
4. มีสิทธิสงวนลิขสิทธิ์ในแบบร่างและรายละเอียดอื่นๆ หากมีไม่ระบุในแบบให้ใช้ตามแบบมาตรฐานจากหน่วยงานราชการ

กรมทางหลวงชนบท			สำนักคำนวณความปลอดภัย	
แบบ	แบบ	วันที่	วันที่	วันที่
แบบและแบบปรับปรุงความปลอดภัย	แบบ	วันที่	วันที่	วันที่
บริเวณหน้าโรงเรียน	แบบ	วันที่	วันที่	วันที่
แบบ	แบบ	วันที่	วันที่	วันที่
รายละเอียดเบื้องต้น	แบบ	วันที่	วันที่	วันที่
ใช้แบบฉบับที่	เลขที่แบบ	วันที่	วันที่	วันที่
จำนวน 1.๕ แผ่น	จำนวน 1.๕ แผ่น	จำนวน 1.๕ แผ่น	จำนวน 1.๕ แผ่น	จำนวน 1.๕ แผ่น



รายละเอียดป้าย



รายละเอียดฐาน เสาเหล็ก

กลุ่มหลอด LED (สีแดง) พร้อมเลนส์
จำนวนไม่น้อยกว่ากลุ่มละ 40 หลอด

แผ่นสะท้อนแสงตามมาตรฐาน
มอก.606-2549 แบบที่ 9 พื้นสีขาว

กลุ่มหลอด LED (สีแดง) พร้อมเลนส์จำนวนไม่น้อยกว่า
กลุ่มละ 100 หลอด (เลขจำกัดความเร็ว)

โดยจัดเรียงหลอด LED ให้แบ่งแสงตามตัวเลขความเร็วที่บังคับ

แผ่นสะท้อนแสงตามมาตรฐาน มอก.606-2549 แบบที่ 9 พื้นสีขาว

แผ่นสะท้อนแสงตามมาตรฐาน มอก.606-2549 แบบที่ 9 พื้นสีขาว

เส้นขอบสีดำ

ตัวอักษรภาษาไทยสีดำสูง 12 cm.

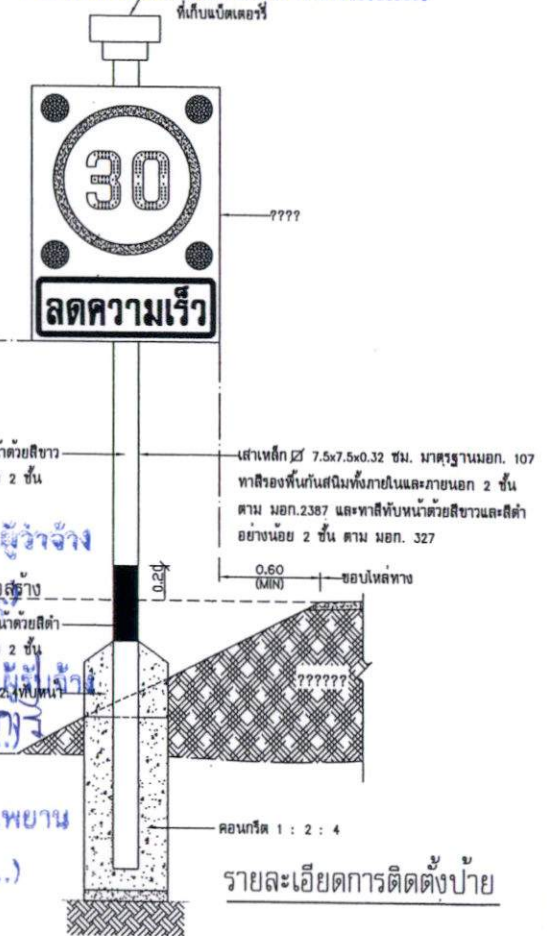
แผ่นสะท้อนแสงตามมาตรฐาน มอก.606-2549 แบบที่ 9 พื้นสีขาวฟลูออเรสเซนต์

รูปแบบขยาย ①

ตารางแสดงขนาดฐานสำหรับรูปของเสาป้ายจราจร

ชนิด (ชนิดเดิม)	เสาขนาด 750x750x3.2 mm		เสาขนาด 100x100x3.2 mm	
	เสาเดี่ยวที่มีขนาดพื้นที่ป้าย (ตร.ม)		เสาเดี่ยวหรือเสาคู่ ที่มีขนาดพื้นที่ป้าย (ตร.ม)	
	น้อยกว่า 1	1 - 2	2 - 4	มากกว่า 4
A	75	100	100	145

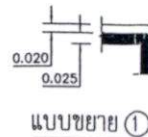
ผนวก... 6... หน้า 53



รายละเอียดการติดตั้งป้าย

คุณสมบัติให้กะพริบพลังงานแสงอาทิตย์ ขนาด 300 มม.แบบทำงานทั้งกลางวันและกลางคืน

- การกะพริบ 60+/-15 ครั้ง / นาที ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน โครงสร้างประกอบด้วย
- โคมไฟติดจากวัสดุเหล็กแผ่นหนา 1.2 mm. พื้นสีดำ
- หลอด Super bright High Intensity LED จำนวนไม่น้อยกว่า 260 หลอด แบบเป็นแผง/แบบแยกตัว
- รังสี UV และ มีอายุการใช้งานมากกว่า 100,000 ชม. สุ่มคุณภาพการส่องสว่าง 4000K-5000K
- แผงโซลาร์เซลล์ ขนาด 10 วัตต์
- แบตเตอรี่ Seal Lead ขนาดใหญ่ 12 V , 7.6 AH
- มีติดตั้ง มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- ป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำให้ด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม.
- มีคุณสมบัติตาม มอก.50 ด้านหน้าป้ายให้ติดแผ่นสะท้อนแสงแบบที่ 9 ตาม มอก.606/2549
- ด้านหลังป้ายพื้นรองพื้นกับเหล็กแผ่นสีขาวทึบอีก 1 ชั้น
- ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลขตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
- ตำแหน่งติดตั้งอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมโดยอยู่ในเขตที่ติดตั้งของตัวอุปกรณ์



แบบขยาย ①

รายละเอียดป้ายจำกัดความเร็ว พลังงานแสงอาทิตย์

มาตราส่วน

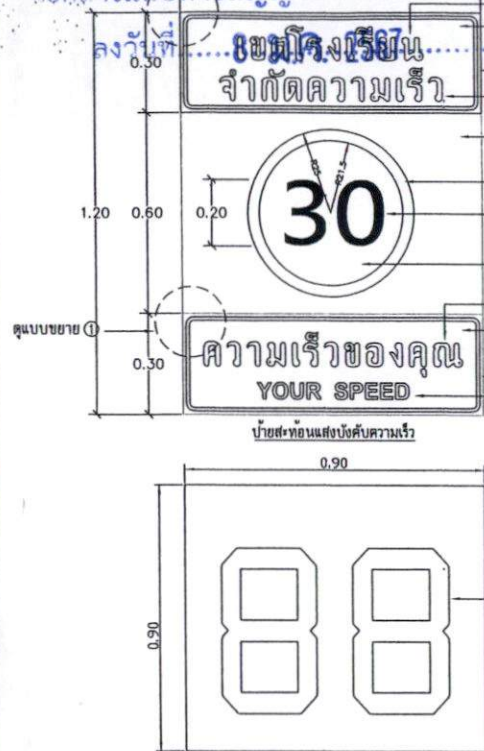
NOT TO SCALE

หมายเหตุ

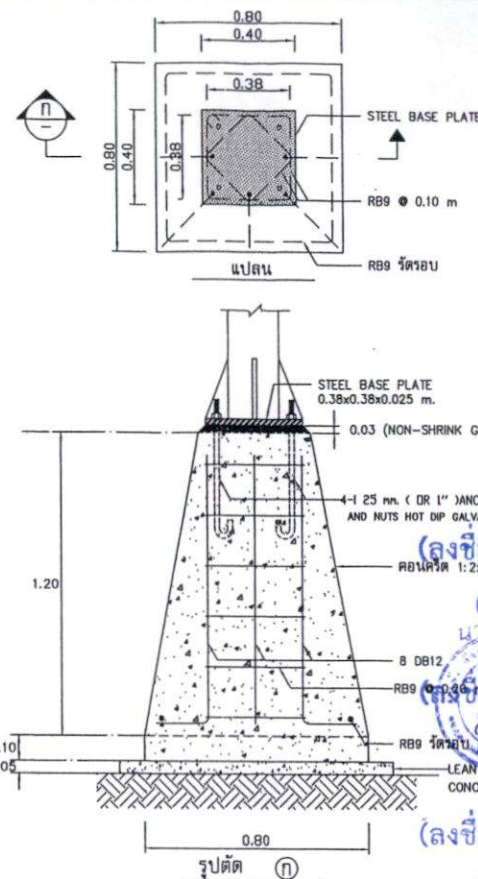
- รายละเอียด มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- ตำแหน่งติดตั้งอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมโดยอยู่ในเขตที่ติดตั้งของตัวอุปกรณ์
- กรณีที่มีการทาสีทาสีบนผิวของป้ายจราจรให้ใช้สีตามแบบมาตรฐานและสีตามการนำใช้กับสัญญาได้
- มีสีของเส้นขอบป้ายจราจรและรายละเอียดอื่นๆ กรณีที่มีการแก้ไขแบบให้ตามแบบมาตรฐานงานทางหลวงชนบท บัณฑิตหรือตามความเหมาะสมโดยอยู่ในเขตที่ติดตั้งของตัวอุปกรณ์

กรมทางหลวงชนบท		สำนักอำนวยความปลอดภัย	
แบบ	หน้า	หน้า/หน้า	เห็นชอบ
แบบและงานปรับปรุงความปลอดภัย	หน้า	หน้า/หน้า	หน้า/หน้า
บริเวณทางโรงเรียน	หน้า	หน้า/หน้า	หน้า/หน้า
แสดงแบบ	หน้า	หน้า/หน้า	หน้า/หน้า
รายละเอียดป้ายจำกัดความเร็ว พลังงานแสงอาทิตย์	หน้า	หน้า/หน้า	หน้า/หน้า

ดูแบบทบทวน (๕) ๐.80



- ตัวอักษรภาษาไทยสีดำสูง 7 ซม.
- แผ่นสะท้อนแสงตามมาตรฐาน มอก.606-2549
- แบบที่ 9 พื้นสีเขียวฟลูออเรสเซนต์
- เส้นขอบสีดำ
- ตัวอักษรภาษาไทยสีดำสูง 7 ซม.
- แผ่นสะท้อนแสงตามมาตรฐาน มอก.606-2549
- แบบที่ 9 พื้นสีเขียวฟลูออเรสเซนต์
- เส้นขอบสีแดง
- ตัวสีขาว
- (เปลี่ยนแปลงตัวเส้นได้ตามความเร็วที่ต้องการควบคุม)
- พื้นสีขาว
- ตัวอักษรภาษาไทยสีดำสูง 7 ซม.
- แผ่นสะท้อนแสงตามมาตรฐาน มอก.606-2549
- แบบที่ 9 พื้นสีขาวฟลูออเรสเซนต์
- เส้นขอบสีดำ
- ตัวอักษรภาษาอังกฤษสีดำสูง 5 ซม.



รายละเอียดการติดตั้งป้าย



— แฉงโซ่ล่าเซตส์และ
ที่เก็บแปดเตอร์รี่

ป้ายสะท้อนแสงบังคับความเร็ว

ป้ายแจ้งเตือนความเร็วพลังงานแสงอาทิตย์
(Your Speed Sign)

เสาเหล็ก 15x15x0.32 ซม.
 เกิดจนถึงระดับในนอยกว่า
 550 g/m'

—ขอบไหล่ทาง

Figure 1. A

คุณสมบัติของชุดป้ายแจ้งเตือนความเร็วพลังงานแสงอาทิตย์ (Your Speed Sign)

1. เป็นป้ายไฟ LED สามารถตรวจวัดความเร็วของยานพาหนะและแสดงความเร็วที่ตรวจวัดบนป้ายได้
2. สามารถแสดงความเร็วได้เป็นตัวเลขดิจิทัล 2 หลัก
3. ใช้หลอด LED ในการแสดงผล
4. หลอด LED ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและออกแบบโดยผู้ผลิตที่ได้ผ่านการรับรองการจัดการคุณภาพมาตรฐาน ISO 9001 หรือ ISO 14001
5. มีอุปกรณ์ตรวจวัดความเร็วยานพาหนะชนิดเรดาร์ Microwave K-band ความถี่ไม่น้อยกว่า 24.125 GHz
6. สามารถวัดความเร็วยานพาหนะได้ในระยะ 2 ถึง 140 เมตร
7. สามารถกำหนดความเร็วยานพาหนะที่ควบคุม โดยผู้ใช้งานพิจารณาตามสภาพถนน มีมาตรฐานการตรวจจ้ยานพาหนะที่วิ่งผ่าน และแสดงผลได้ไม่น้อยกว่าลักษณะดังนี้
 - 7.1 หากยานพาหนะมีความเร็วไม่เกิน 50% ของความเร็วที่กำหนด ป้ายจะไม่แสดงความเร็วใดๆ
 - 7.2 หากยานพาหนะมีความเร็วระหว่าง 50% แต่ไม่เกินความเร็วที่กำหนด ป้ายจะแสดงความเร็วจริง
 - 7.3 หากยานพาหนะมีความเร็วเกินความเร็วที่กำหนดแต่ไม่เกิน 130% ของความเร็วที่กำหนด ป้ายจะแสดงเร็วจริงแบบกระพริบ
 - 7.4 หากยานพาหนะมีความเร็วเกิน 130% ของความเร็วที่กำหนดป้ายจะไม่แสดงความเร็วแต่จะแสดงสัญลักษณ์เตือนเฉพาะตามที่ใช้กำหนด
8. สามารถตรวจสอบการทำงานของป้าย โดยแสดงผลบนหน้าจอ LED ที่ผู้ควบคุมได้
9. การตั้งค่าต่างๆต้องสามารถปรับตั้งได้จากปุ่มควบคุม โดยไม่จำเป็นต้องใช้อุปกรณ์อื่น
10. กล่องป้ายไฟ LED ผลิตจากวัสดุอลูมิเนียม หนาไม่น้อยกว่า 1.5 มม.
11. มีฝาครอบเพื่อป้องกันส่วนแสดงผล ผลิตด้วยวัสดุโพลีคาร์บอเนต
12. กล่องป้าย LED ต้องผ่านระดับการป้องกันน้ำและฝุ่น ระดับไม่น้อยกว่า IP 54 หรือ NEMA 3 โดยแนบเอกสารรับรองจากสถาบันทดสอบที่เชื่อถือได้
13. ตัวเก็บแบตเตอรี่และแผงวงจรควบคุมต้องผ่านระดับการป้องกันน้ำและฝุ่น ระดับไม่น้อยกว่า IP 54 หรือ NEMA 3 โดยแนบเอกสารรับรองจากสถาบันการทดสอบที่เชื่อถือได้
14. ขนาดป้ายรวมมีขนาดไม่น้อยกว่า 90 x 210 ซม.
15. สามารถทำงานได้ในช่วงอุณหภูมิ 0 ถึง 75 องศาเซลเซียส
16. ใช้พลังงานจากแบตเตอรี่ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 50 Ah และแผงพลังงานแสงอาทิตย์ ขนาดไม่น้อยกว่า 60W
17. วัสดุแผ่นสะท้อนแสงตามมาตรฐาน มอก.606-2549 แบบที่ 9
18. ฐานเสาให้พาคอนกรีตขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.

รายละเอียดป้ายแจ้งเตือนความเร็วพลังงานแสงอาทิตย์ (Your Speed Sign)

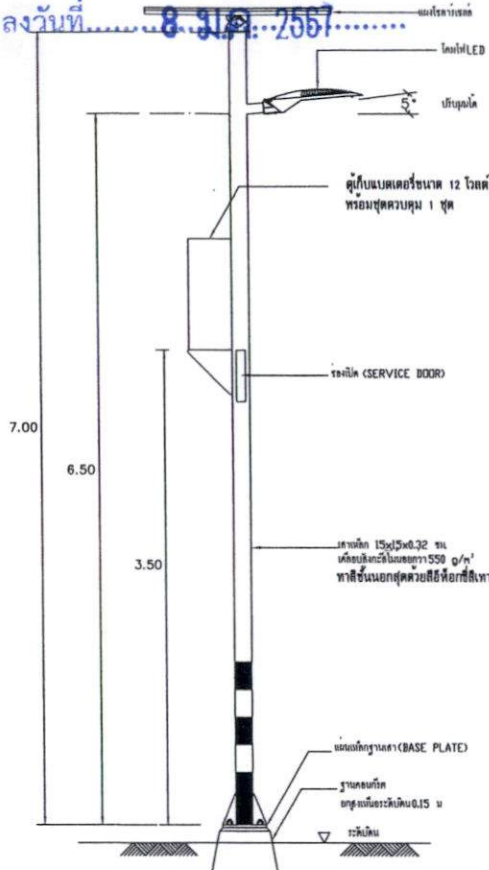
มาตราส่วน

หมายเหตุ

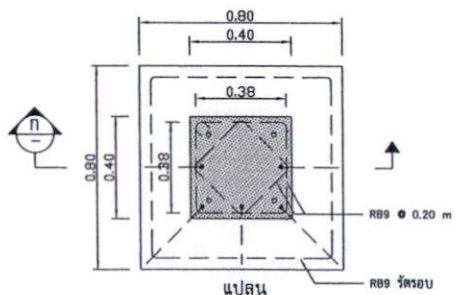
1. รมยต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากกรณีนี้อย่างอื่น
2. ตำแหน่งที่ตั้งของอาคารเป็นรูปแปดเหลี่ยมเฉพาะที่มีโดยอยู่ทิศของคูมุดมงาน
3. กรณีที่ตรงทางหลวงชนบทได้เคยเก็บภาษีค่าความเร็วหลังจากแสดงอาติขัยอันได้เป็นแบบมาตรฐานแล้วแต่สามารถนำภาษี
ที่เก็บได้ไปใช้ปรับปรุงทางหลวงชนบทได้ในการก่อสร้างตามแบบมาตรฐานทางหลวงชนบทแล้วแต่สามารถนำภาษีไปใช้

กรมทางหลวงชนบท		สำนักเลขาธิการความปลอดภัย	
แบบ	กวิ..	วิศวกร/เกอฮ่าง	เห็นชอบ
แบบแนะนำงานปรับปรุงความปลอดภัย		วิศวกร/เกอฮ่าง	↓
บริเวณหน้าโรงเรียน		ผู้อำนวยการกลุ่ม	
แสดงแบบ	ฉป..	เขียนแบบ	อนุมัติ
รายละเอียดบัญชีคำนวณราคาเพื่อจ้างงานเพื่ออาศัย	กวิ..	วิศวกร/เกอฮ่าง	↓
(Your Speed Sign)		ผู้อำนวยการกลุ่ม	

ลงวันที่ 8 ม.ค. 2567

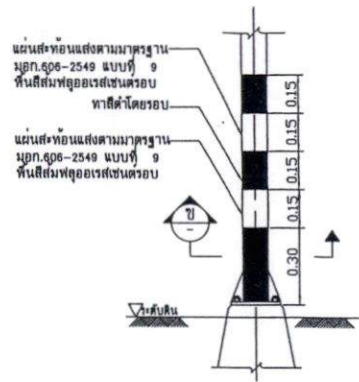


รายละเอียดเสาไฟถนน ติดตั้งบนพื้นดิน

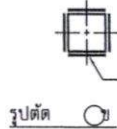


รายละเอียดเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบพลังงานแสงอาทิตย์บริเวณทางข้าม

มาตราส่วน



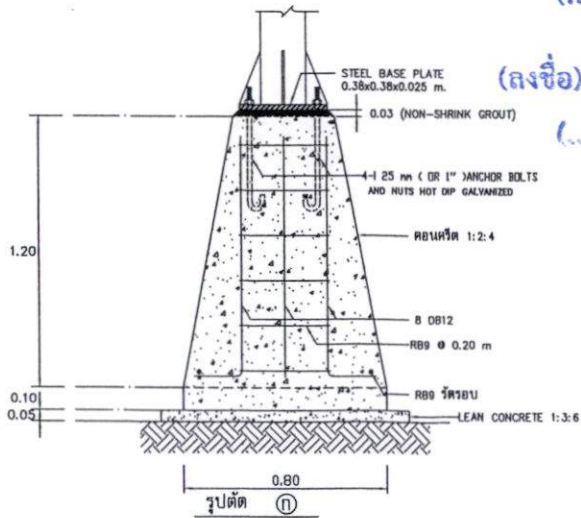
รายละเอียด



รูปตัด

รายละเอียดการทาสีและการติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงที่โคนเสา

(ลงชื่อ)



รูปตัด

คุณสมบัติเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบพลังงานแสงอาทิตย์บริเวณทางข้าม

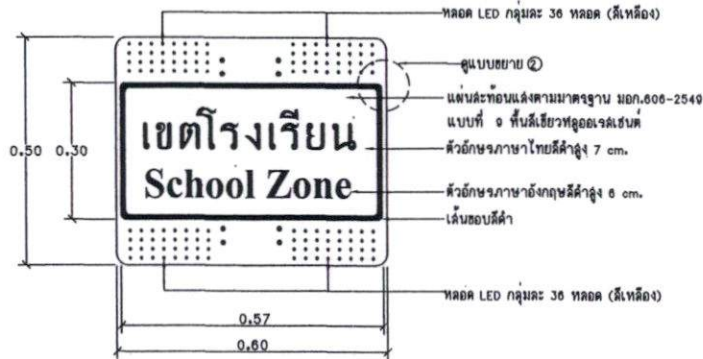
1. เสาไฟฟ้าสูง 7.00 เมตร พร้อมกิ่งเดียว แบบซูปกัลวาไนต์ ไม่น้อยกว่า 550 กรัม/ตร.ม. พร้อมขายึดโซลาร์เซลล์
2. LED และชุด LED (LED module) คุณสมบัติประกอบด้วย
 - 2.1 มีค่าดัชนีความถูกต้องของสี (Color Rendering Index : CRI) ไม่น้อยกว่า 70
 - 2.2 มีอุณหภูมิสี (Correlation Color Temperature) 6,000 +/- 500 K
 - 2.3 LED ที่ใช้ต้องมีผลการทดสอบการคงค่าความสว่างตามมาตรฐาน IES LM-80 (LM80 Test report) โดยที่อุณหภูมิ Case (Ts) เท่ากับ 85 องศาเซลเซียส และที่กระแสสูงสุดตามพิกัดของ LED ที่ใช้ LED นั้น ต้องสามารถคงความสว่างได้ไม่น้อยกว่า 90% ที่อายุ 6,000 ชั่วโมง
3. ตัวขับเคลื่อนไฟฟ้า (Driver) คุณสมบัติประกอบด้วย
 - 3.1 สามารถใช้กับแรงดันไฟฟ้ากระแสตรงพิกัด 12 โวลต์
 - 3.2 มีอายุการใช้งานไม่น้อยกว่า 50,000 ชั่วโมง ที่ Tc max ประกอบสำเร็จภายในคอมแพคจากชุด LED เพื่อการระบายความร้อนที่เหมาะสม
 - 3.3 ชุด LED และตัวขับเคลื่อนไฟฟ้า ต้องสามารถถอดเปลี่ยนได้
 - 3.4 มีวงจร/อุปกรณ์ป้องกันการลัดวงจร และป้องกันแรงดันเกิน
4. โคมไฟ (Luminaire) คุณสมบัติ ประกอบด้วย
 - 4.1 โคมไฟมีอายุการใช้งาน (L70) ไม่น้อยกว่า 50,000 ชั่วโมง โดยสามารถคงความสว่างได้ไม่น้อยกว่า 80%
 - 4.2 การระบายความร้อนของตัวโคมต้องเป็นแบบ Passive Cooling
 - 4.3 มีระดับการป้องกันฝุ่นและน้ำของโคมทั้งชุด (Ingress Protection : IP Rating) ไม่น้อยกว่า IP 65
 - 4.4 ปริมาณการส่องสว่างของโคมไฟ ไม่น้อยกว่า 80 Lumen/W ของหลอด LED ที่ CRI = 6,000 +/- 500 K
 - 4.5 โคมไฟต้องมีอายุการใช้งานไม่น้อยกว่า 30 ปี
 - 4.6 ขายึดตัวโคมต้องสามารถปรับมุมได้ไม่น้อยกว่า 5 องศา
 - 4.7 กรณีส่วนหนึ่งส่วนใดชำรุด สามารถเปลี่ยนอะไหล่เข้าแทนได้ภายใน โดยไม่ต้องใช้เครื่องมือพิเศษ
 - 4.8 โคมไฟสามารถทำงานได้ตามปกติที่อุณหภูมิแวดล้อม (Ambient Temperature) อยู่ระหว่าง 0 - 50 องศาเซลเซียส
 - 4.9 โคมไฟต้องผลิตโดยวัสดุที่ได้มีการรับรองมาตรฐาน มอก. 1955-2551 ผลิตภัณฑ์ ตัวโคมไฟที่ผลิตขึ้นโดยคนไทย
5. แผงโซลาร์เซลล์ (Solar Cell) คุณสมบัติ ประกอบด้วย
 - 5.1 แผงโซลาร์เซลล์ ชนิด Crystalline หรือ Amorphous ขนาดไม่น้อยกว่า 140 Watt
 - 5.2 กระจกเคลือบแบบกระจก High Tempered Glass มีความต้านทานแรงดันไฟฟ้าสูง
6. มีชุดวงจรควบคุมการชาร์จและเปิดปิดการทำงานอัตโนมัติ
7. ชุดวงจรควบคุมการชาร์จและเปิดปิดการทำงานอัตโนมัติ
8. ตู้เก็บแบตเตอรี่และแผงวงจรควบคุมต้องผ่านการป้องกันน้ำและฝุ่น ระดับไม่น้อยกว่า IP 54 หรือ NEMA 3 โดยแนบเอกสารรับรองจากสถาบันการทดสอบที่เชื่อถือได้
9. ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.

หมายเหตุ

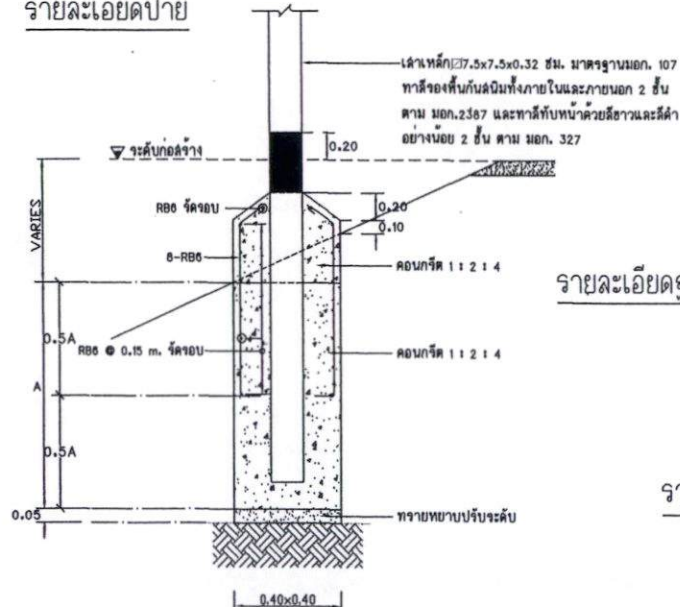
1. รายละเอียด ๗ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. ตำแหน่งติดตั้งอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมโดยผู้ปฏิบัติงานและผู้ควบคุมงาน
3. กรณีที่มีการทาสีบนพื้นผิวของเสาไฟฟ้าและโครงสร้างอื่นให้เป็นไปตามมาตรฐานแล้วและสามารถนำมาใช้กับสัญญาได้ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างตามแบบมาตรฐานงานทางกรมทางหลวงชนบท ปีล่าสุด

กรมทางหลวงชนบท		สำนักงานวิศวกรรมโยธา	
แบบ	แบบ	วันที่	เห็นชอบ
แบบและงานปรับปรุงความปลอดภัย	วันที่	วันที่	ผู้ควบคุมงาน
บริเวณหน้าโรงเรียน	วันที่	วันที่	ผู้ควบคุมงาน
แสดงแบบ	วันที่	วันที่	อนุมัติ
รายละเอียดเสาไฟฟ้าแสงสว่าง	วันที่	วันที่	ผู้ควบคุมงาน
แบบติดตั้งเสาไฟฟ้าบริเวณทางข้าม	วันที่	วันที่	ผู้ควบคุมงาน

ลงวันที่ 8 ม.ค. 2567



รายละเอียดป้าย



รายละเอียดฐาน เล้าเหล็ก

รายละเอียดป้ายเตือนเขตโรงเรียนพลังงานแสงอาทิตย์

มาตราส่วน NOT TO SCALE

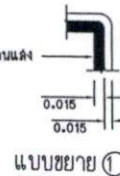
ตารางแสดงขนาดฐานลำโพงรูปของเสาป้ายจราจร

มิติ (เส้นสีแดง)	เสาขนาด Ø 750x750x3,2 mm		เสาขนาด Ø 100x100x3,2 mm	
	เสาเดี่ยวที่มีขนาดพื้นที่ป้าย (ตร.ม)		เสาเดี่ยวที่มีขนาดพื้นที่ป้าย (ตร.ม)	
	น้อยกว่า 1	1 - 2	2 - 4	มากกว่า 4
A	75	100	100	145

คุณสมบัติให้พระพิลังกาสงแสงอาทิตย์ ขนาด 300 มม.แบบทำงานทั้งกลางวันและกลางคืน

1. การกะพริบ 80 +/- 15 ครั้ง / นาที ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน โครงสร้างประกอบด้วย
2. โคมหลอดจาวาหลอดเล็กขนาดหน้า 1.2 mm. พ่นสีดำ
3. หลอด Super bright High Intensity LED จำนวนไม่น้อยกว่า 144 หลอด เป็นแบบใช้ภายนอกทนต่อรังสี UV และ มีอายุการใช้งานมากกว่า 100,000 ชม. อุณหภูมิการใช้งาน - 40° ถึง 85°c
4. แผงโซลาร์เซลล์ ขนาด 10 วัตต์
5. แบตเตอรี่ Seol Lead ขนาดใหญ่ 12 V , 7.6 AH
6. นิติคำฯ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากนี้จะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
7. ป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ทนไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มีคุณสมบัติตาม มอก.50 ด้านหน้าป้ายให้ติดแผ่นสะท้อนแสงแบบที่ 9 ตาม มอก.806-2546 ด้านหลังป้ายทาสีรองพื้นกับฉนวนทั้งภายในและภายนอก 2 ชั้น
8. ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลขตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
9. ตำแหน่งติดตั้งอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมโดยอยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง



เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง

(ลงชื่อ) ...

แบบขยาย ②

(ลงชื่อ) ...

(ลงชื่อ) ...

หมายเหตุ

1. จะตั้ง 1 มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากนี้จะระบุไว้เป็นอย่างอื่น

2. ส่วนหน้าของป้ายมีการเปลี่ยนเป็นแผ่นพลาสติกใสโดยผู้ควบคุมงาน

3. หลอด LED แบบใช้ภายนอกทนต่อรังสี UV และ มีอายุการใช้งานมากกว่า 100,000 ชม. อุณหภูมิการใช้งาน - 40° ถึง 85°c

4. ตำแหน่งติดตั้งอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมโดยอยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

กรมทางหลวงชนบท

สำนักด่านควบคุมความปลอดภัย

แบบ	วันที่	ผู้ควบคุมงาน	เห็นชอบ
แบบแนะนำงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางโรงเรียน		ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน
แสดงแบบ		ผู้ควบคุมงาน	อนุมัติ
รายละเอียดของแผนผังโรงเรียนพลังงานแสงอาทิตย์		ผู้ควบคุมงาน	
ใช้แบบแผนที่	วันที่	จำนวน	วันที่

ลงวันที่ 8 ม.ค. 2567

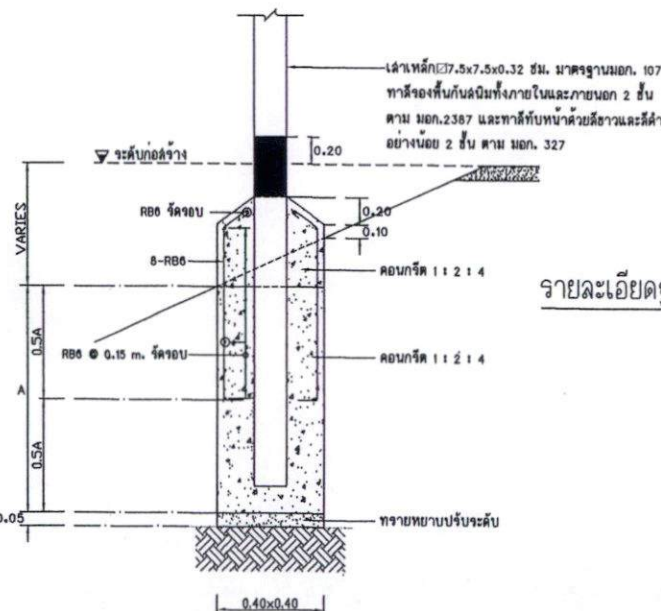
หน้า 6 หน้า 57



รายละเอียดป้าย

ตารางแสดงขนาดฐานลำเรือรูปของเสาป้ายจราจร

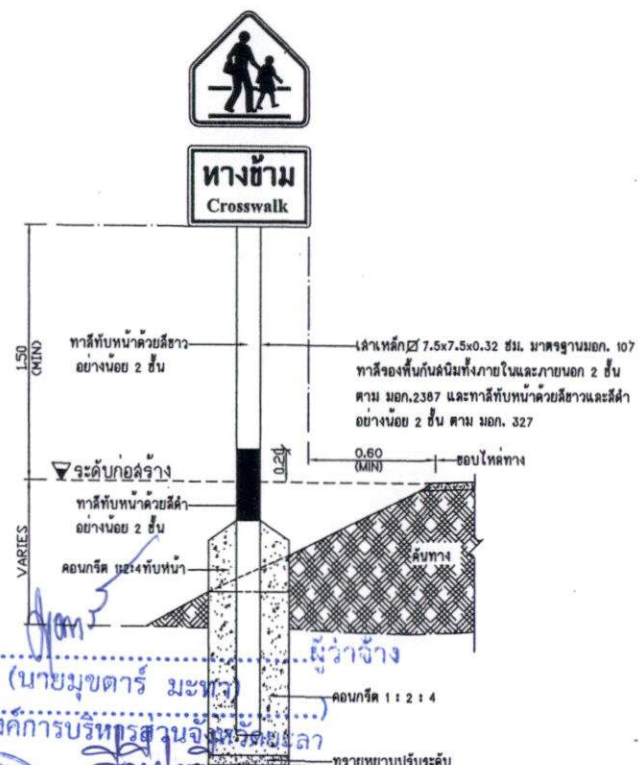
มิติ (เส้นสีแดง)	เสาขนาด 750x750x3.2 mm		เสาขนาด 100x100x3.2 mm	
	ลำเดี่ยวที่มีขนาดพื้นที่ป้าย (ตร.ม)	ลำคู่ที่มีขนาดพื้นที่ป้าย (ตร.ม)	ลำเดี่ยวที่มีขนาดพื้นที่ป้าย (ตร.ม)	ลำคู่ที่มีขนาดพื้นที่ป้าย (ตร.ม)
A	น้อยกว่า 1	1 - 2	2 - 4	มากกว่า 4
	75	100	100	145



รายละเอียดฐาน เสาเหล็ก

รายละเอียดป้ายเตือนทางข้าม

มาตราส่วน NOT TO SCALE



(นาย मुखตาร์ มะนา) ผู้รับจ้าง
(นางสาวภาวิณี ทองเทศ) ผู้รับจ้าง
(นางสาวภาวิณี ทองเทศ) ผู้รับจ้าง

(นางสาวภาวิณี ทองเทศ) ผู้รับจ้าง

แบบขยาย ① (นางสาวภาวิณี ทองเทศ) ผู้รับจ้าง

กรมทางหลวงชนบท		สำนักคำนวณความปลอดภัย	
แบบ	คำนวณ	เห็นชอบ	อนุมัติ
แบบแนะนำปรับปรุงความปลอดภัย	คำนวณ	เห็นชอบ	อนุมัติ
บริเวณหน้าโรงเรียน	คำนวณ	เห็นชอบ	อนุมัติ
แสดงแบบ	คำนวณ	เห็นชอบ	อนุมัติ
รายละเอียดป้ายเตือนทางข้าม	คำนวณ	เห็นชอบ	อนุมัติ
ใช้แทนแบบที่ 12	คำนวณ	เห็นชอบ	อนุมัติ
วันที่ 12	คำนวณ	เห็นชอบ	อนุมัติ

ลงวันที่.....8..ม.ค..2567.....

ข้อกำหนดเฉพาะ

ป้ายจราจร

1. แผ่นสะท้อนแสง

- 1.1. แผ่นสะท้อนแสงทุกสีเป็น แผ่นสะท้อนแสงความเข้มสูงมาก(very-high-intensity) ตามมาตรฐาน มอก.606-2549 แบบที่ 9
1.2. แผ่นสะท้อนแสงมีค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงตามตาราง

ตารางค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงต่ำสุดของแผ่นสะท้อนแบบที่ 9 ตามมาตรฐาน มอก.606-2549
ตามมาตรฐาน มอก.606-2549 หน่วยเป็นแคนเดลาต่อลักซ์ต่อตารางเมตร (cd/Lux/m²)

มุมสังเกต Observation Angle	มุมตกกระทบ Entrance Angle	สีขาว	สีเหลือง	สีเขียว	สีแดง	สีน้ำเงิน
0.2°	-4.0°	380	285	38	76	17
0.2°	+30.0°	215	162	22	43	10
0.5°	-4.0°	240	180	24	48	11
0.5°	+30.0°	135	100	14	27	6.0
1.0°	-4.0°	80	60	8.0	16	3.6
1.0°	+30.0°	45	34	4.5	9.0	2.0

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นาย मुखตาร์ มะทา)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

บริษัท สิตาปิยะมา

บริษัท สิตาปิยะมา จำกัด

(ลงชื่อ).....พยาน

นางสาวภาวิณี ทองเทศ

2. ผู้รับจ้างจะต้องเป็นตัวแทนที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตผลิตภัณฑ์แผ่นสะท้อนแสง จะต้องแนบเอกสารการรับรองการแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายเฉพาะผลิตภัณฑ์แผ่นสะท้อนแสงฟิล์มไวน์ลใส หมึกพิมพ์แบบหมึกน้ำมัน ฟิล์มใสเคลือบจากบริษัทผู้ผลิตหรือบริษัทค้าขายผู้ผลิตผลิตภัณฑ์ดังกล่าว

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาววนริกานต์ พิณโส)

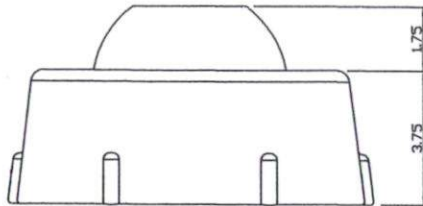
3. วิธีการผลิตป้าย

- 3.1 กำหนดให้ใช้วิธีการพิมพ์สกรีน หมึกพิมพ์ที่ใช้จะต้องเป็นหมึกพิมพ์สำหรับพิมพ์บนแผ่นสะท้อนแสงโดยเฉพาะ ชนิดโปร่งแสง/ทึบแสง (สีดำ) ซึ่งหมึกพิมพ์ดังกล่าวจะต้องมีคุณสมบัติไม่ซีดจาง และมีความคงทนต่อทุกสภาวะอากาศ และมีอายุการใช้งานเท่ากับแผ่นสะท้อนแสงที่กำหนด ให้ใช้ (10 ปี ตามอายุการรับประกันของแผ่นสะท้อนแสงความเข้มสูงมาก (very-high-intensity) ตามมาตรฐานมอก.606-2549 แบบที่ 9)

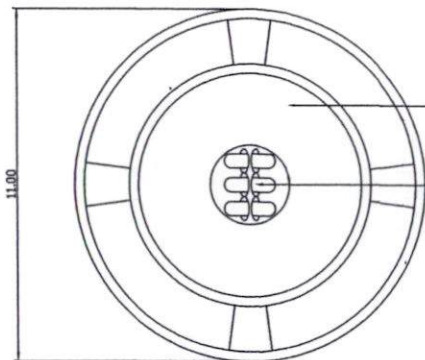
- 3.2 ในกรณีที่ป้ายข้อความเฉพาะ เช่นป้ายแนะนำเส้นทาง อาจกำหนดให้ใช้วิธีติดปะ(ติดทับ) โดยกำหนดให้ใช้แผ่นสะท้อนแสงลว่นที่เป็นทั้งแผ่นพื้นและข้อความที่มีมาตรฐานเท่ากัน เป็นแผ่นสะท้อนแสงความเข้มสูงมาก (very - high-intensity) ตามมาตรฐาน มอก.606-2549 แบบที่ 9 หรือแผ่นสะท้อนแสงความเข้มสูงมาก (very-high-intensity) ตามมาตรฐาน ASTM D4956 แบบที่ 9

- 3.3 ในกรณีที่ป้ายตัวอักษรหรือสัญลักษณ์หรือขอบป้ายที่มีลักษณะเป็นเส้นตรงหรือเป็นพื้นหลังของป้ายจราจร ให้ใช้แผ่นสะท้อนแสงตามข้อกำหนดข้างต้น โดยไม่มีรอยต่อ

กรมทางหลวงชนบท			สำนักคำนวณความปลอดภัย
แบบ	สี	สีทึบ/สีอ่อน	เห็นชอบ
แบบแนะนำปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน	สี	สีทึบ/สีอ่อน	เห็นชอบ
แสดงแบบ	สี	สีทึบ/สีอ่อน	อนุมัติ
รายละเอียดข้อกำหนดเฉพาะ ป้ายจราจร	สี	สีทึบ/สีอ่อน	เห็นชอบ
ใช้แทนแผนที่	สี	สีทึบ/สีอ่อน	เห็นชอบ
เลขที่แบบ	ฉบับที่ 13	จำนวน 18 แผ่น	ว.ค.บ. / 80



แบบด้านข้าง



แบบด้านบน

แผงโซลาร์เซลล์

หลอด LED

สีขาว, เหลือง หรือสีแดง
ตามความเหมาะสมของ
สภาพพื้นที่และด้าน
วิศวกรรมจราจร

รายละเอียดหลอดไฟกะพริบ LED ล่องदान

มาตราส่วน

1. โครงสร้าง

โครงสร้างมี 2 ส่วน (2 ชั้น)

- 1.1. กรอบเป็น Aluminum ฉีดขึ้นรูป เป็นส่วนที่บรรจุแผงวงจร , แบตเตอรี่ , แผงรับแสงอาทิตย์ และหลอด LED
- 1.2. ฝาบนเป็น POLY CARBONATE ใส ครอบปิดด้านบนและผนึกแน่นสามารถป้องกันน้ำและความชื้นซึมเข้าชั้นในได้
- 1.3. ตัวหมุดมีขนาด 113 x 113 x 70.2 มม. ขนาดคลาดเคลื่อน ± 2 มม.
- 1.4. ตัวหมุดต้องมีร่องโดยรอบสำหรับจับยึดกับกาว Epoxy
- 1.5. เป็นหมุดแบบฝังบนพื้นถนนสามารถรับแรงกดทับได้ไม่น้อยกว่า 10 ตัน

2. หลอดไฟ

- 2.1. มีหลอดไฟชนิด LED (LIGHT EMITTING DIODE) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 5 มม. จำนวน 6 หลอด
- 2.2. หลอด LED เป็นหลอดชนิดที่ออกแบบมาสำหรับใช้งาน Traffic Signals หรือ Outdoor message signboard กระแสไฟ 20 mA สามารถทนต่อแสง UV. และความร้อนได้ถึง 85 °C มีมุมมองไม่น้อยกว่า 23 °C และมีค่าความสว่าง (Luminous Intensity) 3,000 - 5,000 mcd.

3. แผงวงจรอิเล็กทรอนิกส์และแบตเตอรี่

- 3.1. มีแผง Solar Cell ทำด้วย Amorphous Silicone หรือ Mono Crystalline ขนาดไม่น้อยกว่า 55 x 25 mm ทำหน้าที่เป็นตัวประจุไฟเข้าแบตเตอรี่ เวลาได้รับแสงสว่าง และทำหน้าที่เป็นลัทธิเปิดไฟกะพริบเวลาไม่มีแสงสว่าง โดยมีลักษณะทางไฟฟ้าดังนี้

- Operating voltage 2.0 V ที่ 25 °C
- Operating current 16.3 mA ที่ 25 °C

- 3.2. มีวงจรอิเล็กทรอนิกส์ ทำหน้าที่รับพลังงานไฟฟ้าจาก Solar cell และประจุไฟเข้าไปในแบตเตอรี่เมื่อมีแสงสว่าง และจ่ายกระแสไฟจากแบตเตอรี่ให้กับหลอด LED ในลักษณะกะพริบด้วยอัตรา 200 ± 10 ครั้ง / นาที

- 3.3. แบตเตอรี่เป็นแบบ Nickel cadmium (Ni-cd) 1.2 V มีความจุ 1500 mAh

4. การกำหนดจุดติดตั้ง

ผู้ควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนดจุดติดตั้งในสถานที่แล้วแต่ผู้รับจ้างก่อนปฏิบัติงาน

5. วิธีการติดตั้ง

- 5.1. เจาะรูบนผิวทางขนาดรูเจาะจะต้องมีเส้นผ่านศูนย์กลางใหญ่กว่าขนาดหมุดประมาณ 3 mm และลึกประมาณ 37.5 mm พร้อมทำความสะอาดรูที่เจาะให้ปราศจากฝุ่น ไขมันและความชื้น
- 5.2. กรอกตัวประสาน (EPOXY) ปริมาณ 150 กรัม ในรูเจาะของเสาภาวณิ ทองเท
- 5.3. วางหมุดไฟกะพริบลงไปในรูโดยหมุนทิศทางหลอด LED ให้ถูกต้อง ใช้ค้อนอย่างเคาะเบาให้ขอบหมุดเสมอฟื้นถนน
- 5.4. ตัวประสาน (EPOXY) ที่ล้นออกจากรูโครงฐาน จะต้องปาดออกและทำความสะอาดให้เรียบร้อย
- 5.5. ขณะทำการติดตั้ง จะต้องติดตั้งป้ายและอุปกรณ์เตือนภัยเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

6. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเซนติเมตร

(.....(นางสาวนริกาณ์ต์ พินโส)

กรมทางหลวงชนบท			สำนักกำหนดความปลอดภัย	
แบบ	กป...	วันที่/เวลา	เห็นชอบ	2
แบบและร่างงานปรับปรุงความปลอดภัย	กป...	วันที่/เวลา	เห็นชอบ	
บริเวณหน้าโรงเรียน	กป...	วันที่/เวลา	เห็นชอบ	2
แสดงแบบ	กป...	วันที่/เวลา	เห็นชอบ	
รายละเอียดหมู่ไฟกะพริบ LED ล่องदान	กป...	วันที่/เวลา	เห็นชอบ	2
ใช้แบบฉบับที่	กป...	วันที่/เวลา	เห็นชอบ	
โดยที่แบบ	กป...	วันที่/เวลา	เห็นชอบ	2
ฉบับที่ 14	กป...	วันที่/เวลา	เห็นชอบ	
จำนวน 18 แผ่น	กป...	วันที่/เวลา	เห็นชอบ	2
ว/ค/บ	กป...	วันที่/เวลา	เห็นชอบ	
1/82	กป...	วันที่/เวลา	เห็นชอบ	2
กป...	กป...	วันที่/เวลา	เห็นชอบ	
กป...	กป...	วันที่/เวลา	เห็นชอบ	2
กป...	กป...	วันที่/เวลา	เห็นชอบ	

วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล

1. คุณสมบัติของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อลดการลื่นไถล

ผลิตจากวัสดุโพลีเอสเตอร์สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามมาตรฐาน มอก. 2611-2556 ชนิดที่ 2 (ผงลู่แก้ว) ส่วนผสมหลักประกอบด้วยสารยึดกลุ่มโพลีเมทิลเมทาคริเลตเป็นของเหลว ที่ต้องผสมสารทำให้แข็งประเภทสารเบนโซอิลเปอร์ออกไซด์ (Benzoyl Peroxide)

- 1.1 วัสดุเคลือบผิวจราจรต้องผลิตจากวัสดุประสานที่ทำให้เกิดการแข็งตัวด้วยปฏิกิริยาทางเคมี โดยปฏิกิริยาจะเกิดหลังจากการผสมวัสดุ 2 ส่วนเข้าด้วยกันและใช้เวลาแข็งตัวเพื่อสามารถเปิดการจราจรได้ใน 7-15 นาที วัสดุประสานจะต้องให้สีสม่ำเสมอและสามารถยึดเกาะวัสดุมวลรวมละเอียด (Fine Aggregate) ได้เป็นอย่างดีสม่ำเสมอ
- 1.2 วัสดุมวลรวมละเอียด (Fine Aggregate) ใช้ผสมลงไปในส่วนผสมหลักให้เข้ากันดีก่อนทำงาน หรือ โรยลงไปขณะทำงานโดยใช้ปริมาณไม่ต่ำกว่า 30% ของน้ำหนักวัสดุประสานทั้งหมดที่ใช้ และวัสดุมวลรวมละเอียดจะต้องมีขนาดตั้งแต่ 1 มม. ถึง 3 มม. ความหนาเฉลี่ยโดยรวมของวัสดุเคลือบผิวเมื่อทำงานเสร็จจะต้องไม่ต่ำกว่า 3 มม.
- 1.3 วัสดุเคลือบผิวจราจรต้องมีความสามารถต้านทานการลื่นไถล (Skid Resistance) ไม่ต่ำกว่า 65 BPN หรือ 65 SRT โดยการทดสอบด้วยวิธี British Pendulum Machine ขณะปฏิบัติงานและในการตรวจรับงาน ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดสอบบนผิวทางที่มีคุณสมบัติเป็นไปตาม ASTM E303-2008 หรือ EN 1436 โดยมีใบรับรองเครื่องมือจากหน่วยงานที่เชื่อถือได้
- 1.4 วัสดุเคลือบผิวจราจรจะต้องมีความสามารถในการสะท้อนแสง โดยใช้ลูกแก้วสะท้อนแสงที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามมอก. 543 - 2550 ประเภทที่ 3
- 1.5 เกณฑ์กำหนดคุณสมบัติของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถลตามตารางที่ 1 เกณฑ์กำหนดคุณลักษณะของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล
- 1.6 ค่าความต้านทานการลื่นไถลสำหรับวัสดุเคลือบผิวจราจร ณ เวลาต่างๆเป็นไปดังนี้
 - 1.6.1 ค่าความต้านทานการลื่นไถลขณะตรวจรับงานต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 65
 - 1.6.2 ค่าความต้านทานการลื่นไถลเมื่ออายุใช้งานผ่านไป 1 ปี ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 60
 - 1.6.3 ค่าความต้านทานการลื่นไถลเมื่อหมดอายุประกันผลงาน (2 ปี) ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 55

2. มิติต่างๆ เป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น

3. วัสดุเคลือบผิวจราจรต้านทานการลื่นไถล ไม่ควรนำมาใช้กับผิวจราจรที่เป็นคอนกรีต

4. ตำแหน่งการติดตั้งอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมโดยอยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นาย मुखตาร์ มะทา)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด.....

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
.....

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวภาวณีย์ ทองเทศ)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวนริกันต์ พิณโส)

กรมทางหลวงชนบท			สำนักคำนวณราคากลาง	
แบบ	.....	.....	เห็นชอบ	.....
แบบแนบงานปรับปรุงความปลอดภัย	.....	.....	รับทราบ	.....
บริเวณหน้าโรงเรียน	.....	.....	ผู้ควบคุมงาน	.....
แสดงแบบ	.....	.....	เสนอ	.....
รายละเอียดข้อกำหนดเฉพาะ	.....	.....	ผู้ควบคุมงาน	.....
วัสดุเคลือบผิวจราจรที่ต้านทานการลื่นไถล	.....	.....	ผู้ควบคุมงาน	.....
ใช้แทนแบบที่	.....	.....	.....	.....
วันที่ 18	จำนวน 18	ฉบับ 1	.....	.....

ลงวันที่ 8 ม.ค. 2567

หน้า ๖ หน้า ๖1

ตารางที่ 1 เกณฑ์กำหนดคุณลักษณะของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล

รายการกำหนดคุณลักษณะของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล	เกณฑ์กำหนด
1. ตรวจสอบคุณลักษณะขณะทำงาน 1.1 อัตราการใช้ลูกแก้ว (โรยจากเครื่อง), กรัมต่อตารางเมตร 1.2 ปริมาณวัสดุโคลด์พลาตติกเมื่อผสมลูกแก้วแล้ว (ไม่ผสมวัสดุผสมรวม), กิโลกรัมต่อตารางเมตร	≥ 400 ≥ 5
2. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อตรวจรับงาน 2.1 ค่าความต้านทานการลื่นไถล, BPN หรือ SRT 2.2 ความหนาเฉลี่ยเมื่อแห้ง, มิลลิเมตร 2.3 สี (color) - สีแดง (สีที่ได้ต้องเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C) 2.4 การสะท้อนแสงเมื่อวัดด้วยเครื่องวัดที่มี geometry ของการวัดที่ระยะ 30 เมตร 2.4.1 การวัดค่าจำลองการมองเห็นในเวลากลางวัน (Qd30), mcd.lx-1.m-2 - สีแดง 2.4.2 การวัดค่าจำลองการมองเห็นในเวลากลางคืน (RL30), mcd.lx-1.m-2 - สีแดง	≥ 65 ≥ 3.0 Red #31350 หรือ #31136 ≥ 70 (ส่งข้อ) ≥ 30
3. การตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลารับประกัน) 3.1 สี (color) (12 เดือน และ 24 เดือน) - สีแดง (สีที่ได้ต้องเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C) 3.2 ค่าความต้านทานการลื่นไถล, (BPN หรือ SRT) - 12 เดือน - 24 เดือน กรณีค่าความต้านทานการลื่นไถลที่ระยะเวลาที่กำหนดไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับปรุงให้ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด	Red #31350 หรือ #31136 ≥ 60 ≥ 55 (ส่งข้อ) (นางสาวภาวิณี ทองเทศ) พยาน
4. ระยะเวลารับประกัน	24 เดือน (ส่งข้อ) (นางสาวนริกันต์ พิณโส), พยาน

กรมทางหลวงชนบท		สำนักงานความปลอดภ้ย	
แบบ	ก.ค.	หัวหน้า	เห็นชอบ
แบบปฏิบัติงานปรับปรุงความปลอดภัย		หัวหน้า	
บริเวณหน้าใจเย็น		ผู้อำนวยการ	ผู้อำนวยการสำนัก
แสดงแบบ	ค.ค.	เขียนแบบ	อนุมัติ
รายละเอียดเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะของ		หัวหน้า	
วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล		ผู้อำนวยการ	
ใช้แทนแบบที่	ค.ค.แบบ	วันที่ 18	จำนวน 18 แผ่น
		ว.ค.บ	/ 20

เงื่อนไขรายละเอียดการใช้วัสดุในงานก่อสร้าง

- ผู้รับจ้างจะต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจะต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ ที่ได้ลงนามในสัญญา ตามแบบตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศแนบท้ายนี้
- ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจะต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ ได้ลงนามในสัญญา ตามแบบตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศแนบท้ายนี้
- ในกรณีที่ เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศที่ได้รับการรับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานรายการพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรม
- กรณีที่ เป็นวัสดุที่ไม่ใช่รายการพัสดุดตามข้อ ๓ และเป็นสินค้าที่มีการบรรจุภัณฑ์หรือมีหีบห่อก่อนที่ผู้รับจ้างจะดำเนินงานก่อสร้างต้องแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบ เพื่อทำการตรวจสอบฉลากที่ติดบนบรรจุภัณฑ์สินค้าว่ามีการผลิตภายในประเทศหรือไม่
- คณะกรรมการตรวจรับพัสดุสามารถขอตรวจสอบเอกสารใด ๆ เพิ่มเติมได้ในกรณีมีข้อสงสัยเรื่องการใช้วัสดุภายในประเทศ และในกรณีที่ผู้รับจ้างมิได้ใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศตามรายละเอียดที่แจ้งไว้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและตามแบบตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ หากสัดส่วนร้อยละยังอยู่ในหลักเกณฑ์ตามข้อ ๑ และข้อ ๒ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุมิอำนาจวินิจฉัยที่จะรับพัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างหรือไม่รับพัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างดังกล่าวหรือไม่ก็ได้ โดยผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามคำวินิจฉัยของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและเปลี่ยนแปลงพัสดุดังกล่าวให้เป็นไปตามรายละเอียดที่แจ้งไว้

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นาย मुखตาร์ มะทา)

นาย मुखตาร์ มะทา
(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นางสาว วิภาดา งามศิริ)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวนริกานต์ พิณโส)

ภาคผนวก ๑

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑	ปูนซีเมนต์						
๒	กระเบื้อง						
๓	ผ้าเพดาน						
๔	หลอดไฟ						
๕	คอมไฟ						
รวม					xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)					๑๐๐	๗๐	๓๐

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

()

(ลงชื่อ)
(นาย मुखตาร์ มะทา)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
บริษัท สหวิภา จำกัด (มหาชน)

(ลงชื่อ) พยาน
นางสาวภาวิณี ทองเทศ

(ลงชื่อ) พยาน
(นางสาว นริศกานต์ พินโส)

ภาคผนวก ๒

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑	เหล็กเส้น	ตัน			
๒	เหล็กข้องอ	ตัน			
๓	เหล็กเส้นกรม	ตัน			
๔					
๕					
รวม			xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)			๑๐๐	๙๐	๑๐

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

(ลงชื่อ) (นาย मुखตาร มงทา) ผู้รับจ้าง

นายกองการการบริหารสวนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
บริษัท สตีป ใต้ถุน จำกัด(ลงชื่อ) พยาน
นางสาวภาวน ทองเทศ(ลงชื่อ) พยาน
(นางสาวนริกันต์ พินโส)

ภาคผนวก ๓

ตารางรายงานผลการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

การใช้พัสดุทั้งโครงการ

รายการพัสดุทั้งโครงการ

xxx รายการ

มูลค่าพัสดุทั้งโครงการ

xxx บาท

มูลค่าการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

รายการ	จำนวนเงิน	อัตรา (ร้อยละ)
มูลค่าพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ	(บาท)	
มูลค่าพัสดุที่ผลิตจากต่างประเทศ	(บาท)	

ปริมาณการใช้หลักทั้งโครงการ

ปริมาณการใช้หลักทั้งโครงการ xxx ตัน มูลค่าหลักทั้งโครงการ xxx บาท

รายการ	หน่วย	จำนวน	อัตรา (ร้อยละ)
ปริมาณการใช้หลัก	ตัน	ตัน	

สรุป

- ☐ เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓
- ☐ ร้อยละ ๖๐ พสดุทั่วไป (มูลค่า)
- ☐ ร้อยละ ๙๐ เหล็ก (ปริมาณ)

(ลงชื่อ).....

(นายมนตรี มะทา)

ผู้ว่าจ้าง

- ☐ ไม่เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓
- เหตุผล/ความจำเป็นที่หน่วยงานของรัฐไม่สามารถปฏิบัติตามได้

(ลงชื่อ).....

นางสาวภาวิณี ทองเทศ

ลงชื่อ

(ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ)

(ลงชื่อ).....

(นางสาวนริศนันท์ พิณโส)

การจัดทำแผนการทำงาน

คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ทั้งนี้ แผนการทำงานให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา สำหรับตัวอย่างการจัดทำแผนการทำงานรายละเอียด ตามเอกสารแนบท้ายนี้ จำนวน ๔ แผ่น

(ลงชื่อ).....
(นาย मुखดาร์ มะทา)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....
(นางสาว กวณัฏฐ์ ทองเทศ)

(ลงชื่อ).....
(นางสาว กวณัฏฐ์ ทองเทศ)

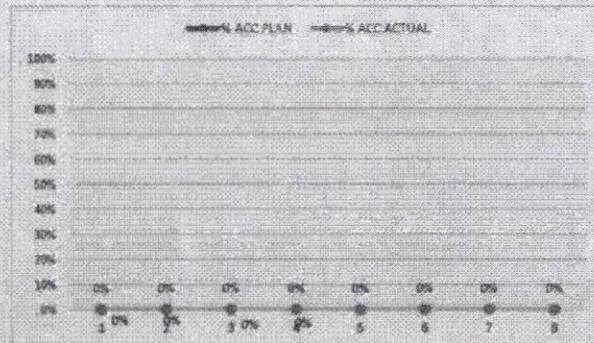
(ลงชื่อ).....
(นางสาว นริภานต์ พิณโล)

ตัวอย่างแบบการจัดทำแผนการทำงาน

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	%
1	งานก่อสร้างเดิม					
	รายการ...	ลบ.ม.				
	รายการ...	ลบ.ม.				
2	งานสีผิวทาง					
	รายการ...	ตร.ม.				
	รายการ...	ตร.ม.				
รวม						0%

1	2	3	4	5	6	7	8
เดือน...	เดือน...	เดือน...	เดือน...	เดือน...	เดือน...	เดือน...	เดือน...

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง



หมายเหตุ:

- กรณีตัวอย่าง กำหนดระยะเวลาการก่อสร้างตามแผนดำเนินงานทั้งสัญญา จำนวน 8 เดือน
- หมายถึง ระยะเวลาการก่อสร้างตามแผนดำเนินงานของโครงการก่อสร้าง เช่น งานก่อสร้างเดิม กำหนดระยะเวลาการก่อสร้าง จำนวน 4 เดือน (ไม่รวมระยะเวลาการก่อสร้างผิวทาง)
- หมายถึง ร้อยละของงานที่ผู้รับจ้างต้องดำเนินการก่อสร้างตามแผนงานประจำเดือนของโครงการก่อสร้าง ซึ่งแต่ละรายการก่อสร้าง คิดเป็น 100 %
- Money มูลค่างานแต่ละรายการ คำนวณจากร้อยละตามแผนงานเทียบกับมูลค่างานของโครงการ
- % PLAN ร้อยละของแผนดำเนินงาน คำนวณจากมูลค่าของงานตามแผนดำเนินงาน เมื่อเทียบกับมูลค่าของงานทั้งโครงการ

Money							
AccMoney							
% PLAN							
% ACC PLAN							
% ACTUAL							
% ACC ACTUAL							
% ACC DIFF							
% PLAN/2							
% PLAN/2 DIFF							

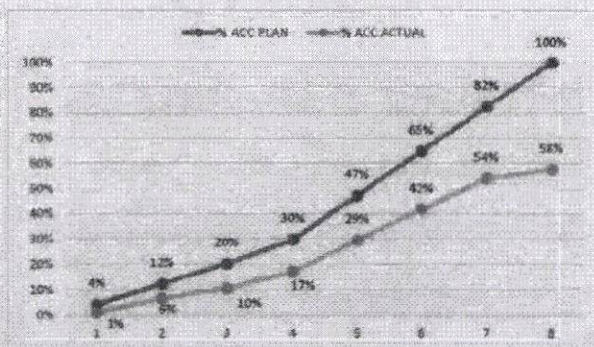
(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

(นางสาวนริศนันท์ พินโส)

ตัวอย่างวิธีการจัดทำแผนการทำงาน

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	%
1	งานรื้อโครงสร้างเดิม					
	๑1	ลบ.ม.	100	5,000	500,000	16%
	๑2	ลบ.ม.	120	2,000	240,000	8%
2	งานฉาบผิว					
	๒1	ตร.ม.	400	2,000	800,000	26%
	๒2	ตร.ม.	300	5,000	1,500,000	49%
				รวม	3,040,000	100%



	1	2	3	4	5	6	7	8
	ตค	พย	ธค	มค	กพ	มีค	เมษ	พค
Money								
AccMoney								
% PLAN								
% ACC PLAN								
% ACTUAL								
% ACC ACTUAL								
% ACC DIFF								
% PLAN/2								
% PLAN/2 DIFF								

หมายเหตุ:

- กรณีตัวอย่าง กำหนดระยะเวลาการก่อสร้างตามแผนดำเนินงานทั้งสัญญา จำนวน 8 เดือน
- หมายถึง ระยะเวลาการก่อสร้างตามแผนดำเนินงานของแต่ละรายการก่อสร้าง เช่น 1. งานรื้อโครงสร้างเดิม กำหนดระยะเวลาการก่อสร้าง จำนวน 4 เดือน 2. งานก่อสร้างผิวทาง กำหนดระยะเวลาการก่อสร้าง 5 เดือน
- 25 หมายถึง ร้อยละของงานที่ได้รับจ้างต้องดำเนินการก่อสร้างตามแผนงานประจำปีของหน่วยงานก่อสร้าง ซึ่งแต่ละรายการก่อสร้าง คิดเป็นร้อยละ 100 ตามตัวอย่าง งานรื้อโครงสร้างเดิม คิดเป็นร้อยละ 100 ของรายการนี้
- Money มูลค่างานแต่ละรายการ คำนวณจากร้อยละตามแผนงานเทียบกับมูลค่างานของแต่ละรายการ
- % PLAN ร้อยละของแผนดำเนินงาน คำนวณจากมูลค่าของงานตามแผนดำเนินการ เมื่อเทียบกับมูลค่าของงานทั้งโครงการ

ตัวอย่างการคำนวณและการประเมินการดำเนินการตามแผนการทำงาน กรณีระยะเวลาไม่เกิน 1 ปี

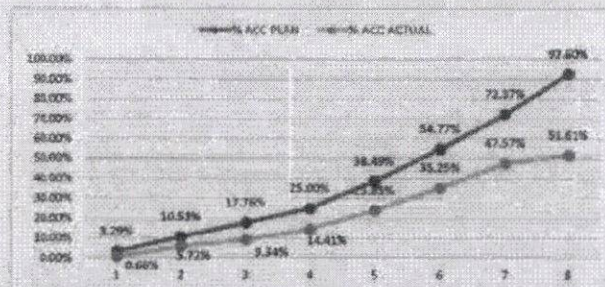
ระยะเวลาเกิน 1 ปี 2

ระยะเวลาเกิน 5 ปี ๔

สิ้นสุดสัญญา

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาค่าหน่วย	เป็นเงิน	%
1	งานก่อสร้างเดิม					
	a1	ลบ.ม.	100	5,000	500,000	16%
	a2	ลบ.ม.	120	2,000	240,000	8%
2	งานค้ำวาง					
	b1	ตร.ม.	400	2,000	800,000	26%
	b2	ตร.ม.	300	5,000	1,500,000	49%
	รวม				3,040,000	100%

$$\frac{100,000}{3,040,000} \times 100 = 3.29\%$$



$$\frac{(500,000 \times 20)}{100} = 100,000$$

	เดือนที่ 1	เดือนที่ 2	เดือนที่ 3	เดือนที่ 4	เดือนที่ 5	เดือนที่ 6	เดือนที่ 7	เดือนที่ 8
	พค	พค	ธค	มค	กพ	มีค	เมษ	พค
Money	100,000	220,000	220,000	220,000	410,000	495,000	535,000	615,000
AccMoney	100,000	320,000	540,000	760,000	1,170,000	1,665,000	2,200,000	2,815,000
% PLAN	3.29%	7.24%	7.24%	7.24%	13.49%	16.28%	17.60%	20.23%
% ACC PLAN	3.29%	10.53%	17.76%	25.00%	38.49%	54.77%	72.37%	92.60%
% ACTUAL	0.66%	5.07%	3.62%	5.07%	9.44%	11.40%	12.32%	4.05%
% ACC ACTUAL	0.66%	5.72%	9.34%	14.41%	23.85%	35.25%	47.57%	51.61%
% ACC DIFF	2.63%	4.80%	3.62%	19.93%	14.64%	18.82%	24.80%	40.99%

หมายเหตุ:

- กรณีตัวอย่าง กำหนดระยะเวลาการก่อสร้างตามแผนดำเนินงานทั้งสัญญา จำนวน 8 เดือน
- หมายถึง ระยะเวลาการก่อสร้างตามแผนดำเนินงานของฝ่ายราชการก่อสร้าง เช่น งานก่อสร้างเดิม กำหนดระยะเวลาการก่อสร้าง จำนวน 4 เดือน
- หมายถึง ร้อยละของงานที่ได้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างตามแผนงานประจำปีของฝ่ายราชการก่อสร้าง (ในระยะเวลาการก่อสร้าง รวมกัน 100 %)
- Money มูลค่างานแต่ละรายการ จำนวนจากร้อยละตามแผนงานเทียบกับมูลค่าของฝ่ายราชการ
- AccMoney มูลค่างานสะสมในแต่ละเดือน
- % PLAN ร้อยละของแผนดำเนินงาน จำนวนจากมูลค่าของงานตามแผนดำเนินการ เมื่อเทียบกับมูลค่าของงานทั้งโครงการ
- % ACC PLAN ร้อยละของแผนดำเนินงานสะสม
- % ACTUAL ร้อยละของการดำเนินงานจริง
- % ACC ACTUAL ร้อยละของการดำเนินงานจริงสะสม
- % ACC DIFF ร้อยละของความแตกต่างระหว่างการทำงานจริงเทียบกับแผนดำเนินการสะสม

โดยความเห็นชอบของผู้อนุมัติสัญญา
นางสาวภาวณ ทองเทศ
(นางสาวนริภานต์ พินโส)

Engraving

(ลงชื่อ) นางสาวนริกาณ์ ทัศนโส



คำสั่ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

ที่ ๖๐๖๔/๒๕๖๖

เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ควบคุมงาน
สำหรับการจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ ๑-๐๐๑๔
บ้านวังพญา ตำบลวังพญา - บ้านชาเมาะ ตำบลท่าธง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก

ด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา มีความประสงค์จะ จ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยาง
แอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ ๑-๐๐๑๔ บ้านวังพญา ตำบลวังพญา - บ้านชาเมาะ ตำบลท่าธง
อำเภอรามัน จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก และเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง
และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้เป็น คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก
คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ควบคุมงาน สำหรับการจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์
คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ ๑-๐๐๑๔ บ้านวังพญา ตำบลวังพญา - บ้านชาเมาะ ตำบลท่าธง อำเภอรามัน
จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก

คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก

๑. นางยุพาวรรณ บุญอินทร์ ประธานกรรมการฯ

หัวหน้าฝ่ายระเบียบการคลัง

๒. นายอดิษฐ์ ศรีเพชร กรรมการ

นายช่างโยธาอาวุโส

๓. นายณัฐนนท์ ขุนราม กรรมการ

เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีปฏิบัติงาน

อำนาจและหน้าที่

๑. พิจารณาคุณสมบัติของผู้ประกอบการที่มายื่นข้อเสนอให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือ
เชิญชวน

๒. พิจารณาคัดเลือกผู้ประกอบการตามหลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอที่กำหนดไว้ในหนังสือ
เชิญชวน

๓. รายงานผลการพิจารณาและเสนอความเห็น ต่อหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ

การกำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคา

กำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคาให้แล้วเสร็จภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันเสนอ
ราคา

/คณะกรรมการ...

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายชัยศักดิ์ แสงผล

ประธานกรรมการฯ

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

๒. นายนันต์ เพ็ชราการ

กรรมการ

ผู้อำนวยการกองช่าง

๓. นายเดชา ไชยอ่อน

กรรมการ

วิศวกรโยธาชำนาญการ

อำนาจและหน้าที่

ทำการตรวจรับพัสดุให้เป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาหรือข้อตกลงนั้น และถือปฏิบัติตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรณียกเลิกสัญญา ส่วนที่ ๓ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ เรื่อง อนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓

ผู้ควบคุมงาน

๑. นายวัชรินทร์ จันทรหอม

หัวหน้าผู้ควบคุมงาน

นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒. นายศศิน บุญรักษ์

ผู้ควบคุมงาน

นายช่างโยธาชำนาญงาน

อำนาจและหน้าที่

ควบคุมงาน และรับผิดชอบคำนวณขอค่าชดเชยงานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) รวมถึงกำหนดให้หัวหน้าผู้ควบคุมงานมีหน้าที่ในการตรวจสอบความชำรุดบกพร่องของงาน พร้อมรายงานผลผ่านเจ้าหน้าที่พัสดุทุก ๓ เดือน จนกว่าจะสิ้นภาระผูกพันตามสัญญาให้ทราบด้วย

สั่ง ณ วันที่ ๒๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖



(นาย मुखตาร์ มะทา)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา