

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ ๐๐๐๖๑/๒๕๖๖

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา ตำบล/แขวง สะเตง อำเภอ/เขต เมืองยะลา จังหวัด ยะลา เมื่อวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๕ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา โดย นายมุขตาร์ มะทา ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ยะลาไฮเวย์ ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดยะลา กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๒ ถนนประชานุกุล ตำบล/แขวง สะเตง อำเภอ/เขต เมืองยะลา จังหวัด ยะลา โดย นายชำชูดิง มะระเปะ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดยะลา กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ยล. ๐๐๐๙๘๔ ลงวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ และหนังสือมอบอำนาจ ที่ ยว ๐๗๓/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๕ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทางถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ ๑-๐๐๓๓ บ้านท่าสาป ตำบลท่าสาป - บ้านคลองทราย ตำบลยุโป อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ใหญ่ทางกว้างข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร ระยะทางรวม ๒.๕๐๐ กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร โดยวิธีคัดเลือก ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- | | |
|--|----------------------------|
| ๒.๑ ผนวก ๑ ใบเสนอราคาและบันทึกต่อรองราคา | จำนวน ๓ (สาม) หน้า |
| ๒.๒ ผนวก ๒ รายการละเอียดปริมาณงาน | จำนวน ๒ (สอง) หน้า |
| ๒.๓ ผนวก ๓ รายละเอียดการแบ่งงวดงาน | จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า |
| ๒.๔ ผนวก ๔ รายละเอียดสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) | จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า |
| ๒.๕ ผนวก ๕ รายละเอียดหนังสือรับรองผู้ประกอบการวิชาชีพควบคุม และหนังสือรับรองช่างผู้ควบคุมงาน | จำนวน ๔ (สี่) หน้า |
| ๒.๖ ผนวก ๖ เงื่อนไขรายละเอียดการใช้พัสดุในงานก่อสร้าง | จำนวน ๓ (สาม) หน้า |
| ๒.๗ ผนวก ๗ รายละเอียดแบบป้ายและแบบแปลนการก่อสร้าง | จำนวน ๕๗ (สี่สิบเจ็ด) หน้า |

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายมุขตาร์ มะทา)

(.....)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายชำชูดิง มะระเปะ)

(.....)



ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้ บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันของบมจ.ธนาคารกรุงไทย ศูนย์ปฏิบัติการระยะลา เลขที่ ๐๐๐๑๘/๒๐๐๙๐๘/๐๐๒๗/๖๕ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๕ เป็นจำนวนเงิน ๖๐๖,๐๐๐.- บาท (หกแสนหกพันบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าว จะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔ (ข) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้าง ตกลงจ่าย และผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๑๒,๑๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบสองล้านหนึ่งแสนสองหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๗๙๒,๘๙๗.๒๐ บาท (เจ็ดแสนเก้าหมื่นสองพันแปดร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทยี่สิบสตางค์) ตลอดจน ภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวม เป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงิน เป็นงวด ๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๑,๒๑๒,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนหนึ่งหมื่นสองพันบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทางถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ.๑๐๐๓๓-๑๐๑๖ บ้านท่าสาป ตำบลท่าสาป - บ้านคลองทราย ตำบลยุโป อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา เมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๑ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นาย मुखตาร์ มะทา)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นาย ชำชูดิง มะระเปะ)



งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๓,๐๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านสามหมื่นบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน
โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทางถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ ๑ - ๐๐๓๓ บ้านท่าสาป ตำบล
ท่าสาป - บ้านคลองทราย ตำบลยูโป อำเภอมะนัง จังหวัดยะลา เมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๒ ให้แล้วเสร็จภายใน
๑๗ มีนาคม ๒๕๖๖

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๔,๘๔๘,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านแปดแสนสี่หมื่นแปดพันบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้
ปฏิบัติงาน โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทางถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ ๑ - ๐๐๓๓ บ้านท่า
สาป ตำบลท่าสาป - บ้านคลองทราย ตำบลยูโป อำเภอมะนัง จังหวัดยะลา เมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๓ ให้แล้ว
เสร็จภายใน ๒๑ เมษายน ๒๕๖๖

งวดสุดท้ายเป็นจำนวนเงิน ๓,๐๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนหนึ่งหมื่นสองพันบาทถ้วน) เมื่อผู้รับ
จ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมด ให้แล้วเสร็จเรียบร้อย ตามสัญญา รวมทั้ง ทำสถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้
ในข้อ ๒๐ ภายในวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๖

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างชื่อ
ธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) สาขายะลา ชื่อบัญชี หจก.ยะลาไฮเวย์ เลขที่บัญชี ๙๐๙๖๐๓๙๔๖๗ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลง
เป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอม
ให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับ
จ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ตามแนวทางที่กระทรวงการคลังหรือหน่วย
งานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน - บาท ซึ่งเท่ากับร้อยละ - ของราคา
ค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า
หน้าเป็นหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ หรือพันธบัตรรัฐบาลไทย ตาม
จำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ และ
ผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้นหาก
ผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้า
หน้านั้นคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้
เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐาน
ดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลัก
ประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นาย मुखตาร์ มะทา)
(นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดยะลา.....)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นาย ชำชูดิง มะระเปะ
(.....))



๕.๓ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละงวดเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ - ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินไว้จะครบตามจำนวนเงินที่หักค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ข) แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างวางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง


(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ - ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไว้แล้วเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่า - บาท ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือคำประกันของธนาคารหรือหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมามอบให้ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือคำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่งโดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย




(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(.....(นาย मुखตาริ มะทา)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา


(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(.....นาย ชำชูดิง มะระปะ)

ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๕ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างมิใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในกรณีนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นาย मुखตาร์ มะทา)

(.....)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(.....นาย ช่างชุติง.. มะระปะเป.....)



ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว



(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นาย मुखตาร์ มะทา)
(.....)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
นาย ชำชูดิง มะระเปะ
(.....)

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดใช้ในสัญญาฯ นี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราจ้าง หรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๓๐,๓๐๐.๐๐ - บาท (สามหมื่นสามร้อยบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ ๔๕๐.๐๐ บาท (สี่ร้อยห้าสิบบาทถ้วน) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้า เฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นาย मुखตาริ มะทา)
(นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นาย ชำชูดิง มะระปะ)



หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำเข้าของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยวันแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีเรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าจะการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นาย मुखตาร์ มะทา)
(นายกองค้ำการบริหารส่วนจังหวัดยะลา.....)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นาย ชำชูดิง มะระเปะ
(.....))



ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัด หรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๒๓.๑ ก่อสร้าง

๒๓.๒ โยธา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปัตรดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญานี้ของผู้รับจ้าง

ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร และวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ๔



(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นาย मुखตาร มะทา)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นาย ชำชูดิง มะระเปะ)

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของ ผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ทุกเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้ งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญา และ มีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญา หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นาย मुखตาร์ มหธา)
(.....)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นาย ชำชูดิง มะระปะ)
(.....)



สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียด
ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ



(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายมุขตาร์ท มะทา)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายชำชูติง มะระเปะ)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวสุนิสา แก้วมณี)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

เลขที่โครงการ ๖๕๑๐๗๐๙๘๑๔๘
เลขคุมสัญญา ๖๕๑๒๒๒๐๒๔๖๒๖

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ยะลาไฮเวย์

2 ถนนประชาชนกุล ตำบลสะเตง อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา 95000

โทรศัพท์ 073-214034 แฟกซ์ 073-214537 E-mail : yalahighway@gmail.com

หนังสือมอบอำนาจ

ที่ ยว 073/2565

วันที่ 27 ธันวาคม 2565

เรียน นายกองัดการบริหารส่วนจังหวัดยะลา

ข้าพเจ้า หจก.ยะลาไฮเวย์ เลขที่ 2 ถนนประชาชนกุล ตำบลสะเตง อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา โดยนายมณเฑียร เกียรติไพบูลย์ มีอำนาจกระทำการแทน ห้างฯ ขอมอบอำนาจให้นายชำชูดิง มะระเปะ บ้านเลขที่ 47 หมู่ที่ 1 ถนนทั่วไป ตำบลกาญบ่อเกาะ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ถือบัตรประจำตัวประชาชนเลขที่ 3-9506-00006-73-1 ออกให้ ณ อำเภอรามัน เมื่อวันที่ 7 ตุลาคม 2562 หมุดอายุวันที่ 30 พฤศจิกายน 2570 เกี่ยวข้องเป็นผู้รับมอบอำนาจของห้างฯ เป็นผู้มีอำนาจกระทำการดังต่อไปนี้ ลงนามในสัญญาจ้าง โครงการก่อสร้างปรับปรุง และซ่อมบำรุงรักษาทาง ถนนแอสฟัลท์ติก คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ. 1-0033 บ้านท่าสาป ตำบลท่าสาป - บ้านคลองทราย ตำบลยุโป อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา แทนข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าขอรับผิดชอบในการใดๆ ที่ผู้รับมอบอำนาจได้กระทำลงไปในครั้งนี้ทุกประการ โดยถือเสมือนหนึ่งว่าข้าพเจ้าเป็นผู้กระทำการเอง พร้อมนี้ข้าพเจ้าและผู้รับมอบอำนาจ ได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยานข้างท้าย



(ลงชื่อ).....ผู้มอบอำนาจ
(นายมณเฑียร เกียรติไพบูลย์)

(ลงชื่อ).....ผู้รับมอบอำนาจ
(นายชำชูดิง มะระเปะ)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นายวรวิธ สุวรรณบูรณ์)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นายนักรับ สุวรรณรัตน์)

(นายมณฑาร์ มะทา)

นายกองัดการบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

นายชำชูดิง มะระเปะ

(ลงชื่อ).....พยาน

นางสาวศุภิสรา แก้วณัฏ

(ลงชื่อ).....พยาน

นางสาวศุภิสรา แก้วณัฏ

(ลงชื่อ).....พยาน

นางสาวศุภิสรา แก้วณัฏ

หลักฐานการรับหนังสือค่าประกัน

เลขที่ CB-00001/66

(สำเนา)

วันที่ 27 ธันวาคม 2565

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา

ชื่อ หจก. ยะลาไฮเวย์

2 ถนนประชาชนกุล ตำบลสะเตง อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	หลักประกันสัญญา โครงการโครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0033 บ้านท่าสาป ตำบลท่าสาป อำเภอเมืองยะลา - บ้านคลองทราย ตำบลลุโป อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา, โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทางถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีตรหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0033 สายบ้านท่าสาป ตำบลท่าสาป - บ้านคลองทราย ตำบลลุโป อำเภอเมือง จังหวัดยะลา เป็นหนังสือค่าประกัน ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขา ศูนย์ปฏิบัติการยะลา เลขที่ 00019/200909/0027/65 ลงวันที่ 27 ธันวาคม 2565	2208010101.001	606,000.00	สัญญาเลขที่ 00061/2566 (CNTR-00061/66)
รวมเงิน			606,000.00	

ตัวอักษร (หกเส้นหกพันห้าทศวน)

ลงชื่อ *mh* ผู้รับหลักฐานการรับหนังสือค่าประกัน



ธนาคารกรุงไทย
KRUNGTHAI BANK



หนังสือค้ำประกัน
(หลักประกันสัญญาจ้าง)

เลขที่ 00019/200909/0027/65

วันที่

27 ธันวาคม 2565

ข้าพเจ้า บมจ.ธนาคารกรุงไทย ศูนย์ปฏิบัติการยะลา
สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ อาคารสาขาสิโรธรส 176 ถนนสิโรธรส ตำบลสะเตง อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา 95000
โดย นายชนันธร ศรีนุรักษ์
ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาคาร ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ไว้ต่อ องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา
ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ดังมีข้อความต่อไปนี้

๑. ตามที่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ยะลาไฮเวย์

ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" ได้ทำสัญญาจ้าง ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทางถนนแอสฟัลต์คึกคอนกรีต
รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0033 บ้านท่าสาป ตำบลท่าสาป-บ้านคลองทราย ตำบลลูโป อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา

ตามสัญญาเลขที่ 00061/2566 ลงวันที่ 27 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2565 ซึ่งผู้รับจ้าง
ต้องวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เป็นจำนวนเงิน - 606,000.00 บาท -
(-หกแสนหกพันบาทถ้วน-)

ซึ่งเท่ากับร้อยละ 5 (ห้า) ของมูลค่าทั้งหมดของสัญญา

ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตนโดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันในการชำระเงินให้ตามสิทธิเรียกร้องของผู้ว่าจ้าง
จำนวนไม่เกิน - 606,000.00 บาท -
(-หกแสนหกพันบาทถ้วน-)

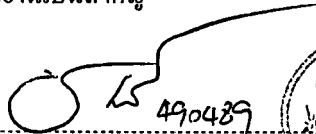
ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม ในกรณีที่ผู้รับจ้างก่อให้เกิดความเสียหายใด ๆ หรือต้องชำระค่าปรับ หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ หรือผู้รับจ้างมิได้
ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ใด ๆ ที่กำหนดในสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ โดยผู้ว่าจ้างไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้รับจ้างชำระหนี้ก่อน

๒. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 27 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2565
ถึงวันที่ 26 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2568 และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันนี้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

๓. หากผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้าง ให้ถือว่าข้าพเจ้ายินยอมในกรณีนั้น ๆ ด้วย โดยให้ขยายระยะเวลาการ
ค้ำประกันนี้ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้างดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

ลงชื่อ



(นายชนันธร ศรีนุรักษ์)

ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการฝ่ายผู้บริหารศูนย์ปฏิบัติการ



ลงชื่อ



พยาน

ลงชื่อ



พยาน

(นาย วุฒิศักดิ์ โกมก)

(นาย นิสเซอร์ อับดุลกาเดร์)

ทะเบียนเลขที่: 0107537000882 35 ถนนสุขุมวิท กรุงเทพฯ 10110 ตู้ ป.ณ. 44 หมู่ 6 กท. 10000 โทร. 0-2255-2222 www.ktb.co.th

Registration No. 0107537000882 35 Sukhumvit Rd., Bangkok 10110 Thailand PO Box 44 BMC 10000 Tel.+66 (0) 2255-2222 www.ktb. co.th

เมื่อธนาคารพบภาระค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกัน
ความกำหนดอายุแล้ว โปรดส่งคืนฉบับที่มีชื่อค้ำประกันคืนธนาคาร

ที่ ยล. 000984



สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดยะลา
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าห้างหุ้นส่วนนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์
เมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2537 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0953537000164
ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

- ชื่อห้างหุ้นส่วน ห้างหุ้นส่วนจำกัด ยะลาไฮเวย์
- ผู้เป็นหุ้นส่วนของห้างหุ้นส่วน มี 3 คน ตามรายชื่อดังนี้

1. นายมณเฑียร เกียรติไพบูลย์

จำนวน

ลงทุนด้วยเงิน
20,000,000.00 บาท

2. นางเพ็ญศิริ เกียรติไพบูลย์

จำนวน

ลงทุนด้วยเงิน
9,500,000.00 บาท

3. นางสาวณพิชญ์ เกียรติไพบูลย์

จำนวน

ลงทุนด้วยเงิน
500,000.00 บาท

- หุ้นส่วนผู้จัดการของห้างหุ้นส่วนนี้ มี 2 คน ตามรายชื่อดังนี้

1. นายมณเฑียร เกียรติไพบูลย์/

2. นางเพ็ญศิริ เกียรติไพบูลย์/

- ชื่อจำกัดอำนาจหุ้นส่วนผู้จัดการ มีดังนี้ ไม่มี/

- สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 2 ถนนประชานุกูล ตำบลสะเตง อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา

- วัตถุประสงค์ของห้างหุ้นส่วนนี้มี 27 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 2 แผ่น โดยมี

ลายมือชื่อนายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารเป็นสำคัญ

- รายการอื่นซึ่งเห็นสมควรจะให้ประชาชนทราบ ดังนี้

การทำนิติกรรมใดๆ ให้มีผลผูกพันห้างหุ้นส่วน

ให้หุ้นส่วนผู้จัดการหนึ่งคนลงลายมือชื่อและประทับตราของห้างหุ้นส่วน//

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นาย मुखตาร์ มะทา)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา
(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
นาย จำชูดิง มะระเปะ
(ลงชื่อ).....พยาน
นางสาว สุปัสสา แก้วมณี
(ลงชื่อ).....พยาน
นางสาว ภาวิณี ทองเทค



สำเนาถูกต้อง

(นายมณเฑียร เกียรติไพบูลย์)

คำเตือน : ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อควรทราบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่อนาคต
Leading Business
หุ้นส่วนผู้จัดการ
Transformation



ที่ ยล. 000984



สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดยะลา
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ออกให้ ณ วันที่ 23 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2565

(นางสาวพารงณ ห้วยห้อง)
นายทะเบียน

ข้อควรทราบ ประกอบหนังสือรับรอง ฉบับที่ ยล. 000984

1. ห้างนี้จดทะเบียนครั้งแรกชื่อ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ก่อสร้างไทยสุริยะ
ได้จดทะเบียนเปลี่ยนชื่อนี้ ครั้งที่ 1 เปลี่ยนเป็น

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไทยธนาคม เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2537 ครั้งสุดท้าย
เปลี่ยนเป็น ห้างหุ้นส่วนจำกัด ยะลาไฮเวย์ เมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2539/

2. นิติบุคคลนี้ได้ส่งงบการเงินปี 2564

3. หนังสือรับรองเฉพาะข้อความที่ห้าง/บริษัทได้นำมาจดทะเบียนไว้เพื่อผลทางกฎหมายเท่านั้น ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้
พิจารณาฐานะ (ลงชื่อ).....

4. นายทะเบียนอาจพบก่อนการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญของข้อมูลไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ
(ลงชื่อ).....ผู้รับแจ้ง

(นาย मुखตาร์ มะทา)

(.....)

(นางอุบลกมล สุทธิพิทักษ์) (ลงชื่อ).....ผู้รับแจ้ง

(นาย ชำชูดิง มะระเปะ)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาว สุบิสสา แก้วมณี)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวภาวิณี ทองเทค)

สำเนาถูกต้อง

(นายมนต์เชียร เกียรติไพบุลย์)

ก้าวล้ำนำธุรกิจ Leading Business
สู่ยุคดิจิทัล หุ้นส่วนผู้จัดการ
Registration Information



ว.2 (วบ.พิเศษ)

รายละเอียดวัตถุประสงค์

วัตถุประสงค์ทั่วไป

- (1) ซื้อ จัดหา รับ เช่า เช่าซื้อ สื่อกรรมสิทธิ์ ครอบครอง ปรับปรุง ใช และจัดการโดยประการอื่น ซึ่งทรัพย์สินใดๆ ตลอดจน ดอกผลของทรัพย์สินนั้น
- (2) ขาย โอน จำนอง จำนำ แลกเปลี่ยน และจำหน่ายทรัพย์สินโดยประการอื่น
- (3) เป็นนายหน้า ตัวแทน ตัวแทนค้าต่างในกิจการและธุรกิจทุกประเภท เว้นแต่ในธุรกิจประกันภัย การหาสมาชิกให้สมาคม และการค้าหลักทรัพย์
- (4) กู้ยืมเงิน เบิกเงินเกินบัญชีจากธนาคาร นิติบุคคล หรือสถาบันการเงินอื่น และให้กู้ยืมเงินหรือให้เครดิตด้วยวิธีการอื่น โดยจะมีหลักประกันหรือไม่ก็ตาม รวมทั้งการรับ ออก โอน และสลักหลังตัวเงิน หรือตราสารที่เปลี่ยนมือได้ของผู้อื่น เว้นแต่ในธุรกิจธนาคาร ธุรกิจเงินทุน และธุรกิจ เครดิตฟองซิเอร์
- (5) ทำการจัดตั้งสำนักงานสาขาหรือแต่งตั้งตัวแทน ทั้งภายในและภายนอกประเทศ
- (6) เข้าเป็นหุ้นส่วนจำกัดความรับผิดชอบในห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทจำกัด และบริษัทมหาชนจำกัด

วัตถุประสงค์ประกอบธุรกิจบริการ

- (7) ประกอบกิจการรับเหมาก่อสร้างอาคาร อาคารพาณิชย์ อาคารที่พักอาศัย สถานที่ทำการ ถนน สะพาน เขื่อน โอนิเวส และงานก่อสร้างอย่างอื่นทุกชนิด รวมทั้งรับทำงานโยธาทุกประเภท
- (8) ประกอบกิจการโรงแรม กิตติาคาร บาร์ ไนท์คลับ
- (9) ประกอบกิจการขนส่งและขนถ่ายสินค้า และคนโดยสารทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ ทั้งภายในประเทศ และระหว่างประเทศ รวมทั้งรับบริการนำของออกจากท่าเรือตามพิธีศุลกากรและการจัดระวางการขนส่งทุกชนิด
- (10) ประกอบกิจการนำเที่ยว รวมทั้งธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการนำเที่ยวทุกชนิด
- (11) ประกอบกิจการบริการจัดเก็บ รวบรวม จัดทำ จัดพิมพ์และเผยแพร่สถิติ ข้อมูลในทางเกษตรกรรม อุตสาหกรรม พาณิชยกรรม การเงิน การตลาด รวมทั้งวิเคราะห์และประเมินผลในการดำเนินธุรกิจ
- (12) ประกอบกิจการบริการทางด้านกฎหมาย ทางบัญชี ทางวิศวกรรม ทางสถาปัตยกรรม รวมทั้งกิจการโฆษณา
- (13) ประกอบธุรกิจบริการรับค้าประกันนี้สิน ความรับผิดชอบ และการปฏิบัติตามสัญญาของบุคคลอื่น รวมทั้งรับบริการค่าประกันบุคคล ซึ่งเดินทางเข้ามาในประเทศไทยหรือเดินทางออกไปต่างประเทศตามกฎหมายว่าด้วย คนเข้าเมือง กฎหมายว่าด้วยการเข้าอาคาร และกฎหมายอื่น
- (14) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นที่ปรึกษาและให้คำแนะนำปัญหาเกี่ยวกับด้านบริหารงานพาณิชยกรรม อุตสาหกรรม และปัญหาการผลิต การตลาดและจัดจำหน่าย
- (15) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นผู้จัดการและดูแลผลประโยชน์ เก็บผลประโยชน์และจัดการทรัพย์สินให้บุคคลอื่น
- (16) ประกอบกิจการโรงพยาบาลเอกชน สถานพยาบาล รักษาคอนไชน์และผู้ป่วยเจ็บ คุ้มครองการฝึกสอนและอบรมทางด้านวิชาการเกี่ยวกับการแพทย์ การอนามัย
- (17) ประกอบกิจการจัดสร้างและจัดจำหน่ายภาพยนตร์ โรงภาพยนตร์ และโรงมหรสพอื่น สถานที่ตากอากาศ สันทนาการ สระว่ายน้ำ โบว์ลิ่ง
- (18) ประกอบกิจการให้บริการซ่อมแซม บำรุงรักษา ตรวจสอบ อัปเดต พ่นน้ำยากันสนิมสำหรับยานพาหนะทุกประเภท รวมทั้งบริการติดตั้ง ตรวจสอบ และแก้ไขอุปกรณ์ ป้องกันวินาศภัยทุกประเภท
- (19) ประกอบกิจการซักผ้า เลื่อยผ้า ตัดผม แต่งผม เสริมสวย
- (20) ประกอบกิจการรับจ้างถ่ายรูป ล้างอัด ขยายรูป รวมทั้งเอกสาร
- (21) ประกอบกิจการสถานบริการอาบอบนวด
- (22) ประกอบกิจการประมูลเพื่อรับจ้างทำของ ตามวัตถุประสงค์ทั้งหมด ให้แก่บุคคล คณะบุคคล นิติบุคคล ส่วนราชการ และองค์การของรัฐ

เอกสารนี้จัดทำขึ้นเพื่อใช้ในการยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการตามแผนแม่บทการค้าปลีกค้าส่งจังหวัดยะลา

เอกสารนี้จัดทำขึ้นเพื่อใช้ในการยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการตามแผนแม่บทการค้าปลีกค้าส่งจังหวัดยะลา

เอกสารนี้จัดทำขึ้นเพื่อใช้ในการยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการตามแผนแม่บทการค้าปลีกค้าส่งจังหวัดยะลา



สำเนาถูกต้อง

(นายมนเทียร เกียรติไพบูลย์)



วัตถุประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี.....27.....ข้อ ดังนี้

(23) ประกอบกิจการค้าวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์ และเครื่องมือใช้ในการก่อสร้าง...
เครื่องมือช่างทุกประเภท สี เครื่องมือทาสี เครื่องตกแต่งอาคารทุกชนิด

(24) ประกอบกิจการระเบิดหินและย่อยหิน

(25) ประกอบกิจการประมูล เพื่อขายสินค้า และรับจ้างทำของ ตามวัตถุประสงค์
ทั้งหมด ให้แก่บุคคลคณะบุคคล นิติบุคคล ส่วนราชการ และองค์การ ของรัฐ

(26) ประกอบกิจการรับจ้าง ถม ดัก ขุด ถ่างเท เคลื่อนย้าย กรวด หินดินทราย
และแร่ธาตุทุกชนิด

(27) ประกอบกิจการค้ายางแอสฟัลท์ และผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมอื่น

เอกสารใช้สำหรับลงนามในสัญญาโครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทางถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ.1-0033 บ้านท่าสาป ตำบลท่าสาป - บ้านคลองทราย ตำบลยูโป
อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา เท่านั้น



(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นาย मुखตาร์ มะทา)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

นาย ชำชูดิง มะระเปะ

(ลงชื่อ).....พยาน

นางสาว สนิตา แก้วมณี

(ลงชื่อ).....พยาน

นางสาวภาวิณี ทองเทค

สำเนาถูกต้อง



(นาย มณฑิเยร์ เกียรติไพบลย์)

ก้าวล้ำนำธุรกิจ • Leading Business
สู่ยุคดิจิทัล • หุ่นส่วนธุรกิจดิจิทัล





๒๕๓๙ ๒๕.๓๐๙

๒๕๓๙ ๒๕

กรมทะเบียนการค้า

ใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนบริษัท

ใบสำคัญนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า
 ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชะลา
 ได้จดทะเบียนในสัญญาโครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทางถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
 ระหว่างทางหลวงที่ ยล.ถ.๑-๐๐๓๓ บ้านท่าสาป ตำบลท่าสาป - บ้านคลองทราย ตำบลยุโป
 จังหวัดยะลา



(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
 (นาย मुखตาร์ มะทา)
 นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา
 จังหวัดยะลา

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
 นายชำชูดิง มะระปะ
 เลขที่ ๒๕๓๗
 (ลงชื่อ) พยาน
 นางสาวสุนิสา แก้วมณี

ออกให้ ณ วันที่ ๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๓๙
 (ลงชื่อ) พยาน
 นางสาวภาวิณี ทองเทจ

[Signature]
สำเนาถูกต้อง



(นาย มณเฑียร เกียรติไพบูลย์)
 หุ้่นส่วนผู้จัดการ

หมายเหตุ ห้างหุ้นส่วนนี้จดทะเบียนครั้งแรกที่ "ห้างหุ้นส่วนจำกัด ก่อสร้างไทยเจริญ" และเมื่อ
 เปลี่ยนชื่อเป็น "ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชะลา" เมื่อวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๓๗ และจดทะเบียนแก้ไขชื่
 เป็น "ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชะลาไฮเวย์" เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๓๙

บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
 เลขประจำตัวประชาชน 3 1020 00551 41 0
 Identification Number

ชื่อตัวและชื่อสกุล **นาย มณฑิเยร์ เกียรติไพบูลย์**
 Name: **Mr. Monthian Kiatpaiboon**
 Last name: **Kiatpaiboon**
 เกิดวันที่ **12 ก.พ. 2505**
 Date of Birth: **12 Feb. 1962**

ศาสนา พุทธ
 ที่อยู่ 2 ถ.ประชาชนกุล ต.สะเตง อ.เมืองยะลา จ.ยะลา
 18 พ.ค. 2505
 วันออกบัตร (นาย: เสดม จงจิระ) 11 ก.พ. 2571
 11 พ.ค. 2571
 Date of Issue (นาย: เสดม จงจิระ) 950707-05181505

**เอกสารใช้สำหรับลงนามในสัญญาโครงการรับจ้างและซ่อมบำรุงรักษาทางถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
 รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยศ.ถ.1-0033 บ้านท่าสาป - บ้านคลองทราย ตำบลท่าสาป - บ้านคลองทราย ตำบลบุญปี
 อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา**



(ลงชื่อ).....ผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา
 (นาย मुखตาร์ มะนา)
 นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
 นาย ชำชูดิง มะระเปะ

(ลงชื่อ).....พยาน
 นางสาวศุภิสรา แก้วมณี

(ลงชื่อ).....พยาน
 นางสาวภาวิณี ทองเท

สำเนาถูกต้อง



(นาย มณฑิเยร์ เกียรติไพบูลย์)
 หัวหน้าผู้จัดการ

บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
 เลขประจำตัวประชาชน Identification Number 3 9506 00006 73 1

ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย ชำชูดิ่ง มะระเปะ
 Name Mr. Samsooding
 Last name Marapeh
 เกิดวันที่ 1 ธ.ค. 2525
 Date of Birth 1 Dec. 1982
 ศาสนา อิสลาม
 อายุ 47 หมู่ที่ 1 ถ.หัวไป ต.กายบอเกาะ
 อ.รามัน จ.ยะลา
 7 ต.ค. 2562 30 พ.ย. 2570
 วันออกบัตร 30 Nov. 2021
 7 Oct. 2019 (นายชำนานม จงจิตร) 30 Nov. 2021
 Date of Issue (พนักงานสอบสวน) 9506-05-10071339



เอกสารใช้สำหรับลงนามในสัญญาโครงการปรับปรุงและซ่อมแซมรักษาทางถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
 รัศมีทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ.1-0033 บ้านท่าปอ ตำบลท่าสาป - บ้านคลองทราย ตำบลตะลุโบะ
 อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา



(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
 (นายมนตรี มะทา)
 นายชำชูดิ่ง มะระเปะ (องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา)
 (ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
 นายชำชูดิ่ง มะระเปะ
 (ลงชื่อ) พยาน
 นางสาวศุภนิศา แก้วมณี
 (ลงชื่อ) พยาน
 นางสาวภาวิณี ทองเทศ

สำเนาถูกต้อง



(นายมนต์เชียร เกียรติไพบูลย์)
 หัวหน้าผู้จัดการ

ภ.พ.20

ใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม



เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

0 - 9535 - 37000 - 16 - 4

ชื่อผู้ประกอบการ สำนักงานส่วนจำกัด ยะลาไฮเวย์

ชื่อสถานประกอบการ สำนักงานส่วนจำกัด ยะลาไฮเวย์

เป็น สำนักงานใหญ่ สาขาที่

ตั้งอยู่ : อาคาร

ห้องเลขที่

ชั้นที่

หมู่บ้าน

หมู่ที่ ตรอก/ซอย

ตำบล/แขวง สบไถ่

**เอกสารใช้สำหรับลงนามในสัญญาโครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทางถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขต.ถ.1-0033 บ้านท่าสาป ตำบลท่าสาป อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา เท่านั้น**

อำเภอ/เขต

เมืองยะลา



รหัสไปรษณีย์

95000

(ลงชื่อ).....

นายมนตรี มนะ

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....

นายชาตติง มะระเปะ

โทรศัพท์

(ลงชื่อ).....

นางสาวศศิษา แก้วดี

(ลงชื่อ).....

นางสาวภาวิณี นองแดง

จังหวัด

วันที่ให้เป็นผู้ประกอบการจดทะเบียน

30 พฤษภาคม 2537

ออกให้เมื่อวันที่

16 ธ.ค. 2535

(นายมณฑิร เกียรติไพบูลย์)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

ผู้ออกทะเบียน

(นางฐานิตาณี โชติรุ่งโรจน์)

ตำแหน่ง

นักวิชาการสรรพากรชำนาญการพิเศษ

คำเตือน
ใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มนี้ใช้ได้เฉพาะผู้ประกอบการ และเฉพาะสถานประกอบการตามที่ระบุไว้เท่านั้น และต้องแสดงไว้ ณ ที่เปิดเผยซึ่งเห็นได้ง่ายในสถานประกอบการ
เป็นรายสถานประกอบการ ถ้าสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดในสาระสำคัญ ต้องยื่นคำขอรับใบแทนภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ทราบถึงการสูญหาย ถูกทำลายหรือชำรุด หากฝ่าฝืนอาจต้องรับผิดชอบค่าทำเนียมและหรืออาญา

เรียน ประธานคณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก

- ข้าพเจ้า พจก.ยะลาไฮเวย์ / อยู่เลขที่ 2 หมู่ที่ - ถนน ประชานุกูล
ตำบล/แขวง สะเตง อำเภอ เมืองยะลา จังหวัด ยะลา โทรศัพท์ 073๙214034
โดย นายมนตรี เกียรติไพบูลย์ ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ได้พิจารณาเงื่อนไขต่างๆ ในเอกสาร
โดยวิธีคัดเลือกตามหนังสือเชิญร่วมเสนอราคา ที่ ยล.51004/ 2504 ลงวันที่ 25 พฤศจิกายน 2565
โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่า ข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนด
และไม่เป็นผู้ที่ทำงานของทางราชการหรือของหน่วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่น
- ข้าพเจ้าขอเสนอที่จะทำงาน ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทางถนนแอสฟัลติกคอนกรีต
รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0033 บานท่าสาป ตำบลท่าสาป - บานคลองทราย ตำบลโย
อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก

ตามข้อกำหนดเงื่อนไข แบบรูป ที่กำหนดในเงื่อนไขเอกสารโดยวิธีคัดเลือก ตามราคาที่ได้ระบุไว้แบบท้ายใบเสนอราคานี้
เป็นเงินทั้งสิ้น 12,137,000.00 บาท (-สิบสองล้านหนึ่งแสนสามหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน-)

ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน 794,009.35 บาท ตลอดจนภาษีอากรนั้น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

3. คำเสนอนี้จะยื่นอยู่เป็นระยะเวลา 130 วัน นับแต่วันเปิดซองโดยวิธีคัดเลือก และ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่ จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าวหรือ
ระยะเวลาที่ได้ยืดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา ร้องขอ ผู้ว่าจ้าง
(ลงชื่อ) (นายมนตรี เกียรติไพบูลย์)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

4. กำหนดเวลาส่งมอบ ข้าพเจ้ารับรองที่จะเริ่มทำงานตามสัญญาทันที หรือทันทีที่ได้รับแจ้งจาก
องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลาว่าให้เริ่มทำงานตามสัญญาและจะส่งมอบงานตามเอกสารโดยวิธีคัดเลือกโดย
ครบถ้วนถูกต้อง ภายใน 150 วัน นับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญาจ้าง ผู้รับจ้าง
(ลงชื่อ) (นายมนตรี เกียรติไพบูลย์)
นายกจ้าง ชูติง มะระเปะ

5. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้ชนะโดยวิธีคัดเลือก ข้าพเจ้ารับรองที่จะ
5.1 ทำสัญญาตามแบบสัญญาจ้างแบบท้ายเอกสารโดยวิธีคัดเลือกกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา
ภายใน 3 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปทำสัญญา หรือวันที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา กำหนดไว้ใน
หนังสือแจ้งให้ไปทำสัญญา นายกจ้าง ชูติง มะระเปะ
(ลงชื่อ) (นายมนตรี เกียรติไพบูลย์)

5.2 มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาตามที่ระบุไว้ในข้อ 6 ของเอกสารโดยวิธีคัดเลือก ให้แก่
"องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา" ก่อนหรือในขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ 5 ของราคาตามสัญญาที่
ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ



/หากข้าพเจ้า...

2-

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายอมให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา รับผิดชอบหรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันรวมทั้งยินดีชดใช้ค่าเสียหายใด ๆ ที่อาจมีแก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา และองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา มีสิทธิที่จะให้ผู้เสนอราคารายอื่นเป็นผู้เสนอราคาได้ หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา อาจเรียกเสนอราคาใหม่ก็ได้

6. ข้าพเจ้ายอมรับว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา ไม่มีความผูกพันที่จะรับค้ำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใด ๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา

7. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาดหรือตกหล่น

8. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉลหรือการสมรู้ร่วมคิดกัน โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วนบริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคาในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ 2 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2565



(ลงชื่อ).....

(นายมนตรี เกียรติไพมูลย์)

ตำแหน่ง.....

ประทับตลง(ถ้ามี).....



(นายมนตรี เกียรติไพมูลย์) ผู้ว่าจ้าง

(นายมนตรี เกียรติไพมูลย์) ผู้ว่าจ้าง

(นางสาวสุจิตา แก้วมณี) ผู้รับจ้าง

(นางสาวสุจิตา แก้วมณี) ผู้รับจ้าง

(นางสาวสุจิตา แก้วมณี) ผู้รับจ้าง

(นางสาวสุจิตา แก้วมณี) ผู้รับจ้าง

(นางสาวภาวิณี ทองเทศ) ผู้รับจ้าง

(นางสาวภาวิณี ทองเทศ) ผู้รับจ้าง

.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

ลงวันที่ 27.8.2565

การเสนอราคางานโครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทางถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ.๑-๐๐๓๓ สายบ้านท่าสาป-บ้านคลองทราย ตำบลโย
อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก

เขียนที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

วันที่ ๒ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

ตามหนังสือเชิญและรายละเอียดพัสดุฯ ที่ ยล ๕๑๐๐๔/๒๕๖๒ - ๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก ได้เชิญผู้ประกอบการเข้าร่วมยื่นข้อเสนอราคาสำหรับงานโครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทางถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ. ๑-๐๐๓๓ สายบ้านท่าสาป-บ้านคลองทราย ตำบลโย อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก ในวงเงินงบประมาณ ๑๒,๑๔๒,๐๐๐.- บาท ราคากลาง ๑๒,๒๔๗,๑๔๓.๐๕ บาท จำนวน ๖ ราย โดยกำหนดยื่นข้อเสนอ ในวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา ห้องประชุมกองคลัง ชั้น ๒ มีผู้ยื่นข้อเสนอ จำนวน ๓ ราย และ คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการเปิดซองข้อเสนอ เมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๔.๐๐ น. สำหรับเกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ พิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา ผู้ยื่นข้อเสนอ จำนวน ๓ ราย ประกอบด้วย

- ๑. บจก.อาร์.เอส.ซีวิลเอ็นจิเนียริง เสนอราคา ๑๒,๑๔๐,๐๐๐.- บาท
- ๒. หจก.ยะลาไฮเวย์ เสนอราคา ๑๒,๑๓๗,๐๐๐.- บาท
- ๓. บจก. อัครพันธกิจก่อสร้าง เสนอราคา ๑๒,๑๓๙,๐๐๐.- บาท

คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก ได้ทำการตรวจสอบเอกสารและพิจารณาคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอทั้ง ๓ รายแล้ว ปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอราคาทั้ง ๓ ราย ไม่มีผลประโยชน์ร่วมกัน และมีคุณสมบัติถูกต้องตามเงื่อนไขที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา กำหนด โดย หจก. ยะลาไฮเวย์ เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดเป็นเงิน ๑๒,๑๓๗,๐๐๐.- บาท (สิบสองล้านหนึ่งแสนสามหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาต่ำกว่าราคากลางและวงเงินงบประมาณที่ตั้งไว้

ในการนี้ คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก พิจารณาแล้วเพื่อประโยชน์ของทางราชการ จึงได้ต่อรองราคาให้ทางฯ ลดวงเงินลงอีก ทางทางฯ ยินดีลดวงเงินไปอีก จำนวนเงิน ๑๗,๐๐๐.- บาท (หนึ่งหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) คงเหลือวงเงิน ๑๒,๑๒๐,๐๐๐.- บาท (สิบสองล้านหนึ่งแสนสองหมื่นบาทถ้วน) และยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา กำหนดทุกประการ โดยยื่นราคา ๑๕๐ วัน และส่งมอบงานภายใน ๑๕๐ วัน



จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ) นายชัชวาล กระจ่าง
(นายชัชวาล กระจ่าง) ผู้รับจ้าง

(ลงชื่อ) นายชัชวาล กระจ่าง
(นายชัชวาล กระจ่าง) ผู้ต่อรองราคา

(ลงชื่อ) นายชัชวาล กระจ่าง
(นายชัชวาล กระจ่าง) ประธาน

(นางกัสมะห์ เกื้อกุล)
(นางกัสมะห์ เกื้อกุล) กรรมการ

(นางบุณธิดา วรรณพัฒน์)
(นางบุณธิดา วรรณพัฒน์) กรรมการ

(นายโยธิน แก้วทอน)
(นายโยธิน แก้วทอน) กรรมการ

บัญชีรายการก่อสร้าง

โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทางถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ.1-0033 บ้านท่าสาป ตำบลท่าสาป -

บ้านคลองทราย ตำบลลุโบ อำเภอมืองยะลา จังหวัดยะลา

ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 - 1.00 เมตร ระยะทางยาว 2.500 กิโลเมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 20,000.00 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงินทั้งสิ้น(บาท)
1	งานถางป่าและขุดตอขนาดเบา	ตร.ม.	7,000.00	2.59	18,130.00
2	งานขุดรื้อพื้นทางหินคลุกเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.	18,400.00	21.83	401,672.00
3	งานพื้นทางหินคลุก (บดอัดแน่น)	ลบ.ม.	1,886.00	1,022.25	1,927,963.50
4	งานผิวทาง PRIME COAT	ตร.ม.	18,400.00	48.84	898,656.00
5	งาน ASPHALTIC CONCRETE (ปูบน PRIME COAT) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	18,400.00	392.65	7,224,760.00
6	งานผิวทาง TACK COAT	ตร.ม.	1,600.00	22.20	35,520.00
7	งาน ASPHALTIC CONCRETE (ปูบน TACK COAT) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	1,600.00	387.48	619,968.00
8	งานผิวทางเชื่อม TACK COAT	ตร.ม.	78.00	22.20	1,731.60
9	งาน ASPHALTIC CONCRETE (ปูบน TACK COAT) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	78.00	387.48	30,223.44
10	งานตีเส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก เส้นกว้าง 0.15 ม. (3 เส้น)	ตร.ม.	990.00	405.38	401,326.20
11	ข้อความ "หยุด" สีเทอร์โมพลาสติก	แห่ง	1.00	1,544.00	1,544.00
12	ข้อความ "ลดความเร็ว" สีเทอร์โมพลาสติก	แห่ง	1.00	2,816.00	2,816.00
13	Rumble Strip	ตร.ม.	42,841	643.00	27,546.12
14	ติดตั้งป้ายจราจร แบบ บ 1	(ลขชื่อ)	1.00	6,542.00	6,542.00
15	ติดตั้งป้ายจราจร แบบ ต1-ต27,ต31-ต60	ชุด (นางนุชดา มงศา)	12.00	4,165.00	49,980.00
16	ติดตั้งป้ายจราจร แบบ ต 75	(ลขชื่อ) (นางกมลทิพย์ นามะ)	1.00	4,165.00	4,165.00
17	ติดตั้งป้ายจราจร แบบ ต 76, ต 77(1 ชุด 2 แผ่นป้าย)	ชุด (นางชาชุตติง มระเปะ)	2.00	6,751.00	13,502.00
18	ติดตั้งป้ายจราจร แบบ น1	ชุด (ลขชื่อ) (นางนุชดา มงศา)	1.00	6,388.00	6,388.00
19	ติดตั้งป้ายจราจร แบบ น1/1	ชุด (นางสพิตา แก้วศรี)	1.00	4,275.40	4,275.40
20	ติดตั้งป้ายจราจรแบบ น2 (1 ชุด 2 ชั้น)	ชุด (ลขชื่อ) (นางนุชดา มงศา)	5.00	19,383.00	96,915.00
21	ติดตั้งหลักนำโค้งขนาด 0.15 X 0.15 ม.	หลัก (นางสพิตา แก้วศรี)	88.00	924.00	80,752.00
22	ติดตั้งหลักกิโลเมตรแบบทาสี	หลัก	2.00	2,722.00	5,444.00
23	Timber Barrcade	ม.	18.00	1,244.00	22,392.00

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงินทั้งสิ้น(บาท)
24	เส้นชะลอความเร็วสี่เทอร์โมพลาสติกสีขาว	ตร.ม.	69.84	405.38	28,311.74
25	วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านการลื่นไถล สีแดง	ตร.ม.	81.00	1,397.00	113,157.00
26	ติดตั้ง ป้ายเตือนเขตโรงเรียนพลังงานแสงอาทิตย์	ชุด	2.00	20,968.00	41,936.00
27	ติดตั้ง ป้ายเตือนทางข้าม	ชุด	2.00	11,881.00	23,762.00
28	ทางม้าลาย	ตร.ม.	12.00	643.00	7,716.00
29	ติดตั้ง ป้ายจราจรแบบ บ-55	ชุด	2.00	3,816.00	7,632.00
30	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	โครงการ	1.00	15,273.00	15,273.00
รวมเป็นเงิน (ตัวอักษร) -สิบสองล้านหนึ่งแสนสองหมื่นบาทถ้วน-					12,120,000.00

หมายเหตุ : เสนอราคารวมภาษีและกำไร



ลงชื่อ.....ผู้เสนอราคา

(นายมณฑิร เกียรติไพบูลย์)

ตำแหน่ง หุ้นส่วนผู้จัดการ

บริษัท / หจก ห้างหุ้นส่วนจำกัด ยะลาไฮเวย์

ประทับตรา

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นาย मुखตาร์ มะทา)
 (นายกองคการบริหารสงจังหวัดยะลา)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายชำชูดิง มะระเปะ)

(ลงชื่อ).....

(นางสาวสุนิสา แก้วมณี)

(ลงชื่อ).....

(นางสาวภาวิณี ทองเทค)

รายละเอียดการแบ่งงวดงาน

งานจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง
ถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ ๑-๐๐๓๓ บ้านท่าสาป ตำบลท่าสาป -
บ้านคลองทราย ตำบลยุโป อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๑,๒๑๒,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านสองแสนหนึ่งหมื่นสองพัน
บาทถ้วน) จะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ดังนี้

- งานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ชั่วคราวที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ
- งานติดตั้งป้ายจราจรอำนวยความสะดวกปลอดภัยขณะก่อสร้างในพื้นที่โครงการ
- งานถางป่าเขตต่อขนาดเบาแล้วเสร็จทั้งหมด
- งานขุดรื้อพื้นทางหินคลุกเดิมแล้วบดทับแล้วเสร็จทั้งหมด
- งานพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่นแล้วเสร็จเป็นระยะทางไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ เมตร

ระยะเวลาการปฏิบัติงาน ให้แล้วเสร็จภายใน วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ จำนวน ๕๐ วัน

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๓,๐๓๐,๐๐๐.- บาท (สามล้านสามหมื่นบาทถ้วน) จะจ่าย
ให้เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ดังนี้

- งานพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่นที่เหลือแล้วเสร็จทั้งหมด
- งาน Prime Coat แล้วเสร็จทั้งหมด
- งานผิวทาง Asphaltic concrete (ปูบน Prime Coat) แล้วเสร็จเป็นระยะทาง
ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ เมตร

ระยะเวลาการปฏิบัติงาน ให้แล้วเสร็จภายใน วันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๓๐ วัน

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๔,๘๔๘,๐๐๐.- บาท (สี่ล้านแปดแสนสี่หมื่นแปดพัน
บาทถ้วน) จะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ดังนี้

- งานผิวทาง Asphaltic concrete (ปูบน Prime Coat) ที่เหลือแล้วเสร็จทั้งหมด
- งาน Tack Coat แล้วเสร็จทั้งหมด
- งานผิวทาง Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) ที่เหลือแล้วเสร็จทั้งหมด

ระยะเวลาการปฏิบัติงาน ให้แล้วเสร็จภายใน วันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๖ จำนวน ๓๕ วัน

งวดที่ ๔ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงิน ๓,๐๓๐,๐๐๐.- บาท (สามล้านสามหมื่น
บาทถ้วน) จะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ดังนี้

- งานตีเส้นจราจรแล้วเสร็จทั้งหมด
- งานจราจรสงเคราะห์ต่างๆ แล้วเสร็จทั้งหมด
- งานติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดของโครงการ และงานเก็บงานรายละเอียดที่เหลือ
ทั้งหมดของโครงการแล้วเสร็จเรียบร้อยรวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย **แก้วมณี**

ระยะเวลาการปฏิบัติงาน ให้แล้วเสร็จภายใน วันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๓๕ วัน

(ลงชื่อ)..... **นางสาวภาวิณี ทองเทศ**.....

นางสาวภาวิณี ทองเทศ

๙.๑ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้..... 1 (ฉบับ)

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่าจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตร ดังนี้ 4 หน้า 1

P = (Po) x (K)

กำหนดให้ P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

Po = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวด ซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี

K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย ๔% เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม ๔% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

๙.๒ ค่า ESCALATION FACTOR หรือค่า K ได้แยกตามประเภทงานดังนี้

หมวด ๒ งานดิน หมายถึง การขุดดิน การตักดิน การบดอัดดิน การขุดเปิดหน้าดิน การเกลี่ยบดอัดดิน การขุด-ถมบดอัดแน่นเขื่อน คลอง คันคลอง คันกันน้ำ คันทาง ซึ่งต้องใช้เครื่องจักรเครื่องมือกลปฏิบัติงาน

๒.๑ งานดิน ใช้สูตร K = ๐.๓๐ + ๐.๑๐lt/lo + ๐.๔๐ Et/Eo + ๐.๒๐ Ft/Fo

สำหรับการถมดินให้หมายความถึงการถมดินหรือทรายหรือวัสดุอื่นที่มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุนั้น และมีข้อกำหนดวิธีการถม รวมทั้งมีการบดอัดแน่นโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกลเพื่อให้ได้มาตรฐานตามที่กำหนดไว้ เช่นเดียวกับงานก่อสร้างถนนหรือเขื่อนชลประทาน

ทั้งนี้ ให้รวมถึงงานประเภท EMBANKMENT, EXCAVATION, SUBBASE, SELECTED MATERIAL, UNTREATED BASE และ SHOULDER

ใช้สูตร K = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ lt/lo + ๐.๔๐ Et/Eo + ๐.๒๐ Ft/Fo

หมวด ๓ งานทาง

๓.๑ งานผิวทาง PRIME COAT, TACK COAT, SEAI, COAT

ใช้สูตร K = ๐.๓๐ + ๐.๔๐ At/Ao + ๐.๒๐ Et/Eo + ๐.๑๐ Ft/Fo

๓.๓ งานผิวทาง ASPHALTIC CONERTE, PENETRATION MACADAM

ใช้สูตร K = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ Mt/Mo + ๐.๔๐ At/Ao + ๐.๑๐ Et/Eo + ๐.๑๐ Ft/Fo

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์

- K = ESCALATION FACTOR (ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
lt = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด (นาย मुखทาร์ มะธา)
lo = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา (นายก้องเกียรติ บริบูรณ์)
Ct = ดัชนีราคาซีเมนต์ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด (ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
Co = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา นาย ชำชูดิง มะระเปะ
Mt = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Mo = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
St = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด นางสาวสุนิสา แก้วมณี
So = ดัชนีราคาวัสดุเหล็ก ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
Et = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด (ลงชื่อ).....
Eo = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา นางสาวภาวิณี ทองเทศ
Ft = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Fo = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
At = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Ao = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

หนังสือรับรอง

จำนวน 1 (ฉบับ)

ผู้ประกอบการวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ผนวก 5 หน้า 1

เขียนที่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ยะลาไฮเวย์

วันที่ 27 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2565

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า นายทวี ลิขิตกำจร อายุ 60 ปี

เชื้อชาติ ไทย สัญชาติ ไทย อยู่บ้านเลขที่ 6 หมู่ที่ - ถนน เทศบาล 6

ตรอก/ซอย 4(ถนนเทศบาล6) ตำบล สะเตง อำเภอ เมืองยะลา จังหวัด ยะลา

หมายเลขโทรศัพท์ 073-214034 สถานที่ทำงาน ห้างหุ้นส่วนจำกัด ยะลาไฮเวย์

ได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภท ภาควิศวกร สาขา วิศวกรรมโยธา

แขนง - ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน กย.10525


และขณะนี้ไม่ได้เพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ

ขอรับรองว่า ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบตามพระราชบัญญัติวิชาชีพวิศวกรรม พ.ศ. 2505 โดย
ข้าพเจ้าเป็นผู้ควบคุมการก่อสร้าง เป็นสิ่งปลูกสร้างชนิด **ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทางถนนแอสฟัลต์ติก-**

จำนวน 1 โครงการ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา อำเภอเมือง จังหวัดยะลา ตามแผนผัง
บริเวณ, แบบก่อสร้าง และรายการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

เพื่อเป็นหลักฐานได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน




(ลงชื่อ)  วิศวกร

(นายทวี ลิขิตกำจร)

(ลงชื่อ)  ผู้มีอำนาจลงนามของบริษัท/หจก.

(นายมณเฑียร (เกียรติ) ไพบูลย์) ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ)  (นายมุขตาร์ มุทา)

(นายปกรณ์ สุวรรณรัตน์) ผู้รับจ้าง

(ลงชื่อ)  พยาน

(นายวรวิธ สุวรรณบูรณ์) พยาน

(ลงชื่อ) 

คำเตือน

1. ให้ขีดฆ่าข้อความที่ไม่ใช่ออก
2. ให้วิศวกรแนบภาพถ่ายบัตรประจำตัวแสดงว่าได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพและภาพถ่ายใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ
3. หากมีการเปลี่ยนแปลงวิศวกรตามหนังสือรับรองฉบับนี้ให้วิศวกรเรียกแจ้งให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

นางสาวภาวินี ทองเทศ

 ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ วิศวกรรมควบคุม หมวด
Thai Professional Engineering License
เลขประจำตัวประชาชน (ID) 3 1012 02198 59 1

ชื่อตัวและชื่อสกุล
Title/Name Surname นายทวี ลิขิตกำจร
Mr. Thavee Likhikamchorn

เลขทะเบียน ทย.10525 เลขที่สมาชิกสมัคร 6509
License No. Member No.

ระดับ ภาสวิศวกรรม สาขา โยธา
Level Associate Eng. Discipline Civil Eng.

วันอนุญาต 14 ธ.ค. 2562 วันหมดอายุ 13 ธ.ค. 2567
Date of Issue 14 Dec. 2019 Date of Expiry 13 Dec. 2024


ลายมือชื่อผู้ได้รับใบอนุญาต (Signature)
(นายสุพงษ์ ธีรารัตน์) นายกสภาวิศวกร
President of Council of Engineers

โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงทางถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ.1-0033 บ้านท่าเสา - บ้านคลองทราย ตำบลขุมไฟ
อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา

(ลงชื่อ)..... ผู้ว่าเจ้า

(นาย मुखตาร์ มะทา)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ)..... ผู้รับจ้าง

นาย ชำชุตติง มะระเปะ

(ลงชื่อ).....

นางสาว สุนิสา แก้วมณี

(ลงชื่อ).....

นางสาว ภาวิณี ทองเทศ

สำเนาถูกต้อง




(นาย มณเฑียร เกียรติไพบูลย์)
หุ้นส่วนผู้จัดการ


019170

ข้าพเจ้า นายมณฑิร เกียรติไพบูลย์ วุฒิ ปวส.


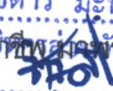
สาขา ช่างก่อสร้าง ดังสำเนาใบประกาศ หรือ ใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ
ที่ได้แนบมาพร้อมนี้ ขอรับรองว่าจะเป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้าง ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทางถนนแอสฟัลต์ติก-
คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0033 บ้านท่าสาป ตำบลท่าสาป -บ้านคลองทราย

ให้กับ บริษัท/ห้างฯ ยะลาไฮเวย์ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป จนกว่าการก่อสร้างเสร็จ
ถูกต้องตามแบบแปลน และ รายการสัญญา เมื่อทางราชการได้ตกลงทำสัญญาจ้างให้ บริษัท/ห้างฯ
ยะลาไฮเวย์ เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างนี้แล้ว



(ลงชื่อ) 
(นายมณฑิร เกียรติไพบูลย์)
ช่างผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ) 
(นายมณฑิร เกียรติไพบูลย์)
ผู้เสนอราคา
ผู้จัดการ บริษัท/ห้างฯ ยะลาไฮเวย์



(ลงชื่อ)  ผู้ว่าฯ
(นาย मुखตาร์ มุทา)
(ลงชื่อ)  ผู้รับจ้าง
นายชำชูดิง มะระเปะ

หมายเหตุ ต้องแนบสำเนารูปถ่ายบัตร หรือ อนุญาตให้ประกอบวิชาชีพของช่างผู้รับรับรองนี้ด้วย

(ลงชื่อ)  พยาน
(นางสาวสุนิสา แก้วมณี)
(ลงชื่อ) 
นางสาวภาวิณี ทองเทค



บัตรประชาชน Thai National ID Card
เลขประจำตัวประชาชน 3 1020 00551 41 0

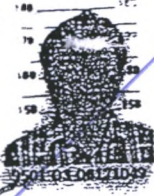
ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย มณฑิธร เกียรติไพบูลย์

Name Mr Monthien

Last name Kiatpaiboon

เกิดวันที่ 12 ก.พ. 2505

Date of Birth 12 Feb. 1962



ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย มณฑิธร เกียรติไพบูลย์

ชื่อ (ภาษาอังกฤษ) นาย มณฑิธร เกียรติไพบูลย์

ชื่อ (ภาษาไทย) นาย มณฑิธร เกียรติไพบูลย์

ชื่อ (อังกฤษ) นาย มณฑิธร เกียรติไพบูลย์

ชื่อ (ไทย) นาย มณฑิธร เกียรติไพบูลย์

ชื่อ (อังกฤษ) นาย มณฑิธร เกียรติไพบูลย์

ชื่อ (ไทย) นาย มณฑิธร เกียรติไพบูลย์

ชื่อ (อังกฤษ) นาย มณฑิธร เกียรติไพบูลย์

ชื่อ (ไทย) นาย มณฑิธร เกียรติไพบูลย์

ชื่อ (อังกฤษ) นาย มณฑิธร เกียรติไพบูลย์

ชื่อ (ไทย) นาย มณฑิธร เกียรติไพบูลย์

วิทยาลัยripทม

สภาวิทยาลัยขอประกาศให้ทราบทั่วกันว่า

นาย มณฑิธร เกียรติไพบูลย์

สำเร็จการศึกษาด้านหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายมนตรี มระทา)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

สาขาวิชา.....

ช่างก่อสร้าง

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

นางสาวชุติง มระเปะ

มีศักดิ์และสิทธิ์ใหม่ประกาศนียบัตรนักประกาศนียบัตร

(ลงชื่อ).....พยาน

นางสาวสุวิภา แก้วมณี

ตั้งแต่วันที่ ๒๗

เดือน กรกฎาคม พุทธศักราช

(ลงชื่อ).....พยาน

นางสาวภาวิณี ทองเทศ

(ลงชื่อ).....พยาน

นางสาวภาวิณี ทองเทศ

(นายมณฑิธร เกียรติไพบูลย์)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

นาย กสภ

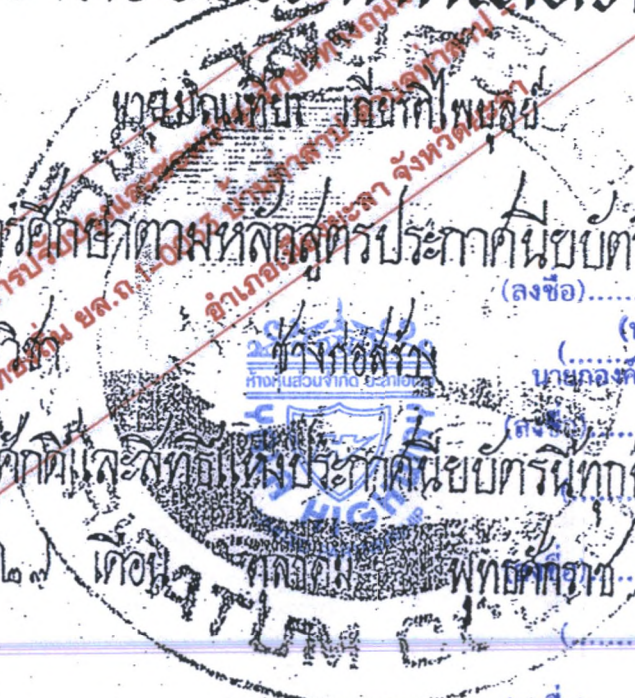
อธิการ

คณบดี

รองคณบดี



วิทยาลัยripทม
สำนักงานวิทยาลัยripทม
จังหวัดยะลา



BORA-26-01



สำเนาถูกต้อง



๑. ผู้รับจ้างจะต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจะต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ ที่ได้ลงนามในสัญญา ตามแบบตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศแนบท้ายนี้
๒. ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจะต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ ที่ได้ลงนามในสัญญา ตามแบบตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศแนบท้ายนี้
๓. ในกรณีที่ เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศที่ได้รับการรับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานรายการพัสดุที่ได้รับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรม
๔. กรณีที่เป็นวัสดุที่ไม่ใช่รายการพัสดุดตามข้อ ๓ และเป็นสินค้าที่มีการบรรจุภัณฑ์หรือมีหีบห่อก่อนที่ผู้รับจ้างจะดำเนินงานก่อสร้างต้องแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบ เพื่อทำการตรวจสอบฉลากที่ติดบนบรรจุภัณฑ์สินค้าว่ามีการผลิตภายในประเทศหรือไม่
๕. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุสามารถขอตรวจสอบเอกสารใด ๆ เพิ่มเติมได้ในกรณีมีข้อสงสัยเรื่องการใช้วัสดุภายในประเทศ และในกรณีที่ผู้รับจ้างมิได้ใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศตามรายละเอียดที่แจ้งไว้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและตามแบบตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ หากสัดส่วนร้อยละยังอยู่ในหลักเกณฑ์ตามข้อ ๑ และข้อ ๒ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุมีอำนาจวินิจฉัยที่จะรับพัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างหรือไม่รับพัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างดังกล่าวหรือไม่ก็ได้ โดยผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามคำวินิจฉัยของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและเปลี่ยนแปลงพัสดุดังกล่าวให้เป็นที่ไปตามรายละเอียดที่แจ้งไว้



(ลงชื่อ)..... ผู้ว่าจ้าง
(นาย मुखตาร์ มหธา)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ)..... ผู้รับจ้าง
นาย ชำชูดิง มะระเปะ

(ลงชื่อ)..... พยาน

นางสาว สุนิสา แก้วมณี

(ลงชื่อ)..... พยาน

นางสาว ภาวิณี ทองเทศ

ลงวันที่.....๒.๗.๖๖.....๒๕๖๕.....

๒๕๖๖

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑	เหล็กเส้น	ตัน			
๒	เหล็กข้ออ	ตัน			
๓	เหล็กเส้นกรม	ตัน			
๔					
๕					
รวม			xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)			๑๐๐	๙๐	๑๐



ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นาย मुखตาร์ มะทา)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง

(นาย ชำชูดิง มะระเปะ)

(ลงชื่อ) พยาน

(นางสาว สุนิสา แก้วมณี)

(ลงชื่อ) พยาน

(นางสาว ภาวิณี ทองเทค)

ตารางรายงานผลการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

การใช้พัสดุทั้งโครงการ
รายการพัสดุทั้งโครงการ xxx รายการ
มูลค่าพัสดุทั้งโครงการ xxx บาท

มูลค่าการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

รายการ	จำนวนเงิน	อัตรา (ร้อยละ)
มูลค่าพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ	(บาท)	
มูลค่าพัสดุที่ผลิตจากต่างประเทศ	(บาท)	

ปริมาณการใช้เหล็กทั้งโครงการ

ปริมาณการใช้เหล็กทั้งโครงการ xxx ตัน มูลค่าเหล็กทั้งโครงการ xxx บาท

รายการ	หน่วย	จำนวน	อัตรา (ร้อยละ)
ปริมาณการใช้เหล็ก	ตัน	ตัน	

สรุป

- เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓
- ร้อยละ ๖๐ พสดุทั่วไป (มูลค่า)
- ร้อยละ ๙๐ เหล็ก (ปริมาณ)

- ไม่เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓
- เหตุผล/ความจำเป็นที่หน่วยงานของรัฐไม่สามารถดำเนินการได้

ลงชื่อ (ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ)
(.....)
นางสาวภาวิณี ทองเทศ

ป้ายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ

1.20 เมตร

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

ถนนวงเวียน 2 อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา โทร. 073-203610 ต่อ 1441

โครงการ : งานก่อสร้างโครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทางถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0033

สายบ้านท่าสาป ตำบลท่าสาป - บ้านคลองทราย ตำบลยุโป อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา

ปริมาณงาน: ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 - 1.00 เมตร ระยะทางรวม 2.500 กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า

20,000.00 ตารางเมตร

0.60 เมตร

ปีงบประมาณที่ทำการก่อสร้าง : ปี 2566

วงเงินค่าก่อสร้าง : 12,120,000.- บาท

แหล่งเงินที่ก่อสร้าง : เงินอุดหนุนเฉพาะกิจและเงินรายได้

ระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา : 2 ปี ผู้ว่าจ้าง

วันเริ่มต้นประกันสัญญา : (นาย मुखตาร์ มะทา)

วันสิ้นสุดการรับประกัน : นายกองัดการบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ)..... ผู้รับจ้าง

(..... นายจำชติง มะระเปะ)

(ลงชื่อ).....

(นางสาวสุนิสา แก้วมณี)

(.....)

(ลงชื่อ)..... พยาน

(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

(.....)



2.40 เมตร

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

ถนน วงเวียน 2 อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา โทร. 0-7320-3610 ต่อ 1441

โครงการ : งานก่อสร้างโครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทางถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0033

สายบ้านท่าสาป ตำบลท่าสาป - บ้านคลองทราย ตำบลยุโป อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา

ปริมาณงาน: ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 - 1.00 เมตร ระยะทางรวม 2.500 กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 20,000.00 ตารางเมตร

ผู้รับจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด ยะลาไฮเวย์ ที่อยู่ เลขที่ 2 ถนนประชานุกูล ตำบลสะเตง อำเภอเมือง จังหวัดยะลา โดย นายมณฑิธร เกียรติไพบูลย์ โทร. 081-8978654

ระยะเวลาเริ่มต้นสัญญา 28 ธันวาคม 2565 และระยะเวลาสิ้นสุดสัญญา 26 พฤษภาคม 2566 รวมเป็นระยะเวลา 150 วัน

วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้ง 12,142,000.- บาท

ราคาากลางค่าก่อสร้าง 12,247,193.05 บาท

วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง 12,120,000.- บาท

ผู้ควบคุมงาน

- 1. นายเดชา ไชยอ่อน วิศวกรโยธาปฏิบัติการ โทร. 0-7320-3625
- 2. นายประสิทธิ์ บุญฤทธิ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน โทร. 0-7320-3625

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายมนตรี มะทา)
คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา.....
(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
นายจรัส สิทธิพงษ์ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา โทร.0-7320-3625
(ลงชื่อ).....
นายเชิดวุฒิ เชื้อทอง หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและควบคุมบำรุง โทร.0-7320-3625
(ลงชื่อ).....
นายวัชรินทร์ จันทร์หอม นายช่างโยธาชำนาญงาน โทร. 0-7320-3625
(ลงชื่อ).....พยาน
นางสาวสุนิสตา แก้วมณี
(.....)

“ กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน ”

(ลงชื่อ).....พยาน

หมายเหตุ : ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการจัดทำและติดตั้งแผ่นป้ายดังกล่าว โดยทำการติดตั้ง จำนวน 2 จุด ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ

ภายใน 7 วัน นับตั้งแต่ลงนามในสัญญาจ้าง

1.20 เมตร



โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง
รหัลทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0033

ข้อสายทาง : บ.ท่าสาป ต.ท่าสาป- บ.คลองทราย ต.ยุโป
อ.เมืองยะลา จ.ยะลา

ปริมาณงาน : กว้าง 6.00 เมตร ไหลทางกว้างข้างละ 0.00-1.00 เมตร
ระยะทาง 2.500 กิโลเมตร

งบประมาณ : เงินอุดหนุนเฉพาะกิจประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

กองช่าง ฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง



(ลงชื่อ).....ผู้ว่าฯ
(นาย मुखตาร์ มะทา)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา
(.....นาย ช่างตึง มะระเปะ.....)

(ลงชื่อ).....นางสาวศุภิสรา แก้วมณี
นางสาวภาวิณี ทองเทศ

ลงวันที่ 27 ส.ค. 2565

ผนวก..... 7 หน้า..... 4

โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง

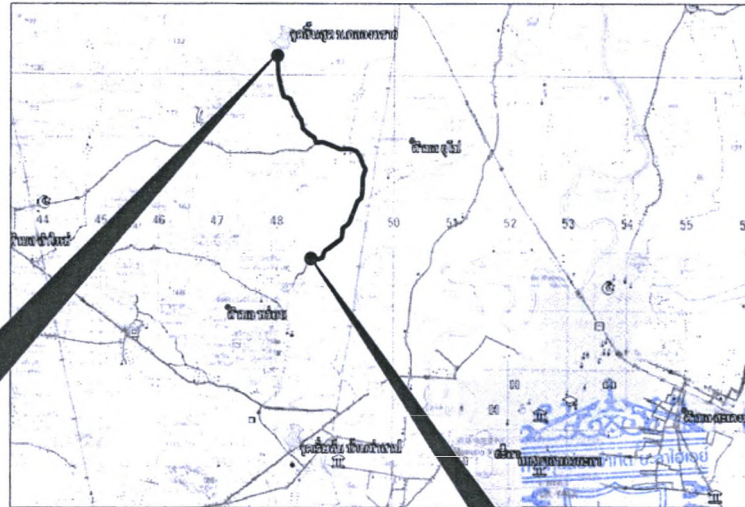
กิจกรรม : บำรุงพิเศษ

ลักษณะโครงการ : ซ่อมสร้างผิวทางลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0033

ชื่อสายทาง : บ้านท่าสาป ตำบลท่าสาป - บ้านคลองทราย ตำบลยุโป

อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา

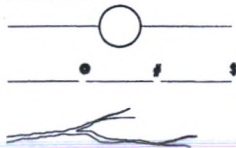


จุดสิ้นสุดโครงการ
กม.10+750
N 6.61781 , E 101.23342

จุดเริ่มต้นโครงการ
กม.5+250
N 6.67936 , E 101.25532

แผนที่ประเทศไทย

lyPjydKIN



ทางหลวงชนบทแผ่นดิน (ถนนทางหลวงชนบท)

ทางหลวงชนบท ๑ ที่ตั้งโครงการก่อสร้าง (ถนนทางหลวงชนบท)

แม่น้ำ ลำธาร

หนองน้ำ ฝาย

หมู่บ้าน

วัด ศาลเจ้า โรงเรียน

พื้นที่ ชัยชนะ ๖๖๖ ส่วนมาก

สิ่งปลูกสร้าง

แผนที่ผังเขป

หมายเหตุ

ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

ลารบัญชีแบบ		
แผ่นที่	รายการ	หมายเหตุ
1	แผนที่ผังเขป	
2	รูปตัดโครงสร้างทาง วิธีที่ 2 (ซ่อมสร้าง)	
3	รูปตัดโครงสร้างทาง วิธีที่ 1 (เสริมผิว)	
4	บัญชีปริมาณงาน	
5	ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	
6	แบบแปลนขยาย ๖-๖๖-๖๖	
7	แบบแปลนการติดตั้งป้าย	
8	ป้ายโครงการ	
9	แบบแปลนป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง	
10	แบบมาตรฐานหลักกิโลเมตร	
11		

รายละเอียดประกอบแบบงานปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง

ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 - 1.00 เมตร ระยะทางยาว 2.500 กิโลเมตร มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 20,000 ตารางเมตร

วิธีที่ 2 (ซ่อมสร้าง)

- ช่วงกม.ที่ 5+250 ถึง กม.ที่ 7+250 ระยะทาง 2.000 กิโลเมตร
- ช่วงกม.ที่ 10+250 ถึง กม.ที่ 10+550 ระยะทาง 0.300 กิโลเมตร

วิธีที่ 1 (เสริมผิว)

- ช่วงกม.ที่ 10+550 ถึง กม.ที่ 10+750 ระยะทาง 0.200 กิโลเมตร

(... นางสาวสุนิสตา แก้วมณี ...)

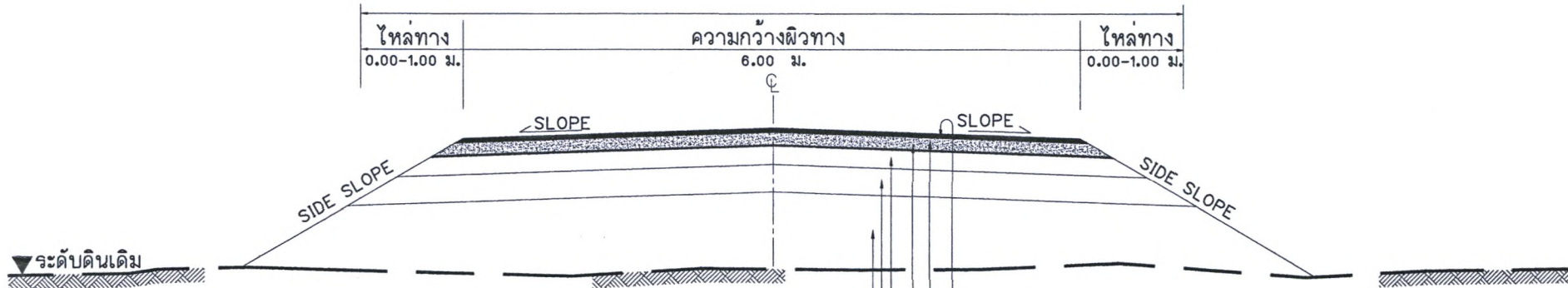
นางสาวสุนิสตา แก้วมณี	
องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา	
โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0033 ชื่อสายทาง : บ้านท่าสาป - บ้านคลองทราย อ.เมือง ย.ล.ยะลา จ.ยะลา	นายวิวัฒน์ จันทมน นายสมศักดิ์ เกษมทอง นายสุภา โสภณ นายธีรศักดิ์ เกษมทอง นายเสกสรรค์ เกษมทอง
นางสุนิสตา แก้วมณี นางสาวสุนิสตา แก้วมณี นางสาวสุนิสตา แก้วมณี	นางสาวสุนิสตา แก้วมณี นางสาวสุนิสตา แก้วมณี นางสาวสุนิสตา แก้วมณี
เลขที่แบบ	แผ่นที่ 1 จำนวนแผ่น 11

ลงวันที่... 2.7... ๒๕๖๕.....

รหัสทางหลวงท้องถิ่น - ยล.ถ 1-0033

ผนวก..... 7 หน้า..... ๘

ชื่อสายทาง : บ้านท่าสาบ ตำบลท่าสาบ- บ้านคลองทราย ตำบลยุโป
อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา



- ปูผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE หนาเฉลี่ย 0.05 ม.
- ทำ PRIME COAT พื้นทาง
- Scarify พื้นทางเดิม เติมหินคลุก หนาเฉลี่ย 0.10 ม.
- CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE C.B.R. > 80% บุคัดขนาดไม่มากกว่า ๑๙ มม. (ตามข้อกำหนดของกรมโยธาธิการและผังเมือง)
- MODIFIED PROCTOR DENSITY
- โครงสร้างทางเดิม



หมายเหตุ
ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

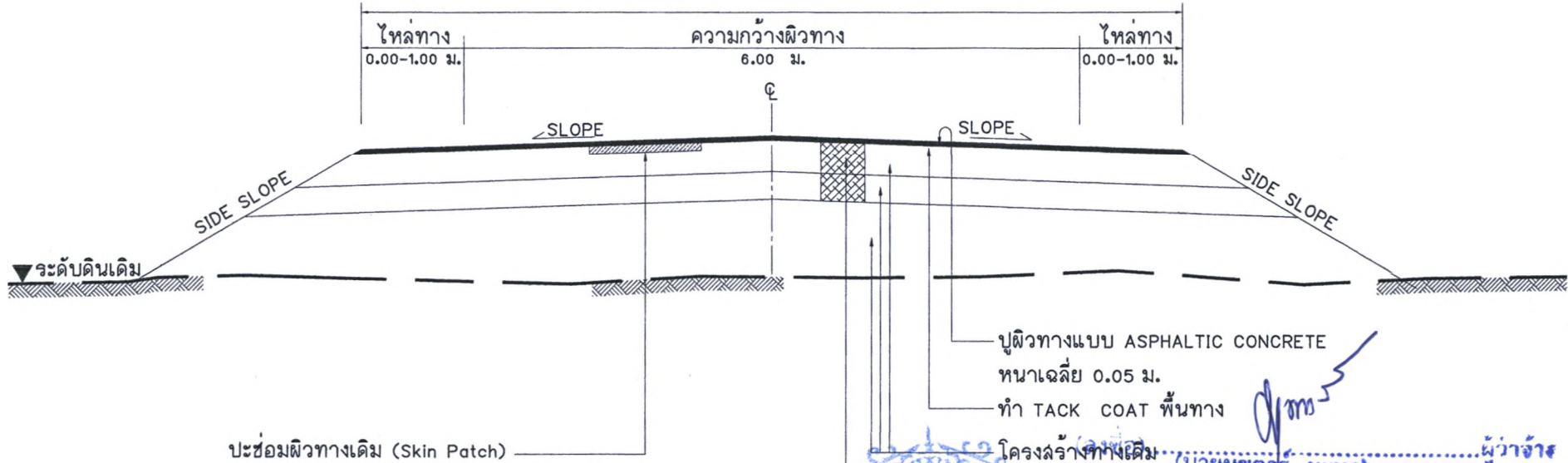
รูปตัดโครงสร้างทาง งานซ่อมสร้างผิวลาดยางฯ (วิธีที่ 2)

ระยะทาง 2.300 กม.

องค์กรบริหารส่วนจังหวัดยะลา			
โครงการปรับปรุงซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0033 ชื่อสายทาง : บ.ท่าสาบ ส.ท่าสาบ - บ.คลองทราย ส.ยุโป อ.เมืองยะลา จ.ยะลา	นายธีรภัทร จันทพันธ์ นายอาทิตย์ เสงี่ยมอนันต์ นายเสาว ไชยอ่อน	ผู้ตรวจ เขียนแบบ วิศวกรโยธา	เห็นชอบ
แต่งตั้งแบบ รูปตัดโครงสร้างทาง	นายเสาว ไชยอ่อน นายเสาว ไชยอ่อน	ตรวจแบบ หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง จก.สอ.กองช่าง	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา อนุมัติ
เลขที่แบบ	แผนที่ 2	จำนวนแผ่น 11	นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

รหัสทางหลวงท้องถิ่น - ยล.ถ 1-0033

ชื่อสายทาง : บ้านท่าล่ำป ตำบลท่าล่ำป- บ้านคลองทราย ตำบลยูโป
อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา



โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่น (แบบปรับปรุงหรือสร้างใหม่) จังหวัดยะลา
เพื่อแก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง (SOFT)
(ลงชื่อ)..... ผู้ว่าจ้าง
(นาย मुखตาร์ มะทา)
..... ผู้รับจ้าง
(นาย ชำชูดิง มะระเปะ)
นางสาวสุนิสสา แก้วมณี
(ลงชื่อ).....

หมายเหตุ
ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทางให้เป็นไปตามมาตรฐานงานแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

รูปตัดโครงสร้างทาง งานเสริมผิว (วิธีที่ 1)

ระยะทาง 0.200 กม.

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา			
โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0033	นายสุรินทร์ จันทร์ทอง	ผู้ว่าจ้าง	เห็นชอบ
ชื่อสายทาง : บ้านท่าล่ำป - บ้านคลองทราย ส.ยู.โป อ.เมืองยะลา จ.ยะลา	นายอาทิตย์ เสงี่ยมวงศ์	ผู้ว่าจ้าง	เห็นชอบ
ผู้ว่าจ้าง	นายเสาว ไชยอ่อน	ผู้ว่าจ้าง	เห็นชอบ
ผู้รับจ้าง	นายเชิดวุฒิ เชื้อทอง	ผู้รับจ้าง	เห็นชอบ
รูปตัดโครงสร้างทาง	นายเชิดวุฒิ เชื้อทอง	ผู้รับจ้าง	เห็นชอบ
เลขที่แบบ	แผ่นที่ 3	จำนวนแผ่น 11	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

วันที่ 2 กรกฎาคม 2565
 ชื่อไซต์งาน : บ้านท่าลาป ตำบลท่าลาป- บ้านคลองทราย ตำบลยุโป
 อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา

บัญชีปริมาณงาน

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	งานถางป่าขนาดขอบ	ตร.ม.	7,000	/
2	งานขุดรื้อพื้นทางหินคลุกเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.	18,400	/
3	งานพื้นทางหินคลุก (บดอัดแน่น)	ลบ.ม.	1,886	(0.10 ม.)
4	งานผิวทาง PRIME COAT (CSS - 1)	ตร.ม.	18,400	/
5	ASPHALTIC CONCRETE(ปูบน Prime coat)	ตร.ม.	18,400	(0.05 ม.)
6	งานผิวทาง TACK COAT	ตร.ม.	1,600	/
7	ASPHALTIC CONCRETE(ปูบน Tack coat)	ตร.ม.	1,600	(0.05 ม.)
8	งานผิวทางเชื่อม TACK COAT	ตร.ม.	78	/
9	ASPHALTIC CONCRETE(ปูบน Tack coat)	ตร.ม.	78	(0.05 ม.)
10	เส้นจราจร สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	990	3 เส้นกว้าง 15 ซม.
11	ข้อความ " หยุด " สีเทอร์โมพลาสติก	แท่ง	1	/
12	ข้อความ " ลดความเร็ว " สีเทอร์โมพลาสติก	แท่ง	1	/
13	Rumble Strip	ตร.ม.	42.84	/
14	ติดตั้งป้ายจราจร บ1	ชุด	1	/
15	ติดตั้ง ป้ายจราจรแบบ ต1- ต27,ต31-ต60	ชุด	12	/
16	ติดตั้ง ป้ายจราจรแบบ ต75	ชุด	1	/
17	ติดตั้ง ป้ายจราจรแบบ ต76,ต77 (1 ชุด 2 แผ่นป้าย)	ชุด	2	/
18	ติดตั้งป้ายจราจร น1	ชุด	1	/
19	ติดตั้งป้ายจราจร น1/1	ชุด	1	/
20	ติดตั้ง ป้ายจราจร น2 (1 ชุด 2 ชั้น)	ชุด	5	/
21	ติดตั้ง หลักรนำโค้ง 0.15x0.15 ม.	หลัก	98	/
22	ติดตั้ง หลักรกิโลเมตรแบบทาลี	หลัก	2	/
23	TIMBER BARRICADE	ม.	18	/
24	เส้นชะลอความเร็วสีเทอร์โมพลาสติกสีขาว	ตร.ม.	69.84	/
25	วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการฉีกไกล สีแดง	ตร.ม.	81	/
26	ป้ายเตือนเขตโรงเรียนพลังงานแสงอาทิตย์	ชุด	2	/
27	ป้ายเตือนทางข้าม	ชุด	2	/
28	ทางม้าลาย	ตร.ม.	12	/
29	ป้ายจราจร บ 55	ชุด	2	/
30	ค่าเช่าป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	โครงการ	1	/
31	ป้ายแสดงรายละเอียดของโครงการ	จุด	1	/

หมายเหตุ

ผนวก 7 หน้า 7

- รายละเอียดตามรูปตัดโครงการทางลามาารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการสำนักของผู้อำนาจ
- ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ ตามความเหมาะสมและอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าด้านที่จราจรหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวงหรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยกอาคารระยะทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ ให้ลามาารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสมทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการสำนัก ของผู้อำนาจ
- ผู้ควบคุมงานลามาารถกำหนดพื้นที่ดำเนินการเพิ่มเติมเพื่อให้ได้ปริมาณงานตามแบบและรายการในสัญญาจ้าง
- การเปลี่ยนแปลงแก้ไข ตามข้อ 1,2,3 และข้อ 4 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบและสัญญาจ้าง
- ความหนาของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
- งานซ่อมแซมและทาลีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจรหลักกับโค้ง หลักกิโลเมตร และ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

งานป้ายจราจร

- ป้ายจราจรชนิด บ1,ต28-ต30,ต57,ต61-ต73 ให้ใช้แผ่นสะท้อนแสง ชนิดที่ 9 หรือเทียบเท่า (Diamond Grade)
 - ป้ายจราจรชนิดอื่น ๆ ให้ใช้แผ่นสะท้อนแสง ชนิดที่ 1
 - หลังจากดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตแล้วให้ทำการตัดหญ้าสองข้างทางออกไปไม่น้อยกว่า 1.00 ม.
 - งานปรับปรุงสะพาน ผลิต ให้ดำเนินการดังนี้
 - ทำความสะอาดพื้นผิวสะพาน, ทางเท้า, ท่อระบายน้ำ
 - ทดสอบรอยต่อสะพาน ที่หลุดร่อน (อาจใช้วัสดุ Joint Sealer
 - ทาลีราวสะพาน, ทาลีล้นลัดสะพาน, รวมทั้งทาลีสะท้อนแสงที่พื้นผิวสะพาน
- ชื่อกำหนดงานตีเส้น
- ในกรณีที่ตีเส้นจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายในสองสัปดาห์หลังจากเสร็จแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 7 วัน
 - ตรวจวัดความหนาก่อนดำเนินการบนแผ่นโลหะผิวเรียบวางรับในแนวที่เคลื่อนตีเส้นผิว วัดความหนาไม่น้อยกว่า 3 มม.

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงถนนทาง
 รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0033
 ชื่อเส้นทาง : บ้านท่าลาป ส.ท่าลาป - บ้านคลองทราย หมู่ 10
 อ.เมืองยะลา จ.ยะลา

นายวิชัยพร จันทร์พุ่ม
 นายสวัสดิ์ เกษมสุวรรณ
 นายเสาว ไชยอ่อน
 นายเสาวภูมิ เกษมทอง
 นายเสาวภูมิ เกษมทอง

เห็นชอบ
 ระเบียบ
 วิศวกรโยธา
 ตรวจสอบ
 หัวหน้าหน่วยก่อสร้าง
 ท.ค.เมืองยะลา

ปิดองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา
 อนุมัติ

นายทองคำการบริหารส่วนจังหวัดยะลา

เลขที่แบบ แผ่นที่ 4
 จำนวนแผ่น 11

ลงวันที่.....ข้อกำหนดงานในสัญญาจ้างและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อสำนักผู้ว่าจ้างเพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องกับปริมาณช่างผู้ควบคุมงานจัดสร้างผิวงานทางภายในเวลา 15 วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตาม มฐ.ทช.
3. งานดินถมคันทาง
 - 3.1 งานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุถมคันทาง (มทช. 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อนแล้วพรมน้ำตามจำนวนที่ต้องการใช้โรดเกรดปกติเพื่อให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอ ก่อนทำการบดอัดแน่น
 - 3.3 การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Standard Proctor Density
4. งานขึ้นรองพื้นทาง
 - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทช. 202 - 2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 4.2 บนผิวจราจรเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแผ่บดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 ซม.และให้ความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Modified Proctor Density
5. งานขึ้นพื้นทาง
 - 5.1 วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทาง ชนิดหินคลุก (มทช. 203 - 2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 5.2 บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแผ่บดอัดจะต้องขูดคุ้ย (Scarify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่ นั้นตรวจสอบพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดจะต้องนำวัสดุชั้นนอกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาแทน
 - 5.3 Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกา ระยะ 1.000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้นแต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
 - 5.4 ทดสอบความหนาแน่นในสนาม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat มทช. 225 - 2545
 - 6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC - 70 หรือ CSS- 1 ปริมาณการใช้ 0.80 - 1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - 6.2 ผิวหน้าที่ทางจะต้องละลายปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
7. งาน Tack Coat มทช. 227 - 2545
 - 7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS- 2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.50 ลิตร/ตารางเมตร
 - 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
8. งานแอสฟัลติกคอนกรีต
 - 8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทช.225 - 2545 หรือ Tack Coat ตาม มทช. 227-2545
 - 8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
 - 8.3 พื้นทางเดิมเกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือแอ่งก่อน หรือ จะปูรวมไปพร้อมกับ การปูชั้นทางแอสฟัลติกคอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนาแน่นที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมโดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
 - 8.4 ผิวพื้นสะพานคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลติกคอนกรีต จะต้องขูดวัสดุบนผิวจราจรเดิม และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมดแล้วทำความสะอาดทั้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลติกคอนกรีต
 - 8.5 อุณหภูมิแอสฟัลติกคอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 °C และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 120 °C
- 8.6 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตรต่อตัวอย่าง ทดสอบตามมทช.(ท)807-2545 เพื่อหาขนาดผลของมวลรวม และปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้
- 8.7 การปูแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนดและผิวหน้าจะต้องมีความเรียบความแน่นสม่ำเสมอ ทั้งทางด้านตามขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเคลื่อนตัวเป็นแอ่ง (Shaving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่น ๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
- 8.8 การบดอัดทับภายหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลติกคอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับเรียงแถวด้วยรถคล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถคล้ออย่างที่มีน้ำหนักประมาณ 10 - 12 ตัน ทั้งนี้ เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ลบรอยร่องล้อด้วยรถคล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
9. การตรวจสอบแอสฟัลติกคอนกรีตที่ก่อสร้าง
 - 9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมียกระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าทวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่น ๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
 - 9.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก่อนตัวอย่างหรือจำนวน 3 ก่อนตัวอย่าง ในแนวตั้งฉากกับแนวถนน และก่อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 ม. และนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
 - 9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลติกคอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก่อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลติกคอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง ทุกา ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดลองหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
 - 9.4 การซ่อมหลุมที่เจาะก่อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย แล้วทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปะซ่อมด้วยแอสฟัลติกคอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 °C ให้ผิวเรียบเสมอกับผิวทาง และให้ความหนาแน่นตามแบบที่กำหนด
10. การอำนวยความสะดวกและควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากที่สุดที่จะให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
11. วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้อย่างน้อยกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจะต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทางภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา ตามแบบตารางจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ 2 ต้องใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศโดยต้องใช้ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 12. ต้องใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศโดยต้องใช้ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจะต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทางภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ ลงนามในสัญญา ตามแบบตารางจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
13. วัสดุที่ผลิตภายในประเทศที่ได้รับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ผู้รับจ้างต้องแจ้งหลักฐานรายการวัสดุที่ได้รับรอง และออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย (Made In Thailand) จากสภาอุตสาหกรรม

(ลงชื่อ).....

องค์กรบริหารส่วนจังหวัดยะลา		นายก อบจ. ยะลา	
โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงพื้นทาง จังหวัดยะลา ช.ร.บ. ๓.๓ ๔-๐๒๓๓	นายวิวัฒน์ จันทร์ทอง นายก อบจ. ยะลา	นายวิชาญ วัฒนศิริ นายก อบจ. ยะลา	นายวิชาญ วัฒนศิริ นายก อบจ. ยะลา
ผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา	นายวิชาญ วัฒนศิริ	นายวิชาญ วัฒนศิริ	นายวิชาญ วัฒนศิริ
ผู้ควบคุมงาน	นายวิชาญ วัฒนศิริ	นายวิชาญ วัฒนศิริ	นายวิชาญ วัฒนศิริ
ผู้ตรวจงาน	นายวิชาญ วัฒนศิริ	นายวิชาญ วัฒนศิริ	นายวิชาญ วัฒนศิริ
ผู้รับจ้าง	นายวิชาญ วัฒนศิริ	นายวิชาญ วัฒนศิริ	นายวิชาญ วัฒนศิริ
เลขที่/แบบ	แผนที่ 5	จำนวนแผ่น 11	นายก อบจ. ยะลา

ชื่อสัญญาจ้าง : งานติดตั้งป้ายจราจร - บ้านคลองทราย ตำบลยุโป

อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา

ลำดับที่	ชนิดเครื่องหมายจราจร	กม.ที่	ตำแหน่ง		จำนวน ชุด,ม.,หลัก
			ซ้าย	ขวา	
1.	ป้ายจราจรแบบ ต76,ต77(1 ชุด 2 แผ่นป้าย)	5+225	✓		1 ชุด
2.	ติดตั้งหลักรนำโค้ง 0.15 x 0.15 ม.	5+250	✓		8 หลัก
3.	ติดตั้งหลักรนำโค้ง 0.15 x 0.15 ม.	5+250		✓	15 หลัก
4.	ป้ายจราจรแบบ ต 6.	5+400		✓	1 ชุด
5.	ป้ายจราจรแบบ ต 14.	5+750	✓		1 ชุด
6.	Rumble Strip ลีเทอร์โมพลาสติก	5+770	✓		7.14 ตร.ม.
7.	ป้ายจราจรแบบ น 2. (1 ชุด 2 แผ่นป้าย)	5+800	✓		1 ชุด
8.	TIBBER BARRICADE	5+850	✓		9 ม.
9.	ป้ายจราจรแบบ น 2. (1 ชุด 2 แผ่นป้าย)	5+900		✓	1 ชุด
10.	Rumble Strip ลีเทอร์โมพลาสติก	5+930		✓	7.14 ตร.ม.
11.	ป้ายจราจรแบบ ต 13.	5+950		✓	1 ชุด
12.	ติดตั้ง หลักรักโหลเมตรแบบทาวล์	6+000	✓		1 หลัก
13.	ป้ายจราจรแบบ ต 9.	6+075	✓		1 ชุด
14.	ติดตั้งหลักรนำโค้ง 0.15 x 0.15 ม.	6+125		✓	22 หลัก
15.	ติดตั้งหลักรนำโค้ง 0.15 x 0.15 ม.	6+650		✓	22 หลัก
16.	Rumble Strip ลีเทอร์โมพลาสติก	6+700	✓		7.14 ตร.ม.
17.	ป้ายจราจรแบบ ต 10.	6+800		✓	1 ชุด
18.	ป้ายจราจรแบบ ต 12.	6+800	✓		1 ชุด
19.	ป้ายจราจรแบบ ต76,ต77(1 ชุด 2 แผ่นป้าย)	6+850		✓	1 ชุด
20.	ป้ายจราจรแบบ น 2. (1 ชุด 2 แผ่นป้าย)	6+850	✓		1 ชุด
21.	ป้ายจราจรแบบ ต 5.	6+950	✓		1 ชุด
22.	ป้ายจราจรแบบ น 2. (1 ชุด 2 แผ่นป้าย)	6+950		✓	1 ชุด
23.	ติดตั้ง หลักรักโหลเมตรแบบทาวล์	7+000	✓		1 หลัก
24.	ติดตั้งหลักรนำโค้ง 0.15 x 0.15 ม.	7+000		✓	8 หลัก
25.	ป้ายจราจรแบบ ต 13.	7+000		✓	1 ชุด
26.	Rumble Strip ลีเทอร์โมพลาสติก	7+100		✓	7.14 ตร.ม.
27.	ป้ายจราจรแบบ ต 13.	7+150	✓		1 ชุด
28.	ป้ายจราจรแบบ ต 6.	7+200		✓	1 ชุด
29.	งานทางเชื่อม	7+250	✓		33 ตร.ม.
30.	TIBBER BARRICADE	7+250	✓		9 ม.
31.	ข้อความ หยุด ลีเทอร์โมพลาสติก	10+245		✓	1 แห่ง
32.	ป้ายจราจรแบบ บ 1.	10+275		✓	1 ชุด
33.	ป้ายจราจรแบบ น 1.	10+300	✓		1 ชุด
34.	ข้อความ ลดความเร็ว ลีเทอร์โมพลาสติก	10+300		✓	1 แห่ง
35.	ป้ายจราจรแบบ น 2. (1 ชุด 2 แผ่นป้าย)	10+325		✓	1 ชุด

36.	ป้ายจราจรแบบ น 1/1.	10+350	✓		1 ชุด
37.	ป้ายจราจรแบบ ต 75	10+375		✓	1 ชุด
38.	งานทางเชื่อม	10+425	✓		22 ตร.ม.
39.	งานทางเชื่อม	10+425		✓	23 ตร.ม.
40.	Rumble Strip ลีเทอร์โมพลาสติก	10+450		✓	7.14 ตร.ม.
41.	Rumble Strip ลีเทอร์โมพลาสติก	10+475	✓		7.14 ตร.ม.
42.	ป้ายจราจรแบบ ต 2.	10+500	✓		1 ชุด
43.	ติดตั้งหลักรนำโค้ง 0.15 x 0.15 ม.	10+575	✓		23 หลัก
44.	ป้ายจราจรแบบ ต 1.	10+750		✓	1 ชุด



ป้ายหมายเลข น-1/1 อบจ.ยะลา
(กรณีนี้ติดตั้งป้ายในเขตทางของ อบจ.ยะลา)

ขนาด	ชนิดเป็นเส้นตีเมตร										
	A	B	C	D	E	F	G	H	R	S	T
2	60	12.5	6.0	3.5	10.0	5.0	15.0	8.0	13.0	1.5	2.0

หมายเหตุ

ตำแหน่งป้ายจราจรอาจมีการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งได้ตามหน้างานขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของช่างควบคุมงาน

นางสาวสุนิสา แก้วมณี (นางสาวสุนิสา แก้วมณี) (นางสาวสุนิสา แก้วมณี)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงทางหลวง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยส.ท 1-0033	นายวิชัยพร จันทร์ทอง นายอภิสิทธิ์ เสงี่ยมวงศ์ นายเสาว ไชยมั่น นายสิริวุฒิ เกื้อทอง นายสิริวุฒิ เกื้อทอง	ผู้สำรวจ เขียนแบบ ตรวจสอบ ตรวจแบบ หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง ร.ท.อ.เอกอวิช	เห็นชอบ อนุมัติ นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา
ชื่อสายทาง : น.ท.ลำดับ ส.ท.ลำดับ - น.คลองทราย ส.ยุโป อ.เมืองยะลา จ.ยะลา			
แฉ่งฉบับ			
ปริมาณป้าย			
เลขที่แบบ	แผ่นที่ 6	จำนวนแผ่น 11	

ลงวันที่..... 2.7.2565.....



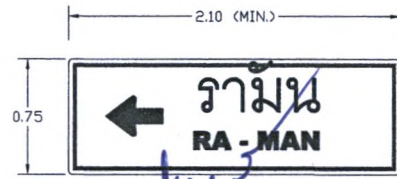
- เว้นขอบป้าย แผ่นสะท้อนแสงสีน้ำเงิน
- เส้นขอบป้าย แผ่นสะท้อนแสงสีเหลือง
- สัญลักษณ์ อบจ. ยะลา
ใช้แผ่นสะท้อนแสงสีขาว
พิมพ์ด้วยเครื่องพิมพ์ระบบ INK JET
ตามสีสำหรับงานพิมพ์ภายนอก
ของสัญลักษณ์กรมทางหลวงชนบท
- พื้นป้าย แผ่นสะท้อนแสงสีน้ำเงิน
- ชื่อกรมฯ แผ่นสะท้อนแสงสีขาว
- รหัสสายทาง แผ่นสะท้อนแสงสีขาว

ป้ายหมายเลข น-1 อบจ.ยะลา
(กรณีติดตั้งป้ายในเขตทางของ อบจ.ยะลา)

ตารางแสดงขนาดป้าย น-1

ขนาด ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร										
	A	B	C	D	E	F	G	H	R	S	T
1,2	80	100	8.0	9.0	10.0	5.0	58.0	2.0	3.5	1.0	1.0

ลำดับ ที่	ชนิดเครื่องหมายจราจร	กม.ที่	ตำแหน่ง		จำนวน ชุด,ม.,หลัก
			ซ้าย	ขวา	
41.	ค่าเข้าป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		✓	✓	2 ชุด
42.	ป้ายแสดงรายละเอียดของโครงการ				1 ชุด



ตัวหนังสือไทยสีดำนอง 20 ซม.
ตัวหนังสืออังกฤษสีดำนอง 10 ซม.
ลูกศรออกทิศทาง สีดำดำนอง 40 ซม.
ความยาวป้ายให้เพิ่มครั้งละ 5 ซม.

(ลงชื่อ).....
(นายมุขตาริ มะทา).....ผู้ว่าจ้าง

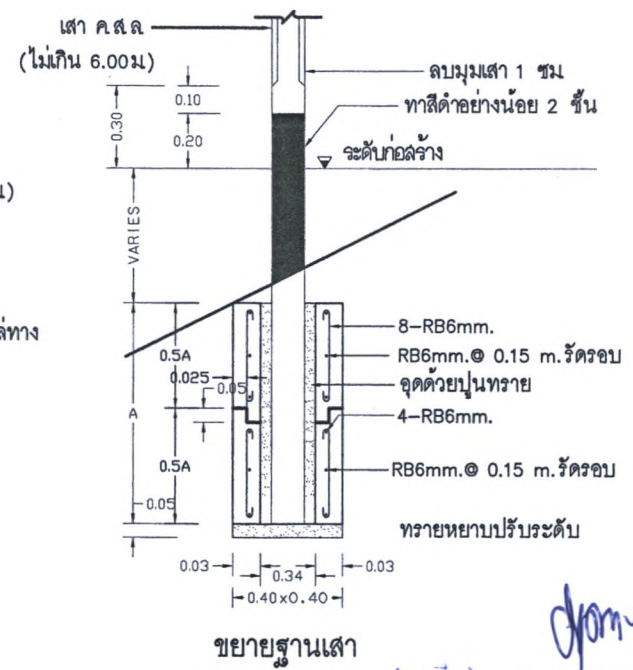
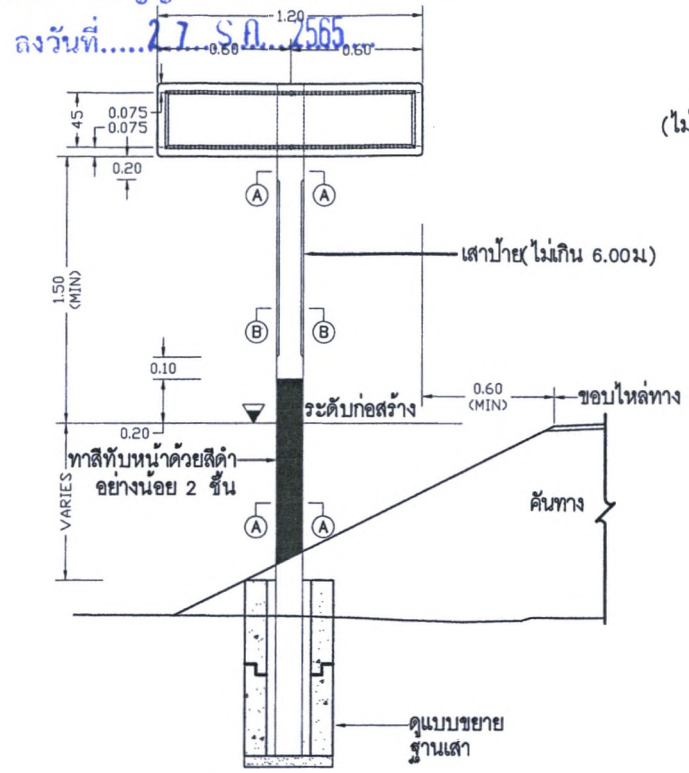


ตัวหนังสือไทยสีดำนอง 20 ซม.
ตัวหนังสืออังกฤษสีดำนอง 10 ซม.
ลูกศรออกทิศทาง สีดำดำนอง 40 ซม.
ความยาวป้ายให้เพิ่มครั้งละ 5 ซม.

(ลงชื่อ).....
(นายชาชูตัง มะระปะ).....
ป้ายบอกจุดหมาย ปลายทาง (น-2)
(ลงชื่อ).....

หมายเหตุ นางสาวสนิสสา แก้วมณี
ป้าย น 2 ช่างควบคุมงาน กำหนดชื่อสายทางให้ภายหลัง
(ลงชื่อ).....
นางสาวภาวิณี ทองเทก

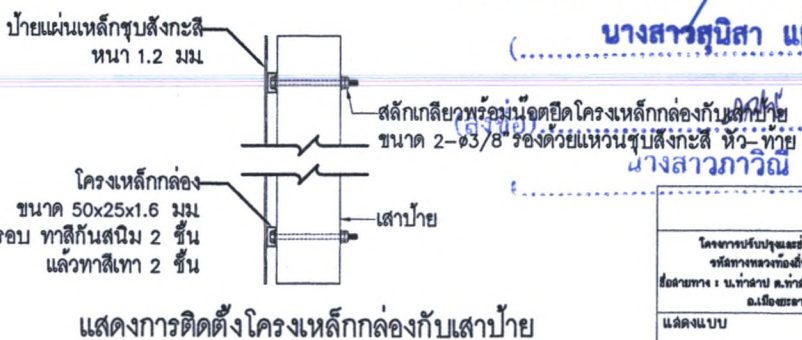
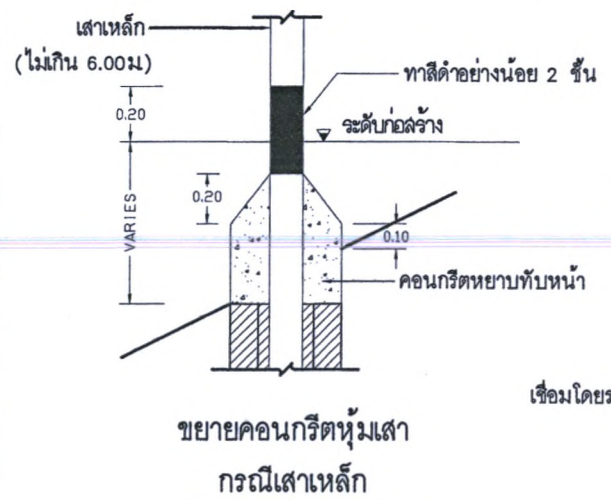
องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา			
โครงการปรับปรุงและก่อสร้างทาง จราจรทางท้องถิ่น ๒๕.๓ 1-๐๐33 ชื่อสายทาง : น.ท่าด่าป ม.ท่าด่าป - บ.คลองทราย ม.สุโบ อ.เมืองยะลา จ.ยะลา	นายธีรภัทร จันทรัตน์ นายณัฐพงศ์ เจริญสุดวงศ์ นายเสาว ไชยอ่อน	ผู้สำรวจ เขียนแบบ วิศวกรโยธา	เห็นชอบ
แสดงแบบ	นายสิริวุฒิ เอื้อทอง	ตรวจแบบ	บันทึกการปฏิบัติงานของ อบจ.ยะลา
แบบแสดงป้าย น-1,น-2	นายสิริวุฒิ เอื้อทอง	หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง จก.มอ.กองช่าง	อนุมัติ
เลขที่แบบ	แผ่นที่ 7	จำนวนแผ่น 11	นายกองการบริหารส่วนจังหวัดยะลา



รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลขแบบเลขที่ จร-125
3. ป้ายเตือนที่มีอัตราส่วน ความกว้างต่อความสูง มากกว่า หรือเท่ากับ 2 ให้ติดตั้งบนโครงเหล็กกล่อง
4. ฐานเสา สำหรับรูป สามารถเลือกวิธีการหล่อครั้งเดียว แทนการหล่อแบบแยกส่วนบนและส่วนล่างได้
5. ฐานเสา สำหรับรูป ใช้คอนกรีตหยาบมีส่วนผสม ปูน ทราย หิน = 1:3:6 โดยปริมาตร
6. กรณีต้องการ ใช้ฐานเสาชนิดหล่อในที่หรือต่อขึ้นมาโดยหินแทนฐานเสาสำหรับรูปให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
7. ป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม มีคุณสมบัติตาม มอก.50 ด้านหน้าป้ายให้ติดแผ่นสะท้อนแสง ด้านหลังป้ายพันสีรองพื้นจับเหล็กแล้วทาสีแห้งเร็วทับอีก 1 ชั้น
8. เสาคอนกรีตให้ทาสีขาวและสีดำ อย่างน้อย 2 ชั้น ด้วยสีภายนอก ตาม มอก.272

แสดงการปักเสาป้าย (ขั้วขีปลดภัย) และ (น-1)



นายกองการบริการทางสังคมจังหวัดยะลา

ทางหุ้นส่วนจำกัด ยะลาไฮสคูล

(ลงชื่อ) นายกองการบริการทางสังคมจังหวัดยะลา

ขนาด	เสาขนาด	เสาขนาด
0.12x0.12 ม	เสาขนาด 0.12x0.12 ม	เสาขนาด 0.15x0.15 ม
เสาเดียวที่มีขนาดพื้นที่ป้าย (ตร.ม)	เสาคู่ที่มีขนาดพื้นที่ป้าย (ตร.ม)	เสาเดี่ยวหรือเสาคู่ที่มีขนาดพื้นที่ป้าย (ตร.ม)
น้อยกว่า 2	2 - 4	มากกว่า 4
75	100	145

นางสาวสุวิภา แก้วมณี

นางสาวสุวิภา แก้วมณี

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมทางเท้าทางรถไฟทางตอนใต้ ยศ.๓ 1-๐๐๖๖	นายวิรัตน์ จันทร์ทอง	ผู้ตรวจ	เห็นชอบ
ชื่อตำแหน่ง : นายอำเภอ ส.ท.ตำบล - นายอำเภอ นายอำเภอ ส.ท.ตำบล	นายสมศักดิ์ เสงี่ยมวงศ์	นายก อบจ.	เห็นชอบ
นางสาว โสภณ	นายวิภาดา	นายก อบจ.	เห็นชอบ
นางสิริวิภา เจริญ	นางสาวสุวิภา แก้วมณี	นายก อบจ.	เห็นชอบ
นางสิริวิภา เจริญ	นางสาวสุวิภา แก้วมณี	นายก อบจ.	เห็นชอบ

นายกองการบริการส่วนจังหวัดยะลา



โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง

รหัลทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0033 /

บ้านท่าลาบ ตำบลท่าลาบ - บ้านคลองทราย ตำบลยุโป

อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา /

ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 - 1.00 เมตร

ระยะทางยาว 2.500 กิโลเมตร /

0.60

ปีงบประมาณที่ทำการก่อสร้าง :

แหล่งเงินที่ก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา (จังหวัดยะลา) วันเริ่มต้นประกัน : ผู้ว่าจ้าง

วงเงินค่าก่อสร้าง : นายกองค้ำการบริหาลส่วนจังหวัดยะลา (วันสิ้นสุดประกัน :)

(ลงชื่อ)..... ผู้รับจ้าง

(.....) นายชำชูดิง มะระปะ

(ลงชื่อ).....

รายละเอียดด้านหน้าป้าย

NOT TO SCALE

หมายเหตุ

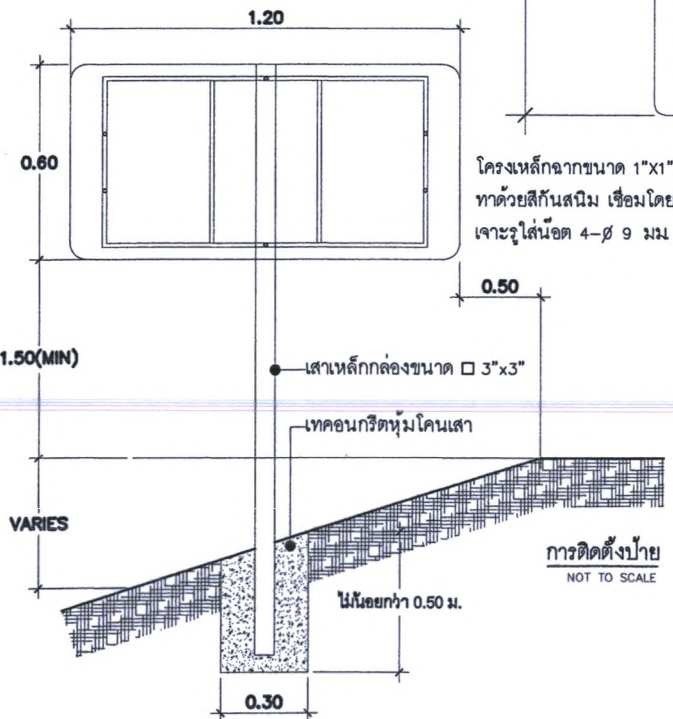
1. มิติเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. แผ่นป้ายทำจากแผ่นเหล็กอาบสังกะสี ความหนาไม่น้อยกว่า 2 มม. มีคุณสมบัติตาม มอก.
3. พื้นป้ายใช้สีหรือสติกเกอร์ เครื่องหมาย สัญลักษณ์ ตัวเลข และเส้นขอบป้าย เป็นสีหรือสติกเกอร์สะท้อนแสง สำหรับด้านหลัง แผ่นป้ายพื้นสีรองพื้นจับเหล็ก แล้วทาสีผิวเคลือบสีอีก 1 ชั้น
4. เสาป้ายเหล็กกล่อง 3"x3" เสาป้ายทาสีขาว ที่ระยะสูง 25 ซม. จากระดับพื้นให้ทำสีดำ การทาสีให้ทาสีรองพื้น 1 ชั้น แล้วทาสีน้ำมันดำรับแวทเหล็ก พื้นหน้า 2 ชั้น

นางสาวสุนิสตา แก้วมณี

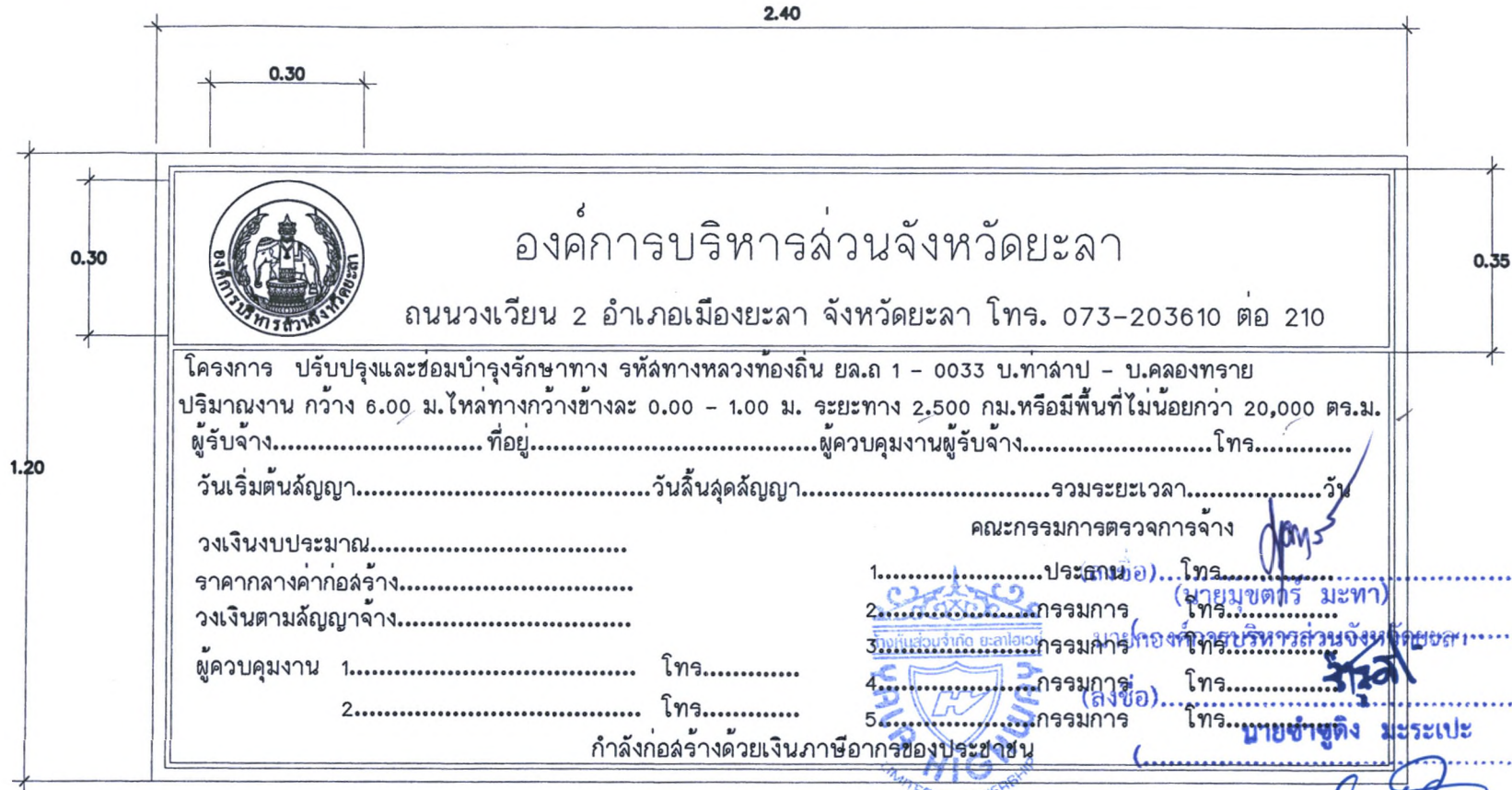
(ลงชื่อ).....

(.....) นายกองค้ำการบริหาลส่วนจังหวัดยะลา

(.....) นายกองค้ำการบริหาลส่วนจังหวัดยะลา



องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา			
โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัลทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0033 ชื่อสายทาง : บ้านท่าลาบ - บ้านคลองทราย ตำบล อ.เมืองยะลา จ.ยะลา	นายวิจิตร งามทอง นายสวัสดิ์ เสงี่ยมวงศ์ นายเสาว ไซยอ่อน นายเสาวดี เกตุทอง นายเสาวดี ไซยอ่อน	ผู้ตรวจ เขียนแบบ วิศวกรโยธา ตรวจแบบ ร.ท.เมืองชายัง	เห็นชอบ นายกองค้ำการบริหาลส่วนจังหวัดยะลา อนุมัติ
ป้ายโครงการ	หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง		
เลขที่แบบ	แผ่นที่ 9	จำนวนแผ่น 11	นายกองค้ำการบริหาลส่วนจังหวัดยะลา



รายละเอียดป้าย

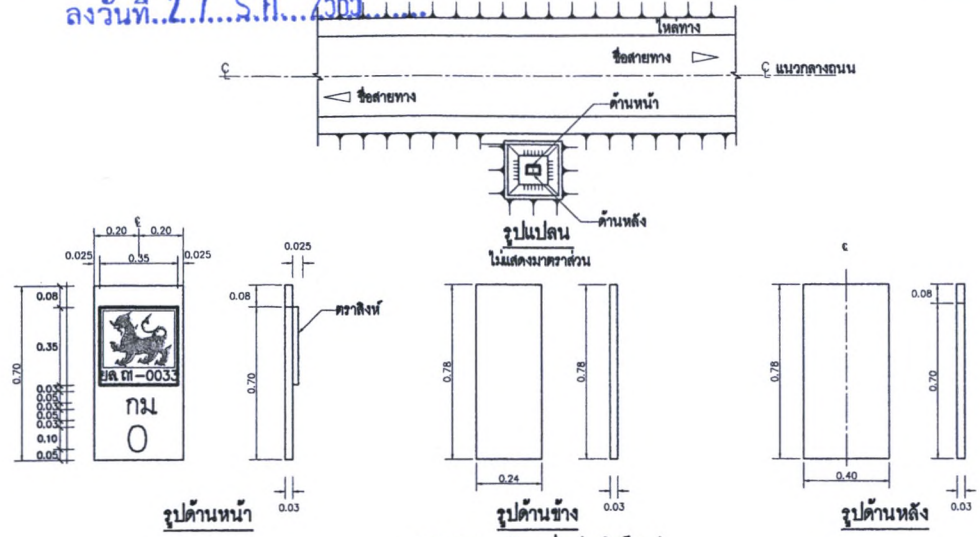
- วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายให้ใช้แผ่นไม้อัด ขนาด 4 มม.
- พื้นป้ายสีน้ำเงิน ตัวอักษรและเส้นขอบสีขาว
- ตราสัญลักษณ์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเป็นสีขาว ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม.
- โครงคร่าไม้ขนาด 1 1/2" X 3
- ตัวป้ายติดตั้งสูงจากพื้นดิน 2.00 เมตร
- มิติเป็นเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- ติดตั้งแผ่นป้ายรายละเอียดงานก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้างอย่างน้อย 2 จุด
- ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการจัดทำและติดตั้งแผ่นป้ายดังกล่าว ภายใน 7 วันนับตั้งแต่นามในสัญญาจ้าง โดยติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน 2 ป้าย ณ จุดเริ่มต้นและสิ้นสุดงานก่อสร้าง

แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง
NOT TO SCALE

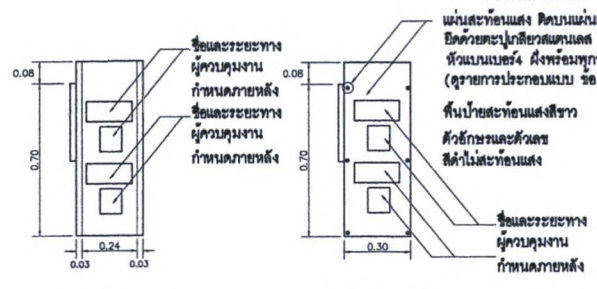
(ลงชื่อ)..... พยาน
นางสาวสุนิสา แก้วมณี
(.....)
(ลงชื่อ)..... พยาน
นางสาวภาวิณี ทองเท

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา			
โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัดทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0033	นายวิรัตน์ จันทร์หอม	ผู้สำรวจ	เห็นชอบ
ชื่อสายทาง : บ.ท่าสาป ส.ท่าสาป - บ.คลองทราย ส.ญ.โบ อ.เมืองยะลา จ.ยะลา	นายอาทิตย์ เศษธุวลา	เขียนแบบ	
	นายเศรษฐา ไร่อ่อน	วิศวกรโยธา	บดีองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา
แสดงแบบ	นายเชิดวุฒิ เขียวทอง	ตรวจแบบ	อนุมัติ
แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียด งานก่อสร้าง	นายเชิดวุฒิ เขียวทอง	หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง จก.พ.อ.กองช่าง	

ลงวันที่..2.7..ร.ก.. 2565

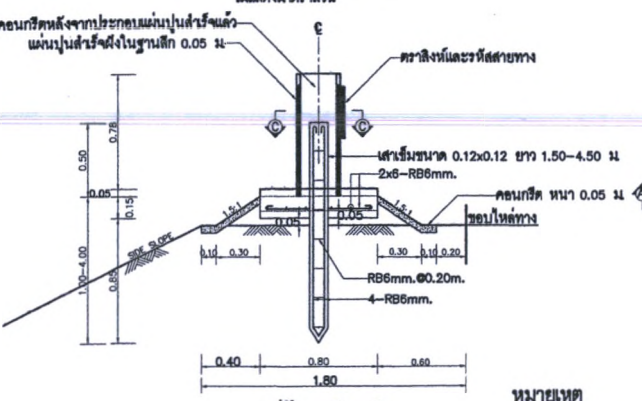


แสดงรายละเอียดแนบปูนสำเร็จรูป ไม่แสดงมาตราส่วน



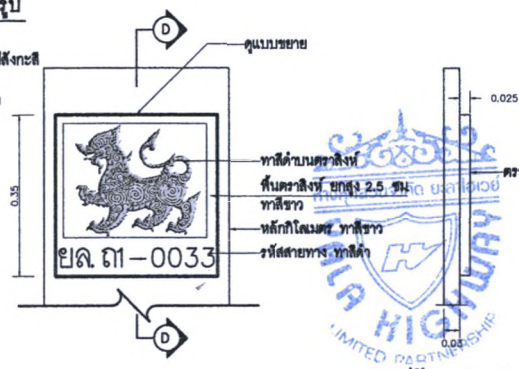
รูปด้านข้าง แบบที่ 1 (แบบทาสี) รูปด้านข้าง แบบที่ 2 (แบบติดแผ่นสะท้อนแสง)

แสดงรายละเอียดการบอกระยะทาง ไม่แสดงมาตราส่วน

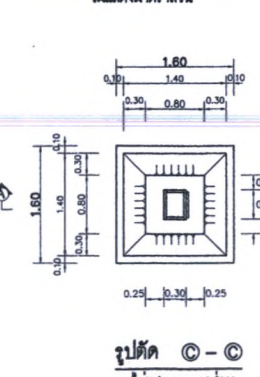


รูปตัด A-A ไม่แสดงมาตราส่วน

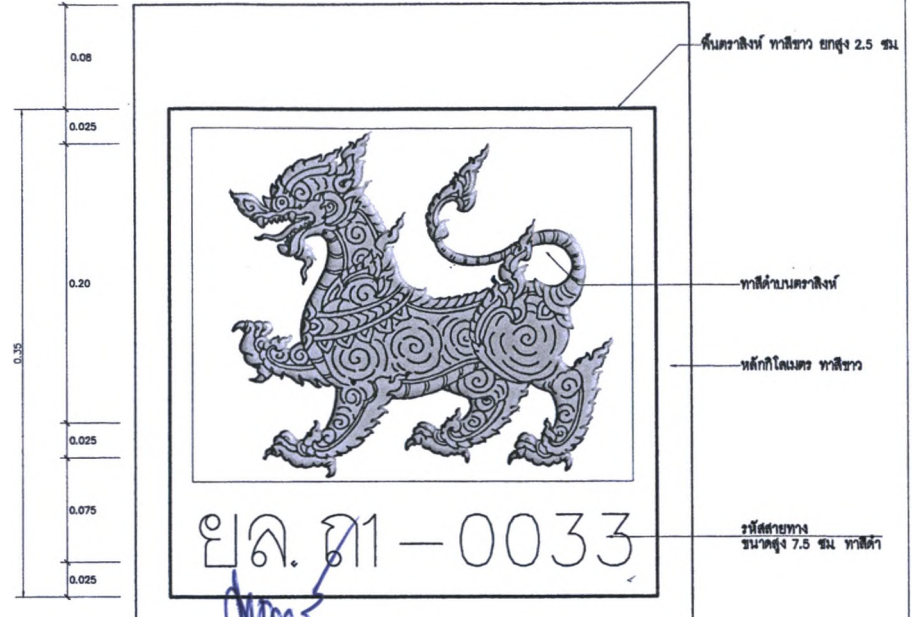
หมายเหตุ
หลักกิโลเมตร จำนวนรวมงาน กำหนดระยะทางให้ภายหลัง



แสดงรูปขยายการติดตั้งตราครุฑ ไม่แสดงมาตราส่วน



รูปตัด C-C ไม่แสดงมาตราส่วน

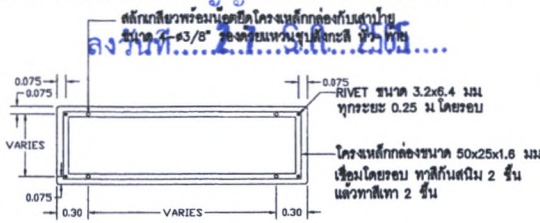


(ลงชื่อ) นายสุเมธ มธมา (นายสุเมธ มธมา) ผู้ว่าจ้าง
 นายสุเมธ มธมา (นายสุเมธ มธมา) นายช่างติดตั้ง
 นายสุเมธ มธมา (นายสุเมธ มธมา) นายช่างติดตั้ง
 นายสุเมธ มธมา (นายสุเมธ มธมา) นายช่างติดตั้ง
 นายสุเมธ มธมา (นายสุเมธ มธมา) นายช่างติดตั้ง

นางสาวสุนิสสา แก้วมณี (นางสาวสุนิสสา แก้วมณี) นายช่างติดตั้ง
 นายสุเมธ มธมา (นายสุเมธ มธมา) นายช่างติดตั้ง
 นายสุเมธ มธมา (นายสุเมธ มธมา) นายช่างติดตั้ง
 นายสุเมธ มธมา (นายสุเมธ มธมา) นายช่างติดตั้ง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

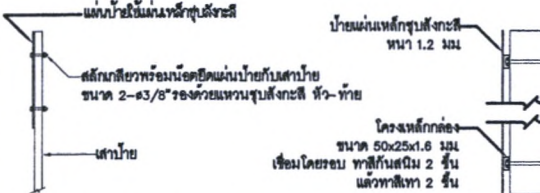
โครงการปรับปรุงและก่อสร้างป้ายข้อมูลทาง รหัสสายทางยกสูง ๑.๑.๑ ๑-๐๐๓๓	นายสุเมธ มธมา	ผู้ว่าจ้าง	ไปยื่นข้อ
ชื่อสายทาง : น.ท่าสาป - น.คลองทราย ร.ป.อ. อ.เมืองยะลา จ.ยะลา	นายสุเมธ มธมา	นายช่างติดตั้ง	นายช่างติดตั้ง
แบบมาตรฐาน	นายสุเมธ มธมา	นายช่างติดตั้ง	นายช่างติดตั้ง
แบบมาตรฐาน หลักกิโลเมตร	นายสุเมธ มธมา	นายช่างติดตั้ง	นายช่างติดตั้ง
เลขที่แบบ	แผ่นที่ 11	จำนวนแผ่น 11	จำนวนแผ่น 11



รายละเอียดด้านหลังป้าย น-2, น-3, น-4

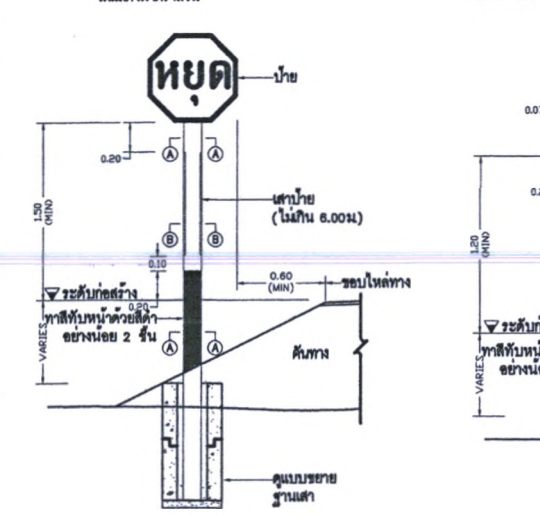


รายละเอียดด้านหลังป้าย น-1, น-5 ถึง น-8

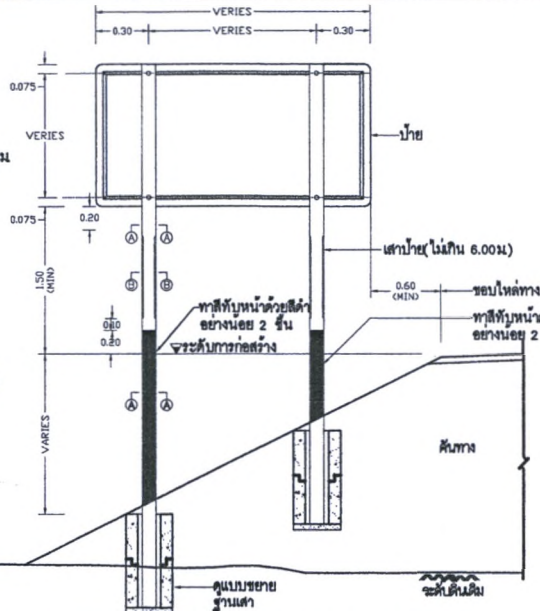


แสดงการติดตั้งป้ายบังคับ ป้ายเตือน

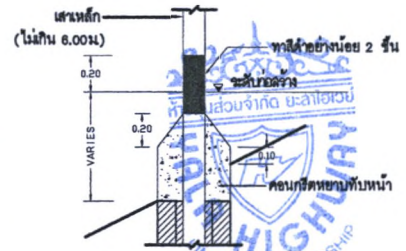
แสดงการติดตั้งโครงเหล็กกล่องกับเสาป้าย



แสดงการติดตั้งป้ายแนะนำ ป้ายบังคับและป้ายเตือน

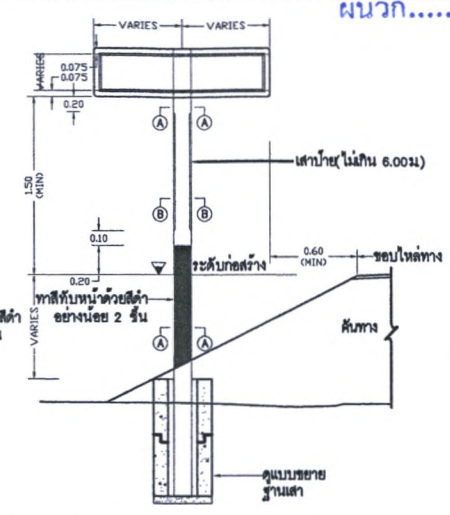


แสดงการปักเสาป้ายแนะนำ น-2, น-3 และ น-4

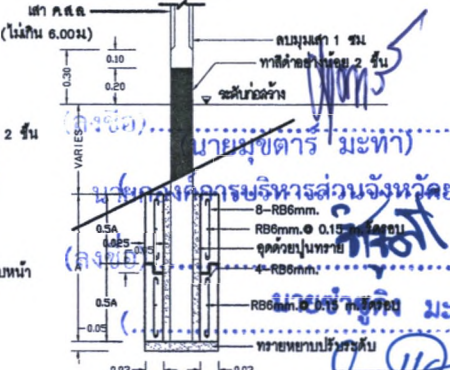


ขยายคอนกรีตหุ้มเสา

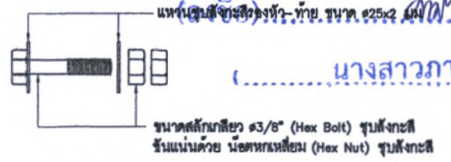
กรณีเสาเหล็ก



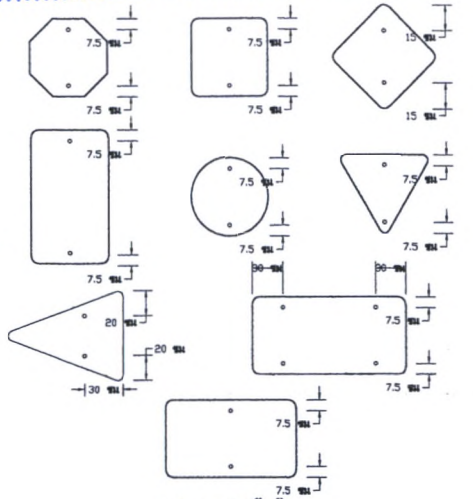
แสดงการปักเสาป้ายแนะนำ น-1, น-5 ถึง น-8



ขยายฐานเสา



ขยายสลักเกลียว










รายการประกอบแบบ

- ชนิดต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแนบป้ายให้ใช้งานแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลขแบบเลขที่ ๓๖-125
- ป้ายเตือนที่มีข้อความ ความกว้างข้อความสูง มากกว่า หรือเท่ากับ 2 ให้ติดตั้งบนโครงเหล็กกล่อง
- ฐานเสา สำหรับปู สามารถเลือกวิธีการหล่อครั้งเดียว แทนการหล่อแบบแยกส่วนบนและส่วนล่างได้
- ฐานเสา สำหรับปู ใต้คอนกรีตหุ้มหน้าเสา ปูน หรือ ดิน ๑:๒:๖ โดยปริมาตร
- กรณีต้องการใช้งานเสาหรือท่อในที่หรือที่อื่นบนโดยมีแทนฐานเสาสำหรับปูให้อยู่ในยุคที่ยังคงควบคุมงาน
- ป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำให้ทำด้วยแนบเหล็กชุบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มีคุณสมบัติตาม มอก.50 ความหนาป้ายให้ติดแนบและเขียนแสง ด้านหลังป้ายพื้นสีรองพื้น ขั้วเหล็กแล้วทาสีเทา 2 ชั้น ทาสีกันสนิม 2 ชั้น แล้วทาสีเทา 2 ชั้น

ขนาด	ความยาว	ความหนา
0.12x0.12 ม.	0.15x0.15 ม.	0.15 มม.
เสาเตือนหรือเสาที่มีขนาดพื้นที่ป้าย (ตร.ม.)	เสาเตือนหรือเสาที่มีขนาดพื้นที่ป้าย (ตร.ม.)	เสาเตือนหรือเสาที่มีขนาดพื้นที่ป้าย (ตร.ม.)
น้อยกว่า 1	1 - 2	2 - 4
A	75	100
		145

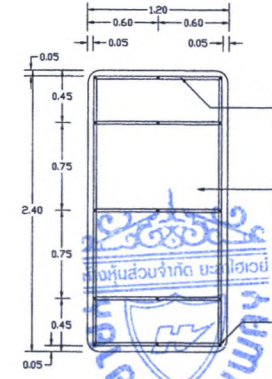
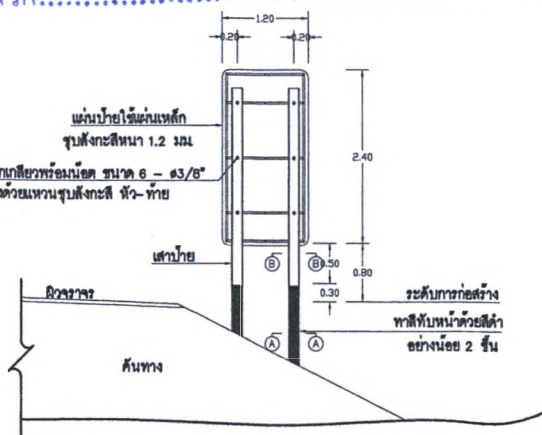
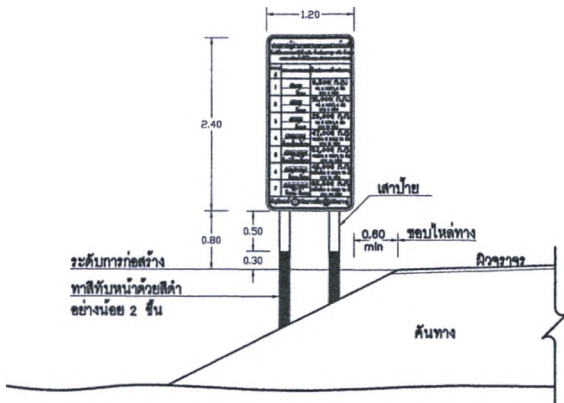
กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน	
การติดตั้งป้ายจราจร	

लयวันที่ 2.7 S.A. 2565

ประเภทที่	ประเภทยานพาหนะ	น้ำหนักจรถวมน้ำหนักบรรทุก
1		9,500 (ก.ก.) รถ 2 เพลา, 4 ล้อ ยาง 4 เส้น
2		15,000 (ก.ก.) รถ 2 เพลา, 4 ล้อ ยาง 6 เส้น
3		25,000 (ก.ก.) รถ 3 เพลา, 6 ล้อ ยาง 10 เส้น
4		47,000 (ก.ก.) รถพวง 5 เพลา, 10 ล้อ ยาง 18 เส้น
5		53,000 (ก.ก.) รถพวง 6 เพลา, 12 ล้อ ยาง 22 เส้น
6		45,000 (ก.ก.) รถกึ่งพวง 5 เพลา, 10 ล้อ ยาง 18 เส้น
7		55,500 (ก.ก.) รถกึ่งพวง 6 เพลา, 12 ล้อ ยาง 22 เส้น

ตัวอักษร ขนาด 5 ซม.
ตัวอักษร ขนาด 3 ซม.
ตัวเลข ขนาด 5 ซม.
ตัวอักษร ขนาด 3 ซม.
เส้นแบ่งภายใน กว้าง 1 ซม.
เส้นขอบป้าย กว้าง 3 ซม.
เว้นขอบป้าย กว้าง 2 ซม.
ข้อความ* □ 9.75 ม" ขนาด 1 ซม.
เว้นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นแบ่งภายใน สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
ตัวอักษร สีดำไม่สะท้อนแสง
สัญลักษณ์ สีดำไม่สะท้อนแสง

แสดงด้านหน้าป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก ไม่แสดงมาตราส่วน



โครงเหล็กกล่อง ขนาด 1"x1"x2.3 มม. เชื่อมโดยรอบ ทาลิป่นสนิม 2 ชั้น แล้วทาสีเทา 2 ชั้น

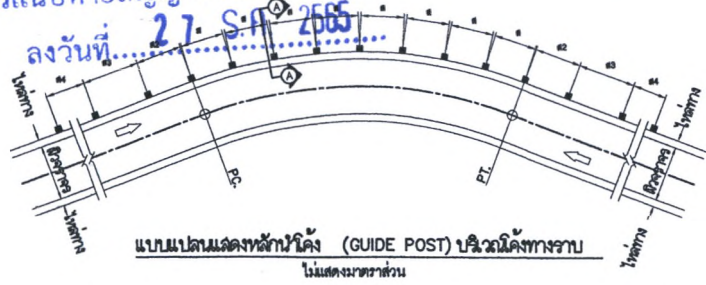
แผ่นป้ายใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. และเชื่อมแน่นกับโครงเหล็กทาสีตามความเหมาะสม

แผ่นป้ายยึดติดกับโครงด้วย Rivet ขนาด 3.2 x 8.0 มม. / 5 ซัก

นางสาวสุณิสรา แก้วมณี (ลงชื่อ)
นางสาวภาวิณี (ลงชื่อ)

- รายการประกอบแบบ
1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นมิลลิเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
 2. ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก ให้ใช้ด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มีจุดกลมปริมาตรมอก 50 ด้านหน้าป้ายให้ติดด้วยแผ่นสะท้อนแสง มีค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงแบบที่ 1 ตาม มอก 806 ด้านหลังแผ่นป้ายที่มองเห็นจากระดับสายตาแล้วพื้นสีทาสีชนิดแห้งเร็วทับอีก 1 ชั้น
 3. ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความในแผ่นป้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลขแบบเลขที่ ๙๓-125
 4. สีทาสีให้ทาสีขาวและสีดำอย่างน้อย 2 ชั้น สีที่ใช้ ตาม มอก 272
 5. นำน้ำหนักจรถวมน้ำหนักบรรทุกที่แสดงในป้ายกำหนดน้ำหนัก ให้ใช้ตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงชนบท เชียงใหม่ เรื่อง กำหนดน้ำหนักบรรทุกที่หนักเกินกว่าที่กำหนด ให้ใช้ตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงชนบท เชียงใหม่ เรื่อง กำหนดน้ำหนักบรรทุกที่หนักเกินกว่าที่กำหนด เมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๑ เรื่อง กำหนดน้ำหนักบรรทุกที่หนักเกินกว่าที่กำหนด เมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๑ เรื่อง กำหนดน้ำหนักบรรทุกที่หนักเกินกว่าที่กำหนด เมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๑ เรื่อง กำหนดน้ำหนักบรรทุกที่หนักเกินกว่าที่กำหนด เมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๑
 6. รายละเอียดป้าย เสาป้าย พื้นเสาป้ายและการติดตั้ง ให้เป็นไปตามแบบเลขที่ ๙๓-114 และ ๙๓-115

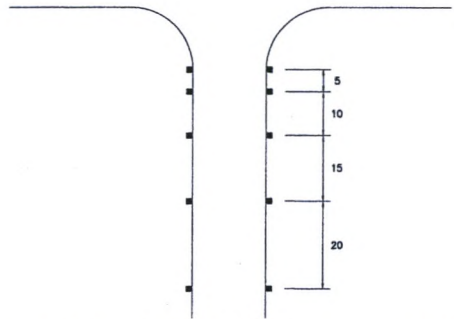
แบบมาตรฐาน	สำนักสำรวจและออกแบบ
ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	



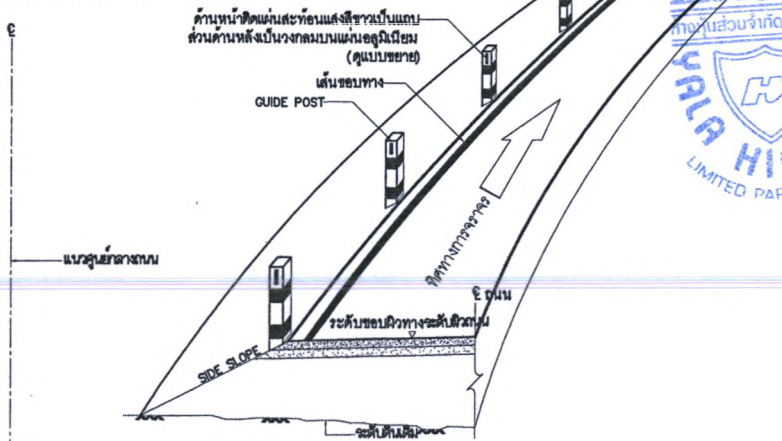
แบบแปลนแสดงหลักกิโลฯ (GUIDE POST) บริเวณโค้งทางราบ
ไม่แสดงมาตราส่วน

การติดตั้ง หลักกิโลฯ บริเวณที่เป็นจุดอันตราย
(ติดตั้งบริเวณขอบไหล่ทาง หรือขอบผิวจราจรที่ไม่มีไหล่ทาง)

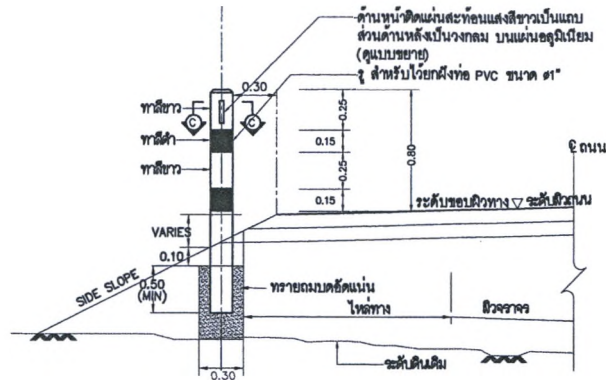
๑. บริเวณ ก่อนถึงทางแยกให้ใช้หลักกิโลฯ ทาสีตามวง ขนาดเหมือนหลักกิโลฯทั่วไป



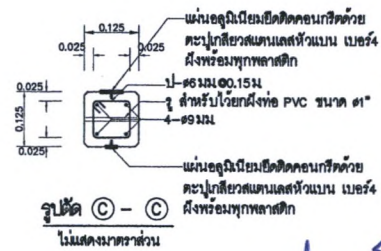
๒. บริเวณที่เป็นแนวความกว้างของผิวทางให้ใช้หลักกิโลฯ ทาสีตามขนาดเหมือนหลักกิโลฯทั่วไป



แบบแสดงการติดตั้ง (GUIDE POST)
ไม่แสดงมาตราส่วน



รูปตัด (A)-(A)
ไม่แสดงมาตราส่วน



รูปตัด (C)-(C)
ไม่แสดงมาตราส่วน



รูปตัดหน้า
ไม่แสดงมาตราส่วน

แบบแปลนหลักกิโลฯ
ไม่แสดงมาตราส่วน

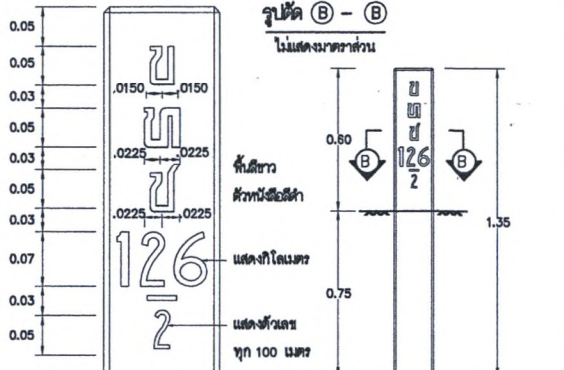
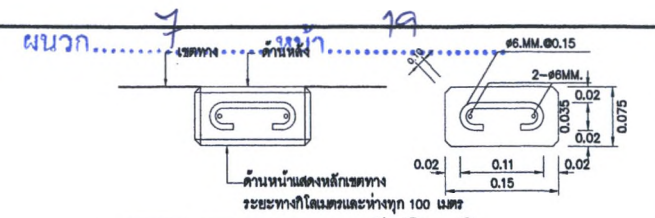
รูปตัดหน้า
ไม่แสดงมาตราส่วน

รูปตัดหน้า
ไม่แสดงมาตราส่วน

รูปตัดหน้า
ไม่แสดงมาตราส่วน

รูปตัดหน้า
ไม่แสดงมาตราส่วน

รูปตัดหน้า
ไม่แสดงมาตราส่วน



รูปตัด (B)-(B)
ไม่แสดงมาตราส่วน

รูปตัดหน้า
ไม่แสดงมาตราส่วน

- รายการประกอบแบบ**
- วัสดุต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
 - หลักกิโลฯทางให้ทาสีขาว โดยรอบทุกด้าน ส่วนตัวอักษรและตัวเลขในหลักกิโลฯทางให้ใช้สีดำ สำหรับหลักกิโลฯทางให้ทาสีขาวสลับดำโดยรอบตามรูปตัด (A) 2 ชั้น
 - งานคอนกรีตใช้ประเภท ก.๑
 - งานเหล็กเสริมคอนกรีตใช้ SR 24 ตาม มทข. 103
 - ให้ใช้แผ่นสะท้อนแสงสีขาวยึดติดกับพลาสติกทาบขนาด ๑๖๐๕ มม. ขนาด ๒ มม. กั้น แต่ใช้กับวัสดุยึดติดกับหลักกิโลฯทางด้วยตะปูเกลียวทาบขนาด ๕ มม. สลักยึดตามแบบแปลน
 - ระยะฝังหลักกิโลฯตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่ไม่จาวนน้อยกว่าที่ระบุไว้ หรือให้อยู่ในคู่มือที่ ๖๓ ของคู่มือควบคุมงานก่อสร้าง

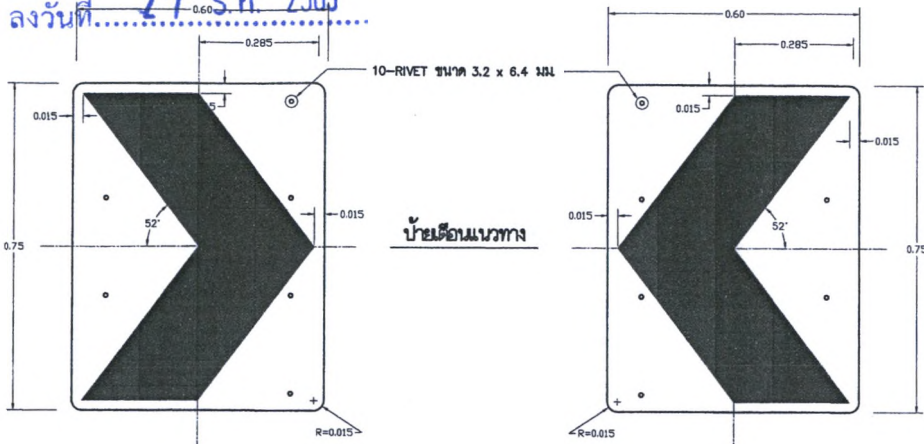
ตารางระยะติดตั้งหลักกิโลฯทางโดยใช้หลักกิโลฯ (GUIDE POST)
ไม่แสดงมาตราส่วน

ระยะห่างของ เครื่องหมายนำทาง ตอนที่ยูเอวีเค (ม.)	ระยะห่างของเสาเข็มยาวกว่าตอนที่ยูเอวีเคอิง ต้นโคมไฟและเสาเข็มปลายฝั่ง		
	ช่วงที่ 1 (S1)	ช่วงที่ 2 (S2)	ช่วงที่ 3 (S3)
๑๐ - ๑๕	๗	๑๒	๒๔
๑๕ - ๓๐	๑๑	๑๘	๓๖
๓๐ - ๔๕	๑๓	๒๑	๔๒
๔๕ - ๖๐	๑๖	๒๔	๔๘
๖๐ - ๙๐	๑๖	๒๗	๕๔
๙๐ - ๑๒๐	๑๘	๓๐	๖๐
๑๒๐ - ๑๕๐	๑๘	๓๖	๖๐

กรมทางหลวงชนบท	สำนักสำรวจและออกแบบ
แบบมาตรฐาน	หลักกิโลฯทางและหลักเขตทาง

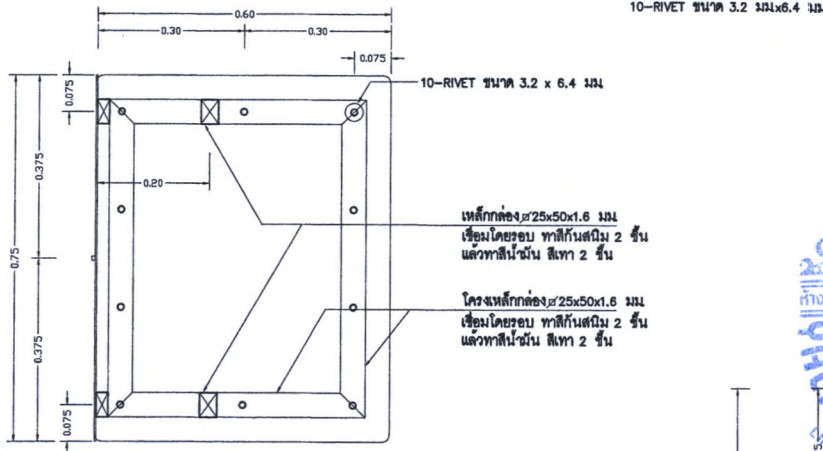
นางชัญฉวี มาระเพ็ญ
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา
นายชำชูดิง มาระเพ็ญ
นางสาวสุวิลา แก้วมงคล
นางภาวณิ ทองเทศ

ลงวันที่ 27 ส.ค. 2565



โค้งขวา(ด.63)
ไม่แสดงมาตราส่วน

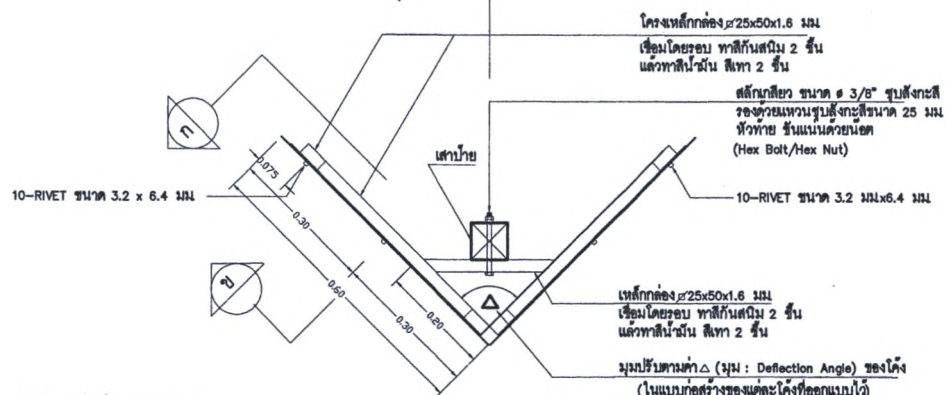
โค้งซ้าย(ด.66)
ไม่แสดงมาตราส่วน



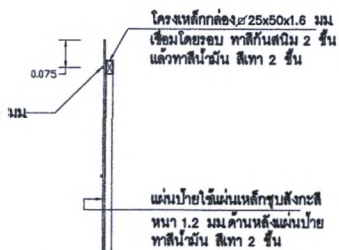
ฐาน (ก) การติดตั้งป้าย
ไม่แสดงมาตราส่วน

ข้อแนะนำระยะห่างของการติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง บริเวณทางโค้งราบ

รัศมีโค้ง (เมตร)	ระยะห่างของป้ายเตือนแนวทาง ตอนอยู่ในโค้ง (เมตร)	หมายเหตุ
15	6	ระยะห่างของป้ายในโค้งตามรูปเปลี่ยนแปลงได้ เพื่อความเหมาะสมตามขนาดยาวรัศมีโค้ง แต่จะต้องให้ผู้ใช้สามารถเห็นป้ายในโค้งได้ 2 ป้ายทุกครึ่งพร้อมกันตลอดเวลา
35	8	
55	11	
75	13	
95	15	
125	18	
155	20	
185	22	
215	24	
245	26	
275	27	
305	29	



แปลนแสดงการติดตั้งป้าย
ไม่แสดงมาตราส่วน



รูปตัด (ข) แสดงการติดตั้งป้าย
ไม่แสดงมาตราส่วน



รูปตัด (ค) แสดงการยึดโครงป้ายกับเสา
ไม่แสดงมาตราส่วน

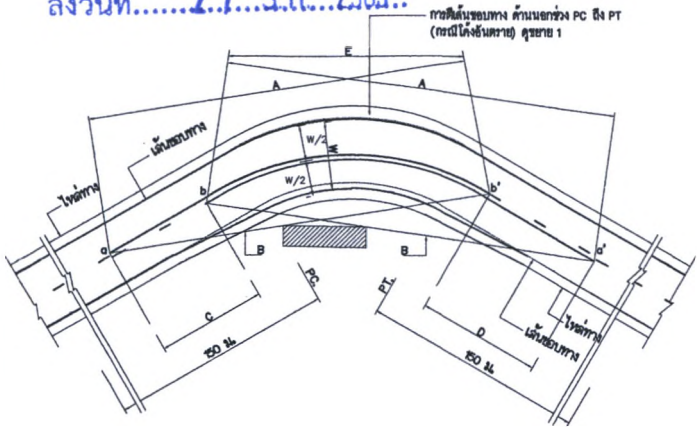
นายชัชวาล ธีระประเสริฐ (นายมงคล ธีระประเสริฐ)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา
(ลงชื่อ) นายชัชวาล ธีระประเสริฐ
(ลงชื่อ) นายชัชวาล ธีระประเสริฐ
(ลงชื่อ) นายชัชวาล ธีระประเสริฐ

- รายการประกอบแบบ
1. วัสดุทำ ถังป้ายเป็นทรง นอกกระดาษให้เป็นอย่างอื่น
 2. ป้ายเตือนแนวทาง ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ความหนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม. ฝังตัวกับตัวที่กั้นป้ายด้วยแผ่นอะลูมิเนียมสีเหลือง มีประสิทธิภาพการสะท้อนแสงแบบที่ 9 ตาม มอก.606 ด้านหลังป้ายทาสีเทา
 3. ในส่วนที่เป็นมุมยึดโครงเหล็กกล่อง 2 ชั้นแล้วทาสีน้ำมัน 2 ชั้น ส่วนที่เป็นเหล็กชุบสังกะสี ทาสีน้ำมัน 2 ชั้น
 4. ขนาดป้ายและวัสดุติดตั้ง ด.63 และ ด.66 ให้ดูรายละเอียดตามแบบมาตรฐานแบบเลขที่ ๑๑-๑๐8
 5. รายละเอียดเสาป้าย เสาป้าย ฐานเสาป้ายและการติดตั้ง ดูแบบเลขที่ ๑๑-114 ถึง ๑๑-115
 6. กรณีทางโค้งตั้งและทางโค้งราบสัมพันธ์กัน ให้ผู้รับจ้างทำแบบแสดง ความสูงของป้ายก่อนเสนอ ผู้รับดูตามแบบที่ได้ออกการติดตั้ง

นางสาวภาวิณี ทองเทศ

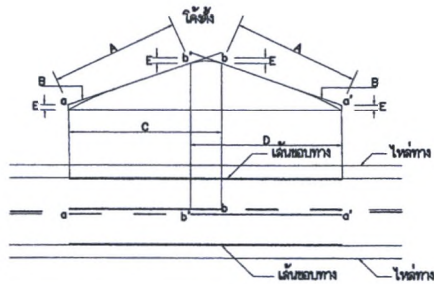
กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน	
ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	

ลงวันที่.....27...S.A...2555..



- A = ระยะมองเห็นค่าดูสำหรับการแข่ง (ดูจากตาราง)
- B = แนวไหล่ทาง
- C = บริเวณทิวแม่ข้าง ด้าน b
- D = บริเวณทิวแม่ข้าง ด้าน b'
- a, a' = จุดเริ่มต้นของบริเวณทิวแม่ข้าง
- b, b' = จุดปลายบริเวณทิวแม่ข้าง
- E = เส้นกึ่งกลางหรือไม่มี

การเดินจราจรบริเวณโค้ง
ไม่แสดงขนาดส่วน

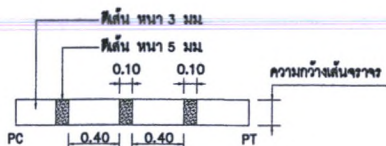


- A = ระยะมองเห็นค่าดูสำหรับการแข่ง (ดูจากตาราง)
- B = แนวไหล่ทาง
- C = บริเวณทิวแม่ข้าง ด้าน b
- D = บริเวณทิวแม่ข้าง ด้าน b'
- E = 1.5 ม.
- a, a' = จุดเริ่มต้นของบริเวณทิวแม่ข้าง
- b, b' = จุดปลายบริเวณทิวแม่ข้าง

การเดินจราจรบริเวณโค้ง
ไม่แสดงขนาดส่วน

ตารางที่ 1 ระยะมองเห็นค่าดู สำหรับการแข่งที่ความเร็วต่างๆ

ความเร็วสำคัญ (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นค่าดูสำหรับการแข่ง (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	275
100	315



ขยาย 1

(ดูรายการประกอบแบบข้อ 6)

ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งที่คั่นจราจร

1. เส้นประเดี่ยว

กรณี: นอกเขตชุมชน

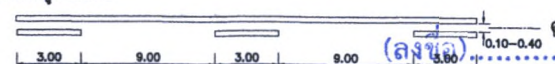


กรณี: ในเขตชุมชน

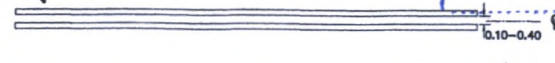


2. เส้นทับเดี่ยว

3. เส้นประคู่ทับกัน



4. เส้นทับคู่



ข) เส้นขอบทาง



รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรยกเว้นการระบุเป็นอย่างอื่น
2. เส้นแบ่งที่คั่นจราจร ใช้เส้นสีเหลือง สีดำที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
- 2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งที่คั่นจราจรจากขอบด้านข้างทาง 2 ช่องจราจร
ในบริเวณที่มองเห็นค่าดูสำหรับความปลอดภัย
ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
- ทางหลวงเอชทีคู่ชั้น เดี่ยว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
- ทางหลวงเอชทีคู่ชั้น เดี่ยว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
- 2.2 เส้นทับเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งที่คั่นจราจรจากขอบด้านข้างทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก
ทางแยกเปลี่ยนช่องจราจรความยาวเท่ากับช่องไม่น้อยกว่า 24 ม.
- 2.3 เส้นประคู่ทับกัน เป็นเส้นสีเหลือง คู่ขนานไปบนเส้นประสีเหลืองโดยเส้นข้าง
ข้างกันเท่ากับความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นทับกันเป็นเส้นที่คั่นจราจร
ในบริเวณที่มองเห็นค่าดูสำหรับความปลอดภัย แต่อยู่ในกรณีที่มาจากด้านตรงข้ามซึ่งได้
ค่าที่มองเห็นค่าดูสำหรับความปลอดภัยที่มองเห็นค่าดู
- 2.4 เส้นทับคู่ เป็นเส้นสีเหลืองและเป็นเส้นแบ่งที่คั่นจราจรจากขอบด้านข้างทาง
2.5 การสีเส้นทิวแม่ข้าง บริเวณทางโค้งและทางโค้งแนวตั้งให้อยู่ในคู่มือปฏิบัติ
ของคู่มือมาตรฐานจราจร
- 2.6 กรณีที่ผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องเดินแบ่งที่คั่นจราจร
ให้ใช้สีเฉพาะบริเวณที่เป็นเส้นทับกันอยู่ด้วย, บริเวณทิวแม่ข้าง, ระยะ 30 เมตร
ก่อนถึงบริเวณโค้งและภายในโค้งที่มีรัศมีน้อยกว่า 300 เมตร, ระยะ 30 เมตร
ก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่มีอุปสรรคอยู่ด้วย
3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นสีสีขาว ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
4. สีทาถนนผิวจราจรที่มีบริเวณทั้งหมด (เดปซีล, แอลดีดีคอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีทิวแม่ข้างตาม มต. 542 ทนไม่น้อยกว่า 3 ชม.
5. กรณีที่ผิวจราจรและไหล่ทางเป็นผิวทางเป็นผิวทาสีสีเทาไม่มีไหล่ทาง ให้ใช้สีทิวแม่ข้างที่มองเห็นค่าดู
6. การติดตั้งขอบทาง บริเวณโค้งอันตราย ในช่อง PC ถึง PT (ดูแบบขยาย 1) ถนนสายใดที่กะทำการที่เห็น บริเวณดังกล่าว ผู้ควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนด
7. ความกว้างเส้นจราจรตามตารางที่ 2 หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

ตารางที่ 2 แสดงความกว้างของเส้นจราจร

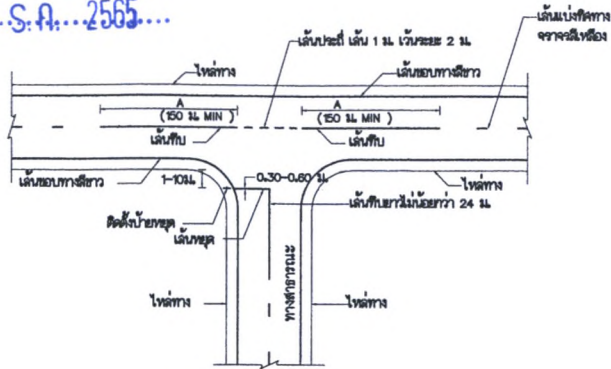
ปริมาณการจราจร (รถ/ชม.)	ความกว้างของเส้นจราจร (เมตร)					ข้อเสนอแนะชนิดสีพื้น
	5.00	5.50	6.00	6.50	7.00	
น้อยกว่า 500	10	10	10	10	15	Traffic Paint/Thermoplastic
มากกว่า 500	10	10	10	10	15	Thermoplastic
มากกว่า 2,000	10	10	15	15	15	Thermoplastic
มากกว่า 8,000	10	10	15	15	20	Thermoplastic

กรณีที่ถนนมีขนาดความกว้างหลายขนาดในสายทางเดียวกัน ให้ใช้สีตามความกว้างซึ่งมีระยะห่างจากที่จุดเป็นเกณฑ์พิจารณา

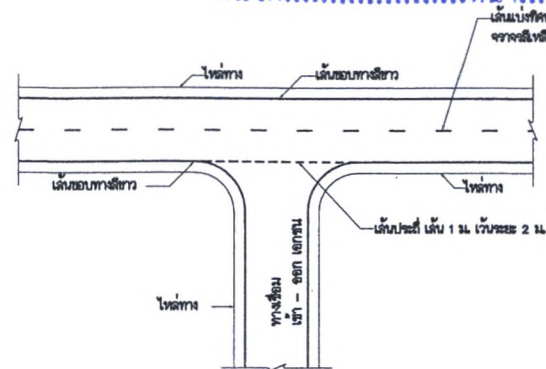
(ลงชื่อ).....
(นายมนตรี ฆะ.....)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล.....
(ลงชื่อ).....
นายชำชูดิ่ง ม.....
(ลงชื่อ).....
นางสาวสุนิสรา แก้วมณี.....
(นางสาวภาวิณี ทองเพ็.....)

กรมทางหลวงชนบท		สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน		เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (1/2)	

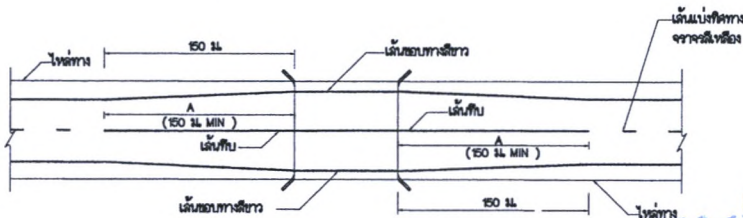
ลงวันที่ ๒๗ ส.ค. ๒๕๖๕



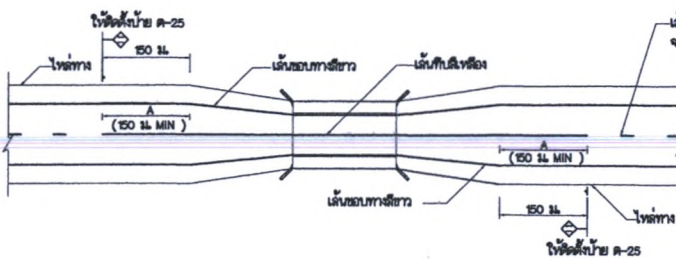
การเดินจราจรทางแยก (ทางสาธารณะ)



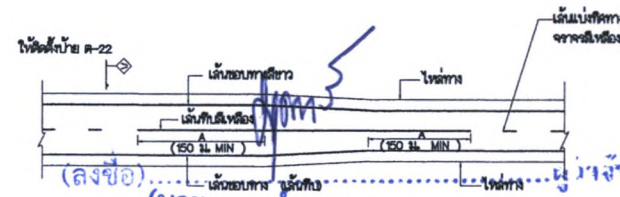
การเดินจราจรทางเชื่อม (ทางเชื่อม เข้า - ออก เอกชน)



การเดินจราจรกรณีความกว้างถนนมากกว่าความกว้างผิวจราจรถนน ไม่แสดงขนาดส่วน



การเดินจราจรกรณีความกว้างถนนน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรถนน ไม่แสดงขนาดส่วน



(ลงชื่อ) นายยุทธ มะทา

นายกองค์การบริหารส่วนตำบล...

(ลงชื่อ) นายจำรูญ มะระเปะ

นางสาวสุนิสา แก้วมณี

(.. การเดินจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง ไม่แสดงขนาดส่วน

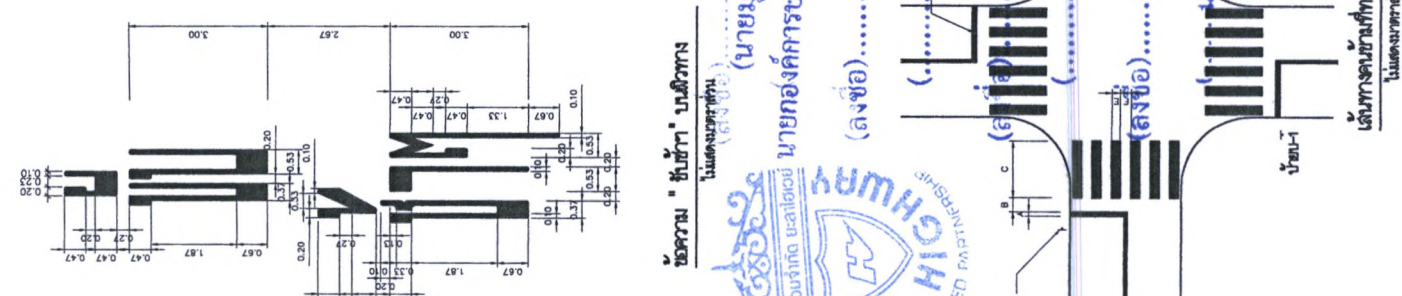
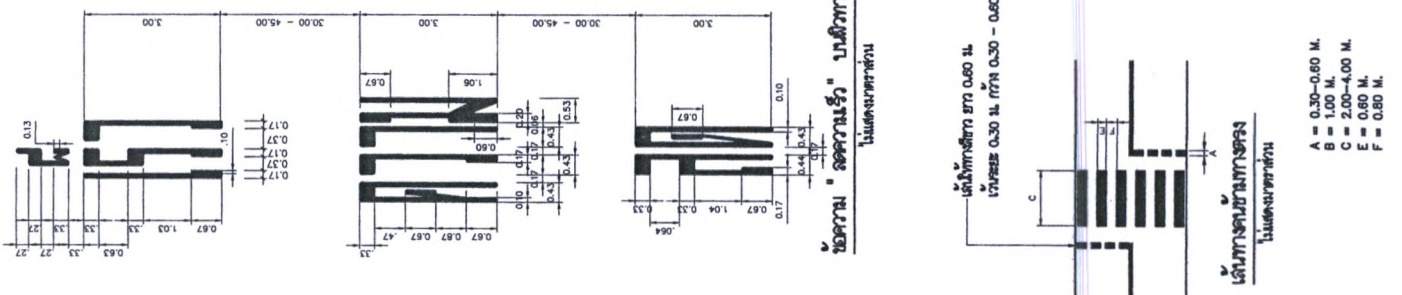
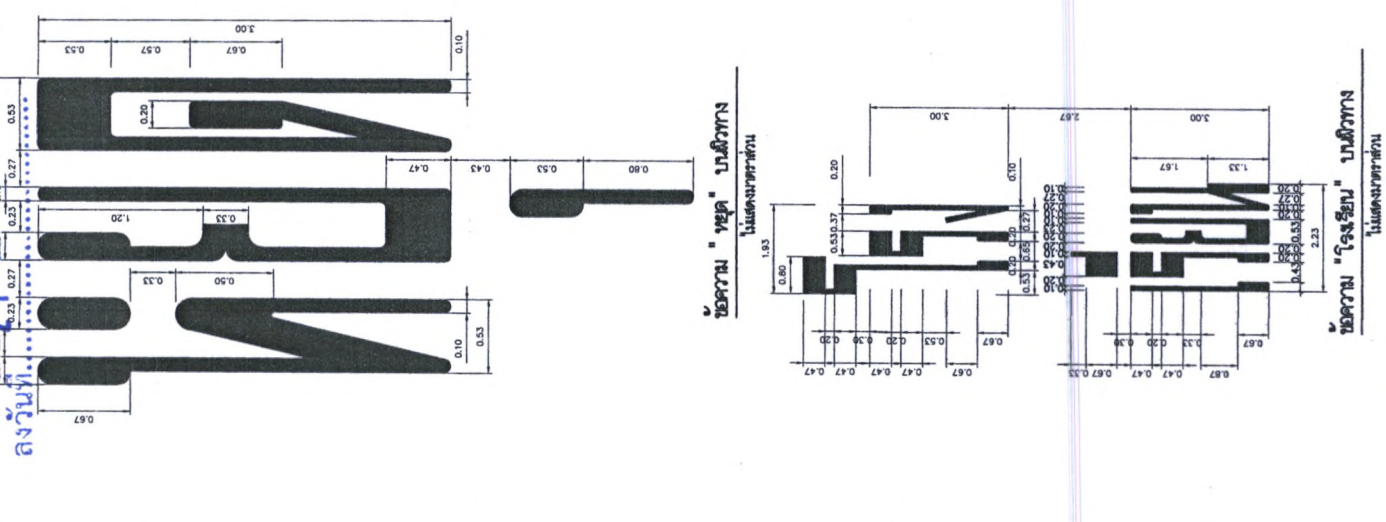
(ลงชื่อ) นางสาวภาวิณี ทองเทศ

นางสาวภาวิณี ทองเทศ

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน	
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (2/2)	



เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ ๐๐๐๖๖๖๖
 ลงวันที่ ๑๑/๑๑/๖๖ หน้า ๑๓



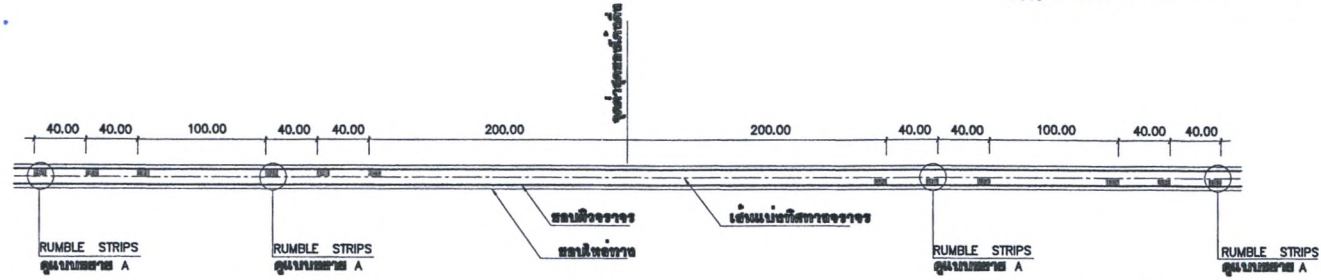
รายการประกอบแบบ

1. ฝักราง ฝักรางเป็นเหล็ก นอนจากหน้าไปข้าง
2. หนองน้ำขุด "เขต" บนมิวกง ให้เป็นหนองน้ำขุดที่บริเวณหน้างาน
โดย/โดยรอบของหนองน้ำขุดจากหน้าไปข้างยาว 2.00 เมตรและกว้าง 3 เมตร
3. หนองน้ำขุด "ลาดความเร็ว" บนมิวกง ให้ใช้บริเวณหน้างานขุดที่หนองน้ำขุด
บริเวณหน้างานขุด หรือบริเวณหน้างานขุดที่หนองน้ำขุด
4. หนองน้ำขุด "ชันช้า" บนมิวกง ให้ใช้บริเวณหน้างานขุดที่หนองน้ำขุด
ทางตอนบนไปข้างหน้า
5. หนองน้ำขุด "โจงเรียน" บนมิวกง ให้ใช้บริเวณหน้างานขุดที่หนองน้ำขุด
พื้นที่เป็นพื้นที่ลาดชันตอนเหนือของพื้นที่ขุด
6. หนองน้ำขุด "ชันช้า" บนมิวกง (Cross) ให้ใช้บริเวณหน้างานขุดที่หนองน้ำขุด
บริเวณหน้างานขุด
7. หนองน้ำขุด "ชันช้า" บนมิวกง ให้ใช้บริเวณหน้างานขุดที่หนองน้ำขุด
บริเวณหน้างานขุด
8. หนองน้ำขุด "ชันช้า" บนมิวกง ให้ใช้บริเวณหน้างานขุดที่หนองน้ำขุด
บริเวณหน้างานขุด
9. หนองน้ำขุด "ชันช้า" บนมิวกง ให้ใช้บริเวณหน้างานขุดที่หนองน้ำขุด
บริเวณหน้างานขุด
10. ฝักรางของหนองน้ำขุดที่บริเวณหน้างานขุด

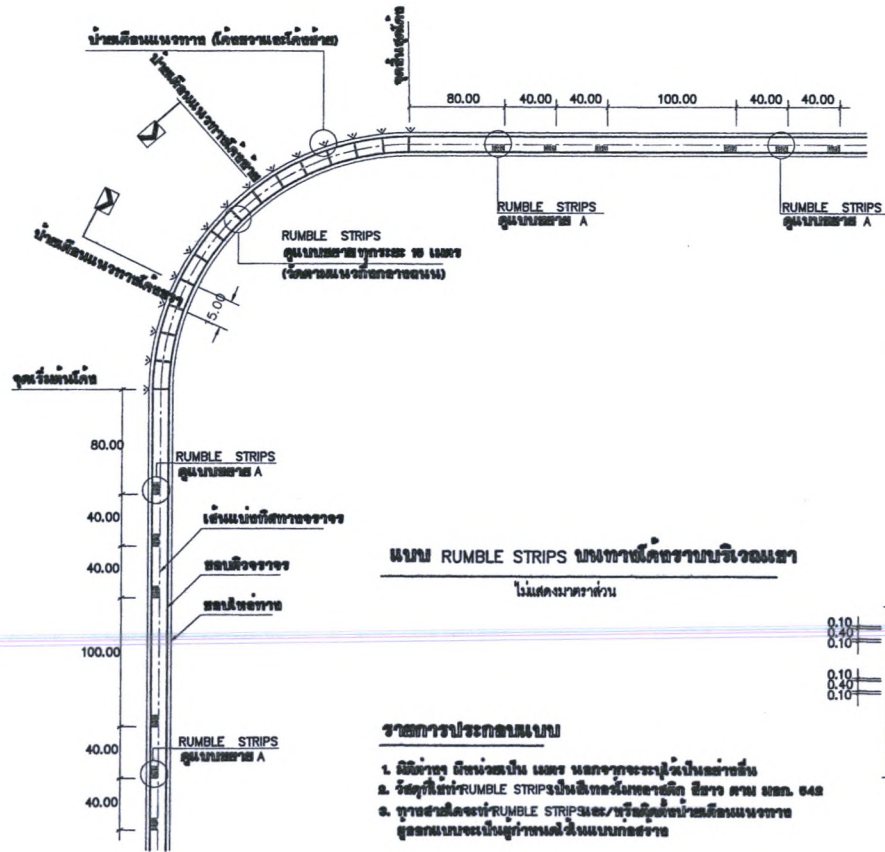
นายวิชาญ มาระเป (ลงชื่อ) นายวิชาญ มาระเป (ตำแหน่ง) นายวิชาญ มาระเป (ตำแหน่ง)
 นายวิชาญ มาระเป (ลงชื่อ) นายวิชาญ มาระเป (ตำแหน่ง) นายวิชาญ มาระเป (ตำแหน่ง)
 นายวิชาญ มาระเป (ลงชื่อ) นายวิชาญ มาระเป (ตำแหน่ง) นายวิชาญ มาระเป (ตำแหน่ง)
 นายวิชาญ มาระเป (ลงชื่อ) นายวิชาญ มาระเป (ตำแหน่ง) นายวิชาญ มาระเป (ตำแหน่ง)
 นายวิชาญ มาระเป (ลงชื่อ) นายวิชาญ มาระเป (ตำแหน่ง) นายวิชาญ มาระเป (ตำแหน่ง)

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานจระเขยและตาก	
แบบมาตรฐาน	•ข้อความ"บนมิวกง"

A = 0.30-0.60 M.
 B = 1.00 M.
 C = 2.00-4.00 M.
 E = 0.80 M.
 F = 0.80 M.

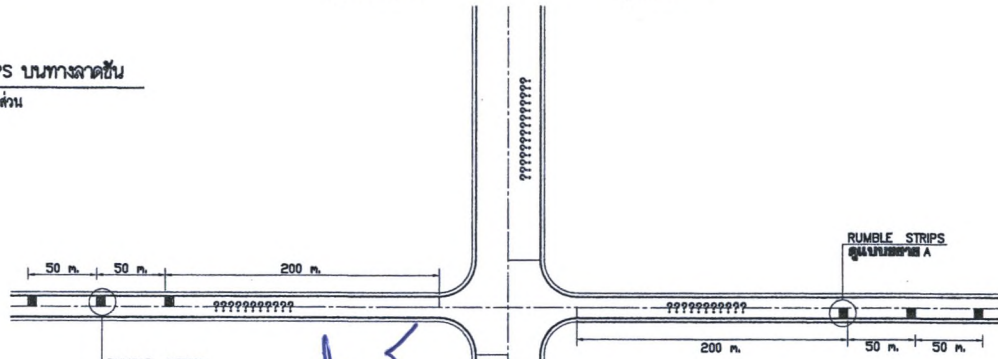


แบบ RUMBLE STRIPS บนทางลาดชัน
 ไม่แสดงมาตราส่วน



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางโค้งราบบริเวณเขา
 ไม่แสดงมาตราส่วน

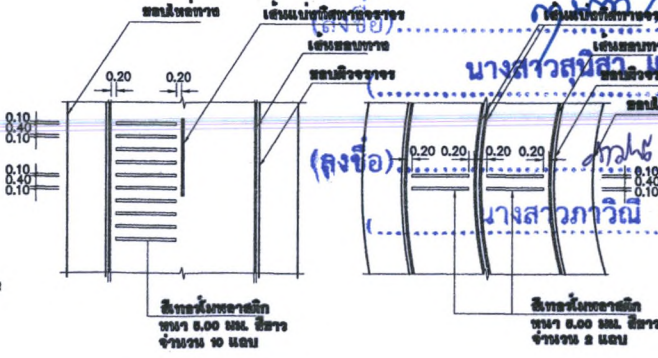
- รายการประกอบแบบ**
- มีติ้วยาว ถึงขนาดเป็น เมตร หลากจากจะระบุเป็นอัตราอื่น
 - วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นอิฐหรืออิฐมวลเบา สีขาว ขนาด 648
 - ทุกรายละเอียดจะระบุ RUMBLE STRIPS และ/หรือเส้นเบี่ยงทิศทางจราจร
 วัสดุแบบจะเป็นผู้กำหนดให้แบบก่อสร้าง



แบบ RUMBLE STRIPS บริเวณทางแยก
 ไม่แสดงมาตราส่วน



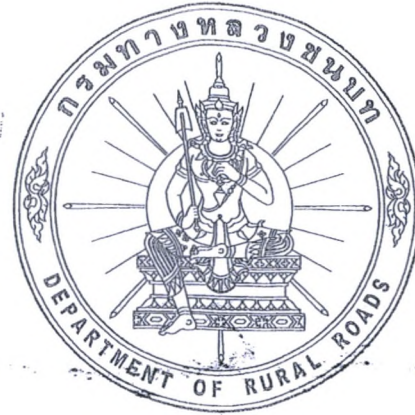
(ลงชื่อ) นายมุขตาร์ มะทา
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบล...
 (ลงชื่อ) นายจำชูดัง
 (ลงชื่อ) นางสาวสุวิมล แก้วมณี
 (ลงชื่อ) นางสาวภาวิณี ทองเทศ



แบบมาตรฐาน A
 RUMBLE STRIPS
 ไม่แสดงมาตราส่วน

แบบมาตรฐาน B
 RUMBLE STRIPS
 ไม่แสดงมาตราส่วน

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน	
ภาพที่ RUMBLE STRIPS	
62	จ-204/56



แบบแนะนำงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน



นายกองคึกการบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ)..... นายชำชูดิง มะระเปะ

(.....)

(ลงชื่อ)..... นางสาวสุนิสสา แก้วมณี

(.....)

(ลงชื่อ)..... นางสาวภาวิณี ทองเทศ

(.....)

สำนักอำนวยการความปลอดภัย

กรมทางหลวงชนบท

สารบัญแบบ

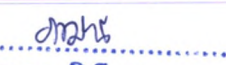
ลำดับที่	รายการแบบ	แผ่นที่
1	สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง	1
2	รายการข้อกำหนดในการดำเนินงาน	2
3	แบบแนะนำการติดตั้งป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	3
4	แบบขยายงานเส้นจราจรเพื่อชะลอความเร็ว	4
5	รายละเอียดการท่าเครื่องหมายบริเวณทางข้าม	5
6	รายละเอียดเสา MAST ARM พร้อมป้ายเตือน	6
7	รายละเอียดป้ายจำกัดความเร็วหลังงานแฉ่งอาทิตย์	7
8	รายละเอียดป้ายแจ้งเตือนความเร็วหลังงานแฉ่งอาทิตย์ (Your Speed Sign)	8
9	รายละเอียดเสาไฟฟ้าแฉ่งสว่างแบบพลังงานแฉ่งอาทิตย์บริเวณทางข้าม	9
10	รายละเอียดป้ายเตือนเขตโรงเรียนพลังงานแฉ่งอาทิตย์	10
11	รายละเอียดป้ายเตือนทางข้าม	11
12	รายละเอียดป้ายและข้อกำหนดเฉพาะ	12
13	รายละเอียดหลอดไฟกะพริบ LED ส่องด้าน	13
14	รายละเอียดข้อกำหนดเฉพาะวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล	14
15	รายละเอียดเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล	15

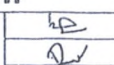

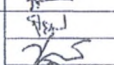



รายการประกอบแบบก่อสร้าง

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นที่ยอมรับ และพร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
 - วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
 - ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
 - รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
 - ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของกรมทางหลวงชนบท หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของกรมทางหลวงชนบท
 - มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทช.) ฉบับปัจจุบัน
 - สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่ในบริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้ทัน ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นผู้รับจ้าง
 - ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ, บ่อพัก, งานปลูกหญ้า อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
 - รายการใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ในชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นที่ตรงหลักวิชาช่างที่ดี ใทรายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของผู้ควบคุมการตรวจการจราจร
 - ผู้รับจ้างจะไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง
- ในกรณีที่รายรับมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานและผู้รับจ้างและผู้เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ, ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
 - เอกสารที่ประกอบเฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องของ แบบงานบำรุงรักษาทาง (สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท พ.ศ. 2556) และคู่มือการติดตั้งป้ายจราจร (สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท พ.ศ. 2556)

(ลงชื่อ) 
นางสาวสุนิสา แก้วมณี

(ลงชื่อ) 
นางสาวภาวิณี ทองเทศ

กรมทางหลวงชนบท		สำนักสำนักงานความปลอดภัย	
แบบ	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน	เห็นชอบ
แบบแนะนำปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน		หัวหน้างาน	
แสดงแบบ	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน	อนุมัติ
สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง		ผู้ควบคุมงาน	
ใช้แทนแผ่นที่	ลตที่แบบ	แผ่นที่	จำนวน
		1	15 แผ่น
		ว/ค/ป	/ / ๒๕๖๕

ลงวันที่... 2-7-65

แบบแนบงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน

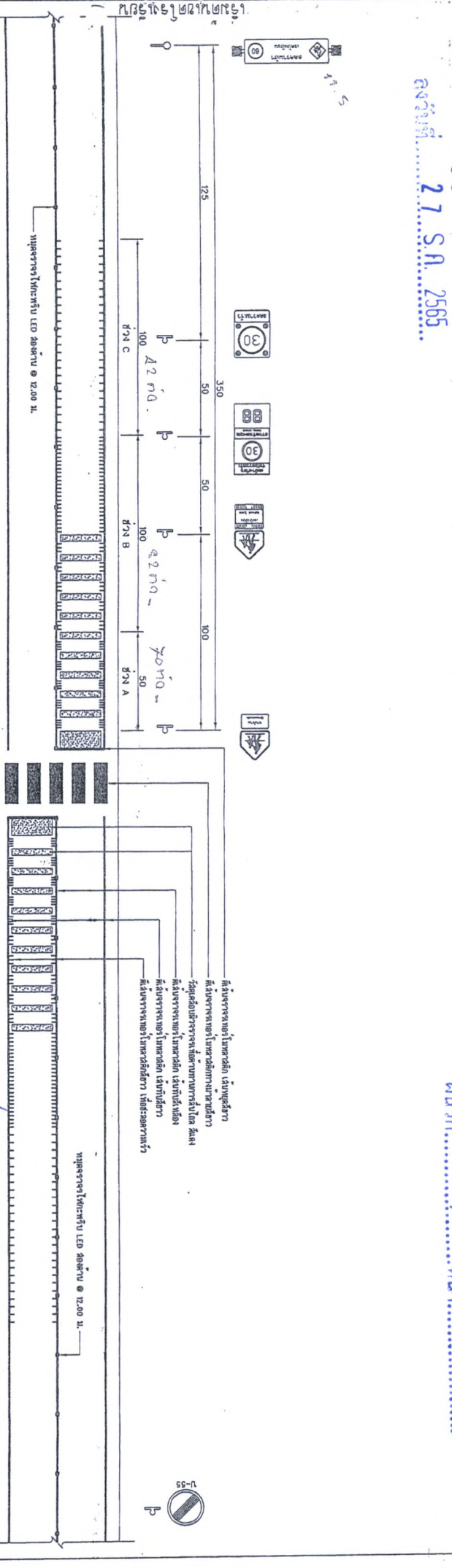
รายการข้อกำหนดในการดำเนินงาน

1. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบรูปและรายการประกอบ ให้ดำเนินการปรับปรุงได้ตามสภาพพื้นที่ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
2. ในกรณีที่ต้องดำเนินการก่อสร้าง / ปรับปรุง หรือเพิ่มเติมเนื้องานเพื่อความปลอดภัยของโครงการ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามหลักก่อสร้าง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม
3. ผู้รับจ้างจะต้องหาทางป้องกันไม่ให้ดิน ทลาย หิน หรือวัสดุก่อสร้างอื่น ๆ รุกล้ำ กีดขวางทางเดินรถโดยเด็ดขาด
4. แนวและระยะทางในแบบหากคลาดเคลื่อนไปจากสภาพจริง ให้ถือตามจริงเป็นเกณฑ์
5. ผู้รับจ้างจะต้องแต่งตั้งผู้ควบคุมงานที่มีความรู้ความชำนาญ และมีอำนาจสั่งงานได้เต็มที่ ควบคุมงานอยู่ตลอดเวลาที่ดำเนินการก่อสร้าง
6. กรณีอุปกรณ์ความปลอดภัยในการจราจรชำรุดเสียหายใช้งานไม่ได้แล้ว ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องรื้อถอนออกเพื่อที่จะซ่อมแซมหรือติดตั้งใหม่ ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบปริมาณงานที่รื้อถอนออกไป แล้วต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานรับทราบ เป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมกับขนย้ายและนำส่งไปยังสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด ก่อนลงมือปฏิบัติงานโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม
7. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณป้องกันอันตรายสำหรับงานก่อสร้าง ตามมาตรฐานรูปแบบและรายละเอียดการติดตั้งเครื่องหมายจราจร "กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยขณะก่อสร้าง" กรมทางหลวงชนบท รวมทั้งต้องอำนวยความสะดวกในการจราจรในระหว่างการก่อสร้างตลอดเวลา และถ้าหากเกิดความเสียหายแก่บุคคลและทรัพย์สิน ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียว
8. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ประสานแก้ไขปัญหา อุปสรรค กับหน่วยงาน เจ้าของโครงการรวมทั้งการรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวในงานนั้น
9. ความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันตรายใด อันเกิดแก่บุคคลหรือทรัพย์สินอันเนื่องจากการละเลยหรือกระทำของผู้รับจ้างเอง หรือบริการของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียว
10. ผู้รับจ้างจะต้องหาทางป้องกันมิให้ดิน ทลาย หรือวัสดุอื่น ๆ ตกลงไปในบ่อพักหรือท่อระบายน้ำ และถ้ามีกรณีเช่นนี้เกิดขึ้นไม่ว่าด้วยเหตุใด ผู้รับจ้างจะต้องรีบดำเนินการนำวัสดุดังกล่าวขึ้นจากบ่อพัก หรือท่อระบายน้ำให้หมดสิ้นโดยไม่ชักช้า หรือก่อนลงมือปฏิบัติงาน
11. ในกรณีที่ไม่สามารถสร้างตามรูปแบบอันเกิดจากอุปสรรคต่างๆ หน่วยงานผู้ออกแบบจะเป็นผู้วินิจฉัยเป็นที่สิ้นสุด
12. ในกรณีที่แบบมีความคลาดเคลื่อน ไม่สอดคล้องกับเอกสารประมาณราคา ให้ยึดรูปแบบและรายการตามแบบฉบับนี้เป็นอันถูกต้อง และผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างตามแบบฉบับนี้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารประมาณราคา



(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
 (นาย मुखตาร์ มะทา)
 (ลงชื่อ)
 (นาย ชำชุดัง มะระปะ)
 (ลงชื่อ)
 (นางสาว สุนิสา แก้วมณี)
 (ลงชื่อ)
 (ลงชื่อ)
 (ลงชื่อ)

กรมทางหลวงชนบท		สำนักอำนวยความปลอดภัย	
แบบ	hc	วิศวกร/ช่าง	เห็นชอบ
แบบแนบงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน	Q	หัวหน้างาน	✓
แสดงแบบ	SR	ผู้อำนวยการศูนย์	ผู้อำนวยการสำนักฯ
รายการข้อกำหนดในการดำเนินงาน	SR	เขียนแบบ	อนุมัติ
	SR	วิศวกร/ช่าง	✓
	SR	ผู้อำนวยการศูนย์	
ใช้แทนแบบที่	เลขที่แบบ	แบบที่ 2	จำนวน 15 แผ่น
		ว/ค.บ. 1/2565	๒๕๖๕ ๐๓ ๓๑



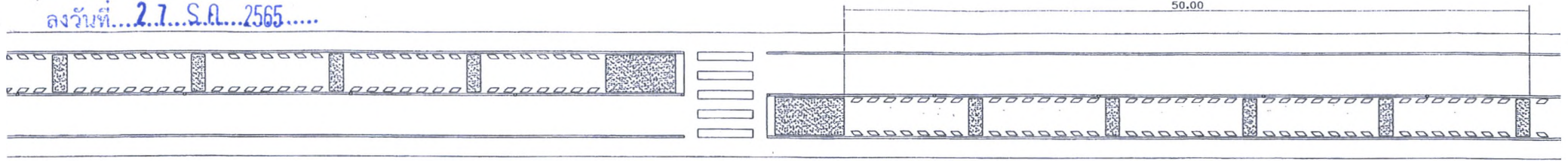
นางสาววิมล ช่างซ่อมรถ
 (ลงชื่อ).....
 นายชาญตึง มะระปะ
 (ลงชื่อ).....
 นางสาวศุภนิศา แก้วถวิล
 (ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....

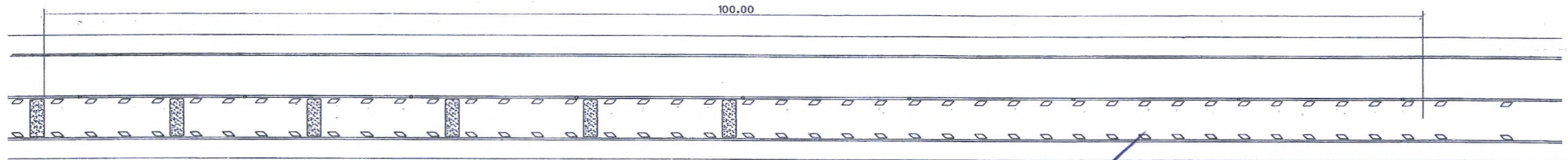
1. ระบุตาราง มีขนาดเป็นเมตร นอกจากรูปเป็นอย่างไร
2. กำหนดจุดติดตั้งหลอดไฟตามลักษณะ (Your Speed Sign) ที่กำหนดติดตั้งตามลักษณะเป็นตารางของถนนกับบริเวณทางข้ามถนนขนาด 500 เมตร ถึง 1 กิโลเมตร และบริเวณทางข้ามถนนขนาด 1,500 เมตร หรือมากกว่า
3. เค้าให้กำหนดขนาดของหลอดไฟตามลักษณะ (Your Speed Sign) ที่กำหนดติดตั้งตามลักษณะเป็นตารางของถนนกับบริเวณทางข้ามถนนขนาด 500 เมตร ถึง 1 กิโลเมตร และบริเวณทางข้ามถนนขนาด 1,500 เมตร หรือมากกว่า
4. หลอดไฟที่ใช้ต้องมีอายุการใช้งานไม่น้อยกว่า 150,000 ชั่วโมง
5. หลอดไฟที่ใช้ต้องมีอายุการใช้งานไม่น้อยกว่า 150,000 ชั่วโมง
6. กำหนดติดตั้งป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจรบนผิวทางจราจรเป็นไปตามแบบและขนาดตามแบบที่แนบมา

ข้อมูลงาน		ข้อมูลผู้รับจ้าง	
ประเภทงาน	งานติดตั้งป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจรบนผิวทางจราจร	ชื่อผู้รับจ้าง	บริษัท.....
สถานที่	เลขที่
วันที่	วันที่
ชื่อผู้รับจ้าง	นางสาววิมล ช่างซ่อมรถ	ชื่อผู้ควบคุมงาน	นายชาญตึง มะระปะ
ตำแหน่ง	ช่างเทคนิค	ตำแหน่ง	ช่างเทคนิค
ชื่อผู้ควบคุมงาน	นางสาวศุภนิศา แก้วถวิล	ตำแหน่ง	ช่างเทคนิค
ตำแหน่ง	ช่างเทคนิค	ตำแหน่ง	ช่างเทคนิค
ชื่อผู้ควบคุมงาน	นางสาวศุภนิศา แก้วถวิล	ตำแหน่ง	ช่างเทคนิค
ตำแหน่ง	ช่างเทคนิค	ตำแหน่ง	ช่างเทคนิค

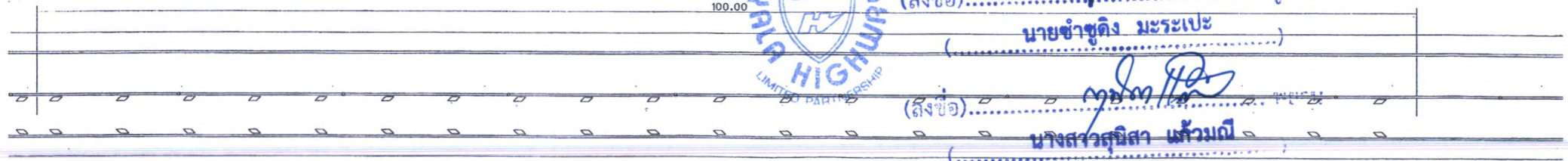
ลงวันที่ 27 ส.ค. 2565



แบบขยายทางม้าลาย และเส้นจราจรลดความเร็วช่วง A
 มาตรฐาน NOT TO SCALE



แบบขยายเส้นจราจรลดความเร็วช่วง A ไปช่วง B
 มาตรฐาน NOT TO SCALE



แบบขยายเส้นจราจรลดความเร็วช่วง B ไปช่วง C
 มาตรฐาน NOT TO SCALE

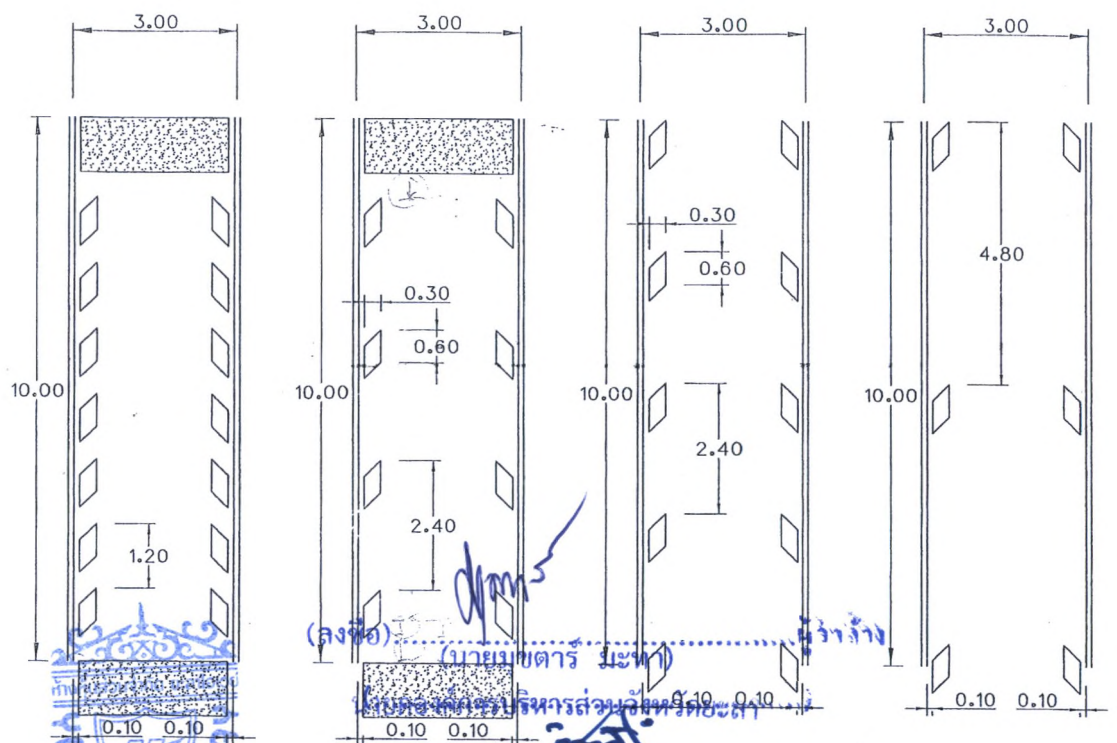
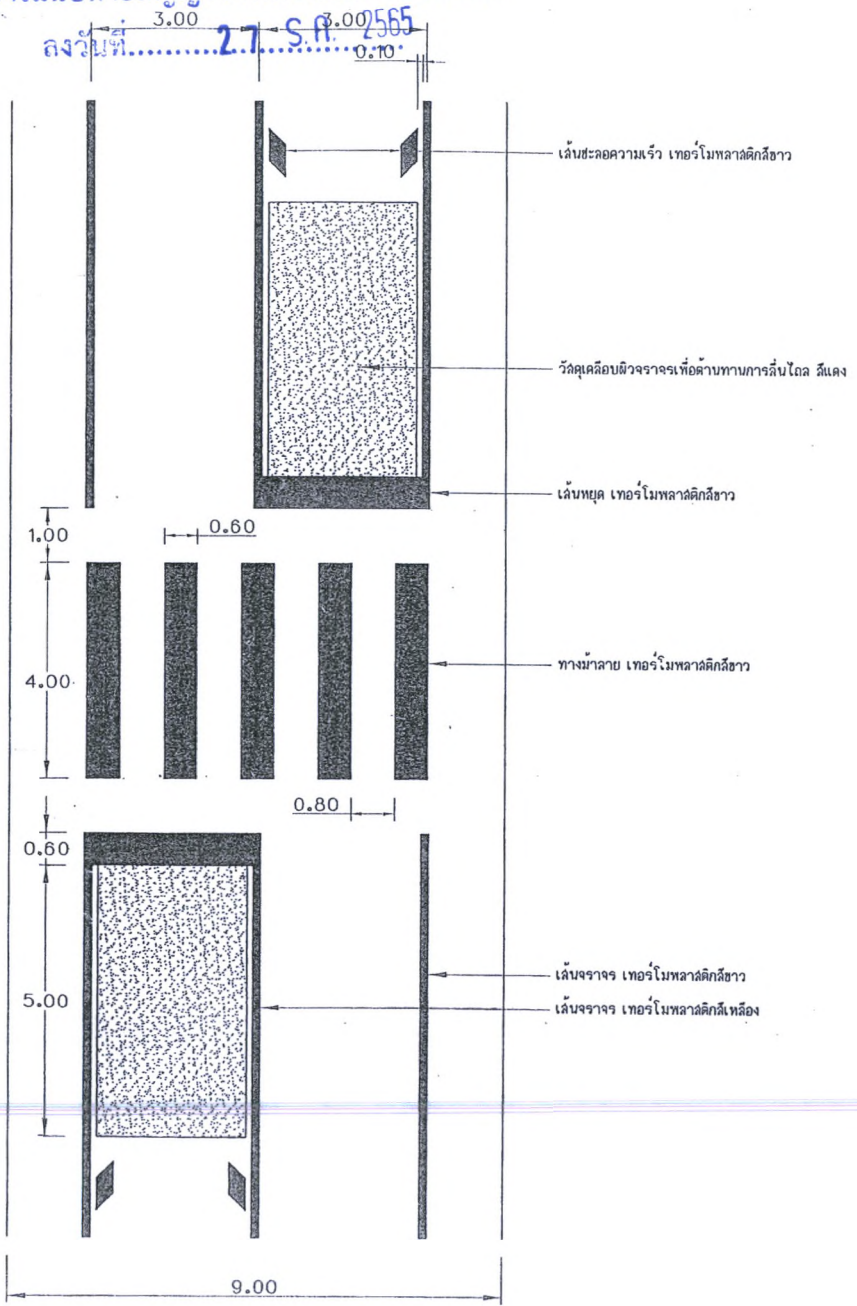


ผู้รับจ้าง (ลงชื่อ)
 (นาย मुखตาร์ มะธา)
 นายกองจัดการบริษัทร่วมทุนจังหวัดยะลา
 (ลงชื่อ)
 นาย ชำชูดิง มะระเปะ
 (ลงชื่อ)
 นางสาวศุภิสรา แก้วมณี

นางสาวภาวิณี ทองเท
 กรมทางหลวงชนบท

แบบ		สำนักอำนาจความปลอดภัย	
แบบแนะนำงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน		หัวหน้างาน	เห็นชอบ
แสดงแบบ		ผู้อำนวยการ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบขยายงานเส้นจราจรลดความเร็ว		หัวหน้างาน	อนุมัติ
ใช้แทนแบบที่	เลขที่แบบ	แผนที่	จำนวน 15 แผ่น
		ว/ส/บ	/ / ๕๐

๕๖๖๐๒๒๒๒

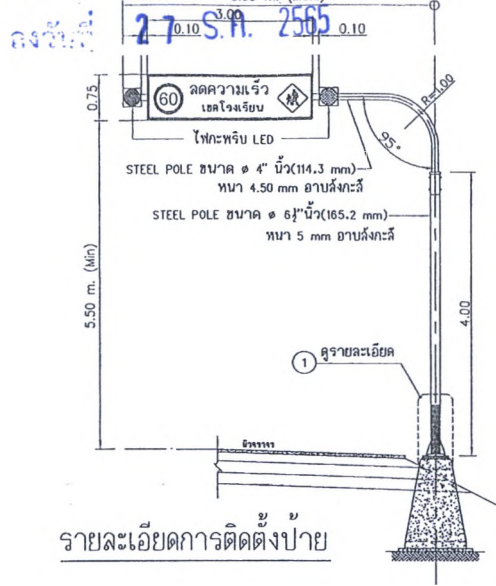


(ลงชื่อ) นายมนตรี มะระเป๊ะ
นางสาวสุนิสตา แก้วมณี
นางสาวสุนิสตา แก้วมณี

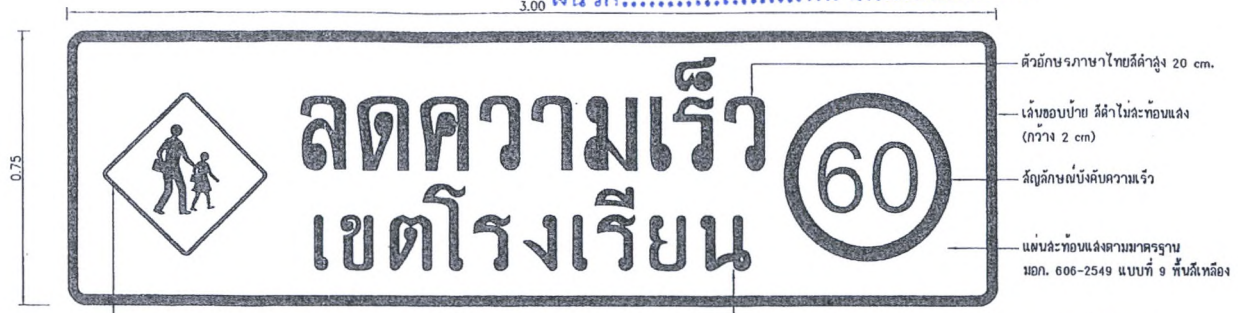
รายละเอียดการทำเครื่องหมายบริเวณทางข้าม
มาตราส่วน NOT TO SCALE

- หมายเหตุ
- ระยะต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร หากจากระเบียบเป็นอย่างอื่น
 - ตำแหน่งที่ตั้งอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมโดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ

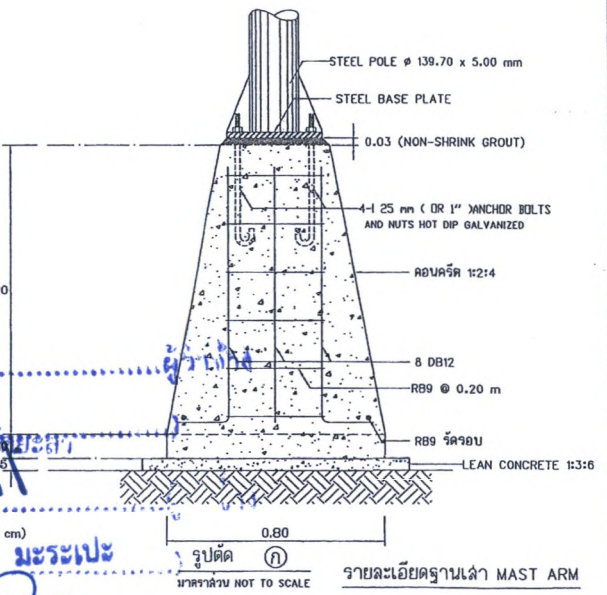
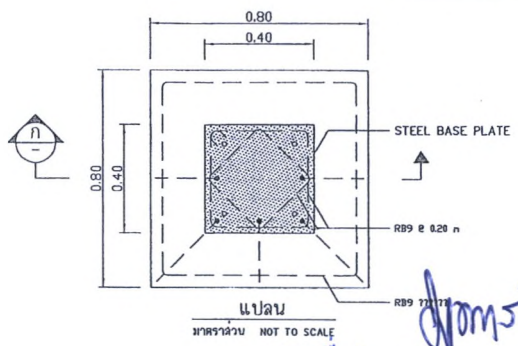
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานวิศวกรรมจราจร		สำนักกำหนดความปลอดภัย	
แบบ	he	วิศวกรช่าง	เห็นชอบ
แบบแนะนำงานปรับปรุงความปลอดภัย บริเวณหน้าโรงเรียน	Q	หัวหน้างาน	ผู้ควบคุมการดำเนินงาน
แสดงแบบ	9๘๗	เขียนแบบ	อนุมัติ
รายละเอียดการทำเครื่องหมายบริเวณทางข้าม	๗๕	วิศวกรช่าง	
		ผู้ควบคุมการดำเนินงาน	
ใช้แทนแผ่นที่	เลขที่แบบ	แผ่นที่ 5	จำนวน 15 แผ่น
		ว/ด/ป	/ ๖๐



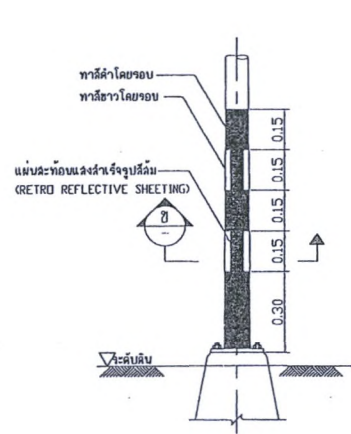
รายละเอียดการติดตั้งป้าย



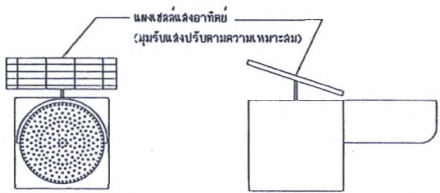
รายละเอียดป้าย



รายละเอียดฐานเสา MAST ARM



รายละเอียด 1
 มาตรฐาน NOT TO SCALE



รายละเอียดไฟกะพริบ LED พลังงานแสงอาทิตย์

ไฟกะพริบ LED (สีเหลือง) พลังงานแสงอาทิตย์ กะพริบลดับดับเป็นจังหวะ ขนาดโคม ϕ 300 mm จำนวนหลอด LED ไม่น้อยกว่า 120 หลอด ความเข้มส่องสว่างโดยรวมไม่น้อยกว่า 660,000 มินิแคนเดิลวาล์ว (mcd)

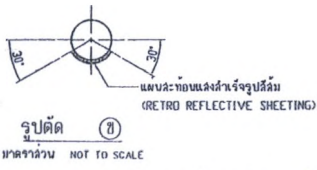
นางสาวศันติกา แก้วมณี
 (นางสาวศันติกา แก้วมณี)
 ผู้อำนวยการส่วนจัดทาสีจราจร
 ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๕
 จำกัด
 (นางสาวศันติกา แก้วมณี)
 (นางสาวศันติกา แก้วมณี)
 (นางสาวศันติกา แก้วมณี)
 (นางสาวศันติกา แก้วมณี)

สัญญาลักษณะเตือนเขตสถานศึกษา
 มาตรฐาน NOT TO SCALE



สัญลักษณ์บังคับความเร็ว

เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง (กว้าง 4 cm)
 ตัวอักษร, ตัวเลข สีดำไม่สะท้อนแสง
 พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง



รายละเอียดการทาสีและการติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงที่โคนเสา

1. วัสดุที่ใช้ 1 ปีหรือมากกว่านั้น
2. ค่าขนส่งติดตั้งงานเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมโดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. กรณีที่มีปัญหาการก่อสร้างนอกขอบเขตงานหรือการขาดงานตามเงื่อนไขที่กำหนดให้ ผู้รับเหมาต้องรับผิดชอบการก่อสร้างตามแบบมาตรฐานจนกว่าจะเสร็จสมบูรณ์
4. วัสดุที่ใช้ต้องมีคุณภาพและราคาเป็นที่ยอมรับ โดยที่ราคาใบเสนอราคาต้องไม่เกิน 10% ของราคากลางโดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

นางสาวศันติกา แก้วมณี		สำนักกำหนดความปลอดภัย	
แบบ	HD	หัวหน้างาน	เห็นชอบ
แบบแนะนำงานปรับปรุงความปลอดภัย	NS	หัวหน้างาน	เห็นชอบ
บริเวณหน้าโรงเรียน	NS	ผู้อำนวยการ	ผู้อำนวยการสำนัก
แสดงแบบ	NS	เขียนแบบ	อนุมัติ
รายละเอียดเสา MAST ARM หรือป้ายเตือน	NS	หัวหน้างาน	เห็นชอบ
	NS	ผู้อำนวยการ	อนุมัติ
ได้แทนแผนที่	ชื่อที่แบบ	แผ่นที่ 6	จำนวน 12 แผ่น
		ว/ด/ป	/ 60

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ ๐๐๐ ๗/ ๒๐๒๒

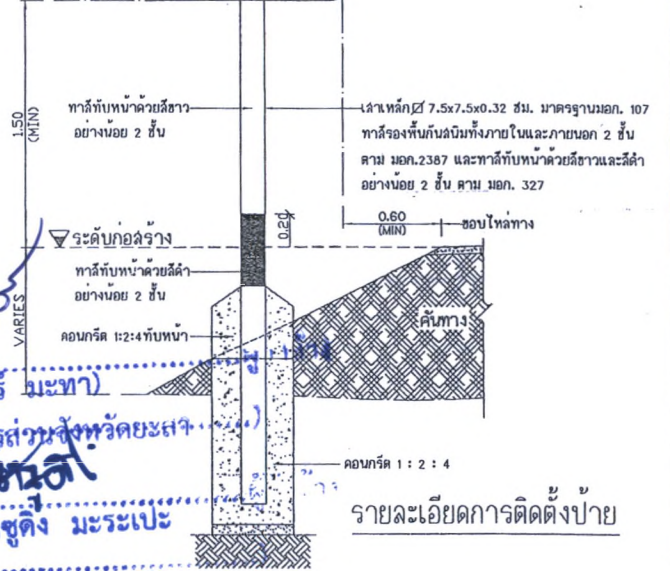
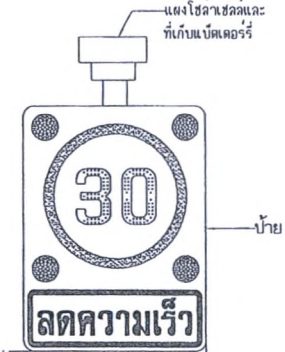


- กลุ่มหลอด LED (สีแดง) พร้อมแผงจำนวนไม่น้อยกว่ากลุ่มละ 40 หลอด
- เส้นขอบสีแดง
- กลุ่มหลอด LED (สีแดง) พร้อมแผงจำนวนไม่น้อยกว่ากลุ่มละ 100 หลอด (เลขจำกัดความเร็ว)
- พื้นสีขาว
- แผ่นสะท้อนแสงตามมาตรฐาน มอก.606-2549 แบบที่ 9 พื้นสีขาว
- เส้นขอบสีดำ
- ตัวอักษรภาษาไทยสีดำสูง 12 ซม.
- แผ่นสะท้อนแสงตามมาตรฐาน มอก.606-2549 แบบที่ 9 พื้นสีขาวทูลอยลงเล่น

รายละเอียดป้าย

ตารางแสดงขนาดฐานล่างเรีจุรูปของเสาป้ายจราจร

มิติ (เซ็นติเมตร)	เสาขนาด ๒750x750x3.2 mm		เสาขนาด 100x100x3.2 mm	
	เสาเดี่ยวที่มีขนาดพื้นที่ป้าย (ตร.ม)	เสาคู่ที่มีขนาดพื้นที่ป้าย (ตร.ม)	เสาเดี่ยวหรือเสาคู่ที่มีขนาดพื้นที่ป้าย (ตร.ม)	เสาเดี่ยวหรือเสาคู่ที่มีขนาดพื้นที่ป้าย (ตร.ม)
A	น้อยกว่า 1	1 - 2	2 - 4	มากกว่า 4
	75	100	100	145

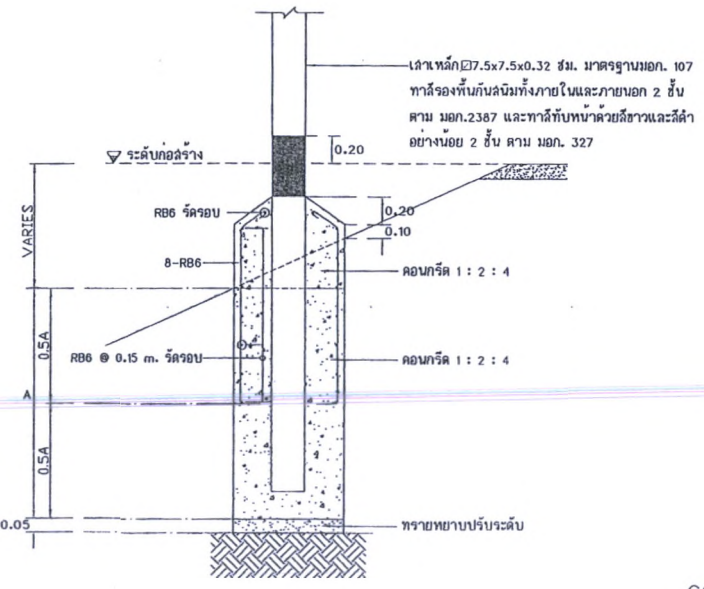


รายละเอียดการติดตั้งป้าย

คุณสมบัติไฟกระพริบพลังงานแสงอาทิตย์ ขนาด 300 มม.แบบทำงานทั้งกลางวันและกลางคืน

- การกระพริบ 60 +/- 15 ครั้ง / นาที ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน โครงสร้างประกอบด้วย
- โคมผลิตจากวัสดุเหล็กแผ่นหนา 1.2 mm. พื้นสีดำ
- หลอด Super bright High Intensity LED จำนวนไม่น้อยกว่า 260 หลอด เป็นแบบใช้ภายนอกทนต่อรังสี UV และมีอายุการใช้งานมากกว่า 100,000 ชม. อุณหภูมิการใช้งาน - 40° ถึง 85°
- แผงโซลาร์เซลล์ ขนาด 10 วัตต์
- แบตเตอรี่ Seal Lead ขนาดใหญ่ 12 V , 7.6 AH
- มีติดตั้ง มีทวนเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- ป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำให้ทำด้วยแผ่นเหล็กสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มีคุณสมบัติตาม มอก.50 พื้นหน้าป้ายไฟติดแผ่นสะท้อนแสงแบบที่ 9 ตาม มอก.606-2549 ด้านหลังป้ายทึบหรือทึบพื้นเหล็กแฉวพื้นและพื้นขาวอีก 1 ชั้น
- ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความแสดงในแถบป้ายไฟใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลขตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
- ตำแหน่งติดตั้งอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมขึ้นอยู่กับสถานที่ของคู่ควบคุมงาน

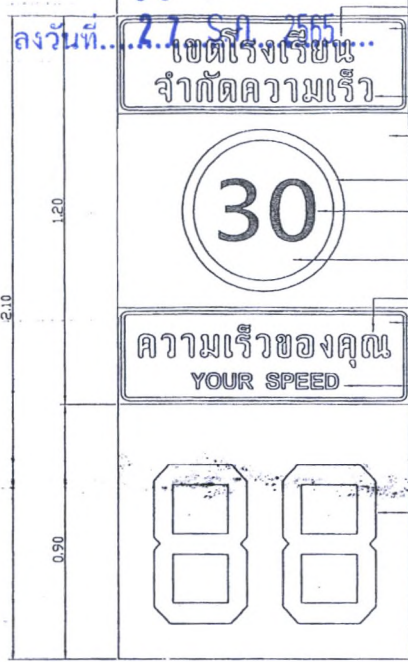
(ลายมือชื่อ) นายมุขตาริ มะฆา
 (ลายมือชื่อ) นายชัชวาลิ มะระปะ
 (ลายมือชื่อ) นายสุวิมล สุวิมล
 (ลายมือชื่อ) นายสุวิมล สุวิมล
 (ลายมือชื่อ) นายสุวิมล สุวิมล



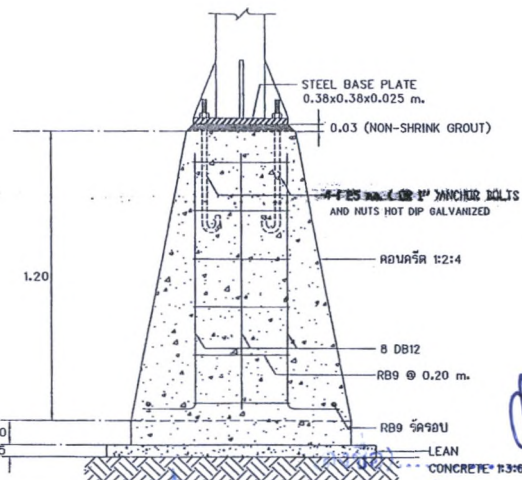
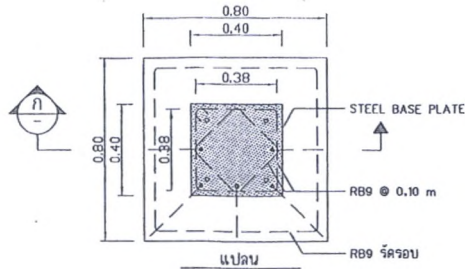
รายละเอียดฐาน เสาเหล็ก

รายละเอียดป้ายจำกัดความเร็ว พลังงานแสงอาทิตย์
 มาตราส่วน NOT TO SCALE

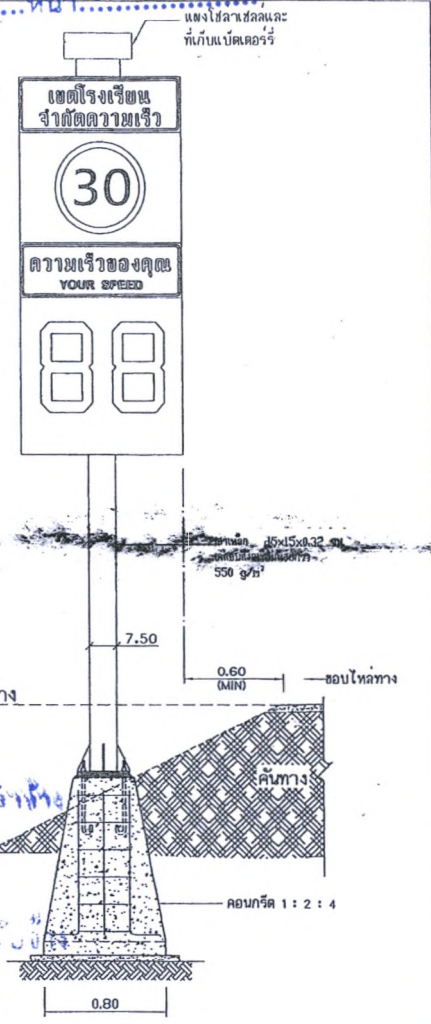
กรมทางหลวงชนบท		สำนักงานความปลอดภัย	
แบบ	HA	วิศวกรช่าง	เห็นชอบ
แบบและร่างงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางโรงเรียน	HA	หัวหน้างาน	✓
แสดงแบบ	HA	ผู้อำนวยการศูนย์	ผู้อำนวยการศูนย์
รายละเอียดป้ายจำกัดความเร็ว พลังงานแสงอาทิตย์	HA	เขียนแบบ	อนุมัติ
		วิศวกรช่าง	✓
		ผู้อำนวยการศูนย์	
ใช้แทนแผ่นที่	เลขที่แบบ	แผ่นที่ 2	จำนวน 15 แผ่น
		ร/วป	202



- ตัวอักษรภาษาไทยสีดำสูง 7 ซม.
- แผ่นสะท้อนแสงตามมาตรฐาน มอก.606-2549 แบบที่ 9 พื้นสีขาวฟลูออเรสเซนต์
- เส้นขอบสีดำ
- ตัวอักษรภาษาไทยสีดำสูง 7 ซม.
- แผ่นสะท้อนแสงตามมาตรฐาน มอก.606-2549 แบบที่ 9 พื้นสีขาวฟลูออเรสเซนต์
- เส้นขอบสีแดง
- ตัวเลขสีดำ (เปลี่ยนแปลงตัวเลขได้ตามความเร็วที่ต้องการควบคุม)
- พื้นสีขาว
- ตัวอักษรภาษาไทยสีดำสูง 7 ซม.
- แผ่นสะท้อนแสงตามมาตรฐาน มอก.606-2549 แบบที่ 9 พื้นสีขาวฟลูออเรสเซนต์
- เส้นขอบสีดำ
- ตัวอักษรภาษาอังกฤษสีดำสูง 5 ซม.
- ป้ายไฟ LED ตัวเลขดิจิทัลสูงไม่น้อยกว่า 55 ซม.



รายละเอียดการติดตั้งป้าย



คุณสมบัติของชุดป้ายแจ้งเตือนความเร็วหลังงานแลงอาทิตย์ (Your Speed Sign)

1. เป็นป้ายไฟ LED สามารถตรวจวัดความเร็วของยานพาหนะและแสดงความเร็วที่ตรวจวัดบนป้ายได้
2. สามารถแสดงความเร็วได้เป็นตัวเลขดิจิทัล 2 หลัก
3. ใช้หลอด LED ในกรณีแสดงผล
4. หลอด LED ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและออกแบบโดยผู้ผลิตที่ได้ผ่านการรับรองการจัดการคุณภาพมาตรฐาน ISO 9001 หรือ ISO 14001
5. มีอุปกรณ์ตรวจวัดความเร็วยานพาหนะชนิดเรดาร์ Microwave K-band ความถี่ไม่น้อยกว่า 24.125 GHz
6. สามารถวัดความเร็วยานพาหนะได้ในระยะ 2 ถึง 140 เมตร
7. สามารถกำหนดความเร็วยานพาหนะที่ควบคุม โดยผู้ใช้งานที่พิจารณาตามสภาพถนน มีมาตรฐานการตรวจจับยานพาหนะที่ใช้งานและแสดงผลได้ไม่น้อยกว่าลักษณะดังนี้
 - 7.1 หากยานพาหนะมีความเร็วไม่เกิน 50% ของความเร็วที่กำหนด ป้ายจะไม่แสดงความเร็วใดๆ
 - 7.2 หากยานพาหนะมีความเร็วระหว่าง 50% แต่ไม่เกินความเร็วที่กำหนด ป้ายจะแสดงความเร็วจริง
 - 7.3 หากยานพาหนะมีความเร็วเกินความเร็วที่กำหนดไม่เกิน 130% ของความเร็วที่กำหนด ป้ายจะแสดงความเร็วจริงแบบกะพริบ
 - 7.4 หากยานพาหนะมีความเร็วเกิน 130% ของความเร็วที่กำหนดป้ายจะไม่แสดงความเร็วจริง แต่จะแสดงสัญลักษณ์เตือนเฉพาะตามที่ผู้กำหนด
8. สามารถตรวจรอบการทำงานของป้าย โดยแสดงผลบนหน้าจอ LED ที่ชุดควบคุมได้
9. การตั้งค่าค่าต้องสามารถปรับตั้งได้จากปุ่มควบคุม โดยไม่จำเป็นต้องใช้อุปกรณ์อื่น
10. กล่องป้ายผลิตจากวัสดุอลูมิเนียม หนาไม่น้อยกว่า 1.5 มม.
11. มีฝาครอบเพื่อป้องกันส่วนแสดงผล ผลิตด้วยวัสดุโพลีคาร์บอเนต
12. กล่องป้าย LED ต้องผ่านระดับการป้องกันน้ำและฝุ่น ระดับไม่น้อยกว่า IP 54 หรือ NEMA 3 โดยแบบเอกสารรับรองจากสถาบันการทดสอบที่เชื่อถือได้
13. ตู้เก็บแบตเตอรี่และแผงวงจรควบคุมต้องผ่านระดับการป้องกันน้ำและฝุ่น ระดับไม่น้อยกว่า IP 54 หรือ NEMA 3 โดยแบบเอกสารรับรองจากสถาบันการทดสอบที่เชื่อถือได้
14. ขนาดป้ายรวมมีขนาดไม่น้อยกว่า 90 x 210 มม.
15. สามารถทำงานได้ในช่วงอุณหภูมิ 0 ถึง 75 องศาเซลเซียส
16. ใช้พลังงานจากแบตเตอรี่ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 50 Ah และแผงพลังงานแลงอาทิตย์ ขนาดไม่น้อยกว่า 60W
17. วัสดุแผ่นสะท้อนแสงตามมาตรฐาน มอก.606-2549 แบบที่ 9
18. ฐานเสาไฟทำคอนกรีตขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.

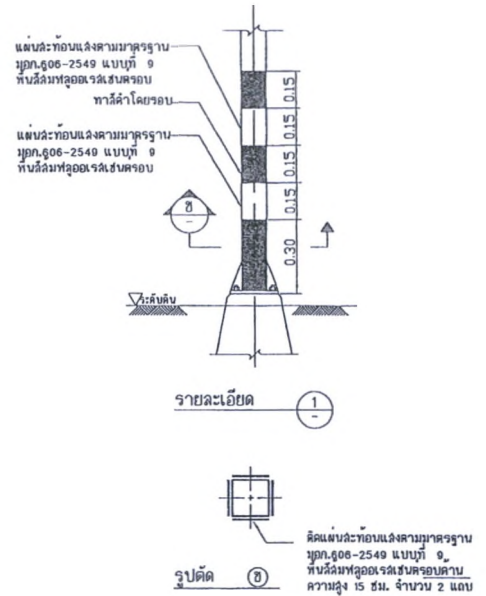
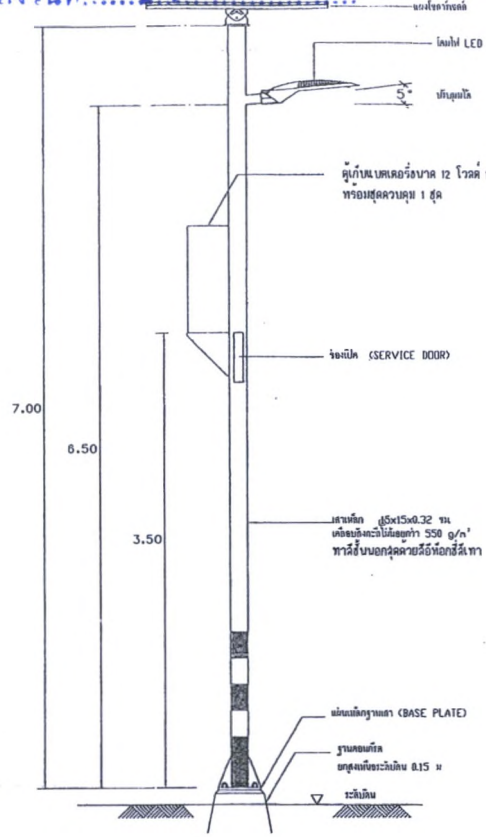


(นาย मुखตาร์ มะธา)
 นายกองดีการบริหารส่วนจังหวัดยะลา
 (ลงชื่อ) นายชำชุง ณะระเปะ
 รายละเอียดติดตั้งป้ายแจ้งเตือนความเร็วหลังงานแลงอาทิตย์ (Your Speed Sign)
 (ลงชื่อ) นางสาวสุวิสา แก้วมณี
 (ลงชื่อ) นางสาวสุวิสา แก้วมณี

กรมทางหลวงชนบท		สำนักงานความปลอดภัย	
แบบ	HA	หัวหน้างาน	เห็นชอบ
แบบแนะนำปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางโรงเรียน	HA	ผู้อำนวยการ	ผู้อำนวยการสำนัก
แสดงแบบรายละเอียดป้ายแจ้งเตือนความเร็วหลังงานแลงอาทิตย์ (Your Speed Sign)	HA	เขียนแบบ	อนุมัติ
	HA	หัวหน้างาน	
	HA	ผู้อำนวยการ	
ใช้แทนแผนที่	เลขที่แบบ	แผ่นที่ 8	จำนวน 15 แผ่น
		ว/ค/ป	/ 60

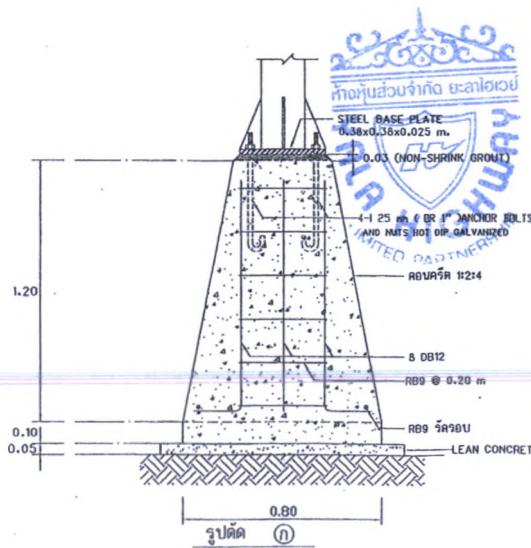
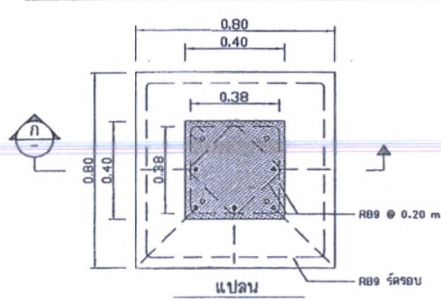
เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ ๐๐๐๗/๒๕๖๕

ลงวันที่ 27 ส.ค. 2565



รายละเอียดการทาสีและการติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงที่โคนเสา

รายละเอียดเสาไฟถนน ติดตั้งบนพื้นดิน



รายละเอียดเสาไฟฟ้าแรงสว่างแบบพลังงานแสงอาทิตย์บริเวณทางข้าม

มาตราส่วน

คุณสมบัติเสาไฟฟ้าแรงสว่างแบบพลังงานแสงอาทิตย์บริเวณทางข้าม

- เสาไฟฟ้าสูง 7.00 เมตร พร้อมกิ่งเดียว แบบซูปกัวไนต์ ไม่น้อยกว่า 550 กรัม/ตร.ม. พร้อมชายัดโซลาร์เซลล์
- LED และชุด LED (LED module) คุณสมบัติประกอบด้วย
 - มีค่าดัชนีความถูกต้องของสี (Color Rendering Index : CRI) ไม่น้อยกว่า 70
 - มีอุณหภูมิสี (Correlation Color Temperature) 6,000 +/- 500 K
 - LED ที่ใช้ต้องมีผลการทดสอบการคงค่าความสว่างตามมาตรฐาน IES LM-80 (LM80 Test report) โดยที่อุณหภูมิ Case (Ts) เท่ากับ 85 องศาเซลเซียส และที่กระแสขับสูงสุดตามที่คิดของ LED ที่ใช้ LED นั้น ต้องสามารถคงค่าความสว่างได้ไม่น้อยกว่า 90% ที่อายุ 6,000 ชั่วโมง
- ตัวขับกระแสไฟฟ้า (Driver) คุณสมบัติประกอบด้วย
 - สามารถใช้ได้กับแรงดันไฟฟ้ากระแสตรงที่คิด 12 โวลต์
 - มีอายุการใช้งานไม่น้อยกว่า 50,000 ชั่วโมง ที่ Tc max ประกอบสำเร็จภายในคอมแพคจากชุด LED เพื่อการระบายความร้อนที่เหมาะสม
 - ชุด LED และตัวขับกระแสไฟฟ้า ต้องสามารถถอดเปลี่ยนได้
 - มีวงจร/อุปกรณ์ป้องกันการลัดวงจร และป้องกันแรงดันเกิน
- โคมไฟ (Luminaire) คุณสมบัติ ประกอบด้วย
 - โคมไฟมีอายุการใช้งาน (L70) ไม่น้อยกว่า 50,000 ชั่วโมง โดยสามารถยังความสว่างได้ไม่น้อยกว่า 70%
 - การระบายความร้อนของตัวโคมต้องเป็นแบบ Passive Cooling
 - มีระดับการป้องกันฝุ่น-น้ำของโคมที่ชุด (Ingress Protection : IP Rating) ไม่น้อยกว่า IP 65
 - ประสิทธิภาพความส่องสว่างของโคมไฟ ไม่น้อยกว่า 80 Lumen/W ของหลอด LED ที่ CCT = 6,000 +/- 500 K
 - โคมไฟใช้พลังงานไฟฟ้ารวมไม่น้อยกว่า 30 W
 - ชายัดตัวโคมต้องสามารถปรับมุมได้ไม่น้อยกว่า 5 องศา
 - กรุณาคำนึงถึงน้ำหนักในซิปารุก สามารถเปลี่ยนอะไหล่เข้าแทนได้ง่าย โดยไม่ต้องใช้เครื่องมือพิเศษ
 - โคมไฟสามารถทำงานได้ตามปกติที่อุณหภูมิแวดล้อมโคม (Ambient Temperature) อยู่ระหว่าง 0 ถึง 50 องศาเซลเซียส
- แผงโซลาร์เซลล์ ชนิด Polytelline หรือ Amorphous ขนาดไม่น้อยกว่า 140 Watt
- กระจกเคลือบแบบพิเศษได้ ทำจาก High Tempered Glass มีความต้านทานแรงดันไฟฟ้าสูง มีชุดวงจรควบคุมการชาร์จและเปิดปิดการทำงานอัตโนมัติ
- ใช้พลังงานจากแผงโซลาร์เซลล์ที่มีขนาดไม่น้อยกว่า 100Ah, 12V. จำนวน 2 ลูก
- ตู้เก็บแบตเตอรี่และแผงวงจรควบคุมต้องผ่านระดับการป้องกันน้ำและฝุ่น ระดับไม่น้อยกว่า IP 54 หรือ NEMA 3 โดยแนบเอกสารรับรองจากสถาบันการทดสอบที่เชื่อถือได้
- ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด ๐.๘๐x๐.๘๐x1.20 ม.

(ลงชื่อ).....นางสาวสุวิมล แก้วมณี
 (นามที่).....นางสาวสุวิมล แก้วมณี
 นายกองเอกวิมล แก้วมณี อดีตนายก อบต. 1955-2551 ผลิตภัณฑ์ ดวงโคม
 ไฟฟ้าให้แสงสว่างบนถนน โดยแนบเอกสารรับรองในการเล่นอรรถาและก่อนติดตั้ง
 แผงโซลาร์เซลล์ และชุด LED และชุด LED ประกอบด้วย
 5.1 แผงโซลาร์เซลล์ ชนิด Polytelline หรือ Amorphous ขนาดไม่น้อยกว่า 140 Watt
 5.2 กระจกเคลือบแบบพิเศษได้ ทำจาก High Tempered Glass มีความต้านทานแรงดันไฟฟ้าสูง
 มีชุดวงจรควบคุมการชาร์จและเปิดปิดการทำงานอัตโนมัติ
 6. กรุณาคำนึงถึงน้ำหนักในซิปารุก สามารถเปลี่ยนอะไหล่เข้าแทนได้ง่าย โดยไม่ต้องใช้เครื่องมือพิเศษ
 7. ใช้พลังงานจากแผงโซลาร์เซลล์ที่มีขนาดไม่น้อยกว่า 100Ah, 12V. จำนวน 2 ลูก
 8. ตู้เก็บแบตเตอรี่และแผงวงจรควบคุมต้องผ่านระดับการป้องกันน้ำและฝุ่น ระดับไม่น้อยกว่า IP 54
 หรือ NEMA 3 โดยแนบเอกสารรับรองจากสถาบันการทดสอบที่เชื่อถือได้
 (ลงชื่อ).....นางสาวสุวิมล แก้วมณี
 (นามที่).....นางสาวสุวิมล แก้วมณี
 (ลงชื่อ).....นางสาวสุวิมล แก้วมณี
 (นามที่).....นางสาวสุวิมล แก้วมณี

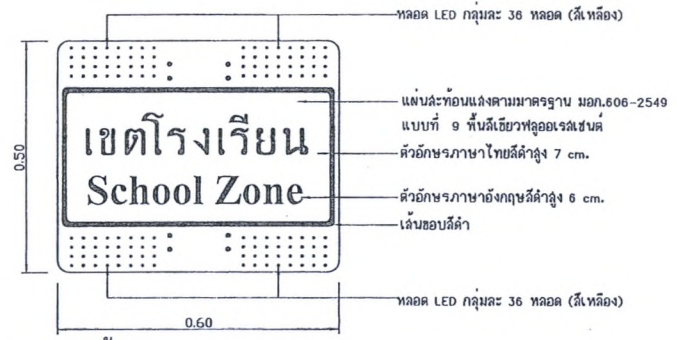
กรมทางหลวงชนบท		สำนักอำนวยการความปลอดภัย	
แบบและน้ำหนักปรับปรุงความปลอดภัย	h๑	หัวหน้างาน	เห็นชอบ
บริเวณหน้าโรงเรียน	๑.๕	ผู้ชำนาญการ	ผู้ชำนาญการสำนักฯ
แฉกแบบ	๑.๕	ผู้ชำนาญการ	อนุมัติ
รายละเอียดค่าใช้จ่าย	๑.๕	หัวหน้างาน	
แบบพลังงานแสงอาทิตย์บริเวณทางข้าม	๑.๕	ผู้ชำนาญการ	
ใช้แทนแผ่นที่.....	เลขที่.....	แผ่นที่.....	จำนวน.....แผ่น

ลงวันที่ 27 ธ.ค. 2565



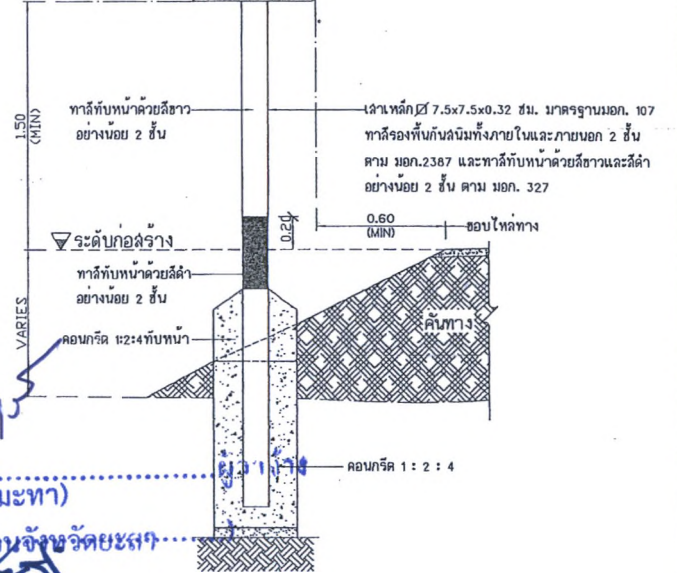
ตารางแสดงขนาดฐานลำโพงรูปของเสาป้ายจราจร

มิติ (เส้นลิเมตร)	เสาขนาด Ø750x750x3.2 mm		เสาขนาด Ø100x100x3.2 mm	
	เสาเดี่ยวที่มีขนาดที่บ้าย (ตร.ม)	เสาคู่ที่มีขนาดที่บ้าย (ตร.ม)	เสาเดี่ยวหรือเสาคู่ที่มีขนาดที่บ้าย (ตร.ม)	เสาเดี่ยวหรือเสาคู่ที่มีขนาดที่บ้าย (ตร.ม)
	น้อยกว่า 1	1 - 2	2 - 4	มากกว่า 4
A	75	100	100	145

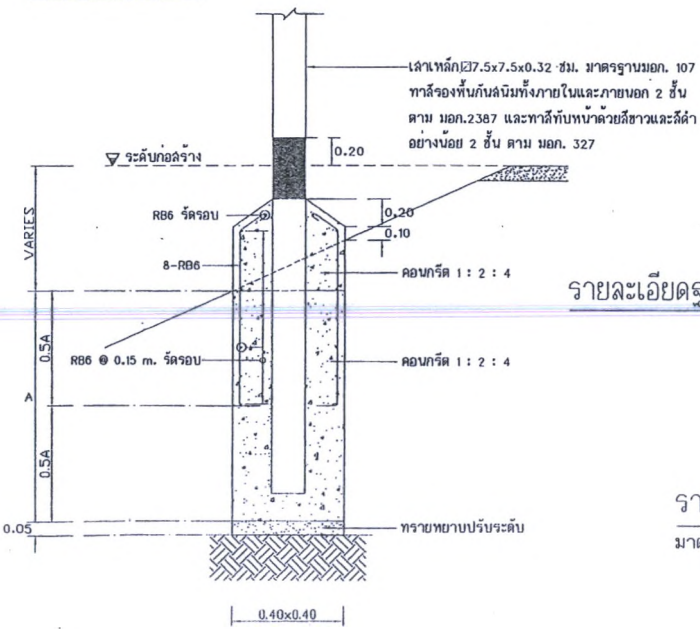


คุณสมบัติไฟกะพริบพลังงานแสงอาทิตย์ ขนาด 300 มม.แบบทำงานทั้งกลางวันและกลางคืน

- การกะพริบ 60 +/- 15 ครั้ง / นาที ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน โครงสร้างประกอบด้วย
- โคมผลิตจากวัสดุเหล็กแผ่นหนา 1.2 มม. ทนสีด้า
- หลอด Super bright High Intensity LED จำนวนไม่น้อยกว่า 144 หลอด เป็นแบบใช้ภายนอกต่อรังสี UV และมีอายุการใช้งานมากกว่า 100,000 ชม. อุณหภูมิการใช้งาน - 40° ถึง 85°c
- แผงโซลาร์เซลล์ ขนาด 10 วัตต์
- แบตเตอรี่ Seal Lead ขนาดใหญ่ 12 V , 7.6 AH
- มิติด่าง มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- ป้ายบังคับ บ้ายเตือนและบ้ายแนะนำให้ทำความเห็นหลักผู้บังคับกะสี หนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มีคุณสมบัติตาม มอก.50 ด้านหน้าบ้ายให้ติดแผ่นสะท้อนแสงแบบที่ 9 ตาม มอก.606/2549 ด้านหลังบ้ายทึบหรือทึบจับหลักแล้วทึบสีเหลืองหรือทึบอีก 1 ชั้น
- ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นบ้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลขตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
- ค่าแห่งติดตั้งอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมโดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน



รายละเอียดป้าย



รายละเอียดฐาน เสาเหล็ก

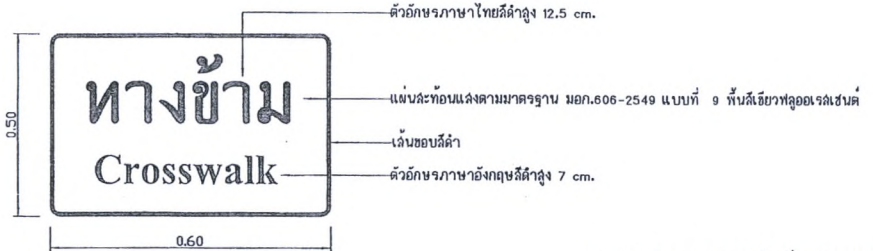
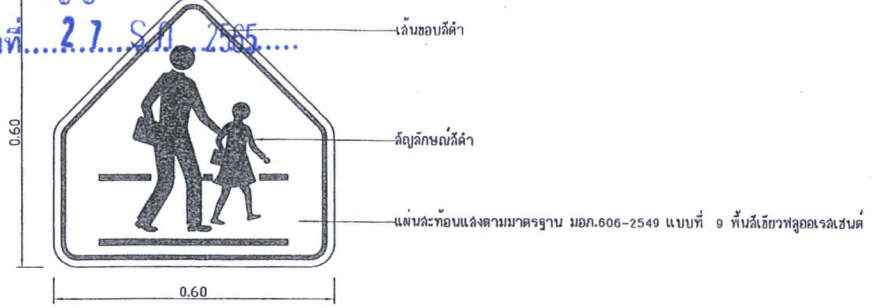
รายละเอียดป้ายเตือนเขตโรงเรียนพลังงานแสงอาทิตย์
มาตราส่วน NOT TO SCALE



(ลงชื่อ) (นาย मुखตาร์ มะทา) **นาย मुखตาร์ มะทา**
 (ลงชื่อ) **นาง กงศ์การ บริหาร ส่วนจังหวัดยะลา**
 (ลงชื่อ) **นาย ชำชูดิง มะระเปะ**
 (ลงชื่อ) **นาง สรณณิศา แก้วมณี**
 (ลงชื่อ) **นางสาว อาริณี ทองเงิน**

กรมทางหลวงชนบท		สำนักอำนวยการความปลอดภัย	
แบบ		วิศวกร/นายช่าง	เห็นชอบ
แบบและนำงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน		หัวหน้างาน	
แปลแบบ		ผู้อำนวยการ	ผู้อำนวยการสำนัก
รายละเอียดเบื้องต้นโรงเรียนพลังงานแสงอาทิตย์		วิศวกร/นายช่าง	อนุมัติ
		ผู้อำนวยการ	
ใช้แทนแผนที่	เลขที่แบบ	แผนที่ 10	จำนวน 15 แผ่น
		ว/ร/บ / / 60	

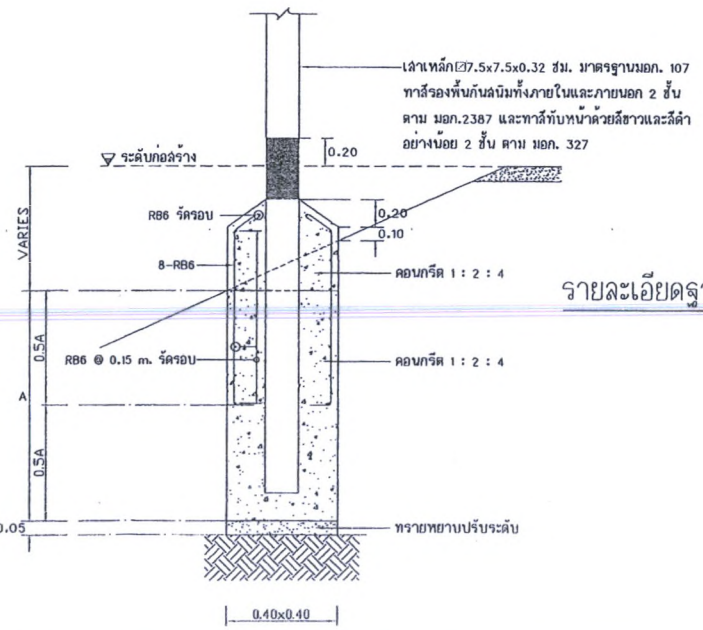
ลงวันที่ 27.8.2565



รายละเอียดป้าย

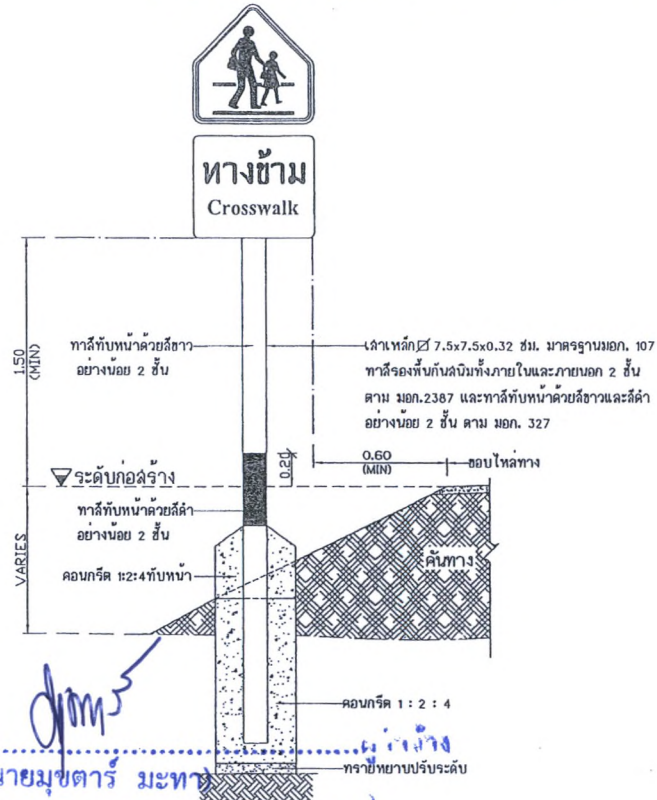
ตารางแสดงขนาดฐานสำเร็จรูปของเสาป้ายจราจร

มิติ (เซ็นติเมตร)	เสาเดี่ยวที่มีขนาดพื้นที่ป้าย (ตร.ม)		เสาเดี่ยวหรือเสาคู่ที่มีขนาดพื้นที่ป้าย (ตร.ม)	
	น้อยกว่า 1	1 - 2	2 - 4	มากกว่า 4
A	75	100	100	145



รายละเอียดฐาน เสาเหล็ก

รายละเอียดป้ายเตือนทางข้าม
มาตราส่วน NOT TO SCALE

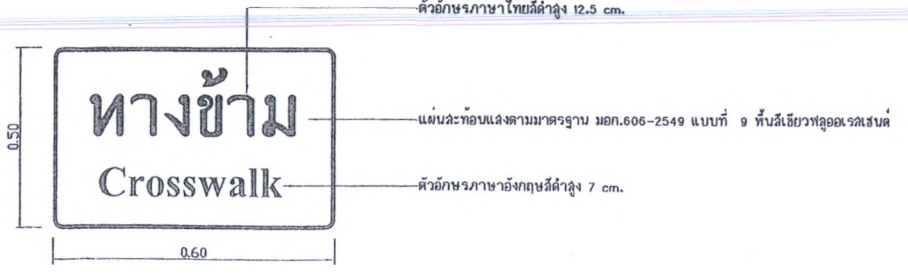
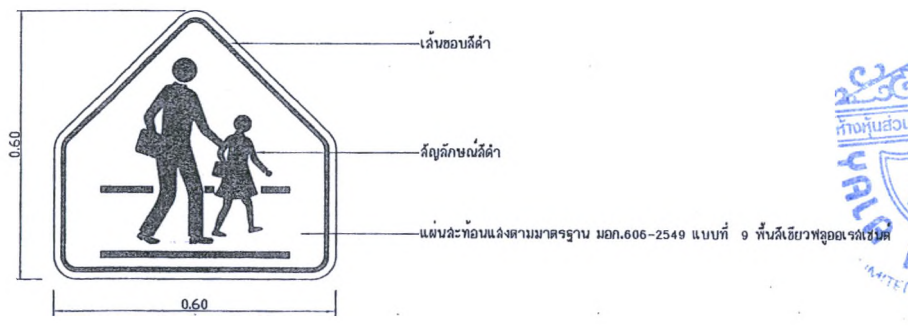
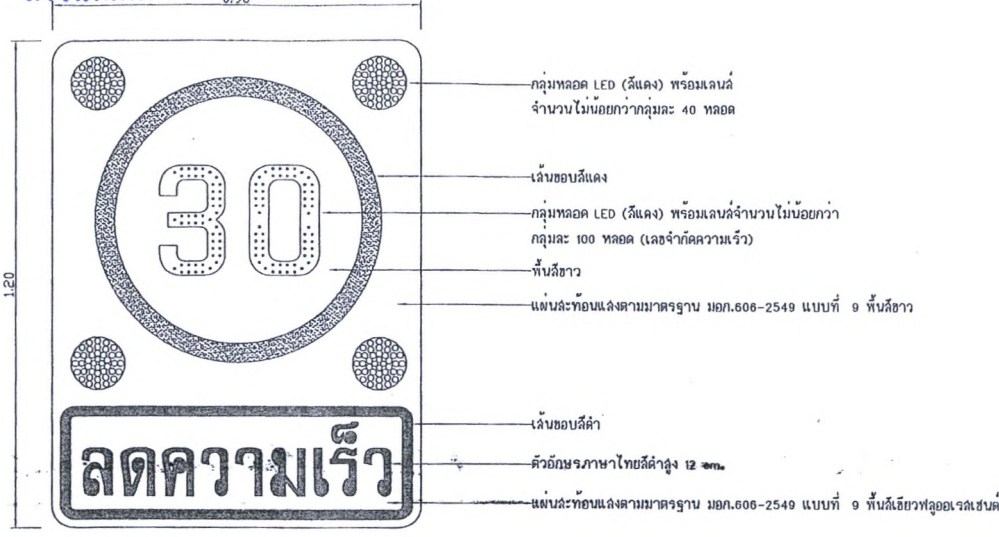


(ลงชื่อ) นาย मुखตาร์ มะทา
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา
หรือ
รายละเอียดการติดตั้งป้าย
(ลงชื่อ) นาย ชำชูดิง มะระเปะ
(ลงชื่อ) นางสาว สุนิศา แก้วมณี
(ลงชื่อ) นางสาว ทวีทิพย์ พงษ์ขันธ์

- ระยะห่าง 1 ม. พบเป็นไม้ค้ำ นอกจากรูปแบบอย่างอื่น
- ตำแหน่งติดตั้งอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม โดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- มิติด้านความสูงและรายละเอียดอื่นๆ กรณีที่ไม่ระบุในแบบให้ใช้ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท พ.ศ.2556 หรือตามความเหมาะสม โดยยึดขนาดที่ปรากฏในแบบควบคุมงาน

กรมทางหลวงชนบท		สำนักกำหนดความปลอดภัย	
แบบ		วิศวกร/ช่าง	เห็นชอบ
แบบแนะนำปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน		หัวหน้างาน	ผู้ดำเนินการดำเนินงาน
แสดงแบบ		เขียนแบบ	อนุมัติ
		วิศวกร/ช่าง	
		ผู้ควบคุมงาน	
ใช้แทนแผ่นที่	เลขที่แบบ	แผ่นที่ 11	จำนวน 15 แผ่น
		ว/ด/ป / / ๒๕๖๕	

ลงวันที่..... 27



ข้อกำหนดเฉพาะ

รายละเอียดคุณสมบัติป้ายแนะนำ

1. แผ่นสะท้อนแสง
 - 1.1. กำหนดให้ใช้แผ่นสะท้อนแสงสีน้ำเงินเป็นพื้นป้าย ตัวอักษร สัญลักษณ์ เครื่องหมาย ขอบป้ายให้ใช้แผ่น สะท้อนแสงสีขาว
 - 1.2. แผ่นสะท้อนแสงทุกสีเป็น แผ่นสะท้อนแสงความเข้มสูงมาก(very-high-intensity) ตามมาตรฐาน มอก.606-2549 แบบที่ 9
 - 1.3. แผ่นสะท้อนแสงมีค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงตามตาราง

ตารางค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงค่าสุดของแผ่นสะท้อนแบบที่ 9 ตามมาตรฐาน มอก.606-2549 ตามมาตรฐาน มอก.606-2549 หน่วยเป็นแฉกเคลือบสีต่อตารางเมตร (cd/Lux/m²)

มุมสังเกต Observation Angle	มุมศกกระทบ Entrance Angle	สีขาว	สีเหลือง	สีเขียว	สีแดง	สีน้ำเงิน
0.2°	-4.0°	380	285	38	76	17
0.2°	+30.0°	215	162	22	43	10
0.5°	-4.0°	240	180	24	48	11
0.5°	+30.0°	135	100	14	27	6.0
1.0°	-4.0°	80	60	8.0	16	3.6
1.0°	+30.0°	45	34	4.5	9.0	2.0

2. ผู้รับจ้างจะต้องเป็นตัวแทนที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตผลิตภัณฑ์แผ่นสะท้อนแสง จะต้องแนบเอกสารการรับรองการแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายเฉพาะผลิตภัณฑ์แผ่นสะท้อนแสง ที่ลมไวบิลได้ หมักพิมพ์แบบหมักน้ำมัน ที่ลมได้เคลือบจากบริษัทผู้ผลิตหรือบริษัทล่าซาลูตผลิตผลิตภัณฑ์ดังกล่าว
3. วิธีการผลิตป้าย
 - 3.1. กำหนดให้ใช้วิธีการพิมพ์ลึกริน หมักพิมพ์ที่ใช้จะต้องเป็นหมักพิมพ์สำหรับพิมพ์บนแผ่นสะท้อนแสงโดยเฉพาะ ชนิดโปร่งแสง/ทึบแสง (สีดำ) ซึ่งหมักพิมพ์ดังกล่าวจะต้องมี คุณสมบัติไม่ซีดจาง และมีความคงทนต่อทุกภาวะอากาศ และมีอายุการใช้งานเท่ากับแผ่นสะท้อนแสงที่กำหนด ให้ใช้ (10 ปี ตามอายุการใช้งานของแผ่นสะท้อนแสงความเข้มสูงมาก (very-high-intensity) ตามมาตรฐานมอก.606-2549 แบบที่ 9)
 - 3.2. ในกรณีที่ป้ายข้อความเฉพาะ เช่นป้ายแนะนำเส้นทาง อาจกำหนดให้ใช้วิธีติดปะ(ติดทับ) โดยกำหนดให้ใช้แผ่นสะท้อนแสงด้วยที่เป็นทั้งแผ่นพื้นและขอบป้ายที่มีมาตรฐานเท่ากับ เป็นแผ่นสะท้อนแสงความเข้มสูงมาก (very - high-intensity) ตามมาตรฐาน มอก.606-2549 แบบที่ 9 หรือแผ่นสะท้อนแสงความเข้มสูงมาก (very-high-intensity) ตามมาตรฐาน ASTM D4956 แบบที่ 9



(ลงชื่อ) นาย ก. ก. (นาย मुखตาร์ มะธา)

(ลงชื่อ) นาย ข. ข. (นาย ชำชูดิง มะระปะ)

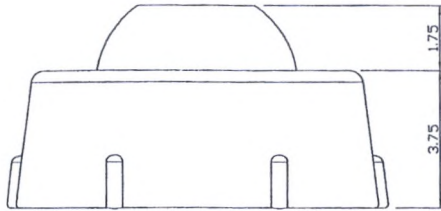
(ลงชื่อ) นาย ค. ค. (นาย ชัยวัฒน์ วัฒนศิริ)

(ลงชื่อ) นางสาว ส. ส. (นางสาว สุนิสรา แก้วมณี)

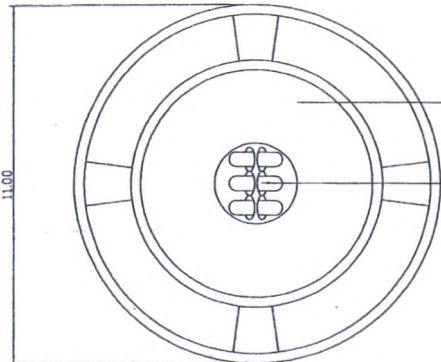
(ลงชื่อ) นางสาว ก. ก. (นางสาวภาวิณี ทองเกิด)

1. ระยะต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากรูปเป็นอย่างอื่น
2. ผู้รับจ้างต้องแจ้งการเปลี่ยนแปลงความเหมาะสม โดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ข้อสังเกตข้อบ่งชี้และรายละเอียดอื่นๆ กรุณาระบุในแบบให้ใช้ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท พ.ศ.2556 หรือความเหมาะสมโดยผู้ควบคุมงาน

กรมทางหลวงชนบท		สำนักงานหน่วยความปลอดภัย	
ฉบับ		วิศวกร/นายช่าง	เห็นชอบ
แบบแนะนำงานปรับปรุงความปลอดภัย บริเวณหน้าโรงเรียน		หัวหน้างาน	ผู้อำนวยการสำนัก
แสดงแบบ		เขียนแบบ	อนุมัติ
รายละเอียดน้ำหนักบรรทุกเฉพาะ		วิศวกร/นายช่าง	
		ผู้อำนวยการควบคุม	
ใช้แทนแบบที่	เลขที่แบบ	แผ่นที่ 12	จำนวน 15 แผ่น
		ว/ค/บ	/ 150



แบบด้านข้าง



แบบด้านบน

รายละเอียดหลอดไฟกะพริบ LED ส่องด้าน
มาตราส่วน

1. โครงฐาน
 - 1.1. กรอบเป็น Aluminum ฉีดขึ้นรูป เป็นลวดที่บรรจุแผงวงจร , แบตเตอรี่ , แผงรับแสงอาทิตย์ และหลอด LED
 - 1.2. ฝาบนเป็น POLY CARBONATE ใส ครอบปิดด้านบนและผนึกแน่นสามารถป้องกันน้ำและความชื้นซึมเข้าชั้นในได้
 - 1.3. ตัวหมุดมีขนาด 113 x 113 x 70.2 มม. ขนาดคลาดเคลื่อน ± 2 มม.
 - 1.4. ตัวหมุดต้องมีร่องโดยรอบสำหรับจับยึดกับกาว Epoxy
 - 1.5. เป็นหมุดแบบฝังบนพื้นถนนสามารถรับแรงกดทับได้ไม่น้อยกว่า 10 ตัน
2. หลอดไฟ
 - 2.1. มีหลอดไฟชนิด LED (LIGHT EMITTING DIODE) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 5 มม. จำนวน 6 หลอด
 - 2.2. หลอด LED เป็นหลอดชนิดที่ออกแบบมาสำหรับใช้งาน Traffic Signals หรือ Outdoor message signboard กระแสไฟ 20 mA สามารถทนต่อแสง UV. และความร้อนได้ถึง 85 °C มีมุมมองไม่น้อยกว่า 23 °C และมีค่าความสว่าง (Luminous Intensity) 3,000 - 5,000 mcd.
3. แผงวงจรอิเล็กทรอนิกส์และแบตเตอรี่
 - 3.1. มีแผง Solar Cell ทำด้วย Amorphous Silicone หรือ Mono Crystalline ขนาดไม่น้อยกว่า 55 x 25 mm ทำหน้าที่เป็นตัวประจุไฟเข้าแบตเตอรี่ เวลาได้รับแสงสว่าง และทำหน้าที่เป็นสวิตช์เปิดไฟกะพริบเวลาไม่มีแสงสว่าง โดยมีลักษณะทางไฟฟ้าดังนี้
 - Operating voltage 2.0 V ที่ 25 °C
 - Operating current 16.3 mA ที่ 25 °C
 - 3.2. มีวงจรอิเล็กทรอนิกส์ ทำหน้าที่รับพลังงานไฟฟ้าจาก Solar cell และประจุไฟเข้าไปในแบตเตอรี่เมื่อมีแสงสว่าง และจ่ายกระแสไฟจากแบตเตอรี่ให้กับหลอด LED ในลักษณะกะพริบด้วยอัตรา 200 ± 10 ครั้ง / นาที
 - 3.3. แบตเตอรี่เป็นแบบ Nickel cadmium (Ni-cd) 1.2 V มีควมจุ 1300 mAh
4. การกำหนดจุดติดตั้ง

ผู้ควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนดจุดติดตั้งในสถานที่แต่ละแห่ง ให้ผู้รับจ้างก่อนปฏิบัติงาน
5. วิธีการติดตั้ง
 - 5.1. เจาะรูบนผิวทางขนาดรูเจาะจะต้องมีเส้นผ่าศูนย์กลางที่หลอดไฟจะสอดผ่านประมาณ 3 มม และลึกประมาณ 37.5 มม หรือมีค่าความละเอียดที่เจาะให้ปราศจากฝุ่น ไขมันและความชื้น
 - 5.2. กรอกตัวประสาน (EPOXY) ปริมาณ 150 กรัมในรูเจาะ
 - 5.3. วางหมุดไฟกะพริบลงไป ในรู โดยหมุนที่ควมหมุดให้พอดีกับรู หมุดต้องเข้ากันอย่างเเคะเบาเพื่อขอบหมุดเสมอกับพื้นถนน
 - 5.4. ตัวประสาน (EPOXY) ที่ล้นออกจากนอกโครงฐาน จะต้องปาดออกและทำความสะอาดให้เรียบร้อย
 - 5.5. ขณะทำการติดตั้ง จะต้องติดตั้งป้ายและอุปกรณ์เตือนภัยเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
6. มิติต่าง มีหน่วยเป็นเซนติเมตร

(ลงชื่อ) นาย मुखดาร์ มะทา
นางสาว สุนิสา แก้วมณี
(ลงชื่อ)

กรมทางหลวงชนบท		สำนักงานหน่วยความปลอดภัย	
แบบ	สักรบชาย	เซ็นชื่อ	
นางสาว สุนิสา แก้วมณี	หัวหน้างาน		
บริเวณท่าเรือ	ผู้อำนวยการ	ผู้อำนวยการสำนัก	
แฉ่งแบบ	มือเขียน	อนุมัติ	
รายละเอียดหลอดไฟกะพริบ LED ส่องด้าน	สักรบชาย		
	ผู้อำนวยการ		
ใช้แทนแผ่นที่	เลขที่แบบ	แผ่นที่ 13	จำนวน 15 แผ่น
		ว/ค/บ	/ 780

ชื่อกลุ่มซื้อเฉพาะ 27 ส.ท. 2565

วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล

1. คุณสมบัติของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อลดการลื่นไถล

ผลิตจากวัสดุโคลด์พลาสต์สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามมาตรฐาน มอก. 2611-2556 ชนิดที่ 2 (ผสมลูกแก้ว) ส่วนผสมหลักประกอบด้วยลาร์ยิดกลุ่มโพลีเมทิลเมทาคริลิตเป็นของเหลว ที่ต้องผสมลาร์ยิดทำให้แข็งประเภทลาร์ยิดเบนโซอิลเปอร์ออกไซด์ (Benzoyl Peroxide)

- 1.1 วัสดุเคลือบผิวจะต้องผลิตจากวัสดุประสานที่ทำให้เกิดการแข็งตัวด้วยปฏิกิริยาทางเคมี โดยปฏิกิริยาจะเกิดหลังจากการผสมวัสดุ 2 ส่วนเข้าด้วยกันและใช้เวลาแข็งตัวเพื่อสามารถเปิดการจราจรได้ใน 7-15 นาที วัสดุประสานจะต้องให้ลื่นมาเล็มและสามารถยึดเกาะวัสดุผสมรวมละเอียด (Fine Aggregate) ได้เป็นอย่างดีลื่นมาเล็ม
 - 1.2 วัสดุผสมรวมละเอียด (Fine Aggregate) ใช้ผสมลงไปในส่วนผสมหลักให้เข้ากันดีก่อนทำงาน หรือ โรยลงไปขณะทำงานโดยใช้ปริมาณไม่ต่ำกว่า 30% ของน้ำหนักวัสดุประสานทั้งหมดที่ใช้ และวัสดุผสมรวมละเอียดจะต้องมีขนาดตั้งแต่ 1 มม. ถึง 3 มม. ความหนาโดยรวมของวัสดุเคลือบผิวเมื่อทำงานเสร็จจะต้องไม่ต่ำกว่า 3 มม.
 - 1.3 วัสดุเคลือบผิวจราจรต้องมีความสามารถต้านทานการลื่นไถล (Skid Resistance) ไม่ต่ำกว่า 60 BPN หรือ 60 SRT โดยการทดสอบด้วยวิธี British Pendulum Machine ขณะปฏิบัติงานและในการตรวจรับงาน ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดสอบบนผิวทางที่มีคุณสมบัติเป็นไปตาม ASTM E303-2008 หรือ EN 1436 โดยมีใบรับรองเครื่องมือจากหน่วยงานที่เชื่อถือได้
 - 1.4 วัสดุเคลือบผิวจราจรต้องมีความสามารถในการสะท้อนแสง โดยใช้ลูกแก้วสะท้อนแสงที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามมอก. 543 - 2550 ประเภทที่ 3
 - 1.5 เกณฑ์กำหนดคุณสมบัติของวัสดุผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถลตามตารางที่ 1 เกณฑ์กำหนดคุณลักษณะของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล
2. มิติต่างๆ เป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
3. ตำแหน่งการติดตั้งอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมโดยอยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน



ลงชื่อ.....ผู้จ้าง
 (นายมุขตาร์ มะทา)
 นายกองจัดการบริหารส่วนจังหวัดยะลา
 (ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
 นายชาญดิ้ง มะระเปะ
 (ลงชื่อ).....พนักงาน
 นางสาวศุภิสรา แก้วมณี
 (ลงชื่อ).....

นางสาวกานทิพย์ หอมทองชนบท

การกำกับดูแลของชนบท		สำนักอำนวยการความปลอดภัย	
แบบและช่างปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน		หัวหน้าช่าง	เห็นชอบ
แปลงแบบรายละเอียดกำหนดเฉพาะวัสดุเคลือบผิวจราจรต่อต้านทานการลื่นไถล		ผู้อำนวยการ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
		หัวหน้าช่าง	อนุมัติ
		ผู้อำนวยการ	

ลงวันที่..... 27 .. S.H. ... 2๕๖5 ..

ตารางที่ 1 เกณฑ์กำหนดคุณลักษณะของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อดำเนินงานการสิ้นไกล

รายการกำหนดคุณลักษณะของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อดำเนินงานการสิ้นไกล	เกณฑ์กำหนด	รายการกำหนดคุณลักษณะของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อดำเนินงานการสิ้นไกล	เกณฑ์กำหนด
1. ตรวจสอบคุณลักษณะขณะทำงาน		3. การตรวจคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลารับประกัน)	
1.1 ความหนาเฉลี่ยขณะยังไม่แห้ง, มิลลิเมตร		3.1 สี (color)	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง
- วิธีพ่น	0.7-1.0	- สีขาว	ดัชนีความเหลือง 0-0.12
- วิธีอัดรีด หรือปาดลาก	≥ 3.0	- สีเหลือง (สีที่ต้องเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C)	ใกล้เคียงกับ highway
1.2 อัตราการใช้ลูกแก้ว (โรยจากเครื่อง), กรัมต่อตารางเมตร	≥ 400	- สีแดง (สีที่ต้องเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C)	Yellow #33538 หรือ #13538 Red #31350 หรือ #31136
2. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อตรวจรับงาน		3.2 การสะท้อนแสงเมื่อวัดด้วยเครื่องวัดที่มี geometry ของการวัดที่ระยะ 30 เมตร	
2.1 ความหนาเฉลี่ยเมื่อแห้ง, มิลลิเมตร		3.2.1 การวัดค่าจำลองการมองเห็นในเวลากลางวัน (Qd30), mcd.lx-1.m-2	≥ 65 ≥ 50
- วิธีพ่น	≥ 2.0	- สีขาว	
- วิธีอัดรีด หรือปาดลาก	≥ 3.0	- สีเหลือง	
2.2 สี (color)		3.2.2 การวัดค่าจำลองการมองเห็นในเวลากลางคืน (RL30), mcd.lx-1.m-2	≥ 100 ≥ 65
- สีขาว	ดัชนีความเหลือง 0-0.12	- สีขาว	
- สีเหลือง (สีที่ต้องเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C)	ใกล้เคียงกับ highway	- สีเหลือง	
- สีแดง (สีที่ต้องเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C)	Yellow #33538 หรือ #13538 Red #31350 หรือ #31136		
2.3 การสะท้อนแสงเมื่อวัดด้วยเครื่องวัดที่มี geometry ของการวัดที่ระยะ 30 เมตร		4. ระยะเวลารับประกัน	24 เดือน
2.3.1 การวัดค่าจำลองการมองเห็นในเวลากลางวัน (Qd30), mcd.lx-1.m-2			
- สีขาว	≥ 130		
- สีเหลือง	≥ 100		
2.3.2 การวัดค่าจำลองการมองเห็นในเวลากลางคืน (RL30), mcd.lx-1.m-2			
- สีขาว	≥ 200		
- สีเหลือง	≥ 130		



(ลงชื่อ)..... ผู้รับจ้าง
 (นาย मुखตาร์ มะทา)
 นายกองจัดการบริหารส่วนจังหวัดยะลา
 (ลงชื่อ)..... ผู้รับจ้าง
 นายชาญดิ้ง มะระเปะ
 (ลงชื่อ)..... ผู้รับจ้าง
 นางสาวสุวิมล แก้วมณี
 (ลงชื่อ)..... ผู้รับจ้าง
 นางสาวภาณุมาศ กิ่งทองทองชนบท

1. ระยะเวลา ๖ เดือนเป็นเมตร นอกจากรูปแบบอย่างอื่น
 2. ค่าแท่งติดสีอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมโดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

ผู้รับจ้าง		สำนักงานความปลอดภัย	
แบบ	ผู้ควบคุมงาน	เห็นชอบ	
แบบแนะนำงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน	หัวหน้างาน	ผู้ควบคุมงาน	
แล้วแบบ	ผู้ควบคุมงาน	อนุมัติ	
รายละเอียดแบบที่ทางผู้ควบคุมงานของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อดำเนินงานการสิ้นไกล	ผู้ควบคุมงาน		
ใช้แทนแผ่นที่	เลขที่แบบ	แผ่นที่ 13	จำนวน 15 แผ่น

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่. ๐๐๐๗/๙๖๖

รายละเอียดการประมาณราคางานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน (พ.ศ. 2560)

ลงวันที่ 27 S.H. 2565

รหัสสายทาง ชื่อสายทาง แยกทางหลวงหมายเลข ... - บ้าน

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานตีเส้นจราจร										
1.1	สีเทอร์โบพลาสติก	330	ตร.ม.	-	-	290.00	95,700.00	1.3592	394.16	130,072.80	
2	งานจราจรสงคราะห์										
2.1	วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการสั่นไถล สีแดง	114	ตร.ม.	-	-	1,000.00	114,000.00	1.3592	1,359.20	154,948.80	
2.2	ป้ายจำกัดความเร็ว พลังงานแสงอาทิตย์	2	ชุด	-	-	25,000.00	50,000.00	1.3592	33,980.00	67,960.00	
2.3	ป้ายเตือนเขตโรงเรียนพลังงานแสงอาทิตย์	2	ชุด	-	-	15,000.00	30,000.00	1.3592	20,388.00	40,776.00	
2.4	ป้ายเตือนทางข้าม	2	ชุด	-	-	8,500.00	17,000.00	1.3592	11,553.20	23,106.40	
2.5	MAST ARM พร้อมป้ายเตือนและไฟกระพริบ 2 ดวง	2	ชุด	-	-	75,000.00	150,000.00	1.3592	101,940.00	203,880.00	
2.6	ป้ายจราจร U-55	2	ชุด	-	-	2,660.00	5,320.00	1.3592	3,615.47	7,230.94	
2.7	ป้ายแจ้งเตือนความเร็วพลังงานแสงอาทิตย์ (Your Speed Sign)	2	ชุด	-	-	248,400.00	496,800.00	1.3592	337,625.28	675,250.56	
2.8	หมุดไฟถนนจราจรหลอดแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ (SOLAR LED ROAD STUD)	65	ชุด	-	-	1,500.00	97,500.00	1.3592	2,038.80	132,522.00	
3	งานไฟฟ้าแสงสว่าง										
3.1	เสาไฟฟ้าความสูง 7 ม. แบบซูปกัถวาโนท์ พร้อมอุปกรณ์ขั้วดีเซลและอุปกรณ์ครบชุด	1	ต้น	-	-	9,800.00	9,800.00	1.3592	13,320.16	13,320.16	
3.2	โคมไฟฟ้าชนิดแอลอีดี ขนาด 35 วัตต์	1	โคม	-	-	14,000.00	14,000.00	1.3592	19,028.80	19,028.80	
3.3	ชุดวงจรควบคุมการชาร์จและการเปิดปิดการทำงาน	1	ชุด	-	-	8,000.00	8,000.00	1.3592	10,873.50	10,873.60	
3.4	แผงโซลาร์เซลล์ขนาด 150 วัตต์	1	แผง	-	-	40,000.00	40,000.00	1.3592	54,368.00	54,368.00	
3.5	แบตเตอรี่แบบแห้งขนาด 12 Volt , 100 Ah/vr	2	อัน	-	-	8,500.00	17,000.00	1.3592	11,553.20	23,106.40	
3.6	ตู้กันน้ำแบบใช้งานภายนอกพร้อมกุญแจ	1	ตู้	-	-	5,500.00	5,500.00	1.3592	7,475.60	7,475.60	
3.7	ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	1	แห่ง	-	-	3,400.00	3,400.00	1.3592	4,621.28	4,621.28	
3.8	สายไฟฟ้า VCT 2x1.5 Sq.mm. (สายไฟฟ้าดินในเสาตั้งโคม)	6	ม.	-	-	25.00	150.00	1.3592	33.98	203.88	
3.9	สายไฟฟ้า VCT 2x2.5 Sq.mm. (สายไฟฟ้าดินในเสาตั้งแผงโซลาร์เซลล์)	6	ม.	-	-	40.00	240.00	1.3592	54.36	326.16	
3.10	ค่าติดตั้ง	1	แห่ง	-	-	3,000.00	3,000.00	1.3592	4,077.60	4,077.60	
3.11	ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง Prismatic Grade แบบที่ 9	1	ชุด	-	-	400.00	400.00	1.3592	543.68	543.68	
	รวม						1,157,810.00			1,573,692.66	



(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
 (นายมุขตาร มะทา)
 นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา
 (ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
 นายชำชูดิง มะระเปะ
 (ลงชื่อ).....
 นางสาวสุนิสสา แก้วมณี
 (ลงชื่อ).....
 นางสาวภาวิณี ทองเทศ

ประมาณราคา ตรวจ

หมายเหตุ : เป็นปริมาณงานแนะนำเท่านั้น ให้ตรวจสอบปริมาณงานตามสภาพพื้นที่ ทั้งนี้ให้ออกแบบตามแนวทางแบบแนะนำ



บันทึกข้อความ

สำนักงานรองอธิบดี เลขที่รับ ๔๒๔ วันที่ ๑๒ มิ.ย. เวลา ๑๕:๓๖

ส่วนราชการ สำนักอำนวยการความปลอดภัย กลุ่มบริหารแผนงานงบประมาณ โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๓๑๓

ที่ ศค ๐๗๒๔.๒/ ๖ ๐ ๕ วันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๐

เรื่อง ขอความเห็นชอบแบบและนํางานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน ปี ๒๕๖๐

เรียน อธิบดี

สำนักงานอธิบดี กรมทางหลวงชนบท เลขที่รับ ๒๕๑๓ วันที่ ๑๒ มิ.ย. ๒๕๖๐

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนได้สร้างความสูญเสียไปทั่วโลก โดยทุกปีมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนประมาณ ๑.๓ ล้านคน มีผู้บาดเจ็บหรือพิการประมาณ ๕๐ ล้านคน สำหรับประเทศไทยจากรายงานสถิติคืออุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ พบว่า มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนปีละประมาณ ๑๓,๐๐๐ คน หรือเฉลี่ยชั่วโมงละ ๒ คน และล่าสุดองค์การอนามัยโลก (WHO) ระบุว่าประเทศไทยมีอัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรจากอุบัติเหตุทางถนนสูงติดอันดับ ๓ ของโลก และประเทศไทยถูกจัดอยู่ในอันดับ ๑ ในอาเซียนปัญหาดังกล่าวยังส่งผลกระทบต่อประเด็นเรื่องสังคมผู้สูงอายุในประเทศไทยที่จะเกิดขึ้นในอนาคต โดยผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจะเป็นกลุ่มคนในช่วงวัยทำงานที่มีภาระต้องดูแลผู้สูงอายุ ส่งผลทำให้สัดส่วนจำนวนผู้สูงอายุต่อวัยทำงานที่ต้องดูแลมีอัตราส่วนสูงมากขึ้น คณะรัฐมนตรีตระหนักและให้ความสำคัญต่อปัญหาอุบัติเหตุทางถนน จึงได้มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ กำหนดให้ "ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน (Decade of Action for Road Safety)"

๑.๒ จากปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่ทำให้มีผู้เสียชีวิตครั้งละจำนวนมากในปีที่ผ่านมา กระทรวงคมนาคมจึงมีนโยบายให้แต่ละหน่วยงานภายในกระทรวง ให้ความสำคัญกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ด้วยการให้ความรู้ การรณรงค์ด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่องตลอดปี เพื่อให้มีความตระหนักรู้ตนเอง มีพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและการป้องกันอุบัติเหตุด้วยการขับขี่ที่ปลอดภัย ซึ่งจะสามารถทำให้ลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุบนถนนได้

๑.๓ สำนักอำนวยการความปลอดภัยตระหนักถึงสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้น จึงได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตรายอย่างต่อเนื่องเพื่อลดปัจจัยและความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนทางหลวงชนบท ซึ่งหนึ่งในบริเวณเสี่ยงที่สำคัญคือบริเวณหน้าโรงเรียนหรือสถานศึกษา โรงเรียนบาลสถานที่ราชการ วัด เป็นต้น อันเป็นสาเหตุการบาดเจ็บที่สำคัญในเด็ก

๒. ข้อเท็จจริง

๒.๑ สอป. ได้ดำเนินโครงการอำนวยการความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๗ - ๒๕๕๙ ดำเนินการไปแล้ว จำนวน ๗๑๗ แห่ง และอยู่ระหว่างดำเนินการปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ จำนวน ๗๑๑ แห่ง เพื่อยกระดับความปลอดภัยให้นักเรียนและผู้ปกครองอุ่นใจในการเดินทางไปและกลับจากโรงเรียน

๒.๒ ตามบันทึกที่ ศค ๐๗๒๔.๒/๑๒๖๙ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๗ อธิบดีเห็นชอบการจัดทำแผนงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน พ.ศ.๒๕๕๘ - ๒๕๖๓ (เอกสารแนบ ๑)

๒.๓ สอป. ได้ดำเนินการปรับปรุงแบบและนํางานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน โดยปรับปรุงระยะการติดตั้งป้ายจราจร และเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เพื่อให้มีความเหมาะสมตามหลักวิศวกรรมความปลอดภัย สอดคล้องกับพฤติกรรมผู้ใช้ทางและเพิ่มประสิทธิภาพในการอำนวยการความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางดียิ่งขึ้น (เอกสารแนบ ๒) และประมาณราคางานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียนแล้วเสร็จ (เอกสารแนบ ๓)

/๓. ข้อเสนอแนะ

Handwritten signatures and stamps: (ลงชื่อ) นาย मुखตาร์ มะธา ผู้ว่าจ้าง, นายกองดีการบริหารส่วนจังหวัดยะลา, (ลงชื่อ) นาย ชำชูดิง มะระเปะ ผู้รับจ้าง, (ลงชื่อ) นางสาวสุนิสรา แก้วมณี, (ลงชื่อ) นางสาวภาวิณี ทองเทศ



ลงวันที่.....2-7-6.....2565.....

๓. ข้อเสนอแนะ

สอป. พิจารณาแล้ว เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยที่สูงขึ้น ให้นักเรียนและผู้ปกครอง
ได้รับความปลอดภัยในการเดินทางกลับไปโรงเรียน รวมทั้งเป็นการลดจำนวนและความรุนแรงจากอุบัติเหตุทางถนน
บริเวณหน้าโรงเรียน โรงเรียนบาล สถานี่ราชการ วัด เป็นต้น การสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยแก่นักเรียนและ
ประชาชนผู้ใช้ทาง และเป็นการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนและเด็กนักเรียนในพื้นที่ที่เกิดความเชื่อมโยง
ในความปลอดภัย และสะดวกในการสัญจรบนทางหลวงชนบท นอกจากนั้นยังเป็นการดำเนินการตามนโยบาย
ของกระทรวงคมนาคมในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุบนทางหลวงชนบทอย่างต่อเนื่อง จึงเห็นควรดำเนินการปรับปรุง
เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน สำหรับใช้กับโครงการอำนวยความสะดวก
บริเวณหน้าโรงเรียน ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑ เป็นต้นไป จนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลง

๔. ข้อพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบ สอป. จักได้ดำเนินการต่อไป

เห็นชอบ

[Signature]

๓ (นายศักดิ์ จิตวิริยชาติ)
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

[Signature]
อธิบดีกรม
(นายสิทธิชัย ศิริพันธุ์)

ผู้อำนวยการศูนย์บริหารแผนงานงบประมาณ
ทช.ปธธสสส เสียดุลยธรรม นำความซื่อสัตย์ ขจัดการทุจริต

๑ (นายทัญญู ฐิตานวงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย

๒ (นายสมชัย โชติสกุล)
รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

๔ นพ.
จักษุแพทย์

(นายทัญญู ฐิตานวงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย
๗ ๒ เมย ๒๕๖๕



(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายมุขตาร์ มะทา)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....

นายชำชูดิง มะระเปะ

(ลงชื่อ).....

นางสาวสุนิสสา แก้วมณี

(ลงชื่อ).....

นางสาวภาวิณี ทองเทค

(ลงชื่อ).....

ลงวันที่ 27 S.A. 2565



บันทึกข้อความ

สำนักงานรองอธิบดี
เลขที่รับ ๕๒๕
วันที่ ๑๒ เม.ย. ๒๕๖๐
เวลา ๑๕:๓๖

ส่วนราชการ สำนักอำนวยการความปลอดภัย กลุ่มบริหารแผนงานงบประมาณ โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๓๑๓

ที่ คค ๐๗๒๔.๒/ ๖ ๐ ๕ วันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๐

สำนักงานอธิบดี
กรมทางหลวงชนบท
เลขที่รับ ๒๕๑๒
วันที่ ๑๒ เม.ย. ๒๕๖๐
รับที่ เวลา

เรื่อง ขอบความเห็นชอบแบบแผนงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน ปี ๒๕๖๐
เรียน อธิบดี

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนได้สร้างความสูญเสียไปทั่วโลก โดยทุกปีมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนประมาณ ๑.๓ ล้านคน มีผู้บาดเจ็บหรือพิการประมาณ ๕๐ ล้านคน สำหรับประเทศไทยจากรายงานสถิติคืออุบัติเหตุจราจรของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ พบว่า มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนปีละประมาณ ๑๓,๐๐๐ คน หรือเฉลี่ยชั่วโมงละ ๒ คน และล่าสุดองค์การอนามัยโลก (WHO) ระบุว่าประเทศไทยมีอัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรจากอุบัติเหตุทางถนนสูงติดอันดับ ๓ ของโลก และประเทศไทยถูกจัดอยู่ในอันดับ ๑ ในอาเซียนปัญหาดังกล่าวยังส่งผลกระทบต่อประเด็นเรื่องสังคมผู้สูงอายุในประเทศไทยที่จะเกิดขึ้นในอนาคต โดยผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจะเป็นกลุ่มคนในช่วงวัยทำงานที่มีภาระค้ำจุนผู้สูงอายุ ส่งผลทำให้สัดส่วนจำนวนผู้สูงอายุต่อวัยทำงานที่ต้องดูแลมีอัตราส่วนสูงมากขึ้น คณะรัฐมนตรีตระหนักและให้ความสำคัญต่อปัญหาอุบัติเหตุทางถนน จึงได้มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ กำหนดให้ “ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน (Decade of Action for Road Safety)”

๑.๒ จากปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่ทำให้มีผู้เสียชีวิตครั้งละจำนวนมากในปีที่ผ่านมา กระทรวงคมนาคมจึงมีนโยบายให้แต่ละหน่วยงานภายในกระทรวง ให้ความสำคัญกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ด้วยการให้ความรู้ การรณรงค์ด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่องตลอดปี เพื่อให้มีความตระหนักรู้ตนเอง มีพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและการป้องกันอุบัติเหตุด้วยการขับขี่ที่ปลอดภัย ซึ่งจะสามารถทำให้ลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุบนถนนได้

๑.๓ สำนักอำนวยการความปลอดภัยตระหนักถึงสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้น จึงได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตรายอย่างต่อเนื่องเพื่อลดปัจจัยและความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนทางหลวงชนบท ซึ่งหนึ่งในบริเวณเสี่ยงที่สำคัญคือบริเวณหน้าโรงเรียนหรือสถานศึกษา โรงพยาบาล สถาน ที่ราชการ วัด เป็นต้น อันเป็นสาเหตุการบาดเจ็บที่สำคัญในเด็ก

๒. ข้อเท็จจริง

๒.๑ สอป. ได้ดำเนินโครงการอำนวยการความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๗ - ๒๕๕๙ ดำเนินการไปแล้ว จำนวน ๗๑๗ แห่ง และอยู่ระหว่างดำเนินการปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ จำนวน ๗๑๑ แห่ง เพื่อยกระดับความปลอดภัยให้นักเรียนและผู้ปกครองอุ่นใจในการเดินทางไปและกลับจากโรงเรียน

๒.๒ ตามบันทึก ที่ คค ๐๗๒๔.๒/๑๒๖๙ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๗ อธิบดีเห็นชอบการจัดทำแผนงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน พ.ศ.๒๕๕๘ - ๒๕๖๓ (เอกสารแนบ ๑)

๒.๓ สอป. ได้ดำเนินการปรับปรุงแบบแผนงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน โดยปรับปรุงระยะการติดตั้งป้ายจราจร และเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เพื่อให้มีความเหมาะสมตามหลักวิศวกรรมความปลอดภัย สอดคล้องกับพฤติกรรมผู้ใช้ทางและเพิ่มประสิทธิภาพในการอำนวยการความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางดียิ่งขึ้น (เอกสารแนบ ๒) และประมาณราคางานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียนแล้วเสร็จ (เอกสารแนบ ๓)

/๓. ข้อเสนอแนะ



(ลงชื่อ).....
(นาย मुखตาร์ มะทา)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา
(ลงชื่อ).....
นาย จำชูดิง มะระเปะ
(ลงชื่อ).....
นางสาว สุนิสา แก้วมณี
(ลงชื่อ).....
นางสาว ภาวิณี ทองเทศ

๓. ข้อเสนอแนะ

สอป. พิจารณาแล้ว เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยที่สูงขึ้น ให้นักเรียนและผู้ปกครอง ได้รับความปลอดภัยในการเดินทางไปกลับโรงเรียน รวมทั้งเป็นการลดจำนวนและความรุนแรงจากอุบัติเหตุทางถนน บริเวณหน้าโรงเรียน โรงพยาบาล สถานีราชการ วัด เป็นต้น การสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยแก่นักเรียนและ ประชาชนผู้ใช้ทาง และเป็นการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนและเด็กนักเรียนในพื้นที่ให้เกิดความเชื่อมั่น ในความปลอดภัย และสะดวกในการสัญจรบนทางหลวงชนบท นอกจากนี้ยังเป็นการดำเนินการตามนโยบาย ของกระทรวงคมนาคมในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุบนทางหลวงชนบทอย่างต่อเนื่อง จึงเห็นควรดำเนินการปรับปรุง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน สำหรับใช้กับโครงการอำนวยความสะดวก ปลอดภัย บริเวณหน้าโรงเรียน ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑ เป็นต้นไป จนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลง

๔. ข้อพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบ สอป. จักได้ดำเนินการต่อไป

เห็นชอบ

[Signature]
๗/๖๕๖๕

(นายทศศักดิ์ จิตวิรัชวาทิน)
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

๑ (นายพญู สุตาทวงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย

[Signature]
๑๗.๖.๒๕๖๕
๒ (นายสมัย โชติสกุล)
รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

๓ นพ.
จักษิณเพ็ญศิลป์

(นายพญู สุตาทวงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย
๑๑ เม.ย. ๒๕๖๕

[Signature]
อภินันท์
[Signature]
(นายสิทธิชัย สิริพันธ์)

ผู้อำนวยการศูนย์บริหารแผนงานงบประมาณ
ทอ.ปรีชโส ไส้ใจคุณธรรม นำความซื่อสัตย์ ขจัดกาทุจริต



(ลงชื่อ) *[Signature]* ผู้เข้า
(นายมุขตาร์ มะทา)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา
(ลงชื่อ) *[Signature]* ผู้รับจ้าง
นายชำชูดิง มะระปะ
(ลงชื่อ) *[Signature]* พยาน
นางสาวสุนิสา แก้วมณี
(ลงชื่อ) *[Signature]* พยาน
นางสาวภาวิณี ทองเทด

ลงวันที่ 27 ส.ค. 2565 บันทึกข้อความ

สำนักงานรองอธิบดี เลขที่รับ ๒๖๐๘ วันที่ ๕ ก.ย. ๒๕๕๗ - ๑๖ ก.ย. ๒๕๕๗

ส่วนราชการ สำนักอำนวยการความปลอดภัย กลุ่มแผนงาน โทร ๐-๒๕๕๑-๕๓๑๓ ที่ คค ๐๗๒๔.๒/ ๑ ๒ ๖ ๙ วันที่ ๕ กันยายน ๒๕๕๗

สำนักงานอธิบดี กรมทางหลวงชนบท เลขที่รับ ๒๕๖๓ วันที่ ๑๖ ก.ย. ๒๕๕๗

เรื่อง ขอความเห็นชอบการจัดทำแผนงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน พ.ศ.๒๕๕๕-๒๕๖๓ โรงเรียน อธิบดี

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนได้สร้างความสูญเสียไปทั่วโลก โดยทุกปีมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนประมาณ ๑.๓ ล้านคน มีผู้บาดเจ็บหรือพิการประมาณ ๕๐ ล้านคน สำหรับประเทศไทยจากรายงานสถิติคืออุบัติเหตุจราจรของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ พบว่า มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนปีละประมาณ ๑๓,๐๐๐ คนหรือเฉลี่ยชั่วโมงละ ๒ คน และล่าสุดองค์การอนามัยโลก (WHO) ระบุว่าประเทศไทยมีอัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรจากอุบัติเหตุทางถนนสูงติดอันดับ ๓ ของโลก และประเทศไทยถูกจัดอยู่ในอันดับ ๑ ในอาเซียน

๑.๒ คณะรัฐมนตรีตระหนักและให้ความสำคัญต่อปัญหาอุบัติเหตุทางถนน จึงได้มีมติเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ กำหนดให้ "ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน (Decade of Action for Road Safety).

๑.๓ ตามบันทึกที่ คค.๐๗๒๔.๒/๑๓๔๐ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๖ อธิบดีได้เห็นชอบโครงการหน้าโรงเรียนปลอดภัย...อุ้นใจใช้ทางหลวงชนบท เถลิงพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษาครบ ๘๖ พรรษา (๕ ธันวาคม ๒๕๕๖) ให้ สอ.ป. ดำเนินงานโครงการฯ เพื่อให้นักเรียนและผู้ปกครองได้รับความปลอดภัยในการเดินทางไปกลับโรงเรียน รวมทั้งเป็นการลดอุบัติเหตุทางถนนบริเวณหน้าโรงเรียนและสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยแก่นักเรียนและประชาชนผู้ใช้ทาง (เอกสารแนบ ๑)

๒. ข้อเท็จจริง

สอ.ป. ได้จัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ เพื่อดำเนินโครงการหน้าโรงเรียนปลอดภัย...อุ้นใจใช้ทางหลวงชนบท เถลิงพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษาครบ ๘๖ พรรษา (๕ ธันวาคม ๒๕๕๖) ๙๐ แห่ง งบประมาณ ๗๓,๗๘๗๙ ล้านบาท (เอกสารแนบ ๒) มีนักเรียนได้รับประโยชน์ด้านความปลอดภัยในการเดินทางไปกลับโรงเรียนประมาณ ๖๘,๒๙๐ คน ทั่วประเทศ และจากการสอบถามความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่จำนวนทั้งสิ้น ๙๓๙ ราย จากการตอบคำถามตามแบบสอบถามความคิดเห็น ๑๐ ข้อ ดังนี้

ข้อ ๑. ท่านเห็นด้วยกับการดำเนินโครงการลดอุบัติเหตุและความรุนแรงจากอุบัติเหตุทางถนนบริเวณหน้าโรงเรียน หรือไม่

ข้อ ๒. ท่านเห็นด้วยกับการรณรงค์เพื่อสร้างจิตสำนึกเรื่องความปลอดภัยและฝึกรบมเรื่องการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย แก่ครู/นักเรียนและประชาชนผู้ใช้ทาง หรือไม่

ข้อ ๓. ท่านเห็นด้วยกับการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตำรวจหรืออาสาสมัครอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยพร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกบริเวณหน้าโรงเรียนในช่วงเวลาเช้าหรือเย็น หรือไม่

ข้อ ๔. ท่านเห็นด้วยกับการปรับปรุงสภาพพื้นผิวจราจรให้อยู่ในสภาพดี และมีความผิเพียงพอเพื่อต้านการลื่นไถลของยานที่สัญจรผ่านบริเวณหน้าโรงเรียน หรือไม่

/ข้อ ๕. ท่าน...



ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง (นายมุขตาร์ มะทา) นายกองจัดการบริหารส่วนจังหวัดยะลา (ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง นายชำชูดิง มะระเปะ (ลงชื่อ).....พยาน นางสาวสปีสา แก้วมณี (ลงชื่อ).....พ.บ. นางสาวภาวิณี ทองเทศ

ลงวันที่ 27 ธ.ค. 2565

-๒-

ข้อ ๕. ท่านเห็นด้วยกับการติดตั้งป้ายเตือน สัญญาณไฟกะพริบ และเครื่องหมายจราจรบน
ผิวทางพื้นผิวสีแดง เพื่อกระตุ้นเตือนแก่รถที่สัญจรผ่านบริเวณหน้าโรงเรียน หรือไม่

ข้อ ๖. ท่านเห็นด้วยกับการมีทางม้าลายหรือสะพานลอยข้ามถนนและศาลาที่พักริมทาง
บริเวณหน้าโรงเรียน หรือไม่

ข้อ ๗. ท่านเห็นด้วยกับการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณหน้าโรงเรียน หรือไม่

ข้อ ๘. ท่านเห็นด้วยกับการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด CCTV บริเวณหน้าโรงเรียน หรือไม่

ข้อ ๙. ท่านเห็นด้วยกับการสร้างทางเท้าบริเวณหน้าโรงเรียนเพื่อลดการเดินบนผิวจราจรของ
นักเรียนและประชาชน หรือไม่

ข้อ ๑๐. ท่านเห็นด้วยกับการติดตั้งป้ายแสดงความเร็วของยานที่สัญจรผ่านบริเวณหน้า
โรงเรียนแบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเป็นการป้องปรามการใช้ความเร็วเกินกำหนด หรือไม่

โดยสรุปผลคะแนนจากการสอบถามความคิดเห็นของประชาชนได้ ดังนี้

- ประชาชนเห็นด้วยมากที่สุด เฉลี่ย ร้อยละ ๗๑.๘๑.
- ประชาชนเห็นด้วยมาก เฉลี่ย ร้อยละ ๒๓.๕๙
- ประชาชนเห็นด้วยปานกลาง เฉลี่ย ร้อยละ ๔.๖๐

๓. ข้อเสนอแนะ

สอป. พิจารณาแล้วเห็นว่ากรนำร่องโครงการหน้าโรงเรียนปลอดภัย...อุ้นใจใช้ทางหลวง
ชนบท ฯ ได้ผลตอบรับจากประชาชนเป็นจำนวนมาก และจากฐานข้อมูลในระบบบริหารฐานข้อมูลกลาง
(CRD) พบว่ามีโรงเรียนที่ตั้งอยู่ในสายทางหลวงชนบทจำนวนไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ โรงเรียน ดังนั้นเพื่อให้การ
ดำเนินงานเป็นไปอย่างต่อเนื่องจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ที่ได้ดำเนินการแล้ว ๙๐ แห่ง จึงเห็นควรจัดทำ
แผนงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๓ ให้ครอบคลุมทั่วประเทศ
โดยแบ่งเป็น ๓ ระยะ คือ

- ระยะ ๒ ปีแรก (พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙)
- ระยะ ๒ ปีกลาง (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑)
- ระยะ ๒ ปีหลัง (พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓)

ตามเกณฑ์การจัดลำดับความสำคัญ ดังนี้

- ๑) ปริมาณจราจร น้ำหนักร้อยละ ๓๐
- ๒) จำนวนนักเรียน น้ำหนักร้อยละ ๓๐
- ๓) สถิติอุบัติเหตุย้อนหลัง ๓ ปี น้ำหนักร้อยละ ๔๐

กษ. ๑๗
ดำเนินการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบ สอป. จักได้ดำเนินการต่อไป

(นายสมชัย ไซติสกุล)
ผู้อำนวยการสำนักอำนวยการความปลอดภัย
๑๐ ก.ย. ๒๕๕๗

เห็นชอบ

(นายสมชัย ไซติสกุล)
ผู้อำนวยการสำนักอำนวยการความปลอดภัย

(นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน)
รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

(นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี)
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท
๑๐ ก.ย. ๒๕๕๗

“ทช.โปร่งใส ใส่ใจคุณธรรม นำความซื่อสัตย์ ขจัดกาทุจริต”

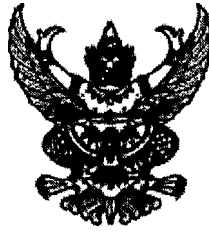


(ลงชื่อ).....
(นายมุขตาร มະຫາ)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

(ลงชื่อ).....
นายจำชุติน ณะระเปะ

(ลงชื่อ).....
นางสาวสุนิสสา แก้วมณี

(ลงชื่อ).....
นางสาวภาวิณี ทองเทด



คำสั่ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

ที่๖๗๗/๒๕๖๕.....

เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ควบคุมงาน สำหรับการ
จ้างก่อสร้างปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทางถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ ๑-๐๐๓๓
บ้านท่าสาป ตำบลท่าสาป - บ้านคลองทราย ตำบลยูโป อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก

ด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา มีความประสงค์จะ จ้างก่อสร้างปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง
ถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ ๑-๐๐๓๓ บ้านท่าสาป ตำบลท่าสาป - บ้านคลองทราย ตำบล
ยูโป อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก และเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัด
ซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขอแต่งตั้งรายชื่อคณะกรรมการดังต่อไปนี้

คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก

๑. นางกัมมะห์ เกื้อกุล ประธานกรรมการฯ

ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และงบประมาณ

๒. นางบุญธิรา วรรณพัฒน์ กรรมการ

หัวหน้าฝ่ายการเงินและบัญชี

๓. นายโยธิน แก้วทอน กรรมการ

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

อำนาจและหน้าที่

๑. พิจารณาคุณสมบัติของผู้ประกอบการที่มายื่นข้อเสนอให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือ
เชิญชวน

๒. พิจารณาคัดเลือกผู้ประกอบการตามหลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอที่กำหนดไว้ในหนังสือ
เชิญชวน

๓. รายงานผลการพิจารณาและเสนอความเห็น ต่อหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ

การกำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคา

กำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคาให้แล้วเสร็จภายใน ๕ วัน นับถัดจากวันเสนอ
ราคา

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายจรัส สีทองขึ้น

ประธานกรรมการฯ

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

๒. นายเชิดวุฒิ เชื้อทอง

กรรมการ

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

๓. นายวัชรินทร์ จันทรหอม

กรรมการ

นายช่างโยธาชำนาญงาน

อำนาจและหน้าที่

ทำการตรวจรับพัสดุให้เป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาหรือข้อตกลงนั้น ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค(กวจ)๐๔๐๕.๒/ว.๘๔๕ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๔ เรื่อง อนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๖๓

ผู้ควบคุมงาน

๑. นายเดชา ไชยอ่อน

หัวหน้าผู้ควบคุมงาน

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒. นายประสิทธิ์ บุญฤทธิ์

ผู้ควบคุมงาน

นายช่างโยธาชำนาญงาน

อำนาจและหน้าที่ ควบคุมงาน และรับผิดชอบคำนวณขอค่าชดเชยงานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) รวมถึงกำหนดให้หัวหน้าผู้ควบคุมงานมีหน้าที่ในการตรวจสอบความชำรุดบกพร่องของงานพร้อมรายงานผลผ่านเจ้าหน้าที่พัสดุทุก ๓ เดือน จนกว่าจะสิ้นภาระผูกพันตามสัญญาให้ทราบด้วย

สั่ง ณ วันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

(นายระเด่น สมะแอ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา รักษาราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา