

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ ๐๐๐๖๐/๒๕๖๗

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา ตำบล/แขวง สะเตง อำเภอ/เขต เมืองยะลา จังหวัด ยะลา เมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๗ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา โดย นายมุขตาร์ มะทา ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ยะลาไฮเวย์ ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดยะลา กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๒ ถนนประจักษ์กุล ตำบล/แขวง สะเตง อำเภอ/เขต เมืองยะลา จังหวัด ยะลา โดย นายชำชูดิง มะระเปะ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดยะลา กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ยล. ๐๐๐๘๖๐ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๗ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน ก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ ๑-๐๐๗๒ บ้านบ่อหิน - บ้านเลียบอ่างเก็บน้ำ ตำบลบ้านแห อำเภอธารโต จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑๒,๑๑๑ ตารางเมตร (ตามแบบอบจ.ที่กำหนด) ณ บ้านบ่อหิน - บ้านเลียบอ่างเก็บน้ำ ตำบลบ้านแห อำเภอธารโต จังหวัดยะลา ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(.....นายมุขตาร์ มะทา.....)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(.....นายชำชูดิง มะระเปะ.....)



ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ ใบเสนอราคาและบันทึกการต่อรองราคา จำนวน ๓ (สาม) หน้า

๒.๒ ผนวก ๒ รายละเอียดการแบ่งงวดงาน จำนวน ๒ (สอง) หน้า

๒.๓ ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา จำนวน ๓ (สาม) หน้า

๒.๔ ผนวก ๔ สัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

๒.๕ ผนวก ๕ หนังสือรับรองวิศวกรรมควบคุมและหนังสือรับรองช่างผู้ควบคุม จำนวน ๔ (สี่) หน้า

๒.๖ ผนวก ๖ แบบป้ายประชาสัมพันธ์และแบบแปลน จำนวน ๒๗ (ยี่สิบเจ็ด) หน้า

๒.๗ ผนวก ๗ เงื่อนไขรายละเอียดการใช้พัสดุในงานก่อสร้าง จำนวน ๔ (สี่) หน้า

๒.๘ ผนวก ๘ การจัดทำแผนการทำงาน จำนวน ๕ (ห้า) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันสัญญา ของ บริษัท ธนากร กรุงไทย ศูนย์ปฏิบัติการยธสา เลขที่ ๐๐๐๑๙/๒๐๐๙๐๙/๐๐๐๒/๖๗ ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๗ เป็นจำนวนเงิน ๔๗๙,๐๐๐.- บาท (สี่แสนเจ็ดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้าง เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นาย मुखตาร์ มะทา)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(.....นาย ชำชูดิง มะระเปะ.....)



หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมียุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔ (ข) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้าง ตกลงจ่าย และผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๙,๕๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าล้านห้าแสนแปดหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๖๒๖,๗๒๘.๙๗ บาท (หกแสนสองหมื่นหกพันเจ็ดร้อยยี่สิบแปดบาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์) ตลอดจน ภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวม เป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็นงวด ๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๙๕๘,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน จ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ ๑-๐๐๗๒ บ้านบ่อหิน - บ้านเลียบอ่างเก็บน้ำ ตำบลบ้านแห อำเภอรือไทย จังหวัดยะลา เมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๑ ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๗

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๓,๘๓๒,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านแปดแสนสามหมื่นสองพันบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน จ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ ๑-๐๐๗๒ บ้านบ่อหิน - บ้านเลียบอ่างเก็บน้ำ ตำบลบ้านแห อำเภอรือไทย จังหวัดยะลา เมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๒ ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๗

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๑,๙๑๖,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนหนึ่งหมื่นหกพันบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน จ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ ๑-๐๐๗๒ บ้านบ่อหิน - บ้านเลียบอ่างเก็บน้ำ ตำบลบ้านแห อำเภอรือไทย จังหวัดยะลา เมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๓ ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗

งวดสุดท้ายเป็นจำนวนเงิน ๒,๘๗๔,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นสี่พันบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมด ให้แล้วเสร็จเรียบร้อย ตามสัญญา รวมทั้ง ทำสถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐ ภายในวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๗

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายมุขตาร์ มะทา)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(.....นายชำชูดิง มะระเปะ.....)



ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน - บาท ซึ่งเท่ากับร้อยละ - ของราคา
ค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็นหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ หรือพันธบัตรรัฐบาลไทย เพิ่มเติมตาม
จำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ และ
ผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้นหาก
ผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้า
นั้นคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้
เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐาน
ดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลัก
ประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละงวดเพื่อชดใช้
คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ - ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินไว้จะครบตามจำนวนเงินที่หักค่า
จ้างล่วงหน้าจากผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิด
ต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้
รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวัน
ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงิน
ค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ข) แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับ
เงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(.....นาย मुखตาร์ มะทา.....)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(.....นาย ชำชูดิง มะระเปะ.....)



(๑) กรณีผู้รับจ้างวางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ - ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไว้แล้วเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่า - บาท ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือคำประกันของธนาคารหรือหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมามอบให้ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือคำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่งโดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๗ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๗ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(.....(นาย मुखาร์ มะทา).....)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(.....นาย ชำชูดิง มะระเปะ.....)



ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้มิเรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรับทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไข ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นาย मुखตาร์ มะทา)
(นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(.....นาย ชำชูดิง มะระเปะ.....)



ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นนั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที



(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นาย मुखตาร์ มะทา)

(.....)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(.....นาย ชำชูดิง มะระเปะ.....)

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของลูกจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของลูกจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญานี้ข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดตลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(.....(นาย मुखตาริ มะทา).....)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(.....นาย ชำชูดิง มะระเปะ.....)



ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญานี้ และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอน ใช้งานตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างขัดขึ้น ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงาน ตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไข แบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัด ทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราจ้าง หรือราคาตาม แต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหาย แก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิก สัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๒๓,๙๕๐.๐๐ - บาท (สองหมื่นสามพันเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวัน ละ ๔๕๐.๐๐ บาท (สี่ร้อยห้าสิบบาทถ้วน) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยาย เวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้าง ทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นาย मुखตาร์ มะทา)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(.....นาย ชำชูดิง มะระเปะ.....)



ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดเชยให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(.....นายมนตรี มหา.....)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(.....นายชำชูดิง มะระเปะ.....)



ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มิเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยวันแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีชื่อเรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(.....นาย मुखตาร์ มหะทา.....)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(.....นาย ชำชูดิง มะระเปะ.....)



ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม หรือผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๒๓.๑ ก่อสร้าง

๒๓.๒ โยธา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปริญญาหรือเทียบเท่าในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผูว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญาของผู้รับจ้าง

ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร และวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ๔

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายมุขตาร์ มะทา)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายชำชูดิง มะระเปะ)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวปิยะธิดา ชูโชติ)



อ.ส.5 ใบสภักดิ์สงคราม

เลขที่ 00499
วันที่ 8 มกราคม 2567

เลขประจำตัว 0953537000164 เลขที่สาขา
ชื่อผู้เสียภาษีอากร ห้างหุ้นส่วนจำกัด ยะลาไฮเวย์

ในฐานะ ผู้มีหน้าที่เสียอากร

ที่อยู่ : เลขรหัสประจำบ้าน ชื่ออาคาร -
ห้องเลขที่ - ชั้นที่ -
หมู่บ้าน - หมู่ที่ -
เลขที่ 2 แยก -
ตรอก/ซอย - แขวง/ตำบล สะเตง
ถนน ประชานุถล จังหวัด ยะลา
เขต/อำเภอ เมืองยะลา
รหัสไปรษณีย์ 95000

คู่สัญญา
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0994000604238 เลขที่สาขา
ชื่อ องค์การบริหารส่วนจังหวัด ยะลา

ได้เสียอากรแสดมปีเป็นตัวเงินสำหรับตราสารตามบัญชีอัตราอากรแสดมปี ปีที่ 4
ลักษณะตราสาร สัญญาจ้าง ดังนี้ :

	บาท	สต.
มูลค่าตราสาร	0	00
ค่าอากรแสดมปี	8,954	00
เงินเพิ่ม	0	00
รวมเงิน	8,954	00

จำนวนเงินเป็นตัวอักษร (แปดพันเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

ตามใบเสร็จ เลขที่ 003125

ลงวันที่ 8 มกราคม 2567

เลขระบุเอกสาร อ.ส.4 คือ 12950010-25670108-1-02-000003

ลงชื่อ

(นายสมชาย วัฒนศิริ)

ตำแหน่ง

เจ้าพนักงานสรรพากรชำนาญงาน

ใบสภักดิ์สงครามนี้จะสมบูรณ์ก็ต่อเมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่อากรแสดมปีของหน่วยเก็บภาษีอากร
ได้ลงชื่อและออกใบเสร็จรับเงินเรียบร้อยแล้ว



ธนาคารกรุงไทย
KRUNGTHAI BANK

หนังสือค้ำประกัน
(หลักประกันสัญญาจ้าง)



เลขที่ 00019/200909/0002/67

วันที่ 8 มกราคม 2567

ข้าพเจ้า บมจ.ธนาคารกรุงไทย ศูนย์ปฏิบัติการยะลา
สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ อาคารสาขาสิโรต 176 ถนนสิโรต ตำบลสะเตง อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา 95000
โดย นาย ชนันธร ศรีนุรักษ์

ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาคาร ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ไว้ต่อ องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ดังมีข้อความต่อไปนี้

๑. ตามที่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ยะลาไอเวย์

ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" ได้ทำสัญญาจ้าง ก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต ทัศนทางหลวงท้องถิ่น
ยล.ถ 1-0072 บ้านบ่อหิน - บ้านเลียบอ่างเก็บน้ำ ตำบลบ้านแห อำเภอรารโค จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร
ระยะทาง 2.000 กิโลเมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00-1.00 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 12,111 ตารางเมตร ตามแบบ
อบจ.ที่กำหนด ณ บ้านบ่อหิน - บ้านเลียบอ่างเก็บน้ำ ตำบลบ้านแห อำเภอรารโค จังหวัดยะลา

กับผู้ว่าจ้าง

ตามสัญญาเลขที่ 00060/2567 ลงวันที่ 8 เดือน มกราคม พ.ศ. 2567 ซึ่งผู้รับจ้าง

ต้องวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เป็นจำนวนเงิน - 479,000.00 บาท -

(-สี่แสนเจ็ดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน -)

ซึ่งเท่ากับร้อยละ 5 (ห้า) ของมูลค่าทั้งหมดของสัญญา

ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตนโดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันในการชำระเงินให้ตามสิทธิเรียกร้องของผู้ว่าจ้าง
จำนวนไม่เกิน - 479,000.00 บาท -

(-สี่แสนเจ็ดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน -)

ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม ในกรณีที่ผู้รับจ้างก่อให้เกิดความเสียหายใด ๆ หรือต้องชำระค่าปรับ หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ หรือผู้รับจ้างมิได้
ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ใด ๆ ที่กำหนดในสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ โดยผู้ว่าจ้างไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้รับจ้างชำระหนี้ก่อน

๒. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 8 เดือน มกราคม พ.ศ. 2567

ถึงวันที่ 6 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2569 และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันนี้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

๓. หากผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้าง ให้ถือว่าข้าพเจ้ายินยอมในกรณีนั้น ๆ ด้วย โดยให้ขยายระยะเวลาการ
ค้ำประกันนี้ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้างดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

ลงชื่อ

(นาย ชนันธร ศรีนุรักษ์)

ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการฝ่ายผู้บริหารศูนย์ปฏิบัติการ

ลงชื่อ

พยาน

ลงชื่อ

พยาน

(นางสาว อาติลา เจ๊ะแว)

(นายอนุชิต จิตบรรจง)

ทะเบียนเลขที่ 0107537000882 35 ถนนสุขุมวิท กรุงเทพฯ 10110 โทรศัพท์ 0-2255-2222 www.ktb.co.th

Registration No. 0107537000882 35 Sukhumvit Rd. Bangkok 10110 Thailand P.O. Box 44 BMC 10000 Tel +66 (0) 2255-2222 www.ktb.co.th

เพื่อธนาคารขอค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกัน
ควรกำหนดความผูกพัน ไปหลังค้ำประกันหนังสือค้ำประกันธนาคาร



ระบบบันทึกบัญชีของ
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(Default.aspx)

คลังความรู้ ระบบ e-LAAS

ระบบงบประมาณ

ร่างเทศบัญญัติ/ข้อบัญญัติ ()

รายงาน ()

ระบบข้อมูลรายรับ

การรับเงินที่เป็นรายรับ ()

การรับเงินที่ไม่เป็นรายรับ ()

เงินกู้ ()

เงินอุดหนุนระบุวัตถุประสงค์ / เฉพาะกิจ
()

จัดทำใบนำส่งเงิน ()

สมุดเงินสดรับ/ทะเบียนต่างๆ ()

ฐานข้อมูลเงินฝากกระทรวงการคลัง ()

ฐานข้อมูลลูกหนี้ ()

ฐานข้อมูลสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ()

ฐานข้อมูลเงินรอตรวจสอบ ()

ฐานข้อมูลรายได้ค่าสินค้าและบริการรับ
ล่วงหน้า ()

ระบบข้อมูลรายจ่าย

สร้างโครงการเงินสะสม ()

ใส่เงินที่ใช้จ่ายจากเงินสะสม ()

จัดซื้อจัดจ้าง ()

บันทึกจัดซื้อจัดจ้างจากระบบ e-GP ()

บันทึกตรวจรับเพื่อตั้งหนี้ ()

จัดทำฎีกา ()

จัดทำเช็ค ()

ยื่นเงิน ()

เงินประกัน ()

สมุดเงินสดจ่าย/ทะเบียนต่างๆ ()

ฐานข้อมูลเงินเดือน/บำนาญ ()

ระบบบัญชี

รายการกันเงิน ณ วันสิ้นปี ()

การปรับปรุงบัญชี ()

ยื่นเงินสะสม ()

งานบัญชีสิ้นปี ()

จัดทำงบการเงินรวมประจำปี ()

รายงานงบการเงิน ()

ฐานข้อมูลเงินรับฝาก ()

ทะเบียนสินทรัพย์ ()

การบริหารระบบ

การกำหนดค่าตั้งต้น ()

การจัดการฐานข้อมูล ()

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา อ.เมืองยะลา จ.ยะลา

วันที่ 8 มกราคม 2567 (ปีงบประมาณ 2567)

เจ้าหน้าที่ ภาวิณี ทองเทศ (./Default.aspx?menu=0B8D6D79-D5A4-
หน้า 4467-B2B0-5400E99E4ADB&control=list)

หน่วย

งาน

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่งานพัสดุ

ออกจากระบบ

8 มกราคม 2567[V.2024-01-05141.32]

แก้ไขข้อมูลสัญญาจากระบบ e-GP

ข้อมูลจากระบบ e-GP ☒ บันทึกเองจากระบบ e-LAAS

ประวัติการแก้ไข

เลขที่โครงการ(e-GP) 66109217535
เลขคณสัญญา(e-GP)* 661222006533
เลขที่คณสัญญาของ อปท.* 00060/2567
วันที่ทำสัญญา* 08/01/2567
วันสิ้นสุดสัญญา* 06/06/2567
เลขที่ใบสั่งซื้อสั่งจ้าง
ระบบ GFMIS 0
เลขที่สัญญา(e-LAAS) CNTR-00060/67
ชื่อเจ้าหน้าที่* ห้างหุ้นส่วนจำกัด ยะลาไฮเวย์

จำนวนเงินขอซื้อจ้าง 9,596,000.00 บาท
จำนวนเงินขณะการจัดซื้อจัดจ้าง 9,580,000.00 บาท
จำนวนเงินที่ทำสัญญา 9,580,000.00 บาท

สถานะ อยู่ระหว่างดำเนินการ

วันที่ตรวจรับงานงวดสุดท้าย

แหล่งที่มาของเงิน

งาน	ประเภทรายจ่าย	โครงการ	แหล่งเงิน	รหัสงบประมาณ	ยกมา	วงเงินอนุมัติ	คงเหลือ
งานก่อสร้าง	ค่าปรับปรุงที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0072 บ้านปอหิน - บ้านเลียบอ่างเก็บน้ำ ตำบลบ้านแห อำเภอธารโต จังหวัดยะลา	เงินงบประมาณ	9967031242130010	9,596,000.00	9,580,000.00	16,000.00
						9,580,000.00	

เงินล่วงหน้า

☐ มีเงินล่วงหน้า ☒ ไม่มีเงินล่วงหน้า

การรับหลักประกันสัญญา

☒ มีหลักประกันสัญญา ☐ ไม่มีหลักประกันสัญญา

เลือกรับหลักประกันสัญญา* หนังสือค้ำประกันธนาคาร

ชื่อผู้จัดทำ* นางสาวภาวิณี ทองเทศ

บันทึก

การจัดทำฎีกาเบิกเงิน/จ่ายตรงผู้รับจ้าง

รายการ	วงเงินอนุมัติตามสัญญา	ผูกพัน/เบิกจ่าย	คงเหลือ
เงินงบประมาณ : โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0072 บ้านปอหิน - บ้านเลียบอ่างเก็บน้ำ ตำบลบ้านแห อำเภอธารโต จังหวัดยะลา	9,580,000.00	0.00	9,580,000.00

ที่ ยล. 000860



สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดยะลา
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าห้างหุ้นส่วนนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์
เมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2537 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0953537000164
ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

- ชื่อห้างหุ้นส่วน ห้างหุ้นส่วนจำกัด ยะลาไฮเวย์
- ผู้เป็นหุ้นส่วนของห้างหุ้นส่วน มี 3 คน ตามรายชื่อดังนี้

1. นายมนเทียร เกียรติไพบูลย์

จำนวน

ลงทุนด้วย เงิน

20,000,000.00 บาท

2. นางเพ็ญศิริ เกียรติไพบูลย์

จำนวน

ลงทุนด้วย เงิน

9,500,000.00 บาท

3. นางสาวธิดาสัมพันธ์ เกียรติไพบูลย์

จำนวน

ลงทุนด้วย เงิน

500,000.00 บาท

3. หุ้นส่วนผู้จัดการของห้างหุ้นส่วนนี้มี 2 คน ตามรายชื่อดังนี้

1. นายมนเทียร เกียรติไพบูลย์/

2. นางเพ็ญศิริ เกียรติไพบูลย์/

4. ข้อจำกัดอำนาจหุ้นส่วนผู้จัดการ มีดังนี้ ไม่มี/

5. สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 2 ถนนประชาอนุูล ตำบลสะเตง อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา/

6. วัตถุประสงค์ของห้างหุ้นส่วนนี้มี 27 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 27 หน้า โดยมี

ลายมือชื่อนายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารเป็นสำคัญ

7. รายการอื่นซึ่งเห็นสมควรจะให้ประชาชนทราบ ดังนี้

การทำนิติกรรมใดๆ ให้มีผลผูกพันห้างหุ้นส่วน

ให้หุ้นส่วนผู้จัดการหนึ่งคนลงลายมือชื่อและประทับตราของห้างหุ้นส่วน//



สำเนาถูกต้อง

(นายมนเทียร เกียรติไพบูลย์)

คำเตือน : ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อควรทราบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่ยุคดิจิทัล
สู่ยุคดิจิทัล Leading Business
สู่ยุคดิจิทัล Digital Transformation



ที่ ยล. 000860



สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดยะลา

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ออกให้ ณ วันที่ 24 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2566

(นางสาวพรรณ ห้วยห้อง)
นายทะเบียน

ข้อควรทราบ ประกอบหนังสือรับรอง ฉบับที่ ยล. 000860

1. ห้างนี้จดทะเบียนครั้งแรกชื่อ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ก่อสร้างไทยสุริยะ

ได้จดทะเบียนเปลี่ยนชื่อนี้ ครั้งที่ 1 เปลี่ยนเป็น

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไทยธนาคม เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2537 ครึ่งสุดท้าย

เปลี่ยนเป็น ห้างหุ้นส่วนจำกัด ยะลาไฮเวย์ เมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2539/

2. นิติบุคคลนี้ได้ส่งงบการเงินปี 2565

3. หนังสือรับรองเฉพาะข้อความที่ห้าง/บริษัทได้แนบมาจดทะเบียนไว้เพื่อผลทางกฎหมายถูกต้อง ครึ่งเป็นสิ่งที่ควรหาไว้พิจารณา

4. นายทะเบียนอาจเพิกถอนการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความนี้เป็นสิ่งสำคัญที่จดทะเบียนไม่ถูกต้อง หรือเป็นผู้รับจ้าง

(ลงชื่อ).....

นางกมลทิพย์ ขันทอง
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....
นายชำชูดิง มะระเปะ

(ลงชื่อ).....

นางสาวภาวิณี ทองเทศ

(ลงชื่อ).....

นางสาวปิยะธิดา ชูโชติ

สำเนาถูกต้อง

(นายมนต์เกียรติ เกียรติไพบุลย์)



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กรม ว่างพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่ดิจิทัล
สู่ดิจิทัล
Towards Digital
Transformation



ว.2 (ว.พิเศษ)

รายละเอียดวัตถุประสงค์

วัตถุประสงค์ทั่วไป

- (1) ซื้อ จัดหา รับ เช่า เช่าซื้อ ถิ่นกรรมสิทธิ์ ครอบครอง ปรับปรุง ใช้ และการจัดการโดยประการอื่น ซึ่งทรัพย์สินใดๆ ตลอดจน ดอกผลของทรัพย์สินนั้น
- (2) ขาย โอน จำนอง จำนำ แลกเปลี่ยน และจำหน่ายทรัพย์สินโดยประการอื่น
- (3) เป็นนายหน้า ตัวแทน ตัวแทนค้าต่างในกิจการและธุรกิจทุกประเภท เว้นแต่ในธุรกิจประกันภัย การหาสมาชิกให้สมาคม และการค้าหลักทรัพย์
- (4) กู้ยืมเงิน เบิกเงินเกินบัญชีจากธนาคาร นิติบุคคล หรือสถาบันการเงินอื่น และให้กู้ยืมเงินหรือให้เครดิตด้วยวิธีการอื่น โดยจะมีหลักประกันหรือไม่ก็ตาม รวมทั้งการรับ ออก โอน และสละหลักประกัน หรือตราสารที่เปลี่ยนมือได้อีกวิธีอื่น เว้นแต่ในธุรกิจธนาคาร ธุรกิจเงินทุน และธุรกิจ เครดิตฟองซิเอร์
- (5) ทำการจัดตั้งสำนักงานสาขาหรือแต่งตั้งตัวแทน ทั้งภายในและภายนอกประเทศ
- (6) เข้าเป็นหุ้นส่วนจำกัดความรับผิดชอบในห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทจำกัด และบริษัทมหาชนจำกัด

วัตถุประสงค์ประกอบธุรกิจบริการ

- (7) ประกอบกิจการรับเหมาก่อสร้างอาคาร อาคารพาณิชย์ อาคารที่พักอาศัย สถานที่ทำการ ถนน สะพาน เขื่อน อู่เรือ และงานก่อสร้างอย่างอื่นทุกชนิด รวมทั้งรับทำงานโยธาทุกประเภท
- (8) ประกอบกิจการโรงแรม ภัตตาคาร บาร์ ไนท์คลับ
- (9) ประกอบกิจการขนส่งและขนถ่ายสินค้า และคนโดยสารทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ ทั้งภายในประเทศ และระหว่างประเทศ รวมทั้งรับบริการนำของออกจากท่าเรือตามพิธีศุลกากรและการจัดระวางการขนส่งทุกชนิด
- (10) ประกอบกิจการนำเที่ยว รวมทั้งธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการนำเที่ยวทุกชนิด
- (11) ประกอบกิจการบริการจัดเก็บ รวบรวม จัดทำ จัดพิมพ์และเผยแพร่สถิติ ข้อมูลในทางเกษตรกรรม อุตสาหกรรม พาณิชยกรรม การเงิน การตลาด รวมทั้งวิเคราะห์และประเมินผลในการดำเนินธุรกิจ (ลงชื่อ).....นายสมชาย วัฒนา.....ผู้รับจ้าง
- (12) ประกอบกิจการบริการทางด้านการขนถ่ายสินค้า การขนถ่ายสินค้า การขนถ่ายสินค้า การขนถ่ายสินค้า (ลงชื่อ).....นายสมชาย วัฒนา.....ผู้รับจ้าง
- (13) ประกอบธุรกิจบริการรับค่าประกันหนี้สิน ความรับผิดชอบ และการบริการอื่นที่เกี่ยวข้องกับสัญญาของบุคคลอื่น รวมทั้งรับบริการค่าประกันบุคคล ซึ่งเดินทางเข้ามาในประเทศไทยหรือเดินทางออกไปต่างประเทศตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง กฎหมายว่าด้วยการเช่าอาคาร และกฎหมายอื่น (ลงชื่อ).....นายสมชาย วัฒนา.....ผู้รับจ้าง
- (14) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นที่ปรึกษาและให้คำแนะนำในการดำเนินงานด้านบริหารงานพาณิชยกรรม อุตสาหกรรม รวมทั้งปัญหาการผลิต การตลาดและจัดจำหน่าย (ลงชื่อ).....นายสมชาย วัฒนา.....ผู้รับจ้าง
- (15) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นผู้จัดการและดูแลผลประโยชน์ เก็บผลประโยชน์และจัดการทรัพย์สินให้บุคคลอื่น (ลงชื่อ).....นายสมชาย วัฒนา.....ผู้รับจ้าง
- (16) ประกอบกิจการโรงพยาบาลเอกชน สถานพยาบาล รับรักษาคนไข้และผู้ป่วยเจ็บ รับทำการฝึกสอนและอบรมทางด้านวิชาการเกี่ยวกับการแพทย์ การอนามัย (ลงชื่อ).....นายสมชาย วัฒนา.....ผู้รับจ้าง
- (17) ประกอบกิจการจัดสร้างและจัดจำหน่ายภาพยนตร์ โรงภาพยนตร์ และโรงมหรสพอื่น สถานพักผ่อนหย่อนใจ (ลงชื่อ).....นายสมชาย วัฒนา.....ผู้รับจ้าง
- (18) ประกอบกิจการให้บริการซ่อมแซม บำรุงรักษา ตรวจสอบ อัดฉีด พ่นน้ำยากันสนิมสำหรับยานพาหนะทุกประเภท รวมทั้งบริการติดตั้ง ตรวจสอบ และแก้ไขอุปกรณ์ ป้องกันวินาศภัยทุกประเภท
- (19) ประกอบกิจการซักผ้า ตัดผม แต่งผม เสริมสวย
- (20) ประกอบกิจการรับจ้างถ่ายรูป ล้างอัดขยายรูป รวมทั้งเอกสาร
- (21) ประกอบกิจการสถานบริการอาบอบนวด
- (22) ประกอบกิจการประมูลเพื่อรับจ้างทำของ ตามวัตถุประสงค์ทั้งนี้ ในนามบุคคล นิติบุคคล สถานประกอบการ และองค์การของรัฐ

สำเนาถูกต้อง



(นายสมเกียรติ เกียรติไพบูลย์)



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่ดิจิทัล Business
สู่ดิจิทัล Towards Digital
Transformation



วัตถุประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท/นี้ มี.....ข้อ ดังนี้

(23) ประกอบกิจการค้าวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์ และเครื่องมือใช้ในการก่อสร้าง...
เครื่องมือช่างทุกประเภท สี เครื่องมือทาสี เครื่องตกแต่งอาคารทุกชนิด

(24) ประกอบกิจการระเบิดหินและย่อยหิน

(25) ประกอบกิจการประมูลเพื่อขายสินค้า และรับจ้างทำของ ตามวัตถุประสงค์
ทั้งหมด ให้แก่บุคคลคณะบุคคล นิติบุคคล ส่วนราชการ และองค์การ ของรัฐ

(26) ประกอบกิจการรับจ้าง ถม ดัก ขุด ถ้ายเท เคลื่อนย้าย กรวด หินดินทราย
และแร่ธาตุทุกชนิด

(27) ประกอบกิจการค้ายางแอสฟัลท์ และผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมอื่น

เอกสารนี้สำหรับลงนามในสัญญาจ้างจ้าง โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต
รหัททางหลวงท้องถิ่น ยล.ก. 2072 บ.ทร - บ.เลียบอ่างเก็บน้ำ ต.บ้านพรอ อ.ธารโต จ.ยะลา เท่านั้น



(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นาย मुखตาร์ มะทา)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นาย ชำชุดิง มะระเปะ)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวปิยะธิดา ชูโชติ)



สำเนาถูกต้อง

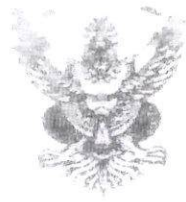
(นายมนเทียร เกียรติไพบูลย์)



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่การเป็นผู้นำธุรกิจ
สู่ยุคดิจิทัล
Leading Business
Digital
Transformation





กรม ๗๒. ๑๔๕

กรมทะเบียนการค้า

ใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนบริษัท

ใบสำคัญนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ยะลาไฮเวย์

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายมุขตาร์ มะทา)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายชัชวาลย์ มะระเปะ)

เมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม พ.ศ. 25๓๗

(นางสาวภาวณี ทองเทศ)

ออกให้ ณ วันที่ 2 เมษายน พ.ศ. ๒๕๓๗

(นางสาวปิยะธิดา ชูโชติ)

สำเนาถูกต้อง



(นายมนเทียร เกียรติไพบุลย์)

ตามใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนจำกัด ยะลาไฮเวย์ ซึ่งได้จดทะเบียนไว้เมื่อวันที่ 1๕ มีนาคม ๒๕๓๗ และจดทะเบียนแก้ไขเพิ่มเติมเมื่อวันที่ 1๕ มีนาคม ๒๕๓๗

ภ.พ.20

ใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม



เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

0-9535-37000-16-4

ชื่อผู้ประกอบการ
ทางหุ้นส่วนจำกัด ยะลาไฮเวย์

ชื่อสถานประกอบการ
ทางหุ้นส่วนจำกัด ยะลาไฮเวย์

เป็น ☒ สำนักงานใหญ่ ☐ สาขาที่

ตั้งอยู่ : อาคาร

ห้องเลขที่

ชั้นที่

หมู่บ้าน

เลขที่

หมู่ที่ ตรอก/ซอย

ตำบล/แขวง สะเตง

จังหวัด ยะลา

อำเภอ/เขต

รหัสไปรษณีย์

(ลงชื่อ)

ประธานกลุ่ม

(นาย मुखตาร์ มะทา)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด

(ลงชื่อ)

โทรศัพท์

(นาย ชำนาญ มะระเปะ)

วันที่ให้เป็นผู้ประกอบการจดทะเบียน 30 พฤษภาคม 2537

สำเนาถูกต้อง

ออกให้เมื่อวันที่

15 ธ.ค. 2537

(ลงชื่อ)

นางสาวภาวิณี ทองเทศ

(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

ผู้ออกทะเบียน

(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

(ลงชื่อ)

นางสาวปิยะธิดา ชูโชติ

ตำแหน่ง

(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

(ลงชื่อ)

นางสาวปิยะธิดา ชูโชติ

(นายสมเจียร เกียรติใหญ่)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

คำเตือน

ใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มนี้ใช้ได้เฉพาะผู้ประกอบการ และเฉพาะสถานประกอบการที่ระบุไว้เท่านั้น และต้องแสดงไว้ ณ ที่เปิดเผยซึ่งเห็นได้ง่ายในสถานประกอบการ
เป็นรายสถานประกอบการ ถ้าสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดในสาระสำคัญ ต้องยื่นคำขอรับใบแทนภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ทราบถึงการสูญหาย ถูกทำลายหรือชำรุด หากฝ่าฝืนอาจต้องรับผิดทั้งทางแพ่งและหรืออาญา



บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
เลขประจำตัวประชาชน 3 1020 00551 41 0
Identification Number

ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย มณฑิร เกียรติไพบูลย์
Name Mr. Monthian
Last name Kiatpaiboon
เกิดวันที่ 12 ก.พ. 2505
Date of Birth 12 Feb. 1962
ศาสนา พุทธ

ที่อยู่ 2 ต.ประจักษ์ศิลปาคม อ.เมืองยโสธร จ.ยโสธร

27 มี.ย. 2566

วันออกบัตร

27 June 2023

Date of issue

(นายบดินทร์ เกียรติไพบูลย์)

เจ้าพนักงานสอบสวน

11 ก.พ. 2575

วันบัตรหมดอายุ

11 Feb. 2032

Date of expiry



9501-08-06271121

(ลงชื่อ)

ผู้ว่าจ้าง

(นาย मुखตาร์ มะทา)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ)

ผู้รับจ้าง

(นาย ชำชูดิง มะระเปะ)

(ลงชื่อ)

พยาน

(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

(ลงชื่อ)

พยาน

(นางสาวปิยะธิดา ชูโชติ)



สำเนาถูกต้อง

(Signature)

(นาย มณฑิร เกียรติไพบูลย์)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

เอกสารนี้สำหรับใช้เป็นหลักฐานการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต
รหัสทางหลวงท้องถิ่น อ.ก. 3-1020-00551-41-0 - บ.เลียบบ้านคันทัน ต.บ้านทร อ.ธารโต จ.ยะลา เท่านั้น



(ลงชื่อ).....นายชำชูดิง มะระเปะ

(นาย मुखตาริ มะทา)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(.....นายชำชูดิง มะระเปะ.....)

(ลงชื่อ).....พยาน

(.....นางสาวภาวิณี ทองเทศ.....)

(ลงชื่อ).....พยาน

(.....นางสาวปิยะธิดา ชูโชติ.....)



สำเนาถูกต้อง

(นายมนต์เตียร เกียรติไพบูลย์)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

หากยะลาไฮเวย์

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ 00060/2567
8 มี.ค. 2567

ฉบับที่ 1 มีหน้า 1 ถึง 3
จำนวน 1 (ฉบับ)

แบบใบเสนอราคา

ฉบับที่ 1 หน้า 1

เรียน ประธานคณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก

1. ข้าพเจ้า ทางหุ้นส่วนจำกัด ยะลาไฮเวย์ อยู่เลขที่ 2 หมู่ที่ - ถนน ประธานก่อ
ตำบล/แขวง สะเตง อำเภอ เมืองยะลา จังหวัด ยะลา โทรศัพท์ 073-214034 นาย ณัติกร เกียรติไพบูลย์

ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ได้พิจารณาเงื่อนไขต่างๆ ในเอกสาร โดยวิธีคัดเลือกตามหนังสือเชิญร่วมเสนอราคา
ที่ ยล 51009/ 3265 ลงวันที่ 27 พฤศจิกายน 2566 โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว
รวมทั้งรับรองว่า ข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนด และไม่เป็นผู้ทำงานของทางราชการหรือของหน่วย
การบริหารราชการส่วนท้องถิ่น

2. ข้าพเจ้าขอเสนอที่จะทำงาน จ้างก่อสร้าง โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต รหัส
ทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0072 สายบ้านบ่อหิน - บ้านเลียบอ่างเก็บน้ำ ตำบลบ้านแห อำเภอรามโต จังหวัดยะลา
ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 - 1.00 เมตร ระยะทางยาว 2.000 กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่
น้อยกว่า 12,111.00 ตารางเมตร

ตามข้อกำหนดเงื่อนไข แบบรูป ที่กำหนดในเงื่อนไขเอกสารโดยวิธีคัดเลือก ตามราคาค่างที่ได้นำไปแนบท้ายใบเสนอราคานี้
เป็นเงินทั้งสิ้น 9,590,000.00 บาท (- เก้าล้านห้าแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน -)

ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน 627,383.18 บาท ตลอดจนภาษีอากรนั้น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

3. ค่าเสนอนี้จะยืนอยู่เป็นระยะเวลา 180 วัน นับแต่วันเปิดซองโดยวิธีคัดเลือก
และองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา อาจรับค่าเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่ จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าวหรือ
ระยะเวลาที่ได้ยื่นออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา ร้องขอ
(ลงชื่อ) ... (นาย ณัติกร เกียรติไพบูลย์ - นายก อบจ. ยะลา)

4. กำหนดเวลาส่งมอบ ข้าพเจ้ารับรองที่จะเริ่มทำงานตามสัญญาวันที่ หรือทันทีที่ได้รับแจ้งจาก
องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลาว่า ข้าพเจ้าได้รับแจ้งให้เริ่มทำงานตามสัญญา
ครบถ้วนถูกต้อง ภายใน 150/180 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งในสัญญาจ้าง
(ลงชื่อ) ... (นาย ชาตุดิษฐ์ มะระปะ)

5. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้ทำการพิจารณาและโดยวิธีคัดเลือก ข้าพเจ้ารับรองที่จะ
5.1 ทำสัญญาตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารโดยวิธีคัดเลือกกับ องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา
ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปทำสัญญา หรือวันที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา กำหนดไว้ใน
หนังสือแจ้งให้ไปทำสัญญา
(ลงชื่อ) ... (นางสาว ปิยะธิดา ชูชาติ)

5.2 มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาตามที่ระบุไว้ในข้อ 6 ของเอกสารโดยวิธีคัดเลือก ให้แก่
"องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา" ก่อนหรือในขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ 5 ของราคาตามสัญญาที่
ได้นำไปแนบใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน


.....
.....
.....



/หากข้าพเจ้า...

-2-

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติตามให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายอมให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลาเรียกปรับหรือเรียกชดเชยค่าเสียหายใด ๆ ที่อาจมีแก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา และองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา มีสิทธิที่จะให้ผู้เสนอราคารายอื่นเป็นผู้เสนอราคาได้ หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลาอาจเรียกเสนอราคาใหม่ก็ได้

6. ข้าพเจ้ายอมรับว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใด ๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา

7. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลาไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาดหรือตกหล่น

8. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉลหรือการสมรู้ร่วมคิดกันโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วนบริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคาในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ 7 เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



(ลงชื่อ).....
(นายมนตรี เกียรติไพบูรณ์)
ตำแหน่ง.....
หัวหน้าผู้จัดการ

ประทับตรา (ถ้ามี)



(ลงชื่อ).....
(นายมนตรี เกียรติไพบูรณ์)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....
(นายวิชาญ มาระเปะ)
ผู้รับจ้าง

(ลงชื่อ).....
(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)
พยาน

(ลงชื่อ).....
(นางสาวปิยะธิดา ชูโชติ)
พยาน

การเสนอราคาโครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ ๑-๐๐๗๒

บ้านบ่อหิน - บ้านเลียบอ่างเก็บน้ำ ตำบลบ้านแห อำเภอราทวี จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก

เขียนที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

วันที่ ๑๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ตามหนังสือขอเชิญร่วมเสนอราคาโครงการก่อสร้างผิวทางลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตฯ ที่ยล ๕๑๐๐๙/๓๒๖๔-๓๒๗๒ ลงวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ คณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก ได้เชิญผู้ประกอบการ เข้าร่วมยื่นข้อเสนอราคาโครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ ๑-๐๐๗๒ บ้านบ่อหิน - บ้านเลียบอ่างเก็บน้ำ อำเภอราทวี จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก ในวงเงินงบประมาณ ๙,๕๙๖,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าล้านห้าแสนเก้าหมื่นหกพันบาทถ้วน) ราคากลางเป็นเงิน ๙,๖๐๔,๖๘๗.๙๕ บาท (เก้าล้านหกแสนสี่พันหกกร้อยแปดสิบเจ็ดบาทเก้าสิบห้าสตางค์) โดยกำหนดยื่นเสนอราคาในวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๖ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา สำหรับเกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ พิจารณาดัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา ซึ่งในวันเวลาดังกล่าวมีผู้ยื่นข้อเสนอ จำนวน ๓ ราย ประกอบด้วย

๑. หจก.ยะลาไฮเวย์	เสนอราคา	๙,๕๙๐,๐๐๐.- บาท
๒. บจก.อาร์ เอส ซีวิลเอ็นจิเนียริง	เสนอราคา	๙,๕๙๒,๐๐๐.- บาท
๓. บริษัท อัครพันธกิจก่อสร้าง จำกัด	เสนอราคา	๙,๕๙๔,๐๐๐.- บาท

คณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก ได้ทำการตรวจสอบเอกสารและพิจารณาคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอทั้ง ๓ รายแล้ว ปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอราคาทั้ง ๓ ราย ไม่มีผลประโยชน์ร่วมกัน และมีคุณสมบัติถูกต้องตามเงื่อนไขที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา กำหนด โดย หจก.ยะลาไฮเวย์ เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด เป็นเงิน ๙,๕๙๐,๐๐๐.- บาท (เก้าล้านห้าแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาต่ำกว่าราคากลางและวงเงินงบประมาณที่ตั้งไว้

ในการนี้ คณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก พิจารณาแล้วเพื่อประโยชน์ของทางราชการจึงได้ต่อรองราคากับ หจก.ยะลาไฮเวย์ ทาง หจก.ฯ ยินดีลดวงเงินให้ เป็นเงิน จำนวนเงิน ๑๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) คงเหลือวงเงินจัดจ้างครั้งนี้ เป็นเงิน ๙,๕๘๐,๐๐๐.- บาท (เก้าล้านห้าแสนแปดหมื่นบาทถ้วน) และยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา กำหนดทุกประการ โดยยื่นราคาที่เสนอ ๑๘๐ วัน และส่งมอบงาน ภายใน ๑๕๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญาจ้าง

จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ)

(นาย मुखตาร์ มะทา)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ)

(นาย ชำชูดิง มะระเปะ)

ผู้รับจ้าง

(ลงชื่อ)

(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

พยาน

(ลงชื่อ)

(นางสาวปิยะธิดา ชูโชติ)

พยาน



เสนอ

ผู้เสนอราคา

(นาย ชำชูดิง มะระเปะ)

(ลงชื่อ)

(นางดารุณี สองแก้ว)

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

มิถุนัน สันตวไมตรี

กรรมการ

(นางสาวนิมิต สันตวไมตรี)

(ลงชื่อ)

(นายอาทิตย์ เพชรสุกลวงศ์)

กรรมการ



รายละเอียดการแบ่งงวดงาน

จำนวน..... 1(ฉบับ)

งานจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ.๑-๐๐๓๒
บ้านบ่อหิน - บ้านเลียบอ่างเก็บน้ำ ตำบลบ้านแห อำเภอรารโต จังหวัดยะลา

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินร้อยละ ๑๐ ของค่าจ้างที่ตกลงทำสัญญาจ้าง เป็นจำนวนเงิน ๙๕๘,๐๐๐.- บาท (เก้าแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน) จะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ดังนี้

- งานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ชั่วคราวที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ และติดตั้งป้ายจราจรอำนวยความสะดวกขณะก่อสร้างในพื้นที่โครงการ

- งานถางป่าขุดต่อขนาดเบแล้วเสร็จทั้งหมด

- งานขุดรื้อพื้นทางหินคลุกเดิมแล้วบดทับแล้วเสร็จทั้งหมด

- งานพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่นแล้วเสร็จเป็นระยะทางไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ เมตร

ระยะเวลาการปฏิบัติงาน ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๗ ซึ่งจะแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง พร้อมส่งมอบงานจ้าง และคณะกรรมการตรวจรับงานจ้างได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินร้อยละ ๔๐ ของค่าจ้างที่ตกลงทำสัญญาจ้าง เป็นจำนวนเงิน ๓,๘๓๒,๐๐๐.- บาท (สามล้านแปดแสนสามหมื่นสองพันบาทถ้วน) จะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ดังนี้

- งานพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่นในส่วนที่เหลือแล้วเสร็จทั้งหมด

- งาน Prime Coat แล้วเสร็จทั้งหมด

- งาน Tack Coat แล้วเสร็จเป็นระยะทางไม่น้อยกว่า ๓๖ เมตร

- งานผิวทาง Asphaltic concrete (ปูบน Prime Coat) แล้วเสร็จเป็นระยะทางไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ เมตร

- งานผิวทาง Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) แล้วเสร็จเป็นระยะทางไม่น้อยกว่า ๓๖ เมตร

ระยะเวลาการปฏิบัติงาน ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๗ ซึ่งจะแล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง พร้อมส่งมอบงานจ้าง และคณะกรรมการตรวจรับงานจ้างได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงินร้อยละ ๒๐ ของค่าจ้างที่ตกลงทำสัญญาจ้าง เป็นจำนวนเงิน ๑,๙๑๖,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนหนึ่งหมื่นหกพันบาทถ้วน) จะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ดังนี้

- งาน Tack Coat ในส่วนที่เหลือแล้วเสร็จทั้งหมด

- งานผิวทาง Asphaltic concrete (ปูบน Prime Coat) ในส่วนที่เหลือแล้วเสร็จทั้งหมด

- งานผิวทาง Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) ในส่วนที่เหลือแล้วเสร็จทั้งหมด

- สัญลักณณ์บนผิวทางสีเทอร์โมพลาสติกแล้วเสร็จทั้งหมด

ระยะเวลาการปฏิบัติงาน ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ซึ่งจะแล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง พร้อมส่งมอบงานจ้าง และคณะกรรมการตรวจรับงานจ้างได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

-๒-

งวดที่ ๔ เป็นจำนวนเงินร้อยละ ๓๐ ของค่าจ้างที่ตกลงทำสัญญาจ้าง เป็นจำนวนเงิน ๒,๘๗๔,๐๐๐.- บาท (สองล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นสี่พันบาทถ้วน) จะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ดังนี้

- งานจราจรสงเคราะห์ต่างๆ แล้วเสร็จทั้งหมด
- งานติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดของโครงการ และงานเก็บงานรายละเอียดที่เหลือทั้งหมดของโครงการแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้วรวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย

ระยะเวลาการปฏิบัติงาน ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๗ ซึ่งจะแล้วเสร็จภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง พร้อมส่งมอบงานจ้าง และคณะกรรมการตรวจรับงานจ้างได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว



(ลงชื่อ) (นายมนตรี มหา)

(.....)

(ลงชื่อ) (นายชาญดิษฐ์ มะระเปะ)

(ลงชื่อ) (นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

(ลงชื่อ) (นางสาวปิยะธิดา ชุโชติ)

บัญชีรายการงานก่อสร้าง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0072

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านบ่อหิน - บ้านเลียบอ่างเก็บน้ำ ตำบลธารโต อำเภอธารโต จังหวัดยะลา

ประมาณราคาวันที่

บ้านบ่อหิน - บ้านเลียบอ่างเก็บน้ำ ตำบลธารโต อำเภอธารโต จังหวัดยะลา

คำนวณราคาโดย

8 มกราคม 2567

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ยะลาไฮเวย์

ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวมเป็นเงิน	หมายเหตุ
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง					
	1.1 งานดิน (EARTHWORK)					
	1.1.1 งานถางป่าและขุดตอขนาดเบา					
	1.1.1.1 งานถางป่าและขุดตอขนาดเบา	5,400.00	ตร.ม.	2.57	13,878.00	
	(CLEARING AND GRUBBING)					
	1.2 งานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ					
	1.2.1 งานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	11,859.00	ตร.ม.	21.50	254,968.50	
	1.3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง					
	(SUBBASE AND BASE COURSES)					
	1.3.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)					
	1.3.1.1 งานพื้นทางหินคลุก	1,225.00	ตร.ม.	1,332.00	1,631,700.00	
	(CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)					
2	งานผิวทางลาดยาง					
	2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)					
	2.1.1 งานไพรมีโค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT)					
	2.1.1.1 งานลาดยางแอสฟัลต์ไพรมีโค้ด	11,859.00	ตร.ม.	48.00	569,232.00	
	(PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)					
	2.1.1.2 งานลาดยางแอสฟัลต์แทคโค้ด	252.00	ตร.ม.	21.50	5,418.00	
	(TACK COAT)					



ลงวันที่ 8 มี.ค. 2567

- 2 -

3	2.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)				
	2.1.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRET WEARING COURSE)	11,859.00	ตร.ม.	412.00	4,885,908.00
	2.1.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRET WEARING COURSE)	252.00	ตร.ม.	407.00	102,564.00
	3 งานผิวทางเชื่อม				
	3.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES_				
	3.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)				
	3.1.1.1 งานลาดยางแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	49.00	ตร.ม.	21.50	1,053.50
	3.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)				
	3.1.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRET WEARING COURSE)	49.00	ตร.ม.	407.00	19,943.00
	4 งานสัญลักษณ์บนผิวทาง สีเทอร์โมพลาสติก				
5	4.1 เส้นแบ่งช่องจราจรสีเทอร์โมพลาสติก เส้นกว้าง 0.10 ม. (3 เส้น)	549.00	(ตร.ม.)	415.00	227,835.00
	5 งานจราจรสงเคราะห์				
	5.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุก	1.00	ชุด	16,866.00	16,866.00
	5.2 ป้ายจราจรแบบ บ1	1.00	ชุด	6,712.00	6,712.00
	5.3 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27, ต31-ต60	15.00	ชุด	4,274.00	64,110.00
	5.4 ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	45.00	ชุด	10,868.00	489,060.00
	5.5 ป้ายจราจรแบบ ต75	1.00	ชุด	4,270.00	4,270.00
	5.6 ป้ายจราจรแบบ น1	1.00	ชุด	6,554.00	6,554.00
	5.7 ป้ายจราจรแบบ น1/1	1.00	ชุด	4,388.00	4,388.00



-3-

5.8 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 ชุด 2 ชั้น)	1.00	ชุด	19,806.00	19,806.00
5.9 หลักนำโค้ง 0.15 X 0.15 ม.	23.00	หลัก	846.00	19,458.00
5.10 หลักกิโลเมตรแบบทาสี	3.00	หลัก	2,780.00	8,340.00
5.11 Guard rail	604.00	ม.	1,863.00	1,125,252.00
5.12 สัญญาณไฟกระพริบ (เสาเหล็ก)	3.00	ชุด	20,480.00	61,440.00
5.13 ปรับปรุงสะพาน คสล.	2.00	แห่ง	7,165.00	14,330.00
5.14 Timber Barricade	9.00	ม.	1,276.00	11,484.00
6 ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	1.00	โครงการ	15,430.00	15,430.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				9,580,000.00
(ตัวอักษร) -เก้าล้านห้าแสนแปดหมื่นบาทถ้วน-				

หมายเหตุ : ราคานี้เป็นราคาที่รวมภาษี, ค่าดำเนินการ และกำไรแล้ว



ลงชื่อ.....ผู้เสนอราคา

(นายมนต์เกียรติ เกียรติไพฑูรย์)

ตำแหน่ง หน้าที่ส่วนผู้จัดการ

ประทับตรา



(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายมุขตาร มะทา)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายชำชูดิง มะระเปะ)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวปิยะธิดา ชูโชติ)

สัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K)

ผนวก 4 หน้า 1

๑. ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่าจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตร ดังนี้

$$P = (Po) \times (K)$$

กำหนดให้ P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

Po = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวด ซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี

K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย ๔% เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม ๔% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

๒. ค่า ESCALATION FACTOR หรือค่า K ได้แยกตามประเภทงานดังนี้

หมวด ๒ งานดิน หมายถึง การขุดดิน การตักดิน การบดอัดดิน การขุดเปิดหน้าดิน การเกลี่ยบดอัดดิน การขุด-ถมบดอัดแน่นเชื่อม คลอง คันคลอง คันกันน้ำ คันทาง ซึ่งต้องใช้เครื่องจักรเครื่องมือกลปฏิบัติงาน

$$๒.๑ \text{ งานดิน ใช้สูตร } K = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ It/Io + ๐.๔๐ Et/Eo + ๐.๒๐ Ft/Fo$$

สำหรับการถมดินให้หมายความถึงการถมดินหรือทรายหรือวัสดุอื่นที่มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุนั้น และมีข้อกำหนดวิธีการถม รวมทั้งมีการบดอัดแน่นโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกลเพื่อให้ได้มาตรฐานตามที่กำหนดไว้ เช่นเดียวกับงานก่อสร้างถนนหรือเชื่อมชลประทาน

ทั้งนี้ ให้รวมถึงงานประเภท EMBANKMENT, EXCAVATION, SUBBASE, SELECTED MATERIAL, UNTREATED BASE และ SHOULDER

$$\text{ใช้สูตร } K = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ It/Io + ๐.๔๐ Et/Eo + ๐.๒๐ Ft/Fo$$

หมวด ๓ งานทาง

๓.๑ งานผิวทาง PRIME COAT, TACK COAT, SEAL COAT

$$\text{ใช้สูตร } K = ๐.๓๐ + ๐.๔๐ At/Ao + ๐.๒๐ Et/Eo + ๐.๑๐ Ft/Fo$$

๓.๓ งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE, PENETRATION PRIMER, ACADAM (หรือวัสดุอื่นที่คล้ายคลึงกัน)

$$\text{ใช้สูตร } K = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ Mt/Mo + ๐.๔๐ At/Ao + ๐.๑๐ Et/Eo + ๐.๑๐ Ft/Fo$$

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดยอิงถึงหน้าซอง

K = ESCALATION FACTOR

It = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศไทย ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Io = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศไทย ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Ct = ดัชนีราคาซีเมนต์ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Co = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Mt = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Mo = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

St = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

So = ดัชนีราคาวัสดุเหล็ก ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Et = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Eo = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Ft = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Fo = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

At = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Ao = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

วันที่... 8 ... ๑๑ ค.ศ. 2567 ... หนังสือรับรอง

จำนวน... 1 ... (ฉบับ)

ผู้ประกอบการวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ผนวก... 5 ... หน้า... 1

เขียนที่... ห้องหุ้นส่วนจำกัด ยะลาไฮเวย์

วันที่... 8 ... เดือน... มกราคม ... พ.ศ. 2567

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า... นายทวี ลิขิตกำจร ... อายุ... 60 ... ปี
 เชื้อชาติ... ไทย ... สัญชาติ... ไทย ... อยู่บ้านเลขที่... 6 ... หมู่ที่... - ... ถนน... เทศบาล 6
 ตรอก/ซอย... 4 (ถนนเทศบาล 6) ... ตำบล... สะเตง ... อำเภอ... เมืองยะลา ... จังหวัด... ยะลา
 หมายเลขโทรศัพท์... 073-214034 ... สถานที่ทำงาน... ห้องหุ้นส่วนจำกัด ยะลาไฮเวย์
 ได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภท... ภาควิศวกร ... สาขา... วิศวกรรมโยธา
 แขนง... - ... ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน... ทย.10525
 และขณะนี้ไม่ได้เพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ

ขอรับรองว่า ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบตามพระราชบัญญัติวิชาชีพวิศวกรรม พ.ศ. 2505 โดย
 ข้าพเจ้าเป็นผู้ควบคุมการก่อสร้าง เป็นสิ่งปลูกสร้างชนิด... ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต...
 จำนวน... 1 ... โครงการ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา อำเภอเมือง จังหวัดยะลา ตามแผนผัง
 บริเวณ, แบบก่อสร้าง และรายการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา (ลงชื่อ) ... ผู้รับจ้าง
 เพื่อเป็นหลักฐานได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน (นายชาชุตติง มะระเปะ)



(ลงชื่อ)... (นางสาวภาวณ ทองเทศ) ... พยาน
 (นางชื่อ)... (นางสาวภาวณ ทองเทศ) ... (วิศวกร)
 (นายทวี ลิขิตกำจร) ... (ลงชื่อ)...
 (นางชื่อ)... (นางสาวภาวณ ทองเทศ) ... พยาน
 (นายมนเทียร เกียรติไพบลีย์) ...
 (นางชื่อ)... (นางสาวภาวณ ทองเทศ) ... พยาน
 (นายณักรบ สุวรรณรัตน์) ...
 (นางชื่อ)... (นางสาวภาวณ ทองเทศ) ... พยาน
 (นายวราวุธ สุวรรณบุรณ์) ...

คำเตือน

1. ให้ขีดฆ่าข้อความที่ไม่ใช่ออก
2. ให้วิศวกรแนบภาพถ่ายบัตรประจำตัวแสดงว่าได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพและภาพถ่ายใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ
3. หากมีการเปลี่ยนแปลงวิศวกรตามหนังสือรับรองฉบับนี้ให้วิศวกรเรียกแจ้งให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลาทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

ลงวันที่..... 8 ม.ค. 2567


ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ วิศวกรรม
Thai Professional Engineering License
 เลขประจำตัวประชาชน (ID) 3 1012 02198 59 1
นายทวี ลิขิตกำจร
 Mr. Thavee Likhitkamchorn
 เลขทะเบียน ทย.10525 เลขที่สมาชิกสามัญ 6509
 License No. Member No.
 ระดับ ภาควิศวกร สาขา โยธา
 Level Associate Eng. Discipline Civil Engg.
 วันอนุญาต 14 ธ.ค. 2562 วันหมดอายุ 13 ธ.ค. 2567
 Date of Issue 14 Dec 2019 Date of Expiry 13 Dec 2026
 (นายสมชาย วิศวกร)
 (นายทวี ลิขิตกำจร)
 (President)
 ครอบงำอยู่ใต้อำนาจ (Signature)

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต ระยะทางหลวงท้องถิ่น อล.ก 1-0072
 บ.พร - บ.เลียบอ่างเก็บน้ำ ต.บึงหรอ อ.ธำมรงค์ จ.ยะลา



019170

(ลงชื่อ).....
 (นาย मुखตาร์ มะทา)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....
 (นาย ชำชุตติง มะระเปะ)

(ลงชื่อ).....
 (นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

(ลงชื่อ).....
 (นางสาวปิยะธิดา ชูโชติ)

สำเนาถูกต้อง



(นายมนต์จิร เกียรติไพบูลย์)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

ลงวันที่..... 8 มิ.ย. ๒๕๖๗ หนังสือรับรองของช่างผู้ควบคุมการก่อสร้าง

ข้าพเจ้า..... นายমনเฑียร เกียรติไพบูลย์ วุฒิ..... ปวส.

สาขา..... ช่างก่อสร้าง ดังสำเนาใบประกาศ หรือ ใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ
ที่ได้แนบมาพร้อมนี้ ขอรับรองว่าจะเป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้าง..... ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทาง
หลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0072 บ้านแห - บ้านเลียบอ่างเก็บน้ำ ตำบลบ้านแห อำเภอธำมธาร จังหวัดยะลา
ให้กับ บริษัท/ห้างฯ..... ยะลาไฮเวย์ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป จนกว่าการก่อสร้างเสร็จ
ถูกต้องตามแบบแปลน และ รายการสัญญา เมื่อทางราชการได้ตกลงทำสัญญาจ้างให้ บริษัท/ห้างฯ
..... ยะลาไฮเวย์ เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างนี้แล้ว

(ลงชื่อ).....
(นายมนเฑียร เกียรติไพบูลย์)

ช่างผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ).....
(นายมนเฑียร เกียรติไพบูลย์)

ผู้เสนอราคา

ผู้จัดการ บริษัท/ห้างฯ..... ยะลาไฮเวย์



หมายเหตุ ต้องแนบสำเนารูปถ่ายบัตร หรือ อนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ มาพร้อมหนังสือรับรองนี้ด้วย

(ลงชื่อ)..... (นายมุขตาร มะทา) ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ)..... (นายคำตุง มะระปะ) ผู้รับจ้าง

(ลงชื่อ)..... (นางสาวภาวิณี ทองเทศ) พยาน

(ลงชื่อ)..... (นางสาวปิยะธิดา ชูโชติ) พยาน



บัตรประชาชนไทย Thai National ID Card
เลขประจำตัวประชาชน 3 1020 00551 41 0

ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย มณฑิร เกียรติไพบูลย์

Name Mr. Monthian

Last name Klathaboon

เกิดวันที่ 12 ก.พ. 2505

Date of Birth 12 Feb. 1962

ชื่อ 2 ข. ประชากร ส. ส. เต่ง

ชื่อ ย. ยะลา

17 ก.พ. 2556

17 ก.พ. 2010

17 ก.พ. 2010

เจ้าพนักงานอำนวยการ

11 ก.พ. 2560

11 Feb. 2017

Date of Expiry



BORA-26-01



โครงการปรับปรุงถนนลาดยางของกรมการขนส่งทางบก
บ.ทร - บ.อ. (จากถนนพหลโยธิน ถึง ถนนพหลโยธิน กม. 1-2)

สำเนาถูกต้อง



นาย ก. ก. ก.
(นาย มณฑิร เกียรติไพบูลย์)

หัวหน้าผู้จัดการ

นางสาว ก. ก.
อ. ก.

หัวหน้าผู้จัดการ

วิทยาลัยศิลปกรรม

สภาวิทยาลัยของประกาศให้ทราบทั่วกันว่า

นาย มณฑิร เกียรติไพบูลย์

สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง

กวดวิชา

ช่างก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นาย มณฑิร เกียรติไพบูลย์)

ผู้จ้าง

มีศักดิ์เป็นลูกพี่ลูกน้องประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง

(ลงชื่อ)

(นาย มณฑิร เกียรติไพบูลย์)

ผู้รับจ้าง

ตั้งแต่วันที่ ๒๗

เดือน

พฤษภาคม

(ลงชื่อ)

(นาย มณฑิร เกียรติไพบูลย์)

พยาน

(นางสาวภาวณี ทองเทศ)

(ลงชื่อ)

(นางสาวปิยะธิดา ชูชาติ)

คนบันทึก

นาย ก. ก.

ป้ายประชาสัมพันธ์

2.40 เมตร

ผนวก..... 6 มีหน้า..... 1 ถึง..... 27

จำนวน..... 1(ฉบับ)

ผนวก..... 6 หน้า..... 1

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

ถนน วงเวียน 2 อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา โทร. 0-7320-3610 ต่อ 1441

โครงการ : งานจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0072 บ้านบ่อหิน - บ้านเลียบอ่างเก็บน้ำ
ตำบลบ้านแห อำเภอธารโต จังหวัดยะลา

ปริมาณงาน: ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 2.000 กิโลเมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 - 1.00 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 12,111 ตารางเมตร (ตามแบบบจ.ที่กำหนด)

ผู้รับจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด ยะลาไฮเวย์ ที่อยู่ เลขที่ 2 ถนนประจักษ์กุล ตำบลสะเตง อำเภอเมือง จังหวัดยะลา โดย นายมณฑิเตอร์ เกียรติไพบูลย์ โทร. 081-8978654

ระยะเวลาเริ่มต้นสัญญา 9 มกราคม 2567 และระยะเวลาสิ้นสุดสัญญา 6 มิถุนายน 2567 รวมเป็นระยะเวลา 150 วัน

วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้ง 9,596,000.00 บาท

ราคากลางค่าก่อสร้าง 9,604,687.95 บาท

วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง 9,580,000.00 บาท



(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายมุขตาร์ มะทา)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายชำชูดิง มะระเปะ)

(.....นางสาวปิยะธิดา ชูโชติ)

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

(ลงชื่อ).....

1. นายชัยศักดิ์ แสงผล รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา โทร.0-7320-3625

2. นายนันต์ เพ็ชรการ ผู้อำนวยการกองช่าง โทร.0-7320-3625

3. นายเดชา ไซยอ่อน วิศวกรโยธาชำนาญการ โทร.0-7320-3625

(ลงชื่อ).....

(.....นางสาวปิยะธิดา ชูโชติ)

ผู้ควบคุมงาน

1. นายวัชรินทร์ จันทรหอม นายช่างโยธาชำนาญงาน

โทร. 0-7320-3625

2. นายอิทธิชัย ชุนทอง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

โทร. 0-7320-3625

“ กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน ”

หมายเหตุ : ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการจัดทำและติดตั้งแผ่นป้ายดังกล่าว โดยทำการติดตั้ง จำนวน 2 จุด ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ
ภายใน 7 วัน นับตั้งแต่ลงนามในสัญญาจ้าง

1.20 เมตร

ป้ายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ

1.20 เมตร

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

ถนนวงเวียน 2 อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา โทร. 073-203610 ต่อ 1441

โครงการ : งานจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0072

บ้านบ่อหิน - บ้านเลียบอ่างเก็บน้ำ ตำบลบ้านแห่อ อำเภอธารโต จังหวัดยะลา

0.60 เมตร

ปริมาณงาน: ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 2.000 กิโลเมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 - 1.00 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 12,111 ตารางเมตร (ตามแบบบจ.ที่กำหนด)

ปีงบประมาณที่ทำการก่อสร้าง : ปี 2567

วงเงินค่าก่อสร้าง : 9,580,000.- บาท

แหล่งเงินที่ก่อสร้าง : เงินรายได้

ระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา : 2 ปี

วันเริ่มต้นประกันสัญญา (ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

วันสิ้นสุดการรับประกัน : (นาย मुखตาร์ มะทา)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นาย ชำชูดิง มะระเปะ)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวปิยะธิดา ชูชาติ)





โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต

รหัลทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0072

ชื่อสายทาง : บ้านบ่อหิน - บ้านเลียบอ่างเก็บน้ำ ตำบลบ้านแห้ว

อำเภอธารโต จังหวัดยะลา

ปริมาณงาน : กว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 - 1.00 เมตร

ระยะทาง 2.000 กิโลเมตร

งบประมาณ : ข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

นางสาวปิยะธิดา ชูโชติ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

กองช่าง ฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ลักษณะโครงการ : ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต

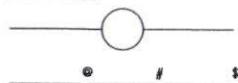
รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0072 ✓

ชื่อสายทาง : บ้านบ่อหิน - บ้านเลียบอ่างเก็บน้ำ ตำบลบ้านแห

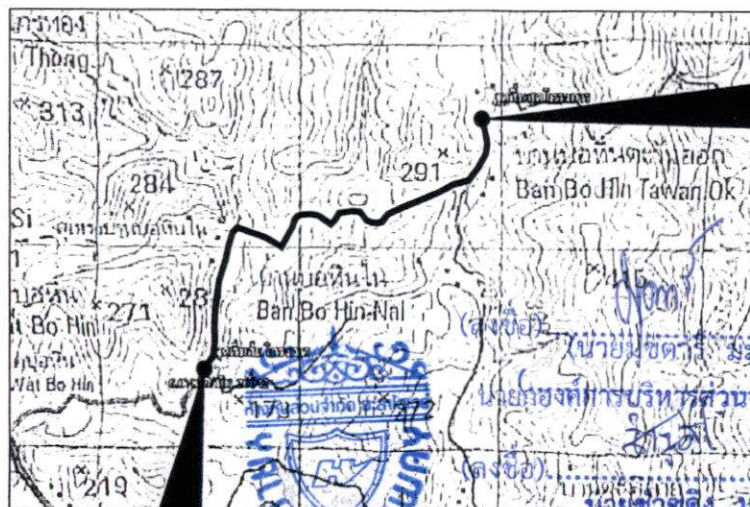
อำเภอธารโต จังหวัดยะลา



แผนที่ประเทศไทย



ดัชนีชี้วัดความพึงพอใจ



จุดเริ่มต้นโครงการ
กม.0+000

แผนกคลังเขบ

(ลงชื่อ)

(นางสาวภาวิณี ทองเทศ

(សងប្រាក់)

นางสาวปิยะธิดา ชูไชย
(.....) หมายเหต

จุดสิ้นสุดโครงการ
กม.2+000
N 8.08964 , E 101.21281

ลํารับัญแบบ		
แผ่นที่	รายการ	หมายเหตุ
1 /	แผนที่สังเขป	
2 /	รูปตัด โคงงลํางานถนนลาดยางแอสฟัลต์คั่นคอนกรีต	
3 /	รูปตัด โคงงลํางานถนนลาดยางแอสฟัลต์คั่นคอนกรีต	
4 /	บัญชีปริมาณงาน	
5 /	ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมลํางานผิวแอสฟัลต์คั่นคอนกรีต	
6 /	ปริมาณบําย	
7 /	แบบแสดงบําย น-1, น-2	
8 /	แบบแสดงการติดตั้งบําย	
9 /	แบบมาตรฐานหลักกิโลเมตร	
10 /	บํายโครงการ	
11 /	แบบแผนบํายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง	

รัยละเอียดประกอบแบบงานปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต
(ลงชื่อ) วิเศษ
ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00-1.00 เมตร ระยะทาง 2.000 กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 12.11 ตารางเมตร

วิธีที่ 1 (เส้นสมผัส)

- ช่วงกม.ที่ 0+026 ถึง กม.ที่ 0+050 ระยะทาง 0.024 กิโลเมตร

- ช่วงกม.ที่ 1+094 ถึง กม.ที่ 1+106 ระยะทาง 0.012 กิโลเมตร

วิธีที่ 2 (ซ่อมสร้าง)

- ช่วงกม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+026 ระยะทาง 0.026 กิโลเมตร ✓

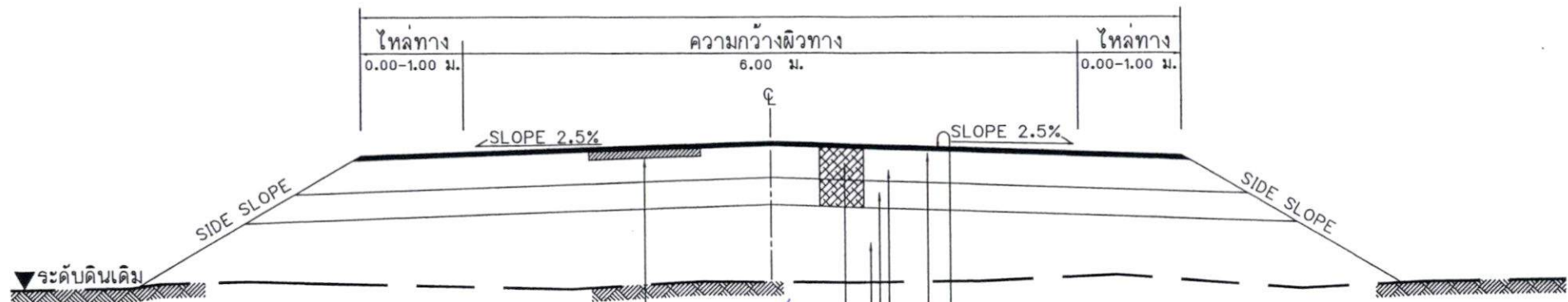
- ช่วงกม.ที่ 0+050 ถึง กม.ที่ 1+094 ระยะทาง 1.044 กิโลเมตร

- ช่วงกม.ที่ 1+106 ถึง กม.ที่ 2+000 ระยะทาง 0.894 กิโลเมตร

งานพิจารณาแอลพีดีคอนกรีต ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานแอลพีดีคอนกรีต

[illegible]

ชื่อสายทาง : บ้านบ่อหิน - บ้านเลียบอ่างเก็บน้ำ ตำบลบ้านแห
อำเภอธารโต จังหวัดยะลา



ปะซ่อมผิวทางเดิม (Skip Patch)



(ลงชื่อ)

(นายวิชาญ มະธา)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ)

(นายวิชาญ มະธา)

ผู้รับจ้างเพื่อแก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง (SOFT)

หมายเหตุ

(ลงชื่อ)

(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

(ลงชื่อ)

(นางสาวปิยะธิดา ชูโชติ)

รูปตัดโครงสร้างทาง งานเสริมผิว (วิธีที่ ๓)

ระยะทาง 0.036 กม.

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

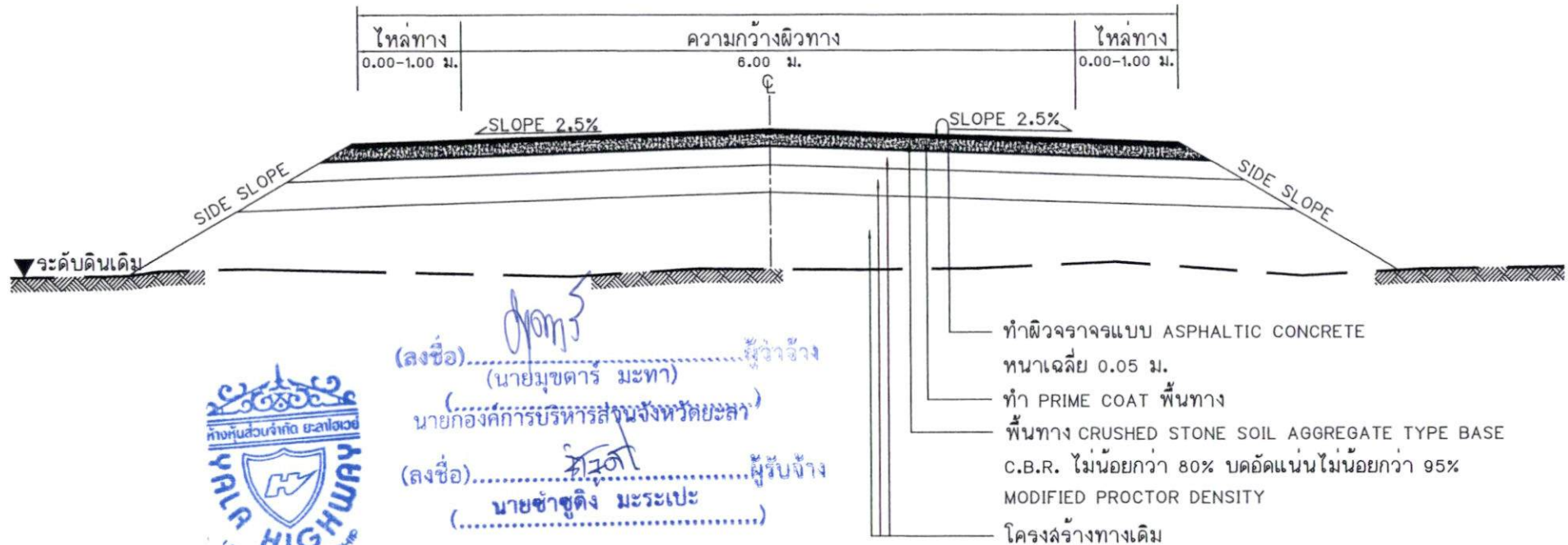
โครงการปรับปรุงถนนสายหมายเลข ๑๐๐๖๗ รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0072 ชื่อสายทาง : บ้านบ่อหิน-บ้านเลียบอ่างเก็บน้ำ ตำบลบ้านแห อำเภอธารโต จังหวัดยะลา	นายวิชาญ มະธา นายวิชาญ มະธา นายวิชาญ มະธา นายวิชาญ มະธา	ผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา นายวิชาญ มະธา นายวิชาญ มະธา นายวิชาญ มະธา	เห็นชอบ นายวิชาญ มະธา นายวิชาญ มະธา นายวิชาญ มະธา
แบบร่าง	นายวิชาญ มະธา	นายวิชาญ มະธา	นายวิชาญ มະธา
รูปตัดโครงสร้างทาง	นายวิชาญ มະธา	นายวิชาญ มະธา	นายวิชาญ มະธา
เลขที่แบบ	แผ่นที่ 2	จำนวนแบบ 11	นายวิชาญ มະธา

ลงวันที่ 8 ม.ค. 2567

รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0072

ผนวก.....๖.....หน้า.....๖.....

ชื่อสายทาง : บ้านบ่อหิน - บ้านเลียบอ่างเก็บน้ำ ตำบลบ้านแห
อำเภอธารโต จังหวัดยะลา



(ลงชื่อ)ผู้ว่าจ้าง
(นายมุขตาร์ มะทา)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ)ผู้รับจ้าง
(นายชาชูตัง มะระเปะ)

(ลงชื่อ)พยาน
(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

(ลงชื่อ)พยาน
(นางสาวปิยะธิดา ชูโชติ)

หมายเหตุ

งานผิวทางแอลฟัลต์คอนกรีต ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานแอลฟัลต์คอนกรีต

รูปตัดโครงสร้างทาง งานซ่อมสร้างถนนลาดยางฯ (วิธีที่ 2)

ระยะทาง 1.964 กม.

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา					
โครงการปรับปรุงถนนแอลฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0072 ชื่อสายทาง : บ้านบ่อหิน-บ้านเลียบอ่างเก็บน้ำ ตำบลบ้านแห อำเภอธารโต จังหวัดยะลา	นายวิรัตน์ จันทร์ทอง นายประสิทธิ์ บุญดี นายอัสสดี เทพรักษา	ผู้สำรวจ ประมาณราคา เขียนแบบ	เห็นชอบ	 ประธานองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา อนุมัติ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา	
แสดงแบบ	นายธนา โสณอ่อน	ตรวจแบบ			
รูปตัดโครงสร้างถนน	นายนิรันดร์ เพ็ชรการ	ออกอย่าง			
เลขที่แบบ	แผ่นที่ 3	จำนวนแผ่น 11			

ชื่อสายทาง : บ้านบ่อหิน - บ้านเลียบอ่างเก็บน้ำ ตำบลบ้านแห้ว
อำเภอธำมธาร จังหวัดยะลา

บัญชีปริมาณงาน

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	งานถางป่าตัดตอขนาดเบา	ตร.ม.	5,400 /	
2	งานขุดรื้อพื้นทางหินคลุกเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.	11,859 /	
3	งานพื้นทางหินคลุก (บดอัดแน่น)	ลบ.ม.	1,225 /	(0.10 ม.)
4	งานผิวทาง PRIME COAT (CSS - 1)	ตร.ม.	11,859 /	
5	ASPHALTIC CONCRETE (ปูบน Prime coat)	ตร.ม.	11,859 /	(0.05 ม.)
6	งานผิวทาง TACK COAT	ตร.ม.	252 /	
7	ASPHALTIC CONCRETE (ปูบน Tack coat)	ตร.ม.	252 /	(0.05 ม.)
8	งานผิวทางเชื่อม TACK COAT	ตร.ม.	49 /	
9	ASPHALTIC CONCRETE (ปูบน Tack coat)	ตร.ม.	49 /	(0.05 ม.)
10	เส้นจราจร สีเทอร์โมพลาสติก	ชุด	549 /	3 เส้นกว้าง 10 ซม.
11	ติดตั้ง ป้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุก	ชุด	1 /	
12	ติดตั้ง ป้ายจราจร บ 1	ชุด	1 /	
13	ติดตั้ง ป้ายจราจรแบบ ต1- ต27, ต31- ต60	ชุด	15 /	
14	ติดตั้ง ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด	45 /	
15	ติดตั้ง ป้ายจราจรแบบ ต75	ชุด	1 /	
16	ติดตั้งป้ายจราจร น1	ชุด	1 /	
17	ติดตั้งป้ายจราจร น1/1	ชุด	1 /	
18	ติดตั้ง ป้ายจราจร น2 (1 ชุด 2 ขึ้น)	ชุด	1 /	
19	ติดตั้ง หลักราไฟต์ 0.15x0.15 ม.	หลัก	23 /	
20	ติดตั้ง หลักรั้วโลหะแบบทาสี	หลัก	3 /	
21	Guard Rail ขึ้นที่ 2 ชนิดที่ 1 (สำหรับทางตรงและทางโค้ง)	ม.	604 /	
22	สัญญาณไฟกระพริบ	แท่ง	3 /	
23	ปรับปรุงสะพาน คลล.	แท่ง	2 /	
24	Timber Barricade	ม.	9 /	
25	ค่าเช่าป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	โครงการ	1 /	
26	ป้ายแสดงรายละเอียดของโครงการ	จุด	1 /	

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางลามาารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการสำนักของผู้ว่าจ้าง
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้ทำการตอบโคกได้ ตามความเหมาะสมและอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าด้านที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวงหรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ ให้ลามาารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสมทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการสำนักฯ ของผู้ว่าจ้าง
4. ผู้ควบคุมงานลามาารถกำหนดพื้นที่ดำเนินการเพิ่มเติมเพื่อให้ได้ปริมาณงานตามแบบและรายการในสัญญาจ้าง
5. การเปลี่ยนแปลงแก้ไข ตามข้อ 1, 2, 3 และข้อ 4 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบและสัญญาจ้าง
6. ความหนาของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
7. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจรหลักกันโค้ง หลักกิโลเมตร และ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

งานป้ายจราจร

1. ป้ายจราจรชนิด บ1 ต28-ต30, ต57, ต61-ต73 ให้ใช้แผ่นสะท้อนแสง ชนิดที่ 9 หรือเทียบเท่า (Diamond Grade) (นายสมชาย นิ่มนง) ผู้ว่าจ้าง
2. ป้ายจราจรชนิดอื่น ๆ ให้ใช้แผ่นสะท้อนแสง ชนิดที่ 1 (นายสมชาย นิ่มนง) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา
3. หลังจากดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมผิวทางแล้วผู้ควบคุมงานควรแจ้งให้ทำการตัดหน้าคั่นข้างทางออกไปไม่น้อยกว่า 1.00 ม. (นายสมชาย นิ่มนง) นายอำเภอเมืองยะลา
4. งานปรับปรุงสะพาน คลล. ให้ดำเนินการดังนี้ (นายสมชาย นิ่มนง) นายก อบจ. ยะลา
 - ทำความสะอาดพื้นผิวสะพาน, ทางเท้า, ท่อระบายน้ำ
 - ทดสอบการรื้อถอนออกโดยใช้วิธี Joint Sealer
 - ทาสีราวสะพาน, ทาสีล้นล้นสะพาน (รวมทั้งราวสะพานและท่อน้ำล้นสะพาน)

ข้อกำหนดงานตีเส้น

1. ในกรณีที่ตีเส้นจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 7 วัน
2. ตรวจสอบความหนาแน่นก่อนดำเนินการบนแผ่นโลหะตีเส้นจราจรบนในแนวที่เครื่องตีเส้นผ่าน วัดความหนาไม่น้อยกว่า 3 มม.

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

โครงการปรับปรุงถนนสายรองที่ตัดถนนหลัก จากสี่แยกทางหลวงถ.ยล.ถ 1-0072 ชื่อสายทาง : บ้านบ่อหิน-บ้านเลียบอ่างเก็บน้ำ ตำบลบ้านแห้ว อำเภอธำมธาร จังหวัดยะลา		นายธีรภัทร จันทร์ทอง	ผู้ว่าจ้าง	เห็นชอบ
		นายประสิทธิ์ บุญศรี	ประธานสภา	
		นายอรรถสิทธิ์ เสงี่ยมวงศ์	เขียนแบบ	
		นายเสนา ไซม่อน	ตรวจแบบ	
บัญชีปริมาณงาน		นายบัณฑิต เพ็ชรการ	ผอ.กองช่าง	
เลขที่แบบ	แผนที่ 4	จำนวนแผ่น 11		

นายก อบจ. ยะลา
นายก อบจ. ยะลา

ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อสำนักผู้ว่าจ้างเพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องกับประสานกับผู้ควบคุมงานจัดตั้งวัสดุงานทางภายในเวลา 15 วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตาม มท.พ.
3. งานดินถมคันทาง
 - 3.1 งานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุถมคันทาง (มท.พ. 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อนแล้วพรมน้ำตามจำนวนที่ต้องการใช้รอกเกรดปาดเกลี่ยให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอ ก่อนทำการบดอัดแน่น
 - 3.3 การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Standard Proctor Density
4. งานชั้นรองพื้นทาง
 - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มท.พ. 202 - 2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 4.2 บดผิวจราจรเดิม หรือชั้นทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแผ่บดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 ซม.และให้มีความหนาแน่นและชื้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Modified Proctor Density
5. งานชั้นพื้นทาง
 - 5.1 วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทาง ชนิดหินคลุก (มท.พ. 203 - 2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 5.2 บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่ามีวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแผ่บดอัดจะต้องหยุดยั้ง (Scarfing) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่เป็นตรงจุดพบว่ามีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดจะต้องนำวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาแทน
 - 5.3 Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และเก็บตัวอย่างเพื่อตรวจสอบการทดสอบแบบ Sieve Analysis และ Compaction เท่านี้แต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุค่าหนึ่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
 - 5.4 ทดสอบความหนาแน่นในสนาม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตร 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนด
6. งาน Prime Coat มท.พ. 225 - 2545
 - 6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC - 70 หรือ CSS- 1 ปริมาณการใช้ 0.80 - 1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - 6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
7. งาน Tack Coat มท.พ. 227 - 2545
 - 7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS- 2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.50 ลิตร/ตารางเมตร
 - 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
8. งานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
 - 8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มท.พ. 225 - 2545 หรือ Tack Coat ตาม มท.พ. 227-2545
 - 8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
 - 8.3 พื้นทางเดิมเกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะที่ แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งไม่เกิน 50 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกับกับ การปูชั้นทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนาแน่นที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาแน่นเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมโดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
 - 8.4 ผิวพื้นชั้นแอสฟัลต์ติกคอนกรีตจะต้องปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีต จะต้องทุบวัสดุและแนวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมดแล้วทำความสะอาดทั้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
 - 8.5 อนุภาคน้ำแอสฟัลต์ติกคอนกรีต เมื่อนำมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 °C และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 120 °C

- 8.6 หากการเก็บวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตรต่อตัวอย่าง ทดสอบตามมท.พ.(ท)807-2545 เพื่อหาขนาดผลของมวลรวม และปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้
- 8.7 การปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีตจะต้องมีความหนาตามข้อกำหนดและผิวหน้าจะต้องมีความเรียบความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านตามขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเคลื่อนตัวเป็นแอ่ง (Shaving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่น ๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
- 8.8 การบดอัดทับผิวหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกดวยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่มีน้ำหนักประมาณ 10 - 12 ตัน ทันที เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ลบรอยร่องล้อด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
9. การตรวจสอบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่ก่อสร้าง
 - 9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่น ๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยแล้วจึงสามารถรับมอบงานให้แล้ว
 - 9.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก่อนตัวอย่างหรือจำนวน 3 ก่อนตัวอย่าง ในแนวตั้งจากกับแนวนอน และก่อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 ม. และนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
 - 9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลต์ติกคอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก่อนตัวอย่างเป็นตัวอย่างของชั้นทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดสอบหาค่าความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
 - 9.4 การซ่อมแซมที่เจาะก่อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปะซ่อมด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 °C ให้ผิวเรียบเสมอกับผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบที่กำหนด
10. การอำนวยความสะดวกและควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดร่องรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่กรมทางหลวงชนบทกำหนดหรือจัดหาบุคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกจราจรให้ผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
11. วัสดุประเภทวัสดุหรือวัสดุอื่นที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจะต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจสอบรับวัสดุจากภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา ตามแบบตารางจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ 2. ต้องใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไทยโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 12. ต้องใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไทยโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจะต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจสอบรับวัสดุจากภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ ลงนามในสัญญา
12. ความปลอดภัยในการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย
13. วัสดุที่ผลิตภายในประเทศที่ได้รับการรับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานรายการวัสดุที่ได้รับรองและเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย (Made In Thailand) จากสภาอุตสาหกรรม .

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา			
โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสโครงการ 006 60-1-0072 ชื่อสายทาง : บ้านบ่อน้ำ-บ้านน้ำเค็มกับบ้าน บ้านน้ำเค็ม-บ้านน้ำเค็ม บ้านน้ำเค็ม-บ้านน้ำเค็ม	นายวิชาญ จันทร์ทอง นายประสิทธิ์ บุญศรี นายอาทิตย์ เกษตรสุวัฒน์ นายเสกสรรค์ นายบัณฑิต เพ็ชรสารกา นายบัณฑิต เพ็ชรสารกา	ผู้สำรวจ งบประมาณ ระเบียบ ตารางแบบ ฝึกอบรม ฝึกอบรม	1. 1-0072 2. 1-0072 3. 1-0072 4. 1-0072 5. 1-0072 6. 1-0072 7. 1-0072 8. 1-0072 9. 1-0072 10. 1-0072 11. 1-0072 12. 1-0072 13. 1-0072 14. 1-0072 15. 1-0072 16. 1-0072 17. 1-0072 18. 1-0072 19. 1-0072 20. 1-0072 21. 1-0072 22. 1-0072 23. 1-0072 24. 1-0072 25. 1-0072 26. 1-0072 27. 1-0072 28. 1-0072 29. 1-0072 30. 1-0072 31. 1-0072 32. 1-0072 33. 1-0072 34. 1-0072 35. 1-0072 36. 1-0072 37. 1-0072 38. 1-0072 39. 1-0072 40. 1-0072 41. 1-0072 42. 1-0072 43. 1-0072 44. 1-0072 45. 1-0072 46. 1-0072 47. 1-0072 48. 1-0072 49. 1-0072 50. 1-0072 51. 1-0072 52. 1-0072 53. 1-0072 54. 1-0072 55. 1-0072 56. 1-0072 57. 1-0072 58. 1-0072 59. 1-0072 60. 1-0072 61. 1-0072 62. 1-0072 63. 1-0072 64. 1-0072 65. 1-0072 66. 1-0072 67. 1-0072 68. 1-0072 69. 1-0072 70. 1-0072 71. 1-0072 72. 1-0072 73. 1-0072 74. 1-0072 75. 1-0072 76. 1-0072 77. 1-0072 78. 1-0072 79. 1-0072 80. 1-0072 81. 1-0072 82. 1-0072 83. 1-0072 84. 1-0072 85. 1-0072 86. 1-0072 87. 1-0072 88. 1-0072 89. 1-0072 90. 1-0072 91. 1-0072 92. 1-0072 93. 1-0072 94. 1-0072 95. 1-0072 96. 1-0072 97. 1-0072 98. 1-0072 99. 1-0072 100. 1-0072 101. 1-0072 102. 1-0072 103. 1-0072 104. 1-0072 105. 1-0072 106. 1-0072 107. 1-0072 108. 1-0072 109. 1-0072 110. 1-0072 111. 1-0072 112. 1-0072 113. 1-0072 114. 1-0072 115. 1-0072 116. 1-0072 117. 1-0072 118. 1-0072 119. 1-0072 120. 1-0072 121. 1-0072 122. 1-0072 123. 1-0072 124. 1-0072 125. 1-0072 126. 1-0072 127. 1-0072 128. 1-0072 129. 1-0072 130. 1-0072 131. 1-0072 132. 1-0072 133. 1-0072 134. 1-0072 135. 1-0072 136. 1-0072 137. 1-0072 138. 1-0072 139. 1-0072 140. 1-0072 141. 1-0072 142. 1-0072 143. 1-0072 144. 1-0072 145. 1-0072 146. 1-0072 147. 1-0072 148. 1-0072 149. 1-0072 150. 1-0072 151. 1-0072 152. 1-0072 153. 1-0072 154. 1-0072 155. 1-0072 156. 1-0072 157. 1-0072 158. 1-0072 159. 1-0072 160. 1-0072 161. 1-0072 162. 1-0072 163. 1-0072 164. 1-0072 165. 1-0072 166. 1-0072 167. 1-0072 168. 1-0072 169. 1-0072 170. 1-0072 171. 1-0072 172. 1-0072 173. 1-0072 174. 1-0072 175. 1-0072 176. 1-0072 177. 1-0072 178. 1-0072 179. 1-0072 180. 1-0072 181. 1-0072 182. 1-0072 183. 1-0072 184. 1-0072 185. 1-0072 186. 1-0072 187. 1-0072 188. 1-0072 189. 1-0072 190. 1-0072 191. 1-0072 192. 1-0072 193. 1-0072 194. 1-0072 195. 1-0072 196. 1-0072 197. 1-0072 198. 1-0072 199. 1-0072 200. 1-0072 201. 1-0072 202. 1-0072 203. 1-0072 204. 1-0072 205. 1-0072 206. 1-0072 207. 1-0072 208. 1-0072 209. 1-0072 210. 1-0072 211. 1-0072 212. 1-0072 213. 1-0072 214. 1-0072 215. 1-0072 216. 1-0072 217. 1-0072 218. 1-0072 219. 1-0072 220. 1-0072 221. 1-0072 222. 1-0072 223. 1-0072 224. 1-0072 225. 1-0072 226. 1-0072 227. 1-0072 228. 1-0072 229. 1-0072 230. 1-0072 231. 1-0072 232. 1-0072 233. 1-0072 234. 1-0072 235. 1-0072 236. 1-0072 237. 1-0072 238. 1-0072 239. 1-0072 240. 1-0072 241. 1-0072 242. 1-0072 243. 1-0072 244. 1-0072 245. 1-0072 246. 1-0072 247. 1-0072 248. 1-0072 249. 1-0072 250. 1-0072 251. 1-0072 252. 1-0072 253. 1-0072 254. 1-0072 255. 1-0072 256. 1-0072 257. 1-0072 258. 1-0072 259. 1-0072 260. 1-0072 261. 1-0072 262. 1-0072 263. 1-0072 264. 1-0072 265. 1-0072 266. 1-0072 267. 1-0072 268. 1-0072 269. 1-0072 270. 1-0072 271. 1-0072 272. 1-0072 273. 1-0072 274. 1-0072 275. 1-0072 276. 1-0072 277. 1-0072 278. 1-0072 279. 1-0072 280. 1-0072 281. 1-0072 282. 1-0072 283. 1-0072 284. 1-0072 285. 1-0072 286. 1-0072 287. 1-0072 288. 1-0072 289. 1-0072 290. 1-0072 291. 1-0072 292. 1-0072 293. 1-0072 294. 1-0072 295. 1-0072 296. 1-0072 297. 1-0072 298. 1-0072 299. 1-0072 300. 1-0072 301. 1-0072 302. 1-0072 303. 1-0072 304. 1-0072 305. 1-0072 306. 1-0072 307. 1-0072 308. 1-0072 309. 1-0072 310. 1-0072 311. 1-0072 312. 1-0072 313. 1-0072 314. 1-0072 315. 1-0072 316. 1-0072 317. 1-0072 318. 1-0072 319. 1-0072 320. 1-0072 321. 1-0072 322. 1-0072 323. 1-0072 324. 1-0072 325. 1-0072 326. 1-0072 327. 1-0072 328. 1-0072 329. 1-0072 330. 1-0072 331. 1-0072 332. 1-0072 333. 1-0072 334. 1-0072 335. 1-0072 336. 1-0072 337. 1-0072 338. 1-0072 339. 1-0072 340. 1-0072 341. 1-0072 342. 1-0072 343. 1-0072 344. 1-0072 345. 1-0072 346. 1-0072 347. 1-0072 348. 1-0072 349. 1-0072 350. 1-0072 351. 1-0072 352. 1-0072 353. 1-0072 354. 1-0072 355. 1-0072 356. 1-0072 357. 1-0072 358. 1-0072 359. 1-0072 360. 1-0072 361. 1-0072 362. 1-0072 363. 1-0072 364. 1-0072 365. 1-0072 366. 1-0072 367. 1-0072 368. 1-0072 369. 1-0072 370. 1-0072 371. 1-0072 372. 1-0072 373. 1-0072 374. 1-0072 375. 1-0072 376. 1-0072 377. 1-0072 378. 1-0072 379. 1-0072 380. 1-0072 381. 1-0072 382. 1-0072 383. 1-0072 384. 1-0072 385. 1-0072 386. 1-0072 387. 1-0072 388. 1-0072 389. 1-0072 390. 1-0072 391. 1-0072 392. 1-0072 393. 1-0072 394. 1-0072 395. 1-0072 396. 1-0072 397. 1-0072 398. 1-0072 399. 1-0072 400. 1-0072 401. 1-0072 402. 1-0072 403. 1-0072 404. 1-0072 405. 1-0072 406. 1-0072 407. 1-0072 408. 1-0072 409. 1-0072 410. 1-0072 411. 1-0072 412. 1-0072 413. 1-0072 414. 1-0072 415. 1-0072 416. 1-0072 417. 1-0072 418. 1-0072 419. 1-0072 420. 1-0072 421. 1-0072 422. 1-0072 423. 1-0072 424. 1-0072 425. 1-0072 426. 1-0072 427. 1-0072 428. 1-0072 429. 1-0072 430. 1-0072 431. 1-0072 432. 1-0072 433. 1-0072 434. 1-0072 435. 1-0072 436. 1-0072 437. 1-0072 438. 1-0072 439. 1-0072 440. 1-0072 441. 1-0072 442. 1-0072 443. 1-0072 444. 1-0072 445. 1-0072 446. 1-0072 447. 1-0072 448. 1-0072 449. 1-0072 450. 1-0072 451. 1-0072 452. 1-0072 453. 1-0072 454. 1-0072 455. 1-0072 456. 1-0072 457. 1-0072 458. 1-0072 459. 1-0072 460. 1-0072 461. 1-0072 462. 1-0072 463. 1-0072 464. 1-0072 465. 1-0072 466. 1-0072 467. 1-0072 468. 1-0072 469. 1-0072 470. 1-0072 471. 1-0072 472. 1-0072 473. 1-0072 474. 1-0072 475. 1-0072 476. 1-0072 477. 1-0072 478. 1-0072 479. 1-0072 480. 1-0072 481. 1-0072 482. 1-0072 483. 1-0072 484. 1-0072 485. 1-0072 486. 1-0072 487. 1-0072 488. 1-0072 489. 1-0072 490. 1-0072 491. 1-0072 492. 1-0072 493. 1-0072 494. 1-0072 495. 1-0072 496. 1-0072 497. 1-0072 498. 1-0072 499. 1-0072 500. 1-0072 501. 1-0072 502. 1-0072 503. 1-0072 504. 1-0072 505. 1-0072 506. 1-0072 507. 1-0072 508. 1-0072 509. 1-0072 510. 1-0072 511. 1-0072 512. 1-0072 513. 1-0072 514. 1-0072 515. 1-0072 516. 1-0072 517. 1-0072 518. 1-0072 519. 1-0072 520. 1-0072 521. 1-0072 522. 1-0072 523. 1-0072 524. 1-0072 525. 1-0072 526. 1-0072 527. 1-0072 528. 1-0072 529. 1-0072 530. 1-0072 531. 1-0072 532. 1-0072 533. 1-0072 534. 1-0072 535. 1-0072 536. 1-0072 537. 1-0072 538. 1-0072 539. 1-0072 540. 1-0072 541. 1-0072 542. 1-0072 543. 1-0072 544. 1-0072 545. 1-0072 546. 1-0072 547. 1-0072 548. 1-0072 549. 1-0072 550. 1-0072 551. 1-0072 552. 1-0072 553. 1-0072 554. 1-0072 555. 1-0072 556. 1-0072 557. 1-0072 558. 1-0072 559. 1-0072 560. 1-0072 561. 1-0072 562. 1-0072 563. 1-0072 564. 1-0072 565. 1-0072 566. 1-0072 567. 1-0072 568. 1-0072 569. 1-0072 570. 1-0072 571. 1-0072 572. 1-0072 573. 1-0072 574. 1-0072 575. 1-0072 576. 1-0072 577. 1-0072 578. 1-0072 579. 1-0072 580. 1-0072 581. 1-0072 582. 1-0072 583. 1-0072 584. 1-0072 585. 1-0072 586. 1-0072 587. 1-0072 588. 1-0072 589. 1-0072 590. 1-0072 591. 1-0072 592. 1-0072 593. 1-0072 594. 1-0072 595. 1-0072 596. 1-0072 597. 1-0072 598. 1-0072 599. 1-0072 600. 1-0072 601. 1

ชื่อสายทางสายหลักเลขที่ 0006/2567
 ลงวันที่ 8 มี.ค. 2567
 อำเภอฮ้างฮ้าง จังหวัดยะลา

ลำดับ ที่	ชนิดเครื่องหมายจราจร	กม.ที่	ตำแหน่ง		จำนวน ชุด,ม.,หลัก
			ซ้าย	ขวา	
1.	ติดตั้ง หลักกิโลเมตรแบบทาสี	0+000		✓	1 หลัก
2.	สัญญาณไฟกระพริบ	0+000		✓	1 ชุด
3.	ติดตั้ง ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	0+010	✓		1 ชุด
4.	ปรับปรุงสะพาน คลล.	0+028			1 ชุด
5.	ป้ายจราจรแบบ น 1/1.	0+050	✓		1 ชุด
6.	ป้ายจราจรแบบ บ 1.	0+050		✓	1 ชุด
7.	ป้ายจราจรแบบ น 1.	0+100	✓		1 ชุด
8.	ป้ายจราจรแบบ น 2. (2แผ่นป้าย)	0+100		✓	1 ชุด
9.	Guard Roll ชั้นที่ 2 ชนิดที่ 1	0+100	✓		200 เมตร
10.	ติดตั้ง ป้ายเตือนแนวทาง(โค้งขวาและโค้งซ้าย)	0+100	✓		12 ชุด
11.	ป้ายจราจรแบบ ต 9.	0+125	✓		1 ชุด
12.	ป้ายจราจรแบบ ต 75.	0+200		✓	1 ชุด
13.	Guard Roll ชั้นที่ 2 ชนิดที่ 1	0+300		✓	100 เมตร
14.	ติดตั้ง ป้ายเตือนแนวทาง(โค้งขวาและโค้งซ้าย)	0+300		✓	8 ชุด
15.	ติดตั้งหลักนำโค้ง 0.15 x 0.15 ม.	0+350	✓		8 หลัก
16.	ติดตั้ง ป้ายเตือนแนวทาง(โค้งขวาและโค้งซ้าย)	0+350	✓		8 ชุด
17.	ป้ายจราจรแบบ ต 18	0+475	✓		1 ชุด
18.	ป้ายจราจรแบบ ต 20	0+625		✓	1 ชุด
19.	ป้ายจราจรแบบ ต 10	0+700		✓	1 ชุด
20.	ป้ายจราจรแบบ ต 2.	0+825	✓		1 ชุด
21.	Guard Roll ชั้นที่ 2 ชนิดที่ 1	0+875	✓		100 เมตร
22.	ติดตั้ง ป้ายเตือนแนวทาง(โค้งขวาและโค้งซ้าย)	0+875	✓		8 ชุด
23.	ติดตั้ง หลักกิโลเมตรแบบทาสี	1+000		✓	1 หลัก
24.	ป้ายจราจรแบบ ต 25	1+050	✓		1 ชุด
25.	ป้ายจราจรแบบ ต 1.	1+050		✓	1 ชุด
26.	Guard Roll ชั้นที่ 2 ชนิดที่ 1 (คอสะพาน)	1+100	✓	✓	32 เมตร
27.	ปรับปรุงสะพาน คลล.	1+100			1 ชุด
28.	ป้ายจราจรแบบ ต 6.	1+125	✓		1 ชุด
29.	ป้ายจราจรแบบ ต 25	1+150		✓	1 ชุด
30.	ป้ายจราจรแบบ ต 10	1+250	✓		1 ชุด
31.	ป้ายจราจรแบบ ต 5.	1+300		✓	1 ชุด
32.	ติดตั้ง ป้ายเตือนแนวทาง(โค้งขวาและโค้งซ้าย)	1+350		✓	4 ชุด

33.	ติดตั้งหลักนำโค้ง 0.15 x 0.15 ม.	1+350	✓	✓	2 หลัก
34.	Guard Roll ชั้นที่ 2 ชนิดที่ 1	1+400	✓		52 เมตร
35.	ติดตั้ง ป้ายเตือนแนวทาง(โค้งขวาและโค้งซ้าย)	1+400	✓		4 ชุด
36.	ติดตั้งหลักนำโค้ง 0.15 x 0.15 ม.	1+450		✓	8 หลัก
37.	ติดตั้ง ป้ายเตือนแนวทาง(โค้งขวาและโค้งซ้าย)	1+450		✓	4 ชุด
38.	ป้ายจราจรแบบ ต 5.	1+525	✓		1 ชุด
39.	ป้ายจราจรแบบ ต 9.	1+575		✓	1 ชุด
40.	ป้ายจราจรแบบ ต 18	1+675	✓		1 ชุด



ป้ายหมายเลข น-นางสาวปิยะธิดา ชูโชติ
 (กรณีติดตั้งป้ายในเขตทางของ อบจ. ยะลา)

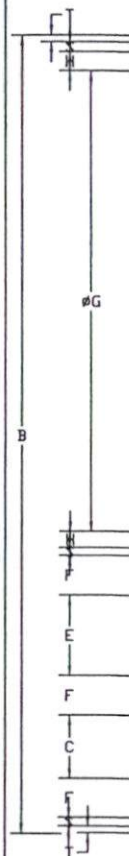
ขนาด ป้ายจราจร	วัดเป็นเซ็นติเมตร										
	A	B	C	D	E	F	G	H	R	S	T
2	60	12.5	6.0	3.5	10.0	5.0	15.0	8.0	13.0	1.5	2.0

หมายเหตุ

ตำแหน่งป้ายจราจรอาจมีการ
 เปลี่ยนแปลงตำแหน่งได้ตาม
 หน่วยงานขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของ
 ข้างควบคุมงาน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา			
โครงการปรับปรุงถนนสายหลักเลขที่ 0006/2567 ชื่อสายทาง : บ้านบ่อหิน-บ้านเลี้ยวซ้ายกับน้ำ ผ่านบ้านพรอ อำเภอฮ้าง จังหวัดยะลา	นายธีรภัทร จันทร์ทอง นายประสิทธิ์ บุญทาสี นายอัสคิด เสงี่ยมวงศ์ นายธนา โสณอ่อน นายบัณฑิต เพ็ชรทา จำนวนแผ่น 11	ผู้สำรวจ ประมาณราคา เขียนแบบ ตรวจแบบ ผอ.กองช่าง	เห็นชอบ อนุมัติ นายกองเอกการบริหารส่วนจังหวัดยะลา
แสดงแบบ ปริมาณป้าย	แผ่นที่ 8		

ลงวันที่ 8 มิ.ย. 2567



ป้ายหมายเลข น-1 อบจ.ยะลา
(กรณีติดตั้งป้ายในเขตทางของ อบจ.ยะลา)

ตารางแสดงขนาดป้าย น-1

ขนาด ป้ายจราจร	วัดเป็นเซ็นติเมตร										
	A	B	C	D	E	F	G	H	R	S	T
1,2	80	100	8.0	9.0	10.0	5.0	58.0	2.0	3.5	1.0	1.0

เว้นขอบป้าย แผ่นสะท้อนแสงสีน้ำเงิน

เส้นขอบป้าย แผ่นสะท้อนแสงสีเหลือง

สัญลักษณ์ อบจ.ยะลา
ใช้แผ่นสะท้อนแสงสีขาว
พิมพ์ด้วยเครื่องพิมพ์ระบบ INK JET
ตามสีสำหรับงานพิมพ์ภายนอก
ของสัญลักษณ์กรมทางหลวงชนบท

พื้นป้าย แผ่นสะท้อนแสงสีน้ำเงิน

(ลงชื่อ) (นาย मुखตาร์ มะทา) ผู้ว่าเจ้า

นายก อบจ.ยะลา (นาย मुखตาร์ มะทา)

(ลงชื่อ) (นาย ชวต วัฒนกุล) ผู้รับจ้าง

(.....นาย ชวต วัฒนกุล.....)

(ลงชื่อ) (นางสาว กาวิน ทองเทศ) พยาน

(.....นางสาว กาวิน ทองเทศ.....)

(ลงชื่อ) (นางสาว ปิยะธิดา ชูโชติ) พยาน

(.....นางสาว ปิยะธิดา ชูโชติ.....)

41.	ติดตั้ง Timber Barricade /	1+775	✓		9 เมตร
42.	สัญญาณไฟกระพริบ //	1+775	✓	✓	2 ชุด
43.	ป้ายจราจรแบบ ต 19 /	1+875		✓	1 ชุด
44.	ติดตั้ง หลักกิโลเมตรแบบทางลัด /	2+000		✓	1 หลัก
45.	ค่าเข้าป้ายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง		✓	✓	
46.	ป้ายแสดงรายละเอียดของโครงการ	ตำแหน่งขึ้นอยู่กับช่างควบคุมงาน			1 ชุด



ตัวหนังสือไทยสีดำสูง 20 ซม.
ตัวหนังสืออังกฤษสีดำสูง 10 ซม.
ลูกศรบอกทิศทาง สีดำสูง 40 ซม.
ความยาวป้ายในพื้นผิวจะ 5 ซม.



ตัวหนังสือไทยสีดำสูง 20 ซม.
ตัวหนังสืออังกฤษสีดำสูง 10 ซม.
ลูกศรบอกทิศทาง สีดำสูง 40 ซม.
ความยาวป้ายในพื้นผิวจะ 5 ซม.

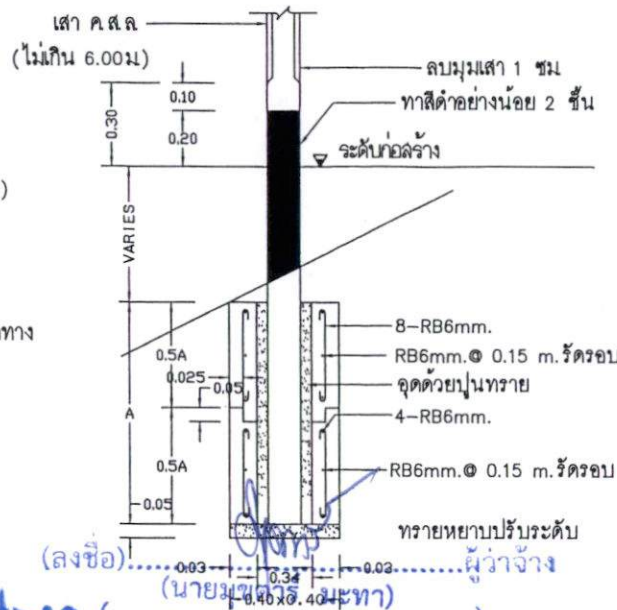
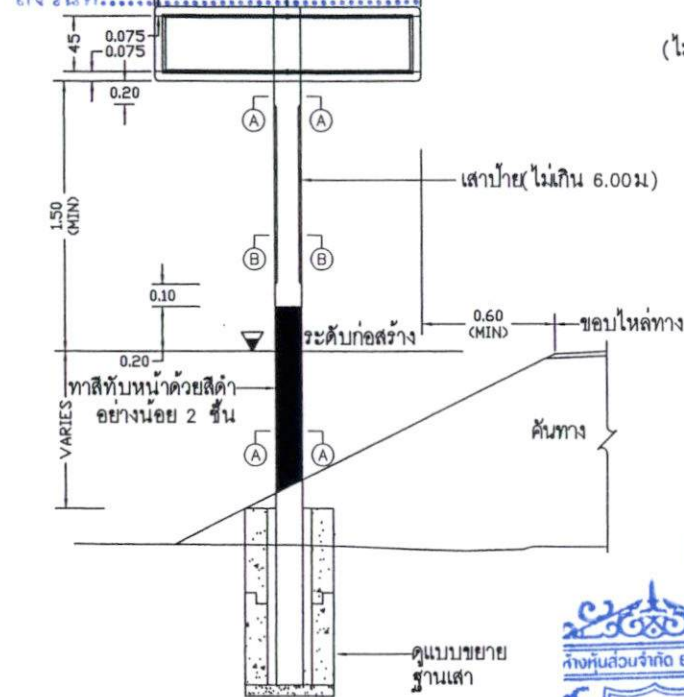
หมายเหตุ
ป้าย น 2 ช่างควบคุมงาน กำหนดข้อสายทางให้ภายหลัง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา			
โครงการปรับปรุงถนนสายรองที่ตัดถนนหลัก รพช.ทางหลวงหมายเลข 206 1-0072 สายทาง : บ้านบึง-บ้านลิ้นช้างกับบ้าน สวนบ้านพรอ อำเภอธารโต จังหวัดยะลา	นายธีรภัทร์ จันทพันธ์ นายประสิทธิ์ บุญฤทธิ์ นายอดิศักดิ์ เทพสุพรรณ	ผู้ตรวจ ประธานสภา เขียนแบบ	ให้ชื่อย่อ
แนบแบบ	นายเสาว วัฒนกุล	ตรวจแบบ	อนุมัติ
แบบแสดงป้าย น-1, น-2	นายบัณฑิต เพ็ชรการ	ผอ.กองช่าง	
เลขที่แบบ	แผนที่ 7	จำนวนแผ่น 11	นายกองการบริหารส่วนจังหวัดยะลา

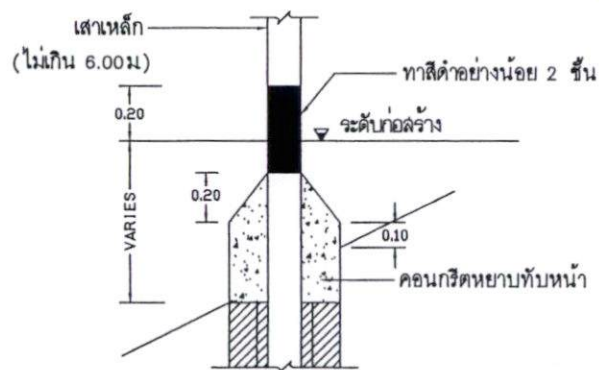
ลงวันที่ ๘ มี.ค. ๒๕๖๗

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแบบให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลขแบบเลขที่ จร-125
3. ป้ายเตือนที่มีอัตราส่วน ความกว้างต่อความสูง มากกว่า หรือเท่ากับ 2 ให้ติดตั้งบน โครงเหล็กกล่อง
4. ฐานเสา สำหรับรูป สามารถเลือกวิธีการหล่อครั้งเดียว แทนการหล่อแบบแยกส่วนบนและส่วนล่างได้
5. ฐานเสา สำหรับรูป ใช้คอนกรีตหยาบมีส่วนผสม ปูน ทราย หิน = 1:3:6 โดยปริมาตร
6. กรณีต้องการใช้ฐานเสาชนิดหล่อในที่หรือทอซีเมนต์โยนแทนฐานเสาสำหรับรูปให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
7. ป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม มีคุณสมบัติตาม มอก.50 ด้านหน้าป้ายให้ติดแผ่นสะท้อนแสง ด้านหลังป้ายทาสีรองพื้นฉาบเหล็กแล้วทาสีแห้งเร็วทับอีก 1 ชั้น
8. เสาคอนกรีตให้ทาสีขาวและสีดำ อย่างน้อย 2 ชั้น ด้วยสีภายนอก ตาม มอก.272



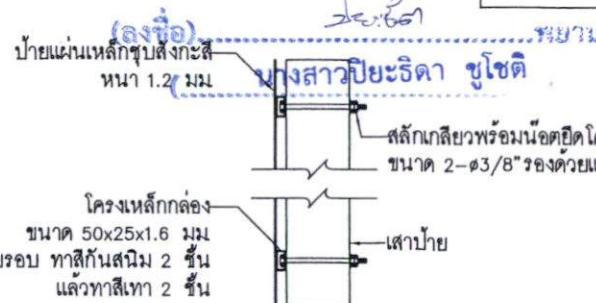
แสดงการปักเสาป้าย (ขับขีปลดภัย) และ (น-1)



ขยายคอนกรีตหุ้มเสา
กรณีเสาเหล็ก



นายวิชาญ ณะทา
นายวิชาญ ณะทา
นายวิชาญ ณะทา
นายวิชาญ ณะทา
นายวิชาญ ณะทา
นายวิชาญ ณะทา
นายวิชาญ ณะทา
นายวิชาญ ณะทา
นายวิชาญ ณะทา
นายวิชาญ ณะทา



แสดงการติดตั้งโครงเหล็กกล่องกับเสาป้าย

ตารางแสดงขนาดฐานสำหรับรูปของเสาป้ายจราจร

พยาน มีมติ (เห็นดีมีตร)	เสาขนาด 0.12x0.12 ม.		เสาขนาด 0.15x0.15 ม.	
	เสาเดี่ยวที่มีขนาดพื้นที่ป้าย (ตร.ม)		เสาคู่ที่มีขนาดพื้นที่ป้าย (ตร.ม)	
A	น้อยกว่า 1	1 - 2	2 - 4	มากกว่า 4
	75	100	100	145

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

โครงการปรับปรุงถนนสายหลักสายที่ ๑๐๐๖๐/๒๕๖๗ รหัสทางหลวงท้องถิ่น ๒๕.๑ ๑-๐๐๖๒ ชื่อสายทาง : บ้านบ่อหิน-บ้านลิ้นจี่-บ้านท่า ตำบลบ้านท่า อ.เมืองยะลา จ.ยะลา	นายวิชาญ ณะทา นายวิชาญ ณะทา นายวิชาญ ณะทา นายวิชาญ ณะทา นายวิชาญ ณะทา นายวิชาญ ณะทา นายวิชาญ ณะทา นายวิชาญ ณะทา นายวิชาญ ณะทา นายวิชาญ ณะทา	ผู้ว่าราชการ นายวิชาญ ณะทา นายวิชาญ ณะทา นายวิชาญ ณะทา นายวิชาญ ณะทา นายวิชาญ ณะทา นายวิชาญ ณะทา นายวิชาญ ณะทา นายวิชาญ ณะทา นายวิชาญ ณะทา	เห็นชอบ นายวิชาญ ณะทา นายวิชาญ ณะทา นายวิชาญ ณะทา นายวิชาญ ณะทา นายวิชาญ ณะทา นายวิชาญ ณะทา นายวิชาญ ณะทา นายวิชาญ ณะทา นายวิชาญ ณะทา
แบบแสดงการติดตั้งป้าย	นายวิชาญ ณะทา	นายวิชาญ ณะทา	นายวิชาญ ณะทา
เลขที่แบบ	แผนที่ ๘	จำนวนแผ่น ๑๑	นายวิชาญ ณะทา

โครงการปรับปรุงถนนสายหลักสี่กั๊กถนนหลัก รหัสโครงการ/รหัสแผน ๒๒.๑ 1-๐๐72 ชื่อสาขา : ข้ามถนน-ข้ามคูน้ำ ส่วนงาน/แผนก : วิศวกรรมโยธา	นายธีรภัทร จันทวัฒน์ นายประสิทธิ์ บุญศรี นายฉวีวัฒน์ เกษตรกลางดี นางสาว โยธธอน	ผู้สำรวจ ประสานงานฯ เขียนแบบ ตรวจสอบ	หนึ่งข้อ ปิดลดค่าการบริหารส่วนจังหวัดยะลา อนุมัติ	
แฉก/ชุดฐาน หลักกิโลเมตร	นายนิพนธ์ เพ็ชรขาวกร	ผอ.กองช่าง	นายทองแดง เพ็ชรขาวกร	
เลขที่แบบ	แผนที่ 9	จำนวนแผ่น 11		

1. ผิดต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. หลักกิโลเมตรและฐานคอนกรีต ให้ทำสีขาว
3. ตัวอักษรและตัวเลข สีดำ ตามแบบเลขที่ จร-125
4. การติดตั้งหลักไมเตอร์ จะต้องประกอบตามผังสำหรับข้อต่อเขียนไว้ด้วย
 1) ให้แบ่งพื้นผิวหน้าได้รูปทรงตามผังที่เลือกมาจึงจะประกอบกันได้
5. การลงรายละเอียดบนกระเบื้องทางด้านข้างหลักไมเตอร์ โดยทั่วไปให้
 ตามรูปด้านข้าง แบบที่ 1 แต่อาจเลือกแบบอื่นตามแต่สะดวก
6. มีค่าหน่วยประสิทธิผลสะท้อนแสง แบบที่ 1 ตาม มอก.808 ด้านหลังเป็นแผ่น
 พลาสติกติดกับตัวพื้นผิวแผ่นเหล็กปัดเงา สีดำ ขนาด 50 ซม. x 1.2 มม. ก่อน
 ติดแผ่นพลาสติกกับพื้นหลักไมเตอร์ควรทาสีขาว ควบคู่กันด้วย แบบที่ 2
 แต่เปลี่ยนโลหะพื้นหลังทึบแสง หักตามขนาดเป็นรูปด้านข้างแบบที่กล่าวถึง
7. สีที่ใช้ทาผิวปูน ให้ใช้สีพาสติกขาวทาสีนอก ขนาด 2321 ทาสีอย่างน้อย 2 ชั้น
8. เศษชิ้นตามแบบ โดยทั่วไปให้ใช้ความยาว 1.50 ม. หากสภาพทางใดต้องการเพิ่ม
 ความยาวตามซึ่งก็สามารถเพิ่มได้ แต่ต้องไม่เกิน 4.50 เมตร โดยให้ดูในคู่มือปฏิบัติงาน
 ของกรมทางหลวง

ลงวันที่.....8..ม.ค..2567.....

1.20

ผนวก.....6.....หน้า 13

0.60



โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต

รหัลทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0072

บ้านบ่อหิน - บ้านเลียบอ่างเก็บน้ำ ตำบลบ้านแห

อำเภอธารโต จังหวัดยะลา

ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 - 1.00 เมตร

ระยะทางยาว 2.000 กิโลเมตร

ปีงบประมาณที่ทำการก่อสร้าง :

(ลงชื่อ)

ระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา

แหล่งเงินที่ก่อสร้าง (นายมนตรี มะทา)

วันเริ่มต้นประกัน :

หน่วยงานที่ก่อสร้าง (นายอภิรักษ์ จันทร์)

วันสิ้นสุดประกัน :

วงเงินค่าก่อสร้าง (ลงชื่อ)

ผู้รับจ้าง

(นายวิชาญดี มาระเปะ)

(ลงชื่อ)

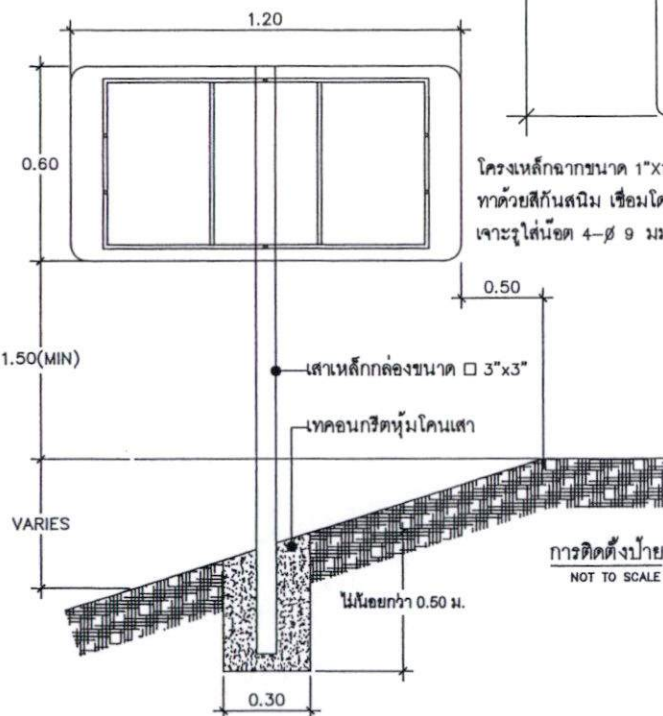
นางสาวภาวิณี ทองเทศ

รายละเอียดด้านหน้าป้าย

NOT TO SCALE

หมายเหตุ

1. มิติเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. แผ่นป้ายที่จากแม่เหล็กอบสังกะสี ความหนาไม่น้อยกว่า 2 มม. มีคุณสมบัติตาม มอก
3. พื้นป้ายใช้สีหรือสติกเกอร์ เครื่องหมาย สัญลักษณ์ ตัวเลข และเส้นขอบป้าย เป็นสีหรือสติกเกอร์สะท้อนแสง สำหรับด้านหลัง แผ่นป้ายพื้นรองให้เรียบดี และมีสีพื้นเทาเข้มหรือสี 1 ขึ้น
4. เสাপ้ายเหล็กกล่อง 3"x3" เสাপ้ายทาสีขาว ที่ระยะสูง 25 ซม. จากระดับพื้นให้ทาสีดำ การทาสีให้ทาสีรองพื้น 1 ขึ้น แล้วทาสีน้ำมันสำหรับเสาเหล็ก ทับหน้า 2 ขึ้น



องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต รหัลทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0072 ชื่อสายทาง : บ้านบ่อหิน-บ้านเลียบอ่างเก็บน้ำ ตำบลบ้านแห อำเภอธารโต จังหวัดยะลา	นายธีรภัทร จันทร์หมื่น นายประสิทธิ์ บุญทนต์ นายอัสสดี เทพรักษ์วงศ์ นางนงศา โรยอ่อน นายบัณฑิต เพ็ชรการ	ผู้สำรวจ ประมาณราคา เขียนแบบ ตรวจแบบ ออกแบบ	เห็นชอบ อนุมัติ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา
ป้ายโครงการ	นายบัณฑิต เพ็ชรการ	ออกแบบ	
เลขที่แบบ	แผ่นที่ 10	จำนวนแผ่น 11	

	องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา ถนนวงเวียน 2 อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา โทร. 073-203610 ต่อ 210
โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต จรลทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ-0072 บ.บ่อหิน-บ.เลียบอ่างเก็บน้ำ ต.บ้านแห อ.ธารโต จ.ยะลา ปริมาณงานผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00-1.00 ม. ระยะทาง 2.000 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 12,111 ตร.ม. ✓ ผู้รับจ้าง..... ที่อยู่..... ผู้ควบคุมงานผู้รับจ้าง..... โทร..... วันเริ่มต้นสัญญา.....วันสิ้นสุดสัญญา.....รวมระยะเวลา.....วัน วงเงินงบประมาณ..... ราคากลางค่าก่อสร้าง..... วงเงินตามสัญญาจ้าง..... ผู้ควบคุมงาน 1..... โทร..... 2..... โทร..... กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน	

รายละเอียดป้าย

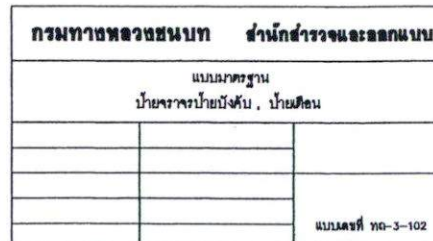
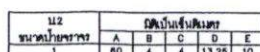
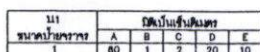
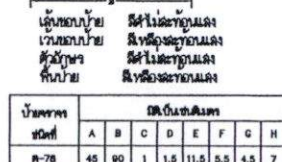
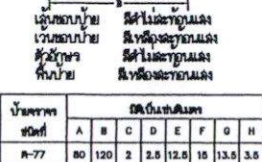
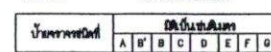
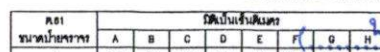
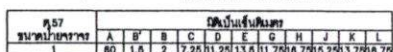
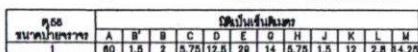
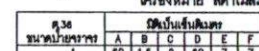
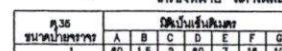
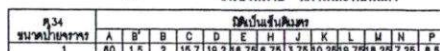
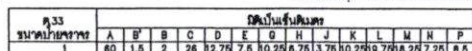
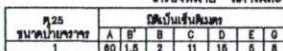
- 1.วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายให้ใช้แผ่นไม้อัด ขนาด 4 มม.
- 2.พื้นป้ายสีน้ำเงิน ตัวอักษรและเส้นขอบสีขาว
- 3.ตราสัญลักษณ์องค์การบริหารส่วนจังหวัดเป็นสีขาว ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม.
- 4.โครงคร่าวไม้ขนาด 1 1/2" X 3
- 5.ตัวป้ายติดตั้งสูงจากพื้นดิน 2.00 เมตร
- 6.มิติเป็นเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- 7.ติดตั้งแผ่นป้ายรายละเอียดงานก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้างอย่างน้อย 2 จุด
- 8.ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการจัดทำและติดตั้งแผ่นป้ายดังกล่าว ภายใน 7 วันนับตั้งแต่ลงนามในสัญญาจ้าง โดยติดตั้งป้ายประจำลัษณ์่อ จำนวน 2 ป้าย ณ จุดเริ่มต้นและสิ้นสุดงานก่อสร้าง

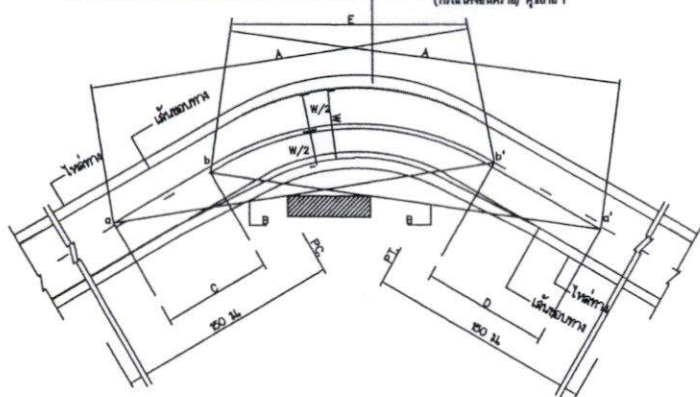
แบบแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง
NOT TO SCALE

(ลงชื่อ).....นางสาวภาวิณี ทองเทศ.....พยาน

(.....นางสาวปิยะธิดา ชูโชติ.....)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา			
โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต จรลทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0072 ชื่อสายทาง : บ้านบ่อหิน-บ้านเลียบอ่างเก็บน้ำ ตำบลบ้านแห อ.ธารโต จ.ยะลา	นายธีรภัทร์ จันทร์หอม นายประสิทธิ์ บุญฤทธิ์ นายอานันท์ เกษมกุลวงศ์ นายเดชา ไชยอ่อน นายบัณฑิต เพ็ชรอากาศ	ผู้สำรวจ ประมาณราคา เขียนแบบ ตรวจแบบ มอบหมาย	เห็นชอบ อนุมัติ นายอานันท์ เพ็ชรอากาศ
เลขที่แบบ	แผนที่ 11	จำนวนแผ่น 11	



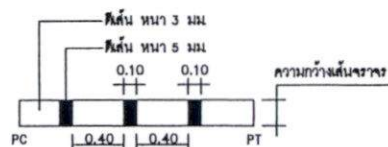


- A = ระยะของพื้นที่อุตสาหกรรมเกษตร (ดูจากตาราง)
B = แนวสายน้ำ
C = บริเวณทุ่งนาแปลง ดึง b
D = บริเวณทุ่งนาแปลง ดึง b'
a,a' = จุดเริ่มต้นของบริเวณทุ่งนาแปลง
b,b' = จุดปลายบริเวณทุ่งนาแปลง
E = เสาปักแนวเขตของไร่ไผ่

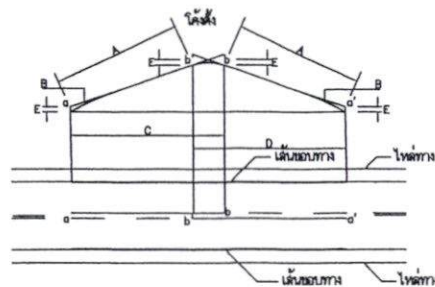
การดีเล่นจรรยาบรรณบริเวณโค้งราบ

ตารางที่ 1 ระยะทางมองเห็นต่ำสุด สำหรับการแข่งที่ความเร็วต่าง ๆ

ความไวสำคัญ (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นสำคัญสำหรับการขัง (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	275
100	315



ขยาย 1
 (ดูรายการประกอบแบบข้อ 6)



- A = ระยะของพื้นที่ต่อสำหรับความถี่ (ดูจากตาราง)
B = แนวปลายตา
C = บริเวณทึบเข้มถึง b
D = บริเวณทึบเข้มถึง b'
E = ไร้ม
a, a' = จุดเริ่มต้นของบริเวณทึบเข้มถึง
b, b' = จุดปลายบริเวณทึบเข้มถึง

(ลงชื่อ) การดี เลี่ยน จราจร บิน วนิด์ คงตั้ง

(นายสมชาย วิชา)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ค) แล่นแบ่งทิศทางจราจร

1. เลี้ยงประเดี๋ยวก

កាលពី: ឆ្នាំ២០២២

100

กรณี: ใบปลิว

1

1.00 1.00

2. เล่นกับเด็ก

3. เล่นปะคำกับลูกพี่

4. เล่นกีฬาคู่

๒) เลื่อนขบวนทาง

รายการประกอบแบบ ผนวก. 6 หน้า 18

- [illegible]

ตารางที่ 2 แสดงความกว้างของลำจราจร

ปริมาณการจราจร (PCU/วัน)	ความกว้างของถนนรวมสองทิศทาง (เมตร)					ข้อเสนอแนะวัสดุชนิดพื้น
	5.00	5.50	6.00	6.50	7.00	
	ความกว้างของถนนจราจร (เมตร)					
น้อยกว่า 500	10	10	10	10	15	Traffic Paint/Thermoplastic
มากกว่า 500	10	10	10	10	15	Thermoplastic
มากกว่า 2,000	10	10	15	15	15	Thermoplastic
มากกว่า 8,000	10	10	15	15	20	Thermoplastic

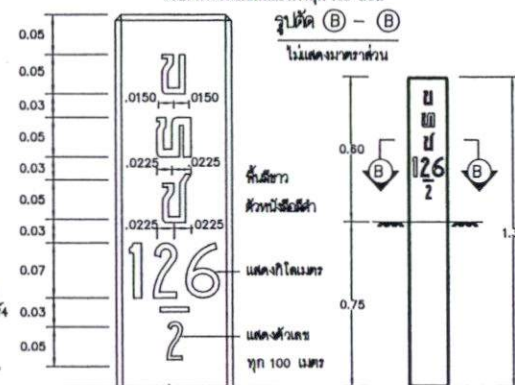
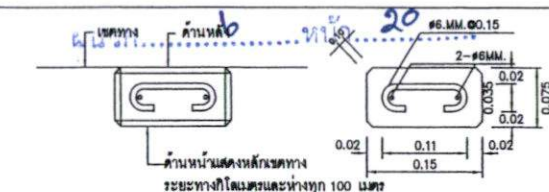
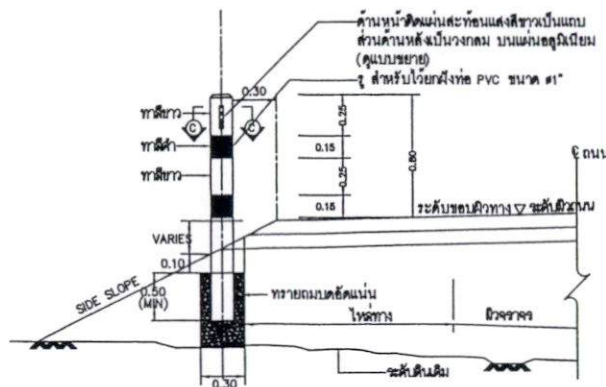
MANAGEMENT

กรณีที่ดินบนนิคมความกว้างหลายขนาดในสายทางเดียวกัน
ให้เลือกใช้นิคมความกว้างช่วงที่มีระยะทางรวมมากที่สุดเป็นเกณฑ์พิจารณา

กรมการพลเรือน		สำนักงานตรวจและควบคุม
แบบมาตรฐาน		
เครื่องนุ่งห่มการพลเรือน (สีน้ำเงิน)		
		แบบมาตรฐาน กอ-3-110 (1)

แบบแปลนตั้งหลักโค้ง (GUIDE POST) บริเวณโค้งทางราบ
โมเดตามอเตอร์เวย์

๔. บริเวณ ก่อนถึงทางแยกให้ใช้ผ้าดำโบกซ้ายขวาแดง ขนาดเหมือนผ้าดำโบกซ้ายขวา



หลักเขตทาง
ไม่แสดงมาตราส่วน

รายการประกอบแบบ

1. มีผู้ทำฯ หนึ่งหน่วยเป็นแอมบ์ นอกจากระบุเป็นข้ออย่างอื่น
2. หลักเกณฑ์การให้สิทธิลาโดยชอบกฎหมาย ส่วนคำอธิบายและตัวเลขในหลักเกณฑ์การให้สิทธิลา ส่วนประกอบที่ 1 ต้องให้สิทธิลาหลังดำเนินการโดยชอบตามกฎหมาย ข้อ 2 ขึ้น
3. จำนวนคนที่ใช้ระบุภาค ก1
4. จำนวนหลักเกณฑ์ฉบับที่ SR 24 ตาม มาตรา 103
5. ให้เป็นแบบสรุปของผลสำเร็จการดำเนินงานระบุสิทธิการสะท้อนผล และ ข้อ 4 ตาม มาตรา 606 ส่วนหลังเป็นแบบนำข้อของมีการให้ตัวอักษรแบบแสดงถึงที่มา หมายเลข 2 มาก่อน แต่จำแนกไว้ภายใต้ตัวหลักเกณฑ์การวัดความพึงพอใจตามแบบสรุป
6. สิทธิที่ให้ผู้ปฏิบัติงานไม่ใช้สิทธิลาตามกฎหมายยก มาตรา 272 ภายหลังอย่างน้อย 2 ขึ้น
7. ระยะเวลาก่อนการให้พิจารณาความเหมาะสมและกฎหมายที่ขึ้น แต่ในวรรคก่อนการให้ระบุไว้ หรือใช้ภายใต้ข้อพิจารณาความเหมาะสมตามกฎหมาย

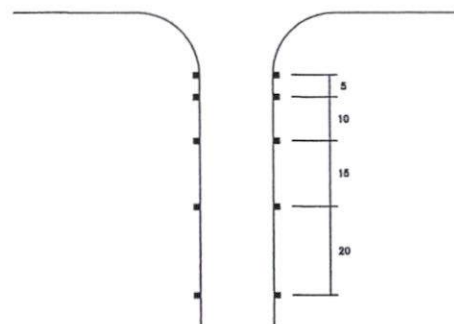
ตารางระยะเครื่องหมายทางโดยใช้หลักนิ้ว (GUIDE POST)

ชนิดไม้	ระยะทาง ๗๐๔	ระยะทางของเส้นรอบวงจากปากช่องปลีของไม้		
	เส้นรอบวงปากทาง ของปลีของไม้ (๕)	พิสัยของเส้นรอบวงของปลี		
		ช่วงที่ 1 (๖1)	ช่วงที่ 2 (๖2)	ช่วงที่ 3 (๖3)
ไม้	ไม้	ไม้	ไม้	ไม้
ไม้กวัก 75	4	7	12	24
75 - ๙๙	6	11	18	36
100 - 149	7	13	21	42
150 - 199	8	14	24	48
200 - 299	9	15	27	54
300 - 399	10	16	30	60
มากกว่า 500	15	27	45	80

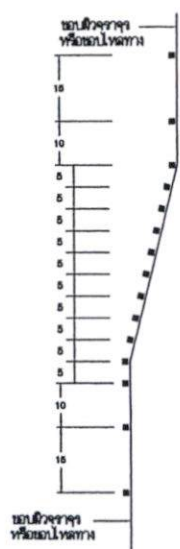
กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

แบบมาตรฐาน
หลักน้ำโค้งและหลักเขตทา

แบบสรทที่ ทด-3-112



2. บริษัทที่เปลี่ยนความภักดีของพนักงานให้ใช้ฉลากโลโก้สินค้าและขนาดเหมือนฉลากโลโก้ทั่วไป



รูปตัด (A)-(A)
โรงแสดงนาฬิกาส่วน

(ลงชื่อ).....
(นาย मुखตาร์ มะทา)

นายกองดีการบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ)..... สมิต

(.....) น้ำชาชุดึง มะระเปะ

(ลือชื่อ) ๑๒

๒

24.60

นางสาวปิยะธิดา ชูโชติ

Εάν

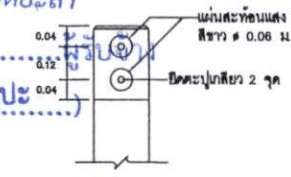
15

 $0.025 \frac{1}{\text{m}}$

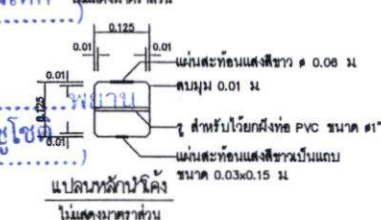
r) $0.025 \frac{\text{m}}{\text{s}}$



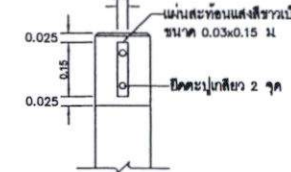
.....
โดยพล



.....
รูปด้านหลัง
 ไม้ตั้งบนขาขวา

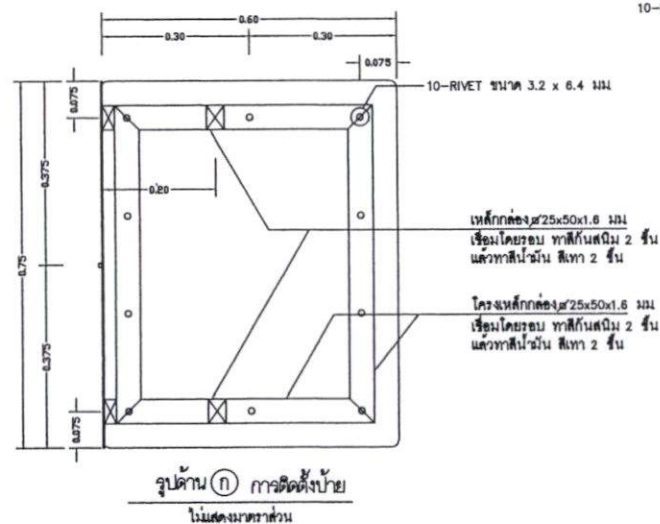


0,03



รูปด้านหน้า

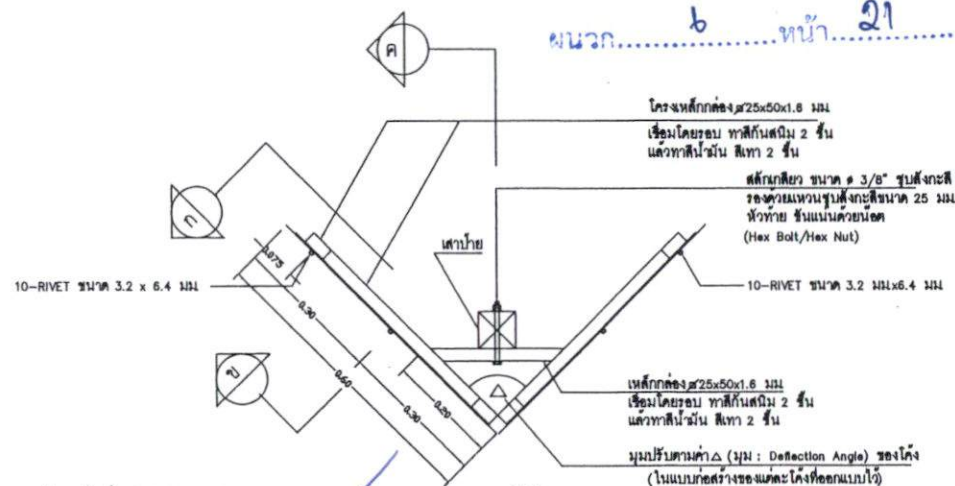
33. 2017-2018



ข้อเสนอแนะระยะห่างของการติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง บริเวณทางโค้งราบ

ขนาดท่อ (นิ้ว)	ระยะห่างจากพื้นดินถึงท่อ คาน้ำทิ้ง (นิ้ว)
15	6
36	8
55	11
75	13
95	15
125	18
155	20
185	22
215	24
245	26
275	27
305	29

หมายเหตุ
ระยะห่างของป้ายในโครงสร้างควรเปลี่ยนได้
เพื่อความสะดวกตามความยาวรัศมีโค้ง
และจะต้องให้ผู้ใช้สามารถเห็นป้ายในโค้ง
ได้ 2 ป้ายทุกครึ่งหรือมากกว่าตลอด



ขนาด 25x50x1.6 มม.
กรอบพลาสติก 2 ชิ้น
ปลั๊ก สีเทา 2 ชิ้น

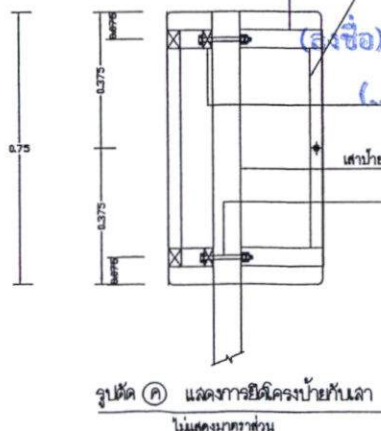
(ลงชื่อ).....
(นาย) ขตาว มณีรัตน์

นายสนมแดงการคิดจ่าย
ไม่คงจนครบถ้วน

มุมหัก: Deflection Angle ๒๒.๖๑°

()
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา
มอบหมายให้ นายชวรงค์
คำตันหมื่นนัย
() ผู้รับจ้าง

PC PT.
นายชาฮ์ดิง มะระเปะ
()

[illegible]

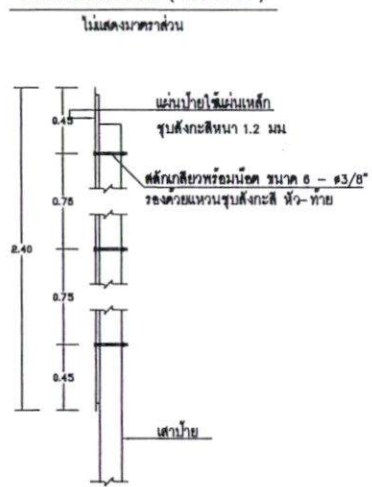
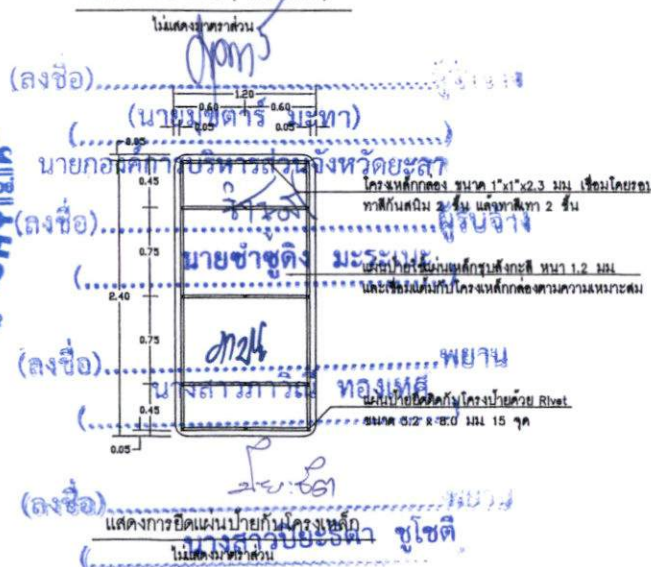
กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

แบบมาตรฐาน
ป้ายเตือนแนวโค้งขวาและโค้งซ้าย

แบบคดี ทด-3-115

สัณฐานวิทยา ต้นหญ้า
ชื่อสามัญ "KINGPIN"
ต้นตอ และตัวอักษร ขนาด 2 ซม.
ต้นตอ ขนาด 5 ซม.

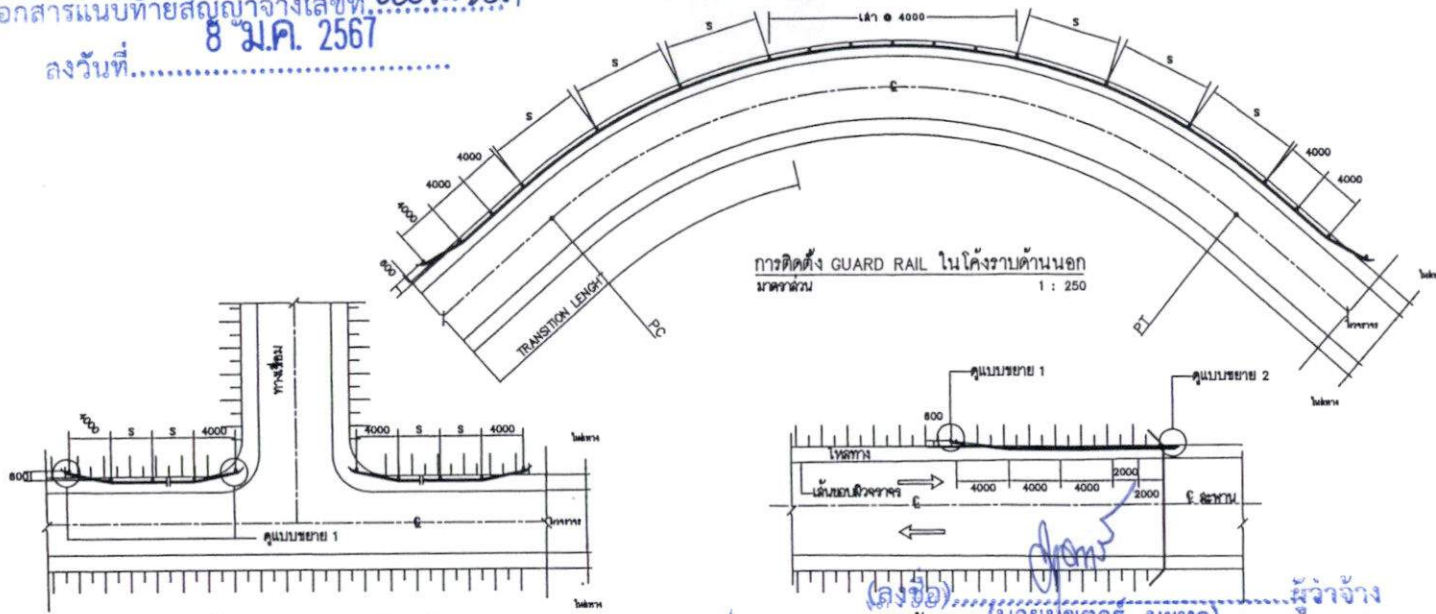
8.0 11 1 11



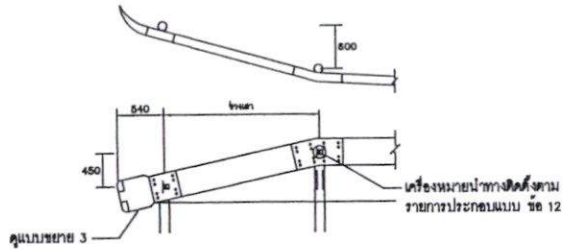
แสดงการติดตั้งป้ายกับเสาป้าย
ไม่แสดงนทราส่วน

1. มีน้ำหนัก น้ำหนักเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก ให้ใช้ด้วยฉนวนเหล็กสูงถึงสี่ ฟุตไม่น้อยกว่า 1.2 เมตร มีคุณสมบัติตาม มอก.50 ด้านหน้าป้ายให้ติดด้วยฉนวนสะท้อนแสง มีคำศัพท์และสัญลักษณ์สะท้อนแสงแบบที่ 1 ตาม มอก.608 ด้านหลังฉนวนป้ายให้เขียนขึ้นในจำนวนเต็มที่กำกับทิศทางฉนวนแล้วไว้ทั้งอีก 1 ด้าน
3. ด้วยลักษณะและวัสดุที่ใช้เขียนข้อความในฉนวนป้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานด้วยลักษณะตัวสะกดแบบที่ 1 จร-125
4. สะท้อนกึ่งให้หาสีขาวและสีดำอย่างน้อย 2 ชิ้น สีที่ 1 ตาม มอก.272
5. น้ำหนักถ่วงน้ำหนักบรรทุกที่แสดงในป้ายกำหนดน้ำหนัก ให้ใช้ตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงชนบท เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะชนิดนี้หนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักเคลื่อนที่เกินที่กำหนด ขึ้นบนหลวง ทางหลวงชนบทในเขตควบคุมเข้าติดต่อของกองทางหลวงชนบท ฉบับที่ พ.ศ.2548
6. รายละเอียดป้าย สะพาน ทางแยกและทางคดโค้ง ให้เป็นไปตามแบบที่ จร-114 และ จร-115

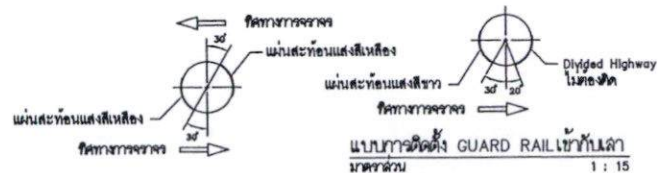
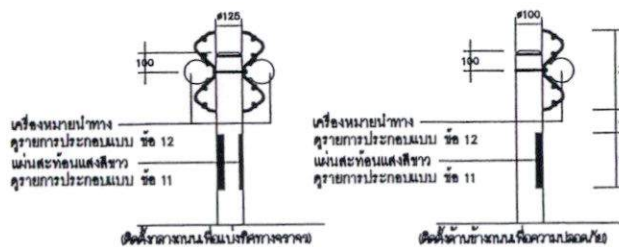
กรมทางหลวงชนบท		สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน			
ป้ายกำหนดชนิดผิวจราจรทุก			
			แบบที่ ทด-3-121



การติดตั้ง GUARD RAIL กรณีมีทางเชื่อม
มาตราส่วน 1 : 250



แบบขยาย 1 แสดงการติดตั้งและพับปลาย GUARD RAIL
มาตราส่วน 1 : 30



แบบขยาย 2 แสดงการยึดติดกับราวสะพานหรือ CONCRETE BARRIER
มาตราส่วน 1 : 30



แบบการพึ่งพาหลัก
ไว้มองคนตราส่วน

GUARD RAIL		การทดสอบดึง MIN. TENSILE STRENGTH กน./มม.	การยืด ELONGATION เปอร์เซ็นต์ (ร้อยละ)	ระยะโก่ง (MAX. DEFLECTION)	
ชั้น	ชนิด			MAX. LOAD TRAFFIC FACE UP กน. ระยะโก่ง(มม.)	MAX. LOAD TRAFFIC FACE DOWN กน. ระยะโก่ง(มม.)
2	1	41	21	880 50	845 50
2	2	41	21	910 75	720 75

- 2.2 ชื่นของ GUARD RAIL ใช้ชนิดที่ 2. โดยมีความหนาของแผ่นเหล็กที่ใช้ในการผลิต ไม่เกินกว่า 2.5 มิลลิเมตร
- 2.3 ชนิดของ GUARD RAIL แบ่งเป็น 2 ชนิด ดังนี้
ชนิดที่ 1. ธาตุเหล็กสี อย่างน้อย 550 กรัม/ม²
ชนิดที่ 2. ธาตุเหล็กสี อย่างน้อย 1,100 กรัม/ม²
GUARD RAIL ชนิดที่ 2. ใช้ในกรณีที่ต้องการให้ความต้านทานการกัดกร่อนเป็นพิษ เช่น เคมีภัณฑ์หรืออุตสาหกรรม
- 2.4 ในกรณีที่ใช้ GUARD RAIL ยาว 25 ม. ให้มี BACK UP PLATE ขึ้นและชนิดเดียวกัน กับ GUARD RAIL ยาว 300 มม. ที่เสาหลัก
3. เสาเหล็กทรงแปดเหลี่ยม (GALVANIZED STANDARD STEEL PIPE)
 - ติดด้านขวา ขนาดหน้าผากศูนย์กลาง ในเนื้อถ้ำ 100 มม. หน้าไม้เนื้อถ้ำ 4 มม.
 - ติดด้าน ขวาขนาดหน้าผากปลาย ไม้เนื้อถ้ำ 125 มม. หน้าไม้เนื้อถ้ำ 4 มม.
4. ช่องนำกระหวาดตา (S) ให้เป็นไปตามข้อกำหนด ดังนี้

R = RADIUS OF CURVE (M)	S (M)
ON TANGENT OR $R \geq 50$	4.00
$R \leq 50$	2.00

5. บนทางโค้งซึ่งมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 6.00 ม. ให้บริเวณที่ติดโค้งไม่น้อยกว่า 150 ม. หรือ ตาม TOE SLOPE ที่มิใช่ปกติสัก 1.50 ม. หรือเป็นเส้นผ่ายาวเกินกว่าได้ GUARD RAIL หรือเหล็กกั้นโค้ง (GUIDE POST) ซึ่งอยู่ก่อนและประชิดแนวเส้นทางภายในรูปแบบถนน
6. GUARD RAIL ในทางโค้ง $R < 50$ ม. ให้ติดโครงสร้างทาง ทิศ $R > 50$ ม. ตามรูปตัดโค้งหน้ารูปที่ 1
7. GUARD RAIL ติดอยู่ก่อนให้ทาง ด้านข้างถนนเพื่อความปลอดภัยขณะทางถนนเปลี่ยนทิศทางจราจร หรือเปลี่ยนจุดศูนย์กลางให้ทาง และอยู่หลังตลอดไปบนผิวทางในแบบที่ 1 บนถนน มอก.248
8. สำหรับโครงสร้างทางทางหลวงชนบทโดยทั่วไปให้ใช้ GUARD RAIL ชนิดที่ 2, ชนิดที่ 1, เว้นแต่อยู่ก่อนและทางด้านหน้าเป็นรูปที่ 1
9. ในกรณีที่ไม่มีแนวทางเดินในทางระบายน้ำ ทางระบายน้ำ ให้มีสูงจากหลักถนนในแนวมอเตอร์เวย์ 0.50 ม. แล้วมีแนวคันชนกึ่งกลางในแนวมอเตอร์เวย์ซึ่งจะมีจุดตั้งให้บริเวณในทางระบายน้ำทุกจุดบนถนน
10. แผ่นตะแกรงแสง มีค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนของแสงไม่น้อยกว่า ระดับที่ 2 ตาม มอก. 608
11. แผ่นตะแกรงแสงบนผิวทางด้านข้างถนนและให้หลังสำหรับทางถนน
12. ระยะการติดตั้งเครื่องหมายทางบน GUARD RAIL บริเวณจุดตัดทางกับทางระบายน้ำทุกระยะ 4.00 ม. บริเวณแนวโค้งภายในให้ตามระยะของแสงหลักในจุดถนนที่ยื่นได้ บริเวณโค้งซึ่งมีทิศทางตรง ให้ติดตั้ง 24.00 ม. บริเวณทางภายในโค้งทางสั้น 12.00 ม. หรือตามที่อยู่ก่อนและประชิด

กรมทางหลวงชนบท		สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน			
GUARD RAIL และราวเหล็ก			
		แบบที่ ทอ-3-201	

แบบแปลน 3 แบบแปลน GUARD RAIL
ขนาด 1 : 10

แบบขยาย 4 แผนปลาย GUARD RAIL
มาตราส่วน 1 : 10

แบบฝึกหัด 5

มาตราส่วน 1 : 10

แบบขยาย 6 เหล็กกล่องสำหรับปรับระยะ
ไม่ติดกวด่วน

รูปตัด GUARD RAIL
มาตราส่วน 1 : 3

(ลงชื่อ).....
(.....) นางสาวภาวิณี ทองเทศ

รูปด้านหน้า GUARD RAIL
มาตราส่วน 1 : 3

แบบแสดงเครื่องหมายนำทาง
(ดูรายการประกอบแบบ ข้อ 3)

แผ่นปะกับหัวมุม

ขนาดกลึง 1 : 10

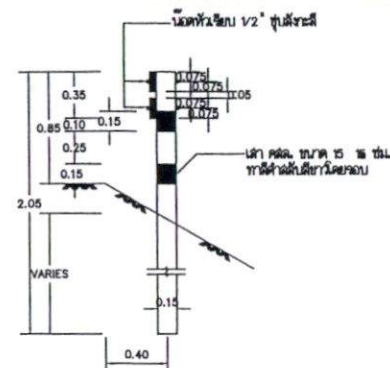
แผ่นเสริมกำลังแบบลอน
ใช้ภายในและนอกในช่วงกลางแผ่น
ไม่แสดงขนาดตัว

แบบแสดงการต่อทางแผ่น GUARD RAIL
ไม้แฉะขนาด ๑ นิ้ว

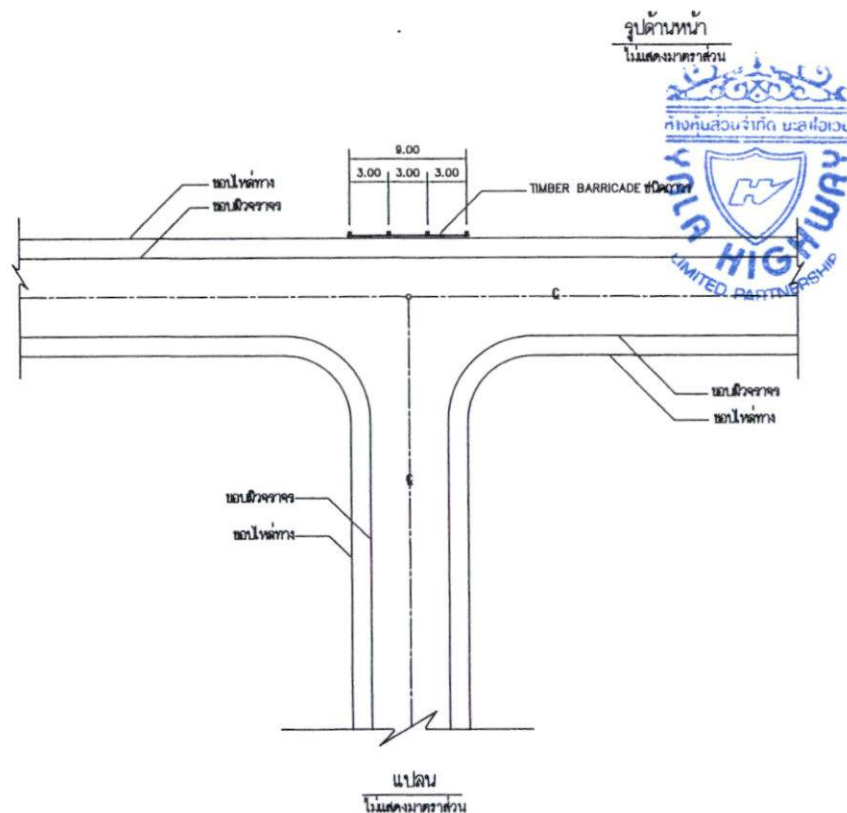
รายการประกอบแบบ

- ชนิดที่หนึ่งเป็นฝักรูปแบน นอกจากที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- ตั๊กบัตยกร (BOLT & NUT) รวมทั้งแหวนจะยึดจากฝั่งซ้าย ตาม มอก.171 ซึ่งคุณสมบัติ 5.8
- เครื่องหมายข้างบนมีลักษณะวงกลม มีเส้นผ่าศูนย์กลาง 10 ซม. มีลักษณะแผ่นเหล็กแบนฝังลงใต้พื้นคอนกรีตระดับที่วาง 1 มม. พื้นคอนกรีตที่วางเหล็ก ที่ขึ้นกับประสิทธิภาพของระบบราง
- ระดับที่ ๕ (TYPE ๕) ตามมาตรฐาน มอก. 808 หรือเทียบเท่า โดยส่วนปลายมีการพับขอบและเจาะรูขนาด ๕0 มม. เพื่อใช้สำหรับยึดสายกับรากตะปูที่ฝังแนบไปกับชั้นคอนกรีต
- พื้นคอนกรีตต้องแผ่กระจายสำหรับด้านข้างถนนและใต้เพื่อเชื่อมกับรากฐานถนน
- รูปแบบทางจราจรหรือของใช้ที่ก่อถนนแสดงการเปลี่ยนแปลงใด ๆ จะต้องขึ้นกับการสันทัดนั้น
- ไม่น้อยกว่า 75 ตารางเซนติเมตร
- เครื่องหมายทางจราจรทางรถไฟเป็นรูปวงกลมที่วางบนท่อนที่ไว้ใช้ยึดติดกับส่วนที่เชื่อมและด้านเดียว
- แผ่นปลาย GUARD RAIL เป็นที่กระโดดติดกับราวสะพานหรือ CONCRETE BARRIER ให้บริการความปลอดภัยตาม GUARD RAIL ให้ยึดที่ติดกับราวยึดปลายนั้นได้
- กรณีที่ไม่สามารถติดตั้งรางเหล็ก ตามรูปแบบปกติได้ เนื่องจากสภาพพื้นที่ ให้ใช้เหล็กดัดขนาด ๖ นิ้วแบบยาว ๘ เมตร ปรับระดับตาม GUARD RAIL สำหรับยึดติดกับรางเหล็ก

กรมทางหลวงชนบท			สำนักสำรวจและออกแบบ
แบบมาตรฐาน			
GUARD RAIL และเกาะกลาง			
		แบบเลขที่ ทอ-3-201	



รูปด้านข้าง



(ลงชื่อ)..... (นายมนตรี มะทา).....ผู้ว่าจ้าง

นโยบายองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง

(ลงชื่อ).....พยาน
นางสาวภาวณี ทองเทศ
(.....
นายสมนึก ๕.....)

(ลงชื่อ).....นางสาวปิยะธิดา ขุโชคดิ

รายการประกอบแบบ

1. ทำการตีแบบและขึ้นโครงให้ทำเป็น TIMBER BARRICADE ใช้สำหรับยิง 1 ชั้น และทำอีกชั้นอีก 2 ชั้นรวมเป็น 3 ชั้น สำหรับยิงยาวได้ 3 เจาะทะลุกับยิงได้ 2 ชั้นตามแนวนอน
2. เหนือทำเป็นไม้กระดาน หนา 10 ซม. ใช้ยิงทะลุกับยิงได้เป็นชั้นๆ โดยจะยิงทะลุกับยิงทะลุกับ ทำช่องเป็นช่องเล็กๆ ทำเป็น 5 x 5 x 15 ซม. ช่องๆ 28 ช่อง ไม่เกินกว่า 100 ม. / คน
3. เหนือทำเป็น ใช้ยิงหนา หนา 100
4. เหนือ ทำเป็น ใช้ยิงช่อง 1 ชั้น และทำอีกชั้น 2 ชั้น
5. ใช้ทำ 7 ชั้นรวมเป็น 3 ชั้น ทำจากไม้กระดานขึ้น

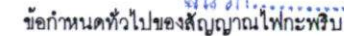
ทนายคดี

แบบ TIMBER BARRICADE แบบที่ ๓ ไม้กระดานขนาด ๓ นิ้ว x ๓ นิ้ว x ๓ เมตร

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

แบบมาตรฐาน
TIMBER BARRICADE แบบมาตรฐาน

แบบร่าง ทด-3-203



1. มีสีต่างๆ มีหน้าเป็นแผ่นเรียบ นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ระยะการติดตั้งภายในบ้าน ป้ายเตือน รายละเอียดการติดตั้งภายใน ตามแบบครั้งที่ ๑๖-114 ถึง ๑๖-115
3. เหนือช่องโคมไฟภายใน มีขนาด ๓300 มม. ทำการติดตั้งให้มีความสูงไม่น้อยกว่าครึ่งของวัสดุอะคริลิก ที่ใช้แผ่น ทนความร้อนสูง ไม่แตกง่าย และไม่เปื้อนสีตามรอยกดขี่ผิวผิว
4. หลอดเป็นหลอด LED ชนิดที่ใช้สำหรับงานให้แสงสว่างจากเสา สีเหลือง หรือสีส้ม จึงวางในตำแหน่งที่มองเห็นกับการใช้งาน โดยมีความยาวหลอด LED ไม่น้อยกว่า 120 หลอด และมีความระบะแสงสว่างโดยรวมของดวงโคมไม่น้อยกว่า 80,000 med.
5. รูปแบบตัวโคมไฟสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสมของพื้นที่ แต่ต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมฯ และต้องมีการบันทึกประวัติประกอบกับดวงโคมเพื่อให้มีแบบแปลนในเอกสารงานแปลและสำหรับรวมแผ่นในเอกสารงาน
6. กรอบภายในของหลอด LED จะต้องสามารถปรับให้เหมาะสมกับทุกหลอด และสามารถปรับได้ตั้งแต่ 5 องศาการเอียง ไม่น้อยกว่า 40 องศา แต่ไม่เกิน 80 องศา/นาที สามารถใช้งานหลอดไม่น้อยกว่า 100,000 ชม
7. แผงพลังงานเป็นแบบแผงเซลล์ชนิดอาทิตย์ ชนิดสารกึ่งตัวนำ MONO-CRYSTAL SILICON สามารถผลิตพลังงานได้ไม่น้อยกว่า 10 วัตต์ รูปแบบแผงเซลล์ชนิดอาทิตย์และรูปแบบการติดตั้งแผงเซลล์ฯ สามารถปรับให้เหมาะสมได้ตามมาตรฐานมูลนิธิ โดยต้องสามารถปรับทิศทางเพื่อรับแสงอาทิตย์ได้รอบด้าน ผู้รับจ้างต้องแสดงผลการติดตั้งการชี้หรือการโค้งงอซึ่งเซลล์แสงอาทิตย์ ซึ่งอาจใช้โดยโรงงานหรือผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่าย ให้กรมพิจารณาอนุมัติ
8. อุปกรณ์เก็บพลังงานเป็นแบบชนิดรูปทรง SEALED LEAD AC หรือชนิดสารอื่นเป็นที่ยอมรับ มีความต้านทานไม่น้อยกว่า 12 วัตต์ ความจุ 12 AMPERE-HOUR โดยสามารถตั้งใช้งานได้ไม่น้อยกว่า 48 ชั่วโมงขณะที่ไม่มีแสงอาทิตย์ตก
9. เหนือแป้นเหล็กถ่วงน้ำหนัก (GALVANIZED STEEL PIPE) ขนาดไม่น้อยกว่า ๕0 มม. หน้าไม่น้อยกว่า 2 มม. ทาสีกันสนิมอย่างน้อย 2 ครั้ง แล้วทาสีสีดับขาว เว้นข้างประตู 0.50 มม. สีกล้อยอย่างน้อย 2 ครั้งตลอดความยาว พร้อมทั้งยึดแบบตะกั่วแบบกระดาน 1 สัณห์ จำนวน 2 แบบ ขนาดกว้างประมาณ 50 มม. สูงตาม
10. ผู้รับจ้างจะต้องประกันคุณภาพของหลอดไฟให้คุณภาพและอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งภายใน ๗ ปีถัดจาก 24 เดือน นับแต่วันที่การมาตรวจรับการติดตั้งให้คุณภาพจากชุดค่าประเมินเรียบร้อยแล้วเป็นต้นไป ถ้าปรากฏว่าหลอดไฟให้คุณภาพหรือส่วนประกอบใด ๆ หนึ่งมีคุณภาพไม่เหมาะสมภายใน ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการเปลี่ยนและซ่อมแซมให้เสร็จเรียบร้อยแล้วตามสภาพเดิมภายใน 48 ชั่วโมงหลังจากเวลาที่ส่งมาแจ้งการกรมฯ ผู้รับจ้างเป็นผู้มีหน้าที่จ่ายในการติดตั้งให้คุณภาพ
11. ในการประกันคุณภาพของหลอดไฟให้คุณภาพตามข้อ 10 ผู้รับจ้างจะต้องแสดงหลักฐานให้คุณภาพจะต้องใช้วิธีเก็บแขวงทางหลวงชนบท จำนวนไม่น้อยกว่า 10 หลอดต่อการติดตั้งโคมไฟ 1 ดวง เพื่อให้ปรับเปลี่ยนได้โดยทันทีเมื่อหลอดไฟชำรุด และผู้รับจ้างไม่มีการทำเปลี่ยนโดยที่ไม่ใช่การซ่อม แจ้งไป
12. ผู้รับจ้างจะต้องนำหลอดไฟให้คุณภาพมาส่งมอบเป็นต้นไปให้กับสำนักงานแขวงหลวงชนบทจังหวัดนครราชสีมาจำนวนที่ได้ขึ้นทะเบียนหลอดไฟใช้คุณภาพแล้ว 11 เพื่อให้ผู้จำหน่ายหลอดไฟให้คุณภาพได้ใช้

ข้อเสนอแนะการใช้

1. การตัดสินใจของหน่วยงานให้ประโยชน์สาธารณะ และ/หรือหน่วยงานให้ประโยชน์แก่ตนเอง ให้ยึดถือเรื่องความถูกต้องในการขึ้นชื่อหน่วยงานของโครงการให้หน่วยงานให้ประโยชน์สาธารณะจัดตั้งขึ้นเป็นขั้นตอนทางปกติ ส่วนให้ประโยชน์แก่ตนเองจะจัดตั้งขึ้นเป็นขั้นตอนทางพิเศษ
2. การตัดสินใจของหน่วยงานให้ประโยชน์แก่ตนเอง ร่วมกับการขอยุติ จะยึดถือเรื่องความถูกต้องในการขึ้นชื่อหน่วยงาน หรือไม่สามารถถอนเงินไปขายยุทโธปกรณ์ได้ โดยยึดถือจุดประสงค์เพื่อเน้นไม่ให้ผู้ขึ้นชื่อไปขายยุทโธปกรณ์
3. การตัดสินใจของหน่วยงานให้ประโยชน์สาธารณะ ร่วมกับการขึ้นชื่อ จะยึดถือเรื่องความถูกต้องของกระบวนการความร่วมมือผ่านทางพาณิชย์ในความร่วมมือระหว่างกัน โดยยึดถือจุดประสงค์เพื่อเน้นไม่ให้ผู้ขึ้นชื่อไปขายยุทโธปกรณ์
4. การตัดสินใจของหน่วยงานให้ประโยชน์กับตนเองให้ยุติ ควรยึดถือความถูกต้องในขั้นตอนงานที่ยังมีข้อถกเถียงและเน้นผู้กำหนดในแบบปกติว่าแต่ละหน่วยงาน
5. ผู้บริหารสามารถเลือกให้รูปแบบการตัดสินใจสำหรับให้ได้ในฐานะการออกประกาศทั่วไปแก่หน่วยงานในฐานะการวางมาตรฐานการออกนโยบายได้
6. เมื่อเริ่มใช้การตัดสินใจของหน่วยงานให้ประโยชน์ร่วมกับหน่วยงานอื่นๆ ผู้ประกอบการกำหนดไว้ในแบบปกติว่าแต่ละหน่วยงาน

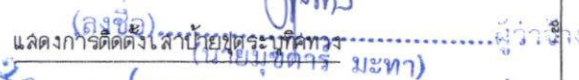
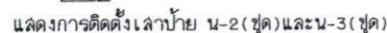
หมายเหตุ

แบบมาตรฐานแบบนี้ คัดลอกจากแบบมาตรฐาน ชื่อกำหนดไว้ในแต่ละสัญลักษณ์ ของงานไฟฟ้าแสงสว่าง ของกรมพลังงานจังหวัดปทุมธานี โครงการสร้างอาคารแบบ โครงสร้างค้ำจุนระดับบนถนนสายแยก ทพ. รร.3029-แยกทพ.รร.4039 บริเวณจุดตัด ทล.212 และจุดตัด ทล.1014 อ.สันกำแพง จ.เชียงใหม่ แบบเลขที่ ที่ฟ-101/80

กรมทางหลวงชนบท		สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน			
ข้อกำหนดทั่วไปและสัญลักษณ์ ของงานสัญญาณไฟกะพริบ (เสาแดง)			
	เขียนแบบ		ผู้ควบคุมการสำรวจ
	ตรวจ		
	ผอ. กอช.		
แผ่นที่ 112	แบบครั้งที่ 1-01/61		อธิบดี

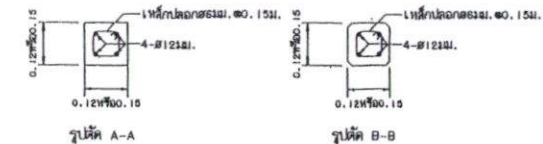
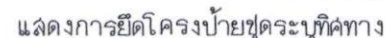
๘ ม.ค. ๒๕๖๗

ผนวก.....๒.....หน้า.....๒๗.....

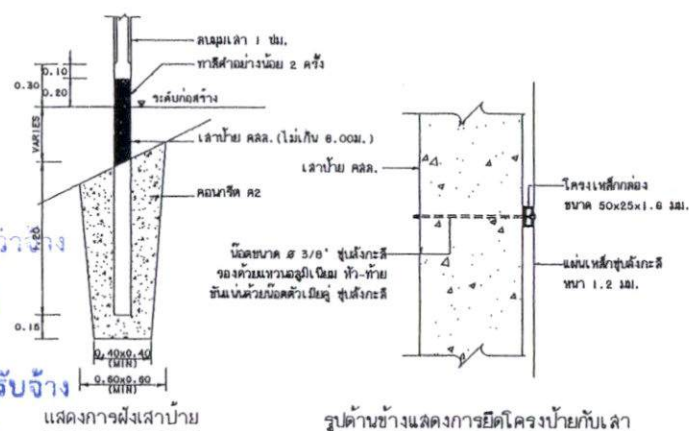


นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ) นาย ชำชุดิ๊ง มะระเปะ



รูปตัดเล่าย้าย (ดูหมายเหตุ ข้อ 4)



รูปด้านข้างแสดงการยึดโครงข่ายกับเสา

รายการประกอบแบบ

1. การชี้แจงทราฟฟิกที่เกี่ยวข้องกับถนนของหน่วยงานขึ้น ให้ข้อมูลทราฟฟิกของงานที่เกี่ยวของก่อนตัดสินใจ
ปฎิบัติงานชี้แจงขอขออนุญาตตั้งป้ายให้สอดคล้องกับมาตรฐานของหน่วยงานที่เข้า
2. การชี้แจงที่ป้ายจราจรหน้า 20 ทางแยกแยกจุดบนถนนเป็นรูปกากบาทในแนวนอนเพื่อให้เหมาะสม
กับสภาพพื้นที่
3. ความสูงของเสาป้ายและตำแหน่งของรูปบนแสดงในแบบ เป็นค่าน้อยที่สุด ซึ่งสามารถปรับให้
เหมาะสมกับขนาดของป้ายได้
4. เลื่อนตาม 0.12x0.12 ม. ให้ใช้ทราฟฟิกด้านเดียวและเสาที่มีขนาดพื้นที่ของป้ายไม่เกิน 2 ตร.ม.
และ 4 ตร.ม. ตามลำดับหากพื้นที่ที่ป้ายมากกว่าจะปรับให้ใช้เสาตาม 0.15x0.15 ม.
5. ลดขนาดเสาป้าย ให้ปรับเขต ก.2
6. VARIES หมายถึง ป้ายประเภทจราจรโครงการใดก็ตามที่สอดคล้องกับขนาดของป้าย
ขององค์กรหน่วยงาน
7. หากต้องการให้สาขาย่อยให้เป็นไปตามคู่มือการกระเป๋เป็นเป็นทราฟฟิกอื่น
8. แผนการติดตั้งป้ายจราจร(แนบมาด้วย) ปรับปรุงจากแบบ สททพ. -3-108(2)/46 หน้า ซึ่งยัง
รอการแก้ไขด้วยเช่นกัน

เงื่อนไขรายละเอียดการใช้วัสดุในงานก่อสร้าง

๑. ผู้รับจ้างจะต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจะต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ ที่ได้ลงนามในสัญญา ตามแบบตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศแนบท้ายนี้
๒. ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจะต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ ที่ได้ลงนามในสัญญา ตามแบบตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศแนบท้ายนี้
๓. ในกรณีที่ เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศที่ได้รับการรับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานรายการพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรม
๔. กรณีที่เป็นวัสดุที่ไม่ใช่รายการพัสดุดตามข้อ ๓ และเป็นสินค้าที่มีการบรรจุภัณฑ์หรือมีหีบห่อก่อนที่ผู้รับจ้างจะดำเนินงานก่อสร้างต้องแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบ เพื่อทำการตรวจสอบฉลากที่ติดบนบรรจุภัณฑ์สินค้าว่ามีการผลิตภายในประเทศหรือไม่
๕. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุสามารถขอตรวจสอบเอกสารใด ๆ เพิ่มเติมได้ในกรณีมีข้อสงสัยเรื่องการใช้วัสดุภายในประเทศ และในกรณีที่ผู้รับจ้างมิได้ใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศตามรายละเอียดที่แจ้งไว้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและตามแบบตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ หากสัดส่วนร้อยละยังอยู่ในหลักเกณฑ์ตามข้อ ๑ และข้อ ๒ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุมิอำนาจวินิจฉัยที่จะรับพัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างหรือไม่รับพัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างดังกล่าวหรือไม่ก็ได้ โดยผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามคำวินิจฉัยของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและเปลี่ยนแปลงพัสดุดังกล่าวให้เป็นไปตามรายละเอียดที่แจ้งไว้



(ลงชื่อ).....
(นาย मुखตาร์ มะทา)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา
(ลงชื่อ).....
(นาย ชำชุก ณะระเปะ)
(ลงชื่อ).....
นางสาวภาวณิ ทองเทศ
(ลงชื่อ).....
นางสาวปิยะธิดา ชูโชติ

ภาคผนวก ๑

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑	ปูนซีเมนต์						
๒	กระเบื้อง						
๓	ผ้าเพดาน						
๔	หลอดไฟ						
๕	โคมไฟ						
รวม					xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)					๑๐๐	๗๐	๓๐

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()

(ลงชื่อ) (นาย मुखตาร์ มะทา)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นาย ชำชูดิง มะระเปะ)(ลงชื่อ) พยาน
(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)(ลงชื่อ) พยาน
(นางสาวปิยะธิดา ชูโชติ)

ภาคผนวก ๒

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑	เหล็กเส้น	ตัน			
๒	เหล็กข้ออ	ตัน			
๓	เหล็กเส้นกรม	ตัน			
๔					
๕					
รวม			xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)			๑๐๐	๙๐	๑๐

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
(.....)



(ลงชื่อ)
(นาย मुखตาร์ มะทา)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา
(ลงชื่อ)
(นาย ชำชูดิง มะระเปะ) ผู้รับจ้าง
(.....)

(ลงชื่อ)
(นางสาวภาวณิ ทองเทศ)
(.....)

(ลงชื่อ)
(นางสาวปิยะริดา ขุโชติ)
(.....)

ภาคผนวก ๓

ตารางรายงานผลการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

การใช้พัสดุทั้งโครงการ
รายการพัสดุทั้งโครงการ xxx รายการ
มูลค่าพัสดุทั้งโครงการ xxx บาท

มูลค่าการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

รายการ	จำนวนเงิน	อัตรา (ร้อยละ)
มูลค่าพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ	(บาท)	
มูลค่าพัสดุที่ผลิตจากต่างประเทศ	(บาท)	

ปริมาณการใช้เหล็กทั้งโครงการ

ปริมาณการใช้เหล็กทั้งโครงการ xxx ตัน มูลค่าเหล็กทั้งโครงการ xxx บาท

รายการ	หน่วย	จำนวน	อัตรา (ร้อยละ)
ปริมาณการใช้เหล็ก	ตัน	ตัน	

สรุป

- ☐ เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓
- ☐ ร้อยละ ๖๐ พัส্তুทั่วไป (มูลค่า)
- ☐ ร้อยละ ๙๐ เหล็ก (ปริมาณ)
- ☐ ไม่เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓
- เหตุผล/ความจำเป็นที่หน่วยงานของรัฐไม่สามารถดำเนินการได้



(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายอนุชาต วัฒนา)

(นางกมลวรรณ บริหารส่วนจังหวัดยะลา)
(ประธานกรรมการจัดจ้างพัสดุ)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายชำชูดิง มะระเปะ)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวปิยะธิดา ชูโชติ)

การจัดทำแผนการทำงาน

คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ทั้งนี้ แผนการทำงานให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา สำหรับตัวอย่างการจัดทำแผนการทำงานรายละเอียด ตามเอกสารแนบท้ายนี้ จำนวน ๔ แผ่น



(ลงชื่อ)..... ผู้ว่าจ้าง
(นาย मुखตาร์ มะทา)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา
(ลงชื่อ)..... ผู้รับจ้าง
(นาย ชัยดุสิต มะระบะ)

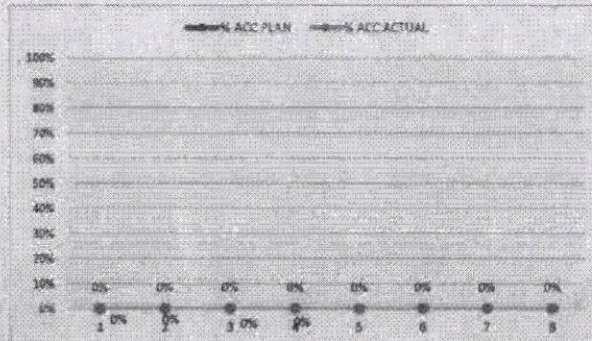
(ลงชื่อ)..... พยาน
(นางสาว ภาวิณี ทองเทศ)

(ลงชื่อ)..... พยาน
(นางสาว ปิยะธิดา ชูโชติ)

ตัวอย่างแบบการจัดทำแผนการทำงาน

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	%
1	งานก่อสร้างเดิม					
	รายการ...	ลบ.ม.				
	รายการ...	ลบ.ม.				
2	งานตีความ					
	รายการ...	ตร.ม.				
	รายการ...	ตร.ม.				
รวม						0%

1	2	3	4	5	6	7	8
เดือน...	เดือน...	เดือน...	เดือน...	เดือน...	เดือน...	เดือน...	เดือน...



หมายเหตุ:

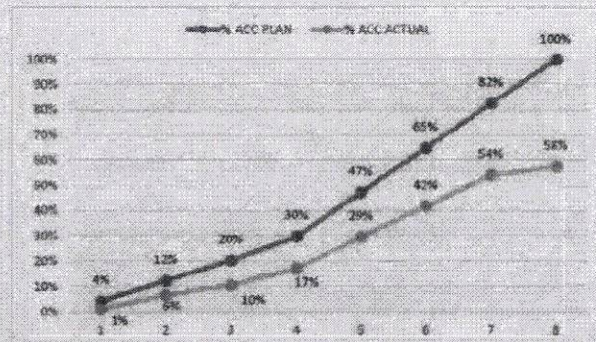
- กรณีตัวอย่าง กำหนดระยะเวลาการก่อสร้างตามแผนดำเนินงานทั้งสัญญา จำนวน 8 เดือน
- หมายถึง ระยะเวลาการก่อสร้างตามแผนดำเนินงานของกระทรวงการก่อสร้าง เช่น งานก่อสร้างเดิม กำหนดระยะเวลาการก่อสร้าง จำนวน 4 เดือน (ไม่รวมระยะเวลาการก่อสร้างทาง)
- หมายถึง ระยะเวลาของงานที่ได้รับจ้างต้องดำเนินการก่อสร้างตามแผนงานประจำปีของหน่วยงานราชการก่อสร้าง ซึ่งแต่ละรายการก่อสร้าง คิดเป็น 100 %
- Money มูลค่างานแต่ละรายการ คำนวณจากร้อยละตามแผนงานเทียบกับมูลค่าของงานแต่ละรายการ
- % PLAN ร้อยละของแผนดำเนินงาน คำนวณจากมูลค่าของงานตามแผนดำเนินการ เมื่อเทียบกับมูลค่าของงานทั้งโครงการ

Money							
AccMoney							
(ลงชื่อ).....							
(นายมนตรี วัฒนา)							
% PLAN							
% ACC PLAN							
(ลงชื่อ).....							
(นายชัชวาล วัฒนา)							
% ACTUAL							
% ACC ACTUAL							
(ลงชื่อ).....							
(นายชัชวาล วัฒนา)							
% ACC DIFF							
(ลงชื่อ).....							
(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)							
% PLAN/2							
% PLAN/2 DIFF							

(ลงชื่อ).....นางสาวปิยะธิดา ชูโชติ

ตัวอย่างวิธีการจัดทำแผนการทำงาน

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	%
1	งานรื้อโครงสร้างเดิม					
	a1	ลบ.ม.	100	5,000	500,000	16%
	a2	ลบ.ม.	120	2,000	240,000	8%
2	งานผิวทาง					
	b1	ตร.ม.	400	2,000	800,000	26%
	b2	ตร.ม.	300	5,000	1,500,000	49%
			รวม		3,040,000	100%



	1	2	3	4	5	6	7	8
	คก	ทช	ชค	มค	กพ	มีค	เมย	พค
Money								
AccMoney								
(ลงชื่อ).....								
(นาย मुखตาริ มะทา)								
% PLAN								
% ACC PLAN								
(นาง ก้องกมล บริหารสวนจังหวัดยะลา)								
% ACTUAL								
(ลงชื่อ).....								
(นาย ชานุติง มะระเบะ)								
% ACC ACTUAL								
% ACC DIFF								
(ลงชื่อ).....								
(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)								
% PLAN/2								
% PLAN/2 DIFF								
(ลงชื่อ).....								

หมายเหตุ:

- กรณีตัวอย่าง กำหนดระยะเวลาการก่อสร้างตามแผนดำเนินงานทั้งสัญญา จำนวน 8 เดือน
- หมายถึง ระยะเวลาการก่อสร้างตามแผนดำเนินงานของแต่ละรายการก่อสร้าง เช่น 1. งานรื้อโครงสร้างเดิม กำหนดระยะเวลาการก่อสร้าง จำนวน 4 เดือน 2. งานก่อสร้างผิวทาง กำหนดระยะเวลาการก่อสร้าง จำนวน 4 เดือน
- หมายถึง ร้อยละของงานที่ผู้รับจ้างต้องดำเนินการก่อสร้างตามแผนงานประจำเดือนของแต่ละรายการก่อสร้าง ซึ่งแต่ละรายการก่อสร้าง คิดเป็นร้อยละ 100 ตามตัวอย่าง งานรื้อโครงสร้างเดิม คือเป็นร้อยละ 100 ของรายการนี้
- Money มูลค่างานแต่ละรายการ คำนวณจากร้อยละตามแผนงานเทียบกับมูลค่างานของแต่ละรายการ
- % PLAN ร้อยละของแผนดำเนินงาน คำนวณจากร้อยละของงานตามแผนดำเนินการ เมื่อเทียบกับมูลค่าของงานทั้งโครงการ

ตัวอย่างการคำนวณและการประเมินการดำเนินการตามแผนการทำงาน กรณีระยะเวลาไม่เกิน 1 ปี

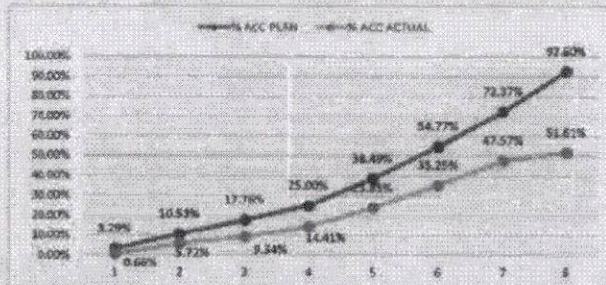
ระยะเวลาก่อน 1 ปี 2

ระยะเวลาก่อน 3 ปี 4

สิ้นสุดสัญญา

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	%
1	งานก่อสร้างเดิม					
	a1	ลบ.ม.	100	5,000	500,000	16%
	a2	ลบ.ม.	120	2,000	240,000	8%
2	งานค้ำวาง					
	b1	ค.บ.	400	2,000	800,000	26%
	b2	ค.บ.	300	5,000	1,500,000	49%
	รวม				3,040,000	100%

$$\frac{100,000}{3,040,000} \times 100 = 3.29 \%$$



$$\frac{(500,000 \times 20)}{100} = 100,000$$

	เดือนที่ 1	เดือนที่ 2	เดือนที่ 3	เดือนที่ 4	เดือนที่ 5	เดือนที่ 6	เดือนที่ 7	เดือนที่ 8
	คค	พย	ธค	มค	กพ	มีค	เมย	พค
Money	100,000	220,000	220,000	220,000	410,000	495,000	535,000	615,000
AccMoney	100,000	320,000	540,000	760,000	1,170,000	1,665,000	2,200,000	2,815,000
% PLAN	3.29%	7.24%	7.24%	7.24%	13.49%	16.28%	17.60%	20.23%
% ACC PLAN	3.29%	10.53%	17.76%	25.00%	38.49%	54.77%	72.37%	92.60%
% ACTUAL	0.66%	5.07%	9.24%	5.07%	9.44%	11.40%	12.32%	4.03%
% ACC ACTUAL	0.66%	(ลงชื่อ).....	9.24%	16.81%	23.85%	35.25%	47.57%	51.61%
% ACC DIFF	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%

(ลงชื่อ).....
(นาย मुखตาร์ มะทา)

(ลงชื่อ).....
นางสาวภาวิณี ทองเทศ

(ลงชื่อ).....
นางสาวปิยะธิดา ชูโชติ

หมายเหตุ:

- กรณีตัวอย่าง กำหนดระยะเวลาการก่อสร้างตามแผนดำเนินงานทั้งสัญญา จำนวน 8 เดือน
- หมายถึง ระยะเวลาการก่อสร้างตามแผนดำเนินงานของแผนรายการก่อสร้าง เช่น งานก่อสร้างเดิม กำหนดระยะเวลาการก่อสร้าง จำนวน 4 เดือน (ไม่รวมระยะเวลาการก่อสร้างเดิม)
- หมายถึง ร้อยละของงานที่ผู้รับจ้างต้องดำเนินการก่อสร้างตามแผนงานประจำเดือนของแผนรายการก่อสร้าง (แต่ไม่รวมการก่อสร้าง รวมกัน 100 %)
- Money มูลค่างานแต่ละรายการ คำนวณจากร้อยละตามแผนงานเทียบกับมูลค่าของแผนรายการ
- AccMoney มูลค่างานสะสมในแต่ละเดือน
- % PLAN ร้อยละของแผนดำเนินงาน คำนวณจากร้อยละของงานตามแผนค่าเงินบาท เมื่อเทียบกับมูลค่าของงานทั้งโครงการ
- % ACC PLAN ร้อยละของแผนดำเนินงานสะสม
- % ACTUAL ร้อยละของการดำเนินงานจริง
- % ACC ACTUAL ร้อยละของการดำเนินงานจริงสะสม
- % ACC DIFF ร้อยละของความแตกต่างระหว่างการทำงานจริงเทียบกับแผนค่าเงินบาทสะสม

ตัวอย่างการคำนวณและการประเมินการดำเนินการตามแผนการทำงาน กรณีระยะเวลาเกิน 1 ปี

							ระยะเวลาก่อน 1 ปี 2										ระยะเวลาก่อน 1 ปี 4										ระยะเวลาก่อน 1 ปี 6									
#	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ปริมาณ	%	เดือนที่ 1	เดือนที่ 2	เดือนที่ 3	เดือนที่ 4	เดือนที่ 5	เดือนที่ 6	เดือนที่ 7	เดือนที่ 8	เดือนที่ 9	เดือนที่ 10	เดือนที่ 11	เดือนที่ 12	เดือนที่ 13	เดือนที่ 14	เดือนที่ 15	เดือนที่ 16	เดือนที่ 17	เดือนที่ 18	เดือนที่ 19	เดือนที่ 20	เดือนที่ 21	เดือนที่ 22	เดือนที่ 23	เดือนที่ 24	เดือนที่ 25	เดือนที่ 26	เดือนที่ 27	เดือนที่ 28	เดือนที่ 29	เดือนที่ 30
							กค	กค	กค	กค	กค	กค	กค	กค	กค	กค	กค	กค	กค	กค	กค	กค	กค	กค	กค	กค	กค	กค	กค	กค	กค	กค	กค	กค	กค	กค
1	งานโยธา	ม.ค.	100	5,000	500,000	5%																														
2	งานโยธา	ก.พ.	100	5,000	500,000	5%																														
3	งานโยธา	มี.ค.	100	5,000	500,000	5%																														
4	งานโยธา	เม.ย.	100	5,000	500,000	5%																														
5	งานโยธา	พ.ค.	100	5,000	500,000	5%																														
6	งานโยธา	พ.ย.	100	5,000	500,000	5%																														
7	งานโยธา	ธ.ค.	100	5,000	500,000	5%																														
8	งานโยธา	ม.ค.	100	5,000	500,000	5%																														
9	งานโยธา	ก.พ.	100	5,000	500,000	5%																														
10	งานโยธา	มี.ค.	100	5,000	500,000	5%																														
11	งานโยธา	เม.ย.	100	5,000	500,000	5%																														
12	งานโยธา	พ.ค.	100	5,000	500,000	5%																														
13	งานโยธา	พ.ย.	100	5,000	500,000	5%																														
14	งานโยธา	ธ.ค.	100	5,000	500,000	5%																														
15	งานโยธา	ม.ค.	100	5,000	500,000	5%																														
16	งานโยธา	ก.พ.	100	5,000	500,000	5%																														
17	งานโยธา	มี.ค.	100	5,000	500,000	5%																														
18	งานโยธา	เม.ย.	100	5,000	500,000	5%																														
19	งานโยธา	พ.ค.	100	5,000	500,000	5%																														
20	งานโยธา	พ.ย.	100	5,000	500,000	5%																														
21	งานโยธา	ธ.ค.	100	5,000	500,000	5%																														
22	งานโยธา	ม.ค.	100	5,000	500,000	5%																														
23	งานโยธา	ก.พ.	100	5,000	500,000	5%																														
24	งานโยธา	มี.ค.	100	5,000	500,000	5%																														
25	งานโยธา	เม.ย.	100	5,000	500,000	5%																														
26	งานโยธา	พ.ค.	100	5,000	500,000	5%																														
27	งานโยธา	พ.ย.	100	5,000	500,000	5%																														
28	งานโยธา	ธ.ค.	100	5,000	500,000	5%																														
29	งานโยธา	ม.ค.	100	5,000	500,000	5%																														
30	งานโยธา	ก.พ.	100	5,000	500,000	5%																														
31	งานโยธา	มี.ค.	100	5,000	500,000	5%																														
32	งานโยธา	เม.ย.	100	5,000	500,000	5%																														
33	งานโยธา	พ.ค.	100	5,000	500,000	5%																														
34	งานโยธา	พ.ย.	100	5,000	500,000	5%																														
35	งานโยธา	ธ.ค.	100	5,000	500,000	5%																														
36	งานโยธา	ม.ค.	100	5,000	500,000	5%																														
37	งานโยธา	ก.พ.	100	5,000	500,000	5%																														
38	งานโยธา	มี.ค.	100	5,000	500,000	5%																														
39	งานโยธา	เม.ย.	100	5,000	500,000	5%																														
40	งานโยธา	พ.ค.	100	5,000	500,000	5%																														
41	งานโยธา	พ.ย.	100	5,000	500,000	5%																														
42	งานโยธา	ธ.ค.	100	5,000	500,000	5%																														
43	งานโยธา	ม.ค.	100	5,000	500,000	5%																														
44	งานโยธา	ก.พ.	100	5,000	500,000	5%																														
45	งานโยธา	มี.ค.	100	5,000	500,000	5%																														
46	งานโยธา	เม.ย.	100	5,000	500,000	5%																														
47	งานโยธา	พ.ค.	100	5,000	500,000	5%																														
48	งานโยธา	พ.ย.	100	5,000	500,000	5%																														
49	งานโยธา	ธ.ค.	100	5,000	500,000	5%																														
50	งานโยธา	ม.ค.	100	5,000	500,000	5%																														
51	งานโยธา	ก.พ.	100	5,000	500,000	5%																														
52	งานโยธา	มี.ค.	100	5,000	500,000	5%																														
53	งานโยธา	เม.ย.	100	5,000	500,000	5%																														
54	งานโยธา	พ.ค.	100	5,000	500,000	5%																														</



คำสั่ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

ที่๒๐๓/๒๕๖๖

เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ควบคุมงาน
สำหรับการจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ ๑-๐๐๗๒
บ้านบ่อหิน - บ้านเลียบอ่างเก็บน้ำ ตำบลบ้านแห อำเภอรือไทย จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก

ด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา มีความประสงค์จะ จ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยาง
แอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ ๑-๐๐๗๒ บ้านบ่อหิน - บ้านเลียบอ่างเก็บน้ำ ตำบลบ้านแห
อำเภอรือไทย จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก และเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง
และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้เป็น คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก
คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ควบคุมงาน สำหรับการจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์
คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ ๑-๐๐๗๒ บ้านบ่อหิน - บ้านเลียบอ่างเก็บน้ำ ตำบลบ้านแห อำเภอรือไทย
จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก

คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก

๑. นางดารุณี สองแก้ว

ประธานกรรมการฯ

หัวหน้าฝ่ายทะเบียนพัสดุและทรัพย์สิน

๒. นางสาวนิธินิ สันตวไมตรี

กรรมการ

นักวิชาการเงินและบัญชีปฏิบัติการ

๓. นายอาทิตย์ดี เพชรสกุลวงศ์

กรรมการ

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

อำนาจและหน้าที่

๑. พิจารณาคัดเลือกผู้ประกอบการที่มียื่นข้อเสนอให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดใน
หนังสือเชิญชวน

๒. พิจารณาคัดเลือกผู้ประกอบการตามหลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอที่กำหนดไว้ในหนังสือ
เชิญชวน

๓. รายงานผลการพิจารณาและเสนอความเห็น ต่อหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ
การกำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคา

กำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคาให้แล้วเสร็จภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันเสนอ
ราคา

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายชัยศักดิ์ แสงผล

ประธานกรรมการฯ

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

๒. นายนันต์ เพ็ชร์การ

กรรมการ

ผู้อำนวยการกองช่าง

๓. นายเดชา ไชยอ่อน

กรรมการ

วิศวกรโยธาชำนาญการ

อำนาจและหน้าที่

ทำการตรวจรับพัสดุให้เป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาหรือข้อตกลงนั้น และถือปฏิบัติตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ เรื่อง อนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓

ผู้ควบคุมงาน

๑. นายวัชรินทร์ จันทร์หอม

หัวหน้าผู้ควบคุมงาน

นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒. นายอิสรัม ขุนทอง

ผู้ควบคุมงาน

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อำนาจและหน้าที่

ควบคุมงาน และรับผิดชอบคำนวณขอค่าชดเชยงานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) รวมถึงกำหนดให้หัวหน้าผู้ควบคุมงานมีหน้าที่ในการตรวจสอบความชำรุดบกพร่องของงาน พร้อมรายงานผลผ่านเจ้าหน้าที่พัสดุทุก ๓ เดือน จนกว่าจะสิ้นภาระผูกพันตามสัญญาให้ทราบด้วย

สั่ง ณ วันที่ ๒๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(นาย मुखตาร์ มะทา)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา