

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ ๐๐๑๑๘/๒๕๖๖

สัญญานี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา ตำบล/แขวง สะเตง อำเภอ/เขต เมืองยะลา จังหวัด ยะลา เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา โดย นายมุขตาร์ มะทา ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ กิจการร่วมค้า อาร์ ซี คอนสตรัคชั่น มีสำนักงาน ตั้งอยู่ เลขที่ ๑/๑๑ หมู่ ๑ ตำบล/แขวง สะเตงนอก อำเภอ/เขต เมืองยะลา จังหวัด ยะลา ซึ่ง กิจการร่วมค้า อาร์ ซี คอน สตรัคชั่น ประกอบด้วย

๑. ห้างหุ้นส่วนจำกัด รอน คอนสตรัคชั่น ซึ่งจดทะเบียนนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัด ยะลา กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ ๑ หมู่ที่ ๑ ซอยสุนทรอุทิศ ถนนสุขยางค์ ตำบล สะเตง อำเภอเมือง จังหวัดยะลา ปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดยะลา กรมพัฒนาธุรกิจ การการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ยล. ๐๐๑๔๓๒ ลงวันที่ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๕

๒. ห้างหุ้นส่วนจำกัด ซีซี้น การก่อสร้าง ซึ่งจดทะเบียนนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัด ยะลา กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ ๔๘/๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลบือมิ่ง อำเภอรามัน จังหวัด ยะลา ปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดยะลา กรมพัฒนาธุรกิจ การการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ยล. ๐๐๑๓๒๒ ลงวันที่ ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

กิจการร่วมค้า อาร์ ซี คอนสตรัคชั่น โดย นายอิมรอน เส้นหลีหมื่น ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏ ตามหนังสือมอบอำนาจของกิจการร่วมค้า อาร์ ซี คอนสตรัคชั่น ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ และสัญญาข้อตกลง กิจการ ร่วมค้า อาร์ ซี คอนสตรัคชั่น ฉบับลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๕ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัส ทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ ๑-๐๐๒๘ บ้านยี่ราปัน ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา - บ้านคอลลอกอ ตำบลเขื่อนบางลาง อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๓.๑๑๘ กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒๑,๘๙๒.๐๐ ตารางเมตร (ตามแบบ อบจ. ที่กำหนด) ณ ถนนสายบ้าน ยี่ราปัน ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา - บ้านคอลลอกอ ตำบลเขื่อนบางลาง อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา ตามข้อกำหนด และเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดเพื่อใช้ใน งานจ้างตามสัญญานี้

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายมุขตาร์ มะทา)

กิจการร่วมค้า อาร์ ซี คอนสตรัคชั่น
(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายอิมรอน เส้นหลีหมื่น.....)

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ ใบเสนอราคาและบันทึกการต่อรองราคา	จำนวน ๓ (สี่) หน้า
๒.๒ ผนวก ๒ รายละเอียดปริมาณงานและราคา	จำนวน ๓ (สาม) หน้า
๒.๓ ผนวก ๓ รายละเอียดแบ่งงวดงาน	จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า
๒.๔ ผนวก ๔ รายละเอียดสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K)	จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า
๒.๕ ผนวก ๕ รายละเอียดหนังสือรับรองผู้ประกอบการวิชาชีพควบคุมงาน และหนังสือรับรองช่างควบคุมงานก่อสร้าง	จำนวน ๗ (เจ็ด) หน้า
๒.๖ ผนวก ๖ รายละเอียดแบบป้ายและแบบแปลน	จำนวน ๖๐ (หกสิบ) หน้า
๒.๗ ผนวก ๗ เงื่อนไขรายละเอียดการใช้วัสดุในงานก่อสร้าง	จำนวน ๓ (สาม) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้
บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่า
จ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันบมจ. ธนาคารกรุงไทย ศูนย์ปฏิบัติ
การยธลา เลขที่ ๐๐๐๑๙/๒๐๐๙๓๒/๐๐๑๖/๖๖ ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เป็นจำนวนเงิน ๗๕๐,๐๐๐.- บาท
ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าว
จะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้
ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อ
บริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำ
ประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญา

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุทธครอบคลุมความรับผิดชอบของผู้รับ
จ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิด
ของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือ
วันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกัน
ใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้
รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับ
จ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(.....(นายมนตรี มหะ)

กิจการร่วมค้า อ.รี ซี คอนสตรัคชั่น

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(.....นายอิมรอน เสน่ห์หิน.....)

ข้อ ๔ (ข) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้าง ตกลงจ่าย และผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๙๘๑,๓๐๘.๔๑ บาท (เก้าแสนแปดหมื่นหนึ่งพันสามร้อยแปดบาทสี่สิบเอ็ดสตางค์) ตลอดจน ภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวม เป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงิน เป็นงวด ๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ ๑-๐๐๒๘ บ้านยี่ราป็น ตำบลลี้ชัง อำเภอบันนังสตา - บ้านคอลลอกเอ ตำบลเขื่อนบางลาง อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา เมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๑ ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๖

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๓,๗๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ ๑-๐๐๒๘ บ้านยี่ราป็น ตำบลลี้ชัง อำเภอบันนังสตา - บ้านคอลลอกเอ ตำบลเขื่อนบางลาง อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา เมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๒ ให้แล้วเสร็จภายใน ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๖

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หกล้านบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ ๑-๐๐๒๘ บ้านยี่ราป็น ตำบลลี้ชัง อำเภอบันนังสตา - บ้านคอลลอกเอ ตำบลเขื่อนบางลาง อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา เมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๓ ให้แล้วเสร็จภายใน ๙ มิถุนายน ๒๕๖๖

งวดสุดท้ายเป็นจำนวนเงิน ๓,๗๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมด ให้แล้วเสร็จเรียบร้อย ตามสัญญา รวมทั้ง ทำสถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐ ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๖

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน - บาท ซึ่งเท่ากับร้อยละ - ของราคา ค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็นหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ หรือพันธบัตรรัฐบาลไทย เพิ่มเติมจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้นหากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นาย मुखตาร์ มะทา)

กิจการร่วมค้า อาร์ ซี คอนสตรัคชั่น
(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นาย อิมรอน เส้นหลีหมื่น)

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละงวดเพื่อชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ - ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินไว้จะครบตามจำนวนเงินที่หักค่าจ้างล่วงหน้าจากผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดเชยความรับผิดชอบต่าง ๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดเชยในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ข) แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างวางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ - ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไว้แล้วเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่า - บาท ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือคำประกันของธนาคารหรือหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมามอบให้ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือคำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่งโดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นาย मुखตาร์ มะทา)

กิจการร่วมค้า ฮาร์ ซี คอนสตรัคชั่น
(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นาย อิมรอน เสินเหละ)

ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉย ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้มันไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่มีข้อขัดข้อง โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นาย मुखตาร์ มะทา)
(.....)

กิจการร่วมค้า อาร์ ซี คอนสตรัคชั่น
(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นาย อิมรอน เส้นหลินสิน.....)

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นนั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นาย मुखตาร์ มะทา)
(.....)

กิจการร่วมค้า อาร์ ซี คอนสตรัคชั่น
(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นาย อิมรอน เส้นหมื่น.....)

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของลูกจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุ หรืออันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของลูกจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญา และมีความสามารถที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญา หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นาย मुखตาร์ มะทา)

กิจการร่วมค้า อาร์ ซี คอนสตรัคชั่น
(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นาย อิมรอน เส้นลือหมื่น)

อัตรากำลังหรือราคาที่กำหนดไว้ในสัญญาให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตรากำลัง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตรากำลังหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตรากำลัง หรือราคาตาม แต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหาย แก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๓๗,๕๐๐.๐๐ - บาท (สามหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ ๔๕๐.๐๐ บาท (สี่ร้อยห้าสิบบาทถ้วน) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นาย मुखตาร์ มะทา)

กิจการร่วมค้า อาร์ ซี คอนสตรัคชั่น
(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นาย อิมรอน เส้นหลีหมื่น)

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยวันแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นาย मुखตาร์ มะทา)

กิจการร่วมค้า อาร์ ซี คอนสตรัคชั่น
(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นาย อิมรอน เส้นหลิน)

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติตามถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม หรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๒๓.๑ ก่อสร้าง

๒๓.๒ โยธา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิบัตรดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญานี้ของผู้รับจ้าง

ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

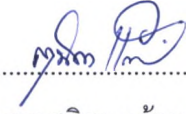
ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร และวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ๔

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นาย मुखตาร์ มะทา)

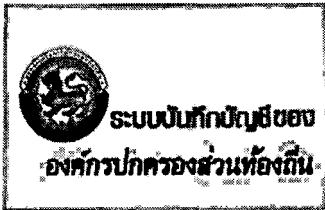
กิจการร่วมค้า อาร์ ซี คอนสตรัคชั่น
(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นาย อิมรอน เส้นหลิน)

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียด
ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ)..... ..... ..... ผู้ว่าราชการจังหวัด
(นาย मुखตาร์ มะทา)
(ลงชื่อ)..... ..... ..... ผู้จัดการร่วมค้า ออร์ป ซี คอนสตรัคชั่น
(นาย อิมรอน เส้นหลีหมื่น)
(ลงชื่อ)..... ..... พยาน
(นางสาว สุนิสา แก้วมณี)
(ลงชื่อ)..... ..... พยาน
(นางสาว ภาวิณี ทองเทศ)

เลขที่โครงการ ๖๕๑๑๗๓๒๑๗๙๕

เลขคู่สัญญา ๖๖๐๑๒๒๐๐๙๘๙๕



องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา อ.เมืองยะลา จ.ยะลา

วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2566 (ปีงบประมาณ 2566)

นางสาว ภาวิณี ทองเทศ ./Default.aspx?menu=0B8D6D79-D5A4-4467-
หน้า B2B0-5400E99F4ADB&control=list)

หน่วย
งาน

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่งานพัสดุ

(Default.aspx)

คลังความรู้ ระบบ e-LAAS

ระบบงบประมาณ

รายงาน ()

ระบบข้อมูลรายรับ

การรับเงินที่เป็นรายรับ ()

การรับเงินที่ไม่เป็นรายรับ ()

จัดทำใบปลงเงิน ()

สมุดเงินสดรับ/ทะเบียนต่างๆ ()

ระบบข้อมูลรายจ่าย

สร้างโครงการเงินสะสม/เงินทุนสำรอง
เงินสะสม ()

จัดซื้อจัดจ้าง ()

บันทึกจัดซื้อจัดจ้างจากระบบ e-GP ()

จัดทำฎีกา ()

เงินประกัน ()

สมุดเงินสดจ่าย/ทะเบียนต่างๆ ()

แก้ไขข้อมูลสัญญาจากระบบ e-GP

9 กุมภาพันธ์ 2566[V.2023-01-27141.12]

☐ ข้อมูลจากระบบ e-GP ☒ บันทึกเองจากระบบ e-LAAS

ประวัติการแก้ไข

เลขที่โครงการ(e-GP) 65117321795

เลขคณสัญญา(e-GP)* 660122009894

เลขที่คณสัญญาของ อปท. 00118/66

วันที่ทำสัญญา 09/02/2566

วันสิ้นสุดสัญญา 09/07/2566

เลขที่ใบสั่งซื้อสั่งจ้าง
ระบบ GFMIS 0

เลขที่สัญญา(e-LAAS) CNTR-00118/66

ชื่อเจ้าหน้าที่ กิจการร่วมค้า อาร์ ซี คอนสตรัค

จำนวนเงินขอซื้อจ้าง 15,100,000.00 บาท

จำนวนเงินขณะการจัดซื้อจัดจ้าง 15,000,000.00 บาท

จำนวนเงินที่ทำสัญญา 15,000,000.00 บาท

สถานะ อยู่ระหว่างดำเนินการ

วันที่ตรวจรับงานงวดสุดท้าย

แหล่งที่มาของเงิน

งาน	ประเภทรายจ่าย	โครงการ	แหล่งเงิน	รหัสงบประมาณ	ยกมา	วงเงินอนุมัติ	คงเหลือ
งานก่อสร้าง	ค่าปรับปรุงที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0028 บ้านยี่ราบิน ตำบลดลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา - บ้านคอลลอกาเอ ตำบลเขื่อนบางลาง อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา	เงินงบประมาณ	9966031242130003	15,100,000.00	15,000,000.00	100,000.00
						15,000,000.00	

เงินล่วงหน้า

☐ มีเงินล่วงหน้า ☒ ไม่มีเงินล่วงหน้า

การรับหลักประกันสัญญา

☒ มีหลักประกันสัญญา ☐ ไม่มีหลักประกันสัญญา

เลือกรับหลักประกันสัญญา หนังสือค้ำประกันธนาคาร

ชื่อผู้จัดทำ* นางสาวภาวิณี ทองเทศ

บันทึก

การจัดทำฎีกาเบิกเงิน/จ่ายตรงผู้รับจ้าง

รายการ	วงเงินอนุมัติตามสัญญา	ผูกพัน/เบิกจ่าย	คงเหลือ
เงินงบประมาณ : โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0028 บ้านยี่ราบิน ตำบลดลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา - บ้านคอลลอกาเอ ตำบลเขื่อนบางลาง อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา	15,000,000.00	0.00	15,000,000.00



ธนาคารกรุงไทย
KRUNGTHAI BANK

หนังสือค้ำประกัน
(หลักประกันสัญญาจ้าง)



เลขที่ 00019/200932/0016/66

วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2566

ข้าพเจ้า บมจ.ธนาคารกรุงไทย ศูนย์ปฏิบัติการยะลา
สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ อาคารสาขาสีโรส 176 ถนนสีโรส ตำบลสะเตง อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา 95000
โดย นายชนันธร ศรีนุรักษ์
ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาคาร ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ไว้ต่อ องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา
ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ดังมีข้อความต่อไปนี้

๑. ตามที่ กิจการร่วมค้า อาร์ ซี คอนสตรัคชั่น

ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" ได้ทำสัญญาจ้าง โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทางรหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0028
บ้านยี่ราป็น ตำบลคลองชัน อำเภอบันนังสตา-บ้านคลองออกอ ตำบลเขื่อนบางลาง อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา

ตามสัญญาเลขที่ 00118/2566 ลงวันที่ 9 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 ซึ่งผู้รับจ้าง
ต้องวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เป็นจำนวนเงิน - 750,000.00 บาท -
(-เจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน -)

ซึ่งเท่ากับร้อยละ 5 (ห้า) ของมูลค่าทั้งหมดของสัญญา

ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตน โดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันในการชำระเงินให้ตามสิทธิเรียกร้องของผู้ว่าจ้าง
จำนวนไม่เกิน - 750,000.00 บาท -

(-เจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน -)

ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม ในกรณีที่ผู้รับจ้างก่อให้เกิดความเสียหายใด ๆ หรือต้องชำระค่าปรับ หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ หรือผู้รับจ้างมิได้
ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ใด ๆ ที่กำหนดในสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ โดยผู้ว่าจ้างไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้รับจ้างชำระหนี้ก่อน

๒. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 9 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566
ถึงวันที่ 9 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2568 และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันนี้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

๓. หากผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้าง ให้ถือว่าข้าพเจ้ายินยอมในกรณีนั้น ๆ ด้วย โดยให้ขยายระยะเวลาการ
ค้ำประกันนี้ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้างดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

ลงชื่อ

(นายชนันธร ศรีนุรักษ์)

ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการฝ่ายผู้บริหารศูนย์ปฏิบัติการ

ลงชื่อ

พยาน

ลงชื่อ

พยาน

(นางสาว อาติลา เจ๊ะแ

(นาย นัสเซอร์ อับดุลกาเดร์

ทะเบียนเลขที่ 0107537000882 35 ถนนสุขุมวิท กรุงเทพฯ 10110 ตู้ ป.ณ. 44 ต.ป.ท. 10000 โทร. 0-2255-2222 www.ktb.co.th

Registration No. 0107537000882 -35 Sukhumvit Rd., Bangkok 10110 Thailand PO Box 44 BMC.10000 Tel.+66 (0) 2255-2222 www.ktb.co.th

เพื่อความสะดวกในการดำเนินการเกี่ยวกับ หนังสือค้ำประกัน
ควรกำหนดลายเซ็นไว้ที่ด้านหลังของหนังสือค้ำประกันด้วย



หนังสือมอบอำนาจ



วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2566

ข้าพเจ้า กิจการร่วมค้า อาร์ ซี คอนสตรัคชั่น โดย นายอิมรอน เส้นหลีหมื่น และ นายอาชีชัน มูซอ
ขอมอบอำนาจให้ นาย อิมรอน เส้นหลีหมื่น อายุ 41 ปี บัตรประจำตัวประชาชนเลขที่ 5 9003 00023 64 5
ออกให้ ณ กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย เมื่อวันที่ 25 เมษายน พ.ศ.2565 หมาอายุวันที่ 11 ตุลาคม
พ.ศ.2573 เกี่ยวข้องเป็นคู่สัญญา ที่ 1 ของกิจการร่วมค้าฯ มีอำนาจทำการ ดังต่อไปนี้

1. ลงนามสัญญาจ้าง (โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0028
บ้านยี่ราป็น ตำบลตลิ่งชัน - บ้านคอลอกาเอ ตำบลเขื่อนบางลาง อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา)

รวมทั้งสิ้น 1 รายการ (หนึ่ง) รายการ แทนข้าพเจ้าจนเสร็จการโดยข้าพเจ้าจนเสร็จการโดยข้าพเจ้า
ยอมรับผิดชอบในการที่ผู้รับมอบอำนาจของข้าพเจ้าได้กระทำการไปตามที่มอบอำนาจนี้เสมือนหนึ่งข้าพเจ้าได้
กระทำด้วยตนเองทุกประการ

เพื่อเป็นหลักฐานข้าพเจ้าจึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ).....ผู้มอบอำนาจ
(นายอิมรอน เส้นหลีหมื่น)

(ลงชื่อ).....ผู้รับมอบอำนาจ
(นายอิมรอน เส้นหลีหมื่น)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นาง อ.วิภาดา งามจิตต์)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาววิภาดา งามจิตต์)

(ลงชื่อ).....
(นายมุขตาร์ มะทา)

(ลงชื่อ).....กิจการร่วมค้า อาร์ ซี คอนสตรัคชั่น
(นายอิมรอน เส้นหลีหมื่น)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวตติยา แก้วมณี)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

สัญญาข้อตกลง
กิจการร่วมค้า อาร์ ซี คอนสตรัคชั่น

สัญญานี้ทำขึ้นเมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2565 ณ เลขที่ 1 หมู่ที่ 1 ซอยสุนทรพิศ ถนนสุขยางค์ ตำบลสะเตง อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รอน คอนสตรัคชั่น โดย นายอิมรอน เส้นหลินหมื่น หุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจลงนาม สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ เลขที่ 1 หมู่ที่ 1 ซอยสุนทรพิศ ถนนสุขยางค์ ตำบลสะเตง อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “คู่สัญญาที่ 1” อีก ฝ่ายหนึ่ง กับ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ซีชัน การก่อสร้าง โดย นายอาซีชัน มูซอ หุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจลงนาม สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 48/1 ตำบลบือมั่ง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “คู่สัญญาที่ 2”

คู่สัญญาตกลงทำสัญญากันมีข้อความดังต่อไปนี้-

ข้อ 1. การจัดตั้งกิจการร่วมค้า ชื่อและสถานที่ทำการ

1.1 คู่สัญญาที่ 1 และคู่สัญญาที่ 2 ตกลงร่วมกันดำเนินกิจการรับเหมาก่อสร้างในชื่อว่า “กิจการร่วมค้า อาร์ ซี คอนสตรัคชั่น”

1.2 สถานที่ทำการของกิจการร่วมค้าจะใช้ที่อยู่ดังต่อไปนี้

เลขที่ 1/11 หมู่ที่ 1 ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา 95000

ข้อ 2. วัตถุประสงค์ของการร่วมค้า

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะร่วมกันประกอบกิจการในนาม “กิจการร่วมค้า อาร์ ซี คอนสตรัคชั่น” เพื่อประโยชน์ร่วมกันในการประกอบกิจการรับเหมาก่อสร้างงานทาง ตลอดจนการก่อสร้างงานโยธาทุกประเภท ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “งานหลัก” มีภาระผูกพันและรับผิดชอบร่วมกันในการดำเนินงานจนแล้วเสร็จสมบูรณ์ทุกโครงการ

ข้อ 3. ผู้มีอำนาจทำการแทนกิจการร่วมค้า

ผู้เข้าร่วมทั้งสองฝ่ายมอบให้ นายอิมรอน เส้นหลินหมื่น เป็นผู้มีอำนาจในการทำนิติกรรมดังกล่าว ทุกกรณีในนาม “กิจการร่วมค้า อาร์ ซี คอนสตรัคชั่น”

ข้อ 4. การเข้าเสนอราคาหรือประมูลงาน

4.1 “กิจการร่วมค้า อาร์ ซี คอนสตรัคชั่น” กำหนดให้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ซีชัน การก่อสร้าง “คู่สัญญาที่ 2” เป็นผู้ยื่นคุณสมบัติด้านผลงาน

4.2 “กิจการร่วมค้า อาร์ ซี คอนสตรัคชั่น” กำหนดให้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด รอน คอนสตรัคชั่น “คู่สัญญาที่ 1” เป็นผู้ยื่นคุณสมบัติอื่น ๆ ตามข้อกำหนดที่ทางราชการร้องขอ

ข้อ 5. การดำเนินงานก่อสร้าง

“กิจการร่วมค้า อาร์ ซี คอนสตรัคชั่น” กำหนดสัดส่วนในการดำเนินกิจการและรับผิดชอบร่วมกันในสัดส่วนดังนี้-

5.1 ห้างหุ้นส่วนจำกัด รอน คอนสตรัคชั่น ร้อยละ 40

5.2 ห้างหุ้นส่วนจำกัด ซีชัน การก่อสร้าง ร้อยละ 60

ข้อ 6. การออกหนังสือรับรองผลงาน

เมื่อดำเนินงานแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญาหนังสือรับรองผลงานการก่อสร้างให้ผู้ว่าจ้าง หรือคู่สัญญารับรองผลงานการดำเนินการก่อสร้างแก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด รอน คอนสตรัคชั่น

ข้อ 7. การลงทุนและผลประโยชน์

การลงทุนทั้งหมดให้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด รอน คอนสตรัคชั่น เป็นผู้ดำเนินการและผลประโยชน์ ทั้งหมดที่เกิดขึ้นจากการบริหาร กิจการร่วมค้า หลังจากหักค่าใช้จ่ายทั้งหมดแล้วขอมอบให้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด รอน คอนสตรัคชั่น

ข้อ 8. กรณีมีข้อพิพาท

หากฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดกระทำความผิดและไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขของบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ อีกฝ่าย หนึ่งมีสิทธิ์ฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นได้จากศาลแห่งราชอาณาจักรไทย

ข้อ 9. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติม

หากมีข้อกำหนดใดเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่กล่าวข้างต้นให้มีการทำข้อตกลงร่วมกันเป็น ลายลักษณ์อักษร โดยให้ทำเป็นบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมเป็นคราว ๆ ไป และให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้จัดทำขึ้นสองฉบับ มีความถูกต้องตรงกันคู่สัญญาต่างได้อ่านข้อความ โดยตลอดแล้ว เห็นว่าถูกต้องตรงตามเจตนา เพื่อเป็นหลักฐานจึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รอน คอนสตรัคชั่น

ลงชื่อ คู่สัญญาที่ 1
(นายอิมรอน เส้นหลี่หมื่น)

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ซีซัน การก่อสร้าง

ลงชื่อ คู่สัญญาที่ 2
(นายอาซีซัน มูซอ)

ลงชื่อ
(นายมุขตาร์ มูซา)

ลงชื่อ
(นายรอสดี เจาะแม)
(นายอิมรอน เส้นหลี่หมื่น)

ลงชื่อ พยาน
(นางสาวสุพรรณณี ใจอยู่)
(นางสาวสุนิสา แก้วมณี)

(ลงชื่อ) พยาน
(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

ภ.พ.20

ใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม



เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

0-9330-00475-91-7

ชื่อผู้ประกอบการ กิจการร่วมค้า อาร์ ซี คอนสตรัคชั่น

ชื่อสถานประกอบการ กิจการร่วมค้า อาร์ ซี คอนสตรัคชั่น

เป็น



สำนักงานใหญ่



สาขาที่

(ลงชื่อ)

(นายมนตรี มหา)

ตั้งอยู่ : อาคาร

ห้องเลขที่

(ลงชื่อ)

กิจการร่วมค้า อาร์ ซี คอนสตรัคชั่น

หมู่บ้าน

เลขที่

(ลงชื่อ)

นายอิสรณ์ เสริมกลิ่น

แผนที่

ตรอก/ซอย

(ลงชื่อ)

นางสาวสุนิศา แก้วฉวี

ตำบล/แขวง

อำเภอ/เขต

จังหวัด

(ลงชื่อ)

จังหวัด

รหัสไปรษณีย์

95000

โทรศัพท์

นางสาวภาวิณี ทองเท

วันที่ให้เป็นผู้ประกอบการจดทะเบียน

17 กันยายน 2555

ออกให้เมื่อวันที่

17 ต.ค. 2555

ผู้ออกทะเบียน

(นายสมชาย รัตนารักษ์)

ตำแหน่ง

เจ้าพนักงานสรรพากร



ใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มนี้ใช้ได้เฉพาะผู้ประกอบการ และเฉพาะสถานประกอบการตามระบุไว้เท่านั้น และต้องแสดงไว้ในที่เปิดเผยซึ่งเห็นได้ง่ายในสถานประกอบการ
เป็นรายสถานประกอบการ ถ้าสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดในสาระสำคัญ ต้องยื่นคำขอรับใบแทนภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งการสูญหาย ถูกทำลายหรือชำรุด หากฝ่าฝืนอาจต้องรับโทษทางแพ่งและอาญา
คำเตือน
12950010-25550915-1-02-000011 ภพ01-12950010-12950010-1-02-25550915-0-0-0055-01 12950000

1. โปรดนำสมุดคู่มือฝากเงินและบัตรประจำตัวมาด้วยทุกครั้งก็ได้อะครับ

Please bring your passbook and ID card or other identification documents when visiting the bank.

2. โปรดเก็บสมุดคู่มือไว้ในที่ปลอดภัย อย่าฝากไว้กับพนักงานธนาคารหรือบุคคลอื่น กรณีสูญหายแจ้งอาชญากรรมได้ทุกสาขา หรือหมายเลข 02 111 1111 แล้วรีบแจ้งความติดต่อสาขาเจ้าของบัญชี เพื่อขอออกสมุดคู่มือฝากใหม่ กรณีสมุดคู่มือฝากมีการรายการเดินให้ นำสมุดคู่มือฝากเดิมขอเปลี่ยนเล่มใหม่ได้ทุกสาขา

Please keep the passbook in a secure place and do not be placed under any other person's custody. If it is lost or stolen, immediately notify at any branch or call 02 111 1111, and bring a police report of the lost passbook to account holding branch for issuing a new passbook. The full passbook can be renewed at any branch.

3. การถอนต่างสาขาสมาารถถอนได้เฉพาะเจ้าของบัญชี

Only the account holder is allowed to make a withdrawal at any branch.

4. ยอดคงเหลือในสมุดคู่มือฝากจะถือว่าถูกต้องเมื่อได้ตรวจสอบแล้วว่าตรงกับบัญชีของธนาคาร ควรนำสมุดมาปรับรายการอย่างสม่ำเสมอครั้ง ได้ที่เครื่องปรับสมุดอัตโนมัติ หรือที่สาขา

The account balance shown in the passbook will be deemed correct only if it is verified with the corresponding record kept by the Bank. The passbook should be updated once a month with Passbook Update Machines or at any branch.

5. การนับจำนวนเงินเพื่อคำนวณดอกเบี้ยเงินฝากออมทรัพย์ ธนาคารจะใช้หลักเกณฑ์ตามปีปฏิทินที่แท้จริง

Interest for saving account is calculated on a daily balance basis according to the actual calendar year.

6. บัญชีที่มีการเคลื่อนไหว และยอดคงเหลือในบัญชีต่ำกว่าที่กำหนด ธนาคารจะปิดบัญชี 1 ปี/หรือ คิดค่าธรรมเนียมตามเกณฑ์ที่ธนาคารกำหนด

An inactive account with a balance less than the amount specified by the Bank will be closed and/or service charge may be levied on the account as specified in the Bank's policy.

7. เงินฝากนี้ได้รับความคุ้มครองจากสถาบันคุ้มครองเงินฝากตามจำนวนที่กําหนดไว้ในกฎหมาย

The deposit amount is protected by the Deposit Protection Agency as prescribed by law.

สำนักงาน
Office

รหัสสาขา 932

สาขา สี รรต

ชื่อบัญชี
Account Name

บัญชีออมทรัพย์
Account No.

632-3-59949-2

นางสาววิภา หงษ์ทอง

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กิจการร่วมค้า อาร์ ซี คอนสตรัคชั่น



กรุงไทย
Krungthai



ลายมือชื่อผู้มีอำนาจลงนาม
Authorized Signature

SA AB 4581101

แบบใบเสนอราคา

เรียน ประธานกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก

1. ข้าพเจ้า.....กิจการร่วมค้า อาร์ ซี คอนสตรัคชั่นอยู่เลขที่.....1.....หมู่ที่.....1.....
 ซอยสุนทรภู่ทิศ.....ถนนสุขยางค์.....ตำบล/แขวง.....สะเตง.....อำเภอ.....เมือง.....จังหวัด.....ยะลา.....
 โทรศัพท์.....065-5272034.....โดย.....นางนุรยานี โดสนิ.....ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ได้พิจารณาเงื่อนไขต่างๆ
 ในเอกสาร โดยวิธีคัดเลือกตามหนังสือเชิญร่วมเสนอราคา ที่ ยล 51004/.....2812..... ลงวันที่ 26 ธันวาคม 2565
 โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่า ข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนด
 และ ไม่เป็นผู้ทำงานของทางราชการหรือของหน่วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่น

2. ข้าพเจ้าขอเสนอที่จะทำงาน.....จ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัสทางหลวง.....
 ท้องถิ่น ยล.ถ 1-0028 บ้านยี่ราบัน ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา - บ้านคอลอกอเอ ตำบลเขื่อนบางลาง จังหวัด
 ยะลา.....

ตามข้อกำหนดเงื่อนไข แบบรูป ที่กำหนดในเงื่อนไขเอกสารโดยวิธีคัดเลือก ตามราคาดังที่ได้ระบุไว้แนบท้ายใบเสนอราคานี้
 เป็นเงินทั้งสิ้น.....15,050,000.-บาท (.....สิบห้าล้านบาทถ้วน.....)

ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน.....984,579.44.....บาท ตลอดจนภาษีอากรนั้น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

3. คำเสนอนี้จะยืนอยู่เป็นระยะเวลา.....180.....วัน นับแต่วันเปิดซองโดยวิธีคัดเลือก และ
 องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าวหรือ
 ระยะเวลาที่ได้ยืดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา ร้องขอ

4. กำหนดเวลาส่งมอบ ข้าพเจ้ารับรองที่จะเริ่มทำงานตามสัญญาทันที หรือทันทีที่ได้รับแจ้งจาก
 องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลาว่าให้เริ่มทำงานตามสัญญาและจะส่งมอบงานตามเอกสารโดยวิธีคัดเลือกโดย
 ครบถ้วนถูกต้อง ภายใน.....150.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง.....(นายมุขตาร์ มะทา).....

5. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้ชนะโดยวิธีคัดเลือก ข้าพเจ้ารับรองที่จะ.....กิจการร่วมค้า อาร์ ซี คอนสตรัค
 (ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง.....
 5.1 ทำสัญญาตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารโดยวิธีคัดเลือกกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา
 ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปทำสัญญา หรือวันที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา กำหนดไว้ใน
 หนังสือแจ้งให้ไปทำสัญญา (ลงชื่อ).....พยาน.....

5.2 มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาตามที่ระบุไว้ในข้อ 6 ของเอกสารโดยวิธีคัดเลือก ให้แก่
 "องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา" ก่อนหรือในขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ 5 ของราคาตามสัญญาที่
 ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน (ลงชื่อ).....พยาน.....

.....ประธานกรรมการ
หัวหน้าเจ้า...
กรรมการ

-2-

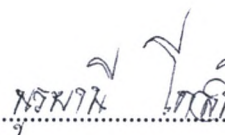
หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายอมให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลาเรียกประกัน หรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันรวมทั้งยินดีชดใช้ค่าเสียหายใด ๆ ที่อาจมีแก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา และองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลามีสิทธิที่จะให้ผู้เสนอราคารายอื่นเป็นผู้เสนอราคาได้ หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลาอาจเรียกเสนอราคาใหม่ก็ได้

6. ข้าพเจ้ายอมรับว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใด ๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา

7. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลาไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาดหรือตกหล่น

8. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉลหรือการสมรู้ร่วมคิดกันโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วนบริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคาในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๔ เดือนมกราคม.....พ.ศ.....๒๕๖๖.....

(ลงชื่อ) 

(.....นางนุรยานี โดสนิ.....)

ตำแหน่ง.....ผู้รับมอบอำนาจ.....

ประทีปตรา (สามี)

(ลงชื่อ) 

(.....นาย मुखตาร์ มะทา.....)

(ลงชื่อ) 

(.....นาย อิมรอน เล็นหลีหมิน.....)

(ลงชื่อ) 

(.....นางสาว สุบิสสา แก้วมณี.....)

(ลงชื่อ) 

(.....นางสาว ภาวณิ ทองเทศ.....)

ลงวันที่ ๑๗ ก.พ. ๒๕๖๖

ในการเสนอราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น
ยล.ถ ๑-๐๐๒๘ บ้านยี่ราปัน ตำบลตลิ่งชัน - บ้านคอลลอกาเอ ตำบลเขื่อนบางลาง อำเภอบันนังสตา
จังหวัดยะลา ตามหนังสือเชิญและรายละเอียดพัสดุและการยื่นข้อเสนอโดยวิธีคัดเลือก
ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๕

เขียนที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

วันที่ ๔ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ตามหนังสือองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา ที่ ยล ๕๑๐๐๔/๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๕ คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก ได้เชิญผู้ประกอบการเข้าร่วมเสนอราคา งานจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ ๑-๐๐๒๘ บ้านยี่ราปัน ตำบลตลิ่งชัน - บ้านคอลลอกาเอ ตำบลเขื่อนบางลาง อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก ในวงเงินงบประมาณ ๑๕,๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน) ราคากลาง ๑๕,๑๐๐,๙๓๖.๐๗ บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วนหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นเก้าร้อยสามสิบหกบาทเจ็ดสตางค์) จำนวน ๖ ราย โดยกำหนดยื่นข้อเสนอ ในวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๐๐ น. - ๑๒.๐๐ น. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่น ข้อเสนอ ครั้งนี้ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา ซึ่งในวันและเวลาดังกล่าวมีผู้ยื่นข้อเสนอจำนวน ๓ ราย ประกอบด้วย

๑. หจก. อาบาดีโยธากิจ เสนอราคา ๑๕,๐๙๕,๐๐๐.๐๐ บาท
๒. บจก. อัครพันธุ์ก่อสร้าง เสนอราคา ๑๕,๐๘๙,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. กิจการร่วมค้า อาร์ ซี คอนสตรัคชั่น เสนอราคา ๑๕,๐๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท

คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก ได้ทำการตรวจสอบและพิจารณาคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอทั้ง ๓ รายแล้ว ปรากฏว่าผู้เสนอราคา ทั้ง ๓ ราย ไม่มีผลประโยชน์ร่วมกัน และมีคุณสมบัติถูกต้องตามเงื่อนไขในหนังสือเชิญและรายละเอียดพัสดุฯ โดย กิจการร่วมค้า อาร์ ซี คอนสตรัคชั่น เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด เป็นเงิน ๑๕,๐๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาต่ำกว่าราคากลางของทางราชการและวงเงินงบประมาณที่ตั้งไว้

(.....นายอิสรอน เส้นทึบ.....)

ในการนี้ คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก พิจารณาแล้วเพื่อประโยชน์ของทางราชการ จึงได้ต่อรองราคาให้ลดวงเงินลงอีก ซึ่ง กิจการร่วมค้า อาร์ ซี คอนสตรัคชั่น ยินดีลดวงเงินให้อีก จำนวนเงิน ๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) คงเหลือวงเงิน ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน) และยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลากำหนดทุกประการ กำหนดส่งมอบงานให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕๐ วัน

จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ).....นางสาวภาวิณี.....
(นางนุรยานี โดสนิ)
(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นางสาวสุธัญญา สุขรมย์)
(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางดารณี ส่องแก้ว)
(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายโยธิน แก้วทอน)

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัทธาทองทองถ่อถ่อถ่อ ถล.ถ.๑-๐๐๒๘

สถานที่ก่อสร้าง บ้านยี่ราบน ตำบลถล่อถ่อถ่อ อำเภอถล่อถ่อถ่อ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

คำนวณราคากลางโดย กิจการร่วมค้า ออ ซี คอนสตรัคชั่น

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงินทั้งสิ้น
	1. งานปรับปรุงโครงสร้าง				
	1.1 งานดิน(EARTHWORK)				
	1.1.1 งานถางป่าและขุดต่อ				
1	1.1.1.1 งานถางป่าและขุดต่อ	ตร.ม.	9,354.00	2.56	23,932.16
	ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)				
	1.2 งานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ				
2	1.2.1 งานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	21,892.00	21.60	472,910.82
	1.3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง				
	(SUBBASE AND BASE COURSES)				
	1.3.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)				
3	1.3.1.1 งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	2,252.00	1,205.63	2,715,082.87
	(CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)				
	2. งานผิวทางลาดยาง				
	2.1 งานผิวทาง(SURFACE COURSES)	(ลงชื่อ).....			
	2.1.1 ไพรม์โค้ต และแทคโค้ต	(นายมนตรี มงศา)			
	(PRIME COAT&TACK COAT)	(ลงชื่อ).....			
		กิจการร่วมค้า ออ ซี คอนสตรัคชั่น			
4	2.1.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต	ตร.ม.	21,892.00	49.14	1,075,705.60
	(PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	(ลงชื่อ).....			
	2.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต	(นางสาวสุวิสา แก้วมณี)			
	(ASPHALT CONCRETE)	(ลงชื่อ).....			
		นางสาวภาวิณี ทองเทศ			
5	2.1.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา..ซม.	ตร.ม.	21,892.00	400.78	8,773,979.28
	(ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)				
	3. งานตีเส้นจราจร				
6	3.1 สีเทอร์โมพลาสติก เส้นกว้าง 0.15 เมตร(3 เส้น)	ตร.ม.	1,302.00	401.06	522,181.84

ถึงวันที่.....๑๐ ก.พ. ๒๕๖๖.....

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงินทั้งสิ้น
7	3.2 RUMBIE STRIP)	ตร.ม.	14.28	636.17	9,084.45
	4. งานจราจรสงเคราะห์				
	4.1 งานติดป้ายจราจร				
8	4.1.1 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต60	ชุด	10.00	4,121.25	41,212.51
9	4.1.2 ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด	7.00	10,482.91	73,380.39
10	4.1.3 ป้ายจราจรแบบ ต76 ,ต77 (1 ชุด 2แผ่นป้าย)	ชุด	2.00	6,679.75	13,359.49
11	4.1.4 ป้ายจราจรแบบ น.2	ชุด	2.00	11,940.86	23,881.72
12	4.1.5 หลักกิโลเมตรแบบทาสี	หลัก	3.00	2,682.96	8,048.89
13	4.1.6 GUARD RAIL	เมตร	224.00	1,784.03	399,623.03
	5. ถนนสอยหน้าหมู่บ้าน				
14	5.1 MAST ARM พร้อมป้ายเตือนและไฟกระพริบ 2 ดวง	ชุด	2.00	103,722.76	207,445.51
15	5.2 ป้ายจราจรแบบ ต.77	ชุด	2.00	6,057.41	12,114.82
16	5.3 ป้ายจราจรแบบ บ.32	ชุด	4.00	3,886.15	15,544.58
17	5.4 ป้ายจราจรแบบ บ.55	ชุด	2.00	3,775.51	7,551.02
18	5.5 ป้ายจราจรแบบ ต.56	ชุด	2.00	4,121.25	8,242.50
19	5.6 ป้ายเตือนทางข้าม	ชุด	2.00	11,755.25	23,510.49
20	5.7 ป้ายจำกัดความเร็ว พลังงานแสงอาทิตย์	ชุด	4.00	34,500.25	138,001.00
21	5.8 ป้ายโครงการพร้อมชื่อชุมชน	ชุด	2.00	20,744.55	41,489.10
22	5.9 เส้นทางคนข้ามเทอร์โมพลาสติกสีขาวย(ทางม้าลาย)	ตร.ม.	9.00	636.17	5,725.50
23	5.10 เส้นชะลอความเร็วสีเทอร์โมพลาสติกสีขาว	ตร.ม.	205.20	401.06	82,297.78
24	5.11 ข้อความบนพื้นทางสีเทอร์โมพลาสติกสีขาว	ตร.ม.	11.44	401.06	4,588.14
25	5.12 เครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์บนพื้นผิวทาง	ตร.ม.	47.64	1,382.97	65,884.69
	(จำกัดความเร็ว)				
	6. งานบำรุงรักษาความปลอดภัยหน้าโรงเรียน				
26	6.1 เส้นชะลอความเร็วสีเทอร์โมพลาสติกสีขาว	ตร.ม.	69.84	401.06	28,010.12
27	6.2 วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านการลื่นไถล สีแดง	ตร.ม.	81.00	1,382.97	112,020.58
28	6.3 ป้ายเตือนเขตโรงเรียนพลังงานแสงอาทิตย์	ชุด	2.00	20,600.55	41,201.10
29	6.4 ป้ายเตือนทางข้าม	ชุด	2.00	11,755.25	23,510.49

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงินทั้งสิ้น
30	6.5 ทางม้าลาย	ตร.ม.	12.00	636.17	7,633.99
31	6.6 ป้ายจราจรแบบ บ-55	ชุด	2.00	3,762.35	7,524.70
	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ			15,320.85	15,320.85

15,000,000.01

(สิบห้าล้านบาทถ้วน)

คิดเป็นเงิน 15,000,000.00

เสนอราคารวมภาษีและค่าใช่เป็นเงินทั้งสิ้น

นายอิมรอน เส้นหลิน

กิจการร่วมค้า อาร์ ซี คอนสตรัคชั่น

(ลงชื่อ)

(นายมุขตาร์ มะทา)

(ลงชื่อ)

(นายอิมรอน เส้นหลิน)

(ลงชื่อ)

(นางสาวสุมิสา แก้วมณี)

(ลงชื่อ)

(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

รายละเอียดการแบ่งงวดงาน

งานจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รทสททางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ ๑-๐๐๒๘
บ้านยี่ราป็น ตำบลตลิ่งชัน - บ้านคอลลอกาเอ ตำบลเขื่อนบางลาง อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๑,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน) จะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ดังนี้

- งานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ชั่วคราวที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ
- งานติดตั้งป้ายจราจรอำนวยความสะดวกก่อนก่อสร้างในพื้นที่โครงการ
- งานถางป่าขุดตอขนาดเบาแล้วเสร็จทั้งหมด
- งานขุดรื้อพื้นทางหินคลุกเดิมแล้วบดทับแล้วเสร็จทั้งหมด
- งานพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่นแล้วเสร็จเป็นระยะทางไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ เมตร

ระยะเวลาการปฏิบัติงาน ให้แล้วเสร็จภายใน วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๔๕ วัน

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๓,๗๕๐,๐๐๐.- บาท (สามล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) จะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ดังนี้

- งานพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่นที่เหลือแล้วเสร็จทั้งหมด
- งาน Prime Coat แล้วเสร็จทั้งหมด
- งานผิวทาง Asphaltic concrete (ปูบน Prime Coat) แล้วเสร็จเป็นระยะทาง

ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ เมตร

ระยะเวลาการปฏิบัติงาน ให้แล้วเสร็จภายใน วันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๔๐ วัน

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๖,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (หกล้านบาทถ้วน) จะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ดังนี้

- งานผิวทาง Asphaltic concrete (ปูบน Prime Coat) ที่เหลือแล้วเสร็จทั้งหมด

ระยะเวลาการปฏิบัติงาน ให้แล้วเสร็จภายใน วันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๓๕ วัน

งวดที่ ๔ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงิน ๓,๗๕๐,๐๐๐.- บาท (สามล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) จะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ดังนี้

- งานตีเส้นจราจรแล้วเสร็จทั้งหมด
- งานตีเส้นจราจรถนนสวยหน้าหมู่บ้าน , งานบำรุงรักษาความปลอดภัยบริเวณ

หน้าโรงเรียนแล้วเสร็จทั้งหมด

- งานจราจรสงเคราะห์ต่างๆ แล้วเสร็จทั้งหมด
- งานติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดของโครงการ และงานเก็บงานรายละเอียด

ที่เหลือทั้งหมดของโครงการแล้วเสร็จเรียบร้อยรวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย

ระยะเวลาการปฏิบัติงาน ให้แล้วเสร็จภายใน วันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๓๐ วัน

(ลงชื่อ).....พยาน

นางสาวภาวิณี ทองเทติ

ลงวันที่ ๒๙.๑.๖๖.๒๕๖๖

สัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) จำนวน.....1.....(ฉบับ)

๑. ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ 1
ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่าจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตร ดังนี้

$$P = (Po) \times (K)$$

กำหนดให้ P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

Po = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวด

ซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี

K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย ๔% เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม ๔% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

๒. ค่า ESCALATION FACTOR หรือค่า K ได้แยกตามประเภทงานดังนี้

หมวด ๒ งานดิน หมายถึง การขุดดิน การตักดิน การบดอัดดิน การขุดเปิดหน้าดิน การเกลี่ยบดอัดดิน การขุด-ถมบดอัดแน่นเชื่อม คลอง คันคลอง คันกันน้ำ คันทาง ซึ่งต้องใช้เครื่องจักร เครื่องมือกลปฏิบัติงาน

$$๒.๑ \text{ งานดิน ใช้สูตร } K = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ It/Io + ๐.๔๐ Et/Eo + ๐.๒๐ Ft/Fo$$

สำหรับการถมดินให้หมายความถึงการถมดินหรือทรายหรือวัสดุอื่นที่มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุนั้น และมีข้อกำหนดวิธีการถม รวมทั้งมีการบดอัดแน่นโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกลเพื่อให้ได้มาตรฐานตามที่กำหนดไว้ เช่นเดียวกับงานก่อสร้างถนนหรือเชื่อมชลประทาน

ทั้งนี้ ให้รวมถึงงานประเภท EMBANKMENT, EXCAVATION, SUBBASE, SELECTED MATERIAL, UNTREATED BASE และ SHOULDER

$$\text{ใช้สูตร } K = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ It/Io + ๐.๔๐ Et/Eo + ๐.๒๐ Ft/Fo$$

หมวด ๓ งานทาง

๓.๑ งานผิวทาง PRIME COAT, TACK COAT, SEAL, COAT

$$\text{ใช้สูตร } K = ๐.๓๐ + ๐.๔๐ At/Ao + ๐.๒๐ Et/Eo + ๐.๑๐ Ft/Fo$$

๓.๓ งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE, PENETRATION MACADAM

$$\text{ใช้สูตร } K = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ Mt/Mo + ๐.๔๐ At/Ao + ๐.๑๐ Et/Eo + ๐.๑๐ Ft/Fo$$

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์

K = ESCALATION FACTOR

It = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศไทย ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Io = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศไทย ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Ct = ดัชนีราคาซีเมนต์ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด (ลงชื่อ)

Co = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา (นาย मुखตาร์ มะทา)

Mt = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด (นางสาวสุวิมล อาริ)

Mo = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา (นางสาวสุวิมล อาริ)

St = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด (นาย อิมรอน เส้นกลิ่น)

So = ดัชนีราคาวัสดุเหล็ก ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา (นางสาวสุวิมล อาริ)

Et = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด (นางสาวสุวิมล อาริ)

Eo = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา (นางสาวสุวิมล อาริ)

Ft = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด (นางสาวสุวิมล อาริ)

Fo = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา (นางสาวสุวิมล อาริ)

At = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด (นางสาวสุวิมล อาริ)

Ao = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา (นางสาวสุวิมล อาริ)



(นาย मुखตาร์ มะทา)

(นางสาวสุวิมล อาริ)

(นางสาวสุวิมล อาริ)

(นางสาวสุวิมล อาริ)

(นาย อิมรอน เส้นกลิ่น)

(นางสาวสุวิมล อาริ)

(นางสาวสุวิมล อาริ)

(นางสาวสุวิมล อาริ)

(นางสาวสุวิมล อาริ)

(นางสาวสุวิมล อาริ)

(นางสาวสุวิมล อาริ)

(นางสาวสุวิมล อาริ)

(นางสาวสุวิมล อาริ)

(นางสาวสุวิมล อาริ)

หนังสือรับรอง

ผนวก..... 5หน้า 1

ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

เขียนที่ นิคมารวมการ ช. เขตนิคมการ

วันที่ ๑ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า ดร. ปรวิทย์ อนุพงศ์ อายุ 46 ปี

ชื่อชาติ..... สัญชาติ..... อยู่บ้านเลขที่..... หมู่ที่..... ถนน.....

ตรอก/ซอย ตำบล บ้านดอน อำเภอ เมือง จังหวัด นนทบุรี

หมายเลขโทรศัพท์ ๐๖๕-๕๒๔๒๐๓๔ สถานที่ทำงาน

ได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภท.....วิศวกรรม..... สาขา.....ไฟฟ้า.....

นาง.....ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน.....ภษ./๓๘๖๘๑

และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ

ขอรับรองว่า ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบตามพระราชบัญญัติวิชาชีพวิศวกรรม พ.ศ. 2505 โดยข้าพเจ้าเป็นผู้ควบคุมการก่อสร้าง เป็นสิ่งปลูกสร้างชนิด.....*อาคารพักคน*.....

จำนวน...../.....โครงการ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา อำเภอเมือง จังหวัดยะลา ตามแผนผังบริเวณ,
แบบก่อสร้าง และรายการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

เพื่อเป็นหลักฐานได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

(ลงชื่อ).....วิศวกร

นางสาววิภาดา งามจิตต์

(ลงชื่อ).

(นายอิมรอน เก็นหลิฮ์)

(ลงชื่อ)

(1) $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$ (1/4)...

(ลงชื่อ)

(NNN/NNN/NNN) (NNN)

คำเตือน

1. ให้ชี้แจงข้อความที่ไม่ใช่ออก
2. ให้วิศวกรแนบภาพถ่ายบัตรประจำตัวแสดงว่าได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพและภาพถ่ายใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ
3. หากมีการเปลี่ยนแปลงวิศวกรตามหนังสือรับรองฉบับนี้ ให้วิศวกรรับแจ้งให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลาทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

ลงวันที่ ๑๙.๑.๒๕๖๖

กิจการร่วมค้า อาร์ ซี คอนสตรัคชั่น

เลขที่ 1/11 ม.1 ต.สะเตงนอก อ.เมืองยะลา จ.ยะลา 95000

Email: ron.business2010@gmail.com/ Ron_Construction@hotmail.com

โทร. 073-274795, 087-2871413

หนังสือรับรองของวิศวกรผู้ควบคุมการก่อสร้าง

วันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ 2566

ข้าพเจ้า นายปรัชชัย ใจประสาธ ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตาม พ.ร.บ.วิศวกร พ.ศ. 2542 สาขาวิศวกรรมโยธา ระดับภาคีวิศวกร เลขทะเบียน อย.38681 ดังสำเนาบัตร หรือใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมที่ได้แนบมาพร้อมนี้ ขอรับรองว่าจะเป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้างโครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ.1-0028 สายบ้านยี่ราป็น ตำบลตะลิ่งชัน - บ้านคอลอกาเอ ตำบลเขื่อนบางลาง อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา

กิจการร่วมค้า อาร์ ซี คอนสตรัคชั่น ตั้งแต่วันเริ่มต้นตามสัญญาจ้างเป็นต้นไป จนกว่าการก่อสร้างแล้วเสร็จถูกต้องตามแบบแปลนและรายการสัญญา

(ลงชื่อ) (นายปรัชชัย ใจประสาธ)
วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

(.....) (นาย मुखตาร์ มะทา)
กิจการร่วมค้า อาร์ ซี คอนสตรัคชั่น

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายอิสรอน เส้นหลิน)

(ลงชื่อ) (นายอิสรอน เส้นหลิน)
(นางสาวสุนิสา แก้วมณี)

(ลงชื่อ) พยาน
(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

กิจการร่วมค้า อาร์ ซี คอนสตรัคชั่น

เลขที่ 1/11 ม.1 ต.สะเตงนอก อ.เมืองยะลา จ.ยะลา 95000

Email: ron.business2010@gmail.com/ Ron_Construction@hotmail.com

โทร. 073-274795, 087-2871413

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
Thai Professional Engineering License

เลขประจำตัวประชาชน (ID) 3-41010-1-021-89-6

ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย ปรณัฐชัย ใจประสาธ
Title/Name Surname Mr. Parunchai Jaiprasart

เลขทะเบียน ภย.38681 เลขที่สมาชิกสามัญ 150212
License No. Member No.

ระดับ ภาควิศวกร สาขา โยธา
Level Associate Eng Discipline Civil Eng.

วันอนุญาต 27 เม.ย. 2563 วันบัตรหมดอายุ 26 เม.ย. 2568
Date of Issue 27 Apr 2020 Date of Expiry 26 Apr 2025

ลายมือชื่อได้ใบใบอนุญาต (Signature)

ใช้สำหรับงานโครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ.1-0028 สาย
บ้านยี่ราปัน ตำบลตะลิ่งชัน บ้านคลองกาอ ตำบลเขื่อนบางลาง อำเภอบันังस्ता จ.ยะลา เท่านั้น

(ลงชื่อ) นาย ปรณัฐชัย ใจประสาธ

(ลงชื่อ) นายอิมรอน เส้นหลิม

(ลงชื่อ) นางสาวศุภนิสา แก้วมณี

(ลงชื่อ) นางสาวภาวิณี ทองเทศ



312728

สภาวิศวกร
COUNCIL OF ENGINEERS
www.coe.or.th





ถ้าเนาถูกต้อง

นาย ปรณัฐชัย ใจประสาธ

ลงชื่อ)

(นาย मुखตาร์ ฐะทา)

กิจการร่วมค้า อาร์ ซี คอนสตรัคชั่น

(ลงชื่อ)

นาย อิมรอน เส้นเหล็ก

(ลงชื่อ)

นางสาว สิบสา แก้วมณี

(ลงชื่อ)

นางสาว ภาวิณี ทองเท

หนังสือรับรองของช่างผู้ควบคุมการก่อสร้าง

ข้าพเจ้า นาย อภิรักษ์ มงคล..... วุฒิ ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง
สาขา ได้สำเนาใบประกาศ หรือ ใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ
ที่ได้แนบมาพร้อมนี้ ขอรับรองว่าจะเป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้าง โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมบริเวณทาง
ร่นทางสาย ๓๖๓-๓๖๔ อำเภอเมือง จ. นครราชสีมา - บ้านดอนกลาง ต. เมืองบรบือ อ. บ้านฝาง จ. บุรีรัมย์
ให้กับ บริษัท/ห้างฯ อภิรักษ์ มงคล จำกัด ตั้งแต่วันที่..... เป็นต้นไป จนการก่อสร้างเสร็จ
ถูกต้องตามแบบแปลน และ รายการสัญญา เมื่อทางราชการได้ตกลงทำสัญญาจ้างให้ บริษัท/ห้างฯ อภิรักษ์ มงคล
จำกัด เป็นผู้รับจ้างงานก่อสร้างนี้แล้ว

(ลงชื่อ)
(นาย อภิรักษ์ มงคล)

ช่างผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)
(นาย อภิรักษ์ มงคล)

ผู้เสนอราคา

ผู้จัดการ บริษัท/ห้างฯ

หมายเหตุ ต้องแนบสำเนารูปถ่ายบัตร หรือ ใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ มาพร้อมหนังสือรับรองนี้ด้วย

(ลงชื่อ)
(นาย อภิรักษ์ มงคล)

(นาย อภิรักษ์ มงคล)

(ลงชื่อ)
(นาย อภิรักษ์ มงคล)

(นาย อภิรักษ์ มงคล)

(ลงชื่อ)
(นางสาว สุวิภา แก้วมณี)

(นางสาว สุวิภา แก้วมณี)

(ลงชื่อ)
(นางสาว ภาวิณี ทองเทศ)

(นางสาว ภาวิณี ทองเทศ)

กิจการร่วมค้า อาร์ ซี คอนสตรัคชั่น

เลขที่ 1/11 ม.1 ต.สะเตงนอก อ.เมืองยะลา จ.ยะลา 95000

Email: ron.business2010@gmail.com/ Ron_Construction@hotmail.com

โทร. 073-274795, 087-2871413

หนังสือรับรองของช่างผู้ควบคุมการก่อสร้าง

9 กุมภาพันธ์ 2566

ข้าพเจ้า นายอุสมาน มะละ และ วุฒิ ปวส. (ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง) สาขา โยธา ดังสำเนาใบประกาศ หรือ ใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพที่ได้แนบมานี้ ขอรับรองว่าจะเป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้าง โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัทสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ.1-0028 สายบ้านยี่ราปัน ตำบลตะลิ่งชัน - บ้านคอกอกาเอ ตำบล เชื่อนบางกลาง อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลาให้กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด รอน คอนสตรัคชั่น ตั้งแต่วันเริ่มต้นตาม สัญญาจ้างเป็นต้นไป จนกว่าการก่อสร้างแล้วเสร็จถูกต้องตามแบบแปลนและรายการสัญญา

(นายอุสมาน มะละ)

ช่างผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

ลงชื่อ)

(นายมูฮตาร์ มะทา)

(ลงชื่อ)

นายอิหมรอน เส้นหลีหมิน

(ลงชื่อ)

นางสาวสุนิสา แก้วมณี

(ลงชื่อ)

นางสาวภาวิณี ทองเทศ

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ 00118/2566

ลงวันที่ ๙.๑.๒๕๖๖

ผนวก.....๖ มีหน้า.....๑ ถึง.....๒๐

จำนวน.....๑ (ฉบับ)

ผนวก.....๖ หน้า.....๑

ป้ายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ

1.20 เมตร

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

ถนนวงเวียน 2 อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา โทร. 073-203610 ต่อ 1441

โครงการ : งานก่อสร้างโครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัทสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0028 บ้านยี่ราบัน

ตำบลตลิ่งชัน - บ้านคอกลอกาเอ ตำบลเขื่อนบางลาง อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา

ปริมาณงาน: ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 - 1.00 เมตร ระยะทางยาว 3.118 กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร

ไม่น้อยกว่า 21,892.00 ตารางเมตร

ปีงบประมาณที่ทำการก่อสร้าง : ปี 2566

วงเงินค่าก่อสร้าง : 15,000,000.- บาท

แหล่งเงินที่ก่อสร้าง : เงินรายได้

(ลงชื่อ).....

(นายมนตรี มะทา)

ระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา : 2 ปี

วันเริ่มต้นประกันสัญญา :

วันสิ้นสุดการรับประกัน : (นายอิสรณ์ เสน่ห์หิโน)

(ลงชื่อ).....

(นางสาวสุนิสา แก้วมณี)

(ลงชื่อ).....

(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

0-60 เมตร

กองการรวมคำ อาร. ข. คอนสตรัคชั่น

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

ถนน วงเวียน 2 อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา โทร. 0-7320-3610 ต่อ 1441

โครงการ : งานก่อสร้างโครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0028 บ้านยี่ราปัน ตำบลลิงชัน - บ้านคอลลอกาเอ

ตำบลเขื่อนบางลาง อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา

ปริมาณงาน: ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 - 1.00 เมตร ระยะทางยาว 3.118 กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า 21,892.00 ตารางเมตร

ผู้รับจ้าง กิจการร่วมค้า อาร์ ซี คอนสตรัคชั่น ที่อยู่ 1/11 หมู่ 1 ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมือง จังหวัดยะลา โดย นายอิมรอน เส้นหลีหมิน และนายอาชีชัน มูซอ

โทร. 065-5272034

ระยะเวลาเริ่มต้นสัญญา 10 กุมภาพันธ์ 2566 และระยะเวลาสิ้นสุดสัญญา 9 กรกฎาคม 2566 รวมเป็นระยะเวลา 150 วัน

วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้ง 15,100,000.- บาท

ราคากลางค่าก่อสร้าง 15,110,936.07 บาท

วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง 15,000,000.- บาท

ผู้ควบคุมงาน

1. นายเดชา ไชยอ่อน วิศวกรโยธาปฏิบัติการ โทร. 0-7320-3625
2. นายประสิทธิ์ บุญฤทธิ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน โทร. 0-7320-3625

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

1. นายจำรัส สีทองชื่น ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา โทร. 0-7320-3625
2. นายเชิดวุฒิ เชื้อทอง หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง โทร. 0-7320-3625
3. นายวัชรินทร์ จันทรหอม นายช่างโยธาชำนาญงาน โทร. 0-7320-3625

(ลงชื่อ)

(นาย मुखตาร์ มะทา)

(ลงชื่อ)

(นายอิมรอน เส้นหลีหมิน)

(ลงชื่อ)

(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

หมายเหตุ : ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการจัดทำและติดตั้งแผ่นป้ายดังกล่าว โดยทำการติดตั้ง จำนวน 2 จุด ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ

ภายใน 7 วัน นับตั้งแต่ลงนามในสัญญาจ้าง

ลงวันที่.....๕๑.....ก.พ. ๒๕๖๖



โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง

(นายมนตรี มะทา)

รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0028

(ลงชื่อ)

กิจกรรมร่วมค้า นาย ชัย คอนสตรัคชั่น

ชื่อสายทาง : บ้านยี่ราบัน ตำบลตลิ่งชัน - บ้านคอลลอกาเอ ตำบลเขื่อนบางลาง
อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา

(ลงชื่อ)

นางสาวสุวิสา แก้วมณี

(.....)

ปริมาณงาน : กว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 - ๓.๐๐ เมตร
ระยะทาง 3.118 กิโลเมตร

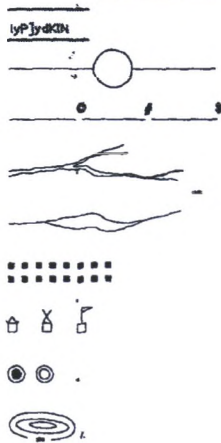
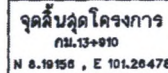
นางสาวภาวิณี ทองเทศ

(.....)

งบประมาณ : ข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

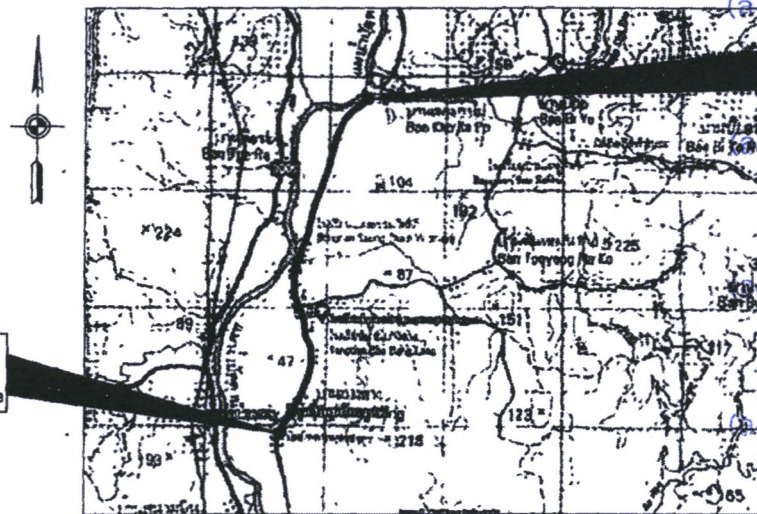
กองช่าง ฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง



เป็นความสงบ
หมายเหตุ

ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาผิวทางลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

อำเภอบ้านนั้งस्ता จังหวัดยะลา



(ลงชื่อ)

จุดเริ่มต้นโครงการ
กม.10+702
N 8.21733 , E 101.27112

มุขตาร มณฑล)

กิจกรรมร่วมค้า อาร์ ซี คอนสตรัคชั่น

ลารบิณแบบ

3. ผู้รับจ้าง

แผ่นที่	นายอิมรอน นามสกุล	หมายเลข
1	แบบที่ ๑-๑	
2	รูปตัดโครงสร้างทาง วิธีที่ ๒ (เชื่อมลวด)	
3	ข้อเขียนปริมาณงาน	พ.บ.บ
4	ข้อกำหนดงานเสริมและเชื่อมลวดและข้อจำกัดคอนกรีต	
5	ปริมาณบ่อ	
6	แบบแสดงบ่อ บ-บ-๒	
7	แบบแสดงการติดตั้งบ่อ	
8	แบบมาตรฐานหลักโครงสร้าง	พ.บ.บ
9	บ่อโครงการ	
10	แบบแปลนและรายละเอียดความกว้าง	

รายละเอียดประกอบแบบ

งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ดีเด่นชะลอความเร็ว ช่วงก่อนเข้าเขตชุมชนและช่วงชุมชน
ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร พร้อมงานอำนวยความปลอดภัยหน้าโรงเรียน 1 แห่ง

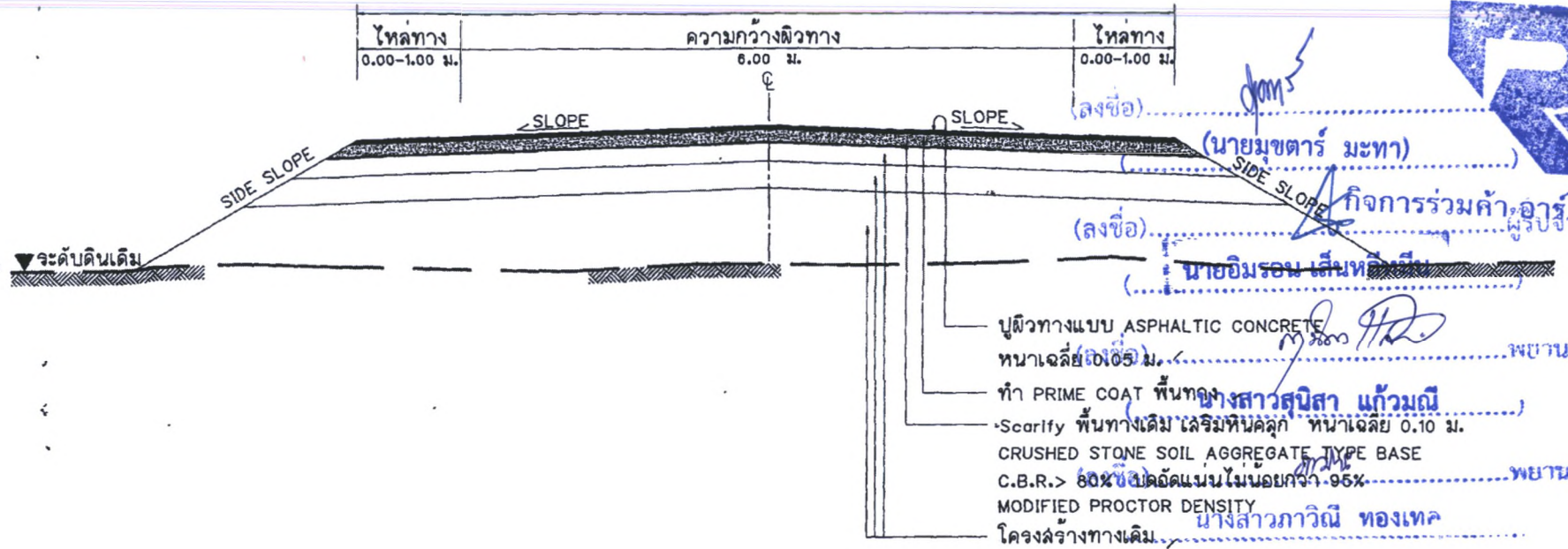
องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

โครงการพัฒนาระบบงานระบบงาน พัฒนาระบบงานระบบงาน พัฒนาระบบงานระบบงาน	๒๕๖๓-๒๕๖๔ ๒๕๖๕-๒๕๖๖ ๒๕๖๗-๒๕๖๘	๒๕๖๓-๒๕๖๔ ๒๕๖๕-๒๕๖๖ ๒๕๖๗-๒๕๖๘	๒๕๖๓-๒๕๖๔ ๒๕๖๕-๒๕๖๖ ๒๕๖๗-๒๕๖๘	๒๕๖๓-๒๕๖๔ ๒๕๖๕-๒๕๖๖ ๒๕๖๗-๒๕๖๘
๒๕๖๓-๒๕๖๔ - ๒๕๖๓-๒๕๖๔ - ๒๕๖๕-๒๕๖๖ - ๒๕๖๗-๒๕๖๘	๒๕๖๓-๒๕๖๔ ๒๕๖๕-๒๕๖๖ ๒๕๖๗-๒๕๖๘	๒๕๖๓-๒๕๖๔ ๒๕๖๕-๒๕๖๖ ๒๕๖๗-๒๕๖๘	๒๕๖๓-๒๕๖๔ ๒๕๖๕-๒๕๖๖ ๒๕๖๗-๒๕๖๘	๒๕๖๓-๒๕๖๔ ๒๕๖๕-๒๕๖๖ ๒๕๖๗-๒๕๖๘
๒๕๖๓-๒๕๖๔ ๒๕๖๕-๒๕๖๖ ๒๕๖๗-๒๕๖๘	๒๕๖๓-๒๕๖๔ ๒๕๖๕-๒๕๖๖ ๒๕๖๗-๒๕๖๘	๒๕๖๓-๒๕๖๔ ๒๕๖๕-๒๕๖๖ ๒๕๖๗-๒๕๖๘	๒๕๖๓-๒๕๖๔ ๒๕๖๕-๒๕๖๖ ๒๕๖๗-๒๕๖๘	๒๕๖๓-๒๕๖๔ ๒๕๖๕-๒๕๖๖ ๒๕๖๗-๒๕๖๘

รหัลทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0028

ชื่อสายทาง : บ้านยี่ราบัน ตำบลตลิ่งชัน - บ้านคอลอกาเอ ตำบลเขื่อนบางลาง

อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา



(นายมนตรี มะทา)

(นางสาวสุวิมล แก้วมณี) วิศวกรร่วมค่าจ้าง

(นายอิมรอน เส้นพิณ)

- บิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE
- หนาเฉลี่ย 0.05 ม.
- ทำ PRIME COAT พื้นทาง
- Scarify พื้นทางเดิม เล็มหินคลุก หนาเฉลี่ย 0.10 ม.
- CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE
- C.B.R. > 80% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95%
- MODIFIED PROCTOR DENSITY
- โครงสร้างทางเดิม

หมายเหตุ

ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รูปตัดโครงสร้างทาง งานซ่อมสร้างผิวลาดยางฯ (วิธีที่ 2)

ระยะทาง 3.118 กม.

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา			
โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง	นายสืบ บุญชัย	ผู้ตรวจ	เก็บข้อ
ชื่อสายทาง : บ้านยี่ราบัน ตำบลตลิ่งชัน - บ้านคอลอกาเอ ตำบลเขื่อนบางลาง อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา	นายสุภา ใสเย็น	วิศวกร	นายอิมรอน เส้นพิณ
แบบ	นายอัสมีร์ เสงี่ยม	วิศวกร	นายอิมรอน เส้นพิณ
รูปตัดโครงสร้างทาง	นายอัสมีร์ เสงี่ยม	วิศวกร	นายอิมรอน เส้นพิณ
เลขที่แบบ	แบบที่ 2	จำนวนแผ่น	10

ชื่อสายทาง : บ้านยี่ราบัน ตำบลตลิ่งชัน - บ้านคอลอกาเอ
ตำบลเขื่อนบางลาง อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา

บัญชีปริมาณงาน

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	งานล้างป่าตัดตอขนาดเบา	ตร.ม.	9,354 /	
2	งานขุดรื้อพื้นทางหินคลุกเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.	21,892 /	
3	งานพื้นทางหินคลุก (บดอัดแน่น 95% MOD)	ลบ.ม.	2,252 /	
4	งานผิวทาง PRIME COAT (CSS - 1)	ตร.ม.	21,892 /	
5	ASPHALTIC CONCRETE (ปูบน Prime coat)	ตร.ม.	21,892 /	(0.05 ม.)
6	เส้นจราจร สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	1,302 /	3 เส้นกว่า 15 ซม.
7	Rumble Strip	ตร.ม.	14.28 /	
8	ติดตั้ง ป้ายจราจรแบบ ต 1 - ต 27, ต 31 - ต 60	ชุด	10 /	
9	ติดตั้ง ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด	7 /	
10	ติดตั้ง ป้ายจราจรแบบ ต 76 , ต 77 (1 ชุด 2 แผ่นป้าย)	ชุด	2 /	
11	ติดตั้งป้ายจราจร น 2	ชุด	2 /	
12	ติดตั้ง หลักรั้วโลหะแบบทาสี	หลัก	3 /	
13	Guard Rail ชนิดที่ 2 ชนิดที่ 1 (สำหรับทางตรง , ทางโค้ง)	เมตร	224 /	
14	MAST ARM พร้อมป้ายเตือนและไฟกระพริบ 2 ดวง	ชุด	2 /	
15	ป้ายจราจรแบบ ต. 77	ชุด	2 /	
16	ป้ายจราจรแบบ บ. 32	ชุด	4 /	
17	ป้ายจราจรแบบ บ. 55	ชุด	2 /	
18	ป้ายจราจรแบบ ต. 56	ชุด	2 /	
19	ป้ายเตือนทางข้าม	ชุด	2 /	
20	ป้ายจำกัดความเร็ว หลังงานแล้วงาทิตย์	ชุด	4 /	
21	ป้ายโครงการพร้อมชื่อชุมชน	ชุด	2 /	
22	เส้นทางคนข้ามสีเทอร์โมพลาสติกสีขาว (ทางม้าลาย)	ตร.ม.	9 /	
23	เส้นชะลอความเร็วสีเทอร์โมพลาสติกสีขาว	ตร.ม.	205.20 /	
24	ข้อความบนพื้นทางสีเทอร์โมพลาสติกสีขาว	ตร.ม.	11.44 /	
25	เครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์บนผิวทาง (จำกัดความเร็ว)	ตร.ม.	47.84 /	
26	เส้นชะลอความเร็วสีเทอร์โมพลาสติกสีขาว	ตร.ม.	69.84 /	
27	วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีแดง	ตร.ม.	81 /	
28	ป้ายเตือนเขตโรงเรียนหลังงานแล้วงาทิตย์	ชุด	2 /	
29	ป้ายเตือนทางข้าม	ชุด	2 /	
30	ทางม้าลาย	ตร.ม.	12 /	
31	ป้ายจราจร บ 55	ชุด	2 /	

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงการจ้างสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านราคาและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการสำนักงานการช่างของผู้นำจ้าง
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้ทำทางคอนกรีตได้ ตามความเหมาะสมและอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวงหรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ ให้สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรภายในสายทางตามความเหมาะสมทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ผู้อำนวยการสำนักงานการช่างของผู้นำจ้าง

4. ผู้ควบคุมงานสามารถกำหนดพื้นที่ดำเนินการเพิ่มเติมเพื่อให้ได้ปริมาณงานตามแบบและรายการในสัญญาจ้าง
5. การเปลี่ยนแปลงแก้ไข ตามข้อ 1, 2, 3 และข้อ 4 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบและสัญญาจ้าง
6. ความหนาของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
7. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจรหลักกิโลเมตร หลักรั้วโลหะ และ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

งานป้ายจราจร (ลงชื่อ)

(นายมีชัย มະธา)

1. ป้ายจราจรชนิด บ 1, ต 28-ต 30, ต 57, ต 61-ต 73 ให้ใช้แผ่นสะท้อนแสง ชนิดที่ 9 หรือเทียบเท่า (Diamond Grade)
2. ป้ายจราจรชนิดอื่นา ให้ใช้แผ่นสะท้อนแสง ชนิดที่ 1
3. หลังจากดำเนินการปรับปรุงซ่อมสร้างผิวทางแล้วผู้ควบคุมงานต้องให้ทำการตัดหญ้าข้างทางออกไปไม่น้อยกว่า 1.00 ม.
4. งานปรับปรุงสะพาน คล. ให้ดำเนินการดังนี้
 - ทำความสะอาดพื้นผิวสะพาน, ทางเท้า, ท่อระบายน้ำ
 - ทดสอบรอยต่อสะพาน ที่หล่นร่อนออกโดยวิธีทดสอบ
 - ทาสีจราจรสะพาน, ทาสีเส้นลดสะพาน, รวมทั้งทาสีสะท้อนแสงที่หัวสะพาน

ข้อกำหนดงานตีเส้น

1. ในกรณีที่ตีเส้นจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 7 วัน
2. ตรวจสอบความหนาแน่นก่อนดำเนินการบนถนนโดยวิธีทุบหน้าผิวในแนวก่อสร้างตีเส้นผ่าน วัดความหนาไม่น้อยกว่า 3 มม.

32	ค่าเข้าป้ายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง	โครงการ	1 /	
33	ป้ายและธงจราจรของโครงการ	โครงการ	1 /	

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

โครงการปรับปรุงถนนสาย ๓๐๖ ๑-๑๐๒๐ สายทาง ๑ บ้านบัน น.ส.๕๖-๖๐๐๓๖๐ ถนนสาย ๑ บ้านบัน น.ส.๕๖-๖๐๐๓๖๐	นายสมิทธิ์ บุญใจ นายสมิทธิ์ บุญใจ นายสมิทธิ์ บุญใจ	ผู้ตรวจ นายสมิทธิ์ บุญใจ นายสมิทธิ์ บุญใจ	เห็นชอบ นายสมิทธิ์ บุญใจ นายสมิทธิ์ บุญใจ
และลงนาม	นายสมิทธิ์ บุญใจ นายสมิทธิ์ บุญใจ	นายสมิทธิ์ บุญใจ นายสมิทธิ์ บุญใจ	นายสมิทธิ์ บุญใจ นายสมิทธิ์ บุญใจ
บัญชีปริมาณงาน	นายสมิทธิ์ บุญใจ นายสมิทธิ์ บุญใจ	นายสมิทธิ์ บุญใจ นายสมิทธิ์ บุญใจ	นายสมิทธิ์ บุญใจ นายสมิทธิ์ บุญใจ
เลขที่แบบ	แบบที่ 3	จำนวนแบบ 10	นายสมิทธิ์ บุญใจ

8.8 ท้าทายเกี่ยวกับดูแลผลิตภัณฑ์กันน้ำบน พื้นที่ 0,00 ตารางเมตรต่อตัวอย่าง ทดสอบตามบท.(ท)807-2545
เพื่อหาขนาดและของเหลวรวม และปริมาณแอลกอฮอล์ขึ้นเมตที่ใช่

8.7 การดูแลผลิตภัณฑ์จะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนดและผิวหน้าจะต้องมีความเรียบความแน่นสม่ำเสมอ
ทั้งทางด้านหน้าและด้านหลัง โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเคลือบผิวเป็นแอ่ง (Shaving) การแยกตัว
ของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รับแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มี
ลักษณะผิวตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้

8.6 การบดคัปท้ายหลังจากที่ได้ดูแลผลิตภัณฑ์จนครบผิวหน้าแล้ว ให้บดคัปแข็งแยกด้วยจอบดเคียวหลัก 2 คัน
หรือ 3 คัน ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เทียว แล้วจึงตามด้วยจอบดเคียวอย่างน้ำหนักประมาณ
10 - 12 ตันทันที เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ลงบดจอบดเคียวจอบดเคียวหลัก 10 คัน อีกครั้งเป็น
การตรวจสอบดูแลผลิตภัณฑ์จนครบผิวหน้า

9.1 ลักษณะผิว(Surface Texture) จะต้องมีการวัดความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการเคลือบที่สม่ำเสมอ
ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pul) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลุดหรือแยกตัว (Segregation)
เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วพบว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการ
การแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยแล้ว (ลงชื่อ) (นายสมชาย วิชา)

9.2 ความหนาของผิวหน้าและผลิตภัณฑ์กันน้ำให้จะต้องอย่างความหนาที่ประมาณไม่เกิน -250 ไมครอน จำนวน 1 ก้อน
ตัวอย่างหรือจำนวน 3 ก้อนตัวอย่าง ในขนาดลักษณะขนาดและคุณสมบัติอย่างจะต้องเท่าๆกันให้น้อยกว่า
2.00 ม. และน้ำหนักแห้งเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ (ลงชื่อ) อภิจักรวาล อารี ชี คอน

9.3 ความแน่น(Density) หลังจากที่ได้ทำการบดคัปดูแลผลิตภัณฑ์จนครบผิวหน้าแล้วให้ทำการบดคัปและ
ตัวอย่างเป็นต้น ท่อนของชิ้นงานและผลิตภัณฑ์กันน้ำในขนาดลักษณะและคุณสมบัติอย่างจะต้องเท่าๆกัน
ตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 ไมครอน แล้วนำมากลึงหรือความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อย
กว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density (.....) นายสมชาย วิชา

9.4 การซ่อมแซมที่เกาะก้นตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดให้เรียบร้อย และทำการ Seal coat ก่อนที่จะซ่อม
ด้วยแอลกอฮอล์จนกระทั่งมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 °C ให้ผิวเรียบสม่ำเสมอผิวหน้าและมีความหนาแน่นตามแบบที่กำหนด
การขึ้นรายการและควบคุมการจราจรจะต้องพิจารณาถึงความปลอดภัยในการจราจรของรถบรรทุกและรถจักรยานยนต์
และควบคุมการจราจรไม่ให้มีผู้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะมีลักษณะการจราจรที่ปลอดภัยแล้วจึง
ไม่ทำให้การจราจรของผิวทางใหม่ โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรและสัญญาณจราจรตามมาตรฐานที่กำหนด ที่เส้นแบ่งเขตที่ถนน
หรือทางแยกกับถนนที่ถนนของรถบรรทุกและรถจักรยานยนต์ เพื่ออำนวยความสะดวกในการจราจรที่ปลอดภัยได้โดยสะดวกปลอดภัย และเมื่อ
ทำผิวทางและผลิตภัณฑ์กันน้ำเรียบร้อยแล้ว ให้ปิดการจราจรให้เรียบร้อยโดยผู้ควบคุมงาน

พัสดุประเภทวัสดุหรืออุปกรณ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศให้ต้องใช้เวลาไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่า
พัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจะต้องแจ้งคณะกรรมการจราจรรับพัสดุทราบภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้นำ
ในสัญญา ตามแบบตารางจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ 2 ช่อง ช่องที่ผลิตในประเทศให้ต้องใช้เวลาไม่น้อยกว่า
ร้อยละผลิตในประเทศโดยเฉลี่ยไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
และจะต้องแจ้งคณะกรรมการจราจรรับพัสดุทราบภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้นำลงในสัญญา
ตามแบบตารางจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
พัสดุที่ผลิตภายในประเทศที่ได้ดำเนินการรับแจ้งจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ผู้รับจ้างต้องแจ้งหลักฐานรายการพัสดุที่ได้รับของ
และออกคู่มือหมายเลขสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรม

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา			
โครงการพัฒนาและปรับปรุงอาคาร รณรงค์การต่อต้านยาเสพติด ปีงบประมาณ 2562-2563 ชื่ออาคาร : นันทิยา นมส.ชัย- นมส.ธาดา น.มส.นันทิยา น.มส.นันทิยา	นายสมิณ บุญชัย นางสาว โสณิชา นายอาทิตย์ เกษตรกลาง นายสุวิทย์ เกษตรกลาง	   	เห็นชอบ  อนุมัติ 
แสดงแบบ ชื่อภาพผลงาน : นมส.ชัย และมอบรางวัลและเกียรติบัตรคนากริต	นางสาวสุวิทย์ เกษตรกลาง นางสาวสุวิทย์ เกษตรกลาง หัวหน้างานพัฒนาฯ	  	บันทึกการปฏิบัติงานจังหวัดยะลา 
เลขที่แบบ	แผ่นที่ 4	จำนวนแผ่น 10	นายสมิณ บุญชัย หัวหน้างานพัฒนาฯ

ลงวันที่... ๑ ก.พ. ๒๕๖๖

รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0028

ชื่อสายทาง : บ้านหัวเขา ตำบลยะลา - บ้านละแอ ตำบลละแอ

อำเภอเมืองยะลา - อำเภอเยหา จังหวัดยะลา

ผนวก..... ๖ หน้า..... ๘

ลำดับ ที่	ชนิดเครื่องหมายจราจร	กม.ที่	ตำแหน่ง		จำนวน ชุด,ม.,หลัก
			ซ้าย	ขวา	
1.	Rumble Strip สี่เหลี่ยมทรงแปด	10+792	✓		7.14 ตร.ม.
2.	ป้ายจราจรแบบ น 2.	10+800	✓		1 ชุด
3.	GUARD RAIL ชั้นที่ 2 ชนิดที่ 1	10+875		✓	124 เมตร
4.	ติดตั้ง หลักกิโลเมตรแบบทาสี	11+000			1 หลัก
5.	ป้ายเตือนแนวทาง(โค้งขวาและโค้งซ้าย)	11+100		✓	7 ชุด
6.	Rumble Strip สี่เหลี่ยมทรงแปด	11+205		✓	7.14 ตร.ม.
7.	ป้ายจราจรแบบ ด76 - ด77	11+800	✓		1 ชุด
8.	ติดตั้ง หลักกิโลเมตรแบบทาสี	12+000			1 หลัก
9.	ป้ายจราจรแบบ ด 13	12+000	✓		1 ชุด
10.	ป้ายจราจรแบบ ด 14	12+200		✓	1 ชุด
11.	ป้ายจราจรแบบ ด 15	12+800	✓		1 ชุด
12.	ป้ายจราจรแบบ ด 16	12+800		✓	1 ชุด
13.	ป้ายจราจรแบบ ด 10	12+800	✓		1 ชุด
14.	GUARD RAIL ชั้นที่ 2 ชนิดที่ 1	12+900		✓	100 เมตร
15.	ติดตั้ง หลักกิโลเมตรแบบทาสี	13+000			1 หลัก
16.	ป้ายจราจรแบบ ด 9	13+250		✓	1 ชุด
17.	ป้ายจราจรแบบ ด 14	13+800	✓		1 ชุด
18.	ป้ายจราจรแบบ ด 1	13+775	✓		1 ชุด
19.	ป้ายจราจรแบบ ด 13	13+800		✓	1 ชุด
20.	ป้ายจราจรแบบ น 2.	13+875		✓	1 ชุด
21.	ป้ายจราจรแบบ ด76 - ด77	13+900		✓	1 ชุด
22.	ป้ายจราจรแบบ ด 2	13+950		✓	1 ชุด



พื้นป้าย แผ่นสะท้อนแสงสีขาว

สัญลักษณ์ อบจ. ยะลา
ใช้แผ่นสะท้อนแสงสีขาว
พิมพ์ด้วยเครื่องพิมพ์ระบบ INK JET
ตามสีสำหรับงานพิมพ์ภายนอก
ตามสัญลักษณ์กรมทางหลวงชนบท
เว้นขอบป้าย แผ่นสะท้อนแสงสีขาว

ชื่อกรม สิดา

เส้นขอบป้าย สิดา

รหัสสายทาง ตัวอักษรสีดำ

โครงการร่วมค้า อวาร์.ซี คอนสตรัคชั่น
ผู้รับจ้าง

ป้ายหมายเลข น-1/1 อบจ.ยะลา
(กรณีติดตั้งป้ายในเขตทางของ อบจ.ยะลา) พยาน

นางสาวสุนิสา แก้วมณี

ขนาด ป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร										
	A	B	C	D	E	F	G	H	R	S	T
2	60	12.5	6.0	3.5	10.0	5.0	15.0	8.0	13.0	1.5	2.0

นางสาวภาวิณี ทองเทศ

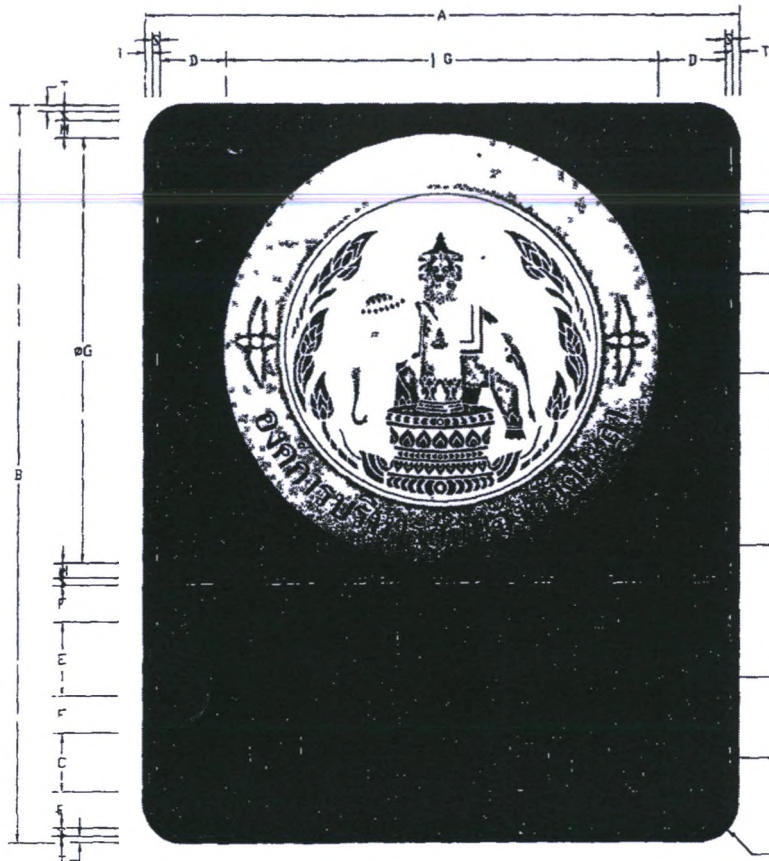
หมายเหตุ

ตำแหน่งป้ายจราจรอาจมีการ
เปลี่ยนแปลงตำแหน่งได้ตาม
หน้างานขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของ
ช่างควบคุมงาน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา			
โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงทางหลวง ท้องถิ่นของ อบจ. ยะลา 1-0028 ชื่อสายทาง : บ้านหัวเขา ตำบลละแอ อำเภอเมืองยะลา - อำเภอเยหา จังหวัดยะลา	นายสืบ บุญโต นายธนา โสภณ นายวิชาญ วัฒนกุล	ผู้ตรวจ ผู้ควบคุม ผู้บันทึก	เห็นชอบ อนุมัติ
แสดงแบบ แบบแสดงปริมาณป้าย	นายสุวิทย์ เกตุทอง นายสุวิทย์ เกตุทอง หัวหน้าช่างควบคุมงาน	ผู้ตรวจ ผู้ควบคุม ผู้บันทึก	บันทึกการปฏิบัติงานจังหวัดยะลา อนุมัติ
เลขที่แบบ	แผ่นที่ 5	จำนวนแผ่น 10	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

ลงวันที่...๑...ก.พ. ๒๕๖๖...

ผนวก...๖...หน้า...๑



เว้นขอบป้าย แผ่นสะท้อนแสงสีน้ำเงิน

เส้นขอบป้าย แผ่นสะท้อนแสงสีเหลือง

สัญลักษณ์ อบจ. ยะลา
ใช้แผ่นสะท้อนแสงสีขาว
พิมพ์ด้วยเครื่องพิมพ์ระบบ INK JET
ตามสีสำหรับงานพิมพ์ภายนอก
ของสัญลักษณ์กรมทางหลวงชนบท

พื้นป้าย แผ่นสะท้อนแสงสีน้ำเงิน

ชื่อกรมฯ แผ่นสะท้อนแสงสีขาว

รหัสสายทาง แผ่นสะท้อนแสงสีขาว

ป้ายหมายเลข น-๑ อบจ.ยะลา
(กรณีติดตั้งป้ายในเขตทางของ อบจ.ยะลา)

-ตารางแสดงขนาดป้าย น-๑-

ขนาด ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร										
	A	B	C	D	E	F	G	H	R	S	T
1,2	80	100	8.0	9.0	10.0	5.0	58.0	2.0	3.5	1.0	1.0

(ลงชื่อ)

(นายมนตรี มหา)

(ลงชื่อ)

(นายอิสรณ์ เสน่ห์หมื่น)

(ลงชื่อ)

← วิทยานิพนธ์
RA - MAN

ป้ายขนาด 20 ซม.
ตัวหนังสือสูง 10 ซม.
จุดศูนย์กลาง 40 ซม.
ความยาวป้าย 10 ซม.

(ลงชื่อ)

นางสาวภาวิณี ทองเทศ
→ โกตาบารู
KOTA - BARU

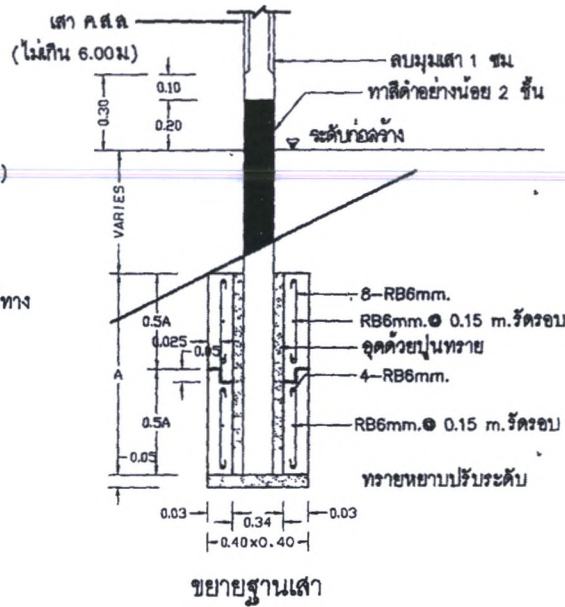
ป้ายขนาด 20 ซม.
ตัวหนังสือสูง 10 ซม.
จุดศูนย์กลาง 40 ซม.
ความยาวป้าย 10 ซม.

ป้ายบอกจุดหมาย ปลายทาง (น-2)

หมายเหตุ

ป้าย น 2 ช่างควบคุมงาน กำหนดชื่อสายทางให้ภายหลัง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา			
โครงการปรับปรุงถนนสายหลัก พื้นที่ทางหลวงชนบท ๒๕.๑ 1-๑๐๓๖ โดยทาง : น.ร.๑๖๖ ม.๑๕๖-๑๐๓๖ ม.๑๐๓๖ ม.๑๖๖๖๖ ๑๐๓๖	นายสืบ บุญทรัพย์ นายสา โสภณ นายวิชาญ งามเมือง นายสุวิทย์ เกษมทรัพย์ นายสุวิทย์ เกษมทรัพย์	นายวิชาญ งามเมือง นายสุวิทย์ เกษมทรัพย์ นายสุวิทย์ เกษมทรัพย์ นายสุวิทย์ เกษมทรัพย์	นายวิชาญ งามเมือง นายสุวิทย์ เกษมทรัพย์ นายสุวิทย์ เกษมทรัพย์ นายสุวิทย์ เกษมทรัพย์
แบบแสดงป้าย น-๑-๒	นายวิชาญ งามเมือง หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง	นายวิชาญ งามเมือง หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง	นายวิชาญ งามเมือง หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง
เลขที่แบบ	แบบที่ ๑	จำนวนแผ่น 10	



เสาเหล็ก

(ไม่เกิน 6.00ม.)

0.20

ระดับบ่อล้าง

ทาสีดำอย่างน้อย 2 ชั้น

VARIES

0.20

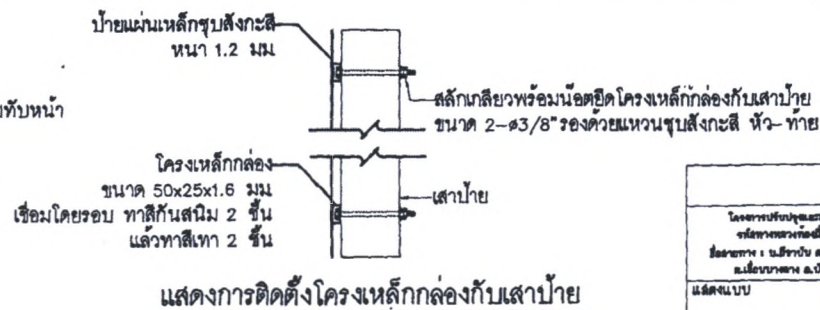
0.10

คอนกรีตหยาบทับหน้า

ขยายคอนกรีตหุ้มเสา

กรณีเสาเหล็ก

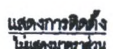
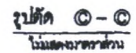
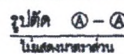
เชื่อมโต



1. มีดีต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้ายให้ชัดเจน
แบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลขแบบเลขที่ จร-125
3. ป้ายเตือนที่มีอัตราส่วน ความกว้างต่อความสูง มากกว่า หรือเท่ากับ 2
ให้ติดตั้งบนโครงเหล็กกล่อง
4. ฐานเสา สำหรับปู สามารถเลือกวิธีการหล่อครั้งเดียว แทนการ
หล่อแบบแยกส่วนบนและส่วนล่างได้
5. ฐานเสา สำหรับปู ใช้คอนกรีตหยาบมีส่วนผสม ปูน ทราย หิน
= 1:3:6 โดยปริมาตร
6. กรณีต้องการใช้ฐานเสาชนิดหล่อในชั้นหรือท่อนดินโดยหันหน้าฐานเสาสำหรับ
ให้อยู่ในศูนย์กลางของท่อลอด
7. ป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบ
สังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม. ติดแนบกับผิวตาม มอก. 50
ด้านหน้าป้ายให้ติดแผ่นสะท้อนแสง ด้านหลังป้ายทาสีรองพื้น
ขาวแล้วทาสีเหลืองหรือฟ้า
8. เสาคอนกรีตให้ทำสี่เหลี่ยมและควม อย่างน้อย 2 เส้น ด้วยสียากนอก ตาม มอก. 272

	เลขขนาด 0.12x0.12 ม.	นางสาวสุนิสา แก้วมณี		เลขขนาด 0.15x0.15 ม.
มิติ (เส้นดินเมตร)	เสาเดี่ยวมีขนาดพื้นที่ป้าย (ตร.ม.) น้อยกว่า (จริงข้อ)	เสาคู่ที่มีขนาดพื้นที่ป้าย (ตร.ม.) 1 - 2	เสาเดี่ยวหรือเสา คู่ที่มีขนาดพื้นที่ป้าย (ตร.ม.) 2 - 4	เสาเดี่ยวหรือเสา คู่ที่มีขนาดพื้นที่ป้าย (ตร.ม.) มากกว่า 4
A	75	100	นางสาวภาวิณี ทองเท	145

[illegible]



- องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

โครงการปรับปรุงและสร้างโรงจอดรถสำหรับรถจักรยานยนต์ ณ บม. 1-0028 โดยนาย : นพรัตน์ ส.ส.จ.น. บ.ล.อ.ด.น.ม. ณ บม.ป.ด.น.ก. ๘.ป.บ.ป.ด.น.ก. ๘.น.ก.	นายสนธิ บุญจันทร์ นายสนธิ โตโอบน นายสิทธิชัย สือทอง นายสิทธิชัย สือทอง นายสนธิ โตโอบน	ผู้ตรวจการ ผู้ตรวจการ ผู้ตรวจการ ผู้ตรวจการ ผู้ตรวจการ	เก็บรอบ เก็บรอบ เก็บรอบ เก็บรอบ เก็บรอบ	บันทึกผลการปฏิบัติงาน บันทึกผลการปฏิบัติงาน บันทึกผลการปฏิบัติงาน บันทึกผลการปฏิบัติงาน บันทึกผลการปฏิบัติงาน
แผนงบประมาณ แผนปีงบประมาณ ๒๕๖๓	นายสนธิ โตโอบน นายสนธิ โตโอบน นายสนธิ โตโอบน	ผู้ตรวจการ ผู้ตรวจการ ผู้ตรวจการ	เก็บรอบ เก็บรอบ เก็บรอบ	บันทึกผลการปฏิบัติงาน บันทึกผลการปฏิบัติงาน บันทึกผลการปฏิบัติงาน
แผนปีงบประมาณ ๒๕๖๓	นายสนธิ โตโอบน นายสนธิ โตโอบน นายสนธิ โตโอบน	ผู้ตรวจการ ผู้ตรวจการ ผู้ตรวจการ	เก็บรอบ เก็บรอบ เก็บรอบ	บันทึกผลการปฏิบัติงาน บันทึกผลการปฏิบัติงาน บันทึกผลการปฏิบัติงาน
แผนปีงบประมาณ ๒๕๖๓	นายสนธิ โตโอบน นายสนธิ โตโอบน นายสนธิ โตโอบน	ผู้ตรวจการ ผู้ตรวจการ ผู้ตรวจการ	เก็บรอบ เก็บรอบ เก็บรอบ	บันทึกผลการปฏิบัติงาน บันทึกผลการปฏิบัติงาน บันทึกผลการปฏิบัติงาน
แผนปีงบประมาณ ๒๕๖๓	นายสนธิ โตโอบน นายสนธิ โตโอบน นายสนธิ โตโอบน	ผู้ตรวจการ ผู้ตรวจการ ผู้ตรวจการ	เก็บรอบ เก็บรอบ เก็บรอบ	บันทึกผลการปฏิบัติงาน บันทึกผลการปฏิบัติงาน บันทึกผลการปฏิบัติงาน



การทาสีให้ทาสีรองพื้น 1 ชั้น แล้วทาสีน้ำมันสำหรับเสาหลัก ทับหน้า 2 ชั้น

[illegible]



องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

ถนนวงเวียน 2 อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา โทร. 073-203610 ต่อ 210

0.35

โครงการ ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัลทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1 - 0028 บ.ยี่ราปัน - บ.คอลลอกาเอ / ปริมาณงาน กว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 3.118 กม. ไหลทางกว้างข้างละ 0.00-1.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 21,892 ตร.ม.

ผู้รับจ้าง..... ที่อยู่..... ผู้ควบคุมงานผู้รับจ้าง..... (ลงชื่อ)..... โทร.....

วันเริ่มต้นสัญญา.....วันสิ้นสุดสัญญา.....รวมระยะเวลา.....วัน

วงเงินงบประมาณ.....

ราคากลางค่าก่อสร้าง.....

วงเงินตามสัญญาจ้าง.....

ผู้ควบคุมงาน 1..... โทร.....

2..... โทร.....

คณะกรรมการตรวจการจ้าง

1..... (ลงชื่อ)..... โทร.....

2..... กรรมการ โทร.....

3..... กรรมการ (.....) โทร.....

4..... กรรมการ โทร.....

5..... กรรมการ (ลงชื่อ)..... โทร.....

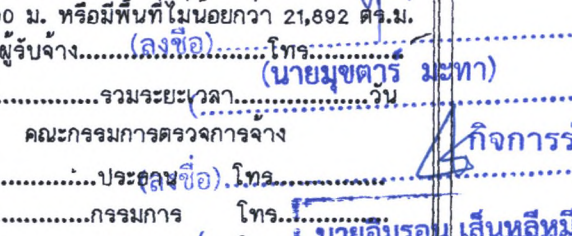
กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน

0.30

1.20

2.40

0.30



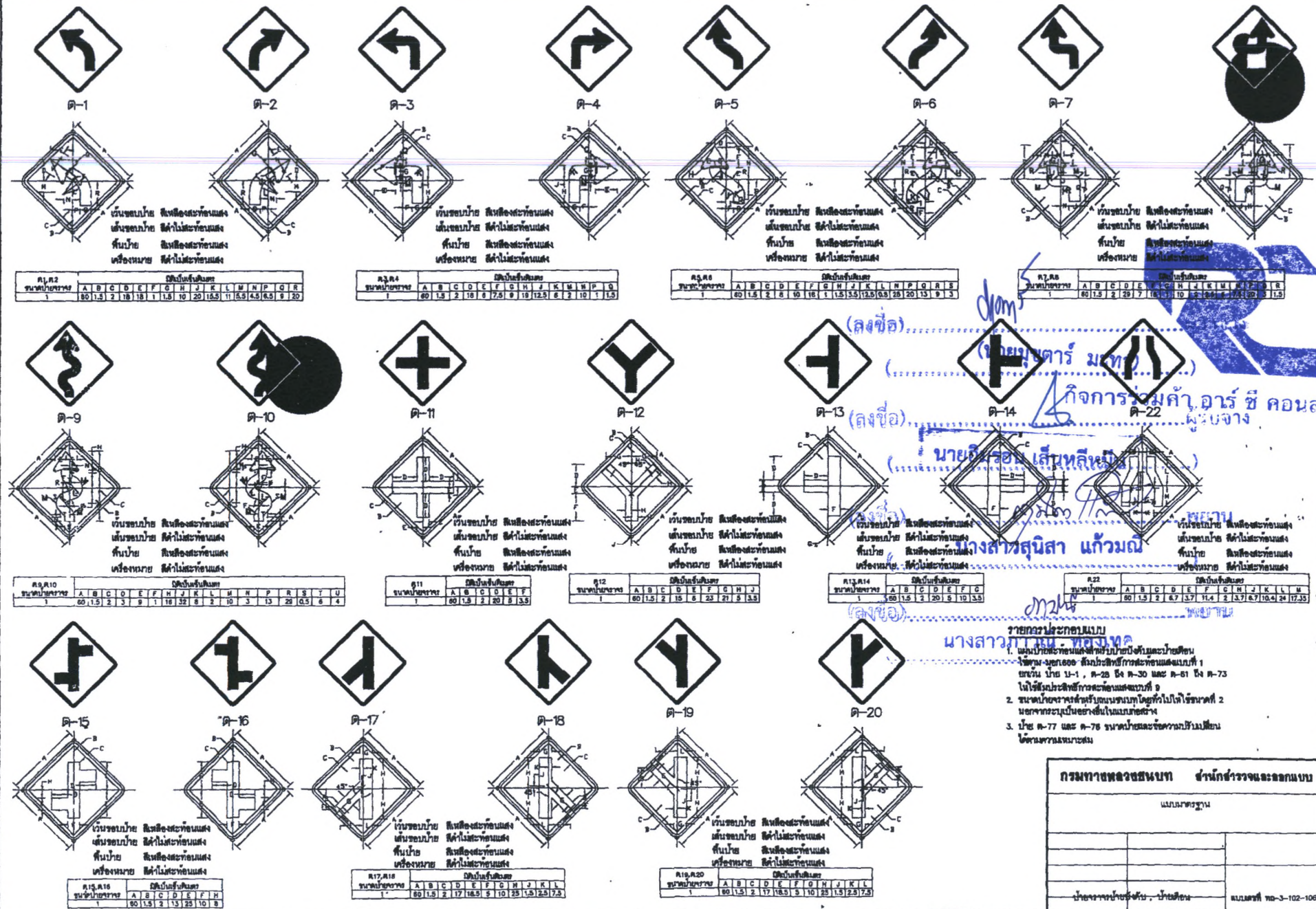
รายละเอียดป้าย

- 1.วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายให้ใช้แผ่นไม้อัด ขนาด 4 มม.
 - 2.พื้นป้ายสีน้ำเงิน ตัวอักษรสีแดงเส้นขอบสีขาว
 - 3.ตราสัญลักษณ์องค์การบริหารลุ่มจังหวัดเป็นสีขาว ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม.
 - 4.โครงเคจัวไม้ขนาด 1 1/2" X 3
 - 5.ตัวป้ายติดตั้งสูงจากพื้นดิน 2.00 เมตร
 - 6.มิติเป็นเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
 - 7.ติดตั้งแผ่นป้ายรายละเอียดงานก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้างอย่างน้อย 2 จุด
 - 8.ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการจัดทำและติดตั้งแผ่นป้ายดังกล่าว ภายใน 7 วันนับตั้งแต่ลงนามในสัญญาจ้าง
- โดยติดตั้งป้ายประจำลุ่มพื้นที่ จำนวน 2 ป้าย ณ จุดเริ่มต้นและสิ้นสุดงานก่อสร้าง

แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

NOT TO SCALE

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา					
โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงอาคารทาง ราชการหลวงโก๋เย็บ อ.ม.บ - 0-028	นายสืบ บุญคุ้ม		ผู้สำรวจ	เห็นชอบ	
ยึดตามทาง : เบิกจบบัน ค.ส.ช.-ย- บ.คอสถาณ ค.ม.เียนบาทหา อ.บ.นัชาดา ยะลา	นางสนา ไช้อ่อน		วิศวกรโยธา		
	นายอาทิตย์ เสาร์คงวงษ์		เขียนแบบ		
แสดงแบบ	นายเสาวฤทธิ์ เชื้อทอง		ตรวจแบบ	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา	
แบบแผนบัญชีแสดงรายละเอียด งานก่อสร้าง	นายเสาวฤทธิ์ เชื้อทอง หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง	 รท.ชำนาญการกองช่าง		อนุมัติ	



นางสาวภาวณ - ทองดี

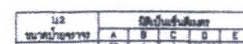
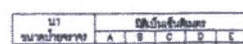
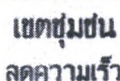
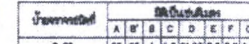
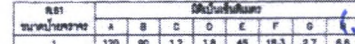
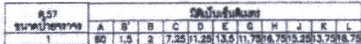
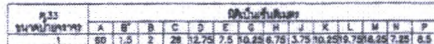
1. แผนภาพกิจกรรมและงานที่นักเรียนต้องทำในแต่ละวันเขียน
ไว้หน้าสมุดเลข ๑๐๐ เขียนประวัติชีวิตการสะท้อนตนเองตามข้อที่ 1
ตามวัน ป-1 และ 2-28 ปี 4-30 และ ๓-61 ปี 4-73
ไม่ใช้วันที่ประวัติชีวิตการสะท้อนตนเองตามข้อที่ ๑
2. อนาคตที่อยากจะทำเมื่อเรียนจบมหาวิทยาลัยที่ 1 ไปไหนทำอะไรที่ 2
นอกจากจะระบุเป็นข้ออย่างอื่นในแบบทดสอบฯ
3. ป้าย ๓-77 และ ๓-78 อนาคตที่อยากจะทำควบคู่กันไปด้วย
โดยนำตัวอักษรมาเขียน

กรมการชลประทาน สำนักสำรวจและออกแบบ

מחצית השנייה

~~ป่าจากป่าดิบชื้น, ป่าดิบ~~

— **БЛАНК** № 3-102-106



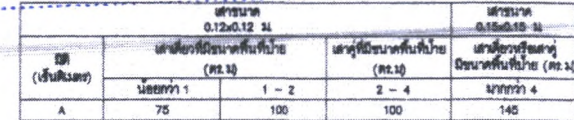
ปีการศึกษา พ.ศ.	นักเรียนชาย							
	A	B	C	D	E	F	G	H
8-77	80	120	2	2.5	12.5	15	13.5	3.5

ปีการศึกษา หรือปี	จำนวนนักเรียน							
	A	B	C	D	E	F	G	H
8-78	45	90	1	1.5	11.5	5.5	4.5	7

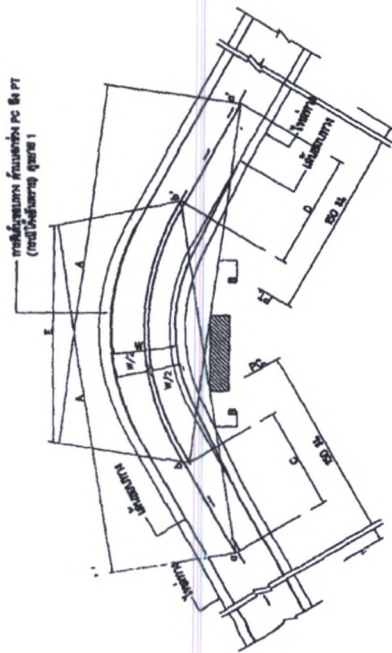
ลำดับ หมายเลข	ชื่อสินค้า/บริการ				
	A	B	C	D	E

๒๒ ขนาด ๓๐๘๗๗	วิธีเก็บข้อมูล				
	A	B	C	D	E

กรมราชทัณฑ์		ส่วนการตรวจและควบคุม	
แผนกตรวจ			
นายจางจางจาง		นายจางจางจาง	
นายจางจางจาง		นายจางจางจาง	



กรมการทหารพราน		สำนักงานระเทศมนตรี	
แบบมาตรฐาน			
การวัดผลสัมฤทธิ์ (แบบมาตรฐาน)		แบบมาตรฐาน 100-5-100	

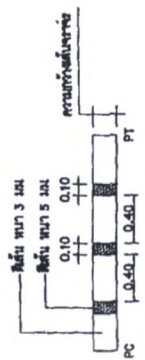


- | | | | |
|---|----|---------------------------------------|---------------------------------------|
| A | == | การประเมินผลตามคุณลักษณะอันพึงประสงค์ | การประเมินผลตามคุณลักษณะอันพึงประสงค์ |
| B | == | การประเมินผลตามคุณลักษณะอันพึงประสงค์ | การประเมินผลตามคุณลักษณะอันพึงประสงค์ |
| C | == | การประเมินผลตามคุณลักษณะอันพึงประสงค์ | การประเมินผลตามคุณลักษณะอันพึงประสงค์ |
| D | == | การประเมินผลตามคุณลักษณะอันพึงประสงค์ | การประเมินผลตามคุณลักษณะอันพึงประสงค์ |
| E | == | การประเมินผลตามคุณลักษณะอันพึงประสงค์ | การประเมินผลตามคุณลักษณะอันพึงประสงค์ |

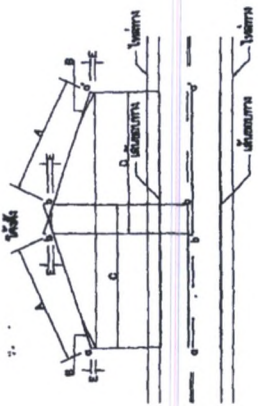
การให้ทุนจากมูลนิธิวชิรคังคาณ
ไม่ตรงตามวัตถุประสงค์

เอกสารที่ 1 จะหาจากแหล่งความรู้ด้านใดบ้าง

ความถี่เฉลี่ย (คน/ชม.)	ระยะของพื้นที่จุดต่อทางบก (กม.)
50	150
60	150
70	210
80	240
90	275
100	315



๖) ความยากลำบากของแม่บ้าน



- | | | |
|---|--|-----------|
| A | รวมคะแนนข้อที่ ๑ ถึงข้อที่ ๕ ให้รวมกัน | ข้อ ๑, ๑' |
| B | รวมข้อ ๑ และ ๒ | ข้อ ๑, ๑' |
| C | รวมข้อ ๑ และ ๒ | ข้อ ๑, ๑' |
| D | รวมข้อ ๑ และ ๒ | ข้อ ๑, ๑' |
| E | รวมข้อ ๑ และ ๒ | ข้อ ๑, ๑' |

(สูงชื่อ).....ป.ช.

นายสมชาย ใจดี (นายสมชาย ใจดี)

(ลงชื่อ).....

นายอิสรณ เสือเหล็ก

3. _____
_____ (Date)

Signature : _____

(นางสาวสุนสา แก้วมณี)

[illegible]

นางสาวกวีณ ทองเทศ

3. ເກີດປະສົງທີ່ເໝາະສົມ

[illegible]

NAME

- [illegible]

ප්‍රතිපත්තිමය සහතිකයක් ලෙස

การดำเนินงานของโครงการฯ ได้ดำเนินการตามแผนงานที่กำหนดไว้ โดยมีการประชุมหารือร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดแนวทางในการดำเนินงาน และมีการติดตามประเมินผลเป็นระยะ ๆ เพื่อให้โครงการฯ ดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ และบรรลุวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้

5. การฝึกอบรมและพัฒนาศักยภาพบุคลากร

๑. การมีเซปตัมพหุ บริเวณใกล้ปลาย ในข้อ PC 14 PT (ดูภาพรวม 1) จนสามารถใส่ท่อทำการได้

7. ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในชีวิตประจำวัน

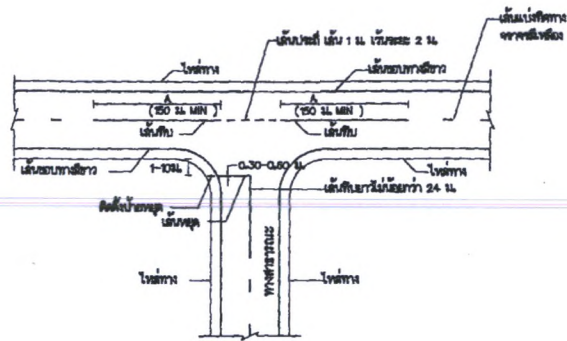
.....) ตารางที่ 2 แสดงความก้าวหน้าของแผนงานฯ

[illegible]

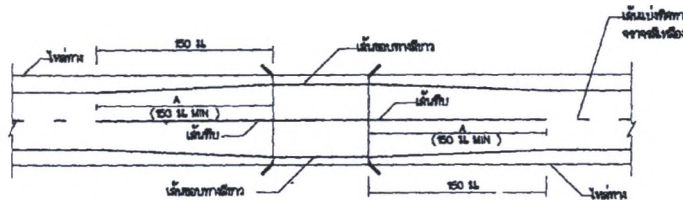
.....ปัญหา

กรณีที่เป็นปัญหาคอนกรีตทั้งหลายสมมติในสาขาทางวิศวกรรมโยธาได้มีสาเหตุมาจากทั้งปัจจัยเชิงประจักษ์และเชิงทฤษฎี ซึ่งสามารถแบ่งออกได้เป็น ๒ ประเภทใหญ่ ๆ คือ

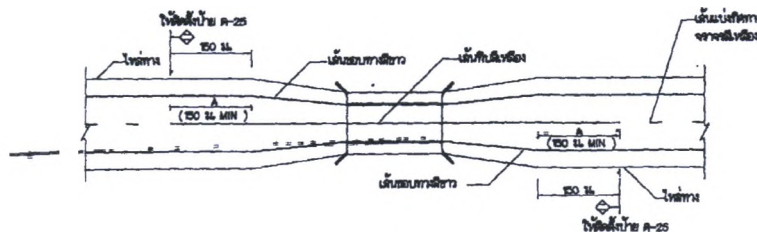
[illegible]



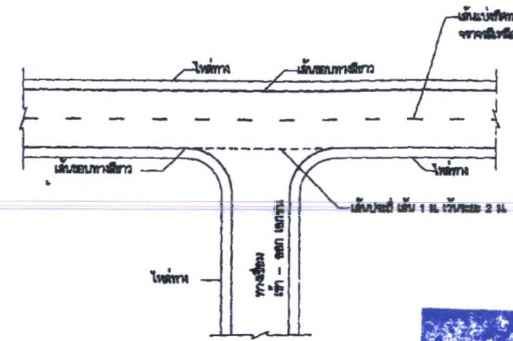
การเว้นจราจรทางแยก
(ทางสาธารณะ)



การเว้นจราจรในความกว้างถนนมากกว่าความกว้างผิวจราจรถนน
ไม่แสดงขนาดส่วน



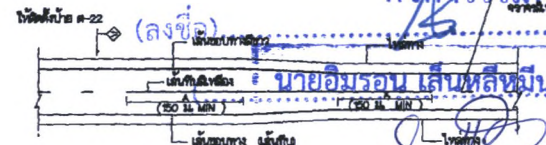
การเว้นจราจรในความกว้างถนนน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรถนน
ไม่แสดงขนาดส่วน



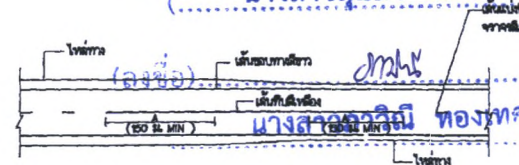
การเว้นจราจรทางเชื่อม
(ทางเชื่อม เชื่อม - ออก เอกชน)

(ลงชื่อ) นายมนตรี มหา
(นายมนตรี มหา)

กิจการร่วมหุ้น อาร์.ซี คอนสตรัคชั่น
ผู้รับจ้าง

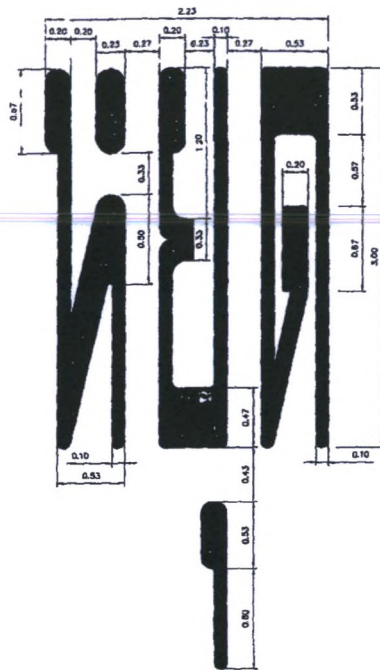


(ลงชื่อ) นายอรรถสิทธิ์ นามะ
การเว้นจราจร ความกว้างของผิวจราจรลดลง
(นางอรรถสิทธิ์ นามะ)

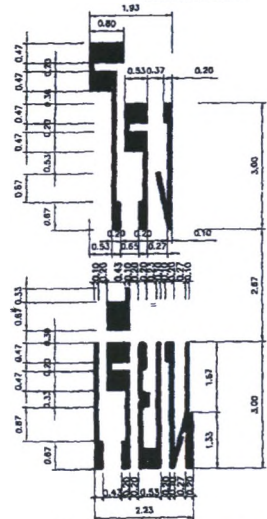


การเว้นจราจร ความกว้างของผิวจราจรลดลง
ไม่แสดงขนาดส่วน

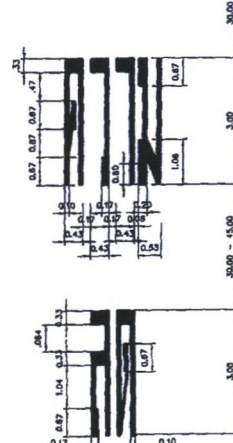
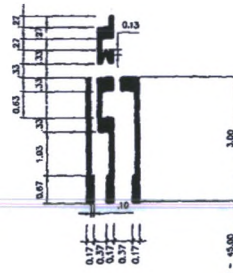
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานวิศวกรรมและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (2/2)	
ชื่อโครงการ/งาน/โครงการ (ปีงบประมาณ)	แบบที่ ๓๐-3-110 (1)



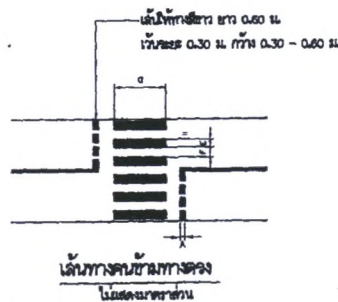
ข้อความ "หยุด" บนผิวทาง
ไม่แสดงขนาด



ข้อความ "ใจเย็น" บนผิวทาง
ไม่แสดงขนาด

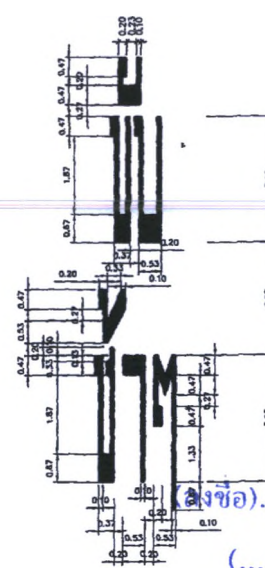


ข้อความ "ลดความเร็ว" บนผิวทาง
ไม่แสดงขนาด



เส้นทแยงมุมทางตรง
ไม่แสดงขนาด

A = 0.30-0.60 M.
B = 1.00 M.
C = 2.00-4.00 M.
E = 0.60 M.
F = 0.80 M.



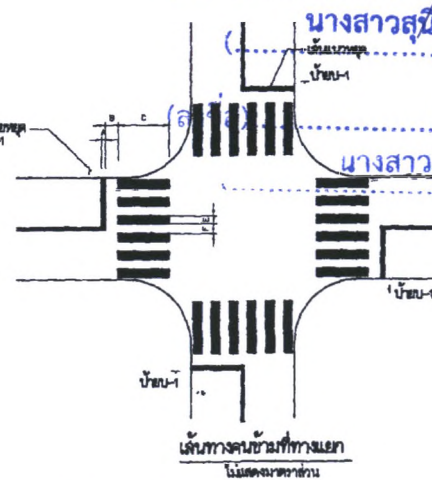
(ลงชื่อ)

(นาย मुखตาร์ มะทา)

ข้อความ "ขึ้นช้า" บนผิวทาง
ไม่แสดงขนาด

(ลงชื่อ)

(นาย อมรอน เส้นทลหิมิน)



(ลงชื่อ)

(นางสาว สุวิสา แก้วมณี)

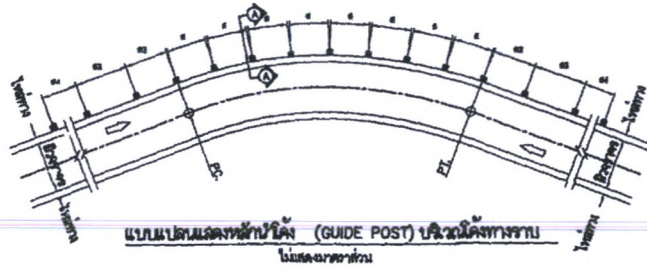
(ลงชื่อ)

(นางสาว ภาวิณี ทองเท)

รายการประกอบแบบ

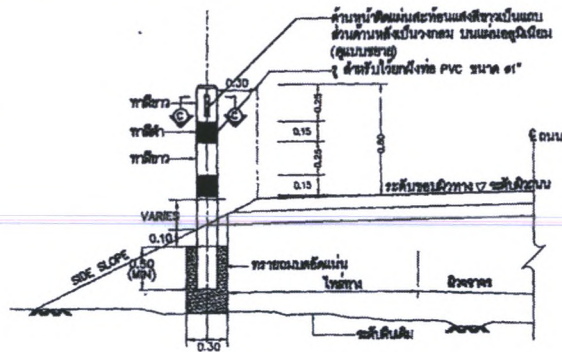
1. เนื้อหา มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. ขนาดฐานข้อความ "หยุด" บนผิวทาง ให้ใช้ประกอบกับป้ายหยุดที่มีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และมีขนาดกว้าง 3 เมตร
3. ขนาดฐานข้อความ "ลดความเร็ว" บนผิวทาง ให้ใช้ประกอบกับป้ายลดความเร็วที่มีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และมีขนาดกว้าง 3 เมตร
4. ขนาดฐานข้อความ "ขึ้นช้า" บนผิวทาง ให้ใช้ประกอบกับป้ายขึ้นช้าที่มีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และมีขนาดกว้าง 3 เมตร
5. ขนาดฐานข้อความ "ใจเย็น" บนผิวทาง ให้ใช้ประกอบกับป้ายใจเย็นที่มีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และมีขนาดกว้าง 3 เมตร
6. ขนาดฐานข้อความบนผิวทาง (cross) ให้ใช้ประกอบกับป้ายข้อความที่มีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และมีขนาดกว้าง 3 เมตร
7. ขนาดฐานข้อความบนผิวทาง (cross) ให้ใช้ประกอบกับป้ายข้อความที่มีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และมีขนาดกว้าง 3 เมตร
8. ขนาดฐานข้อความบนผิวทาง (cross) ให้ใช้ประกอบกับป้ายข้อความที่มีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และมีขนาดกว้าง 3 เมตร
9. ขนาดฐานข้อความบนผิวทาง (cross) ให้ใช้ประกอบกับป้ายข้อความที่มีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และมีขนาดกว้าง 3 เมตร
10. ขนาดฐานข้อความบนผิวทาง (cross) ให้ใช้ประกอบกับป้ายข้อความที่มีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และมีขนาดกว้าง 3 เมตร
11. ขนาดฐานข้อความบนผิวทาง (cross) ให้ใช้ประกอบกับป้ายข้อความที่มีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และมีขนาดกว้าง 3 เมตร

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน	
"ข้อความ" บนผิวทาง	
โครงการหลวงหนองหอย (ปี 2566-2567)	แบบที่ 10-3-110 (3)

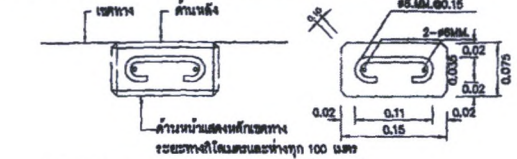


การติดตั้ง หลักนำโค้งบริเวณที่เป็นจุดอันตราย
(ติดตั้งบริเวณขอบไหล่ทาง หรือขอบผิวทางจราจรที่มีไหล่ทาง)

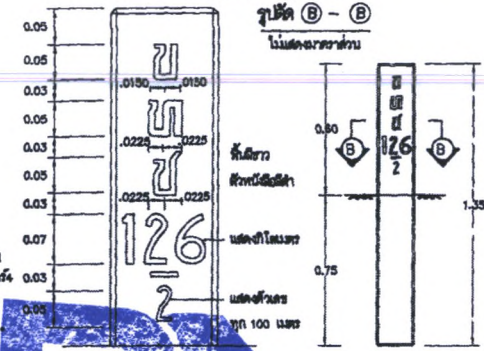
๑. บริเวณ กับเส้นทางแยกที่ใช้หลักนำโค้ง ทางซ้ายมือ ขวาของขอบหลักนำโค้งที่รับ



รูปตัด (A-A)
ไม่แสดงขนาดส่วน



รูปตัด (B-B)
ไม่แสดงขนาดส่วน



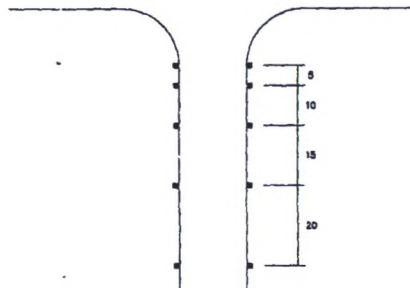
รูปตัด (C-C)
ไม่แสดงขนาดส่วน

รายการประกอบแบบ

1. วัสดุงาน ไม้ท่อนเป็นแบบ นอกจากรูปแบบข้างต้น
2. วัสดุงาน ไม้ท่อนเป็นแบบ นอกจากรูปแบบข้างต้น
3. งานประกอบเหล็กโครงสร้าง
4. งานเหล็กโครงสร้างเหล็กใช้ SR 24 ตาม มท. 103
5. วัสดุงาน ไม้ท่อนเป็นแบบ นอกจากรูปแบบข้างต้น
6. วัสดุงาน ไม้ท่อนเป็นแบบ นอกจากรูปแบบข้างต้น
7. ระยะห่างจากผิวจราจร 100 เมตร

ตารางระยะการวางหลักนำโค้ง (GUIDE POST)

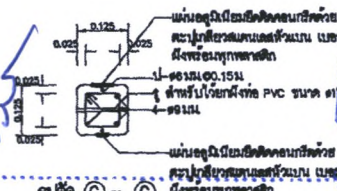
ชนิดไม้	ระยะห่างจากผิวจราจร หรือขอบไหล่ทาง (ม.)	ระยะห่างระหว่างหลักนำโค้ง ตามลักษณะของทางโค้ง		
		ช่วงที่ 1 (ม.)	ช่วงที่ 2 (ม.)	ช่วงที่ 3 (ม.)
น้อยกว่า 75	4	7	12	24
75 - 100	6	11	18	36
100 - 150	7	13	21	42
150 - 200	8	14	24	48
200 - 250	9	16	27	54
250 - 300	10	18	30	60
มากกว่า 300	15	27	45	90



๒. บริเวณที่เปลี่ยนความกว้างของผิวจราจรให้ใช้หลักนำโค้งทางซ้ายมือและขวาของขอบหลักนำโค้งที่รับ



แบบแปลนแสดงหลักนำโค้ง (GUIDE POST)
ไม่แสดงขนาดส่วน



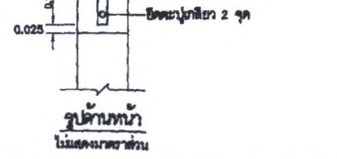
รูปตัด (A-A)
ไม่แสดงขนาดส่วน



รูปตัด (B-B)
ไม่แสดงขนาดส่วน



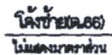
รูปตัด (C-C)
ไม่แสดงขนาดส่วน



รูปตัด (D-D)
ไม่แสดงขนาดส่วน

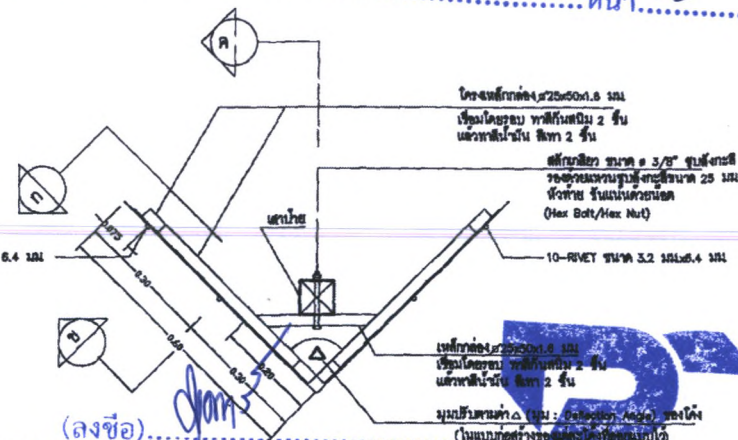
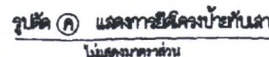
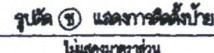
กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน	
หน้า ๓-๓-๑๑๑	





ครั้งใด (บาท)	รวมค่าของทุกเดือนบวก ต้นทุนใด (บาท)
15	6
35	8
55	11
75	13
95	15
125	18
155	20
185	22
215	24
245	26
275	28
305	29

หมายเหตุ
ระยะห่างของน้ำในโค้งสามารถเปลี่ยนแปลงได้
เพื่อความสะดวกในการหาความยาวของโค้งได้
แต่จะต้องให้รู้ถึงพื้นที่ตามหัวน้ำในโค้ง
ได้ 2 น้ำหนักจึงจะตรงกับผลของเวลา



(ลงชื่อ)

แปดนมแดงการฉีดยา

(.....) นายบุญธรรม มั่งคั่ง

(ลงชื่อ)

(Δ : Deflection Angle) 204.44

(๑๑๑)

นางสาวสนิสา รักษาการ

แปลตามหลักไวยากรณ์

10

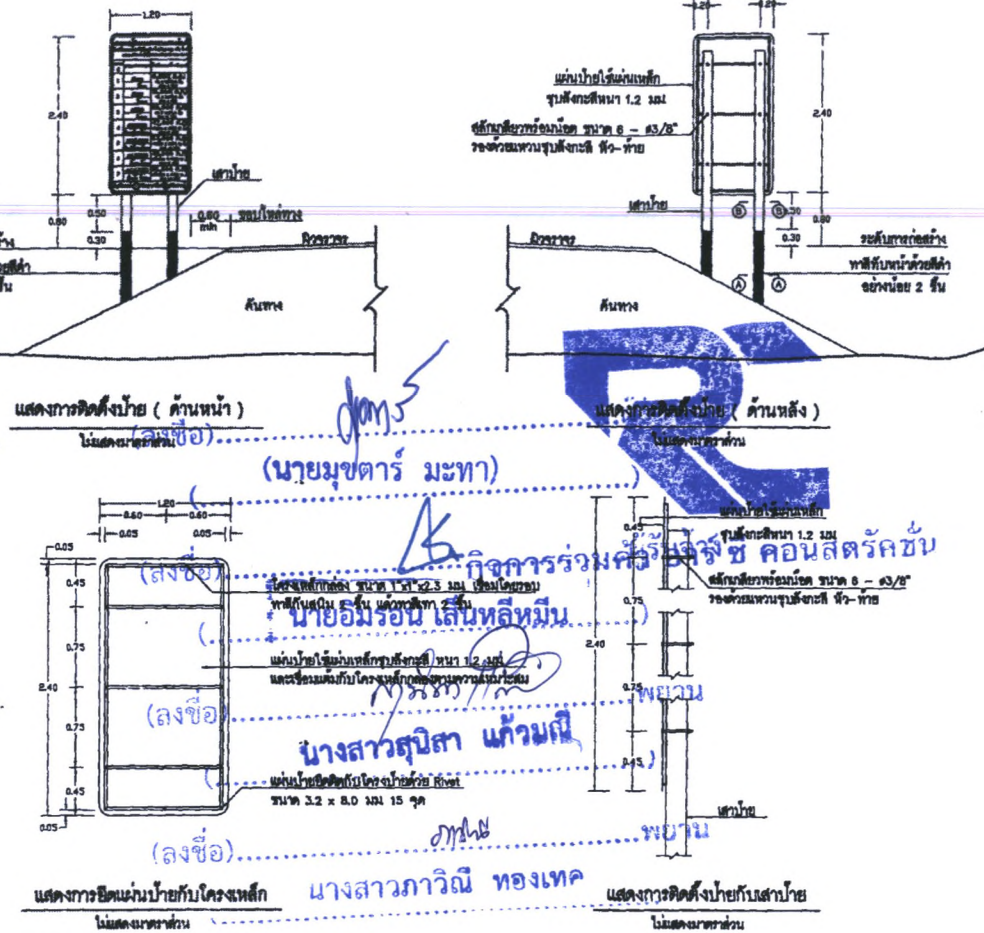
โครงงานนี้ทำด้วยกระดาษ 25x50x1.6 มม.
เชื่อมโดยรอบ ทาสีกันสนิม 2 ชั้น
แล้วทาสีน้ำมัน สีเทา 2 ชั้น

นางสาวภาวิณี

1. 10 ปีที่ผ่านมานี้ประเทศไทยได้ประสบกับวิกฤตการณ์ด้านเศรษฐกิจอย่างรุนแรง
2. บริษัทในกรุงเทพฯ จำนวนหนึ่งได้ประสบกับภาวะขาดสภาพคล่องทางการเงินกว่า 12 บริษัท ซึ่งถ้าหากไม่ได้รับการช่วยเหลือจากภาครัฐโดยเร็วที่สุดแล้ว บริษัทเหล่านี้ก็จะประสบกับชะตากรรมเดียวกับบริษัทในต่างประเทศที่ล้มละลายไปแล้ว 9 บริษัท นอกจากนี้ บริษัทในต่างประเทศที่ประสบกับภาวะขาดสภาพคล่องทางการเงินกว่า 12 บริษัทเหล่านี้ก็จะประสบกับชะตากรรมเดียวกับบริษัทในต่างประเทศที่ล้มละลายไปแล้ว 9 บริษัท
3. ในต่างประเทศที่มีปัญหาทางการเงินกว่า 12 บริษัทเหล่านี้จะมี 2 บริษัทที่ประสบกับภาวะขาดสภาพคล่องทางการเงินกว่า 2 บริษัท
4. บริษัทในต่างประเทศที่มีปัญหาทางการเงินกว่า 12 บริษัทเหล่านี้จะมี 2 บริษัทที่ประสบกับภาวะขาดสภาพคล่องทางการเงินกว่า 2 บริษัท
5. ภาวะขาดสภาพคล่องทางการเงินกว่า 12 บริษัทเหล่านี้จะมี 2 บริษัทที่ประสบกับภาวะขาดสภาพคล่องทางการเงินกว่า 2 บริษัท
6. บริษัทในต่างประเทศที่มีปัญหาทางการเงินกว่า 12 บริษัทเหล่านี้จะมี 2 บริษัทที่ประสบกับภาวะขาดสภาพคล่องทางการเงินกว่า 2 บริษัท
7. บริษัทในต่างประเทศที่มีปัญหาทางการเงินกว่า 12 บริษัทเหล่านี้จะมี 2 บริษัทที่ประสบกับภาวะขาดสภาพคล่องทางการเงินกว่า 2 บริษัท
8. บริษัทในต่างประเทศที่มีปัญหาทางการเงินกว่า 12 บริษัทเหล่านี้จะมี 2 บริษัทที่ประสบกับภาวะขาดสภาพคล่องทางการเงินกว่า 2 บริษัท
9. บริษัทในต่างประเทศที่มีปัญหาทางการเงินกว่า 12 บริษัทเหล่านี้จะมี 2 บริษัทที่ประสบกับภาวะขาดสภาพคล่องทางการเงินกว่า 2 บริษัท
10. บริษัทในต่างประเทศที่มีปัญหาทางการเงินกว่า 12 บริษัทเหล่านี้จะมี 2 บริษัทที่ประสบกับภาวะขาดสภาพคล่องทางการเงินกว่า 2 บริษัท

กรมการทางหลวงชนบท		สำนักงานแขวงและออกถนน	
แบบมาตรฐาน			
บ้านดอนมดแดงจังหวัดอุบลราชธานี			แบบที่ กค-3-115

ประกาศผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงท้องถิ่น			ตัวอักษร ขนาด 5 ซม.
ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือ น้ำหนักรวมเกินกว่าที่ได้กำหนด เส้นทางหลวงชนบท			ตัวอักษร ขนาด 3 ซม.
ประเภทที่	ประเภทยานพาหนะ	น้ำหนักบรรทุก น้ำหนักบรรทุก	ตัวอักษร ขนาด 5 ซม.
1		9,500 (ก.ก.) รถ 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 4 เส้น	ตัวอักษร ขนาด 3 ซม.
2		15,000 (ก.ก.) รถ 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น	ตัวอักษร ขนาด 3 ซม.
3		25,000 (ก.ก.) รถ 3 เพลา 6 ล้อ ยาง 10 เส้น	ตัวอักษร ขนาด 3 ซม.
4		47,000 (ก.ก.) รถพ่วง 5 เพลา 10 ล้อ ยาง 18 เส้น	ตัวอักษร ขนาด 3 ซม.
5		53,000 (ก.ก.) รถพ่วง 6 เพลา 12 ล้อ ยาง 22 เส้น	ตัวอักษร ขนาด 3 ซม.
6		45,000 (ก.ก.) รถกึ่งพ่วง 5 เพลา 10 ล้อ ยาง 18 เส้น	ตัวอักษร ขนาด 3 ซม.
7		55,500 (ก.ก.) รถกึ่งพ่วง 6 เพลา 12 ล้อ ยาง 22 เส้น	ตัวอักษร ขนาด 3 ซม.
สัญลักษณ์			ตัวอักษร ขนาด 3 ซม.
แสดงด้านหน้าป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก			ตัวอักษร ขนาด 3 ซม.



รายการประกอบแบบ

1. วัสดุต่างๆ มีขนาดตามแบบ นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก ให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มีคุณสมบัติตาม มอก.50 ด้านหน้าป้ายให้ขีดด้วยแผ่นสะท้อนแสง มีค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงแบบที่ 1 ตาม มอก.808 ด้านหลังแผ่นป้ายทึบสีแสดหรือสีน้ำตาลเข้มหรือสีน้ำเงินทึบหรือสีน้ำเงินเข้ม
3. ตัวอักษรและตัวเลขให้เขียนหรือทาสีบนแผ่นป้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลข แบบสระที่ 93-125
4. เสาทำสนิมให้พื้ผิวเรียบและสีด่างอย่างน้อย 2 ชั้น สีที่ 1 ตาม มอก.272
5. น้ำหนักของเสาป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุกให้สอดคล้องกับน้ำหนักของเสาป้ายที่กำหนดไว้
6. รายละเอียดป้าย เสาป้าย ฐานเสาป้ายและกรณีติดตั้ง ให้เป็นไปตามแบบสระที่ 93-114 และ 93-115

กรมทางหลวงชนบท		สำนักสำรวจและออกแบบ
แบบมาตรฐาน		
ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		แบบสระที่ 93-121

1. นิติกรจะตอบเป็นนิติชนก นอกจากที่ระบุไว้เป็นข้อข้างขึ้น
2. GUARD RAIL จะตั้งขึ้นก่อนสนบิติ หังนี้

GUARD RAIL		TENSILE STRENGTH MIN./SQ. IN.	ELONGATION PERCENT	DEFLECTION (MAX. DEFLECTION)	
IN	OUT			MAX. LOAD TRAFFIC FACE UP	MAX. LOAD TRAFFIC FACE DOWN
2	1	41	21	680	545
2	2	41	21	910	720

2.2 ชุมชน GUARD RAIL ใต้พื้นที่ 2 โดยมีแนวถนนของชลประทานหลักที่ใช้ในการผลิต
น้ำอยู่ต่ำกว่า 2.5 กิโลเมตร

2.3 ชนิดของ GUARD RAIL แบ่งเป็น 2 ชนิด ดังนี้
ชนิดที่ 1. ฐานสัจจะดี อย่างน้อย 550 กรัม/ม²
ชนิดที่ 2. ฐานสัจจะดี อย่างน้อย 1,100 กรัม/ม²
ด้วยผล ฐาน ชนิดที่ 2 ใช้ในกรณีที่จะมีการไถพรวนดินพาดผ่านหลักก่อนเป็นพืช
ปลูก อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง

2.4 ไม่นำเหล็ก GUARD RAIL ยาว 2S มา ใช้เป็น BACK UP PLATE ที่บนรถบรรทุกสินค้า
ที่ GUARD RAIL ยาว 300 มม. ที่ด้านหลัง

3. มาตรฐานของท่อเหล็ก (GALVANIZED STANDARD STEEL PIPE)
- ท่อขนาด 4 นิ้ว ทนทานต่อแรงดันอัดอากาศ ไม่เกินค่ากว่า 100 มม. ทนไฟไม่ร้อนกว่า 4 มม.
- ท่อขนาด 6 นิ้ว ทนทานต่อแรงดันอัดอากาศ ไม่เกินค่ากว่า 125 มม. ทนไฟไม่ร้อนกว่า 4 มม.
4. ลักษณะของหัวท่อ (S) ให้เป็นไปตามข้อกำหนด ดังนี้

R = RADIUS OF CURVE (M)	S (M)
ON TANGENT OR R > 50	4.00
R ≤ 50	2.00

5. ในทางโค้งที่มีขนาดมากกว่า 100 ม. ให้วางป้ายเตือนโค้งยาว 150 ม.
หรือตาม TCE SLOPE ให้เพิ่มป้ายอีก 150 ม. และเพิ่มแผ่นป้ายแบบ GUARD RAIL
แบบตั้งปัก (GUIDE POST) หรือตามแบบระบุชนิดและความยาวไว้ในแบบแปลน

6. GUARD RAIL ในทางโค้ง $R < 50$ ม. ให้ตั้งปักจากโรงงาน หาก $R > 50$ ม.
สามารถตั้งได้หลายตำแหน่ง

8. ระบุชื่อหน่วยงานที่มีอำนาจ และวิธีการทดสอบที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบให้เขียนไปด้าน นอก 248

9. ส่วนประกอบทางสถาปัตยกรณีสมาทบโดยทั่วไปมีชื่อ GUARD RAIL ชั้นที่ 2 ระดับที่ 1. เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่นตามข้อกำหนด
10. ใบประตูเปิดไม่มากกว่าหนึ่งบานและประตูทุกบาน ให้ได้ขนาดของบานประตูไม่ต่ำกว่า 0.50 ม และประตูเปิดออกสู่ภายนอกและเปิดเข้าหาพื้นที่ใช้สอยตามความต้องการ
11. ผนังประตูเปิดเป็น กระจกใสหรือกระจกทึบและไม่น้อยกว่า 2 ชั้น ชั้นที่ 2 ตาม หน้า 606
12. ประตูกระจกใสหรือกระจกทึบที่บานกว้างและเปิดออกสู่พื้นที่ใช้สอยภายนอก
13. ประตูกระจกใสเปิดให้ผ่านระยะจากส่วนล่างที่ติดอยู่กับพื้นได้สูง 1.00 ม ประตูเปิดให้ผ่านจากส่วนล่างที่ติดอยู่กับพื้นได้สูงจากส่วนล่างที่ติดอยู่กับพื้นได้สูง 1.20 ม เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น

...พยาน

นางสาวภาวิณี ทองเทศ

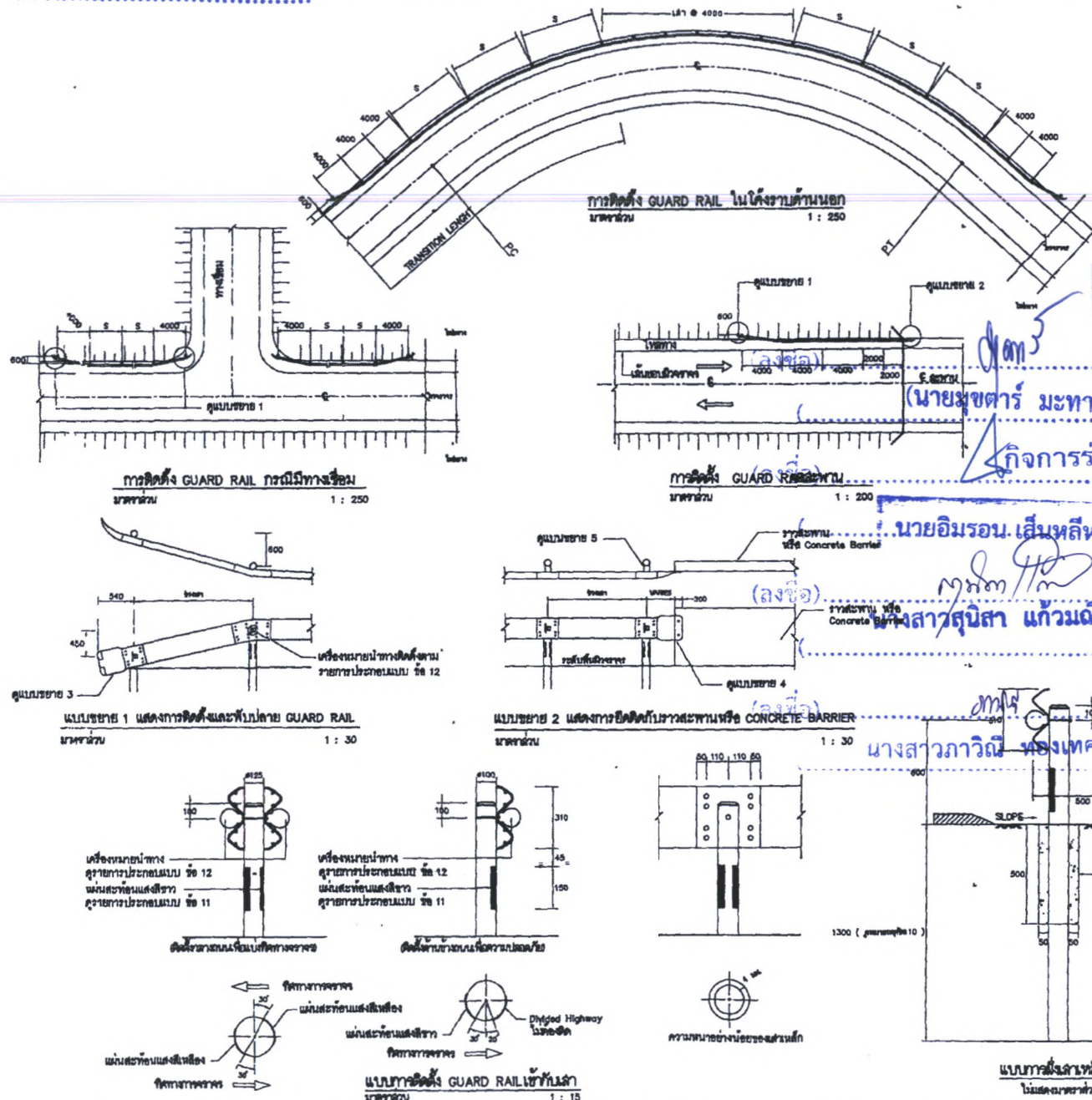
แบบการวิเคราะห์เชิง
โครงสร้างแบบกราฟ

กรมทาสหเวชชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

แบบมาตรฐาน

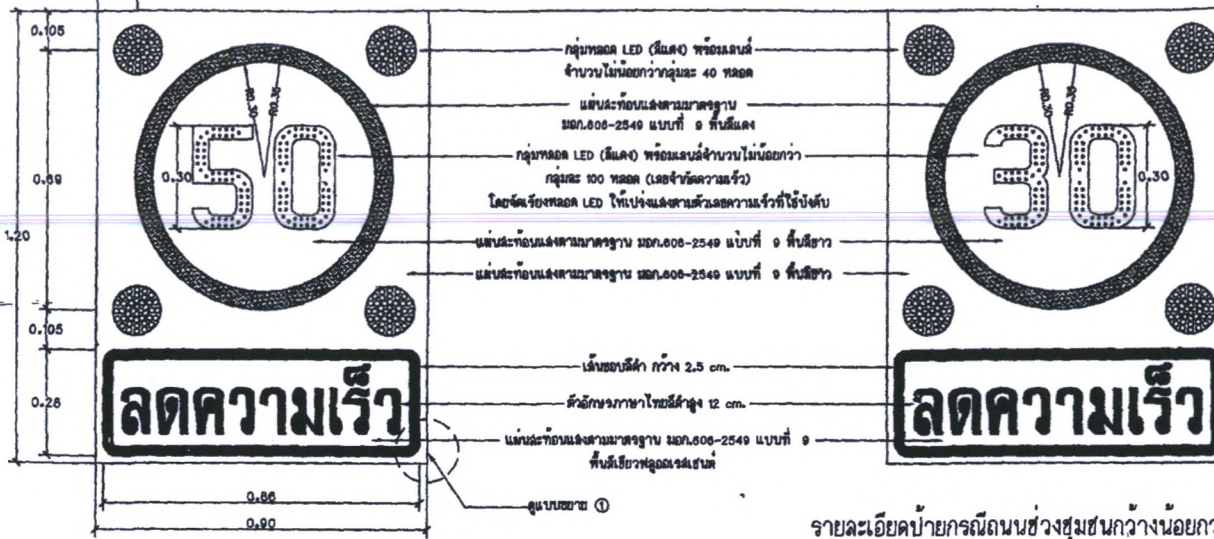
GUARD RAIL W/DRYING

ឆ្នាំទី ៣០-៣-២០១

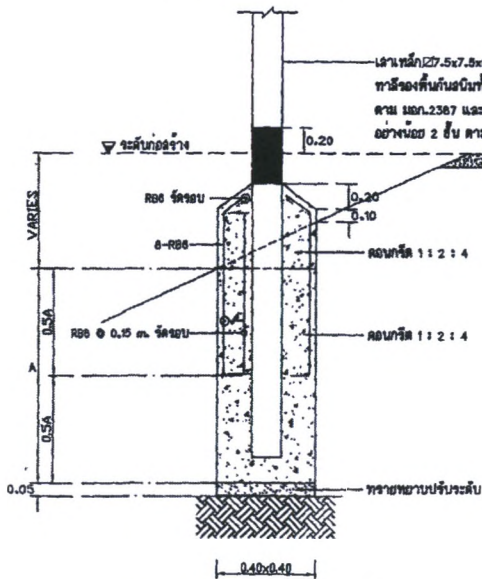


ลงวันที่ 9 ก.พ. 2566

ผนวก..... 6 หน้า 26

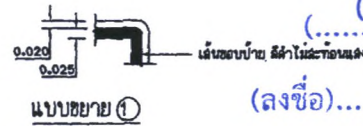


รายละเอียดป้าย



รายละเอียดฐาน เสาเหล็ก

รายละเอียดป้ายกรณีถนนช่วงชุมชนกว้างน้อยกว่า 30 เมตร (ลงชื่อ).....



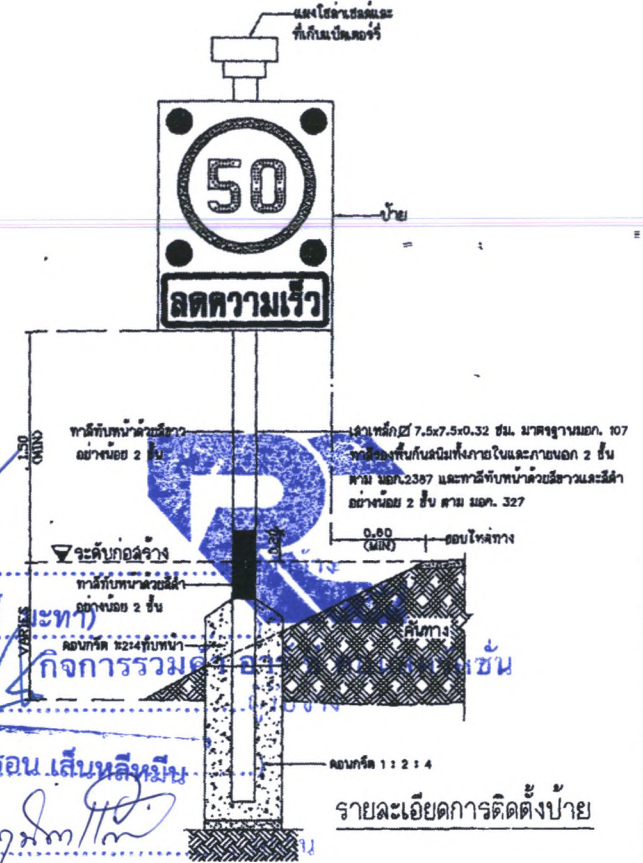
คุณสมบัติโตะหรือที่ติดตั้งแผงแสงอาทิตย์ ขนาด 300 มม.แบบทำงานทั้งกลางวันและกลางคืน

1. กางกรงหรือ 80x15 ซม. / นกที่ พังในเวลากลางวันและกลางคืน โครงสร้างประกอบด้วย
2. โครงเหล็กฉากหรือเหล็กแผ่นหนา 1.2 มม. พื้นสีดำ
3. หลอด Super bright High Intensity LED จำนวนไม่น้อยกว่า 200 หลอด เป็นแบบใช้ภายนอกทนต่อรังสี UV และ มีอายุการใช้งานมากกว่า 100,000 ชม. อุณหภูมิการทำงาน -40 ถึง 80 องศา
4. แผงโซลาร์เซลล์ ขนาด 10 วัตต์
5. แบตเตอรี่ Sealed Lead ขนาดใหญ่ 12 V , 7.5 AH
6. มีติดตั้ง มีหน่วยบันทึกข้อมูล นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
7. ป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำให้ทำตามเครื่องหมายจราจรสีเหลือง พื้นขาวไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มีคุณสมบัติตาม มอก.50 ด้านหน้าป้ายให้สีแผ่นสะท้อนแสงแบบที่ 9 ตาม มอก.808/2549 ด้านหลังป้ายทาสีรองพื้นกันสนิมแล้วทาสีขาวที่อีก 1 ชั้น
8. ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เป็นข้อความลงในแผ่นป้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตามข้อกำหนดและตัวอักษรตามแบบมาตรฐานการทางหลวงชนบท
9. แผ่นพื้นติดตั้งป้ายมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม โดยอยู่ในดุลพินิจของผู้นำนำนาน

รายละเอียดป้ายจำกัดความเร็ว พลังงานแสงอาทิตย์

มาตราฐาน

NOT TO SCALE



(ลงชื่อ).....

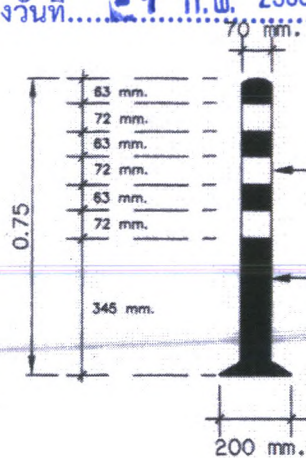
นางสาวสุวิสา แก้วมณี

หมายเลข

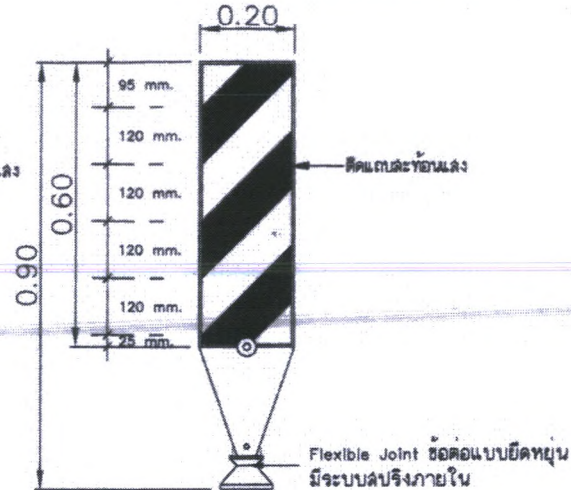
พยาน

กรมทางหลวงชนบท		สำนักงานจะความปลอดภัย	
แบบ		แผนผัง	เห็นชอบ
แบบแนะนำโครงการถนนชนบทหมู่บ้าน		วิศวกร	ผู้ดำเนินการ
แสดงแบบ		วิศวกร	อนุมัติ
รายละเอียดป้ายจำกัดความเร็ว พลังงานแสงอาทิตย์		วิศวกร	ผู้ดำเนินการ
ใช้แทนแบบที่	เลขที่แบบ	แบบที่ 11	แบบที่ 12

ลงวันที่ ๒๑ ก.พ. 2566



เสาเข็มลูก



ป้ายเตือนล้มลุก

คุณสมบัติของเสาเข็มลูก

- ผลิตจากวัสดุที่ล้ามากรับน้ำหนักและคืนรูปได้สมบูรณ์ เมื่อถูกแรงกระทำทุกประเภทที่ทั้งมีบนถนน โดยผู้ผลิตสามารถรับรองการคืนรูปได้ไม่ต่ำกว่า 300,000 ครั้ง
- สามารถทนต่อสภาพการใช้งานภายนอกได้ดี โดยไม่เปลี่ยนสภาพจากแสงแดดและสภาวะแวดล้อม
- มีผลทดสอบแรงดึง (Tensile) และการยืดตัว (Elongation) ตามมาตรฐาน ASTM D-412
- ผู้ผลิตสามารถรับประกันอายุการใช้งานของวัสดุอย่างน้อย 3 ปี โดย วัสดุจะต้องคืนตัวอยู่ในแนวตรงทุกครั้งเมื่อเกิดแรงกระทำภายในระยะเวลา 3 ปี ในการติดตั้งบนถนนโดยไม่มีการย้ายตำแหน่งติดตั้ง
- แผ่นสะท้อนแสงที่ใช้ต้องเป็นชนิดที่เนื้อฟิล์มมีความยืดหยุ่นโดยมีค่าความส่องสว่างไม่ต่ำกว่า 1200 cd/lx/m

คุณสมบัติของป้ายเตือนล้มลุก

- ผลิตจากวัสดุที่ล้ามากรับน้ำหนักและคืนรูปได้สมบูรณ์ เมื่อถูกแรงกระทำทุกประเภทที่ทั้งมีบนถนน
- สามารถทนต่อสภาพการใช้งานภายนอกได้ดี โดยไม่เปลี่ยนสภาพจากแสงแดด และสภาวะแวดล้อม
- ผู้ผลิตสามารถรับประกันอายุการใช้งานของวัสดุอย่างน้อย 3 ปี โดย วัสดุจะต้องคืนตัวอยู่ในแนวตรงทุกครั้งเมื่อเกิดแรงกระทำ
- มีผลทดสอบการชนตามมาตรฐาน NCHRP-350 จากสถาบันที่เชื่อถือได้

ลักษณะโดยทั่วไป

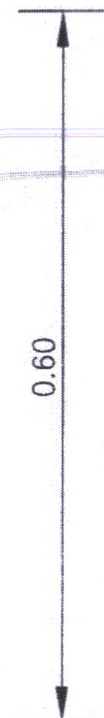
มีลักษณะเป็นเสาที่มีความยืดหยุ่นโดยล้ามากรับน้ำหนักและคืนรูปได้อย่างสมบูรณ์เมื่อถูกแรงกระทำที่มาจากยานพาหนะหรือล้อรถเคลื่อนหนึ่งช่องจากซ้าย โดยไม่ก่อให้เกิดอันตรายใดๆ ทั้งสิ้นต่อที่มาปะทะ ตัวเสาสามารถมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน

รายละเอียดเสาเข็มลูก ป้ายเตือนล้มลุก และแบบขยายโลโก้โครงการฯ

มาตราส่วน

NOT TO SCALE

ผนวก 0.45.6 หน้า 27



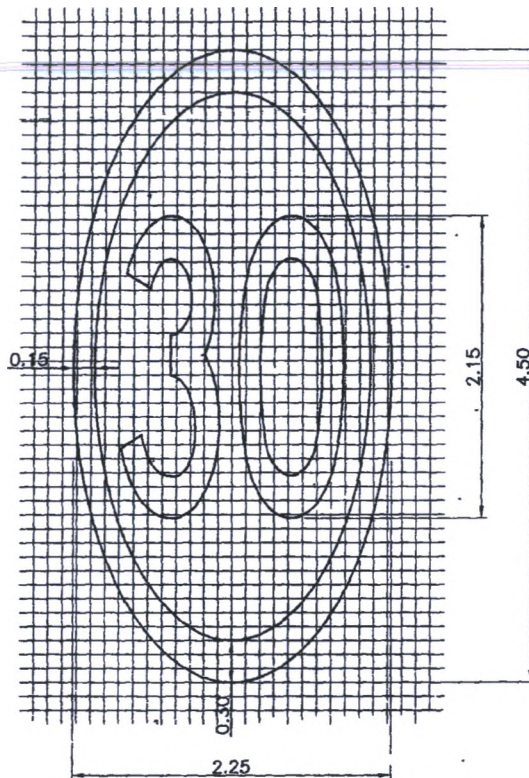
ขนาดช่องตาราง (Grid size) ที่ใช้มีความกว้าง 1 ซม. และสูง 1 ซม.
ซึ่งจะได้โลโก้โครงการฯ สูง 60 เซนติเมตร
แบบขยายโลโก้โครงการฯ

หมายเหตุ

๑. รายละเอียดอื่นที่แนบมา นอกเหนือจากนี้

กรมทางหลวงชนบท		สำนักงานความปลอดภัย	
แบบ		เขียน	เขียน
แบบแนะนำโครงการถนนด้วยป้ายเตือน		วิศวกร	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
แสดงแบบ		วิศวกร	ช่าง
รายละเอียดเสาเข็มลูก ป้ายเตือนล้มลุก และแบบขยายโลโก้โครงการฯ		วิศวกร	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
ใช้แบบฉบับที่	โดยที่แบบ	วันที่ 12	วันที่ 12

แบบแนะนำโครงการถนนล้อยหน้าหมู่บ้าน หน้า 28



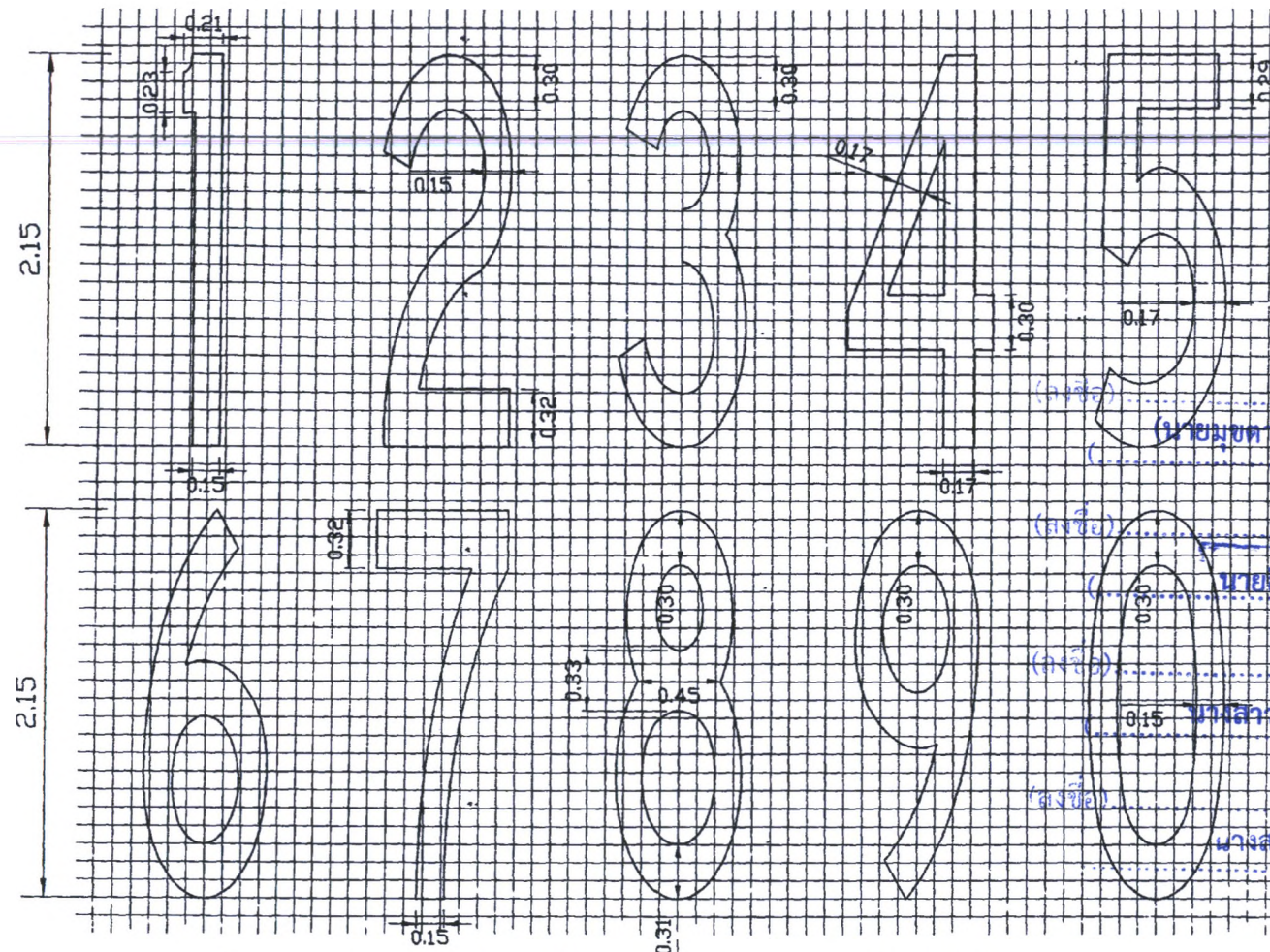
แบบเครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์บนผิวทาง

ทนายเอก

๔. ประเด็นที่ ๗ มีท่วงที่เป็นลบมากกว่าจะเป็นอย่างอื่น

กรมทางหลวงชนบท		สำนักด้านความปลอดภัย					
แบบ							เพื่อรับชม
แบบแนะนำโครงการถนนสายพาน้ำหมู่บ้าน							
แสดงแบบ							ผู้อำนวยการสำนัก
แบบก่อสร้างตามมาตรฐานวิศวกรรมโยธา							อนุมัติ
							ผู้อำนวยการศูนย์
วันที่รับแบบเสร็จ	เลขที่แบบ	แผ่นที่ 13	จำนวน 18 แผ่น	รวม 31 แผ่น	รวม 31 แผ่น	รวม 31 แผ่น	รวม 31 แผ่น

แบบแนะนำโครงการถนนล้วยหนาหมู่บ้าน



ขนาดช่องตาราง (Grid size) มีความกว้าง ๐.๑๐ ม. และสูง ๐.๑๐ ม. ซึ่งจะได้เครื่องหมายสูง ๒.๑๕ ม.

แบบขยายตัวเลขในเครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์บนผิวทาง

หมายเหตุ

๑. ระยะห่าง ๑ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น



ดร. ๕

(นายสมชาย มหา)

๕

๕ การร่วมค้า อาร์ที คอนส.

นายอิมรอน เส็นหลีหิมิน

๕

๕

นางสาวสุวิมล แก้วมณี

๕

นางสาวภาวิณี ทองเท

กรมทางหลวงชนบท		สำนักงานวิศวกรรมจราจร	
แบบ		เขียน	เห็นชอบ
แบบแนะนำโครงการถนนล้วยหนาหมู่บ้าน		นายสมชาย มหา	
แสดงแบบ		นายอิมรอน เส็นหลีหิมิน	ผู้อำนวยการสำนักงาน
แบบขยายตัวเลขในเครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์บนผิวทาง		นางสาวสุวิมล แก้วมณี	อนุมัติ
		นางสาวภาวิณี ทองเท	
ใช้แบบแผนที่	เลขที่แบบ	ฉบับที่ ๑๔	วันที่ ๑๕ เดือน ๑๖ พ.ศ. ๒๕๖๖

ลงวันที่ ๑๑ ก.พ. ๒๕๖๖

แบบแนะนำโครงการถนนล้อยหน้าหมู่บ้าน

หน้า ๑๐

ข้อกำหนดเฉพาะ

วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล

1. คุณสมบัติของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล

ผลิตจากวัสดุโพลีเอสเตอร์สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามมาตรฐาน มอก. 2611-2556 ชนิดที่ 2 (ผงล็กแก้ว) ส่วนผสมหลักประกอบด้วยล็กแก้วผงโพลีเอสเตอร์เม็ดขนาด 0.1-0.3 มม. และผงล็กแก้วผงโพลีเอสเตอร์เม็ดขนาด 0.3-0.6 มม. ซึ่งประกอบด้วยการใช้ Benzoyl Peroxide

1.1 วัสดุเคลือบผิวจราจรจะต้องผลิตจากวัสดุประเภทที่ 2 ที่ทำให้เกิดการแข็งตัวด้วยปฏิกิริยาทางเคมี โดยปฏิกิริยาจะเกิดหลังจากการผสมวัสดุ 2 ส่วนเข้าด้วยกันและใช้เวลาแห้งตัวเพื่อสามารถเปิดการจราจรได้ใน 7-15 นาที วัสดุประเภทนี้จะทำให้ล็กแก้วผงและล็กแก้วผงละเอียด (Fine Aggregate) ได้เป็นอย่างดี

1.2 วัสดุผงละเอียด (Fine Aggregate) ใช้ผสมลงไปในส่วนผสมหลักให้เข้ากันดีก่อนทำงาน หรือโรยลงไปในขณะทำงานโดยใช้ปริมาณไม่ต่ำกว่า 30% ของน้ำหนักวัสดุประเภทที่ 2 ทั้งหมดที่ใช้และวัสดุผงละเอียดจะต้องมีขนาดตั้งแต่ 1 มม. ถึง 3 มม. ความหนาเฉลี่ยโดยรวมของวัสดุเคลือบผิวเมื่อทำงานเสร็จจะต้องไม่ต่ำกว่า 3 มม.

1.3 วัสดุเคลือบผิวจราจรจะต้องมีความสามารถต้านทานการลื่นไถล (Skid Resistance) ไม่ต่ำกว่า 65 BPN หรือ 65 SRT โดยการทดสอบด้วยวิธี British Pendulum Machine ขณะปฏิบัติงานและในการตรวจรับงาน ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดสอบบนผิวทางที่มีคุณสมบัติเป็นไปตาม ASTM E303-2008 หรือ EN 1436 โดยมีใบรับรองเครื่องมือจากหน่วยงานที่เชื่อถือได้

1.4 วัสดุเคลือบผิวจราจรจะต้องมีความสามารถในการสะท้อนแสง โดยใช้ล็กแก้วผงสะท้อนแสงที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามมอก. 543 - 2550 ประเภทที่ 3

1.5 เกณฑ์กำหนดคุณสมบัติของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถลตามตารางที่ 1 เกณฑ์กำหนดคุณสมบัติของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล

1.6 ค่าความต้านทานการลื่นไถลสำหรับวัสดุเคลือบผิวจราจร ณ เวลาต่างๆเป็นไปดังนี้

1.6.1 ค่าความต้านทานการลื่นไถลขณะตรวจรับงานต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 65

1.6.2 ค่าความต้านทานการลื่นไถลเมื่ออยู่ใช้งานผ่านไป 1 ปี ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 60

1.6.3 ค่าความต้านทานการลื่นไถลเมื่อหมดอายุประกันผลงาน (2 ปี) ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 55

2. มิติต่างๆ เป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น

3. วัสดุเคลือบผิวจราจรต้านทานการลื่นไถล ไม่ควรนำมาใช้กับผิวจราจรที่เป็นคอนกรีต หากจำเป็นต้องติดตั้งบนผิวจราจรที่เป็นคอนกรีต ให้พิจารณาเลือกใช้ยาขาวรองพื้นคุณภาพสูง (Primer) สำหรับพื้นผิวคอนกรีต

4. ตำแหน่งการติดตั้งอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมโดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

ตารางที่ 1 เกณฑ์กำหนดคุณสมบัติของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล

รายการกำหนดคุณสมบัติของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล	เกณฑ์กำหนด
1. ตรวจสอบคุณสมบัติขณะทำงาน	
1.1 อัตราการใช้ล็กแก้ว (โรยจากเครื่อง), กรัมต่อตารางเมตร	≥ 400
1.2 ปริมาณวัสดุโพลีเอสเตอร์เม็ดล็กแก้ว (ไม่ผสมวัสดุผงละเอียด), กิโลกรัมต่อตารางเมตร	≥ 5
2. ตรวจสอบคุณสมบัติเมื่อตรวจรับงาน	
2.1 ค่าความต้านทานการลื่นไถล, BPN หรือ SRT	≥ 65
2.2 ความหนาเฉลี่ยเมื่อแห้ง, มิลลิเมตร	≥ 3.0
2.3 สี (color)	
- สีเหลือง (สีที่ได้ต้องเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C)	Yellow # 33538
- สีแดง (สีที่ได้ต้องเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C)	Red # 31350
- สีดำ (สีที่ได้ต้องเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C)	Black # 37038
2.4 การสะท้อนแสงเมื่อวัดด้วยเครื่องวัดที่มี geometry ของการวัดที่ระยะ 30 เมตร	
2.4.1 การวัดค่าจำลองการมองเห็นในเวลากลางวัน (dL30), mcd.lx-1.m-2	≥ 30
- สีขาว	≥ 100
- สีเหลือง	≥ 30
- สีแดง	≥ 30
2.4.2 การวัดค่าจำลองการมองเห็นในเวลากลางคืน (RL30), mcd.lx-1.m-2	≥ 200
- สีขาว	≥ 150
- สีเหลือง	≥ 70
- สีแดง	≥ 70
3. การตรวจสอบคุณสมบัติหลังใช้งาน (ระยะเวลาใช้งาน)	
3.1 สี (color) (12 เดือน และ 24 เดือน)	
- สีเหลือง (สีที่ได้ต้องเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C)	Yellow # 33538
- สีแดง (สีที่ได้ต้องเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C)	Red # 31350
- สีดำ (สีที่ได้ต้องเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C)	Black # 37038
3.2 ค่าความต้านทานการลื่นไถล, (BPN หรือ SRT)	
- 12 เดือน	≥ 60
- 24 เดือน	≥ 55
กรณีค่าความต้านทานการลื่นไถลที่ระยะเวลาที่กำหนดไม่ผ่านเกณฑ์กำหนด ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับปรุงให้ผ่านเกณฑ์กำหนด	
4. ระยะเวลาประกัน	24 เดือน

กรมทางหลวงชนบท		สำนักงานแขวงความปลอดภัย	
แบบ		เขียน	เก็บ
แบบแนะนำโครงการถนนล้อยหน้าหมู่บ้าน		เขียน	เก็บ
และฉบับ		เขียน	เก็บ
ข้อกำหนดเฉพาะ		เขียน	เก็บ
วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล		เขียน	เก็บ
ใช้แบบฉบับที่	เลขที่	วันที่	ปี



(ลงชื่อ).....

(นายมนตรี มหา)

แบบแนะนำโครงการถนนล้วยหน้าหมู่บ้าน

(ลงชื่อ).....

การร่วมคำ อรุณ คอนสตรัคชั่น

(เครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์จราจร)

นายอิมรอน เส้นสิทธิ์

(ลงชื่อ).....

นางสาวสุนิสา แก้วมณี

(.....)

(ลงชื่อ).....

นางสาวภาวณี ทองเทศ

สำนักงานความปลอดภัย

กรมทางหลวงชนบท

ລາຣບັຽແບບ

ลำดับที่	รายการแบบ	พื้นที่
1	สำรวจแบบและรายการประกอบแบบแนบ	1
2	แบบแปลนบริเวณชุมชน	2
3	แบบแนบนำช่วงก่อนเข้าเขตชุมชน (Gate way)	3
4	แบบแนบนำช่วงเขตชุมชน (Residential Zone)	4
5	แบบแนบนำช่วงก่อนเข้าเขตชุมชน และเขตชุมชน กรณีผิวจราจรช่วงชุมชนกว้างน้อยกว่า 6 เมตร	5
6	รายละเอียดความมั่นคงทางและเส้นชะลอความเร็ว	6
7	รายละเอียดลำ MAST ARM	7
8	รายละเอียดป้ายเตือนบนลำ MAST ARM	8
9	รายละเอียดป้ายแนบนำโครงการ	9
10	รายละเอียดป้ายโครงการฯ พร้อมชื่อชุมชน	10
11	รายละเอียดป้ายจำกัดความเร็วทั้งงานแบ่งอาทิตย์	11
12	รายละเอียดลำลูก ป้ายเตือนลมลูก และแบบขยายโลโก้โครงการฯ	12
13	แบบเครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์บนผิวทาง	13
14	แบบขยายตัวเลขในเครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์บนผิวทาง	14
15	ข้อกำหนดเฉพาะวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล	15

[illegible]

นางสาวสุนิสา แก้วมณี

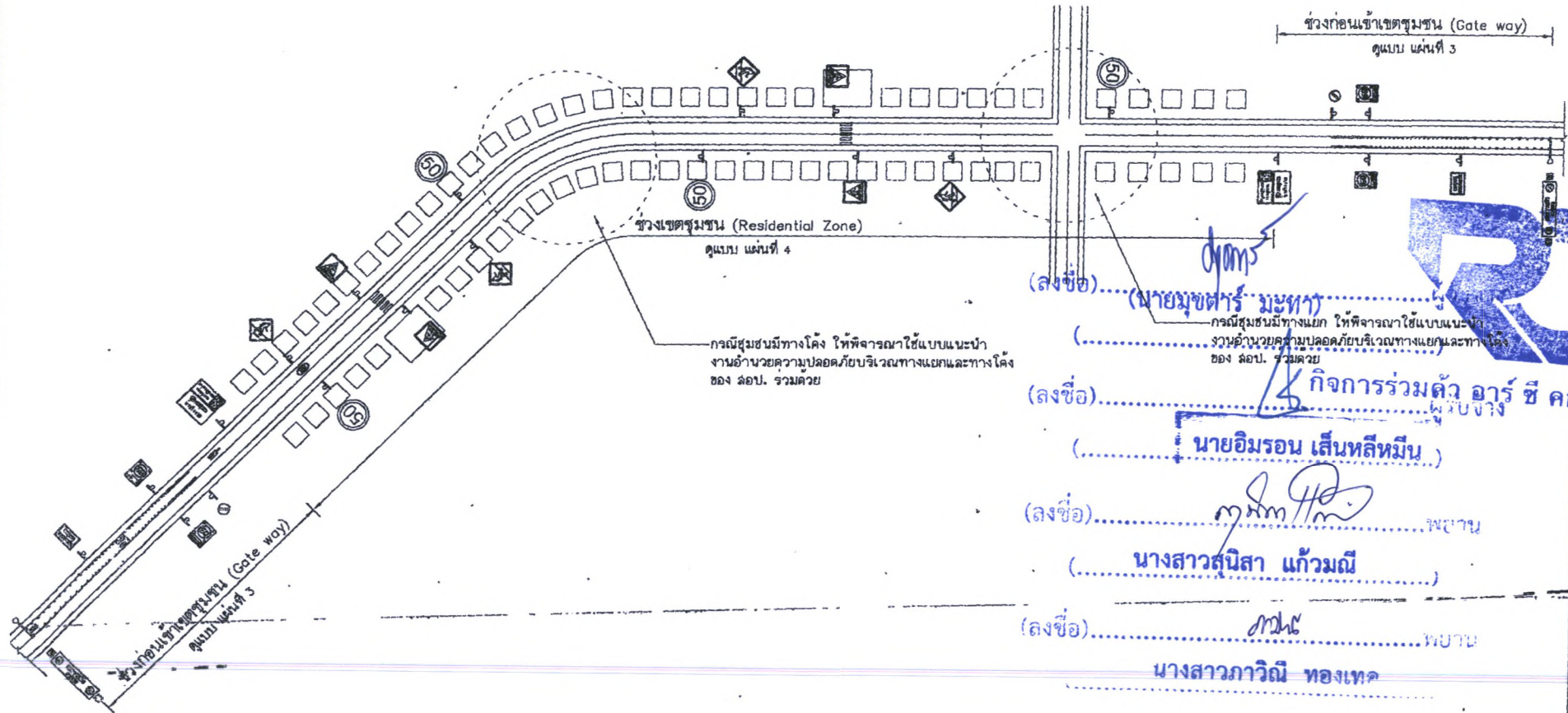
(ลงชื่อ).....พยาน

นางสาวภาวิณี ทองเทศ

กรมทางหลวงชนบท		สำนักงานแขวงแขวงปกครอง	
แบบ		เขียนแบบ	แก้ไขแบบ
แบบแนะนำโครงการถนนสายทางพิเศษ		วิศวกร	
		วิศวกร	
แก้ไข แบบ		วิศวกร	ผู้ควบคุมงาน
การเปลี่ยนแปลงการปกครองแบบแนะนำ		วิศวกร	
		วิศวกร	
แก้ไขแบบ		วิศวกร	

แบบแนะนำโครงการถนนล้วยหนาหมู่บ้าน

แบบแปลนบริเวณชุมชน

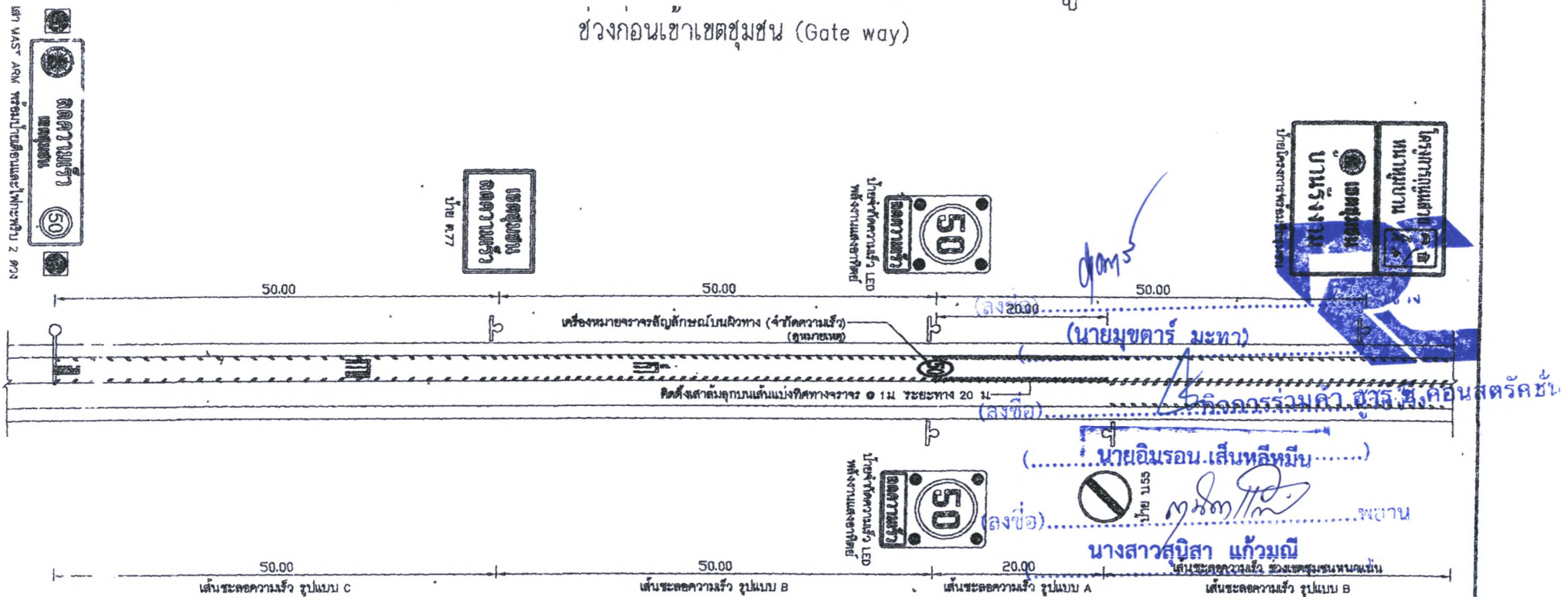


หมายเหตุ

- พื้นที่ชุมชน หมายถึง บริเวณที่มีบ้านเรือน อาคาร และการพัฒนาของพื้นที่สองข้างทาง โดยมีภาระสัญญาของประชาชนในพื้นที่ เช่น การข้ามทาง การจอดรถ การให้จักรยาน โดยที่ไม่มีพื้นที่หรืออุปกรณ์กั้น ภายใต้อาคารจากอาคาร ย่อย หรือทางเชื่อม หรือมีกิจกรรมต่างๆ เช่น ตลาดชุมชนท้องถิ่น ตลาดนัด เป็นต้น
- กรณีชุมชนมีทางแยก หรือทางโค้ง ให้พิจารณาใช้แบบแนะนำงานอำนวยความสะดวกบริเวณทางแยกและทางโค้งของ ลอป, รวมด้วย
- ในส่วนของชุมชนให้ติดตั้งป้าย บ.32 (จำกัดความเร็ว) เป็นช่วงๆ ทุกระยะ 500 - 1,000 เมตร ทั้งสองทิศทาง

กรมทางหลวงชนบท		สำนักงานวิศวกรรมจราจร	
แบบ	เห็นชอบ	เห็นชอบ	เห็นชอบ
แบบแนะนำโครงการถนนล้วยหนาหมู่บ้าน			
แสดงแบบ			
แบบแปลนทางชุมชน			

ช่วงกอนเขาเขตชุมชน (Gate way)

หมายเหตุ

(๑) ใบสั่งจ่าย

2. กรณีผู้สมัครทางแยก หรือทางโค้ง ให้พิจารณาใช้แบบและน้ำหนักฐานความปลอดภัยขั้วขั้ววง

3. ให้คิดตั้งบ้าน ป.ง.๒ (จำกัดความเร็ว) เป็นช่วงๆ ทดระยะ 500 - 1.0

การจำกัดความเร็วตลอดช่วงชุมชน ให้ใช้ตามที่เจ้าพนักงานจราจรในแต่ละพื้นที่ประกาศ หากไม่มีการประกาศ ให้ใช้ไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

4. กรณีชุมชนมีปริมาณจราจรมากกว่า ๕,๐๐๐ pcu/วัน ให้พิจารณาทำเครื่องหมายจราจรที่ถนนบนผิวทาง

5. ตำแหน่งในการติดตั้ง อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
1	เคำ MAST ARM พร้อมป้ายเตือนและไฟกะพริบ 2 ดวง	1	ชุด
2	ป้ายจราจร ขนาด ๗๐๐x๑๐๐๐	1	ชุด
3	ป้ายจำกัดความเร็ว LED หลังงานแสงอาทิตย์	2	ชุด
4	ป้ายโครงการพร้อมชื่อชุมชน	1	ชุด
5	ป้ายจราจร บ.55	1	ชุด
6	เคำมเหล็ก	21	หลัก
7	เส้นจราจรเทอร์โมพลาสติกสีขาว (ความยาว 150 เมตร)	45	ตร.ม.
8	เส้นจราจรเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง (ความยาว 150 เมตร)	22.50	ตร.ม.
9	เส้นชะลอความเร็วเทอร์โมพลาสติกสีขาว (ความยาว 120 เมตร)	68.18	ตร.ม.
10	ธงข้ามบาท 7x๑๑ เมตรไม่พลาสต์สีขาวยาว	5.23	ตร.ม.
11	เครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์บนผิวทาง (จำกัดความเร็ว)	7.95	ตร.ม.

WARTEN

๓๔๐ หมายฉัง ที่จารณาคัดตั้งตามความเหมาะสม

กรมการทางหลวงชนบท		สำนักงานแขวงความมั่นคงภายใน	
แบบ		เขียน	เก็บ
แบบร่างโครงการถนนลัดวงเวียน		วิศวกร	วิศวกร
แสดงแบบ		วิศวกร	วิศวกร
แบบร่างโครงการถนนลัดวงเวียน (Data only)		วิศวกร	วิศวกร

แบบแนะนำโครงการถนนล้วยหน้าหมู่บ้าน

ช่วงเขตชุมชน (Residential Zone)



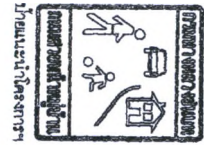
ป้าย บ.32



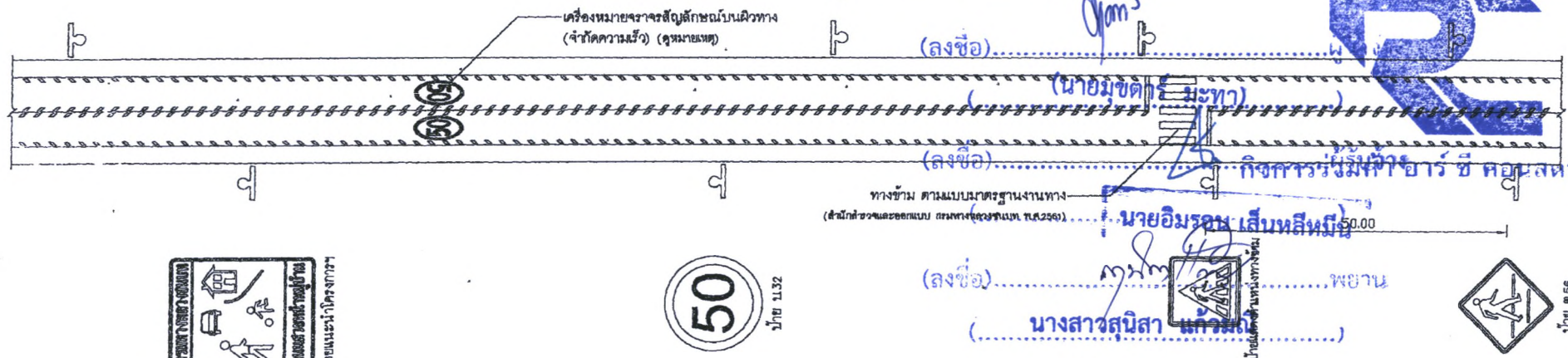
ป้าย บ.36



ป้ายแนะนำโครงการ



ป้ายแนะนำโครงการ



ป้ายแนะนำโครงการ



ป้าย บ.32



ป้าย บ.36

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
1	ป้ายจราจร บ.32	2-4	ชุด/กิโลเมตร
2	ป้ายจราจร บ.36	2	ชุด/แห่ง
3	ป้ายแสดงตำแหน่งทางข้าม	2	ชุด/แห่ง
4	ป้ายแนะนำโครงการ	2	ชุด/กิโลเมตร
5	เส้นจราจรขาว/เทา/เหลือง	300	ตร.ม./กิโลเมตร
6	เส้นจราจรขาว/เทา/เหลือง	37.5-150	ตร.ม./กิโลเมตร
7	เส้นจราจรขาว/เทา/เหลือง	75	ตร.ม./กิโลเมตร
8	เส้นทางคนข้าม/เท้า/รถจักรยานยนต์	10-2	ตร.ม./แห่ง
9	เครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์บนผิวทาง (จำกัดความเร็ว)	15.00	ตร.ม./กิโลเมตร

หมายเหตุ

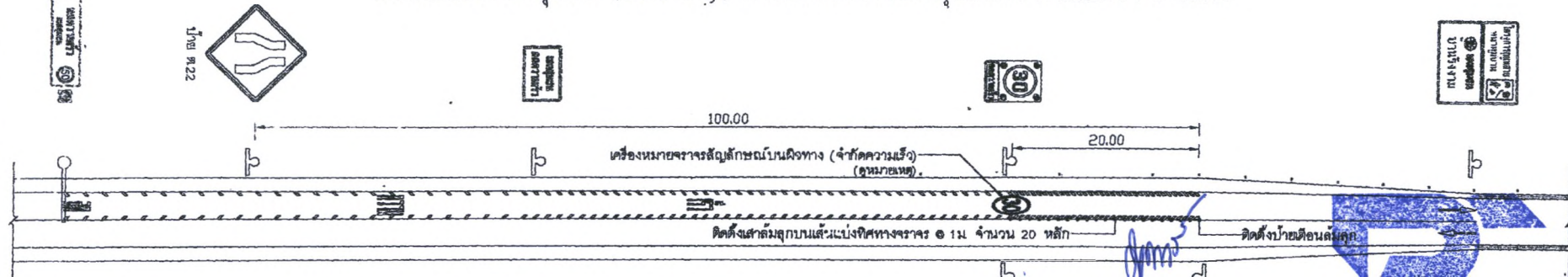
หมายเหตุ: ให้พิจารณาติดตั้งตามความเหมาะสม

- หมายเหตุ
1. ไม่ควรขุดถนนแบบเปิดหรือขุดถนนแบบปิด (Optical Speed Bar) รูปแบบ B เท่านั้น
 2. กรณีขุดถนนแบบเปิดหรือขุดถนนแบบปิด ให้พิจารณาใช้แบบแนะนำงานอำนวยความสะดวกกับบริเวณทางข้าม
 3. ให้ติดตั้งป้าย บ.32 (จำกัดความเร็ว) เป็นช่วงๆ ทุกระยะ 500 - 1,000 เมตร ทั้งสองทิศทาง
 4. การจำกัดความเร็วรถตลอดช่วงชุมชน ให้ใช้ตามขีดจำกัดที่กำหนดไว้ในแผนที่และพื้นที่ที่ประกาศ หากไม่มีการประกาศ ให้ใช้ไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
 5. กรณีชุมชนมีปริมาณจราจรมากกว่า 4,500 PCU/วัน ให้พิจารณาทำเครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์บนผิวทาง (จำกัดความเร็ว) เพิ่มเดิมตามความเหมาะสม โดยการจำกัดความเร็ว ให้สอดคล้องกับป้าย บ.32
 6. ตำแหน่งในการติดตั้ง อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยอยู่ในจุดที่มองเห็นชัดเจน
 7. ตำแหน่งทางข้าม ให้กำหนดตามความเหมาะสม

กรมทางหลวงชนบท		สำนักงานแขวงนครพนม	
แบบ	แบบแนะนำโครงการถนนล้วยหน้าหมู่บ้าน	สิ่งพิมพ์	แบบพิมพ์
แสดงแบบ	แบบแนะนำโครงการถนนล้วยหน้าหมู่บ้าน (Residential Zone)	วันที่พิมพ์	วันที่พิมพ์

แบบแนะนำโครงการถนนล้วยหนาหมู่บ้าน

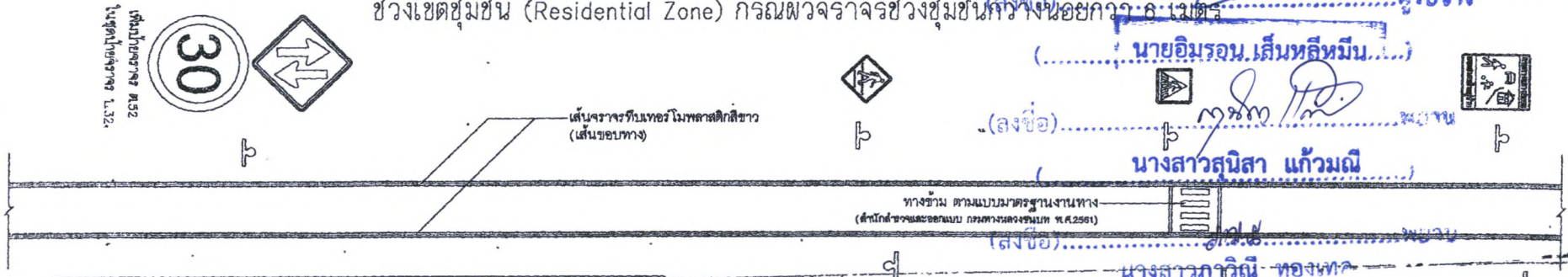
ช่วงก่อนเข้าเขตชุมชน (Gate way) กรณีพิจารณาช่วงชุมชนกว้างน้อยกว่า 6 เมตร



ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
1	ช่วงก่อนเข้าเขตชุมชน (Gate way) เพิ่มป้าย ๓๕๒	1	ชุด
2	ช่วงก่อนเข้าเขตชุมชน (Gate way) เปลี่ยนเสาติดลูก 1 หลัก เป็น ป้ายเตือนคันลูก	1	หลัก

(ลงชื่อ) (นายสมชาย มะทา)

ช่วงเขตชุมชน (Residential Zone) กรณีพิจารณาช่วงชุมชนกว้างน้อยกว่า 6 เมตร

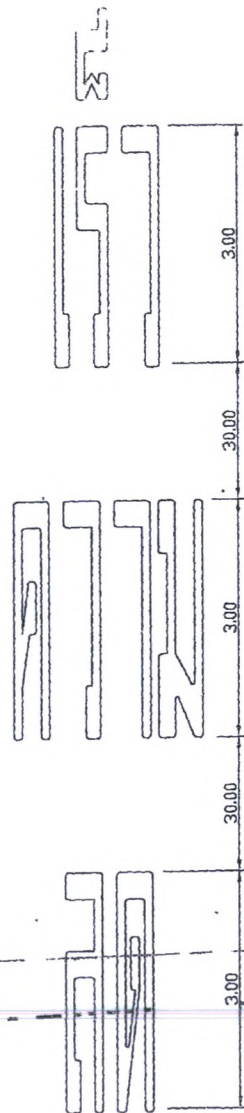


ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
1	ช่วงเขตชุมชน (Residential Zone) เพิ่มป้ายจราจร ๓๕๒ ในชุดป้ายจราจร ๓๕๒	2-4	ชุด/กิโลเมตร

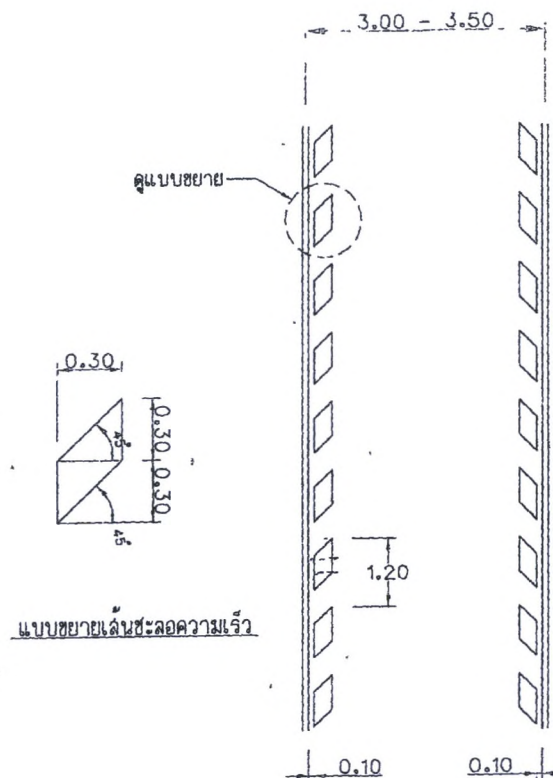
หมายเหตุ

- แบบแผนนี้ใช้ประกอบกับแบบแนะนำช่วงก่อนเข้าเขตชุมชน (Gate way) และ แบบแนะนำช่วงเขตชุมชน (Residential Zone) กรณีผู้รับงานมีทางแยก หรือทางโค้ง ให้พิจารณาใช้แบบแนะนำจำนวนป้ายความปลอดภัยบริเวณทางแยกและทางโค้ง ของ ดอญ ดอญ, รวมด้วย ให้ติดตั้งป้าย ๓.๓๒ (จำกัดความเร็ว) เป็นช่วงๆ ทุกระยะ 500 - 1,000 เมตร ทั้งสองทิศทาง
- สำหรับพื้นที่ ๓๕๒ ติดตั้งช่วงชุมชน กรณีพิจารณาช่วงชุมชนกว้างน้อยกว่า 6 เมตร ให้ใช้ตามที่เจ้าพนักงานจราจรในแต่ละพื้นที่ประกาศ หากไม่มีการประกาศ ให้ใช้ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- กรณีการประกาศ ให้ใช้ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- แบบแผนนี้ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ป้ายแนะนำโครงการ ให้ติดตั้งตามความเหมาะสม
- ด้านทางข้าม ใช้กำหนดตามความเหมาะสม

กรมทางหลวงชนบท		สำนักงานจังหวัดจันทบุรี	
แบบ	แบบ	แบบ	แบบ
แบบแนะนำโครงการถนนสายหมู่บ้าน		วิศวกร	วิศวกร
		วิศวกร	วิศวกร
แบบแนะนำ	แบบ	วิศวกร	วิศวกร
แบบแนะนำ	แบบ	วิศวกร	วิศวกร
แบบแนะนำ	แบบ	วิศวกร	วิศวกร

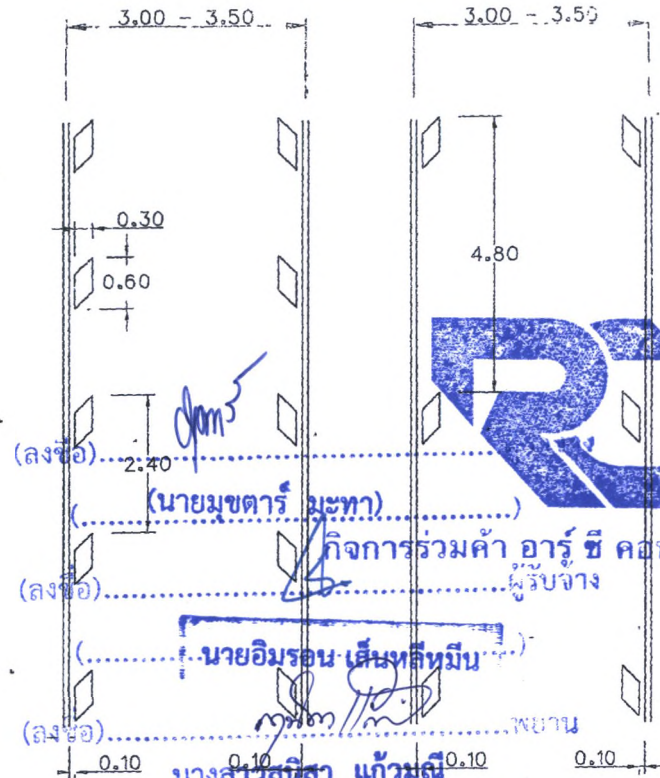


รายละเอียดข้อความบนผิวทาง
รูปแบบข้อความบนผิวทางตามแบบมาตรฐานงานทาง
(สำหรับงานจราจร, ถนนแบบ ก, ทางหลวงชนบท พ.ร. ๒๕๖๖)



แบบขยายเส้นชะลอความเร็ว

รูปแบบ A



(ลงชื่อ)

(นายมุขตาร์ มะทา)

(ลงชื่อ)

(นายอิมรอน เต็มกลิ่น)

(ลงชื่อ)

นางสาวสุวิมล แก้วมณี

(ลงชื่อ)

นางสาวภาวิณี ทองเท

รายละเอียดเส้นชะลอความเร็ว (Optical Speed Bar)

รายละเอียดข้อความบนผิวทาง และเส้นชะลอความเร็ว

มาตราส่วน

NOT TO SCALE

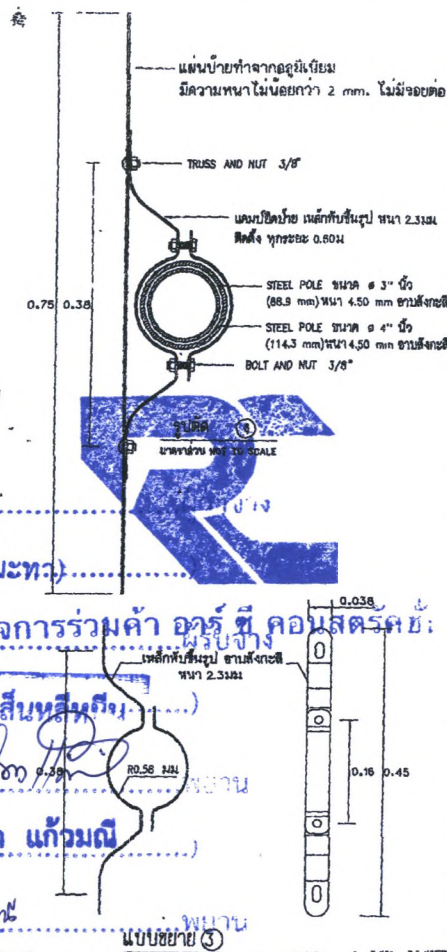
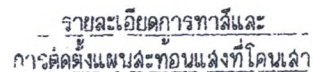
หมายเหตุ

๑. ระยะห่าง ๑ เมตรขึ้นไปบนถนน นอกเขตการจราจร

กรมทางหลวงชนบท

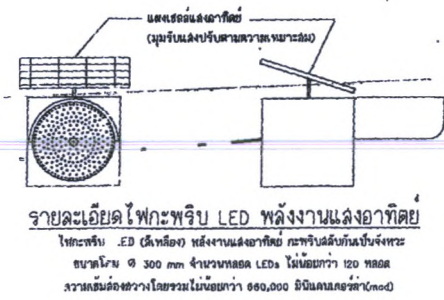
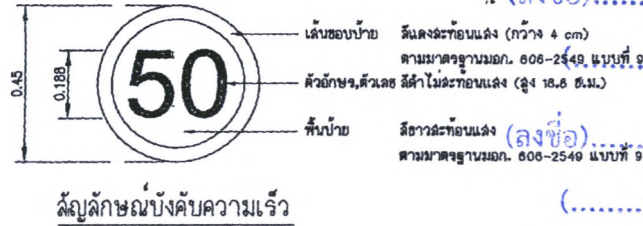
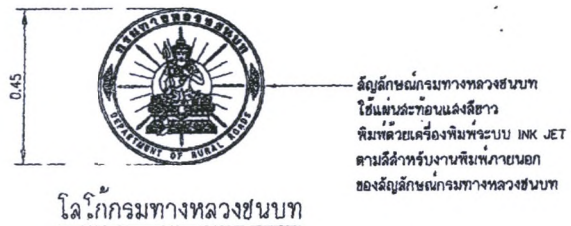
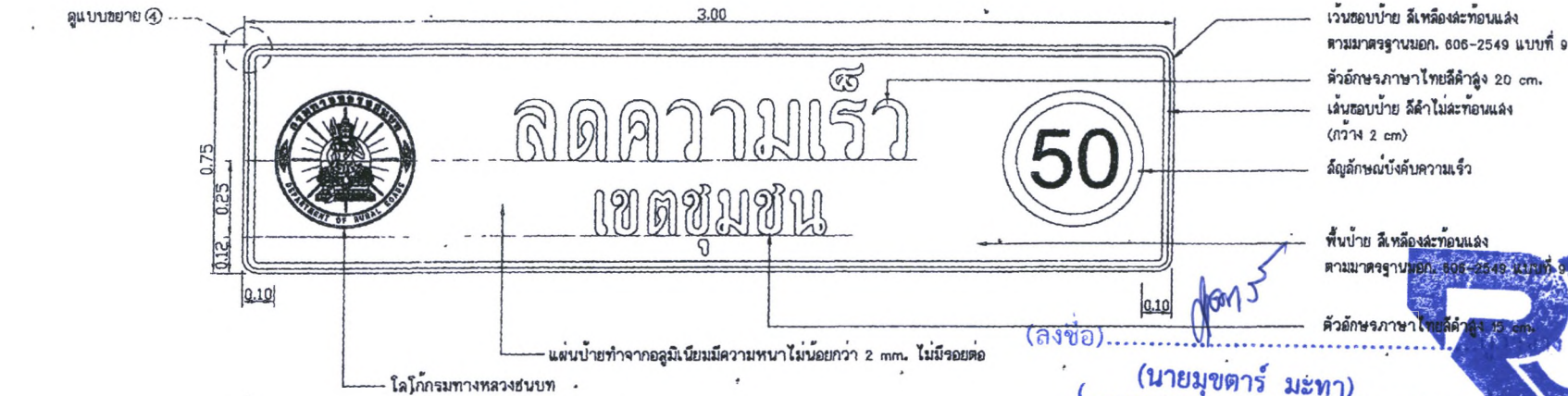
สำนักงานความปลอดภัย

แบบ	ลักษณะ	ให้เขียน
แบบมาตรฐานโครงการถนนหน้าหมู่บ้าน	ลักษณะ	ให้เขียน
แบบอื่น	ลักษณะ	ให้เขียน
รายละเอียดข้อความบนผิวทาง และเส้นชะลอความเร็ว	ลักษณะ	ให้เขียน
ใช้แบบแผนที่	ลักษณะ	ให้เขียน



1. ครอบคลุม 4 มิติตามปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง
2. ด้านคุณธรรมจริยธรรม เชื่อมโยงกับคุณธรรม 5 ประการ
3. ภูมิคุ้มกันทางเศรษฐกิจ โดยบูรณาการจากงานวิจัยใน 6 ประเด็นทางสุขภาพและสุขภาพจิต
4. มีองค์ประกอบตาม 8 ประเด็นยุทธศาสตร์

[illegible]



รายละเอียดป้ายเตือนบนเสา MAST ARM

มาตรฐาน

NOT TO SCALE

(ลงชื่อ) (นาย मुखตาร์ มะทา)

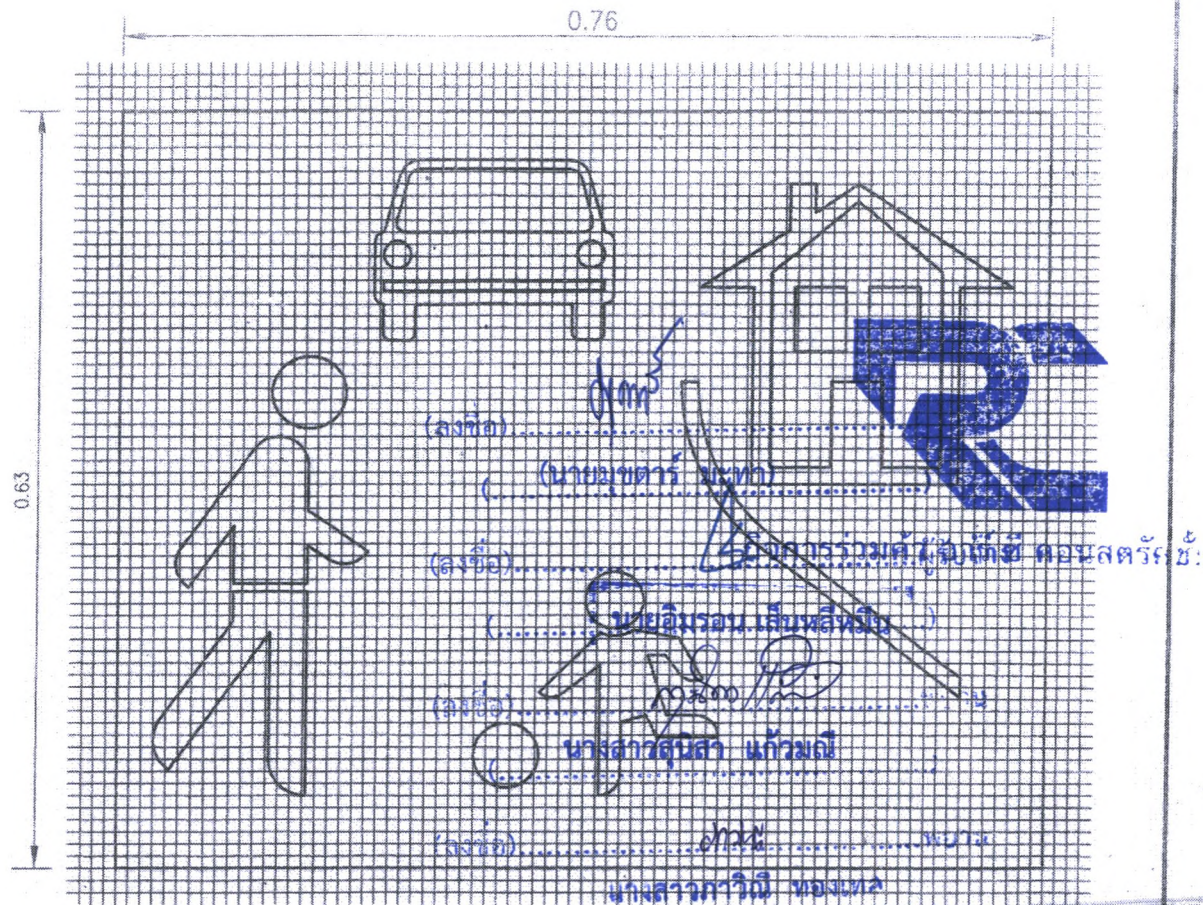
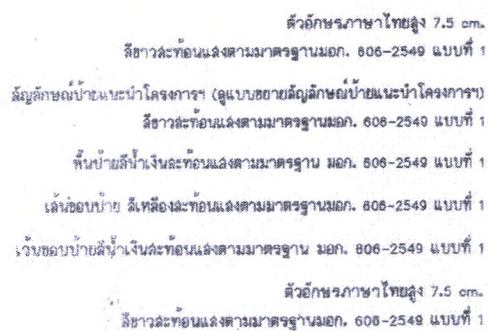
ต้องการร่วมค้า ผู้ค้าที่ คอนสตรัคชั

นาย อิมรอน เสน่ห์หมื่น

นางสาว สุนิสา แก้วมณี

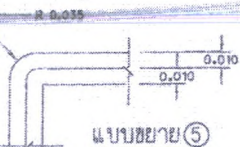
(ลงชื่อ) (นางสาวภาวิณี ทองเท)

กรมทางหลวงชนบท		สำนักงานวิศวกรรมโยธา	
แบบ	แบบและนำโครงการลงสู่หน้าหมู่บ้าน	เสนอ	เห็นชอบ
แสดงแบบ	รายละเอียดแบบแปลน	วิศวกร	วิศวกร
	รายละเอียดแบบแปลน	วิศวกร	วิศวกร
	รายละเอียดแบบแปลน	วิศวกร	วิศวกร



ขนาดของตาราง (Grid size) มีความกว้าง 1 ซม. และสูง 1 ซม.
ซึ่งจะได้สัญลักษณ์ป้ายแนะนำโครงการฯ ลุง 63 เซนติเมตร

แบบขยายสัญลักษณ์ป้ายแนะนำโครงการฯ



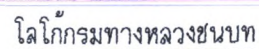
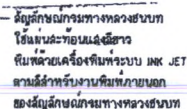
ด้วยเหตุนี้ ข้าพเจ้าขอเรียนถึงคุณความดีของบรรดาข้าราชการและลูกจ้างของกรมการคลัง ซึ่งได้ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต และมีความจงรักภักดีต่อชาติบ้านเมือง ตลอดจนมีความขยันหมั่นเพียรในการปฏิบัติงานจนทำให้กรมการคลังสามารถดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล ซึ่งสมควรแก่การยกย่องเชิดชูเกียรติและให้รางวัลแก่ผู้ปฏิบัติดีปฏิบัติชอบ

รายละเอียดบัญชีแนะนำโครงการฯ

บุตรหลาน

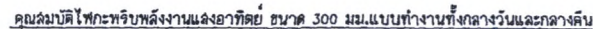
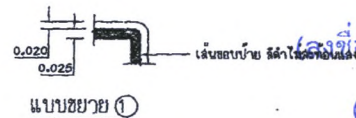
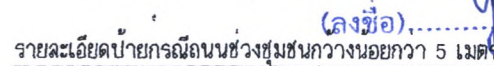
NOT TO SCALE

[illegible]



NOT TO SCALE

[illegible]



1. การเจาะลึก 80x15 ตาราง / นาที ที่ใช้พลังงานสูงและกลไกขับเคลื่อนด้วย
2. โดยเฉลี่ยการสึกหรอเฉลี่ยประมาณ 1.2 mm. ขึ้นกับ (สิงขร)
3. หลอด Super bright High Intensity LED จำนวนไม่น้อยกว่า 280 หลอด เป็นแบบใช้ภายนอก
- จัดเป็น 8 ชุด มีอายุการใช้งานมากกว่า 100,000 ชั่วโมง การปฏิบัติการใช้งาน -40° ถึง 85°
4. แหล่งจ่ายแรงดัน 10 โวลต์

5. แผนเตรียม Seed Lab. ขนาดใหญ่ 12 V , 7.8 AH
6. ยี่ห้อต่างๆ มีขนาดเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอาทิอีก
7. ป้ายขึ้นป้าย ป้ายเตือนบนบานพับในตู้ที่คำนวณตามแบบฉบับจริงหรือไม่ หากไม่อย่างนั้น (จริง) มีกี่
8. มีจุดเชื่อมเป็นเส้น นอก 50 นิ้วตามป้ายให้เขียนตามเงื่อนไขแบบที่ ๑ ตาม มอก. ๘๐๘/254๐
9. ตัวที่ระบุป้ายที่แสดงทั้งในตู้และบนบานพับที่ระบุไว้
๑๐. ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนบนบานพับเป็นแบบใหม่ให้เขียนแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลขตามแบบมาตรฐานของกรมการพาณิชย์
๑๑. แผนการแก้ไขข้อบกพร่อง เปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมโดยอยู่ในขอบเขตของสัญญาเดิม

รายละเอียดจ่ายจำกัดความเร็ว พลังงานแสงอาทิตย์

ស្ថាប័នទាំង៦

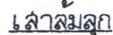
NOT TO SCALE



นางสาวภาวิณี ทองเทศ

1. ระดมทุนฯ มีการขอเงินอุดหนุน จากทางคณะผู้บริหาร
2. ดำเนินการเพื่อหาสมาชิกเพิ่มขึ้นเพื่อหาความเหมาะสมโดยดูในเขตที่ตั้งของหมู่บ้าน
3. กรณีมีการหาทุนมาเพิ่มโดยเพิ่มพื้นที่การหาเงินทั้งจากคนละครัวเรือนไปเป็นแบบครัวเรือนละหนึ่งคนหรือสองคนไปเป็นแบบครัวเรือนละสามคนหรือสี่คนไปเป็นหมู่บ้านใหญ่หรือจะเพิ่มชื่อคนเป็นนักกีฬาสมัครเล่นแบบมาตรฐานมาจากทางกรมพลศึกษา
4. มีข้อเสนอแนะจากทางราชการว่าผู้สมัครฯ กรณีที่ตั้งหมู่บ้านไปเป็นแบบให้สามารถมีมาตรฐานมาจากทางกรมพลศึกษา ซึ่งว่าผู้สมัครหาทุนมาเพิ่มโดยไปเพิ่มในเขตที่ตั้งของหมู่บ้าน

 กรมการพลศึกษา		สำนักงานคณะกรรมการโอลิมปิกแห่งประเทศไทย	
แบบ		เขียนโดย	โทปกรณ์
แบบชนะทำโครงการตอบสวนหัวบ้าน		วิชา/คน/ชื่อ	
		ชื่อ/คน/ชื่อ	ผู้อำนวยการสำนัก
แสดงแบบ		ชื่อ/คน/ชื่อ	อ.วิไล
รายละเอียดข้อเท็จจริงว่า ทำผลงานอย่างไร		ชื่อ/คน/ชื่อ	
		ชื่อ/คน/ชื่อ	
วันที่มอบให้	เลขที่แบบ	จำนวน - 11 แบบ	ว.ร.บ. / 1 / 25

ป้ายเตือนล้มลุก

1. ผลัดจากวัสดุที่สามารถยับยั้งและคืนรูปได้สมบูรณ์ เมื่อถูกแรงกระทำทุกประเภทที่พืชมียบนถนน โดยผู้ผลิตสามารถรับประกันของการคืนรูปได้ไม่ต่ำกว่า 300,000 ครั้ง
2. สามารถทนต่อสภาพการจราจรใช้งานภายนอกได้ดี โดยไม่เปลี่ยนสภาพจากแสงแดดและสภาพแวดล้อม
3. มีผลดคงทนแรงดึง (Tensile) และการยืดตัว (Elongation) ตามมาตรฐาน ASTM D-412
4. ผู้ผลิตสามารถรับประกันอายุการใช้งานของวัสดุอย่างน้อย 3 ปี โดย วัสดุจะต้องคืนตัวอยู่ในแนวตรงทุกครั้งเมื่อเกิดแรงกระทำภายในระยะเวลา 3 ปี ในภาคติดตั้งบนถนนโดยไม่มีการยวบยต่ำแห่งติดตั้ง
5. และสะท้อนแสงที่เพียงพอเป็นชนิดที่เมื่อพืชมียมีความชัดเห็นโดยมีความความส่องสว่างไม่ต่ำกว่า 1200 cd/lx/m

1. ผลิตภัณฑ์ที่สามารถเป็นหุ่นและขึ้นรูปได้สมบูรณ์ เมื่อถูกแรงกระทำทุกประเภทที่ทั้งมีขนาด
2. สามารถทนต่อสภาวะการใช้งานภายนอกได้ดี โดยไม่เปลี่ยนสภาพจากแรงแดด และสภาวะแวดล้อม
3. ผู้ผลิตสามารถรับประกันอายุการใช้งานของวัสดุอย่างน้อย 3 ปี โดย วัสดุจะต้องคืนตัวอยู่ในแนวตรงทุกครั้งเมื่อเกิดแรงกระทำ
4. มีผลทดสอบการชนตามมาตรฐาน NCHRP-350 จากสถาบันที่เชื่อถือได้

มีลักษณะเป็นเส้นที่มีความยืดหยุ่น โดยสามารถยืดหยุ่นและคืนรูปได้อย่างสมบูรณ์เมื่อถูกแรงกระทำที่มาจากภายนอก
หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย โดยไม่ก่อให้เกิดอันตรายใดๆทั้งนี้ขึ้นอยู่กับประเภท ตัวเส้นสามารถมองเห็นได้ชัดเจนทั้ง
ในเวลากลางวันและกลางคืน



ขนาดช่องตาราง (Grid size) มีความกว้าง 1 ซม. และสูง 1 ซม.

ซึ่งจะได้น้ำมันไครลีน 60 เซนต์เมตร

(ลงชื่อ).....
แบบขยายโลโก้โครงการชุมชนฯ

นางสาวภาวิณี ทองเทศ

• **ความหมาย**

๔. จงระลึว่า ๗ มีท้าวขบขันมคธ นอกจากจะรูเป็นนอย่างอื่น

กรมการชลประทาน

สำนักข่าวความปลอดภัย

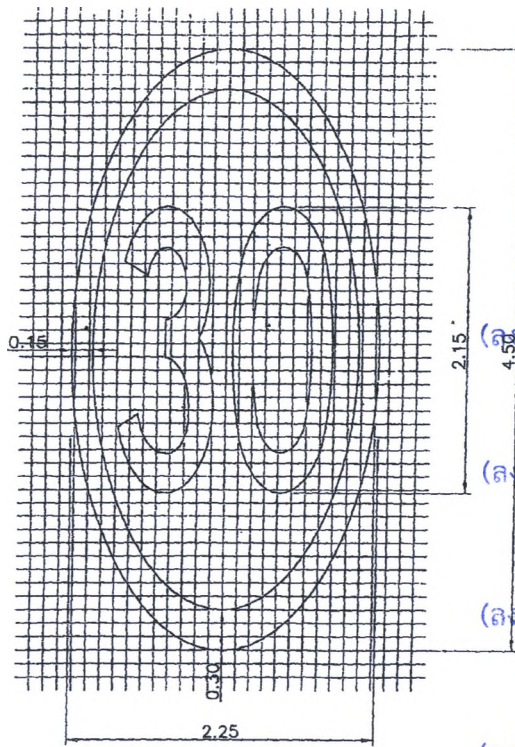
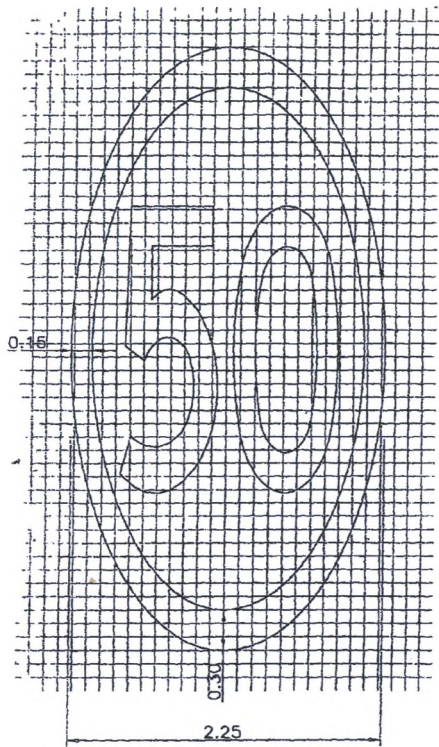
[illegible]

รายละเอียดเล่มเล็ก ป้ายเตือนเล่มเล็ก และแบบขยายโลโก้โครงการฯ

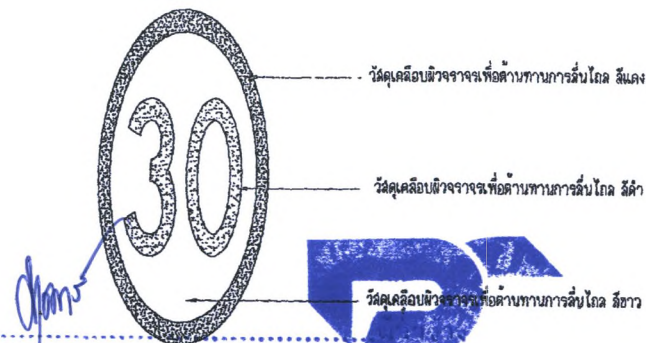
มาตราส่วน

NOT TO SCALE

แบบแนะนำโครงการถนนล้อยหน้าหมู่บ้าน



ขนาดช่องตาราง (Grid-size) มีความกว้าง 0.10 ม. และสูง 0.10 ม. ซึ่งจะติดตั้งอยู่สูง 4.50 ม.



(ชื่อ)

(นาย मुखตาร์ มะทา)

(ลงชื่อ)

(.....) **นายสมชาย หิตทิพย์**

(ลงชื่อ)

นางสาวสุนิสา แก้วมณี

(ลงชื่อ)

วัสดุเคลือบผิวกระจกเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีขาว

นางสาวภาวิณี ทองเทศ

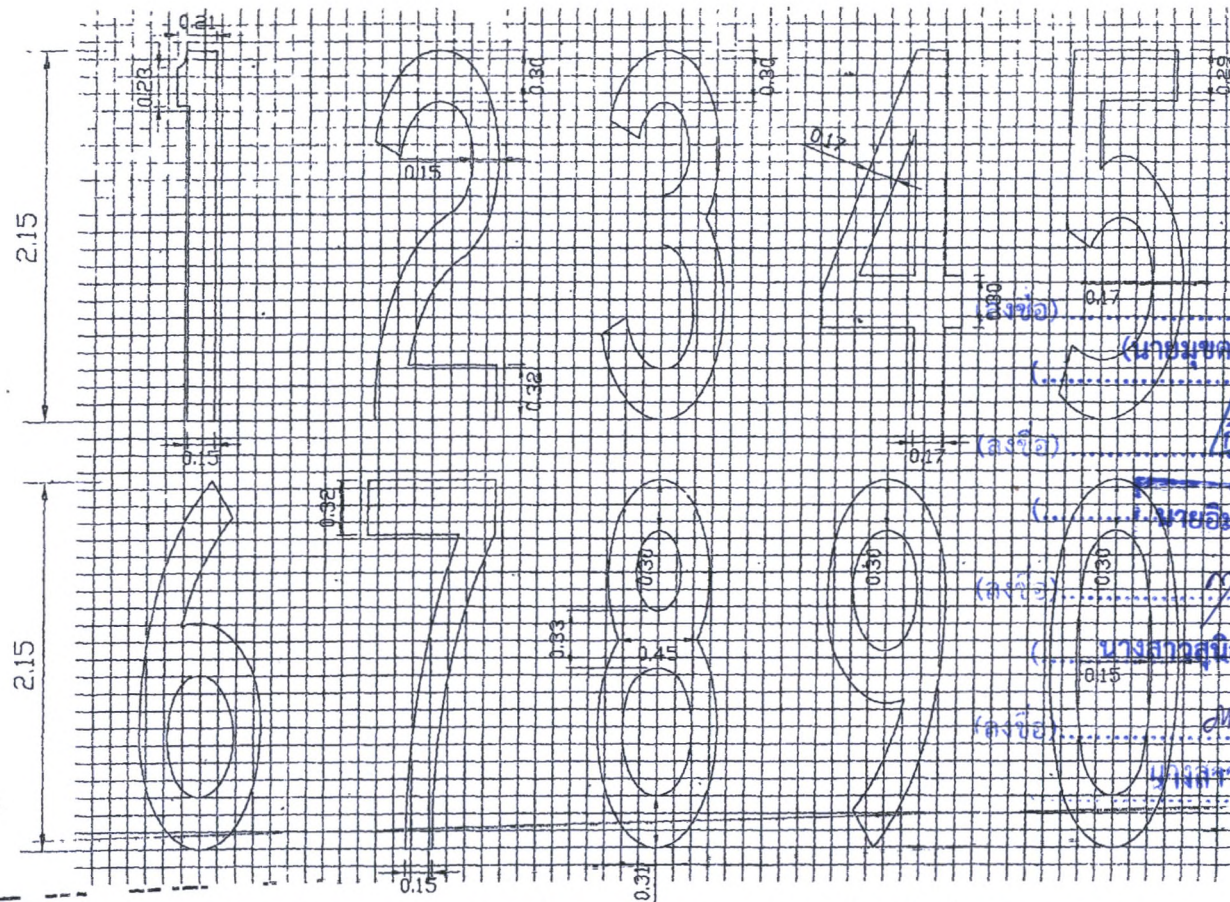
แบบเครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์บนผิวทาง

หมายเหตุ

๑. จระเข้ต่าง ๆ มีท่วงท่าเป็นเอกลักษณ์ นอกจากจะบุเป็นขดอย่างอื่น

[illegible]

2



ขนาดช่องตาราง (Grid size) มีความกว้าง 0.10 ม. และสูง 0.10 ม. ซึ่งจะได้เครื่องหมายสูง 2.15 ม.

แบบขยายตัวเลขในเครื่องหมายจรรยาจรลัญลักษณ์บนผิวทาง

 กรมการศึกษานานาชาติ		สำนักงานการอุดมศึกษา	
แบบ แบบร่างโครงการพัฒนาระบบงาน		ผู้จัดทำ ผู้ตรวจสอบ	วันที่รับ วันที่รับ
เลขที่ เลขที่		วันที่รับ วันที่รับ	วันที่รับ วันที่รับ
แบบร่างโครงการพัฒนาระบบงาน		วันที่รับ วันที่รับ	วันที่รับ วันที่รับ
ชื่อโครงการ ชื่อโครงการ		วันที่รับ วันที่รับ	วันที่รับ วันที่รับ
ชื่อผู้จัดทำ ชื่อผู้จัดทำ		วันที่รับ วันที่รับ	วันที่รับ วันที่รับ
ชื่อผู้ตรวจสอบ ชื่อผู้ตรวจสอบ		วันที่รับ วันที่รับ	วันที่รับ วันที่รับ
ชื่อผู้รับ ชื่อผู้รับ		วันที่รับ วันที่รับ	วันที่รับ วันที่รับ
ชื่อผู้รับ ชื่อผู้รับ		วันที่รับ วันที่รับ	วันที่รับ วันที่รับ

ลงวันที่ ๒๙ ก.พ. 2566

แบบแนะนำโครงการถนนล้อยหน้าหมู่บ้าน

ข้อกำหนดเฉพาะ

วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล

1. คุณสมบัติวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล

ผลิตจากวัสดุโพลีเอสเตอร์สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามมาตรฐาน มอก. 2611-2556 ชนิดที่ 2 (ผงล็กแก้ว) ส่วนผสมหลักประกอบด้วยสารยึดกลุ่มโพลีเอทีลเมทาคริเลตเป็นของเหลวที่ต้องผสมสารทำให้แข็งประเภทสารเบนโซอิลเปอร์ออกไซด์ (Benzoyl Peroxide)

1.1 วัสดุเคลือบผิวจราจรต้องผลิตจากวัสดุประสานที่ก่อให้เกิดการแข็งตัวด้วยปฏิกิริยาทางเคมี โดยปฏิกิริยาจะเกิดหลังจากการผสมวัสดุ 2 ส่วนเข้าด้วยกันและใช้เวลาแข็งตัวเพื่อลามาเปิดการจราจรได้ ใน 7-15 นาที วัสดุประสานจะต้องให้สีสม่ำเสมอและลามาเปิดการจราจรได้ (Fine Aggregate) ได้เป็นอย่างดี

1.2 วัสดุผสมรวมละเอียด (Fine Aggregate) ใช้ผสมลงไปในส่วนผสมหลักให้เข้ากันดีก่อนทำงาน หรือโยกลงไปขณะทำงานโดยใช้ปริมาณไม่ต่ำกว่า 30% ของน้ำหนักวัสดุประสานทั้งหมดที่ใช้และวัสดุผสมรวมละเอียดจะต้องมีขนาดตั้งแต่ 1 มม. ถึง 3 มม. ความหนาเฉลี่ยโดยรวมของวัสดุเคลือบผิวเมื่อทำงานเสร็จจะต้องไม่ต่ำกว่า 3 มม.

1.3 วัสดุเคลือบผิวจราจรต้องมีความสามารถต้านทานการลื่นไถล (Skid Resistance) ไม่ต่ำกว่า 65 BPN หรือ 65 SRT โดยการทดสอบด้วยวิธี British Pendulum Machine ขณะปฏิบัติงานและในการตรวจรับงาน ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดสอบบนผิวทางที่มีคุณสมบัติเป็นไปตาม ASTM E303-2008 หรือ EN 1436 โดยมีใบรับรองเครื่องมือจากหน่วยงานที่เชื่อถือได้

1.4 วัสดุเคลือบผิวจราจรจะต้องมีความสามารถในการสะท้อนแสง โดยใช้ลูกแก้วสะท้อนแสงที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามมอก. 543 - 2550 ประเภทที่ 3

1.5 เกณฑ์กำหนดคุณสมบัติของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถลตามตารางที่ 1 เกณฑ์กำหนดคุณสมบัติของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล

1.6 ค่าความต้านทานการลื่นไถลสำหรับวัสดุเคลือบผิวจราจร ณ เวลาต่างๆเป็นไปดังนี้

1.6.1 ค่าความต้านทานการลื่นไถลขณะตรวจรับงานต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 65

1.6.2 ค่าความต้านทานการลื่นไถลเมื่ออายุใช้งานผ่านไป 1 ปี ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 60

1.6.3 ค่าความต้านทานการลื่นไถลเมื่อหมดอายุประกันผลงาน (2 ปี) ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 55

2. มิติต่างๆ เป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น

3. วัสดุเคลือบผิวจราจรต้านทานการลื่นไถล ไม่ควรนำมาใช้กับผิวจราจรที่เป็นคอนกรีต หากจำเป็นต้องติดตั้งบนผิวจราจรที่เป็นคอนกรีต ให้พิจารณาเลือกใช้น้ำยาฉาบผิวรองพื้นคุณภาพสูง (Primer) สำหรับพื้นผิวคอนกรีต

4. ตำแหน่งการติดตั้งอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมโดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

ตารางที่ 1 เกณฑ์กำหนดคุณสมบัติของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล

รายการกำหนดคุณสมบัติของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล	เกณฑ์กำหนด
1. ตรวจสอบคุณสมบัติขณะทำงาน	
1.1 อัตราการใช้ลูกแก้ว (ร้อยละเครื่อง), กรัมต่อตารางเมตร	≥ 400
1.2 ปริมาณวัสดุโพลีเอสเตอร์ผงล็กแก้ว (ไม่รวมวัสดุผสมรวม), กิโลกรัมต่อตารางเมตร	≥ 5
2. ตรวจสอบคุณสมบัติเมื่อตรวจรับงาน	
2.1 ค่าความต้านทานการลื่นไถล, BPN หรือ SRT	≥ 65
2.2 ความหนาเฉลี่ยเมื่อแห้ง, มิลลิเมตร	≥ 3.0
2.3 สี (color)	
- สีเหลือง (สีที่โต้ตอบเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C)	Yellow # 33538
- สีแดง (สีที่โต้ตอบเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C)	Red # 31350
- สีดำ (สีที่โต้ตอบเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C)	Black # 37038
2.4 การสะท้อนแสงเมื่อวัดด้วยเครื่องมือ geometry ของการวัดที่ระยะ 30 เมตร	
2.4.1 การวัดค่าจำลองการมองเห็นในเวลากลางวัน (Qd30), mcd/lx-m ²	≥ 130
- สีขาว	≥ 100
- สีเหลือง	≥ 30
- สีแดง	≥ 30
2.4.2 การวัดค่าจำลองการมองเห็นในเวลากลางคืน (RL30), mcd/lx-m ²	≥ 200
- สีขาว	≥ 130
- สีเหลือง	≥ 70
- สีแดง	≥ 70
3. การตรวจสอบคุณสมบัติหลังใช้งาน (ระยะเวลารับประกัน) นางสาวสุนิสา แก้วมณี	
3.1 สี (color) (12 เดือน และ 24 เดือน)	
- สีเหลือง (สีที่โต้ตอบเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C)	Yellow # 33538
- สีแดง (สีที่โต้ตอบเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C)	Red # 31350
- สีดำ (สีที่โต้ตอบเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C)	Black # 37038
3.2 ค่าความต้านทานการลื่นไถล, (BPN หรือ SRT)	
- 12 เดือน	≥ 60
- 24 เดือน	≥ 55
กรณีหาความต้านทานการลื่นไถลที่ระยะเวลาที่กำหนด ไม่ผ่านเกณฑ์กำหนด ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับปรุงให้ผ่านเกณฑ์กำหนด	
4. ระยะเวลารับประกัน	24 เดือน

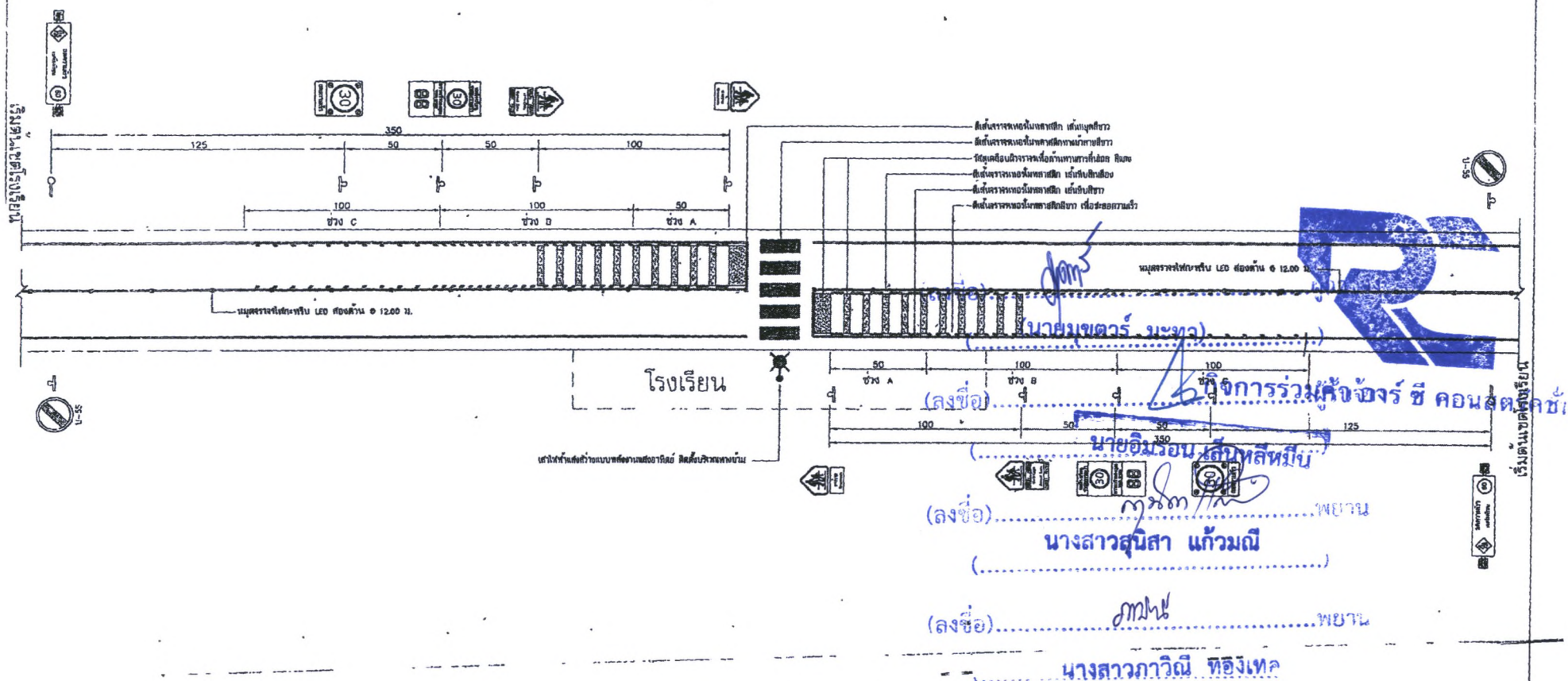
กรมทางหลวงชนบท		สำนักงานแขวงความปลอดภัย	
แบบ		เสนอ	เก็บ
แบบแนะนำโครงการถนนล้อยหน้าหมู่บ้าน		ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน
แสดงแบบ		ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน
ชื่อตำแหน่งงาน		ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน
วัสดุเคลือบผิวจราจรสีตามภาพการจราจร		ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน
ใช้แบบแผนที่	เลขที่แบบ	วันที่ 15	จำนวน 15 แบบ
		วันที่ 15	จำนวน 15 แบบ

แบบแน่งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน

รายการข้อกำหนดในการดำเนินงาน

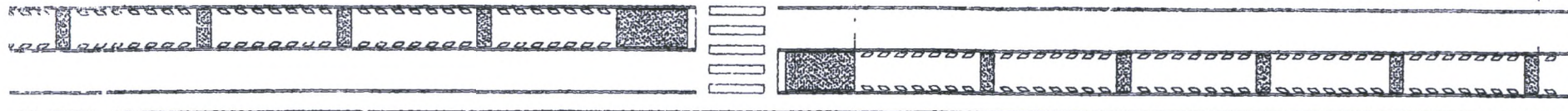
1. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบรูปและรายการประกอบ ให้ดำเนินการปรับปรุงได้ตามสภาพพื้นที่ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
2. ในกรณีที่ต้องดำเนินการก่อสร้าง / ปรับปรุง หรือเพิ่มเติมเนื่องานเพื่อความสะดวกและปลอดภัยของโครงการ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามหลักก่อสร้าง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม
3. ผู้รับจ้างจะต้องหาทางป้องกันไม่ให้ดิน ทลาย หิน หรือวัสดุก่อสร้างอื่น ๆ รุกล้ำ กีดขวางทางเดินรถโดยเด็ดขาด
4. แนวและระยะทางในแบบหากคลาดเคลื่อนไปจากสภาพจริง ให้ถือตามจริงเป็นเกณฑ์
5. ผู้รับจ้างจะต้องแต่งตั้งผู้ควบคุมงานที่มีความรู้ความชำนาญ และมีอำนาจสั่งงานได้เต็มที่ ควบคุมงานอยู่ตลอดเวลาที่ดำเนินการก่อสร้าง
6. กรณีอุปการณ์ความปลอดภัยในการจราจรชำรุดเสียหายใช้งานไม่ได้แล้ว ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องรื้อถอนออกเพื่อที่จะซ่อมแซมหรือติดตั้งใหม่ ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบปริมาณงานที่รื้อถอนออกไป แล้วต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานรับทราบ เป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมกับขนย้ายและนำส่งไปยังสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด ก่อนส่งมอบงานโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม
7. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณป้องกันอันตรายสำหรับงานก่อสร้าง ตามมาตรฐานรูปแบบและรายละเอียดการติดตั้งเครื่องหมายจราจร กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยและก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท รวมทั้งต้องอำนวยความสะดวกในการจราจรระหว่างการก่อสร้างตลอดเวลา และถ้าหากเกิดความเสียหายแก่บุคคลและทรัพย์สิน ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียว
8. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ประสานแก้ไขปัญหา อุปสรรค กับหน่วยงาน สาธารณูปโภครวมทั้งการรับผิดชอบแต่ผู้เดียวในงานนั้น
9. ความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันตรายใดๆ อันเกิดแก่บุคคลหรือทรัพย์สินอันเนื่องจากการละเลยหรือกระทำของผู้รับจ้างเอง หรือบริวารของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบแต่ฝ่ายเดียว
10. ผู้รับจ้างจะต้องหาทางป้องกันมิให้ดิน ทลาย หรือวัสดุอื่น ๆ ตกกลงไปในบ่อพักหรือท่อระบายน้ำ และถ้ามีกรณีเช่นนี้เกิดขึ้นไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบการนำวัสดุดังกล่าวขึ้นจากบ่อพัก หรือท่อระบายน้ำให้หมดสิ้นโดยไม่ชักช้า หรือก่อนส่งมอบงาน
11. ในกรณีที่ไม่สามารถสร้างตามรูปแบบอันเกิดจากอุปสรรคต่างๆ หน่วยงานผู้ออกแบบจะเป็นผู้รับผิดชอบเป็นขั้นสุดท้าย
12. ในกรณีที่แบบมีความคลาดเคลื่อนไม่สอดคล้องกับเอกสารประมาณราคา ให้ยึดรูปแบบและรายการตามแบบฉบับนี้เป็นอันถูกต้อง และผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างตามแบบฉบับโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารประมาณราคา

กรมทางหลวงชนบท		สำนักอำนวยการความปลอดภัย	
แบบ	แบบ	วันที่	เห็นชอบ
แบบแน่งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน	ผู้ควบคุมงาน	วันที่	ผู้ควบคุมงาน
ผู้รับจ้าง	ผู้ควบคุมงาน	วันที่	ผู้ควบคุมงาน
รายการข้อกำหนดในการดำเนินงาน	ผู้ควบคุมงาน	วันที่	ผู้ควบคุมงาน
ชื่อและนามสกุล	ตำแหน่ง	วันที่	ตำแหน่ง
ชื่อและนามสกุล	ตำแหน่ง	วันที่	ตำแหน่ง
ชื่อและนามสกุล	ตำแหน่ง	วันที่	ตำแหน่ง

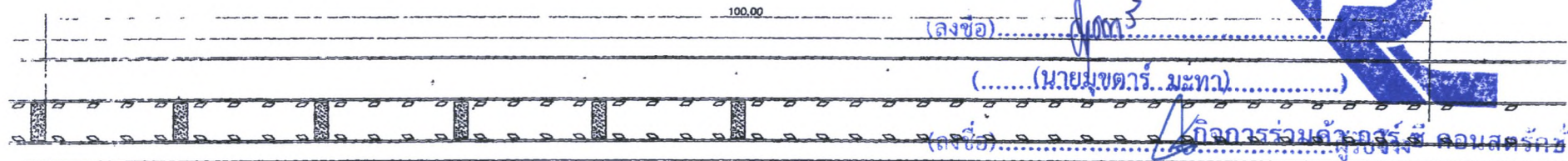
[illegible]

กรมทางหลวงชนบท		สำนักสำรวจความปลอดภัย	
แบบ		ผู้	วิศวกร/พชช
แบบแผนหน้างานปรับปรุงความปลอดภัย		ผู้	เห็นชอบ
บริเวณถนนโค้งเวียน		ผู้	๒
๒๖๖๖๖๖๖๖		ผู้	ผู้อำนวยการ: ส. ๖
แบบแผนหน้างานปรับปรุงความปลอดภัย		ผู้	๒
และโครงการปรับปรุงความปลอดภัย		ผู้	๒
ปีงบประมาณ ๒๕๖๖		ผู้	๒

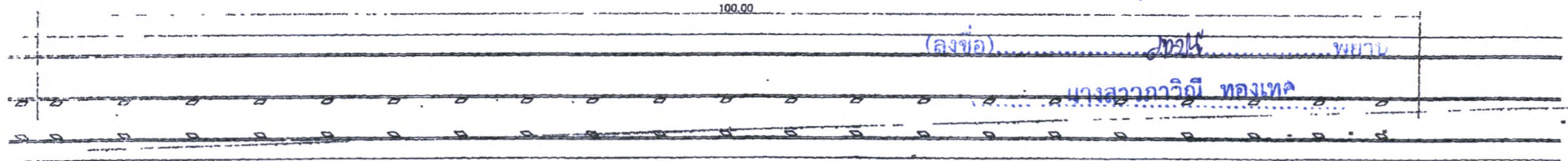
50.00



แบบขยายทางมาสาย และเส้นจราจรตลอดความเร็วจังหวัด A
 มาตรฐาน NOT TO SCALE



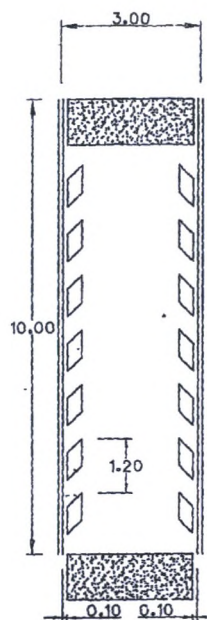
แบบขยายเส้นจราจรตลอดความเร็วจังหวัด A ไปช่วง B
 มาตรฐาน NOT TO SCALE



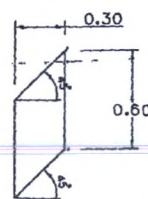
แบบขยายเส้นจราจรตลอดความเร็วจังหวัด B ไปช่วง C
 มาตรฐาน NOT TO SCALE

กรมทางหลวงชนบท		สำนักงานแขวงความปลอดภัย	
แบบ	แก้ไข	แก้ไข/แก้ไข	เห็นชอบ
แบบหน้างานปรับปรุงความปลอดภัย	แก้ไข	แก้ไข/แก้ไข	ผู้ว่าราชการจังหวัด
บริเวณหน้าโรงเรียน	แก้ไข	แก้ไข/แก้ไข	ผู้ว่าราชการจังหวัด
แบบขยายเส้นจราจรเพื่อความปลอดภัย	แก้ไข	แก้ไข/แก้ไข	ผู้ว่าราชการจังหวัด
ใช้แบบเดิม	แก้ไข	แก้ไข/แก้ไข	ผู้ว่าราชการจังหวัด

รายละเอียดการทำเครื่องหมายบริเวณทางข้าม
ภาคผนวก: NOT TO SCALE



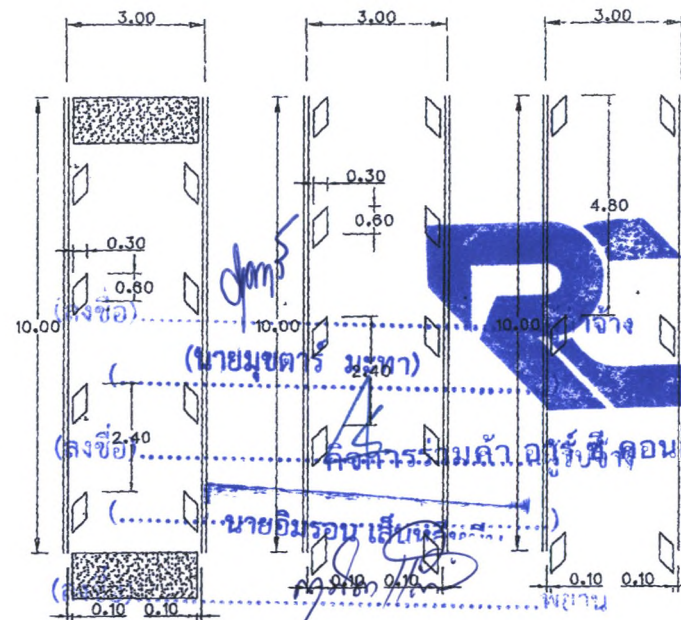
၂၇၄ A



รายละเอียดการเล่นชะลอความเร็ว
มาตราส่วน NOT TO SCALE

ทนายเลอ

1. จะระดม 1 ปีพ.ว. ประถมฯ โดยจะหาครูประจำชั้น
2. ถ้าพบเห็นเด็กว่างมาฝึก เปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมโดยอยู่ในกลุ่มที่มีอายุผู้ดูแลแบบ



ช่วง ๑๐๐ ปี

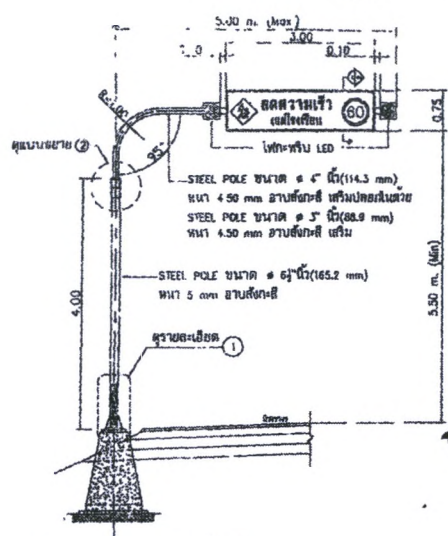
(ลงชื่อ)

รายละเอียดการดำเนินงานเพื่อชะลอความเร็ว

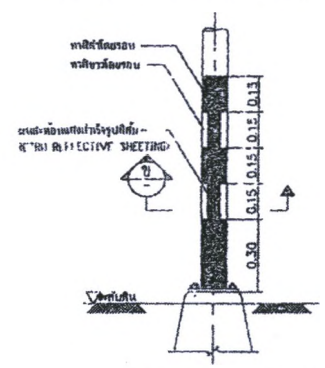
มาตรา ๑๖

NOT TO SCALE

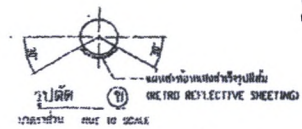
กรมทางหลวงชนบท		สำนักงานแขวงความรับผิดชอบ	
ประเภท แบบแผนำงานปรับปรุงทางหลวงชนบท บริเวณทางโรงเรียน	สัญญา 	วิทยากรสอน ต้นสาย	เก็บข้อบก 
ติดตั้งแบบ ฐานเสาไฟฟ้าบริเวณทางโรงเรียน	สัญญา 	วิทยากรสอน ต้นสาย	ผู้ควบคุมงาน ต้นสาย
ใช้แบบฉบับที่	แก้ไขแบบ	วันที่	วันที่



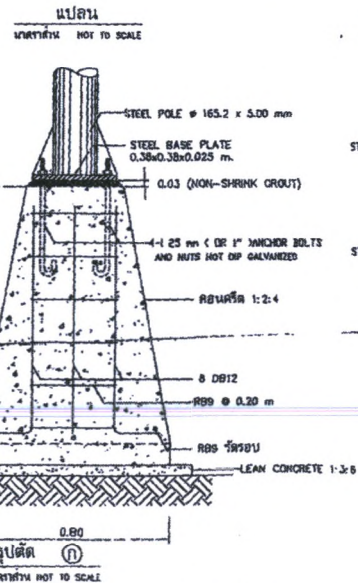
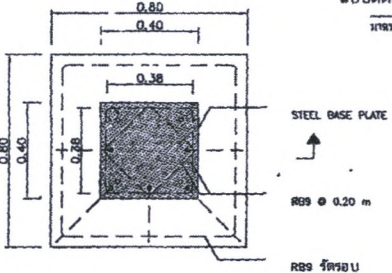
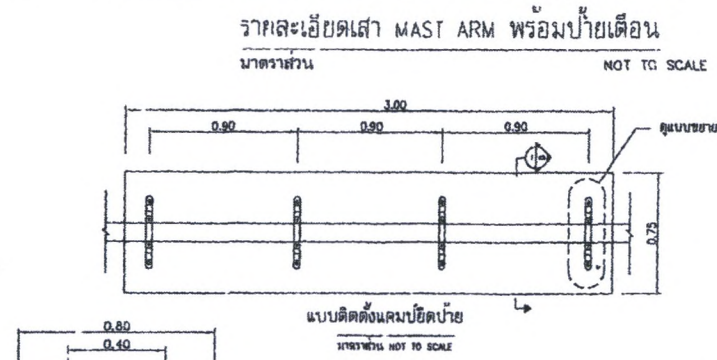
รายละเอียดการติดตั้งป้าย



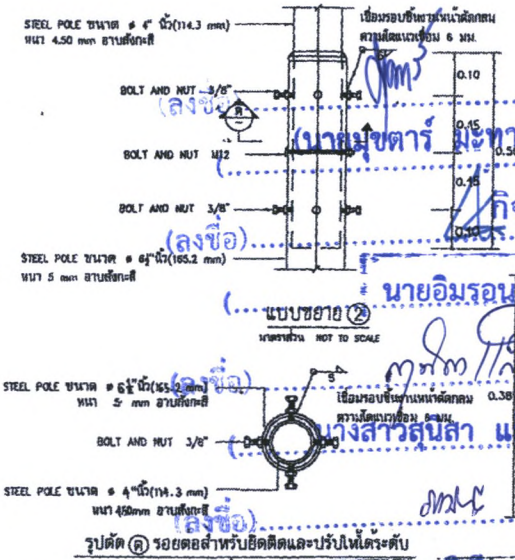
รายละเอียด



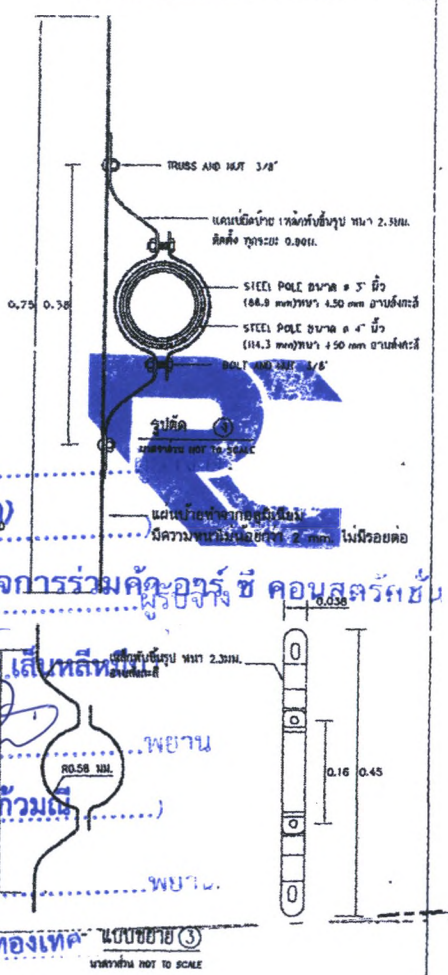
รายละเอียดการติดตั้งป้าย



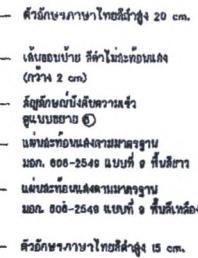
รายละเอียดฐานเสา MAST ARM



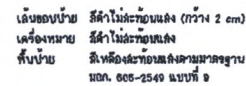
รายละเอียดการติดตั้งป้าย



กรมทางหลวงชนบท		สำนักงานแขวงความปลอดภัย	
แบบ	รายละเอียด	วันที่	ผู้จัดทำ
แบบนำเสนอปรับปรุงความปลอดภัย	รายละเอียด	วันที่	ผู้จัดทำ
แสดงแบบ	รายละเอียด	วันที่	ผู้จัดทำ



แผ่นป้ายทำจากอลูมิเนียม
มีความหนาไม่น้อยกว่า 2 มม. ไม่มีรอยต่อ



(ลงชื่อ)

(นายมนตรี มณี)

รายละเอียดไฟกะพริบ LED พลังงานแสงอาทิตย์

(ลงชื่อ)

[illegible]

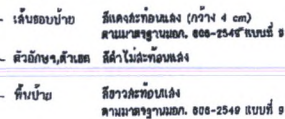
(.....นายอิสรณ เลิศหลิน.)

(ลงชื่อ)

นางสาวสุชีลา แก้ว...

(ลงชื่อ)

แบบขยาย ④

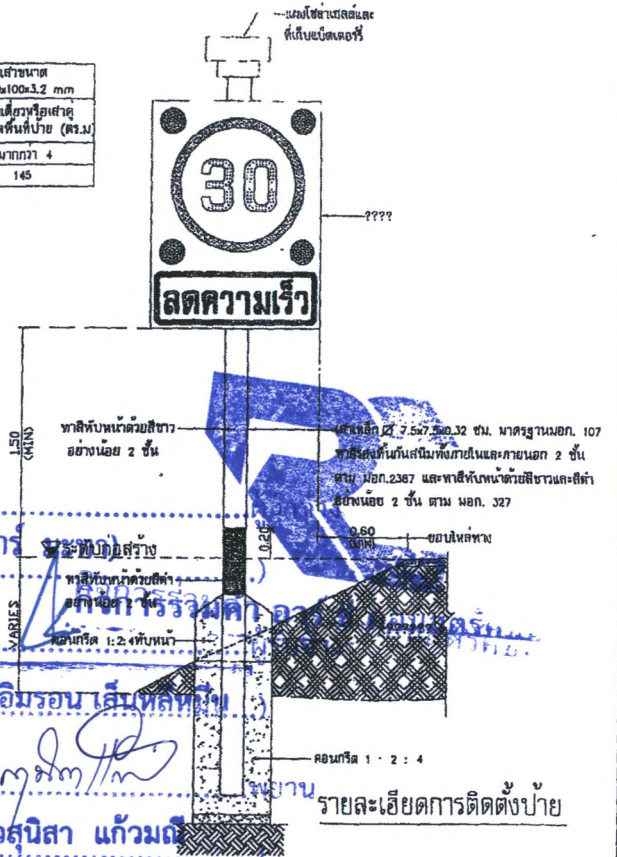
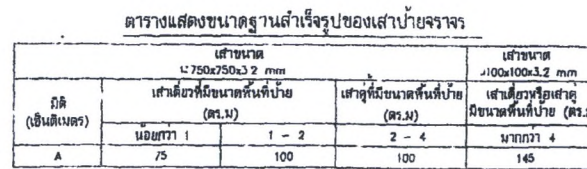


แบบขยาย ⑥ ด้ยดักษ์ณบั้งคัความเร็ว

หมายเหตุ

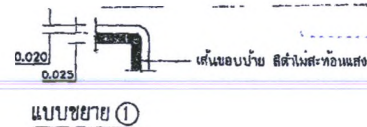
1. ทยอยทำ 7 วันเป็นต้นไปจนหมด และทำการประเมินด้วย
2. ทำการประเมินผลว่ามีความรู้ความเข้าใจในสาระสำคัญหรือไม่ โดยดูในตอนที่น้องผู้เรียนถาม
3. ทำหน้าที่การประเมินผลตาม โดยถามนักเรียนว่ารู้มากน้อยแค่ไหน โดยประเมินจากสิ่งที่น้องผู้เรียนถามและสามารถนำมาใช้ในชีวิตจริงได้หรือไม่
4. มีผลสะท้อนกับนักเรียนหรือไม่ นักเรียนมีความรู้ความเข้าใจมากขึ้นหรือไม่ โดยถามนักเรียนว่าหลังจากเรียนแล้วมีความรู้ความเข้าใจมากขึ้นหรือไม่

กรมทางหลวงชนบท		สำนักเลขาธิการกรมการขนส่งทางบก	
แบบ		ก.ว.ล.	บันทึกข้อความ
แบบเสนออำนาจขอรับไปตรวจความปลอดภัย		ว.ล.	เห็นชอบ
ข.ล.ว.ล.		ว.ล.	ผู้ว่าราชการจังหวัด
ผลการเสนอ		ว.ล.	ผู้ว่าราชการจังหวัด
รายงานขอรับไปตรวจ		ว.ล.	อนุมัติ
รายงานขอรับไปตรวจ		ว.ล.	อนุมัติ
วันที่รับ	วันที่รับ	วันที่รับ	วันที่รับ
วันที่รับ	วันที่รับ	วันที่รับ	วันที่รับ



คุณสมบัติพิเศษ: ผลิตจากพลาสติกคุณภาพสูง แข็งแรงทนทาน ขนาด 300 มม. แบบทำงานทั้งกลางวันและกลางคืน

1. กว้าง x หนา 80+/-15 มม. / นาทึบ พื้นผิวพลาสติกและกระดาษกันน้ำ โครงสร้างประกอบด้วย
2. โคมไฟ LED ยาวสี่เหลี่ยมหน้า 1.2 mm. พื้นพลาสติก
3. หลอด Super bright High Intensity LED จำนวนไม่น้อยกว่า 260 หลอด เป็นแบบใช้ขั้วขาออกทั้งสองข้าง 1V และ มีอายุการใช้งานมากกว่า 100,000 ชม. อุณหภูมิการเข้างาน - 40° ถึง 85°
4. แต่งโซลาร์เซลล์ ขนาด 10 วัตต์
5. แบตเตอรี่ Seal Lead ขนาดใหญ่ 12 V , 7.5 AH
6. มีติดสาย มินิยูเอสบีแอนด์ เอกซพอร์ทระบบใช้กับจออื่น
7. ใช้งานได้ทั้ง ป้ายเตือนและป้ายแนะนำวิธีใช้ตามแผงเหล็กทุยงคัส หนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มีคุณสมบัติตาม มอก.50 ดันหน้าป้ายให้ติดแน่นแข็งแรงทนแสงแดดที่ 9 องศา มอก.808/2549
8. ด้านหลังป้ายพื้นสีเรียบทั้งสี่ด้านเคลือบกันสนิมด้วยสีเงิน
9. ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความต้องเป็นแบบปั๊มที่ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลขตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
9. ด้านหลังติดสายจากพื้นผิวพลาสติกมาเชื่อมกับสายเคเบิลตามมาตรฐานของตู้แบตเตอรี่โดยรอบตู้ควบคุมงาน



มาตราส่วน

NOT TO SCALE

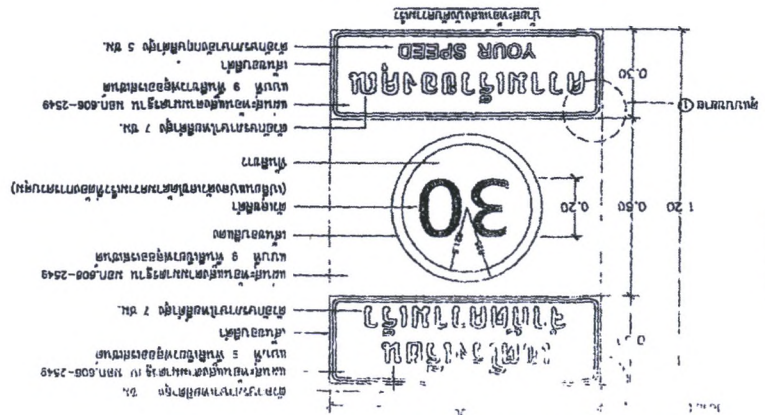
១ បែងចែកបញ្ជី ១២ ផ្នែក ទៅតាម

กรมทางหลวงชนบท

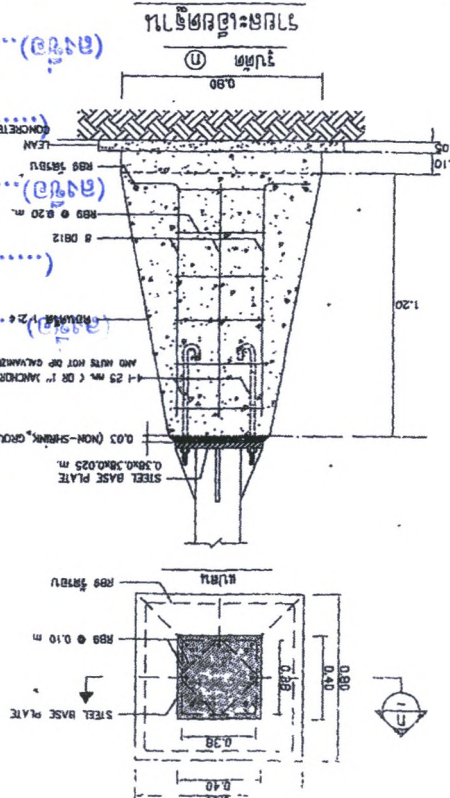
สำนักอำนวยการความปลัดภัย

[illegible]

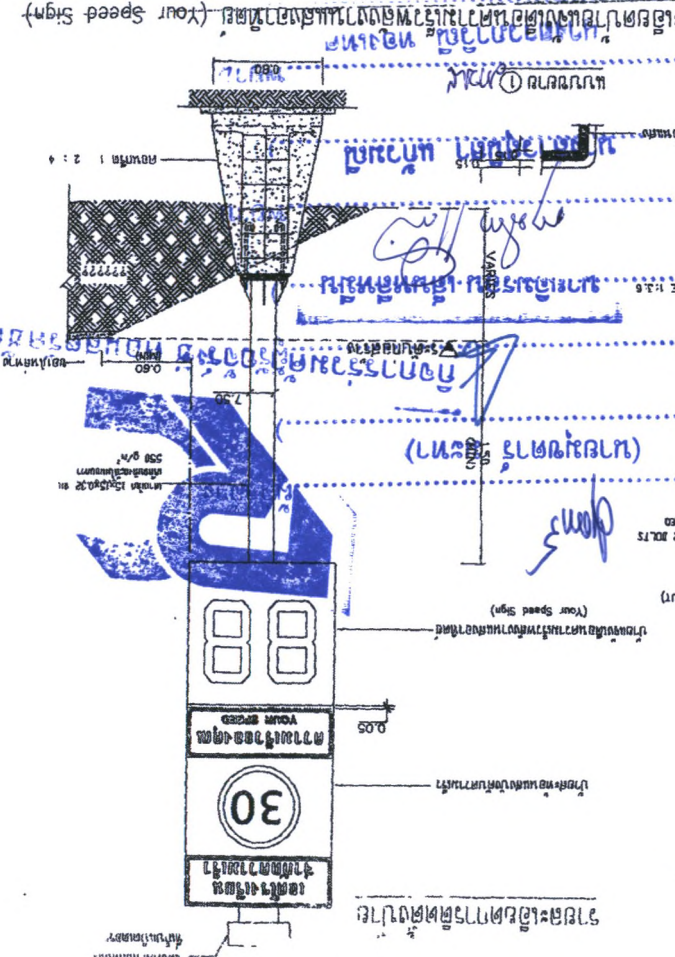
ลงวันที่ - 9 มิ.ย. 2566



1. เป็นป้ายจราจรแสดงขีดจำกัดความเร็วของยานพาหนะ (Your Speed Sign)
 2. ป้ายจราจรแสดงขีดจำกัดความเร็วของยานพาหนะ (Your Speed Sign)
 3. ป้ายจราจรแสดงขีดจำกัดความเร็วของยานพาหนะ (Your Speed Sign)
 4. ป้ายจราจรแสดงขีดจำกัดความเร็วของยานพาหนะ (Your Speed Sign)
 5. ป้ายจราจรแสดงขีดจำกัดความเร็วของยานพาหนะ (Your Speed Sign)
 6. ป้ายจราจรแสดงขีดจำกัดความเร็วของยานพาหนะ (Your Speed Sign)
 7. ป้ายจราจรแสดงขีดจำกัดความเร็วของยานพาหนะ (Your Speed Sign)



1. ป้ายจราจรแสดงขีดจำกัดความเร็วของยานพาหนะ (Your Speed Sign)
 2. ป้ายจราจรแสดงขีดจำกัดความเร็วของยานพาหนะ (Your Speed Sign)
 3. ป้ายจราจรแสดงขีดจำกัดความเร็วของยานพาหนะ (Your Speed Sign)
 4. ป้ายจราจรแสดงขีดจำกัดความเร็วของยานพาหนะ (Your Speed Sign)
 5. ป้ายจราจรแสดงขีดจำกัดความเร็วของยานพาหนะ (Your Speed Sign)
 6. ป้ายจราจรแสดงขีดจำกัดความเร็วของยานพาหนะ (Your Speed Sign)
 7. ป้ายจราจรแสดงขีดจำกัดความเร็วของยานพาหนะ (Your Speed Sign)

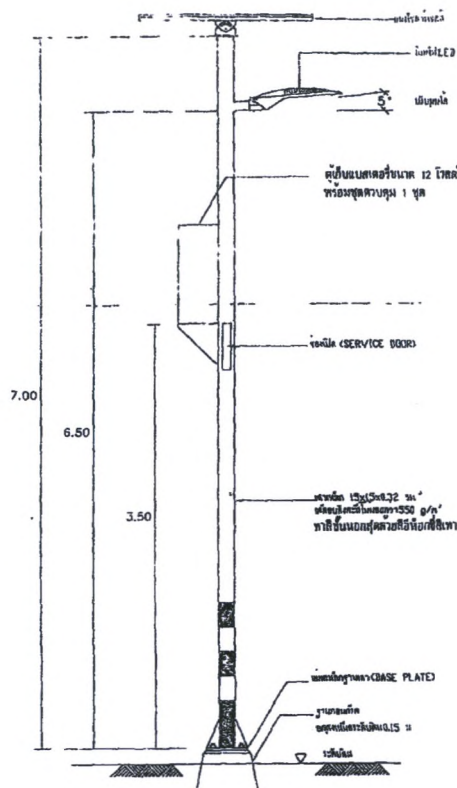


1. ป้ายจราจรแสดงขีดจำกัดความเร็วของยานพาหนะ (Your Speed Sign)
 2. ป้ายจราจรแสดงขีดจำกัดความเร็วของยานพาหนะ (Your Speed Sign)
 3. ป้ายจราจรแสดงขีดจำกัดความเร็วของยานพาหนะ (Your Speed Sign)
 4. ป้ายจราจรแสดงขีดจำกัดความเร็วของยานพาหนะ (Your Speed Sign)
 5. ป้ายจราจรแสดงขีดจำกัดความเร็วของยานพาหนะ (Your Speed Sign)
 6. ป้ายจราจรแสดงขีดจำกัดความเร็วของยานพาหนะ (Your Speed Sign)
 7. ป้ายจราจรแสดงขีดจำกัดความเร็วของยานพาหนะ (Your Speed Sign)

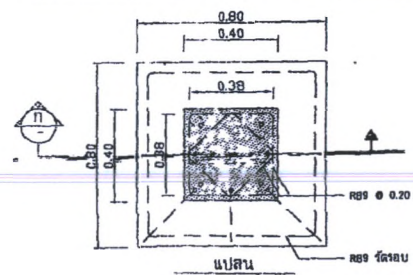
รายการวัสดุ	รายการวัสดุ	รายการวัสดุ
รายการวัสดุ	รายการวัสดุ	รายการวัสดุ
รายการวัสดุ	รายการวัสดุ	รายการวัสดุ

ลงวันที่ ๒๙-ก.พ. ๒๕๖๓

ผนวก ๖ หน้า ๕๕

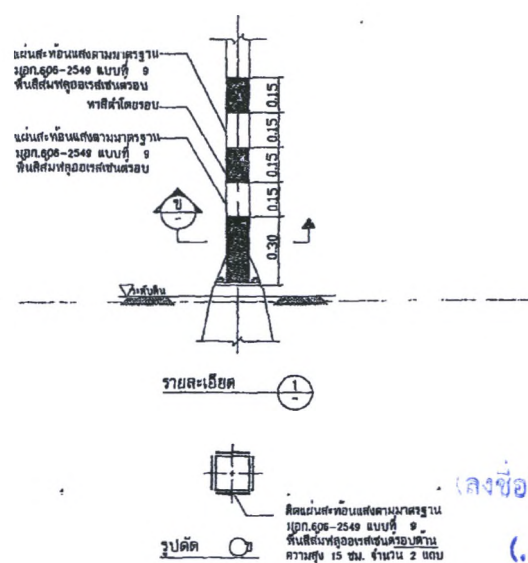


รายละเอียดเสาไฟถนน ติดตั้งบนพื้นดิน

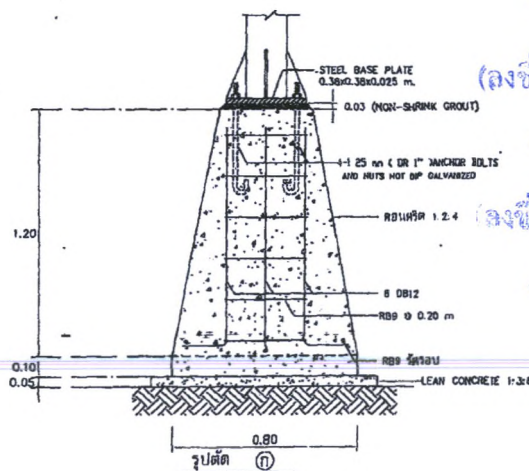


รายละเอียดเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบพลังงานแสงอาทิตย์บริเวณทางข้าม

มาตราส่วน



รายละเอียดการทาสีและการติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงที่โคนเสา



คุณสมบัติเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบพลังงานแสงอาทิตย์บริเวณทางข้าม

- เสาไฟฟ้าสูง 7.00 เมตร พร้อมกิ่งเดียว แบบซูปกัลวานไนซ์ ไม่น้อยกว่า 550 กรัม/ตร.ม พร้อมขายึดใช้สารเซลล์
- LED และชุด LED (LED module) คุณสมบัติประกอบด้วย
 - มีค่าดัชนีความถูกต้องของสี (Color Rendering Index CRI) ไม่น้อยกว่า 70
 - มีอุณหภูมิสี (Correlation Color Temperature) 6,000 +/- 500 K
 - LED ที่ใช้ต้องมีการทดสอบการคงค่าความสว่างตามมาตรฐาน IES LM-80 (LM80 Test report) โดยที่อุณหภูมิ Case (Ts) เท่ากับ 85 องศาเซลเซียส และที่กระแสขับสูงสุดตามที่กำหนดของ LED ที่ใช้ LED นั้น ต้องสามารถคงความสว่างได้ไม่น้อยกว่า 90% ที่อายุ 6,000 ชั่วโมง
- ตัวขับกระแสไฟฟ้า (Driver) คุณสมบัติประกอบด้วย
 - สามารถใช้กับแรงดันไฟฟ้ากระแสตรงที่คิด 12 โวลต์
 - มีอายุการใช้งานไม่น้อยกว่า 50,000 ชั่วโมง ที่ Tc max ประกอบสำเร็จภายในเค้นแยกจากชุด LED เพื่อการระบายความร้อนที่เหมาะสม
 - ชุด LED และตัวขับกระแสไฟฟ้า ต้องสามารถถอดเปลี่ยนได้
 - มีวงจร/อุปกรณ์ป้องกันการลัดวงจร และป้องกันแรงดันเกิน
- โคมไฟ (Luminaire) คุณสมบัติ ประกอบด้วย
 - โคมไฟมีอายุการใช้งาน (L70) ไม่น้อยกว่า 50,000 ชั่วโมง โดยสามารถคงความสว่างได้ไม่น้อยกว่า 70%
 - การระบายความร้อนของตัวโคมต้องเป็นแบบ Passive Cooling
 - มีระดับการป้องกันฝุ่น-น้ำของโคมไฟชุด Ingress Protection : IP Rating) ไม่น้อยกว่า IP 65
 - ประสิทธิภาพการส่องสว่างของโคมไฟ ไม่น้อยกว่า 80 lumen/W ของหลอด LED ที่ 6,000 +/- 500 K
 - โคมไฟใช้พลังงานไฟฟ้ารวมไม่น้อยกว่า 30 W
 - ขายึดตัวโคมต้องสามารถปรับมุมได้ไม่น้อยกว่า 5 องศา
 - กรณีส่วนหนึ่งส่วนใดชำรุด (ถ้ามี) ต้องเปลี่ยนอะไหล่และติดตั้ง โดยไม่ต้องใช้เครื่องมือพิเศษ
 - โคมสามารถทนทานต่อลมพัดที่อุณหภูมิแวดล้อม (Ambient Temperature) สูงสุดที่ 50 องศาเซลเซียส
 - โคมไฟต้องผลิตโดยวัสดุที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก 1955-2551 ผลิตภัณฑ์ ดวงโคม ไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์ไฟฟ้าและเครื่องมือเครื่องใช้การเดินสายและก่อนติดตั้ง
- แผงโซลาร์เซลล์ (Solar Cell) คุณสมบัติ ประกอบด้วย
 - แผงโซลาร์เซลล์ ชนิด Crystalline หรือ Amorphous ขนาดไม่น้อยกว่า 140 Watt
 - กระจกเคลือบผิวชนิดพิเศษ ทนทาน High Tempered Glass มีความต้านทานแรงดันไฟฟ้าสูง มีชุดวงจรควบคุมการชาร์จและเปิดปิดการทำงานอัตโนมัติ
 - มีอายุการใช้งานเฉลี่ยไม่น้อยกว่า 100Ahr./12V. จำนวน 2 ลูก
 - ควบคุมแบตเตอรี่และแผงวงจรควบคุมต้องผ่านการป้องกันน้ำและฝุ่น ระดับไม่น้อยกว่า IP 54 หรือ NEMA 3 โดยแนวบอกสำหรับรับรองจากสถาบันการทดสอบที่เชื่อถือได้
 - ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.

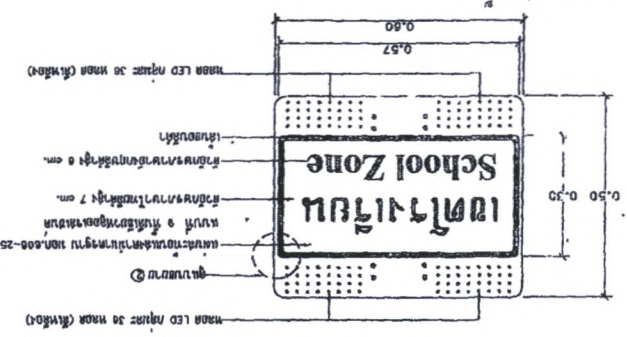
นางสาวภาวิณี ทองเท

หมายเลข

- ระบุตำแหน่ง ตำแหน่งงาน เอกสารประกอบอื่น
- ตำแหน่งรับผิดชอบการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมของผู้รับผิดชอบงาน
- กรณีเพิ่มพหุผลงานหรือการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมของผู้รับผิดชอบงาน

กรมทางหลวงชนบท		สำนักอำนวยความปลอดภัย	
แบบ	แบบและนำงานปรับปรุงความปลอดภัย	วิศวกร	เห็นชอบ
บริเวณหน้าโรงเรียน		ผู้ชำนาญการ	ผู้ชำนาญการ
แสดงระบบ		ผู้ชำนาญการ	ผู้ชำนาญการ
รายละเอียดการก่อสร้าง		ผู้ชำนาญการ	ผู้ชำนาญการ
แบบก่อสร้างและก่อสร้างบริเวณทางข้าม		ผู้ชำนาญการ	ผู้ชำนาญการ
วันที่เสนอ	วันที่ ๒๕/๒/๖๓	วันที่ ๒๕/๒/๖๓	วันที่ ๒๕/๒/๖๓

การดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ มีผลต่อการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ หรือไม่ อย่างไร



សេចក្តីផ្តើម



๕).....นโยบายส่งเสริมการเกษตร

ข้อกำหนดเฉพาะ

รายละเอียด

1. แผ่นสะท้อนแสง

- 1.1. แผ่นสะท้อนแสงทุกสีเป็น แผ่นสะท้อนแสงความเข้มสูงมาก(very-high-intensity) ตามมาตรฐาน มอก.606-2549 แบบที่ 9
- 1.2. แผ่นสะท้อนแสงมีค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงตามตาราง

ตารางค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงผิวของแผ่นสะท้อนแบบที่ 9 ตามมาตรฐาน มอก.606-2549
ตามมาตรฐาน มอก.606-2549 หน่วยเป็นแคนเดลาต่อลักซ์ต่อตารางเมตร (cd/Lux/m²)

มุมสังเกต Observation Angle	มุมตกกระทบ Entrance Angle	สีขาว	สีเหลือง	สีเขียว	สีแดง	สีน้ำเงิน
0.2°	-4.0°	380	285	38	76	17
0.2°	+30.0°	215	162	22	43	10
0.5°	-4.0°	240	180	24	48	11
0.5°	+30.0°	135	100	14	27	6.0
1.0°	-4.0°	80	60	8.0	16	3.6
1.0°	+30.0°	45	34	4.5	9.0	2.0

(ลงชื่อ)

(นายมุขตาร์ มะทา)

(ลงชื่อ)

ผู้อำนวยการร่วมค้า อาร์ท คอนสตรัคชั่น

(นายอิมรอน เส้นเหล็ก)

(ลงชื่อ)

พยาน

(นางสาวสุนิสา แก้วมณี)

2. ผู้รับจ้างจะต้องเป็นตัวแทนที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตผลิตภัณฑ์แผ่นสะท้อนแสง จะต้องแนบเอกสารการรับรองการแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายเฉพาะผลิตภัณฑ์แผ่นสะท้อนแสงฟิล์มไว้นิลโล่ หมึกพิมพ์แบบหมึกน้ำมัน ฟิล์มใสเคลือบจากบริษัทผู้ผลิตหรือบริษัทสาขาผู้ผลิตผลิตภัณฑ์ดังกล่าว

(ลงชื่อ)

พยาน

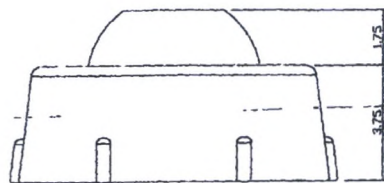
3. วิธีการผลิตป้าย

- 3.1 กำหนดให้ใช้วิธีการพิมพ์หลักรีน หมึกพิมพ์ที่ใช้จะต้องเป็นหมึกพิมพ์สำหรับพิมพ์บนแผ่นสะท้อนแสงโดยเฉพาะ ชนิดโปร่งแสง/ทึบแสง (สีด้า) ซึ่งหมึกพิมพ์ดังกล่าวจะต้องมีคุณสมบัติไม่ซีดจาง และมีความคงทนต่อทุกสภาวะอากาศ และมีอายุการใช้งานเท่ากับแผ่นสะท้อนแสงที่กำหนด ให้ใช้ (10 ปี ตามอายุการรับประกันของแผ่นสะท้อนแสงความเข้มสูงมาก (very-high-intensity) ตามมาตรฐานมอก.606-2549 แบบที่ 9)

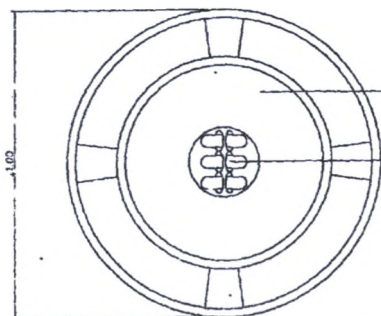
- 3.2 ในกรณีที่เป็นการป้ายข้อความเฉพาะ เช่นป้ายแนะนำเส้นทาง อาจกำหนดให้ใช้วิธีติดปะ(ติดทับ) โดยกำหนดให้ใช้แผ่นสะท้อนแสงลวดลายพิเศษทั้งแผ่นพื้นและข้อความที่มีมาตรฐานเท่ากัน เป็นแผ่นสะท้อนแสงความเข้มสูงมาก (very - high-Intensity) ตามมาตรฐาน มอก.606-2549 แบบที่ 9 หรือแผ่นสะท้อนแสงความเข้มสูงมาก (very-high-Intensity) ตามมาตรฐาน ASTM D4958 แบบที่ 9

- 3.3 ในกรณีที่เป็นการตัวอักษรหรือสัญลักษณ์หรือขอบป้ายที่มีลักษณะเป็นเส้นตรงหรือเป็นพื้นหลังของป้ายจราจร ให้ใช้แผ่นสะท้อนแสงตามข้อกำหนดข้างต้น โดยไม่มีรอยต่อ

กรมทางหลวงชนบท		สำนักอำนวยการความปลอดภัย	
แบบ	สี	สี	เห็นชอบ
แบบแนะนำการปรับปรุงความปลอดภัย	สี	สี	เห็นชอบ
บริเวณหน้าโรงเรียน	สี	สี	เห็นชอบ
แสดงแบบ	สี	สี	เห็นชอบ
รายละเอียดการก่อสร้าง	สี	สี	เห็นชอบ
ใช้แบบ	สี	สี	เห็นชอบ



แบบด้านข้าง



๒
แบบด้านบน

เพลงโซลาร์เซลล์

• 7200 LED

ดีขาว,เหลือง หรือดีแดง
ตามความเหมาะสมของ
สภาพพื้นที่และด้าน
วิศวกรรมจราจร

1. โครงสร้าง
 - 1.1. กรอบเป็น Aluminum อัดขึ้นรูป เป็นลวดที่บรรจุแผงวงจร, แบตเตอรี่, แผงรับแสงอาทิตย์ และหลอด LED
 - 1.2. ฝาบนเป็น POLY CARBONATE ใส ครอบปิดด้านบนและผนึกแน่นล้ามารกป้องกันน้ำและความชื้นซึมเข้าชั้นในได้
 - 1.3. ตัวหมุดมีขนาด 113 x 113 x 70.2 มม. ขนาดคลาดเคลื่อน ± 2 มม.
 - 1.4. ตัวหมุดต่อมีร่องโดยรอบสำหรับจับยึดกับกาว Epoxy
 - 1.5. เบ้าหมุดแบบฝังบนพื้นถนนล้ามารกรับแรงกดทับได้ไม่น้อยกว่า 10 ตัน
 2. หลอดไฟ
 - 2.1. มีหลอดไฟชนิด LED (LIGHT EMITTING DIODE) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 5 มม. จำนวน 6 หลอด
 - 2.2. หลอด LED เป็นหลอดชนิดที่ออกแบบมาสำหรับใช้งาน Traffic Signals หรือ Outdoor message signboard กระแสไฟ 20 mA ล้ามารกทนต่อแสง UV. และความร้อนได้ถึง 85 °C มีมุมมองไม่น้อยกว่า 23 °C และมีค่าความสว่าง (Luminous intensity) 3,000 - 5,000 mcd
 3. แผงวงจรอิเล็กทรอนิกส์และแบตเตอรี่
 - 3.1. มีแผง Solar Cell ทำด้วย Amorphous Silicone หรือ Mono Crystalline ขนาดไม่น้อยกว่า 55 x 25 มม. ทำหน้าที่เป็นตัวประจุไฟเข้าแบตเตอรี่ เวลาได้รับแสงสว่าง และทำหน้าที่เป็นตัวตัดขั้วเปิดให้ประจุเวลาไม่มีแสงสว่าง โดยมีลักษณะทางไฟฟ้าดังนี้
 - Operating voltage 2.0 V ที่ 25 °C
 - Operating current 16.3 mA ที่ 25 °C
 - 3.2. มีวงจรอิเล็กทรอนิกส์ ทำหน้าที่รับพลังงานไฟฟ้าจาก Solar cell และประจุไฟเข้าไปในแบตเตอรี่เมื่อมีแสงสว่าง และจ่ายกระแสไฟจากแบตเตอรี่ให้กับหลอด LED ในลักษณะที่ประจุด้วยอัตรา 200 มิลลิแอมป์ / นาที
 - 3.3. แบตเตอรี่เป็นแบบ Nickel cadmium (Ni-cd) 1.2 V มีความจุ 1300 mAh
 4. การกำหนดจุดติดตั้ง

ผู้ควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนดจุดติดตั้งในสถานที่แต่ละแห่ง ให้ผู้รับจ้างกอบกู้ปฏิบัติงาน
 5. วิธีการติดตั้ง
 - 5.1. เจาะรูบนผิวทางขนาดรูเจาะจะต้องมีเส้นผ่านศูนย์กลางใหญ่กว่าขนาดหลอดประมาณ 3. mm และลึกประมาณ 37.6 mm พร้อมทำความสะอาดรูที่เจาะให้ปราศจากฝุ่น ไขมันและความชื้น
 - 5.2. กรอตัวประจุงาน (EPOXY) ประมาณ 150 กรัมในรูเจาะ
 - 5.3. วางหมุดให้กระพริบแสงเป็นรูปโดยหมุดทิศทางหลอด LED ให้ถูกต้อง ใช้คอนยางเคาะเบาให้ขอบหมุดแน่นกับถนน
 - 5.4. ตัวประจุงาน (EPOXY) ที่สันออกจากรอบโครงฐาน จะต้องนำออกและทำความสะอาดโดยให้เรียบร้อย
 - 5.5. ขณะทำการติดตั้ง จะต้องติดตั้งป้ายและอุปกรณ์เตือนภัยเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
 6. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเซนติเมตร

(นาย मुखตาร์ มะทา)

ละประจุได้เข้าไปในเขตคอร์เออร์แห่งกลาง ออร์ ซี คอนสตรัคชั่น
ด้วยอัตรา 200 +0' ครึ่ง / นาที ผู้รับจ้าง

๑. นายอิมรอน เลื่อนหลิ่ง

นางสาวสนิสา แก้วมณี

นางสาวกาวีณี ทองเพด

รายละเอียดทั้งหมดไฟกะพริบ LED ส่องด้าน
มาตรฐาน

กรมทางหลวงชนบท		สำนักงานแขวงทางหลวงชนบท	
แบบ	ป.ค.	วันที่รับทราบ	เห็นชอบ : 
แบบขอรับทราบปรับปรุงทางหลวงชนบท/อ นวิธานทางจราจร		วันที่ตรวจ	ผู้ควบคุมงาน
เลขแบบ	วันที่รับทราบ	วันที่ตรวจ	
ขอรับทราบโครงการ LED ถนน		ขอรับทราบ	ผู้ควบคุมงาน
โดยนาย/นาง/นางสาว	โดยนาย/นาง/นางสาว	วันที่รับทราบ	วันที่ตรวจ

ข้อกำหนดเฉพาะ

วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล

1. คุณสมบัติของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อลดการลื่นไถล

ผลิตจากวัสดุโพลีเอสเตอร์หรือโพลีเอทิลีนสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามมาตรฐาน มอก. 2611-2556 ชนิดที่ 2 (ผสมลูกแก้ว) ส่วนผสมหลักประกอบด้วยสารยึดกลุ่มโพลีเมทิลเมทาคริเลตเป็นของเหลว ที่ต้องผสมสารทำให้แข็งประเภทสารเบนโซอิลเปอร์ออกไซด์ (Benzoyl Peroxide)

1.1 วัสดุเคลือบผิวจราจรต้องผลิตจากวัสดุประสานที่ทำให้เกิดการแข็งตัวด้วยปฏิกิริยาทางเคมี โดยปฏิกิริยาจะเกิดหลังจากการผสมวัสดุ 2 ส่วนเข้าด้วยกันและใช้เวลาแข็งตัวเพื่อสามารถเปิดการจราจรได้ใน 7-15 นาที วัสดุประสานจะต้องให้ส่วนผสมละเอียดและสามารถยึดเกาะวัสดุผสมรวมละเอียด (Fine Aggregate) ได้เป็นอย่างดีเมื่อผสม

1.2 วัสดุผสมรวมละเอียด (Fine Aggregate) ใช้ผสมลงไปในส่วนผสมหลักให้เข้ากันดีก่อนทำงาน หรือ โรยลงไปขณะทำงานโดยใช้ปริมาณไม่ต่ำกว่า 30% ของน้ำหนักวัสดุประสานทั้งหมดที่ใช้ และวัสดุผสมรวมละเอียดจะต้องมีขนาดตั้งแต่ 1 มม. ถึง 3 มม. ความหนาเฉลี่ยโดยรวมของวัสดุเคลือบผิวเมื่อทำงานเสร็จจะต้องไม่ต่ำกว่า 3 มม.

1.3 วัสดุเคลือบผิวจราจรต้องมีความสามารถต้านทานการลื่นไถล (Skid Resistance) ไม่ต่ำกว่า 65 BPN หรือ 65 SRT โดยการทดสอบด้วยวิธี British Pendulum Machine ขณะปฏิบัติงานและในการตรวจรับงาน ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดสอบบนผิวทางที่มีคุณสมบัติเป็นไปตาม ASTM E303-2008 หรือ EN 1436 โดยมีใบรับรองเครื่องมือจากหน่วยงานที่เชื่อถือได้

1.4 วัสดุเคลือบผิวจราจรจะต้องมีความสามารถในการสะท้อนแสง โดยใช้ลูกแก้วสะท้อนแสงที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามมอก. 543 - 2550 ประเภทที่ 3

1.5 เกณฑ์กำหนดคุณสมบัติของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถลตามตารางที่ 1 เกณฑ์กำหนดคุณสมบัติของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล

1.6 ค่าความต้านทานการลื่นไถลสำหรับวัสดุเคลือบผิวจราจร ณ เวลาต่างๆเป็นไปดังนี้

1.6.1 ค่าความต้านทานการลื่นไถลขณะตรวจรับงานต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 65

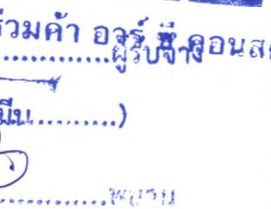
1.6.2 ค่าความต้านทานการลื่นไถลเมื่ออายุใช้งานผ่านไป 1 ปี ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 60

1.6.3 ค่าความต้านทานการลื่นไถลเมื่อหมดอายุประกันผลงาน (2 ปี) ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 55

2. มิติต่างๆ เป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น

3. วัสดุเคลือบผิวจราจรต้านทานการลื่นไถล ไม่ควรนำมาใช้กับผิวจราจรที่เป็นคอนกรีต

4. ตำแหน่งการติดตั้งอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมโดยอยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

(ลงชื่อ)..... (นายมนตรี มณฑา) 
 (ลงชื่อ)..... (นายอิมรอน เส้นหิน) 
 (ลงชื่อ)..... (นางสาวสุณิสา แก้วมณี)
 (ลงชื่อ)..... (นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

กรมทางหลวงชนบท		สำนักงานวิศวกรรมปลอดภัย	
แบบ	แบบ	วันที่	เห็นชอบ
แบบและราคาปรับปรุงความปลอดภัย	๑๕	๑๕	๑๕
บริเวณทางโค้ง	๑๕	๑๕	๑๕
หลักแบบ	๑๕	๑๕	๑๕
รายละเอียดทางหลวงชนบท	๑๕	๑๕	๑๕
รายละเอียดทางหลวงชนบท	๑๕	๑๕	๑๕
ใช้แบบเดิม	๑๕	๑๕	๑๕

ตารางที่ 1 เกณฑ์กำหนดคุณลักษณะของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล

รายการกำหนดคุณลักษณะของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล	เกณฑ์กำหนด
1. ตรวจสอบคุณลักษณะขณะทำงาน 1.1 อัตราการใช้ลูกแก้ว (โรยจากเครื่อง), กรัมต่อตารางเมตร 1.2 ปริมาณวัสดุโคลด์พลาสต์ติกเมื่อผสมลูกแก้วแล้ว (ไม่ผสมวัสดุควมรวม), กิโลกรัมต่อตารางเมตร	≥ 400 ≥ 5
2. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อตรวจรับงาน 2.1 ค่าความต้านทานการลื่นไถล, BPN หรือ SRT 2.2 ความหนาเฉลี่ยเมื่อแห้ง, มิลลิเมตร 2.3 สี (color) - สีแดง (สีที่ได้อาจเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C) 2.4 การสะท้อนแสงเมื่อวัดด้วยเครื่องวัดที่มี geometry ของการวัดที่ระยะ 30 เมตร 2.4.1 การวัดค่าจำลองการมองเห็นในเวลากลางวัน (Qd30), mod.lx-1-m-2 - สีแดง 2.4.2 การวัดค่าจำลองการมองเห็นในเวลากลางคืน (RL30), mod.lx-1-m-2 - สีแดง	≥ 65 ≥ 3.0 (ลงชื่อ) Red #31350 หรือ #31136 ≥ 70 (ลงชื่อ) ≥ 30 (.....นายอิมรอน เสินหลินปิ่น.....)
3. การตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาปรับปรุง) 3.1 สี (color) (12 เดือน และ 24 เดือน) - สีแดง (สีที่ได้อาจเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C) 3.2 ค่าความต้านทานการลื่นไถล, (BPN หรือ SRT) - 12 เดือน - 24 เดือน กรณีค่าความต้านทานการลื่นไถลที่ระยะเวลาที่กำหนดไม่ผ่านเกณฑ์กำหนด ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับปรุงให้ผ่านเกณฑ์กำหนด	(ลงชื่อ) Red #31350 หรือ #31136 ≥ 60 ≥ 55 (ลงชื่อ)
4. ระยะเวลาปรับปรุง	24 เดือน

(นาย मुखตาร์ มะทา)
 (นางสาว ธนิตา แก้วมณี)
 (นางสาว ภาวณี ทองเท)
 (นางสาว ธนิตา แก้วมณี)
 (นางสาว ภาวณี ทองเท)

กรมทางหลวงชนบท		สำนักงานแขวงตรวจวัดผล	
แบบ	แบบและนำสารปรับปรุงความปลอดภัย	วันที่	วันที่
แสดงแบบ	งานและนำสารปรับปรุงความปลอดภัย	วันที่	วันที่
วันที่	วันที่	วันที่	วันที่
วันที่	วันที่	วันที่	วันที่

เงื่อนไขรายละเอียดการใช้วัสดุในงานก่อสร้าง

- ผู้รับจ้างจะต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจะต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ ที่ได้ลงนามในสัญญา ตามแบบตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศแนบท้ายนี้
- ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจะต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ ที่ได้ลงนามในสัญญา ตามแบบตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศแนบท้ายนี้
- ในกรณีที่ เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศที่ได้รับการรับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานรายการพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรม
- กรณีที่ เป็นวัสดุที่ไม่ใช่รายการพัสดุดตามข้อ ๓ และเป็นสินค้าที่มีการบรรจุภัณฑ์หรือมีหีบห่อก่อนที่ผู้รับจ้างจะดำเนินงานก่อสร้างต้องแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบ เพื่อทำการตรวจสอบฉลากที่ติดบนบรรจุภัณฑ์สินค้าว่ามีการผลิตภายในประเทศหรือไม่
- คณะกรรมการตรวจรับพัสดุสามารถขอตรวจสอบเอกสารใด ๆ เพิ่มเติมได้ในกรณีมีข้อสงสัยเรื่องการใช้วัสดุภายในประเทศ และในกรณีที่ผู้รับจ้างมิได้ใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศตามรายละเอียดที่แจ้งไว้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและตามแบบตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ หากสัดส่วนร้อยละยังอยู่ในหลักเกณฑ์ตามข้อ ๑ และข้อ ๒ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุมิอำนาจวินิจฉัยที่จะรับพัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างหรือไม่รับพัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างดังกล่าวหรือไม่ก็ได้ โดยผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามคำวินิจฉัยของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและเปลี่ยนแปลงพัสดุดังกล่าวให้เป็นไปตามรายละเอียดที่แจ้งไว้

(ลงชื่อ)

(นาย मुखตาร์ มะทา)

(ลงชื่อ)

กิจการร่วมค้า อาร์ ซี คอนสตรัคชั่น
ผู้รับจ้าง

(นาย อิมรอน เส้นหมื่น)

(ลงชื่อ)

นางสาวสุนิสา แก้วมณี

(ลงชื่อ)

นางสาวภาวิณี ทองเทศ

ภาคผนวก ๒

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑	เหล็กเส้น	ตัน			
๒	เหล็กข้ออ	ตัน			
๓	เหล็กเส้นกรม	ตัน			
๔					
๕					
รวม			xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)			๑๐๐	๙๐	๑๐

ลงชื่อ ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง

(ลงชื่อ)

(นาย मुखตาร มะทว)

(ลงชื่อ)

ผู้จัดการร่วมค้า อวรุ ชี คอนสตรัคชั่น

(นาย อิมรอน เส้นหลีหมื่น)

(ลงชื่อ)

นางสาวศุภิสรา แก้วมณี

(ลงชื่อ)

นางสาวภาวิณี ทองเทศ

ภาคผนวก ๓

ตารางรายงานผลการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

การใช้วัสดุทั้งโครงการ

รายการวัสดุทั้งโครงการ

xxx รายการ

มูลค่าวัสดุทั้งโครงการ

xxx บาท

มูลค่าการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

รายการ	จำนวนเงิน	อัตรา (ร้อยละ)
มูลค่าวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ	(บาท)	
มูลค่าวัสดุที่ผลิตจากต่างประเทศ	(บาท)	

ปริมาณการใช้เหล็กทั้งโครงการ

ปริมาณการใช้เหล็กทั้งโครงการ xxx ตัน

มูลค่าเหล็กทั้งโครงการ xxx บาท

รายการ	หน่วย	จำนวน	อัตรา (ร้อยละ)
ปริมาณการใช้เหล็ก	ตัน	ตัน	

สรุป

- ☐ เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดวัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างวัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓

☐ ร้อยละ ๖๐ วัสดุทั่วไป (มูลค่า)

☐ ร้อยละ ๙๐ เหล็ก (ปริมาณ)

(ลงชื่อ)

(นายมุขตาร์ มะทา)

- ☐ ไม่เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดวัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างวัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓

เหตุผล/ความจำเป็นที่หน่วยงานของรัฐไม่สามารถดำเนินการได้

(ลงชื่อ)

(นายอิสรอน เส้นหลิน)

(นางสาวสุนิสา แก้วมณี)

ลงชื่อ

(ลงชื่อ)

(ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ)

(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)



คำสั่ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

ที่/๒๕๖๕

เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ควบคุมงาน สำหรับการ
จ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ ๑-๐๐๒๘ บ้านยี่ราปัน ตำบล
ตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา - บ้านคอลลอกเอ ตำบลเชื่อนบางลาง อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก

ด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา มีความประสงค์จะ จ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุง
รักษาทาง รหสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ ๑-๐๐๒๘ บ้านยี่ราปัน ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา - บ้านคอลลอกเอ
ตำบลเชื่อนบางลาง อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก และเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลัง
ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการดังรายชื่อต่อไปนี้

คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก

๑. นางสาวสุธิญญา สุขรมย์ ประธานกรรมการฯ

ผู้อำนวยการกองการเจ้าหน้าที่

๒. นางดารุณี สองแก้ว กรรมการ

หัวหน้าฝ่ายระเบียบการคลัง

๓. นายโยธิน แก้วทอน กรรมการ

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

อำนาจและหน้าที่

๑. พิจารณาคุณสมบัติของผู้ประกอบการที่มายื่นข้อเสนอให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือ
เชิญชวน

๒. พิจารณาคัดเลือกผู้ประกอบการตามหลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอที่กำหนดไว้ในหนังสือ
เชิญชวน

๓. รายงานผลการพิจารณาและเสนอความเห็น ต่อหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ

การกำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคา

กำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคาให้แล้วเสร็จภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันเสนอ
ราคา

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายจำรัส สีทองขึ้น

ประธานกรรมการฯ

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

๒. นายเชิดวุฒิ เชื้อทอง

กรรมการ

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

๓. นายวัชรินทร์ จันทร์หอม

กรรมการ

นายช่างโยธาชำนาญงาน

อำนาจและหน้าที่

ทำการตรวจรับพัสดุให้เป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาหรือข้อตกลงนั้น ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค(กวจ)๐๔๐๕.๒/ว.๘๔๕ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๔ เรื่อง อนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒)

พ.ศ.๒๕๖๓

ผู้ควบคุมงาน

๑. นายเคชา ไชยอ่อน

หัวหน้าผู้ควบคุมงาน

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒. นายประสิทธิ์ บุญฤทธิ์

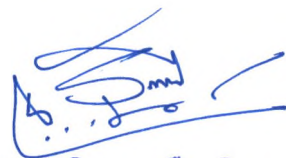
ผู้ควบคุมงาน

นายช่างโยธาชำนาญงาน

อำนาจและหน้าที่

อำนาจและหน้าที่ ควบคุมงาน และรับผิดชอบคำนวณขอค่าชดเชยงานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) รวมถึงกำหนดให้หัวหน้าผู้ควบคุมงานมีหน้าที่ในการตรวจสอบความชำรุดบกพร่องของงานพร้อมรายงานผลผ่านเจ้าหน้าที่พัสดุทุก ๓ เดือน จนกว่าจะสิ้นภาระผูกพันตามสัญญาให้ทราบด้วย

สั่ง ณ วันที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายเฉลิมพล เรืองเรืองกุลฤทธิ์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา รักษาการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา