

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ ๐๐๑๗๒/๒๕๖๖

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา ตำบล/แขวง สะเตง อำเภอ/เขต เมืองยะลา จังหวัด ยะลา เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา โดย นายมุขตาร์ มะทา ตำแหน่ง นายกองค้การบริหาร ส่วนจังหวัดยะลา ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด อาบาตียธากิจ ซึ่งจดทะเบียน เป็นนิติบุคคล สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดยะลา กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๕๒ ถนนพิทักษ์ธานี ตำบล/แขวง ยะหา อำเภอ/เขต ยะหา จังหวัด ยะลา โดย นายอิสมาแอ อีซา ผู้มีอำนาจลงนามผูกพัน นิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดยะลา กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวง พาณิชย์ ที่ ยล. ๐๐๐๑๓๔ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๖ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ แนบท้าย สัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัส ทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ ๑-๐๐๖๗ บ้านหาดทราย - บ้านบายี ตำบลลี้ลิ่งชั้น อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา พร้อมก่อสร้าง สะพาน คสล. ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑.๒๕๐ กิโลเมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗,๕๐๐.๐๐ ตารางเมตร พร้อมก่อสร้างสะพาน คสล. ขนาดกว้าง ๗.๐๐ เมตร ยาว ๑๐.๐๐ เมตร แบบไม่มีทาง จำนวน ๑ แห่ง (ตามแบบ อบจ.ที่กำหนด) ณ บ้านหาดทราย - บ้านบายี ตำบลลี้ลิ่งชั้น อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา ตำบล/แขวง สะเตง อำเภอ/เขต เมืองยะลา จังหวัด ยะลา ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ใน งานจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ ใบเสนอราคาและบันทึกการต่อรองราคา	จำนวน ๓ (สาม) หน้า
๒.๒ ผนวก ๒ รายละเอียดปริมาณงานและราคา	จำนวน ๒ (สอง) หน้า
๒.๓ ผนวก ๓ รายละเอียดแบ่งงวดงาน	จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า
๒.๔ ผนวก ๔ รายละเอียดสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K)	จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายมุขตาร์ มะทา)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายอิสมาแอ อีซา)

๒.๕ ผนวก ๕ รายละเอียดหนังสือรับรองผู้ประกอบการวิชาชีพควบคุมงาน

และหนังสือรับรองช่างควบคุมงานก่อสร้าง

จำนวน ๗ (เจ็ด) หน้า

๒.๖ ผนวก ๖ รายละเอียดแบบป้ายและแบบแปลน

จำนวน ๓๒ (สามสิบสอง) หน้า

๒.๗ ผนวก ๗ เงื่อนไขรายละเอียดการใช้พัสดุในงานก่อสร้าง

จำนวน ๓ (สาม) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้ บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของบริษัทธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขายะลา เป็นจำนวนเงิน ๓๔๗,๔๐๐.- บาท (สามแสนสี่หมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าว จะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อ บริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งหมดของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งหมดตามสัญญานี้แล้ว

(ลงชื่อ).....
(นาย मुखตาร์ มะทา)

(ลงชื่อ).....
.....

ข้อ ๔ (ข) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้าง ตกลงจ่าย และผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๖,๙๔๘,๐๐๐.๐๐ บาท (หกล้านเก้าแสนสี่หมื่นแปดพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๔๕๔,๕๔๒.๐๖ บาท (สี่แสนห้าหมื่นสี่พันห้าร้อยสี่สิบสองบาทหกสตางค์) ตลอดจน ภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวม เป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็นงวด ๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๔๘๖,๓๖๐.๐๐ บาท (สี่แสนแปดหมื่นหกพันสามร้อยหกสิบบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ ๑-๐๐๖๗ บ้านหาดทราย - บ้านบ้าย ตำบลลี้ชัง อำเภอบ้านนิงस्ता จังหวัดยะลา พร้อมก่อสร้างสะพาน คสล. ๑ แห่ง เมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๑ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๑,๗๓๗,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนสามหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ ๑-๐๐๖๗ บ้านหาดทราย - บ้านบ้าย ตำบลลี้ชัง อำเภอบ้านนิงस्ता จังหวัดยะลา พร้อมก่อสร้างสะพาน คสล. ๑ แห่ง เมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๒ ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๖

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๒,๙๘๗,๖๔๐.๐๐ บาท (สองล้านเก้าแสนแปดหมื่นเจ็ดพันหกร้อยสี่สิบบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ ๑-๐๐๖๗ บ้านหาดทราย - บ้านบ้าย ตำบลลี้ชัง อำเภอบ้านนิงस्ता จังหวัดยะลา พร้อมก่อสร้างสะพาน คสล. ๑ แห่ง เมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๓ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒ สิงหาคม ๒๕๖๖

งวดสุดท้ายเป็นจำนวนเงิน ๑,๗๓๗,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนสามหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมด ให้แล้วเสร็จเรียบร้อย ตามสัญญา รวมทั้ง ทำสถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐ ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๖

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน - บาท ซึ่งเท่ากับร้อยละ - ของราคา ค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็นหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ หรือพันธบัตรรัฐบาลไทย เพิ่มเติมตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้นหากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นาย मुखตาร์ มะทา)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
นายสมชาย ธิชา

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละงวดเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ - ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินไว้จะครบตามจำนวนเงินที่หักค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ตามข้อ ๕.๓ (ข) แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างวางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่แล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่แล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่แล้วแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ - ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไว้แล้วเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่า - บาท ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือคำประกันของธนาคารหรือหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมามอบให้ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

(ลงชื่อ).....
(นาย मुखตาร มะทา) ผู้ว่าจ้าง
(.....)

(ลงชื่อ).....
ผู้รับจ้าง
(.....)



ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่งโดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๖ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๖ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างมิใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดตามสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไข ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นาย मुखตาร์ท มะทา)
(.....)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นาย อธิสมมา อธิชา)
(.....)



ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญาไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นาย मुखตาร์ มะทา)
(.....)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(.....)


ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือ ลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของลูกจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญาฯ ข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นาย मुखตาร์ มะทา)
(.....)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(.....)


ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญานี้ และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอน ซึ่งงานตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงาน ตามสัญญาหรือเรียกชดเชยค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไข แบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดใช้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัด ทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราค่าจ้าง หรือราคาตาม แต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหาย แก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิก สัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๑๗,๓๗๐.๐๐ - บาท (หนึ่งหมื่นเจ็ดพันสามร้อยเจ็ดสิบ บาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวัน ละ ๔๕๐.๐๐ บาท (สี่ร้อยห้าสิบบาทถ้วน) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยาย เวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้าง ทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญา ต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบ กำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นาย मुखตาร์ มะทา)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นาย อสมาน ออชา)



ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจากรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นาย मुखตาร์ มะทา)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นาย อิศมนนธ ดาวิ)



ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๒. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม หรือผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๒๒.๑ โยธา

๒๒.๒ ก่อสร้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปริญญาดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญานี้ของผู้รับจ้าง

ข้อ ๒๓. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร และวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายมนตรี มหา)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายอติเมธ ธีระ)

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ๔

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียด ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นาย मुखตาร์ มะทา)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายอิสมาแอ อีซา)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวสุนิสา แก้วมณี)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

เลขที่โครงการ ๖๕๑๑๗๓๒๔๕๖๐

เลขคุมสัญญา ๖๖๐๒๒๒๐๒๕๔๕๖



ห้างหุ้นส่วนจำกัด อาบาดีโยธากิจ

52 ถนนพิทักษ์ธานี ตำบลยะหา อำเภอยะหา จังหวัดยะลา 95120 โทร. 073-291207 แฟกซ์. 073291269
ทะเบียนเลขที่ ยล.964 เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0953542000096

หนังสือมอบอำนาจ

หนังสือมอบอำนาจฉบับนี้ทำที่ ห้างหุ้นส่วนจำกัดอาบาดีโยธากิจ
เลขที่ 52 ถนน พิทักษ์ธานี ตำบล ยะหา อำเภอ ยะหา จังหวัด ยะลา
เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2566

โดยหนังสือนี้ ข้าพเจ้า ห้างหุ้นส่วนจำกัดอาบาดีโยธากิจ
โดย นายแหวนะ บือแนปีแน หุ้นส่วนผู้จัดการ ขอมอบอำนาจให้ นายอิสมาแอ อิศรา
เป็นผู้รับมอบอำนาจของข้าพเจ้า โดยให้ผู้รับมอบอำนาจ มีอำนาจในการดำเนินงานกับ บริษัท ผลิตสินค้าและ
ผลิตภัณฑ์จากยางพารา จำกัด เลขที่ 1-0067 ตำบล ท่าสาป อำเภอ เมืองยะลา จังหวัด ยะลา ดังนี้

- 1. ซื้อแบบ และคูสถานที่
- 2. ลงนามในหนังสือเสนอราคา ซื้อขาย รับจ้างเหมาและอื่นของประกวดราคา สอบราคา ตลอดจนต่อรองราคา (นาย मुखตาร มะทา)
- 3. ลงนามในสัญญา ซื้อขาย รับจ้างเหมา
- 4. วางเงินหรือหลักฐานค้ำประกัน เงินมัดจำของ มัดจำประกันสัญญา ตลอดจนการขอรับเงินดังกล่าวคืน (นายอิสมาแอ อิศรา)
- 5. ในการติดต่อประสานงาน และดำเนินงานตามสัญญา
- 6. รับเงินค่างานสิ่งของ ค่าจ้างเหมา ตามสัญญาที่กระทำไว้ (นางสาวสุนิสา แก้วมณี)

การใดที่ผู้รับมอบอำนาจได้กระทำไป ในขอบเขตแห่งหนังสือมอบอำนาจนี้ ข้าพเจ้าขอรับผิดชอบการ
นั้นทุกประการ (นางสาวภาวิณี ทองเทสิ)

เพื่อเป็นหลักฐาน จึงลงลายมือชื่อและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานสำคัญ
นางสาวสุนิสา แก้วมณี (นางสาวภาวิณี ทองเทสิ) ประธานกรรมการ
กรรมการ กรรมการ



ลงชื่อ นางสาวสุนิสา แก้วมณี ผู้มอบอำนาจ
(นายแหวนะ บือแนปีแน)
ลงชื่อ นายอิสมาแอ อิศรา ผู้รับมอบอำนาจ
(นายอิสมาแอ อิศรา)
ลงชื่อ นางสาวภาวิณี ทองเทสิ พยาน
(นางสาวภาวิณี ทองเทสิ)
ลงชื่อ นายสุภากร นิ่ม พยาน
(นายสุภากร นิ่ม)

ที่ ยล 000134



สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดฉะเชิงเทรา
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าห้างหุ้นส่วนนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2542 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0953542000096

ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อห้างหุ้นส่วน ห้างหุ้นส่วนจำกัด อาภาดิโยธากิจ

2. ผู้เป็นหุ้นส่วนของห้างหุ้นส่วน มี 2 คน ตามรายชื่อดังนี้

1. นายแหวหะ บือแนบิแน

จำนวน

ลงทุนด้วย เงิน

16,000,000.00 บาท

2. นางสาวอิตธานี บือแนบิแน

จำนวน

ลงทุนด้วย เงิน

4,000,000.00 บาท

3. หุ้นส่วนผู้จัดการของห้างหุ้นส่วนนี้ มี 1 คน ตามรายชื่อดังนี้

1. นายแหวหะ บือแนบิแน/

4. ข้อจำกัดอำนาจหุ้นส่วนผู้จัดการ มีดังนี้ ไม่มี/

(ลงชื่อ)

(นาย मुखตาร์ มะทา)

ผู้ว่าจ้าง

5. สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 52 ถนนพิทักษ์ธานี ตำบลละหาร อำเภอยะหา จังหวัดฉะเชิงเทรา

6. วัตถุประสงค์ของห้างหุ้นส่วนนี้มี 26 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 2 แผ่น โดยมี

(ลงชื่อ)

ลายมือชื่อนายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารเป็นสำคัญ

(..... นายอิตธานี บือแนบิแน)

(ลงชื่อ) ออกให้ ณ วันที่ 25 เดือน มกราคม พ.ศ. 2566

นางสาวสุมิสา แก้วมณี

(ลงชื่อ)

(นางเปรมวดี สันหนุ)

นางสาวภาวิณี ทองเทศ

นายทะเบียน

คำเตือน : ผู้ใช้ควรตรวจสอบชื่อควรทราบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

กล่าวนำธุรกิจ

Business Department

Registration Unit

จัดพิมพ์ เมื่อวันที่ 14:05 น.

Ref:669500213000134

1/4



ที่.ยล. 000134

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดยะลา
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ข้อควรทราบ ประกอบหนังสือรับรอง ฉบับที่ ยล. 000134

1. นิติบุคคลนี้ได้ส่งงบการเงินปี 2564
2. หนังสือนี้รับรองเฉพาะข้อความที่ห้าง/บริษัทได้นำมาจดทะเบียนไว้เพื่อผลทางกฎหมายเท่านั้น ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้พิจารณาฐานะ
3. นายทะเบียนอาจเพิกถอนการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญทั้งจดทะเบียนไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายมุขตาร์ มะทา)

(ลงชื่อ).....นายอิสมาแอ อีซิด
นายอิสมาแอ อีซิด

(ลงชื่อ).....นางสาวสุนิสตา แก้วมณี
นางสาวสุนิสตา แก้วมณี

(ลงชื่อ).....นางสาวภาวิณี ทองเทศ
นางสาวภาวิณี ทองเทศ



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวข้ามธุรกิจ
สู่อนาคตที่ดี

Leading Business
Transformation



รายละเอียดวัตถุประสงค์

[Handwritten signature]

วัตถุประสงค์ทั่วไป

(1) ซื้อ จัดหา รับ เช่า ฝากซื้อ กิจกรรมสิทธิ์ ครอบครอง ปรับปรุง ใช้ และการจัดการโดยประการอื่น ซึ่งทรัพย์สินใดๆ

ตลอดจนดอกผลของทรัพย์สินนั้น

(2) ขาย โอน จำนอง จำนำ แลกเปลี่ยน และจำหน่ายทรัพย์สินโดยประการอื่น

(3) เป็นนายหน้า ตัวแทน ตัวแทนค้าต่างในกิจการและธุรกิจทุกประเภท เว้นแต่ในธุรกิจประกันภัย การหาสมาชิกให้สมาคม และการค้าหลักทรัพย์

(4) กู้ยืมเงิน เบิกเงินเกินบัญชีจากธนาคาร นิติบุคคล หรือสถาบันการเงินอื่น และให้กู้ยืมเงินหรือให้เครดิตด้วยวิธีการอื่น

โดยจะมีหลักประกันหรือไม่ก็ตาม รวมทั้งการรับ ออก โอน และสลับหลังตัวเงิน หรือตราสารที่เปลี่ยนมือได้อย่างอื่น

เว้นแต่ในธุรกิจธนาคาร ธุรกิจเงินทุน และธุรกิจเครดิตฟองซิเอร์

(5) ทำการจัดตั้งสำนักงานสาขาหรือแห่งตั้งตัวแทน ทั้งภายในและภายนอกประเทศ

(6) เข้าเป็นหุ้นส่วนจำกัดความรับผิดชอบในห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทจำกัด และบริษัทมหาชนจำกัด

วัตถุประสงค์ประกอบธุรกิจบริการ

(7) ประกอบกิจการรับเหมาก่อสร้างอาคาร อาคารพาณิชย์ อาคารที่พักอาศัย สถานที่ทำการ ถนน สะพาน เขื่อน อุโมงค์

และงานก่อสร้างอย่างอื่นทุกชนิด รวมทั้งรับเหมาโยธาทุกประเภท

(8) ประกอบกิจการโรงแรม กิจตาศาสนา บาร์ ไนท์คลับ

(9) ประกอบกิจการขนส่งและขนถ่ายสินค้า และคนโดยสารทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ ทั้งภายในประเทศ

และระหว่างประเทศ รวมทั้งรับบริการนำของออกจากท่าเรือตามพิธีศุลกากรและการจัดระวางการขนส่งทุกชนิด

(10) ประกอบกิจการบริการจัดเก็บ รวบรวม จัดทำ จัดพิมพ์และเผยแพร่สถิติ ข้อมูลในทางเกษตรกรรม อุตสาหกรรม

พาณิชย์กรรม การเงิน การตลาด รวมทั้งวิเคราะห์และประเมินผลในการดำเนินธุรกิจ

(11) ประกอบกิจการบริการทางด้านกฎหมาย ทางบัญชี ทางวิศวกรรม ทางสถาปัตยกรรม รวมทั้งกิจการอื่น

(12) ประกอบธุรกิจบริการรับคำปรึกษาแนะนำ ความรับผิดชอบ และการปฏิบัติตามสัญญาของบุคคลอื่น

รวมทั้งรับบริการคำปรึกษาแนะนำ ซึ่งเดินทางเข้ามาในประเทศไทยหรือเดินทางออกไปต่างประเทศตามกฎหมายว่าด้วยวิชาชีพ

กฎหมายว่าด้วยวิชาชีพ และกฎหมายอื่น

(13) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นที่ปรึกษาและให้คำแนะนำปัญหาเกี่ยวกับด้านบริหารธุรกิจ อุตสาหกรรม

รวมทั้งปัญหาการผลิตการตลาดและจัดจำหน่าย

(14) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นผู้จัดการและดูแลผลประโยชน์ เก็บผลประโยชน์และจัดการทรัพย์สินให้บุคคลอื่น

(15) ประกอบกิจการโรงพยาบาลเอกชน สถานพยาบาล รับผิดชอบต่อคนไข้และผู้ป่วยเจ็บ

รับทำการฝึกสอนและอบรมทางด้านวิชาการเกี่ยวกับการแพทย์ การอนามัย

(16) ประกอบกิจการจัดสร้างและจัดจำหน่ายภาพยนตร์ โรงภาพยนตร์ และโรงมหรสพอื่น สถานพักผ่อนอากาศ สวนกีฬา สระว่ายน้ำ โบว์ลิ่ง

(17) ประกอบกิจการให้บริการซ่อมแซม บำรุงรักษา ตรวจสอบ ยัดฉีด ทัศนียภาพทัศนียภาพสำหรับยานพาหนะทุกประเภท

รวมทั้งบริการติดตั้ง ตรวจสอบ และแก้ไขอุปกรณ์ ป้องกันวินาศภัยทุกประเภท

(18) ประกอบกิจการซักรีดเสื้อผ้า ตัดผม แต่งผม เสริมสวย

(19) ประกอบกิจการรับจ้างถ่ายรูป ล้างอัดขยายรูป รวมทั้งเอกสาร

(20) ประกอบกิจการสถานบริการอาบอบนวด

(21) ประกอบกิจการประมูลเพื่อรับจ้างทำของ ตามวัตถุประสงค์ทั้งหมด ให้แก่บุคคล คณะบุคคล นิติบุคคล ส่วนราชการ และองค์การของรัฐ

[Handwritten signatures and blue circular official stamps of Habaqi Yokagishi Co., Ltd.]



- วัตถุประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วนจำกัด นี้ มี 26 ข้อ ดังนี้
- (22) .ถาวรติดตั้งระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ การติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด และระบบรักษาความปลอดภัย
 - (23) การขายส่งวัสดุก่อสร้างอื่นๆ ซึ่งมีได้จัดประเภทไว้ในที่อื่น
 - (24) ประกอบกิจการ โรงงานผลิตและจำหน่ายแอสฟัลท์ติกคอนกรีตและแอสฟัลท์ทุกรูบ
 - (25) ประกอบกิจการจำหน่ายและให้เช่าเครื่องจักรกลหนักและยานพาหนะทุกประเภท
 - (26) ประกอบกิจการจำหน่าย วัสดุ อุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ ต่างๆ ตลอดจนบริการรับเหมาก่อสร้างงานไฟฟ้า

ทุกชนิด

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
 (นายมุขตาร์ มะทา)
 (ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
 (นายอัสมาแอ อีซา)
 (ลงชื่อ) ผู้เช่า
 นางสาวสุนิสรา แก้วมณี
 (ลงชื่อ)
 นางสาวภาวิณี ทองเทศ





กรมทะเบียนการค้า ใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนบริษัท

ใบสำคัญนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

ห้างหุ้นส่วนจำกัด อากาศิโยชากิจ

ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท (ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
จังหวัดระยอง (นายมุขตาร์ มะทา)

เมื่อวันที่ 10 มีนาคม พ.ศ. 2542.....ผู้รับจ้าง

ออกให้ ณ วันที่ 10 มีนาคม พ.ศ. 2542.....

นางสาวสุนิสตา แก้วมณี



นายทะเบียน

นางสาวภาวิณี ทองเทศ



หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายอมให้องค์การบริหารส่วน
ยะลา รับผิดชอบ หรือเรียกชดเชยจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันรวมทั้งยินดีชดเชยค่าเสียหายใด ๆ ที่อาจมีแก่
การบริหารส่วนจังหวัดยะลา และองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา มีสิทธิที่จะให้ผู้เสนอราคารายอื่นเป็นผู้เสนอราคาได้
การบริหารส่วนจังหวัดยะลา อาจเรียกเสนอราคาใหม่ก็ได้

6. ข้าพเจ้ายอมรับว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือ
ราคาใด ๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา

7. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้
เรียบร้อยแล้ว และเข้าใจดีว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลาไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาดหรือ ตกหล่น

8. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกมลฉ้อฉลหรือการสมรู้ร่วมคิดกัน
ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วนบริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคา
เดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ 21 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566

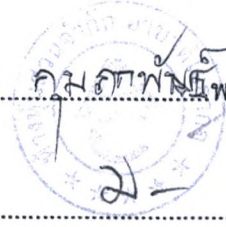
(ลงชื่อ).....
(นายแห้วหามะ ปือแนปีแน)
ตำแหน่ง.....
ผู้ช่วยผู้จัดการ
ประทีปตรา (ถ้ามี)

(ลงชื่อ).....
(นายมุขตาร์ มะทาว)
ตำแหน่ง.....
นายอภิสมาน แอ อิชาน

(ลงชื่อ).....
นางสาวสุนิสสา แก้วมณี พยาน

(ลงชื่อ).....
นางสาวภาวิณี ทองเทจ พยาน

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



ลงวันที่ 15 มี.ค. 2566

บันทึกการต่อรองราคา

โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ ๑-๐๐๖๗ บ้านหาดทราย - บ้านบาย
ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา พร้อมก่อสร้างสะพาน คสล. ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

เขียนที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

วันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖

ตามหนังสือขอเชิญร่วมเสนอราคาก่อสร้างโครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัสทางหลวง
ท้องถิ่น ยล.ถ ๑-๐๐๖๗ บ้านหาดทราย - บ้านบาย ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร
ไหล่ทางกว้างข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑.๒๕๐ กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๗,๕๐๐.๐๐
ตารางเมตร พร้อมก่อสร้างสะพาน คสล. ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก ในวงเงินงบประมาณ ๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เจ็ด
ล้านบาทถ้วน) ราคากลางเป็นเงิน ๖,๙๖๑,๐๕๖.๑๖ บาท (หกล้านเก้าแสนหกหมื่นหนึ่งพันห้าสิบบาท
สิบบาทสตางค์) โดยได้แต่งตั้งท่านเป็นคณะกรรมการดำเนินงานดังกล่าว โดยกำหนดยื่นเสนอราคาในวันที่ ๒๑
กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา สำหรับเกณฑ์การพิจารณาผล
การยื่นข้อเสนอครั้งนี้ พิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา ซึ่งในวันเวลาดังกล่าวมีผู้ยื่นข้อเสนอ จำนวน ๓ ราย
ประกอบด้วย

๑. หจก.อาบาดีโยธากิจ	เสนอราคา	๖,๙๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๒. บริษัท อาร์.เอส.ซีวิล เอ็นจิเนียริง จำกัด	เสนอราคา	๖,๙๖๑,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. บริษัท อัครพันธ์ก่อสร้าง จำกัด	เสนอราคา	๖,๙๖๐,๕๐๐.๐๐ บาท

คณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก ได้ทำการตรวจสอบเอกสารและพิจารณาคุณสมบัติของผู้ยื่น
ข้อเสนอทั้ง ๓ รายแล้ว ปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอราคาทั้ง ๓ ราย ไม่มีผลประโยชน์ร่วมกัน และมีคุณสมบัติถูกต้องตามเงื่อนไข
ที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลากำหนด โดย หจก.อาบาดีโยธากิจ เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด เป็นเงิน
๖,๙๖๐,๐๐๐.- บาท (หกล้านเก้าแสนหกหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาต่ำกว่าราคากลางและวงเงินงบประมาณที่ตั้งไว้

ในการนี้ คณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก พิจารณาแล้วเพื่อประโยชน์ของทางราชการจึงได้ต่อรอง
ราคากับ หจก.อาบาดีโยธากิจ ลดวงเงินอีกทาง หจก.อาบาดีโยธากิจ ยินดีลดวงเงินให้ เป็นจำนวนเงิน ๑๒,๐๐๐.- บาท
(หนึ่งหมื่นสองพันบาทถ้วน) คงเหลือวงเงิน ๖,๙๔๘,๐๐๐.- บาท (หกล้านเก้าแสนสี่หมื่นแปดพันบาทถ้วน) และยินดี
ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลากำหนดทุกประการ โดยยื่นราคาที่เสนอ ๑๘๐ วัน และส่งมอบงาน
ภายใน ๑๙๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

(ลงชื่อ)..... จ้างลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน..... ผู้รับจ้าง

(..... นายอิสมาแอ อีซา)

(ลงชื่อ)..... (นางสาวสุนิสา แก้วมณี) (นายอิสมาแอ อีซา) ผู้เสนอราคา

(นางสาวสุนิสา แก้วมณี)

(ลงชื่อ)..... (นางสาวภาวิณี ทองเทค) (นางกัสมะห์ เกื้อกุล) ประธานกรรมการ

(นางสาวภาวิณี ทองเทค)

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นางสาวณตยา หนูน้อย)

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นายโยธิน แก้วทอน)

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ 00172/2566 แบบสรุปราคางานก่อสร้าง ผนวก. 2 มีหน้า 1 ถึง 2

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง 1.5 ล็อค 2566 บริษัทฯ และซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0067 จำนวน 1 (ฉบับ)

สถานที่ก่อสร้าง บ้านหาดทราย - บ้านบ้าย ตำบลคลังชั้น อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา ผนวก. 2 หน้า 1

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

แบบเลขที่ ประมาณราคาวันที่ 15 มีนาคม 2566

คำนวณราคาโดย หจก.อาบาดีโยธากิจ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
	8 งานก่อสร้างสะพาน คสล.				
23	งานรื้อท่อเหลี่ยมเดิม	แห่ง	1.00	23,888.44	23,888.44
24	งานตัดดิน	ลบ.ม.	176.00	34.77	6,119.52
25	งานดินถนนคันทาง	ลบ.ม.	185.00	281.76	52,125.60
26	งานทรายถนนคันทาง	ลบ.ม.	7.00	652.65	4,568.55
27	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	35.00	330.00	11,550.00
28	งานคอนกรีต(ค3)	ลบ.ม.	102.00	3,264.88	333,017.76
29	งานไม้แบบ (3)	ตร.ม.	416.00	629.39	261,826.24
30	SR 24 RB 6 mm.	ตัน	0.317	44,317.95	14,048.79
31	SR 24 RB 9 mm.	ตัน	1.027	42,554.20	43,703.16
32	SR 40 DB 12 mm.	ตัน	2.324	35,678.28	82,916.32
33	SR 40 DB 16 mm.	ตัน	0.271	36,183.07	9,805.61
34	SR 40 DB 20 mm.	ตัน	1.393	36,022.83	50,179.80
35	SR 40 DB 25 mm.	ตัน	5.868	35,647.25	209,178.06
36	ลวดผูกเหล็ก (เบอร์ 18)	กก. (ลงชื่อ).....	336.000	ผู้รับจ้าง	25,236.96
37	เหล็กหล่อปลายเข็ม	ท่อน (นายอิสมานอ อีซา)	10.000	602.80	6,028.00
38	งานตอกเสาเข็ม	ตัน	1,000.00	13.40	13,400.00
39	งานสกัดหัวเสา	ตัน (ลงชื่อ).....	10:00	535.82	5,358.20
40	หินย่อยขนาดเสาเข็ม	ลบ.ม. (นายอิสมานอ อีซา)	1,500	780.78	1,171.17
41	ท่อ PVC แข็ง ชนิดปลายธรรมดา ชั้น 13.5 ยาว 4ม. เส้นผ่าศูนย์กลาง 4"	ท่อน (ลงชื่อ).....	4,800	1,307.01	5,228.04
42	แผ่นโพลีเอทิลีน	ตร.ม. (นางสาวภาวิณี ทองเทศ)	20,000.00	120.56	2,411.20
43	แผ่นยาง Natural Rubber	ม. (.....)	16:00	251.17	4,018.72
44	งานทางเบียงเส้นจราจร	แห่ง (ลงชื่อ).....	1.00	133,607.24	133,607.24
	7. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)			20,516.79
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					6,948,000.00

(ทกล้านเก้าแสนสี่หมื่นแปดพันบาทถ้วน)



ลงชื่อ.....ผู้เสนอราคา

(นายอิสมานอ อีซา)

รับมอบอำนาจแทน หัวหน้าผู้จัดการ หจก.อาบาดีโยธากิจ

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง **งานวันที่ 15 มิ.ค. 2566** ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0067

สถานที่ก่อสร้าง บ้านหาดทราย - บ้านบายี ตำบลลี้ลั้งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

แบบเลขที่

ประมาณราคาวันที่ 15 มีนาคม 2566

คำนวณราคาโดย หจก.อาบาดีโยธากิจ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
1.งานปรับปรุงโครงสร้าง					
1	งานถางป่าและขุดตอขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	3,500.00	2.68	9,380.00
2	งานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ (หินคลุก)	ตร.ม.	7,252.00	22.63	164,112.76
3	งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	749.00	1,283.27	961,169.23
2.งานผิวทางลาดยาง					
4	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT/CSS-1) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	7,252.00	51.47	373,260.44
5	งานแอสฟัลต์แทคโค้ด (Tack coat)	ตร.ม.	248.00	23.25	5,766.00
6	Asphaltic concrete (ปูนบน prime coat)	ตร.ม.	7,252.00	430.09	3,119,012.68
7	Asphaltic concrete (Tack coat)	ตร.ม.	248.00	424.73	105,333.04
3.งานผิวทางเชื่อม					
8	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (Tack coat)	ตร.ม.	40.00	23.25	930.00
9	Asphaltic Concrete (ปูนบน Tack Coat)	ตร.ม.	40.00	424.73	16,989.20
4.งานตีเส้นจราจร					
8	สีเทอร์โมพลาสติก เส้นกว้าง 0.10 ม. (3 เส้น)	ตร.ม.	351.00	420.08	147,448.08
9	ข้อความ "โรงเรียน" สีเทอร์โมพลาสติก	แห่ง	1.00	2,433.57	2,433.57
10	Rumbel Strips	ตร.ม.	29.40	666.33	19,590.10
5.งานติดตั้งป้ายจราจร					
11	ป้ายจราจรแบบ ต1 -ต27, ต31 - ต60	ชุด	15.00	4,316.69	64,750.35
12	ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งซ้ายและโค้งขวา) (ลงชื่อ)	ชุด	18.00	10,980.00	197,640.54
13	ป้ายจราจรแบบน (1 ชุด 2 ชั้น)	ชุด	200.00	20,004.51	40,009.02
14	หลักรนำโค้ง 0.15x0.15 ม.	หลัก	36.00	854.65	30,767.40
15	หลักกิโลเมตรแบบทาสี (ลงชื่อ)	หลัก	2.00	2,810.19	5,620.38
16	Guard Rail ชั้นที่ 2 ชนิดที่1	ม.	108.00	1,868.63	201,812.04
17	สัญญาณไฟกระพริบ (ลงชื่อ)	แห่ง	2.00	20,685.33	41,370.66
18	ปรับปรุงสะพาน คสล	แห่ง	1.00	7,242.76	7,242.76
6 งานวางระบายน้ำ					
19	ระบายน้ำด้านข้าง (ลงชื่อ)	ตร.ม.	0.001	223.67	0.22
20	วางระบายน้ำแบบวางเปิด	ม.	100.00	808.36	80,836.00
7.งานบำรุงรักษาความปลอดภัยหน้าโรงเรียน					
21	ป้ายเตือนทางข้าม	ชุด	2.00	12,312.70	24,625.40
22	ทางม้าลาย	ตร.ม.	12.00	666.33	7,995.96

นายสมชาย วิชาญ
 นายสมชาย วิชาญ
 นางสาวสุนิสา แก้วมณี
 นางสาวภาวิณี ทองเทศ

รายละเอียดการแบ่งงวดงาน ผนวก..... 3 หน้า 1

งานจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ ๑-๐๐๖๗
บ้านหาดทราย - บ้านบายี ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบ้านนงस्ता จังหวัดยะลา
พร้อมก่อสร้างสะพาน คสล. ๑ แห่ง

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๔๘๖,๓๖๐.- บาท (สี่แสนแปดหมื่นหกพันสามร้อยหกสิบ บาทถ้วน) จะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ดังนี้

- งานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ชั่วคราวที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ
- งานติดตั้งป้ายจราจรอำนวยความสะดวกขณะก่อสร้างในพื้นที่โครงการ
- งานถางป่าขาดต่อขนาดเบา แล้วเสร็จทั้งหมด
- งานวางระบายน้ำแบบรางเปิด แล้วเสร็จทั้งหมด
- งานเสาเข็ม , คาน , เสาตอม่อ สะพานแล้วเสร็จทั้งหมด
- งานคานหัวเสา สะพานแล้วเสร็จทั้งหมด

ระยะเวลาการปฏิบัติงาน ให้แล้วเสร็จภายใน วันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๖๕ วัน

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๑,๗๓๗,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนสามหมื่นเจ็ดพัน บาทถ้วน) จะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ดังนี้

- งานพื้น , ราวสะพาน และผนังกันดิน แล้วเสร็จทั้งหมด
- งานถมดินลูกรังคั่นพร้อมบดอัดแน่น แล้วเสร็จทั้งหมด
- งานขุดรื้อพื้นทางหินคลุกเดิมแล้วบดทับ แล้วเสร็จทั้งหมด
- งานพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น แล้วเสร็จทั้งหมด
- งาน Prime Coat แล้วเสร็จทั้งหมด
- งาน Tack Coat แล้วเสร็จทั้งหมด

ระยะเวลาการปฏิบัติงาน ให้แล้วเสร็จภายใน วันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๕๐ วัน

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๒,๘๘๗,๖๔๐.- บาท (สองล้านแปดแสนแปดหมื่นเจ็ดพัน หกร้อยสี่สิบบาทถ้วน) จะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ดังนี้

- งานผิวทาง Asphaltic concrete (ปูน Prime Coat) แล้วเสร็จทั้งหมด
- งานผิวทาง Asphaltic concrete (ปูน Tack Coat) แล้วเสร็จทั้งหมด

ระยะเวลาการปฏิบัติงาน ให้แล้วเสร็จภายใน วันที่ ๑๒ สิงหาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๔๕ วัน

งวดที่ ๔ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงิน ๑,๗๓๗,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสน สามหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) จะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ดังนี้ นางสาวภาวิณี ทองเทศ

- งานตีเส้นจราจรแล้วเสร็จทั้งหมด
- งานตีเส้นจราจรความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน แล้วเสร็จทั้งหมด
- งานจราจรสงเคราะห์ต่างๆ แล้วเสร็จทั้งหมด
- งานติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดของโครงการ และงานเก็บงานรายละเอียดที่เหลือ

ทั้งหมดของโครงการแล้วเสร็จเรียบร้อยรวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย

ระยะเวลาการปฏิบัติงาน ให้แล้วเสร็จภายใน วันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๖ จำนวน ๔๕ วัน

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่าจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตร ดังนี้

P = (Po) x (K) หมวด.....4.....หน้า.....1.....

กำหนดให้ P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

Po = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวด ซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี

K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย ๔% เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม ๔% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

๒. ค่า ESCALATION FACTOR หรือค่า K ได้แยกตามประเภทงานดังนี้

หมวด ๒ งานดิน หมายถึง การขุดดิน การตักดิน การบดอัดดิน การขุดเปิดหน้าดิน การเกลี่ยบดอัดดิน การขุด-ถมบดอัดแน่นเขื่อน คลอง คันคลอง คันกันน้ำ คันทาง ซึ่งต้องใช้เครื่องจักรเครื่องมือกลปฏิบัติงาน

๒.๑ งานดิน ใช้สูตร K = ๐.๓๐ + ๐.๑๐lt/lo + ๐.๔๐ Et/Eo + ๐.๒๐ Ft/Fo

สำหรับการถมดินให้หมายความถึงการถมดินหรือทรายหรือวัสดุอื่นที่มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุ นั้น และมีข้อกำหนดวิธีการถม รวมทั้งมีการบดอัดแน่นโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล เพื่อให้ได้มาตรฐานตามที่กำหนดไว้ เช่นเดียวกับงานก่อสร้างถนนหรือเขื่อนชลประทาน

ทั้งนี้ ให้รวมถึงงานประเภท EMBANKMENT, EXCAVATION, SUBBASE, SELECTED MATERIAL, UNTREATED BASE และ SHOULDER

ใช้สูตร K = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ lt/lo + ๐.๔๐ Et/Eo + ๐.๒๐ Ft/Fo

หมวด ๓ งานทาง

๓.๑ งานผิวทาง PRIME COAT, TACK COAT, SEAL COAT

ใช้สูตร K = ๐.๓๐ + ๐.๔๐ At/Ao + ๐.๒๐ Et/Eo + ๐.๑๐ Ft/Fo

๓.๓ งานผิวทาง ASPHALTIC CONERTE, PENETRATION MAGADAM

ใช้สูตร K = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ Mt/Mo + ๐.๔๐ At/Ao + ๐.๑๐ Et/Eo + ๐.๑๐ Ft/Fo

๓.๕ งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อพัก

ใช้สูตร K = ๐.๓๕ + ๐.๒๐ lt/lo + ๐.๑๕ Ct/Co + ๐.๑๕ Mt/Mo + ๐.๑๕ St/So

๓.๖ งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเชื่อมกันตลิ่ง

ใช้สูตร K = ๐.๓๐ + ๐.๑๐lt/lo + ๐.๑๕ Ct/Co + ๐.๒๐Mt/Mo + ๐.๒๕St/So

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์

- K = ESCALATION FACTOR
lt = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
lo = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
Ct = ดัชนีราคาซีเมนต์ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Co = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
Mt = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Mo = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
St = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
So = ดัชนีราคาวัสดุเหล็ก ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
Et = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Eo = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
Ft = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Fo = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
At = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Ao = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

ผู้ประกอบการวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

เขียนที่.....
พ.ศ. ๒๕๖๘

วันที่ 15 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2568

โดยหนังสือฉบับนี้ข้าพเจ้า นายสุวิทย์ นิลประเสริฐ อายุ 31 ปี
เชื้อชาติ..... สัญชาติ..... อยู่บ้านเลขที่ 52 หมู่ที่..... ถนน.....
ตรอก/ซอย..... ตำบล..... อำเภอ..... จังหวัด.....
หมายเลขโทรศัพท์ 080-0375890 สถานที่ทำงาน.....
ได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภท..... สาขา.....
แขนง..... ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน.....
และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ

ขอรับรองว่า ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบตามพระราชบัญญัติวิชาชีพวิศวกรรม พ.ศ. 2505 โดยข้าพเจ้า
เป็นผู้ควบคุมการก่อสร้าง เป็นสิ่งปลูกสร้างชนิด.....
จำนวน..... โครงการ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา อำเภอเมือง จังหวัดยะลา ตามแผนผังบริเวณ,
แบบก่อสร้าง และรายการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา
เพื่อเป็นหลักฐานได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

(ลงชื่อ)..... วิศวกร

(นายสุวิทย์ นิลประเสริฐ)



(ลงชื่อ).....

(นายมุขตาร์ มะฆา)

ผู้ว่าเจ้า

(ลงชื่อ).....

ผู้อำนวยการงานของบริษัท/พ.จก.

(ลงชื่อ).....

(นายอิศมาแอ อิศรา)

(ลงชื่อ).....

พยาน

(ลงชื่อ).....

นางสาวสุนิสา แก้วมณี

(ลงชื่อ).....

พยาน


(ลงชื่อ).....

คำเตือน

- ให้ชดเชยข้อความที่ไม่ใช่ออก
- ให้วิศวกรแนบภาพถ่ายบัตรประจำตัวแสดงว่าได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพและภาพถ่ายใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ
- หากมีการเปลี่ยนแปลงวิศวกรตามหนังสือรับรองฉบับนี้ ให้วิศวกรรับแจ้งให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

ลงวันที่ 15 มิ.ย. ๒๕๕๖

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
คณะกรรมการควบคุมวิศวกรรม พ.ร.บ. ๒๕๒๖



ชื่อ-สกุล นายนุสโลมาน ป็อนเป็น
 หมายเลขใบอนุญาต 1๑๕๐๕๐๐๐๑๑๑๑๑
 วิชาวิศวกรรมไฟฟ้า
 ชั้น ภาควิศวกร
 อนุมัติ ๒ พ.ย. ๒๕๕๒
 หมดอายุ ๒ พ.ย. ๒๕๕๕
 หน่วยงาน สบตช

ใบอนุญาต กย.๕๔๒๐๕
 อนุมัติ ๗ พ.ย. ๒๕๕๗
 รหัส ๒๔๓1๒๕
 อนุมัติ ๗ พ.ย. ๒๕๕๗

ผู้รับใบอนุญาต: [Signature]
 วิศวกรควบคุม: [Signature]



สำเนาถูกต้อง

259008

นายนุสโลมาน ป็อนเป็น
 กย 64205

(ลงชื่อ) *[Signature]* ผู้ว่าจ้าง
 (นาย मुखตาร มะธา)

(ลงชื่อ) *[Signature]* ผู้รับจ้าง
 (นาย อธิส มาธ อธิ)

(ลงชื่อ) *[Signature]* พยาน
 (นางสาว สุนิสา แก้วมณี)

(ลงชื่อ) *[Signature]* พยาน
 (นางสาว ภาวิณี ทองเทศ)



๑๕ มี.ค. ๒๕๖๘



สภาวิศวกร

ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

ออกบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

นายสุไลมาน บิอแนบิแน

มีสิทธิประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
ระดับ ภาควิศวกร สาขา วิศวกรรมโยธา

ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน ทย.๖๔๒๐๕
ตั้งแต่วันที่ ๘ กันยายน ๒๕๕๗

เลขบัตร ๒๒๘๖๒๖

(นายเอกทัต ธีระโกเมน)
เลขาธิการสภาวิศวกร

(ลงชื่อ).....
(นาย मुखตาร์ มะทา)

(ลงชื่อ).....
(นาย อธิมาเดช ติง)

(ลงชื่อ).....
นางสาวสุนิสา แก้วมณี

(ลงชื่อ).....
นางสาวภาวิณี ทองเทศ

สภาวิศวกร

(นายสุไลมาน บิอแนบิแน)
ทย. 64205

(นาย เหน่ง ธรรมบุตร)
นาย ภาควิศวกร

ลงวันที่ 15 ส.ค. 2566

หนังสือรับรองของช่างผู้ควบคุมการก่อสร้าง

ข้าพเจ้า นายสมนึก นันทกุล ส.ท. วิชา.....

สาขา..... ตั้งสำเนาใบประกาศ หรือ ใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ
 ที่ได้แนบมาพร้อมนี้ ขอรับรองว่าจะเป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้าง.....
 หนึ่งทางหลวงท้องถิ่น ขล.ถ. ๒๐๐๖๗ ทางหลวงชนบท - บ้านบ่อ
 ให้กับ บริษัท/ห้างฯ..... ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป จนการก่อสร้างเสร็จ
 ถูกต้องตามแบบแปลน และรายการสัญญา เมื่อทางราชการได้ตกลงทำสัญญาจ้างให้ บริษัท/ห้างฯ.....
 บริษัท/ห้างฯ..... เป็นผู้รับจ้างงานก่อสร้างนี้แล้ว

(ลงชื่อ).....
 (นายสมนึก นันทกุล ส.ท.)
 ช่างผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ).....
 (นายสมนึก นันทกุล ส.ท.)
 ผู้เสนอราคา

ผู้จัดการ บริษัท/ห้างฯ.....

หมายเหตุ ต้องแนบสำเนารูปถ่ายบัตร หรือ ใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ มาพร้อมหนังสือรับรองนี้ด้วย

(ลงชื่อ).....
 (นาย मुखตาร์ นงทา)

(ลงชื่อ).....
 (นายสมนึก นันทกุล ส.ท.)

(ลงชื่อ).....
 นางสาวศุภนิสา แก้วมณี

(ลงชื่อ).....
 นางสาวภาวิณี ทองเทศ

ลงวันที่

15 มี.ค. 2568

กระทรวงมหาดไทย Thai National ID Card
 หมายเลขบัตรประชาชน 3 9403 00024 74 2

นาย **มูฮัมหมัด สวี**
 Name Mr. Muhammadnoor Sui
 Last name Sui
 เกิด 27 มี.ค. 2524
 Date of Birth 27 Mar. 1981

ชาย Single

158 150 140 130

28 มี.ค. 2567
 28 Mar. 2024
 Date of Expiry

สำเนาถูกต้อง
 ใช้เป็นพยาน
 (นายมุขตาร์ มะทา)

BOHA-0.3-03

JT2-0929042-86

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
 (นายมุขตาร์ มะทา)

(ลงชื่อ) พนักงาน
 นายอิสหมาน เอ อีซา

(ลงชื่อ) พยาน
 นางสาวสุนิสสา แก้วมณี

(ลงชื่อ) พยาน
 นางสาวภาวิณี ทองเทศ



ลงวันที่: ๑.๕.๒๕๖๔

ขออนุมัติงบประมาณค่าจ้างบุคลากรประจำสำนักงาน (ป.ร.) งบอุดหนุน ๒๕๖๔

๑. ชื่อหน่วยงาน: กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
 ๒. ชื่อโครงการ: โครงการส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
 ๓. วัตถุประสงค์: เพื่อส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
 ๔. ระยะเวลา: ๑ ปี (๒๕๖๔-๒๕๖๕)
 ๕. งบประมาณ: ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
 ๖. ตำแหน่ง: เจ้าหน้าที่ส่งเสริมการค้า
 ๗. จำนวน: ๑ คน
 ๘. คุณสมบัติ: จบปริญญาตรี สาขาบริหารธุรกิจ
 ๙. หน้าที่: ส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
 ๑๐. ระยะเวลาจ้าง: ๑ ปี (๒๕๖๔-๒๕๖๕)

ลำดับ	ชื่อตำแหน่ง	ระดับ	คุณสมบัติ		จำนวน	อัตรา	รวม	หมายเหตุ
			ปี	เดือน				
๑	เจ้าหน้าที่ส่งเสริมการค้า	๓	๑	๑	๑	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	
๒	เจ้าหน้าที่ส่งเสริมการค้า	๓	๑	๑	๑	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	
๓	เจ้าหน้าที่ส่งเสริมการค้า	๓	๑	๑	๑	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	
๔	เจ้าหน้าที่ส่งเสริมการค้า	๓	๑	๑	๑	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	
๕	เจ้าหน้าที่ส่งเสริมการค้า	๓	๑	๑	๑	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	
๖	เจ้าหน้าที่ส่งเสริมการค้า	๓	๑	๑	๑	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	
๗	เจ้าหน้าที่ส่งเสริมการค้า	๓	๑	๑	๑	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	
๘	เจ้าหน้าที่ส่งเสริมการค้า	๓	๑	๑	๑	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	
๙	เจ้าหน้าที่ส่งเสริมการค้า	๓	๑	๑	๑	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	
๑๐	เจ้าหน้าที่ส่งเสริมการค้า	๓	๑	๑	๑	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	

ประเภทการจ้าง	อัตรา			
	ปี	เดือน	วัน	ชั่วโมง
จ้างเหมาบริการ	๑	๑	๑	๑
จ้างเหมาบริการ	๑	๑	๑	๑
จ้างเหมาบริการ	๑	๑	๑	๑
จ้างเหมาบริการ	๑	๑	๑	๑

๑. วัตถุประสงค์: เพื่อส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
 ๒. ระยะเวลา: ๑ ปี (๒๕๖๔-๒๕๖๕)
 ๓. งบประมาณ: ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
 ๔. ตำแหน่ง: เจ้าหน้าที่ส่งเสริมการค้า
 ๕. จำนวน: ๑ คน
 ๖. คุณสมบัติ: จบปริญญาตรี สาขาบริหารธุรกิจ
 ๗. หน้าที่: ส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
 ๘. ระยะเวลาจ้าง: ๑ ปี (๒๕๖๔-๒๕๖๕)

(นางสาวกัญญาพร อธิกุล)
 ผู้อำนวยการ
 กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
 กระทรวงพาณิชย์



ลงวันที่ 15 มี.ค. 2566

กระทรวงศึกษาธิการ

ประกาศปิดรับสมัครเข้าไว้เพียงแสดงว่า

นายมุขมัทธม นอ สวี

สำเร็จการศึกษาด้านหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง

ประเภทวิชา อุตสาหกรรม สาขาวิชา ช่าง

สาขางาน โยธา

จาก วิทยาลัยเทคนิคปัตตานี

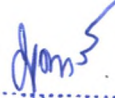
สังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา จังหวัด ปัตตานี

เมื่อวันที่ ๑๑ เดือน พฤษภาคม พุทธศักราช ๒๕๖๖


ขอให้ความรู้แก่ผู้ที่เกี่ยวข้อง



เจ้าพนักงานพิมพ์


คนที่ ๘

(ลงชื่อ) 
(นายมุขมัทธม นอ สวี) ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ) 
(นายอภิสมาน อธิชา)  ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ) 
(นางสาวสุนิสา แก้วมณี) พยาน

(ลงชื่อ) 
(นางสาวภาวิณี ทองเทศ) พยาน


(นายสมชาย นอ สวี) ผู้ว่าจ้าง

ป้ายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ

_____ 1.20 เมตร _____

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

ถนนวงเวียน 2 อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา โทร. 073-203610 ต่อ 1441

โครงการ : งานก่อสร้างโครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1 - 0067
บ้านหาดทราย - บ้านบายี ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา พร้อมก่อสร้างสะพาน คสล. 1 แห่ง

ปริมาณงาน: ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1.250 กิโลเมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 - 1.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,500.00 ตารางเมตร พร้อมก่อสร้างสะพาน คสล. กว้าง 7.00 เมตร ยาว 10.00 เมตร แบบไม่มีทาง จำนวน 1 แห่ง

ปีงบประมาณที่ทำการก่อสร้าง : ปี 2566
วงเงินค่าก่อสร้าง : 6,948,000.- บาท
แหล่งเงินที่ก่อสร้าง : เงินรายได้

ระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา : 2 ปี
วันเริ่มต้นประกันสัญญา : (นาย मुखตาร์ มะทา)
วันสิ้นสุดการรับประกัน : (ลงชื่อ).....

0.60 เมตร

(ลงชื่อ).....
(นาย मुखตาร์ มะทา)
(ลงชื่อ).....
(ลงชื่อ).....
นางสาวสุนิสา แก้วมณี
(ลงชื่อ).....
นางสาวภาวิณี ทองเทศ

ป้ายประชาสัมพันธ์

2.40 เมตร

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

ถนน วงเวียน 2 อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา โทร. 0-7320-3610 ต่อ 1441

โครงการ : งานก่อสร้างโครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1 - 0067

บ้านหาดทราย - บ้านบาฮี ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา พร้อมก่อสร้างสะพาน คสล. 1 แห่ง

ปริมาณงาน: ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1.250 กิโลเมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 - 1.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า

7,500.00 ตารางเมตร พร้อมก่อสร้างสะพาน คสล. กว้าง 7.00 เมตร ยาว 10.00 เมตร แบบไม่มีทาง จำนวน 1 แห่ง

ผู้รับจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด อาบาดีโยธากิจ ที่อยู่ 52 ถนนพิทักษ์ธานี ตำบลยะหา อำเภอยะหา จังหวัดยะลา โดย นายเวหามะ ปือเนปิแเน โทร. 073-291207

ระยะเวลาเริ่มต้นสัญญา 16 มีนาคม 2566 และระยะเวลาสิ้นสุดสัญญา 26 กันยายน 2566 รวมเป็นระยะเวลา 195 วัน

วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้ง 7,000,000.- บาท

ราคากลางค่าก่อสร้าง 6,961,056.16 บาท

วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง 6,948,000.- บาท

ผู้ควบคุมงาน

- 1. นายเดชา ไชยอ่อน วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน โทร. 0-7320-3625
- 2. นายประสิทธิ์ บุญฤทธิ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน โทร. 0-7320-3625

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

- 1. นายจรัส สีทองชื่น ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา โทร. 0-7320-3625
- 2. นายนันต์ เพ็ชราการ ผู้อำนวยการกองช่าง โทร. 0-7320-3625
- 3. นายวัชรินทร์ จันทรหอม นายช่างโยธาชำนาญงาน โทร. 0-7320-3625

(ลงชื่อ).....
 (นาย मुखตาร์ มะทา) ผู้ว่าจ้าง
 (นางสาว สิบลา แก้วมณี) ผู้รับจ้าง
 (นางสาว สิบลา แก้วมณี) พยาน
 (นางสาว ภาวิณี ทองเทศ) พยาน

“ กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน ”

หมายเหตุ : ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการจัดทำและติดตั้งแผ่นป้ายดังกล่าว โดยทำการติดตั้ง จำนวน 2 จุด ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ ภายใน 7 วัน นับตั้งแต่ลงนามในสัญญาจ้าง

1.20 เมตร

ลงวันที่ 15 มิ.ย. 2566



โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงทาง

รหัดทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0067

ชื่อสายทาง : บ้านหาดทราย - บ้านบายี

ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา

ปริมาณงาน ระยะทาง 1.250 กิโลเมตร พร้อมก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก 1 แห่ง

ตามบัญชีโอนเงินตั้งจ่ายรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

นางสาวสุนิสา แก้วมณี

(ลงชื่อ) นางสาวภาวิณี ทองเทศ

นางสาวภาวิณี ทองเทศ

ฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

ลงวันที่ 15 มิ.ย. ๒๕๖๑



จุดสิ้นสุดโครงการ
กม. 3+050
N 06.258452 , E 101.367828

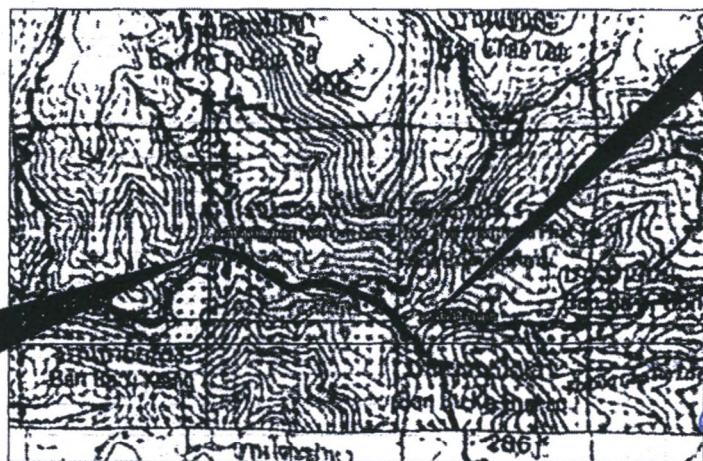
ประเภทงาน บำรุงพิเศษ

กิจกรรมงานปรับปรุงและซ่อมบำรุงทางผิวทางลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ,

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0067 /

ชื่อสายทาง : บ้านหาดทราย - บ้านบาย /
ตำบลดิ่งขึ้น อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา



จุดเริ่มต้นโครงการ
กม. 1+800
N 06.254328 , E 101.377565

ตารางบัญชีแบบ		
แผ่นที่	รายการ	หมายเหตุ
1	แผนที่สังเขป	
2	รูปตัดโครงการงานปรับปรุงและซ่อมบำรุงทาง	
3	บัญชีปริมาณงาน	
4	รายการประกอบแบบงานปรับปรุงและซ่อมบำรุงทาง	
5	ปริมาณบ้าย	
6	แบบแผนบ้าย ๓-๒-๒	
7	แบบมาตรฐาน หลักกิโลเมตร	
8	บ้ายโครงการ	
9	แบบแผนบ้ายและรายการตัดยอดงานก่อสร้าง	
10		

แผนที่ประเทศไทย

๒๕๖๑



ขนาดของแผนที่ (กรมทางหลวง)

ขนาดโครงการ ๑ กิโลเมตรต่อเซนติเมตร (กรมทางหลวงชนบท)

แผนที่สังเขป

แม่น้ำ, ลำคลอง

รายละเอียดประกอบรายการปรับปรุงและซ่อมบำรุงทางผิวทางลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

ทางหลวง, ทาง

ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ไหลทางกว้างข้างละ 0.00-1.00 ม. ระยะทาง 1.250 กม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,500 ตร.ม.

หมู่บ้าน

พร้อมก่อสร้างสะพาน คลล. ขนาดกว้าง 7.00 เมตร ยาว 10.00 เมตร แบบไม่มีทางเท้า จำนวน 1 แห่ง

๓. อุโมงค์, ไร่เขื่อน

วิธีที่ 2 (ซ่อมสร้าง)

ที่ชื่อ ชลประทาน, ฝาย

- ช่วงกม.ที่ 1+800 ถึง กม.ที่ 3+050

สัญลักษณ์

หมายเหตุ

ปรับปรุงและซ่อมบำรุงทางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
นางสาว...
นางสาว...
นางสาว...

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา			
นาย... นายก อบจ. ยะลา	นาย... นายก อบจ. ยะลา	นาย... นายก อบจ. ยะลา	นาย... นายก อบจ. ยะลา
นาย... นายก อบจ. ยะลา	นาย... นายก อบจ. ยะลา	นาย... นายก อบจ. ยะลา	นาย... นายก อบจ. ยะลา
นาย... นายก อบจ. ยะลา	นาย... นายก อบจ. ยะลา	นาย... นายก อบจ. ยะลา	นาย... นายก อบจ. ยะลา

รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0067,

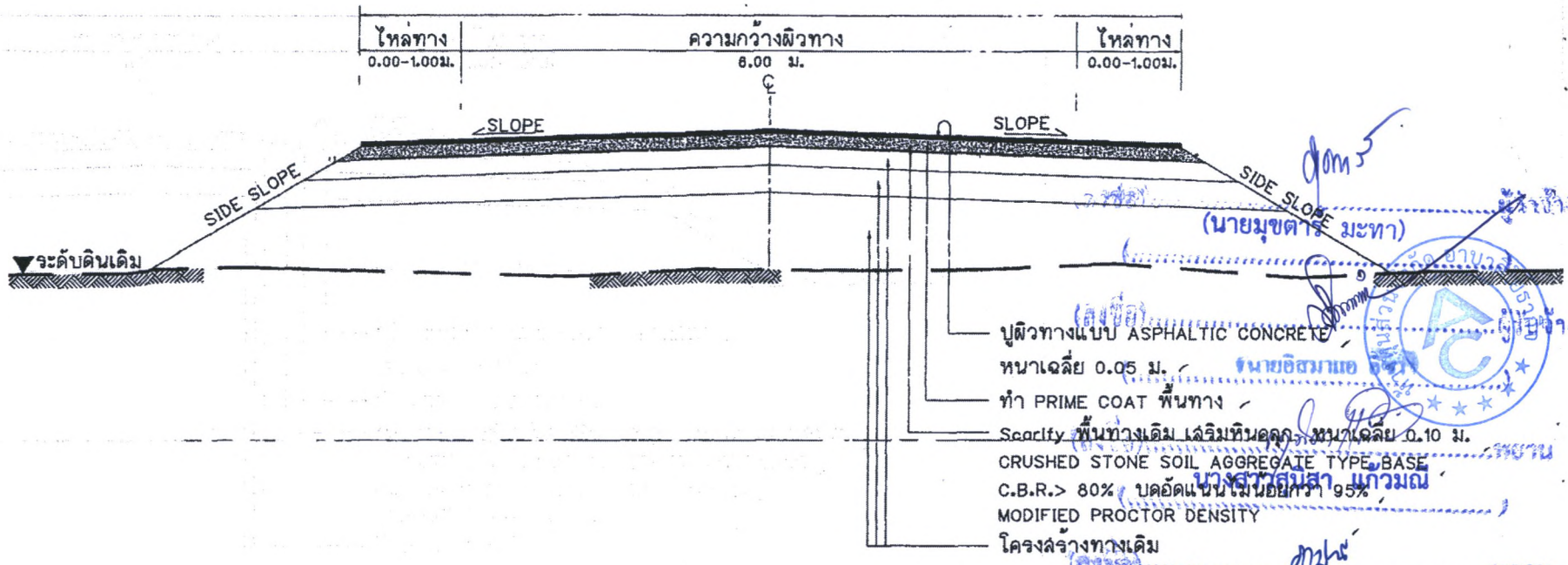
รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0067,

ชื่อสายทาง : บ้านหาดทราย - บ้านบายี

ชื่อสายทาง : บ้านหาดทราย - บ้านบายี

ตำบลลิ้นช้าง อำเภอวังสะพุง จังหวัดเลย

ตำบลลิ้นช้าง อำเภอวังสะพุง จังหวัดเลย



นางสาวภาวิณี ทองเทก

หมายเหตุ

งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

รูปตัดโครงสร้างทาง งานซ่อมสร้างผิวลาดยางฯ (วิธีที่ 2)

ระยะทาง 1.250 กม.

องค์การบริหารส่วนจังหวัดเลย			
โครงการปรับปรุงซ่อมบำรุงทาง รหัสดูแลท้องถิ่น ยล.ถ 1-0067 ชื่อสายทาง บ้านหาดทราย - บ้านบายี ตำบลลิ้นช้าง อำเภอวังสะพุง จังหวัดเลย	นายอภัย อุบล นายสุภา ใสอ่อน นายวิวัฒน์ เสงี่ยมพงษ์	ผู้ตรวจ ผู้ตรวจ เขียนแบบ	เห็นชอบ
แนบแบบ รูปตัดโครงสร้างทาง	นายสิริวุฒิ เกื้อทอง นายสมบุญ เกษมพงษ์ หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	ตรวจแบบ อนุมัติ	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดเลย อนุมัติ
เลขที่แบบ	แบบที่ 2	จำนวนแนบ 10	นายอภัย อุบล

รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0067
 ชื่อสายทาง : บ้านหาดทราย - บ้านบายี,
 ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา

บัญชีปริมาณงาน

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	งานวางป่าขูดคอชนาคเบา	ตร.ม.	3,500 /	
2	งานขุดหรือหินทางหินคลุกเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.	7,350 /	
3	งานพื้นทางหินคลุก (บดอัดแน่น 95% MOD)	ลบ.ม.	759 /	(0.10 ม.)
4	งานผิวทาง PRIME COAT (CSS - 1)	ตร.ม.	7,350 /	
5	ASPHALTIC CONCRETE(ปูบน Prime coat)	ตร.ม.	7,350 /	(0.05 ม.)
6	งานผิวทาง TACK COAT	ตร.ม.	150 /	
7	ASPHALTIC CONCRETE(ปูบน Tack coat)	ตร.ม.	150 /	(0.05 ม.)
8	งานผิวทางเชื่อม TACK COAT	ตร.ม.	40 /	
9	ASPHALTIC CONCRETE(ปูบน Tack coat)	ตร.ม.	40 /	(0.05 ม.)
10	เส้นจราจร สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	351 /	3 เส้นกว้าง 10 ซม.
11	ข้อความ โจงเรียน สีเทอร์โมพลาสติก	แผง	1 /	
12	Rumble Strip	ตร.ม.	29.40 /	
13	ติดตั้ง ป้ายจราจรแบบ ต1- ต27,ต31-ต80	ชุด	15 /	
14	ติดตั้ง ป้ายเตือนแนวทาง(โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด	18 /	
15	ติดตั้ง ป้ายจราจรแบบ น2.(1 ชุด 2 ชั้น)	ชุด	2 /	
16	ติดตั้ง หลักรนำโค้ง 0.15x0.15 ม.	หลัก	36 /	
17	ติดตั้ง หลักรักโคมเมตรแบบทาลี	หลัก	2 /	
18	Guard Rail" ชั้นที่ 2 ชนิดที่ 1 (สำหรับทางตรง,ทางโค้ง)	เมตร	108 /	
19	สัญญาณไฟกระพริบ	แผง	2 /	
20	ปรับปรุงสะพาน คลล.	แผง	1 /	
21	วางระบายน้ำแบบรางเปิด	เมตร	100 /	
22	ป้ายเตือนทางข้าม	ชุด	2 /	
23	ทางม้าลาย	ตร.ม.	12 /	
24	ค่าเข้าป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	โครงการ	1 /	
25	ป้ายแสดงรายละเอียดของโครงการ	จุด	1 /	

หมายเหตุ

- รายละเอียดตามรูปตัดโครงการจ้างทางผ่านารณเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยความสะดวกของผู้งจ้าง
- ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ ตามความเหมาะสมและอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางแยกถ้าระยะที่น้อยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ ให้สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสมทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยความสะดวกด้านนี้ ของผู้งจ้าง
- ผู้ควบคุมงานสามารถกำหนดพื้นที่ดำเนินการเพิ่มเติมเพื่อให้ได้ปริมาณงานตามแบบและรายการในสัญญาจ้าง
- การเปลี่ยนแปลงแก้ไข ตามข้อ 1,2,3 และข้อ 4 จะต้องให้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบและสัญญาจ้าง
- ความหนาของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
- งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจรหลักกิโลเมตร หลักกิโลเมตร และ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

งานป้ายจราจร

- ป้ายจราจรชนิด บ1,ต28-ต30,ต57,ต61-ต73 ให้ใช้แผ่นสะท้อนแสง ชนิดที่ 9 หรือเทียบเท่า (Diamond Grade)
- ป้ายจราจรชนิดอื่นฯ ให้ใช้แผ่นสะท้อนแสง ชนิดที่ 1
- หลังจากคำนวณครุภัณฑ์ซ่อมบำรุงผิวทางแล้วให้ทำการตัดหญ้าข้างทางออกไปไม่น้อยกว่า 1.00 ม.
- งานปรับปรุงสะพาน คลล. ให้ดำเนินการดังนี้
 - ทำความสะอาดพื้นผิวสะพาน, ทางเท้า, ท่อระบายน้ำ
 - หยอดยางรอยต่อสะพาน ที่หลุดร่อนออกโดยใช้วัสดุ Joint Sealant
 - ทาสีราวสะพาน, ทาสีลื่นคู่สะพาน, รวมทั้งทาสีสะท้อนแสงที่ผิวสะพาน

ข้อกำหนดงานตีเส้น

- ในกรณีที่ตีเส้นจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 7 วัน
- ตรวจลอบความหนาหน้าดำเนินการบนแผ่นโลหะผิวจราจรในกรณีที่เสร็จสิ้นแล้ว วัดความหนาไม่น้อยกว่า 3 มม.

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงทาง รหัสทางท้องถิ่น ยล.ถ 1-0067 ชื่อสายทาง บ้านหาดทราย - บ้านบายี ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา		นายสมชัย งามทอง นายสมชาย ใสออบ นายสมศักดิ์ เสงี่ยมวงษ์ นายสมเกียรติ เสงี่ยมวงษ์	ผู้ตรวจ วิศวกรโยธา เขียนแบบ ตรวจแบบ	เห็นชอบ อนุมัติ
บัญชีปริมาณงาน		นายสมบุญ เสงี่ยมวงษ์ หัวหน้าฝ่ายสำรวจ ท.สุวัฒน์รักษาของช่าง	ตรวจแบบ	อนุมัติ
เลขที่แบบ	แผนที่ 3	จำนวนแผ่น 10	นายกองเอกการบริหารส่วนจังหวัดยะลา	

ลงวันที่ 15 มิ.ย. 2566

รายการประกอบแบบงานบูรณะผิวแอสฟัลต์

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากรับทราบในสัญญาต่อสำนักผู้ว่าจ้างเพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องเก็บประสานช่างผู้ควบคุมงานจัดลงวัสดุงานทางภายในเวลา 15 วันนับถัดจากรับทราบในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตาม มฐ.ทส.
3. งานคืนถมคันทาง
 - 3.1 งานคืนถมคันทางต้องเป็นวัสดุถมคันทาง (มทข. 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อนแล้วพรมน้ำตามจำนวนที่ต้องการใช้รถเกรดปาดเกลี่ยให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอ ก่อนทำการบดอัดแบบ
 - 3.3 การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Standard Proctor Density
4. งานขึ้นรองพื้นทาง
 - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทข. 202 - 2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 4.2 บนผิวจราจรเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแบบบดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 ซม.และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Modified Proctor Density
5. งานขึ้นพื้นทาง
 - 5.1 วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทาง ชนิดหินคลุก (มทข. 203 - 2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 5.2 บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแบบบดอัดจะต้องดูดฝุ่น (Scurfy) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่นั้นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดจะต้องนำวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาแทน
 - 5.3 Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1.000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุเปลี่ยนแปลงการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้นแต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุตัวแฉ่งใด ผู้ควบคุมงานจะนำผลจากการทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
 - 5.4 ทดสอบความหนาแน่นในสนาม (Field Density) ที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat มทข. 225 - 2545
 - 6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC - 70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80 - 1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - 6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยกากวาดและปาดเศษวัสดุออก
7. งาน Tack Coat มทข. 227 - 2545
 - 7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS- 2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.50 ลิตร/ตารางเมตร
 - 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
8. งานแอสฟัลต์ค้อนกรีต
 - 8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์ค้อนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทข.225 - 2545 หรือ Tack Coat ตาม มทข. 227-2545
 - 8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
 - 8.3 พื้นทางเดิมเกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะที่ แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือแอ่งก่อน หรือ จะปูรวมไปพร้อมกับ การปูชั้นทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนาของชั้นที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมโดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
 - 8.4 ผิวที่บดอัดหรือบดอัดแล้วจะต้องปูแอสฟัลต์ค้อนกรีต จะต้องดูดฝุ่นตามแนวขอบแฉก และขอบต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวที่บดอัดออกให้หมดล้างทำความสะอาดที่ไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วจึงทำการ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลต์ค้อนกรีต
 - 8.5 อนุภาคแอสฟัลต์ค้อนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอนุภาคไม่น้อยกว่า 121 c และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอนุภาคไม่น้อยกว่า 120 c

- 8.6 ทำความเก็บวัสดุแอสฟัลต์ค้อนกรีตหน้างาน พื้นที่ ๑,๐๐๐ ตารางเมตรต่อตัวอย่าง ทดสอบตาม มทข.(ท)๑๘๗-2545 เพื่อหาขนาดผลของมวลรวม และปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้
- 8.7 การปูแอสฟัลต์ค้อนกรีตจะต้องได้รับความทราบข้อกำหนดและผิวหน้าจะต้องมีความเรียบความแน่นสม่ำเสมอ ทั้งทางด้านตามขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยยัก (Teorling) รอยเคลื่อนตัวเป็นแอ่ง (Shaving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
- 8.8 การบดอัดพื้นทางหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลต์ค้อนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับเครื่องจักรด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่น้ำหนักประมาณ 10 - 12 ตัน ทับที เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว รถบดล้อยางด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
9. การตรวจสอบแอสฟัลต์ค้อนกรีตที่ก่อสร้าง
 - 9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) ต้องมีระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pul) รอยยัก (Teor) ผิวหน้าทวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการการแก้ไขให้ถูกต้อง ระเบียบตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
 - 9.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อน ตัวอย่างหรือจำนวน 3 ก้อนตัวอย่าง ในแนวตั้งจากกับแนวถนน และก้อนตัวอย่างจะต้องทำกันไม่น้อยกว่า 2.00 ม. และนำมาทดสอบความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
 - 9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลต์ค้อนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก้อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จ ระเบียบแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
 - 9.4 การซ่อมหลุมที่เจาะรวมตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะบดอัดด้วยแอสฟัลต์ค้อนกรีตที่มีอนุภาคไม่น้อยกว่า 121 c ให้ผิวเรียบสม่ำเสมอผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบที่กำหนด
10. ภาจอำนาจการควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ค้อนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะให้รถจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดรอยยุบตัวบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่น ๆ ที่จำเป็นตามที่กรมทางหลวงชนบทกำหนดเพื่อจัดระเบียบจราจรให้ผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

นางสาวสุนิสา แก้วมณี
 (นายมนตรี มธว)
 (นางสาวสุนิสา แก้วมณี)
 (นางสาวสุนิสา แก้วมณี)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา			
โครงการบูรณะถนนผิวจราจร จังหวัดยะลาครั้งที่ ๑๒๑ 1-๑๑๗ ใช้ถนน ขั้วขนาด ๑๒๐ - ๑๒๕ ซม. ส่วนที่ ๑๖ ส่วนที่ ๑๖/๑๒๕ ซม.	นายณัฐ สุภผล นายก อบจ.ยะลา	นายสุวิทย์ เศรษฐวงศ์ นายก อบจ.ยะลา	เห็นชอบ
ผู้ควบคุมงาน	นายสุวิทย์ เศรษฐวงศ์	นายสุวิทย์ เศรษฐวงศ์	นายก อบจ.ยะลา
รายการประกอบแบบงานปรับปรุง และซ่อมบำรุงผิวทางแอสฟัลต์	นายสมบุญ เสนพงศ์ หัวหน้าช่างสำรวจ	นายสมบุญ เสนพงศ์ หัวหน้าช่างสำรวจ	อนุมัติ
เลขที่แบบ	แผนที่ 4	จำนวนชั้น 10	นายก อบจ.ยะลา

ลงวันที่ 15 ธ.ค. 2566

ผนวก ๖ หน้า ๓



ป้ายหมายเลข น-1 อบจ.ยะลา
(กรณีติดตั้งป้ายในเขตทางของ อบจ.ยะลา)

ตารางแสดงขนาดป้าย น-1

ขนาด ป้ายจราจร	ชนิดเป็นเส้นดินستر										
	A	B	C	D	E	F	G	H	R	S	T
1,2	80	100	8.0	9.0	10.0	5.0	58.0	2.0	3.5	1.0	1.0

วงขอบป้าย แผ่นสะท้อนแสงสีน้ำเงิน

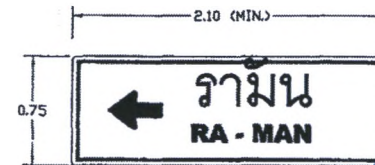
เส้นขอบป้าย แผ่นสะท้อนแสงสีเหลือง

สัญลักษณ์ อบจ. ยะลา
ใช้แผ่นสะท้อนแสงสีขาว
พิมพ์ด้วยเครื่องพิมพ์ระบบ INK JET
ตามสีสำหรับงานพิมพ์ภายนอก
ของสัญลักษณ์กรมทางหลวงชนบท

พื้นป้าย แผ่นสะท้อนแสงสีน้ำเงิน

ชื่อถนน แผ่นสะท้อนแสงสีขาว

รหัสสายทาง แผ่นสะท้อนแสงสีขาว



ตัวหนังสือไทยสีด่าง 20 ซม.
ตัวหนังสืออังกฤษสีด่าง 10 ซม.
ลูกศรยกทิวทาง สีด่าง 40 ซม.
ความยาวป้ายในพื้นครึ่งละ 5 ซม.



ตัวหนังสือไทยสีด่าง 20 ซม.
ตัวหนังสืออังกฤษสีด่าง 10 ซม.
ลูกศรยกทิวทาง สีด่าง 40 ซม.
ความยาวป้ายในพื้นครึ่งละ 5 ซม.

ป้ายบอกจุดหมาย: ปลายทาง (น-2)

หมายเหตุ

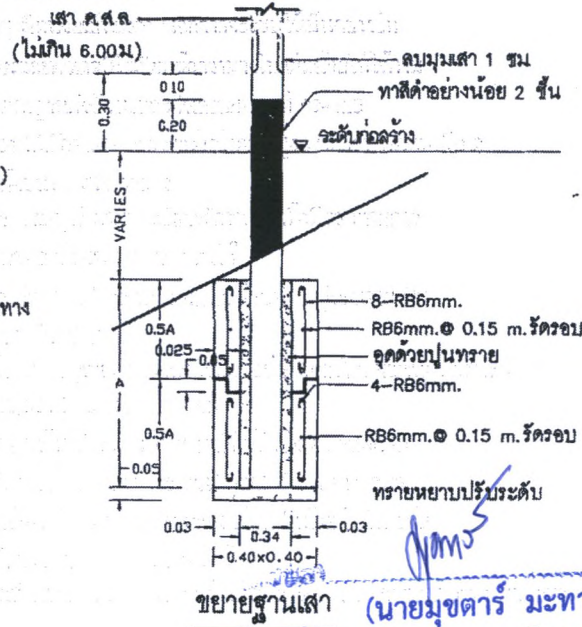
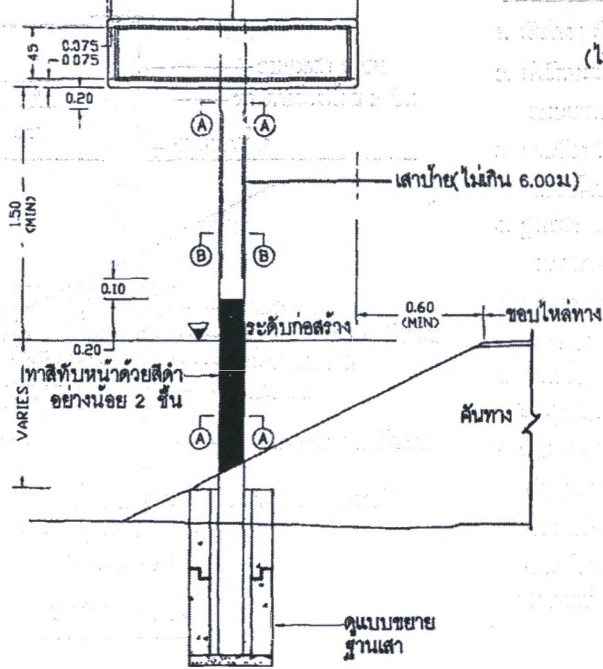
(ลงชื่อ) ๒. ข้างควบคุมงาน ที่เห็นคือสายทางให้ภายหลัง พยาน
นางสาวสุวิสา แก้วมณี

(ลงชื่อ) *dmh* ๓๑ มกราคม

นางสาวสุวิสา แก้วมณี
องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

โครงการปรับปรุงถนนสายจราจร เขตเทศบาลเมือง ยะลา ๑-๐๐๘๗ สัญญาจ้าง บริษัท สยามซี - บ้านบึง ดำเนินการโดย บริษัท สยามซี จำกัด	นายสมิทธิ์ อภิบาล นายสมิทธิ์ เกษมทรัพย์ นายสิริวุฒิ เกษมทรัพย์	ผู้ว่าฯ นายก อบจ. นายก อบต.	เห็นชอบ อนุมัติ
แบบแสดงป้าย น-๑, น-๒	นายสมิทธิ์ อภิบาล หัวหน้าฝ่ายสำรวจ ท.สุวิภาวดี เกษมทรัพย์	นายก อบจ. นายก อบต.	นายก อบจ. นายก อบต.
เลขที่แบบ	แผ่นที่ ๑	จำนวนแผ่น 10	นายสมิทธิ์ อภิบาล นายก อบจ.

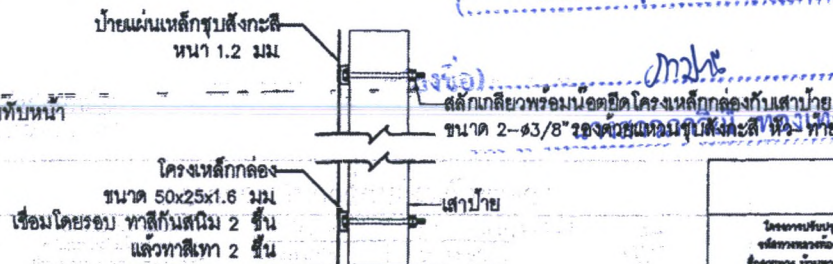
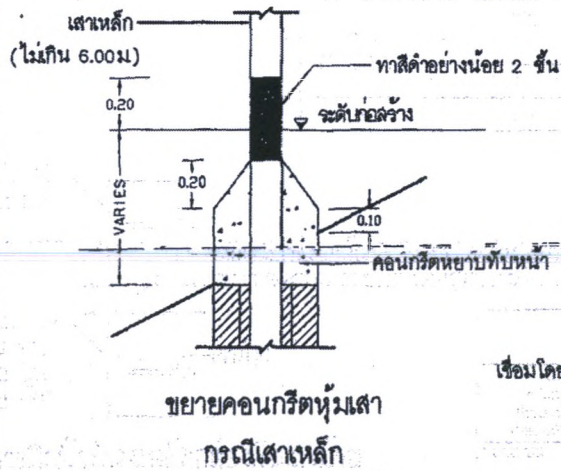
ลงวันที่ 15 มิ.ย. 2566



รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้ายให้ไปตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลขแบบเลขที่ จร-125
3. ป้ายเตือนที่มีอัตราส่วน ความกว้างต่อความสูง มากกว่า หรือเท่ากับ 2 ให้ติดตั้งบนโครงเหล็กกล่อง
4. ฐานเสา สำเร็จรูป สามารถเลือกวิธีการหล่อครั้งเดียว แทนการหล่อแบบแยกส่วนบนและส่วนล่างได้
5. ฐานเสา สำเร็จรูป ใช้คอนกรีตหยาบมีส่วนผสม ปูน ทราย หิน = 1:3:6 โดยปริมาตร
6. กรณีต้องการใช้ฐานเสาชนิดหล่อในที่หรือท่อซีเมนต์โยนหินแทนฐานเสาสำเร็จรูปให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
7. ป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม มีคุณสมบัติตาม มอก.50 ด้านหน้าป้ายให้ติดแผ่นสะท้อนแสง ด้านหลังป้ายทาสีรองพื้นจับเหล็กแล้วทาสีแห้งเร็วทับอีก 1 ชั้น
8. เสาคอนกรีตให้ทาสีขาวและสีดำ อย่างน้อย 2 ชั้น ด้วยสีภายนอก ตาม มอก.272

แสดงการปักเสาป้าย (ขั้วซีปลอดภัย) และ (น-1)



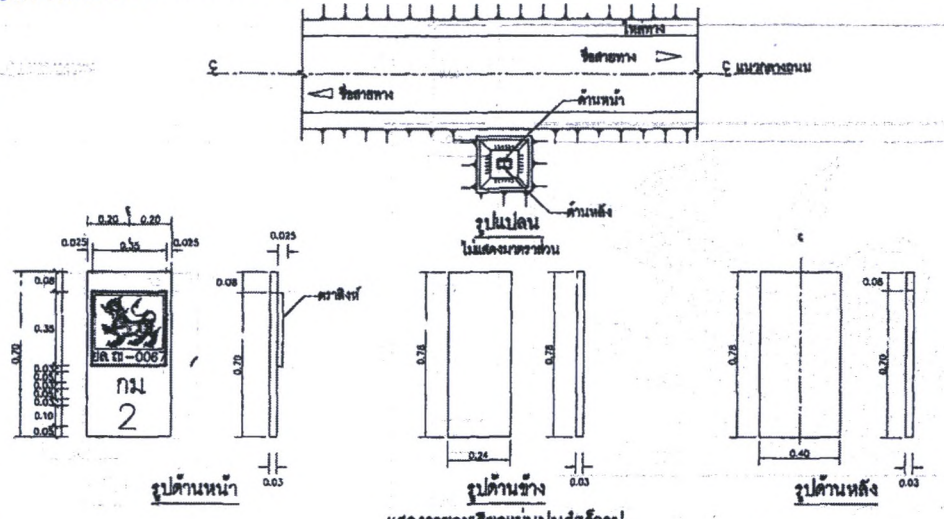
แสดงการติดตั้งโครงเหล็กกล่องกับเสาป้าย

ตารางแสดงขนาดฐานสำเร็จรูปของเสาป้ายจราจร

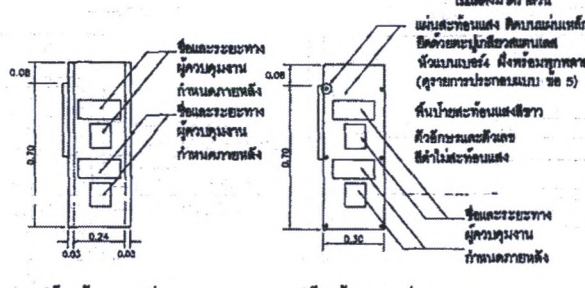
เสาขนาด 0.12x0.12 ม	เสาขนาด 0.15x0.15 ม
เสาเดี่ยวที่มีขนาดพื้นที่ป้าย (ตร.ม)	เสาเดี่ยวหรือเสาคู่ที่มีขนาดพื้นที่ป้าย (ตร.ม)
น้อยกว่า 1	1 - 2
2 - 4	2 - 4
มากกว่า 4	มากกว่า 4
A	100
100	145

องค์การบริหารล่วนจังหวัดยะลา

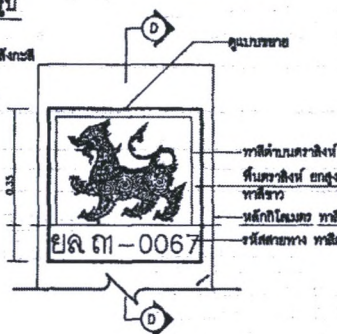
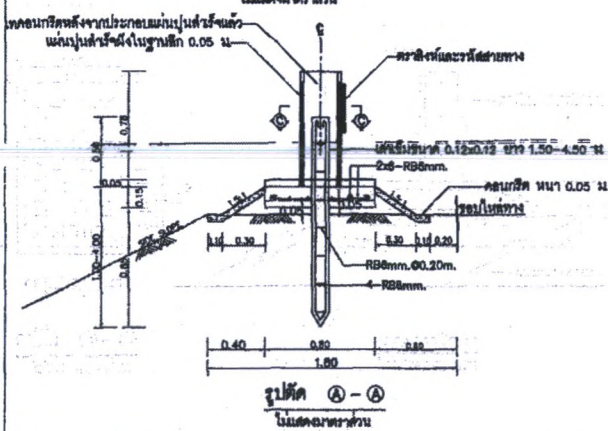
1. นายสมิทธิ์ ชูทอง 2. นายสุภา วัฒนชัย 3. นายสมิทธิ์ เสงี่ยม 4. นายสมิทธิ์ เสงี่ยม 5. นายสมิทธิ์ เสงี่ยม 6. นายสมิทธิ์ เสงี่ยม 7. นายสมิทธิ์ เสงี่ยม 8. นายสมิทธิ์ เสงี่ยม 9. นายสมิทธิ์ เสงี่ยม 10. นายสมิทธิ์ เสงี่ยม	1. นายสมิทธิ์ ชูทอง 2. นายสุภา วัฒนชัย 3. นายสมิทธิ์ เสงี่ยม 4. นายสมิทธิ์ เสงี่ยม 5. นายสมิทธิ์ เสงี่ยม 6. นายสมิทธิ์ เสงี่ยม 7. นายสมิทธิ์ เสงี่ยม 8. นายสมิทธิ์ เสงี่ยม 9. นายสมิทธิ์ เสงี่ยม 10. นายสมิทธิ์ เสงี่ยม	1. นายสมิทธิ์ ชูทอง 2. นายสุภา วัฒนชัย 3. นายสมิทธิ์ เสงี่ยม 4. นายสมิทธิ์ เสงี่ยม 5. นายสมิทธิ์ เสงี่ยม 6. นายสมิทธิ์ เสงี่ยม 7. นายสมิทธิ์ เสงี่ยม 8. นายสมิทธิ์ เสงี่ยม 9. นายสมิทธิ์ เสงี่ยม 10. นายสมิทธิ์ เสงี่ยม
--	--	--



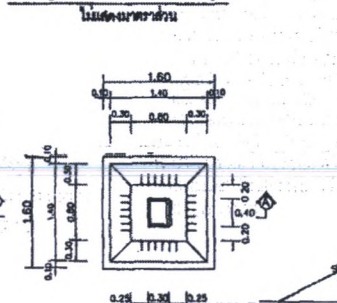
แสดงรายละเอียดแผ่นในตู้รูป



แสดงรายละเอียดการประกอบกระยะทาง



แสดงรูปขยายการติดตั้งคราดู

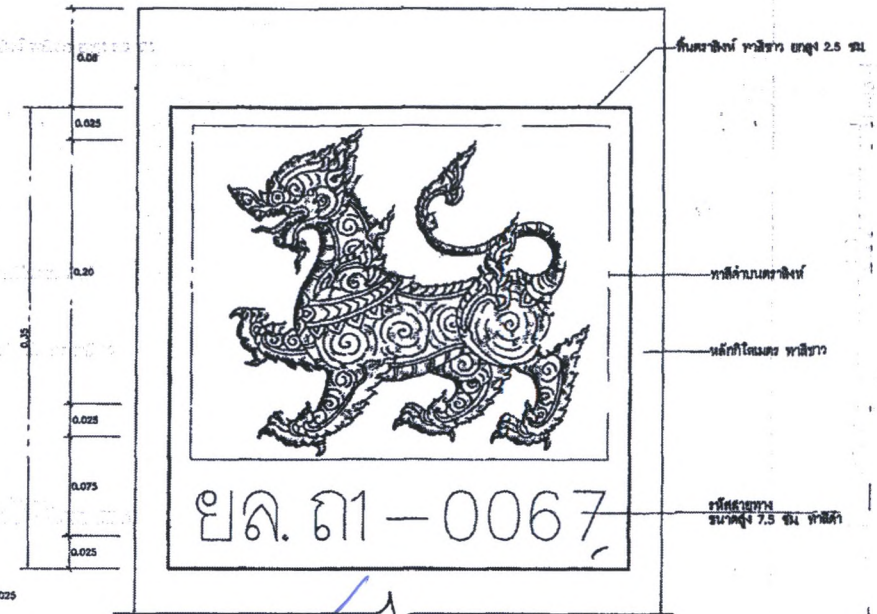


รูปตัด ๑-๑

ไม่แสดงมาตราส่วน

รูปตัด ๑-๑

ไม่แสดงมาตราส่วน



แบบขยายเหล็กโคมคราด

นายชัชวาลย์ โคมคราด
นายชัชวาลย์ โคมคราด
นายชัชวาลย์ โคมคราด

นางสาวสุวิมล แก้วงาม
นางสาวภาวิณี ทองเทศ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา			
ตำแหน่ง	ชื่อ	ชื่อจริง	ชื่อเล่น
นายก อบจ. ยะลา	นาย ชัชวาลย์ โคมคราด	ชัชวาลย์	ชัชวาลย์
รองนายก อบจ. ยะลา	นาย ชัยวัฒน์ โคมคราด	ชัยวัฒน์	ชัยวัฒน์
สมาชิก อบจ. ยะลา	นาย ชัยวัฒน์ โคมคราด	ชัยวัฒน์	ชัยวัฒน์
สมาชิก อบจ. ยะลา	นาย ชัยวัฒน์ โคมคราด	ชัยวัฒน์	ชัยวัฒน์



โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงทางถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
 รหลักทางหลวงท้องถิ่น - ยล.ถ1-006 /
 บ้านหาดทราย - บ้านขาย,
 ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา,
 ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00-1.00 ม.
 ระยะทาง 1.250 กม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,500 ตร.ม.,
 พร้อมก่อสร้างสะพาน คสล. ขนาดกว้าง 7.00 เมตร ยาว 10.00 เมตร,
 แบบไม่มีทางเท้า จำนวน 1 แห่ง

ปีงบประมาณที่ทำการก่อสร้าง :

ระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา :

แหล่งเงินที่ก่อสร้างองค์การบริหารล่วนจังหวัดยะลา :

วันเริ่มต้นประกัน :

วงเงินค่างก่อสร้าง :

วันสิ้นสุดประกัน :



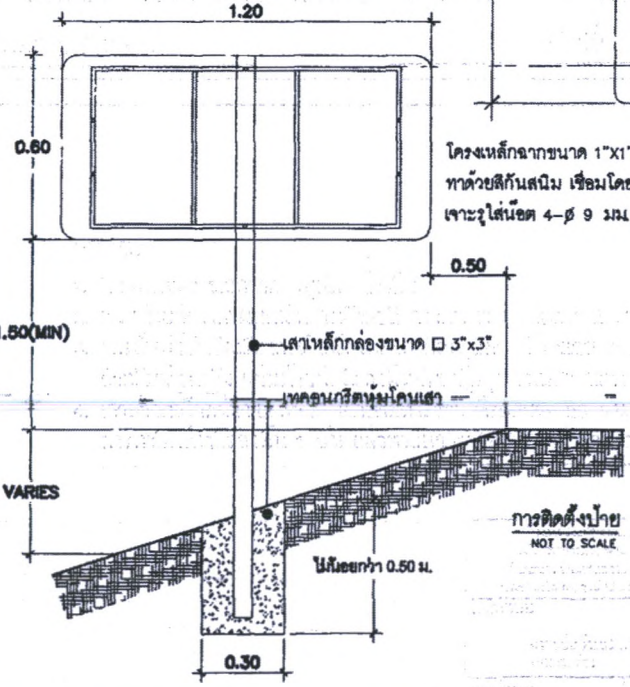
(ลงชื่อ).....
 นายอิสมาแอ.....
 นายสมชาย.....

รายละเอียดด้านหน้าป้าย

NOT TO SCALE

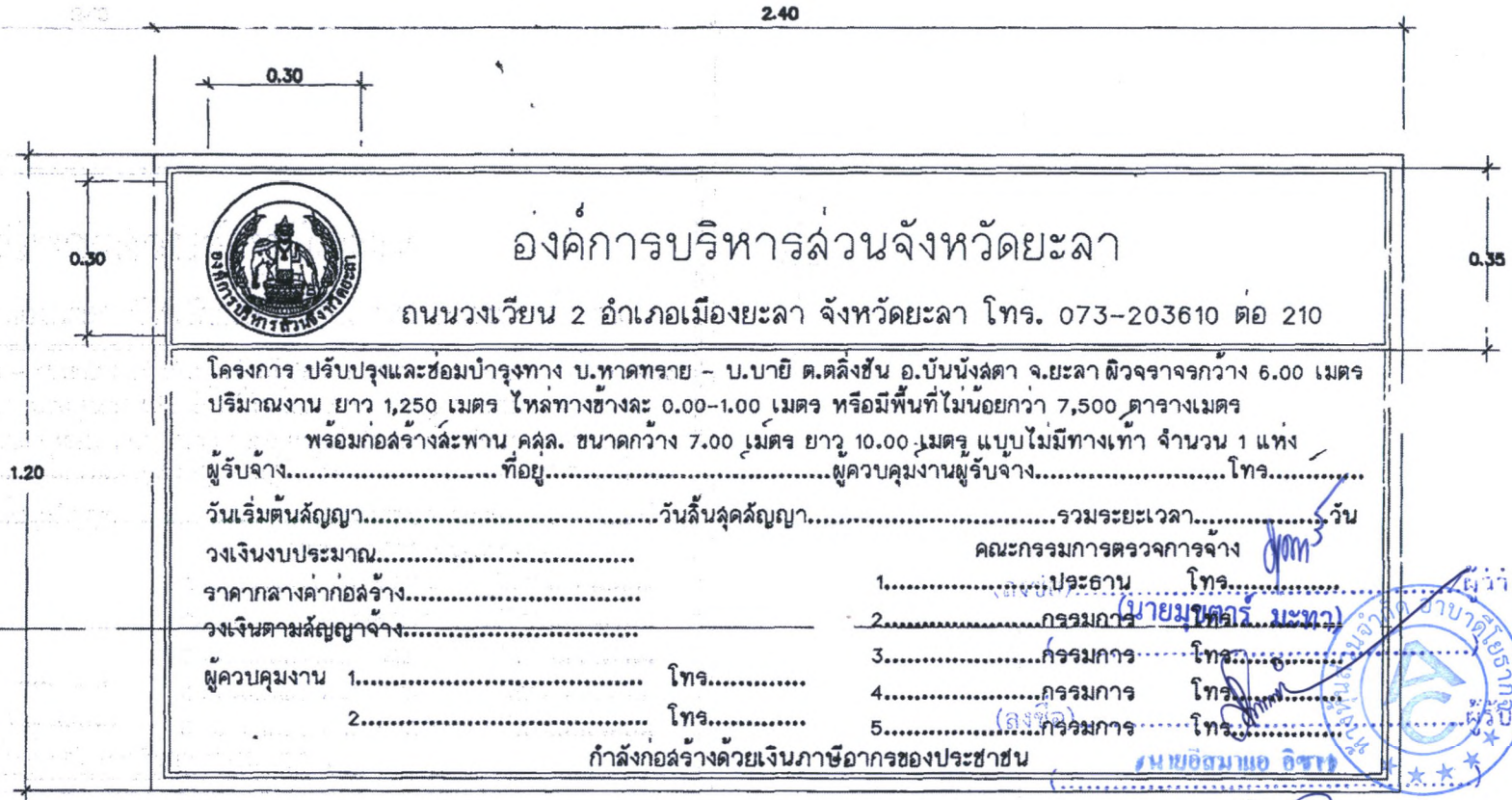
หมายเหตุ

1. มิติเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. แผ่นป้ายทำจากแผ่นเหล็กอาบสังกะสี ความหนาไม่น้อยกว่า ๑ มม. และเส้นขอบป้าย เป็นสีหรือสติกเกอร์สะท้อนแสง
3. พื้นป้ายใช้สีหรือสติกเกอร์ เครื่องหมาย สัญญลักษณ์ ตัวเลข และเส้นขอบป้าย เป็นสีหรือสติกเกอร์สะท้อนแสง สำหรับด้านหลัง แผ่นป้ายพื้นสีรองพื้นจับเหล็ก แล้วทาสีเทาแห้งเร็วอีก 1 ชั้น
4. เสาป้ายเหล็กกล่อง ๓" x ๓" เสาป้ายทาสีขาว ที่ระยะสูง 25 ซม. จากระดับพื้นให้ทาสีดำ การทาสีให้ทาสีรองพื้น 1 ชั้น แล้วทาสีน้ำมันสำหรับเสาเหล็ก พื้นหน้า 2 ชั้น



องค์การบริหารล่วนจังหวัดยะลา			
โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงทาง รหลักทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0067 บ้านหาดทราย บ้านขาย ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา	นายสมชาย คุ้มทอง นายสมชาย คุ้มทอง นายสมชาย คุ้มทอง	ผู้กำกับ นายสมชาย คุ้มทอง นายสมชาย คุ้มทอง	เห็นชอบ
นางสมหญิง คุ้มทอง	นายสมชาย คุ้มทอง	นางสมหญิง คุ้มทอง	ปลัดองค์การบริหารล่วนจังหวัดยะลา
นางสมหญิง คุ้มทอง	นายสมชาย คุ้มทอง	นางสมหญิง คุ้มทอง	อนุมัติ
นางสมหญิง คุ้มทอง	นายสมชาย คุ้มทอง	นางสมหญิง คุ้มทอง	นายสมชาย คุ้มทอง
เลขที่แบบ	แผ่นที่ ๑	จำนวนแผ่น 10	นายสมชาย คุ้มทอง

ลงวันที่ 15 มิ.ย. 2566



รายละเอียดป้าย

- วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายให้ใช้แผ่นไม้อัด ขนาด 4 มม.
- พื้นป้ายสีน้ำเงิน ตัวอักษรและเส้นขอบสีขาว
- ตราสัญลักษณ์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเป็นสีขาว ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม.
- โครงเคาะไม้ขนาด 1 1/2" x 3
- ตัวป้ายติดตั้งสูงจากพื้นดิน 2.00 เมตร
- มิติเป็นเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- ติดตั้งแผ่นป้ายรายละเอียดงานก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้างอย่างน้อย 2 จุด
- ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการจัดทำและติดตั้งแผ่นป้ายดังกล่าว ภายใน 7 วันนับตั้งแต่ลงนามในสัญญาจ้าง โดยติดตั้งป้ายประจำลမ်းพื้นที่ จำนวน 2 ป้าย ณ จุดเริ่มต้นและสิ้นสุดงานก่อสร้าง

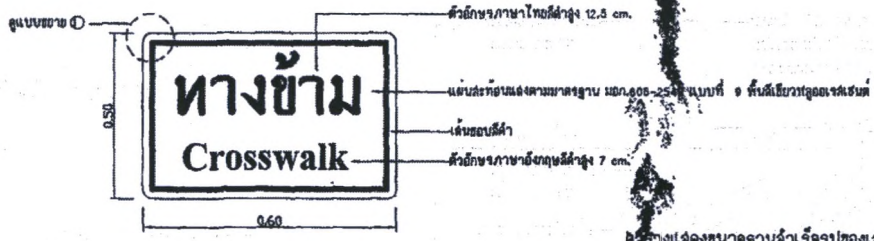
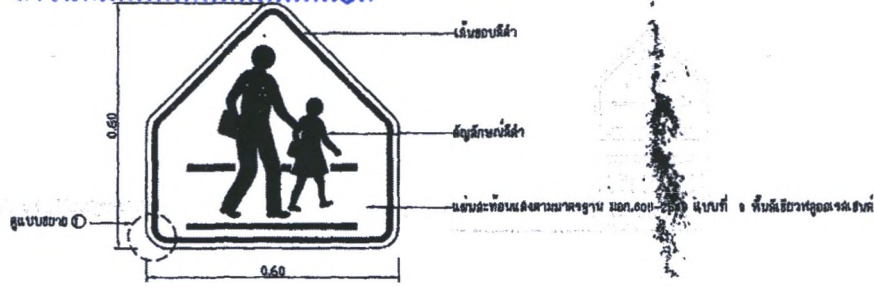
แบบแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง
NOT TO SCALE

นางสาวสุนิสตา แก้วมณี
พยาน

(ลงชื่อ)..... พยาน

นางสาวภาวิณี ทองเท องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา			
โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงทาง บ.หาดทราย-บ.บายี ต.ตลิ่งชัน อ.บันนังสตา จ.ยะลา ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ปริมาณงาน ยาว 1,250 เมตร ไหลทางข้างละ 0.00-1.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,500 ตารางเมตร พร้อมก่อสร้างสะพาน คสล. ขนาดกว้าง 7.00 เมตร ยาว 10.00 เมตร แบบไม่มีทางเท้า จำนวน 1 แห่ง	นายสมิทธิ์ ชูกลาง นายสุภา ใสอ่อน นายสมิทธิ์ เสงี่ยมวงษ์ นายสิริศักดิ์ เชื้อทอง	ผู้จ้าง วิศวกรโยธา เขียนแบบ ตรวจสอบ นายสมิทธิ์ เสงี่ยมวงษ์ นายสมิทธิ์ เสงี่ยมวงษ์	เงินชดเชย บันทึกค่าเช่าพื้นที่ อนุมัติ
งานหมู่บ้านเมืองสาขารวมมิตร งานก่อสร้าง	นายสมิทธิ์ เสงี่ยมวงษ์ หัวหน้าฝ่ายสำรวจ นายสมิทธิ์ เสงี่ยมวงษ์	นายสมิทธิ์ เสงี่ยมวงษ์ หัวหน้าฝ่ายสำรวจ นายสมิทธิ์ เสงี่ยมวงษ์	นายสมิทธิ์ เสงี่ยมวงษ์
เลขที่แบบ	แผ่นที่ 10	จำนวนแผ่น 10	นายสมิทธิ์ เสงี่ยมวงษ์

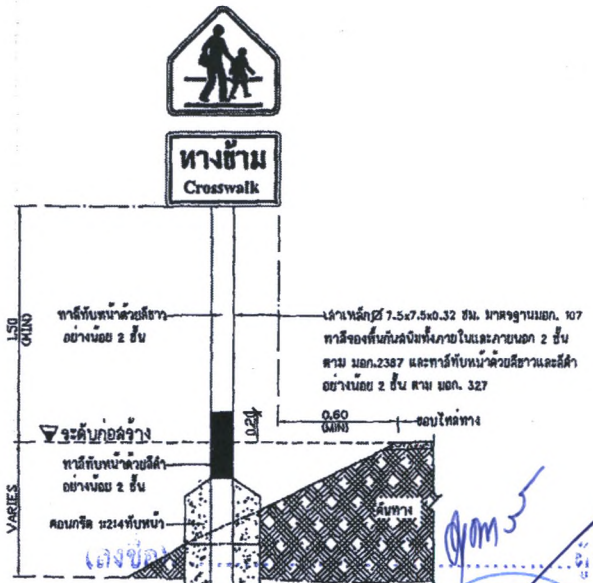
ลงวันที่ 15 มี.ค. 2566



รายละเอียดป้าย

ตารางแสดงขนาดฐานลำรับรูปของเสาป้ายจราจร

ชนิด (เส้นดินแดง)	เสาขนาด ๗75x750x3.2 mm		เสาขนาด ๗100x100x3.2 mm	
	เสาเดี่ยวที่มีขนาดพื้นที่ป้าย (ตร.ม)	เสาคู่ที่มีขนาดพื้นที่ป้าย (ตร.ม)	เสาเดี่ยวที่มีขนาดพื้นที่ป้าย (ตร.ม)	เสาคู่ที่มีขนาดพื้นที่ป้าย (ตร.ม)
A	น้อยกว่า 1	1 - 2	2 - 4	มากกว่า 4
	75	100	100	145

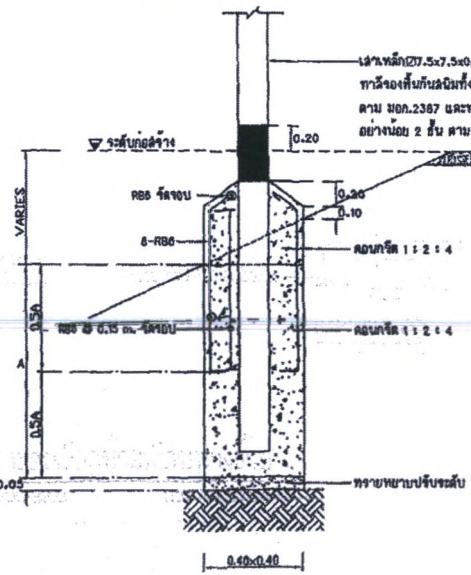


รายละเอียดการติดตั้งป้าย

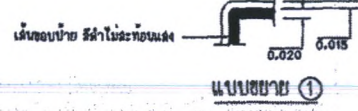
(ลงชื่อ) นายสมชาย อดิชา

(ลงชื่อ) นางสาวสุนิสรา แก้วมณี

นางสาวสุนิสรา แก้วมณี



รายละเอียดฐาน เสาเหล็ก

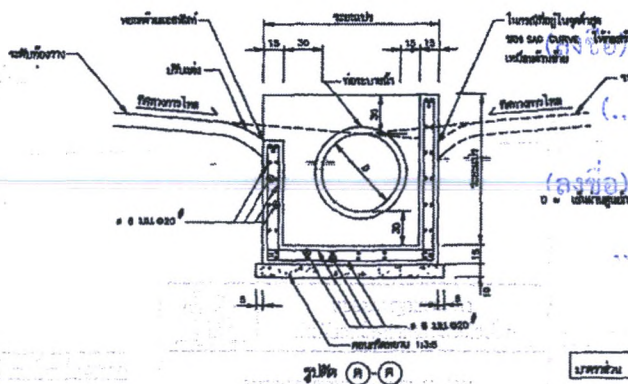
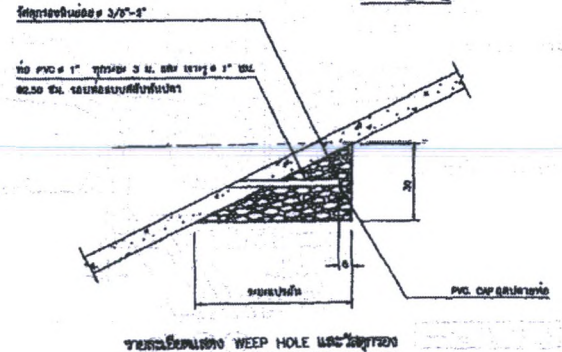
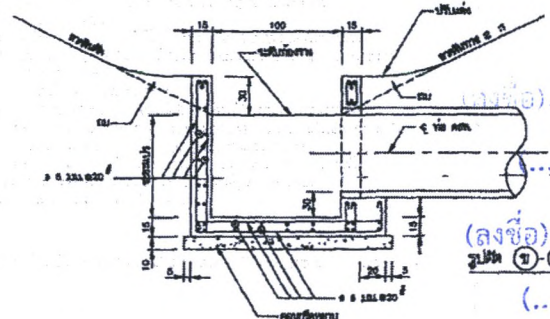
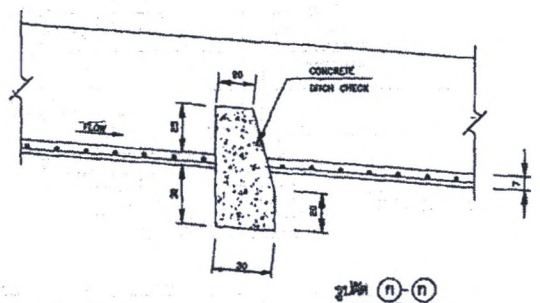
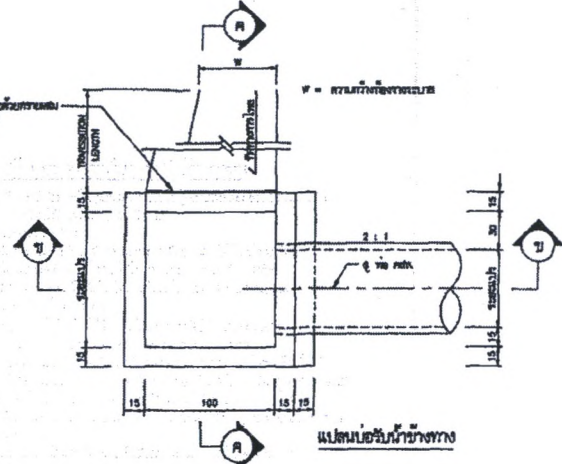
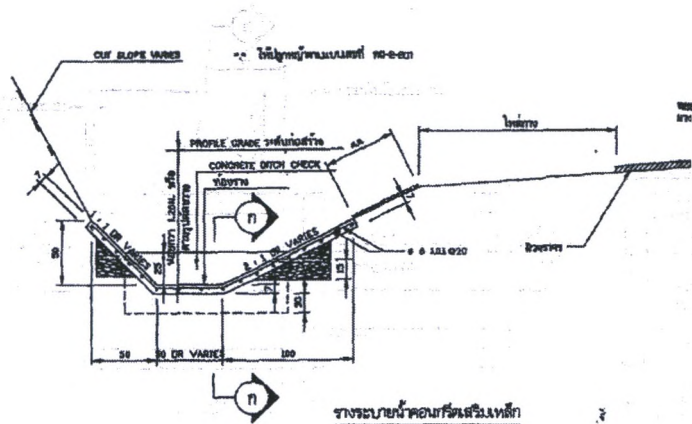


รายละเอียดป้ายเตือนทางข้าม

มาตราส่วน NOT-TO SCALE

- จะยึดคาน้ำไว้ที่ขั้วขมเป็นเมตร นอกจากรูปแบบอื่น
- สำหรับขั้วคาน้ำที่ใช้สำหรับยึดคาน้ำจะต้องใช้ขั้วคาน้ำที่มีขนาดตามแบบ
- มีข้อควรระวังและรายละเอียดอื่นๆ ลงมือให้ครบถ้วนเพื่อให้ได้งานที่ตรงตามแบบที่แนบมา หรือตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในรูปของชุดแบบ

กรมทางหลวงชนบท		สำนักงานแขวงความปลอดภัย	
แบบ	ค.ค.	นางสาวสุนิสรา แก้วมณี	เห็นชอบ
แบบแนะนำปรับปรุงความปลอดภัย	ค.ค.	สุวิมล อดิชา	
บริเวณหน้าโรงเรียน	ค.ค.	สุวิมล อดิชา	ผู้อำนวยการสำนักงาน
แสดงแบบ	ค.ค.	สุวิมล อดิชา	อนุมัติ
รายละเอียดเบื้องต้น	ค.ค.	สุวิมล อดิชา	
วันที่เสนอ	ค.ค.	สุวิมล อดิชา	
โดย	ค.ค.	สุวิมล อดิชา	



- รายละเอียดการก่อสร้าง งานระบายน้ำและรับน้ำโดยดินถม
1. ขุดลอกและปรับระดับดินให้ได้รูปทรงตามแบบ และทำการบดอัดดินใหม่โดยไม่ให้มีความหนาแน่นต่ำกว่าความหนาแน่นของดินตาม
 2. ความลึกให้ไม่น้อยกว่า ๓๐ ซม. ยกเว้น
 3. เฉลี่ยดินให้เต็มในแนว ความยาว โดยพื้นที่ขนาด ๑ เมตร มีดินถมไม่น้อยกว่า ๒๖ ลูกบาศก์เมตร
 4. ก่อนบดอัดดิน จะต้องทำการบดอัดดินให้ได้ความหนาแน่นตามแบบ แล้วทำการบดอัดดินตามแบบตามความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เมตร โดยวัดความยาวจากหน้าตัดหน้าดิน ๑ เมตร แล้วคูณด้วยอัตราถมตามแบบที่ได้กำหนดไว้ ๔ : ๑
 5. งานระบายน้ำโดยดินถมให้ใช้วิธีวางในชั้นดินถมเป็นชั้นๆตามแบบไม่น้อยกว่า ๓๐๐ มม. และแต่ละชั้นให้ถมดินไม่น้อยกว่า ๓๐๐ มม. และแต่ละชั้นให้บดอัดดิน
 6. งานระบายน้ำโดยดินถมให้ใช้วิธีวางในชั้นดินถมเป็นชั้นๆตามแบบ โดยทำเป็นรูปทรงตามแบบให้มีความหนาแน่นของดินตามแบบที่กำหนดไว้ โดยในชั้นดินถมให้วางท่อระบายน้ำในแนวตรง
 7. ส่วนรับน้ำโดยดินถมให้ใช้วิธีวางในชั้นดินถมเป็นชั้นๆตามแบบ โดยในชั้นดินถมให้วางท่อระบายน้ำในแนวตรง โดยต้องทำการบดอัดดินถมให้เป็นไปตามแบบ (S&B METHOD CURVE) ของกรมโยธาธิการและผังเมือง
 8. ขุดลอกและปรับระดับดินให้ได้รูปทรงตามแบบ และทำการบดอัดดินใหม่โดยไม่ให้มีความหนาแน่นต่ำกว่าความหนาแน่นของดินตาม
 9. ความลึกให้ไม่น้อยกว่า ๓๐ ซม. ยกเว้น
 10. เฉลี่ยดินให้เต็มในแนว ความยาว โดยพื้นที่ขนาด ๑ เมตร มีดินถมไม่น้อยกว่า ๒๖ ลูกบาศก์เมตร
 11. ก่อนบดอัดดิน (S&B METHOD) ให้ทำการบดอัดดินให้ได้ความหนาแน่นตามแบบ แล้วทำการบดอัดดินตามแบบตามความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เมตร โดยวัดความยาวจากหน้าตัดหน้าดิน ๑ เมตร แล้วคูณด้วยอัตราถมตามแบบที่ได้กำหนดไว้ ๔ : ๑
 12. CONCRETE DITCH CHECK
 - ๑๒.๑ ความลึกให้ไม่น้อยกว่า ๓๐ ซม. ยกเว้น
 - ๑๒.๒ เฉลี่ยดินให้เต็มในแนว ความยาว โดยพื้นที่ขนาด ๑ เมตร มีดินถมไม่น้อยกว่า ๒๖ ลูกบาศก์เมตร
 13. WEED WALL
 - ๑๓.๑ ความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ซม. โดยวัดจากพื้นดินถม
 - ๑๓.๒ ความหนาแน่นของดินถมให้ใช้วิธีวางในชั้นดินถมเป็นชั้นๆตามแบบ โดยในชั้นดินถมให้วางท่อระบายน้ำในแนวตรง
 14. DITCH
 - ๑๔.๑ ความลึกให้ไม่น้อยกว่า ๓๐ ซม. ยกเว้น

(นาย मुखตาร์ วัฒนศิริ)

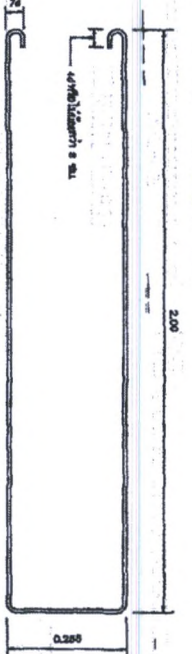
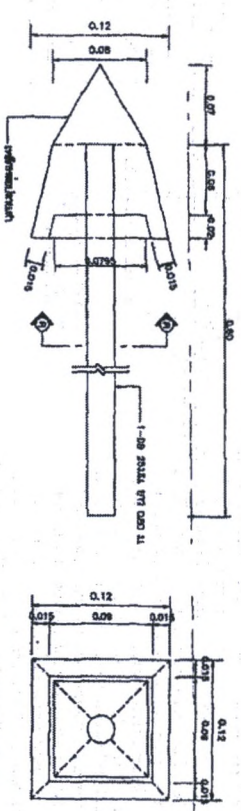
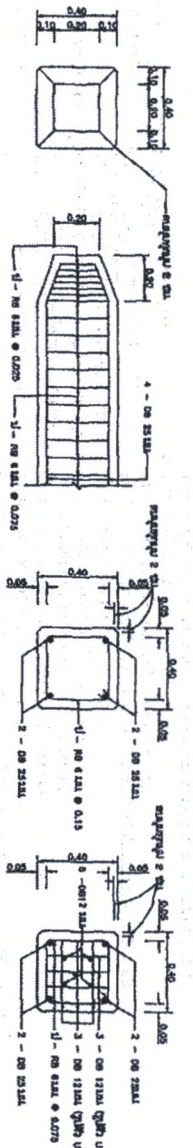
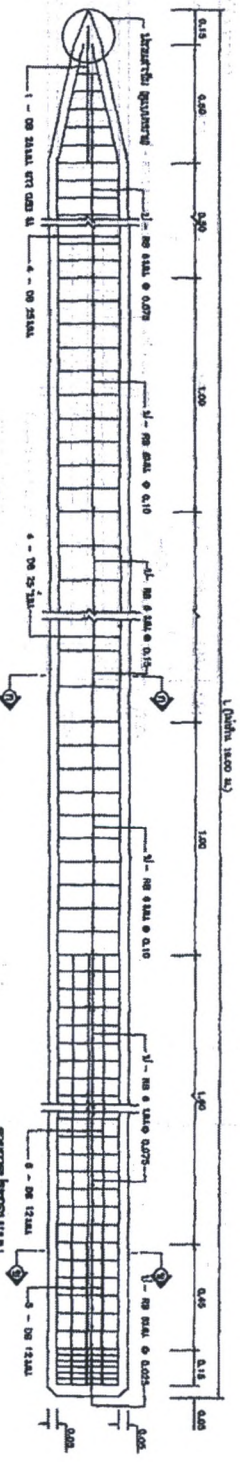
(ลงชื่อ) นาย อธิส มาหา...

นางสาวสุนิสรา แก้วมณี

(ลงชื่อ) นางสาวภาวิณี ทองเท...

แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
งานระบายน้ำและรับน้ำ คสล. ลอดถนน	
แบบเลขที่ ทด-5-302	หน้าที่ 81

ขนาด	0	20	40	60	100
หน่วย	ม.	ม.	ม.	ม.	ม.



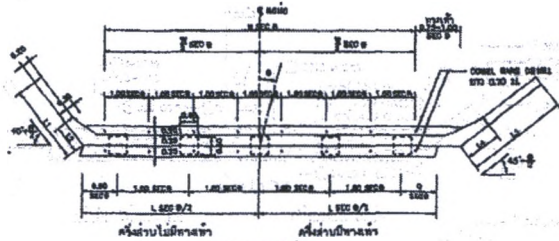
ประเภทงาน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ปริมาณ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ราคา	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

1. วิศวกรควบคุมงานก่อสร้างให้เขียนแบบ
 2. วิศวกรควบคุมงานก่อสร้างให้เขียนแบบสถาปัตย์และโครงสร้าง
 3. วิศวกรควบคุมงานก่อสร้างให้เขียนแบบเครื่องจักรกล
 4. วิศวกรควบคุมงานก่อสร้างให้เขียนแบบไฟฟ้า
 5. วิศวกรควบคุมงานก่อสร้างให้เขียนแบบประปา
 6. วิศวกรควบคุมงานก่อสร้างให้เขียนแบบสุขาภิบาล
 7. วิศวกรควบคุมงานก่อสร้างให้เขียนแบบความปลอดภัย
 8. วิศวกรควบคุมงานก่อสร้างให้เขียนแบบสิ่งแวดล้อม
 9. วิศวกรควบคุมงานก่อสร้างให้เขียนแบบการขนส่ง
 10. วิศวกรควบคุมงานก่อสร้างให้เขียนแบบการสื่อสาร

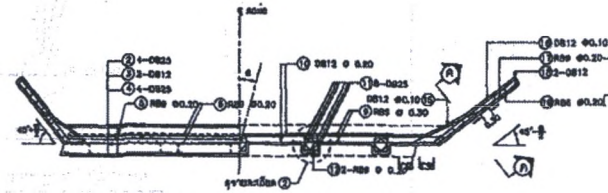
11. วิศวกรควบคุมงานก่อสร้างให้เขียนแบบการอนุรักษ์พลังงาน
 12. วิศวกรควบคุมงานก่อสร้างให้เขียนแบบการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม
 13. วิศวกรควบคุมงานก่อสร้างให้เขียนแบบการอนุรักษ์ศิลปวัฒนธรรม
 14. วิศวกรควบคุมงานก่อสร้างให้เขียนแบบการอนุรักษ์โบราณสถาน
 15. วิศวกรควบคุมงานก่อสร้างให้เขียนแบบการอนุรักษ์ภูมิทัศน์
 16. วิศวกรควบคุมงานก่อสร้างให้เขียนแบบการอนุรักษ์สัตว์ป่า
 17. วิศวกรควบคุมงานก่อสร้างให้เขียนแบบการอนุรักษ์พันธุ์พืช
 18. วิศวกรควบคุมงานก่อสร้างให้เขียนแบบการอนุรักษ์แหล่งน้ำ
 19. วิศวกรควบคุมงานก่อสร้างให้เขียนแบบการอนุรักษ์ดิน
 20. วิศวกรควบคุมงานก่อสร้างให้เขียนแบบการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ

นางสาวกานดา งามงาม
 วิศวกรควบคุมงานก่อสร้าง
 หมายเลข ๓๐-4-104
 วันที่ 04

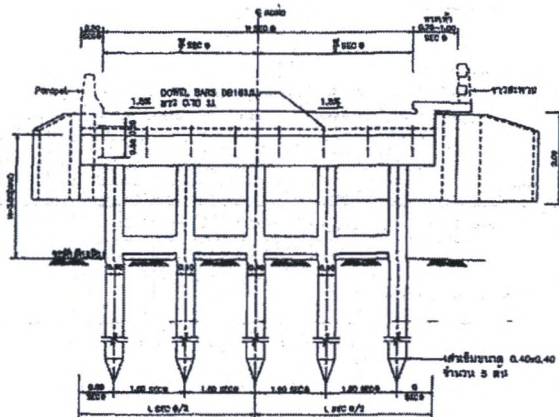
ลงวันที่ 15 มิ.ย. ๖๕



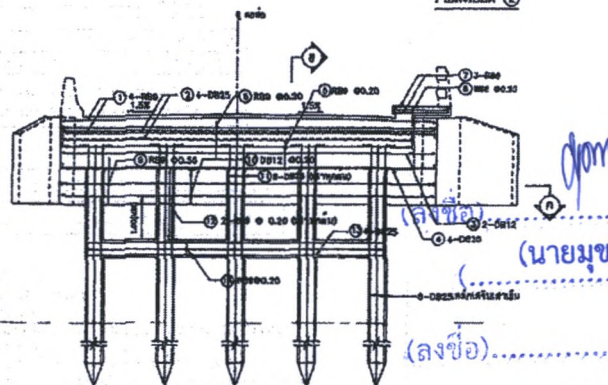
ครึ่งส่วนไม่มีทางเท้า
แสดงรูปตัด (A)-(B)
มาตราส่วนแบบที่ 1



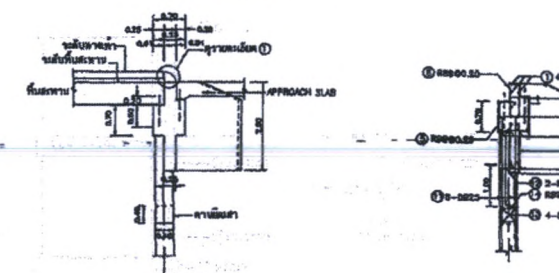
ครึ่งส่วนมีทางเท้า
รูปตัด (A)-(B) แสดงผลของเหล็กเสริม
มาตราส่วนแบบที่ 1



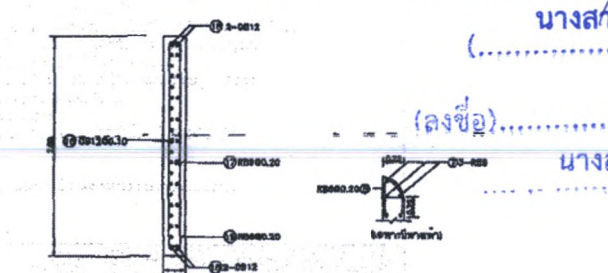
ครึ่งส่วนมีทางเท้า
รูปด้านหน้าแสดงเหล็กเสริม
มาตราส่วนแบบที่ 1



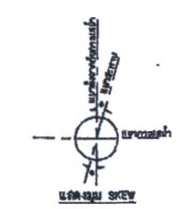
ครึ่งส่วนมีทางเท้า
รูปด้านหน้าแสดงเหล็กเสริม
มาตราส่วนแบบที่ 1



แสดงรูปตัด
แสดงรูปตัด (A)-(B)
มาตราส่วนแบบที่ 1



แสดงรูปตัด (A)-(B)
มาตราส่วนแบบที่ 1



ตารางแสดงระบุมุมฉากกับขั้วที่สะพาน

W (ม.)	D (ม.)	SW (ม.)	L (ม.)
7.00	0.80	1.50	0.00
7.00	0.80	0.76	0.00
7.00	0.80	0.00	0.00

W = ความกว้างสะพาน
D = จำนวนช่องระหว่างขั้ว
SW = ความยาวทางเท้า
L = ความยาวทางเท้าสะพาน

ตารางแสดงค่า SEC และความยาวปีกของเส้น

SEC 6	SEC 10'	SEC 15'	SEC 20'	SEC 25'	SEC 30'
1.0038	1.0154	1.0353	1.0642	1.1034	1.1547

U1 = 1.414 SEC (45°-45°)
U2 = 0.80 SEC (45°-45°)
U3 = 1.414 SEC (45°-45°)
U4 = 0.80 SEC (45°-45°)



(นาย मुखตาร์ มะทา)

(ลงชื่อ)

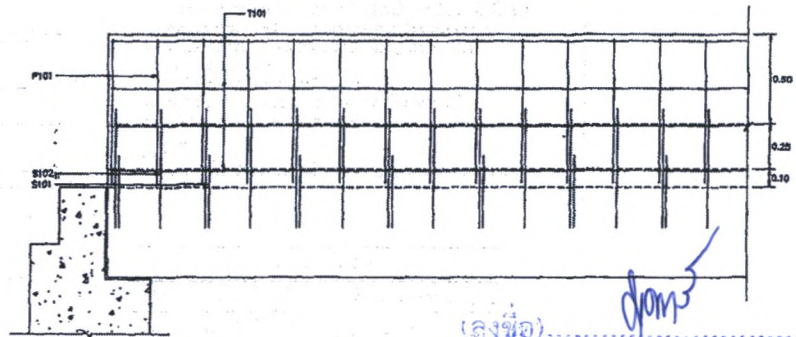
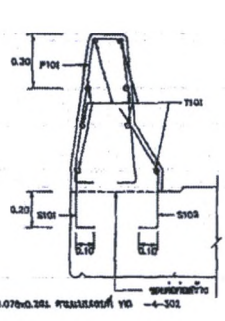
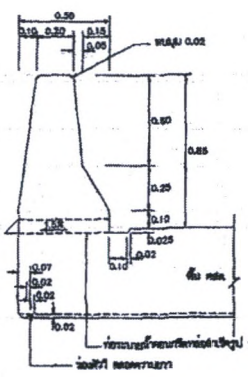
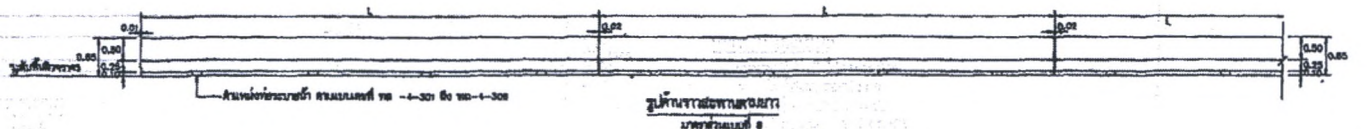
นางสาวสุภาวดี ทองเทศ

(ลงชื่อ)

นางสาวสุภาวดี ทองเทศ

โครงการศึกษาความเหมาะสมกับสะพานช่วง ๐+๐๐-10.๐๐ ม.
บริเวณทางรถไฟ 7.00 ม. SKWB D-30 ๒๕๓๓

แบบที่ ๓๐-4-205 หน้าที่ ๐๖



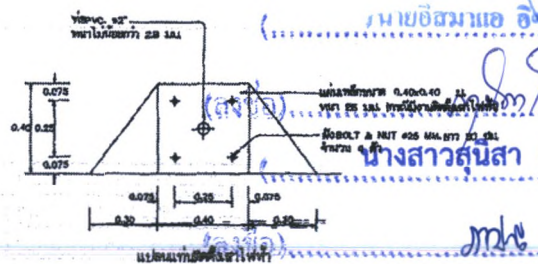
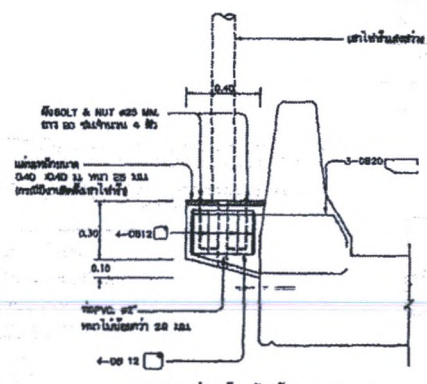
- รายการประกอบแบบ**
1. ฐานคอนกรีต ใช้หินโม่ผสม ทรายละเอียด
 2. ฐานคอนกรีตเสริมเหล็ก ใช้หินโม่ผสม ทรายละเอียด
 3. ฐานคอนกรีตเสริมเหล็ก ใช้หินโม่ผสม ทรายละเอียด
 4. ฐานคอนกรีตเสริมเหล็ก ใช้หินโม่ผสม ทรายละเอียด
 5. ฐานคอนกรีตเสริมเหล็ก ใช้หินโม่ผสม ทรายละเอียด
 6. ฐานคอนกรีตเสริมเหล็ก ใช้หินโม่ผสม ทรายละเอียด
 7. ฐานคอนกรีตเสริมเหล็ก ใช้หินโม่ผสม ทรายละเอียด
- หมายเหตุ**
แบบก่อสร้างนี้ใช้กับโครงการหมายเลขที่ พค-4-๕๐1/๕๕ ของกรมพัฒนาการขนส่ง

ชนิด	รูปทรง (mm)	ขนาด (mm)	φ (mm)	จำนวน	L (mm)
P101	รูปตัว T	Ø8x6	25	-	150
P101	รูปตัว T	Ø8x6	25	8	VARIABLE
S101	รูปตัว T	Ø8x6	25	-	50
S102	รูปตัว T	Ø8x6	25	-	75

แบบตัดขวางของพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก
มาตราส่วน ๑:๕

รูปตัดขวางของพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก
มาตราส่วน ๑:๕

รูปตัดขวางของพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก
มาตราส่วน ๑:๕



ชนิด	ขนาด (mm)	จำนวน	L (mm)
1	Ø 0.20	0.40	0.80
2	Ø 0.20	0.4	0.8
3	Ø 0.20	0.4	0.8
4	Ø 0.20	0.4	0.8

แบบตัดขวางของพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก
มาตราส่วน ๑:๕

แบบตัดขวางของพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก
มาตราส่วน ๑:๕

แบบตัดขวางของพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก
มาตราส่วน ๑:๕

กรมพัฒนาการขนส่ง (ไม่มีทางเท้า)
















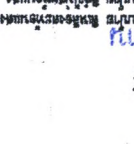






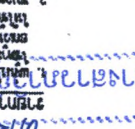
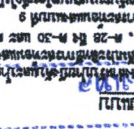
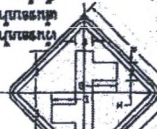
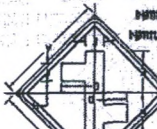
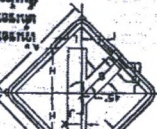
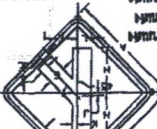
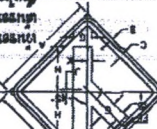

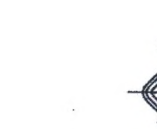
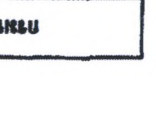
แบบที่ ๓๐-4-๕๐1

แผ่นที่ 25

กรมการขนส่งทางบก
 สำนักงานวิศวกรรมจราจร
 กรุงเทพมหานคร

แบบมาตรฐาน

1. ขนาดของป้ายจราจร
2. ขนาดของตัวอักษร
3. ขนาดของเส้นขอบ

 P-1	 P-2	 P-3	 P-4	 P-5	 P-6	 P-7	 P-8
 P-9	 P-10	 P-11	 P-12	 P-13	 P-14	 P-15	 P-16
 P-17	 P-18	 P-19	 P-20	 P-21	 P-22	 P-23	 P-24
 P-25	 P-26	 P-27	 P-28	 P-29	 P-30	 P-31	 P-32

ครั้งที่ 1.5 ส.ค. 2566

ค-25

เว้นขอบข่าย และสิ่งสะท้อนแสง
เส้นขอบข่าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย และสิ่งสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ชนิดเป็นสี่เหลี่ยม								
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H
1	60	1.5	2	11	15	5	2	

ค-33

เว้นขอบข่าย และสิ่งสะท้อนแสง
เส้นขอบข่าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย และสิ่งสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ชนิดเป็นสี่เหลี่ยม															
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P
1	60	1.5	2	26	12.78	7.5	10.23	6.75	3.75	10.23	6.75	12.25	7.25	8.5	

ค-34

เว้นขอบข่าย และสิ่งสะท้อนแสง
เส้นขอบข่าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย และสิ่งสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ชนิดเป็นสี่เหลี่ยม															
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P
1	60	1.5	2	15.7	19.2	6.75	6.75	3.75	10.23	6.75	12.25	7.25	8.5		

ค-35

เว้นขอบข่าย และสิ่งสะท้อนแสง
เส้นขอบข่าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย และสิ่งสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ชนิดเป็นสี่เหลี่ยม								
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H
1	60	1.5	2	60	7	16	10	

ค-36

เว้นขอบข่าย และสิ่งสะท้อนแสง
เส้นขอบข่าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย และสิ่งสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ชนิดเป็นสี่เหลี่ยม								
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H
1	60	1.5	2	60	7	7	7	

ค-56

เว้นขอบข่าย และสิ่งสะท้อนแสง
เส้นขอบข่าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย และสิ่งสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ชนิดเป็นสี่เหลี่ยม													
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
1	60	1.5	2	5.75	12.5	29	14	5.75	1.5	12	2.8	14.25	

ค-57

เว้นขอบข่าย และสิ่งสะท้อนแสง
เส้นขอบข่าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย และสิ่งสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ชนิดเป็นสี่เหลี่ยม													
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
1	60	1.5	2	7.25	12.25	13.5	11.75	14.75	2.5	13.75	16.75		

ค-61

เว้นขอบข่าย และสิ่งสะท้อนแสง
เส้นขอบข่าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย และสิ่งสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ชนิดเป็นสี่เหลี่ยม								
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H
1	120	90	1.2	1.8	45	18.3	2.7	8.8

ค-75

เว้นขอบข่าย และสิ่งสะท้อนแสง
เส้นขอบข่าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย และสิ่งสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ชนิดเป็นสี่เหลี่ยม								
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H
1	60	1.5	2	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25

ค-76

เว้นขอบข่าย และสิ่งสะท้อนแสง
เส้นขอบข่าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย และสิ่งสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ชนิดเป็นสี่เหลี่ยม								
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H
1	55	85	1	1.5	1.5	7.5	7.5	3.5

ค-77

เว้นขอบข่าย และสิ่งสะท้อนแสง
เส้นขอบข่าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย และสิ่งสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ชนิดเป็นสี่เหลี่ยม								
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H
1	80	120	2	2.5	12.5	15	13.5	3.5

ค-78

เว้นขอบข่าย และสิ่งสะท้อนแสง
เส้นขอบข่าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย และสิ่งสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ชนิดเป็นสี่เหลี่ยม								
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H
1	45	90	1	1.5	11.5	8.5	4.5	7

U-1

เว้นขอบข่าย และสิ่งสะท้อนแสง
เส้นขอบข่าย สีขาวสะท้อนแสง
พื้นป้าย และสิ่งสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีขาวสะท้อนแสง

ชนิดเป็นสี่เหลี่ยม					
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E
1	60	1	2	20	10

U-2

เว้นขอบข่าย และสิ่งสะท้อนแสง
เส้นขอบข่าย สีขาวสะท้อนแสง
พื้นป้าย และสิ่งสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำสะท้อนแสง

ชนิดเป็นสี่เหลี่ยม						
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F
1	60	4	4	4	13.25	10

รายการประกอบแบบ

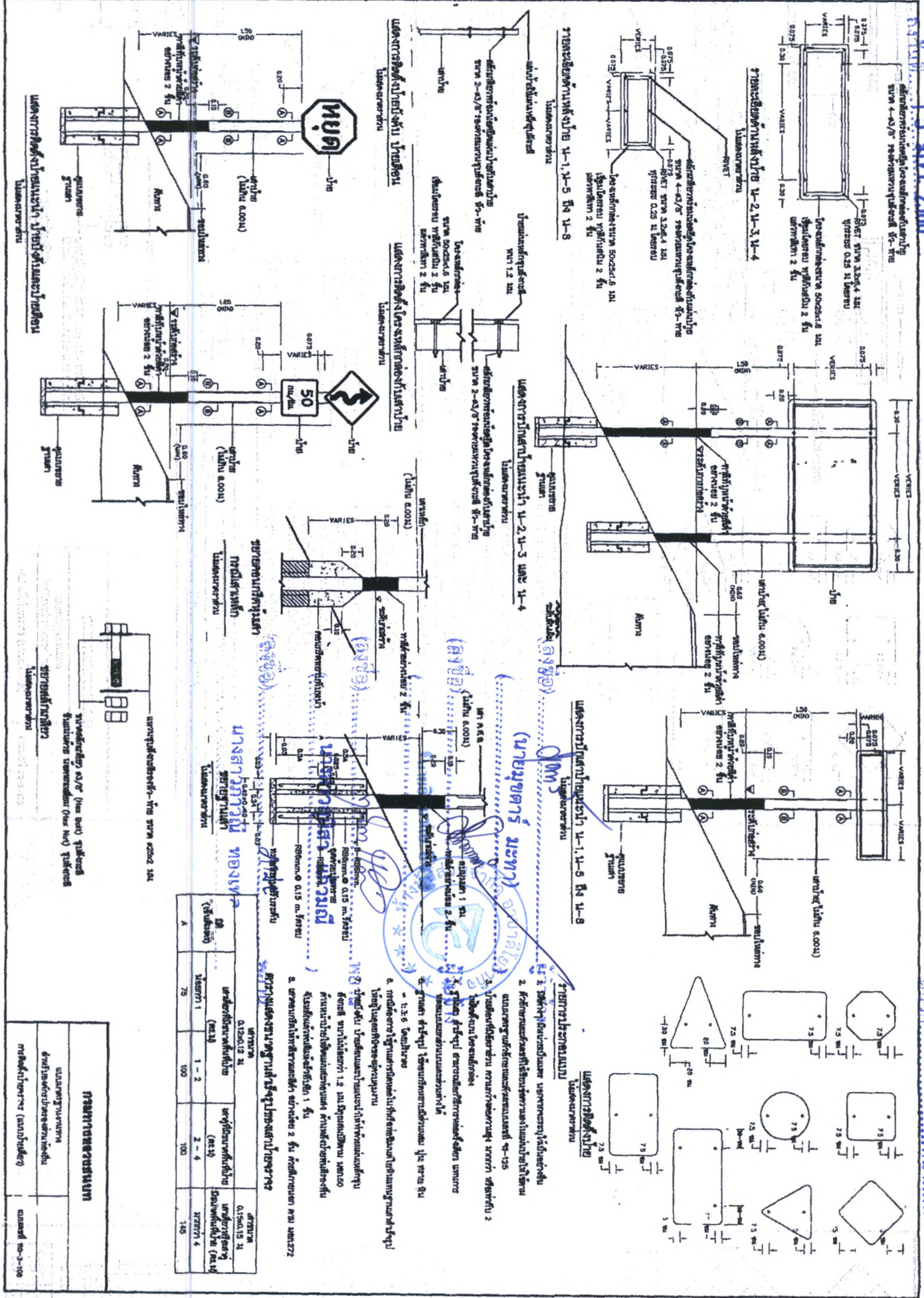
- แบบป้ายสะท้อนแสงสีฟ้าป้ายบังคับขอบข่ายถนน ใช้ตาม มอก 806 สำหรับใช้กับการจราจรแบบวงเวียนที่ 1 ใช้กับ ป้าย 31-1, 31-29 ถึง 31-30 และ 31-61 ถึง 31-73 ให้ใช้สีพื้นป้ายสีฟ้าสะท้อนแสงแบบที่ 9
- ชุดป้ายจราจรสำหรับถนนวงเวียนโดยทั่วไปให้ใช้ขนาดที่ 2 นอกจากกรณีระบุอย่างอื่นในแบบก่อสร้าง
- ป้าย 31-77 และ 31-78 ขนาดป้ายและเครื่องหมายเป็นไปตามมาตรฐานกรม

กรมทางหลวงชนบท

แบบมาตรฐานทางหลวงชนบท	
สำหรับโครงการนำร่องส่วนท้องถิ่น	
นำร่องป้ายบังคับ, ป้ายเตือน	แบบที่ 310-3-102-108

15 ก.ค. 2566

หน้า 23



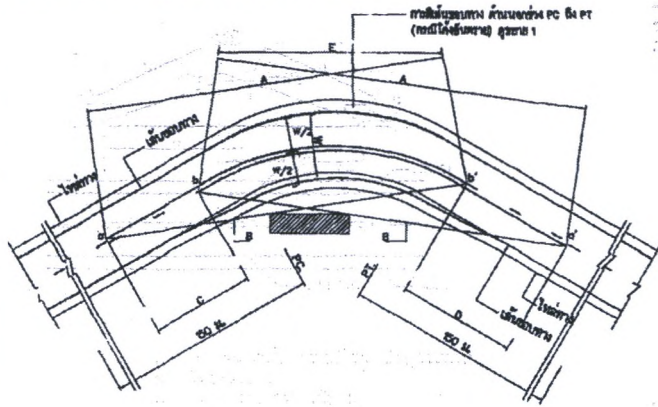
ชนิด (ชนิดของ)	ขนาด	สีพื้นหลัง	สีตัวอักษร
1	75	ขาว	ดำ
2	100	ขาว	ดำ
3	100	ขาว	ดำ
4	140	ขาว	ดำ

ประเภทของป้าย	ขนาดของป้าย	วัสดุ
ป้ายหยุด	ขนาด 100x100 ซม.	เหล็กชุบสังกะสี
ป้ายเตือน	ขนาด 100x100 ซม.	เหล็กชุบสังกะสี
ป้ายบังคับ	ขนาด 100x100 ซม.	เหล็กชุบสังกะสี
ป้ายแนะนำ	ขนาด 100x100 ซม.	เหล็กชุบสังกะสี

ข้อกำหนดการติดตั้งป้ายจราจร

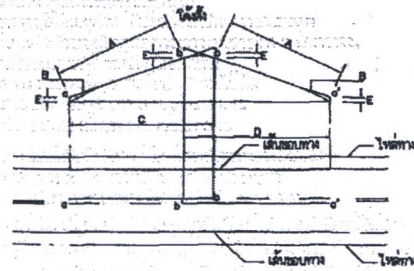
- ติดตั้งป้ายจราจรให้ตรงตามตำแหน่งที่กำหนดในแบบแปลน
- ติดตั้งป้ายจราจรให้ตรงตามขนาดที่กำหนดในแบบแปลน
- ติดตั้งป้ายจราจรให้ตรงตามสีพื้นหลังและสีตัวอักษรที่กำหนดในแบบแปลน
- ติดตั้งป้ายจราจรให้ตรงตามวัสดุที่กำหนดในแบบแปลน

ลงวันที่.....1.5.สิค. 2566..



- A = ระยะมองเห็นค่าจุดสำหรับกั้นช่อง (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณทแยงฝั่ง b
- D = บริเวณทแยงฝั่ง b'
- o,o' = จุดเริ่มต้นของบริเวณทแยงฝั่ง
- b,b' = จุดปลายบริเวณทแยงฝั่ง
- E = เส้นกั้นเกาะหรือที่โล่ง

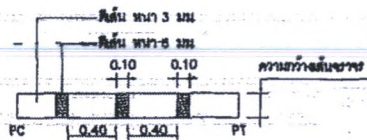
การเว้นขอบทางบริเวณโค้งวง



- A = ระยะมองเห็นค่าจุดสำหรับกั้นช่อง (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณทแยงฝั่ง b
- D = บริเวณทแยงฝั่ง b'
- E = 1.5 ม.
- o,o' = จุดเริ่มต้นของบริเวณทแยงฝั่ง
- b,b' = จุดปลายบริเวณทแยงฝั่ง

ตารางที่ 1 ระยะทางมองเห็นค่าจุด สำหรับกั้นช่องที่ความเร็วต่าง ๆ

ความเร็วค่าจุด (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นค่าจุดสำหรับกั้นช่อง (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	275
100	315

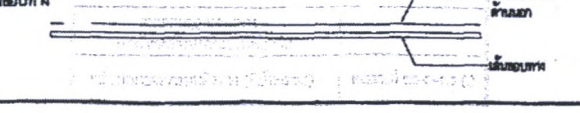
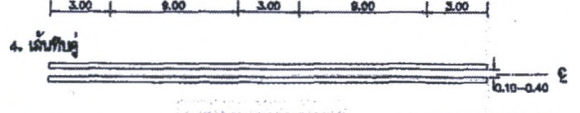
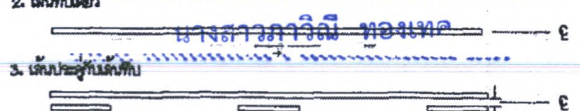
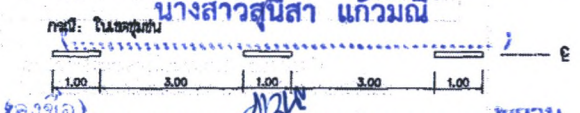
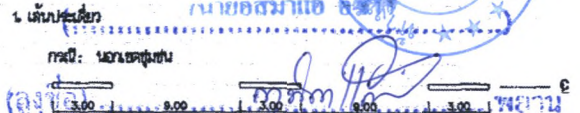


ตารางที่ 1
ดูรายการประกอบแบบข้อ ๘

(ลงชื่อ) การเว้นขอบทางบริเวณโค้งวง

(นายสมชาย ใจดี)
 (นายสมชาย ใจดี)
 (นายสมชาย ใจดี)
 (นายสมชาย ใจดี)

ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง



รายการประกอบแบบ

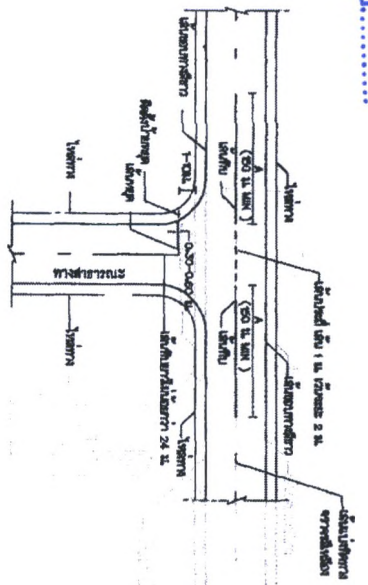
1. ไม้ตีทาง ผิวทแยงเป็นรูปสามเหลี่ยมเป็นรูปทแยง
2. เส้นขอบทางจราจร ไลน์เส้นสีเหลือง สีดำที่จราจรผิวจราจรตลอดแนว
 - 2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองบนผิวจราจรจราจรสายทาง 2 ช่องจราจร, โยบบริเวณที่มองเห็นช่องที่ทับกันไม่ต่อเนื่องกันทาง ขนาด ความยาว และลักษณะของเส้นประจราจรที่ติดตั้งได้ดังนี้
 - ทางหลวงชนบท 2 ช่องจราจร 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
 - ทางหลวงชนบท 1 ช่องจราจร 3 ม.
 - 2.2 เส้นทึบสีเทา เป็นเส้นทึบสีเทา ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรบริเวณที่ข้ามช่องจราจร 2 ช่องจราจรหรือบริเวณที่แยกทางแยก ทางหลวงชนบทความยาวเส้นทึบไม่น้อยกว่า 24 ม.
 - 2.3 เส้นประสีทึบกับเส้นทึบ เป็นเส้นทึบสีเทา ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรโดยเส้นที่ต่อเนื่องกันที่ทับกันความยาวของเส้นประ ใช้เส้นทึบสีทึบกับเส้นประเป็นเส้นกั้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถที่มาจากทิศทางหนึ่งช่อง และให้รถที่มาจากทิศทางตรงข้ามช่องที่ติดกันข้ามช่องที่ทับกัน ส่วนเส้นทึบสีทึบกับเส้นประ
 - 2.4 เส้นทึบคู่ เป็นเส้นทึบสีเทาเป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรของจราจร ไม่มีกวางขวาง
 - 2.5 การตีเส้นทึบคู่ บริเวณทางแยกและทางโค้งวงโค้งซ้ายด้วยสีเหลือง
3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีเทา ที่ 2 ช่อง ช่องแนว
4. สีทาขอบจราจรที่มีสีบริเวณทั้งหมด (แถบสี, แถบสีจุดบนขีด, แถบสีจุดบนขีด) ให้ใช้สีทึบสีเทา สีดำ ขนาด 542 มม. ไม่เกินยาวกว่า 3 มม.
5. การตีขอบจราจรและเครื่องหมายจราจรบนผิวทางบริเวณที่ห้ามรถที่มาจากทิศทางหนึ่งช่องให้ใช้เส้นประสีทึบและเส้นทึบสีเทา
6. การตีเส้นขอบทาง บริเวณโค้งวงจราจร ในช่อง PC ถึง PT (ดูแบบขยาย 1) บนสายได้ที่ช่องจราจรตีเส้นบริเวณโค้งวง จุดศูนย์กลางจะเป็นผู้กำหนด
7. ความกว้างเส้นจราจรบนผิวทางที่ 2 ช่องที่ทับกันได้ในแบบก่อสร้าง

ตารางที่ 2 แสดงความกว้างของเส้นจราจร

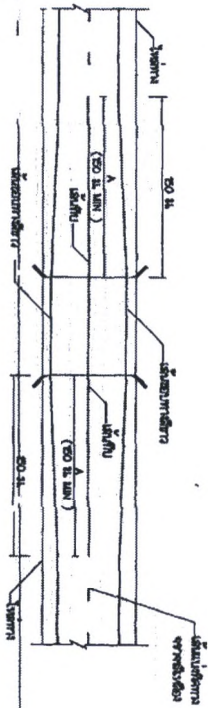
ปริมาณการจราจร (PCU/วัน)	ความกว้างของเส้นจราจรรวมของทิศทาง (เมตร)					ชนิดและสีของสีตีเส้น
	5.00	6.00	6.50	7.00	7.50	
น้อยกว่า 500	10	10	10	10	15	Traffic Paint/Thermoplastic
มากกว่า 500	10	10	10	10	15	Thermoplastic
มากกว่า 2,000	10	10	15	15	15	Thermoplastic
มากกว่า 8,000	10	10	15	15	20	Thermoplastic

กรณีที่มีปริมาณจราจรที่ต่างกันหลายขนาดในสายทางเดียวกัน ให้เลือกใช้ความกว้างของเส้นจราจรตามค่าที่สูงกว่าค่าที่จราจรหนาแน่น

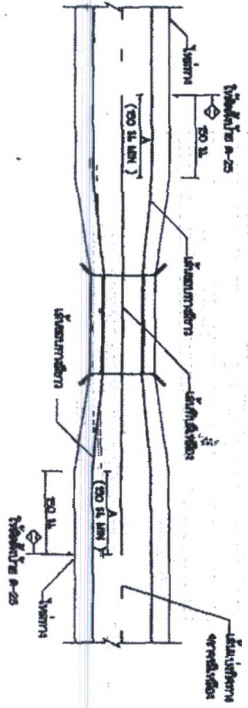
กรมทางหลวงชนบท	
แบบมาตรฐานงานทาง	
สำหรับโครงการนำร่องส่วนท้องถิ่น	
ชื่อของนายช่างบรรณวิทย์ (ตีพิมพ์จราจร)	แบบเลขที่ ทบ-3-110 (1)



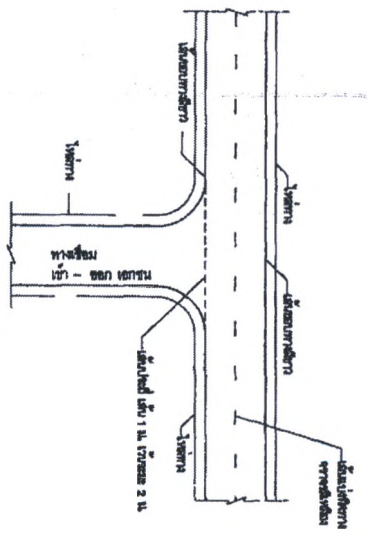
การตั้งสัญญาณจราจรทางแยก (ทางเข้าทางแยก)



การตั้งสัญญาณจราจรทางเข้าทางแยกจากถนน



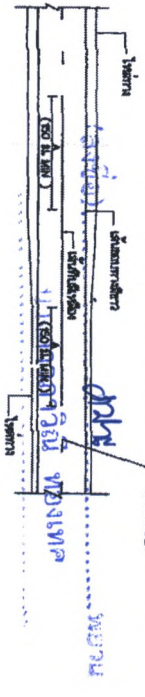
การตั้งสัญญาณจราจรทางออกทางแยกจากถนน



การตั้งสัญญาณจราจรสี่มุม (ทางเชื่อม เซ้า - อถก เขตงาน)



การตั้งสัญญาณจราจรสี่มุม (ทางเชื่อม เซ้า - อถก เขตงาน)



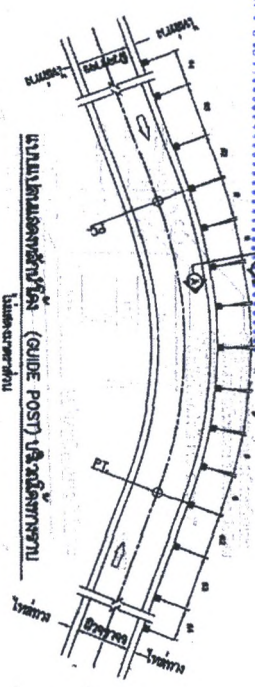
การตั้งสัญญาณจราจรสี่มุม (ทางเชื่อม เซ้า - อถก เขตงาน)



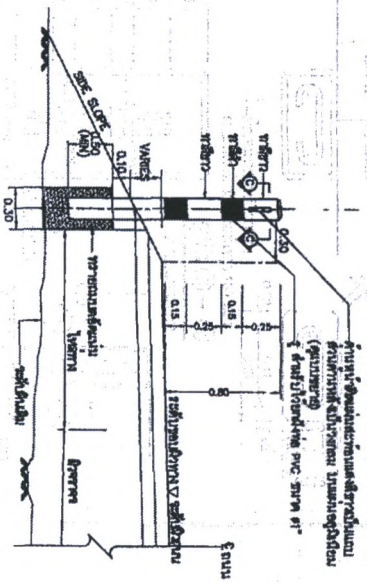
(ลงชื่อ) (นายอนุชิต ธีระกุล)

หน่วยงานราชการ (ชื่อหน่วยงาน) กรมการขนส่งทางบก (ก.ส.ท.บ.)	
หน่วยงานราชการ (ชื่อหน่วยงาน) กรมการขนส่งทางบก (ก.ส.ท.บ.)	หมายเลข (๓-๓-11๐ (1))

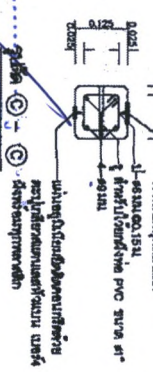
ถ.ว.นพ. 1.5 กม. วก. วก. วก.



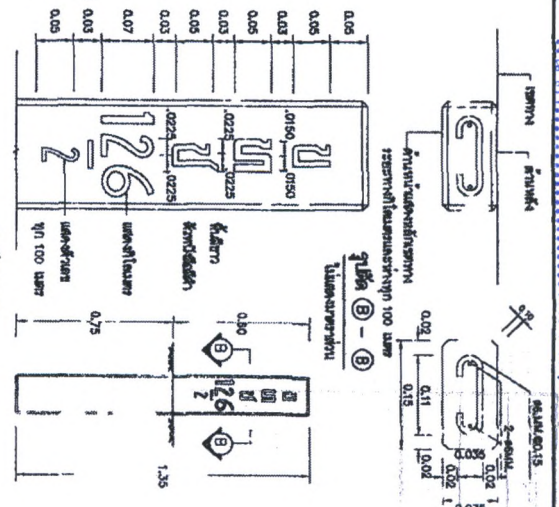
1. บริเวณ โค้งทางราบบริเวณโค้งทางราบ หรือบริเวณ โค้งทางราบ



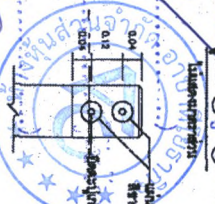
รูปตัด (A-A) บริเวณทางราบ



รูปตัด (B-B) บริเวณทางราบ



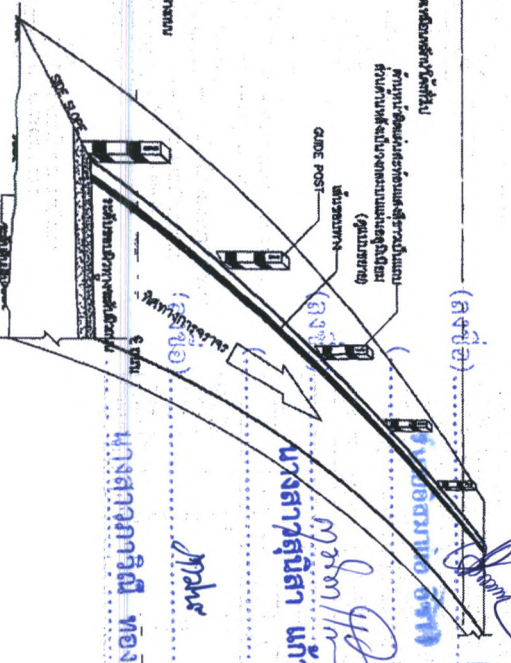
วัสดุที่ใช้ทำหลักวางใจ



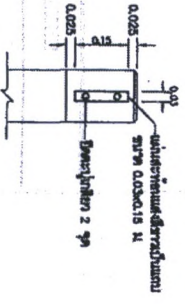
1. วัสดุที่ใช้ทำหลักวางใจ
2. วัสดุที่ใช้ทำหลักวางใจ
3. วัสดุที่ใช้ทำหลักวางใจ
4. วัสดุที่ใช้ทำหลักวางใจ
5. วัสดุที่ใช้ทำหลักวางใจ
6. วัสดุที่ใช้ทำหลักวางใจ
7. วัสดุที่ใช้ทำหลักวางใจ

ตารางระบุค่าของขนาดหลักวางใจ (GUIDE POST)

ชนิดหลักวางใจ	ขนาดของหลักวางใจ (มม.)	ระยะห่างระหว่างหลักวางใจ (มม.)	จำนวนหลักวางใจต่อ 100 เมตร
หลักวางใจแบบธรรมดา	126x126	10	10
หลักวางใจแบบพิเศษ	150x150	10	10
หลักวางใจแบบพิเศษ	200x200	10	10
หลักวางใจแบบพิเศษ	300x300	10	10
หลักวางใจแบบพิเศษ	400x400	10	10



แนวเขตทางจราจร (GUIDE POST) บริเวณทางราบ

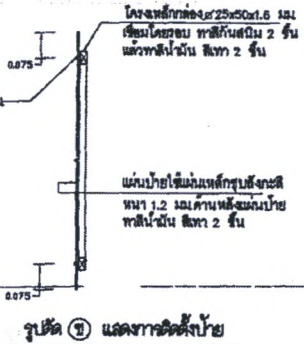
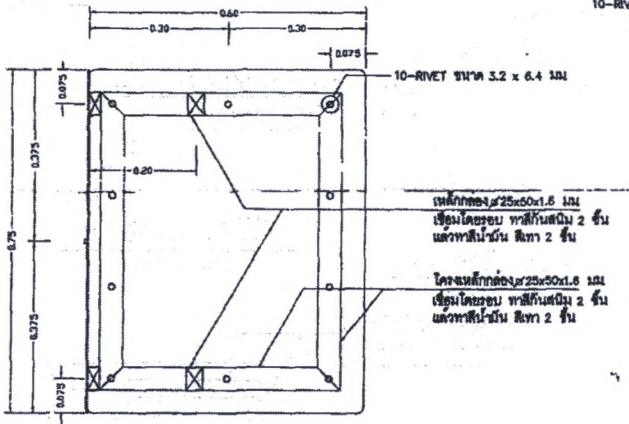
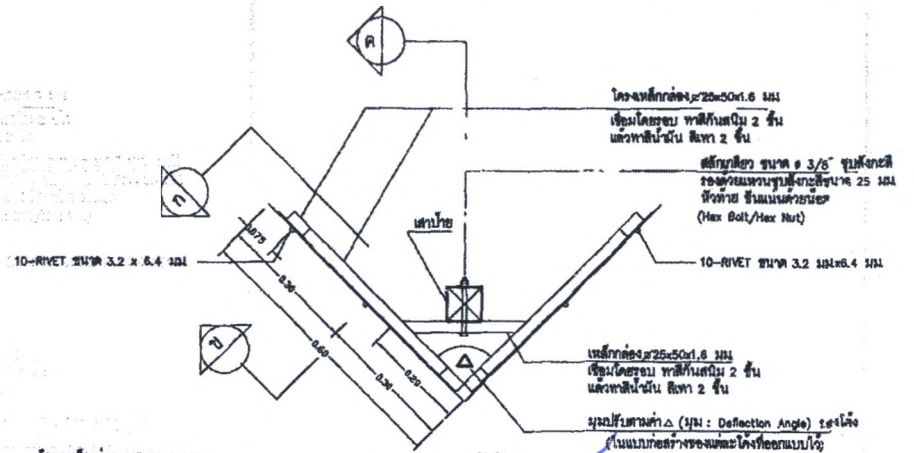
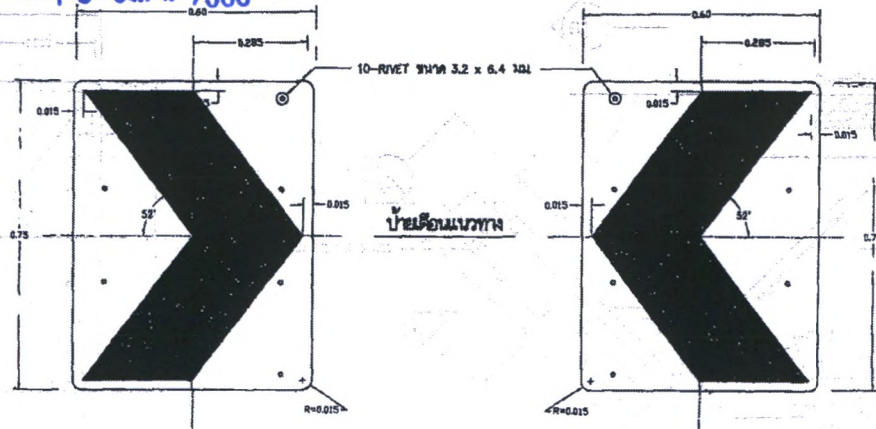


รูปตัด (C-C) บริเวณทางราบ

ชนิดหลักวางใจ	ขนาดของหลักวางใจ (มม.)	ระยะห่างระหว่างหลักวางใจ (มม.)	จำนวนหลักวางใจต่อ 100 เมตร
หลักวางใจแบบธรรมดา	126x126	10	10
หลักวางใจแบบพิเศษ	150x150	10	10
หลักวางใจแบบพิเศษ	200x200	10	10
หลักวางใจแบบพิเศษ	300x300	10	10
หลักวางใจแบบพิเศษ	400x400	10	10

รูปตัด (D-D) บริเวณทางราบ

ลงวันที่ 15 มิ.ย. ๒566



นายสมชาย อธิมาเอ อธิการบดี

นายสมชาย อธิมาเอ อธิการบดี

นางสาวสุวิมล ปิยะพันธ์

นางสาวสุวิมล ปิยะพันธ์

นายสมชาย อธิมาเอ อธิการบดี

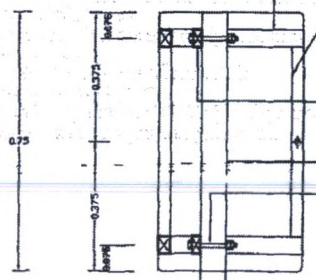
นางสาวสุวิมล ปิยะพันธ์

นางสาวสุวิมล ปิยะพันธ์

ข้อแนะนำระยะห่างของการติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง บริเวณทางโค้งราบ

รัศมีโค้ง (เมตร)	ระยะห่างของป้ายเตือนแนวทาง (เมตร)
15	6
35	8
55	11
75	13
95	15
125	18
155	20
185	22
215	24
245	26
275	27
305	29

หมายเหตุ
ระยะห่างของป้ายในโค้งสามารถเปลี่ยนแปลงได้
เพื่อความสะดวกของรถบรรทุกขนาดใหญ่
แต่จะต้องไม่สูงเกินความสูงที่ป้ายเตือน
ได้ 2 ป้ายทุกฝั่งพร้อมกันตลอดแนว



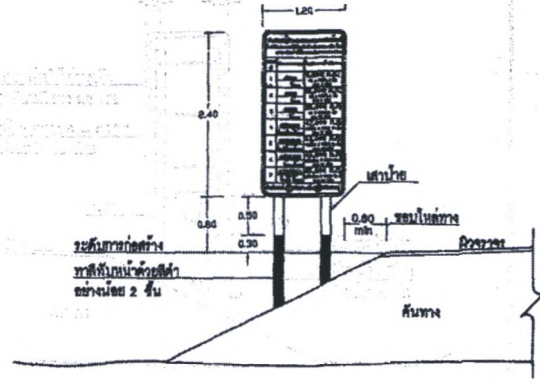
รูปตัด ก) แสดงการติดตั้งป้ายกันลา

กรมทางหลวงชนบท	
แบบมาตรฐานงานทาง	
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
ป้ายเตือนแนวโค้งทางและโค้งซ้าย	พ.ร.บ. ๒๕๖-๓-116

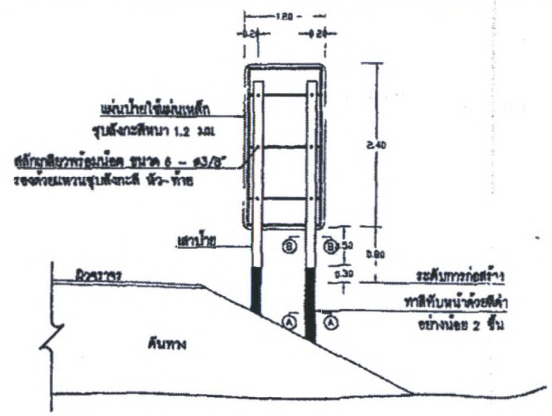
ตั้งวันที่ 15 มิ.ย. 2566

ประเภทที่	ประเภทยานพาหนะ	น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก	ค่า
1		9,500 (ก.ก.) รถ 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 4 เส้น	7,000.-
2		15,000 (ก.ก.) รถ 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น	11,000.-
3		25,000 (ก.ก.) รถ 3 เพลา 6 ล้อ ยาง 10 เส้น	20,000.-
4		47,000 (ก.ก.) รถทวง 5 เพลา 10 ล้อ ยาง 18 เส้น	20,000.- 31,000.- 11,000.-
5		53,000 (ก.ก.) รถทวง 6 เพลา 12 ล้อ ยาง 22 เส้น	20,000.- 31,000.- 3,000.-
6		45,000 (ก.ก.) รถกึ่งทวง 5 เพลา 10 ล้อ ยาง 18 เส้น	20,000.- 20,000.-
7		55,500 (ก.ก.) รถกึ่งทวง 6 เพลา 12 ล้อ ยาง 22 เส้น	20,000.- 25,000.-

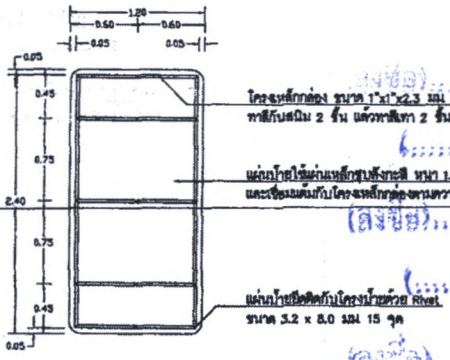
ชนิดกษร ขนาด ๕ ซม.
ชนิดกษร ขนาด ๓ ซม.
ชนิดกษร ขนาด ๕ ซม.
ชนิดกษร ขนาด ๓ ซม.
พื้นแม่กษาปณ์ กว้าง 1 ซม.
พื้นแม่กษาปณ์ กว้าง ๓ ซม.
พื้นแม่กษาปณ์ กว้าง 2 ซม.
รัศมีความ "□ 0.75 ม" ขนาด 1 ซม.
รัศมีความ "□ 0.05 ม" ขนาด 1 ซม.
ชนิดกษร และชนิดกษร ขนาด 2 ซม.
ชนิดกษร ขนาด ๕ ซม.



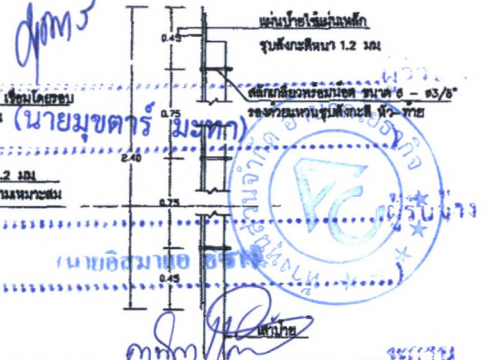
แสดงการติดตั้งป้าย (ด้านหน้า)
ไม่แสดงพารามิเตอร์



แสดงการติดตั้งป้าย (ด้านหลัง)
ไม่แสดงพารามิเตอร์



แสดงการยึดแน่นป้ายกับโครงเหล็ก
ไม่แสดงพารามิเตอร์



แสดงการติดตั้งป้ายกับเสา
ไม่แสดงพารามิเตอร์

แสดงฐานหน้าป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก
ไม่แสดงพารามิเตอร์

รายการประกอบแบบ

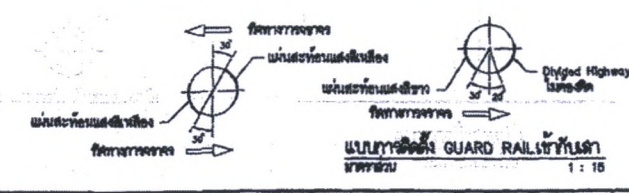
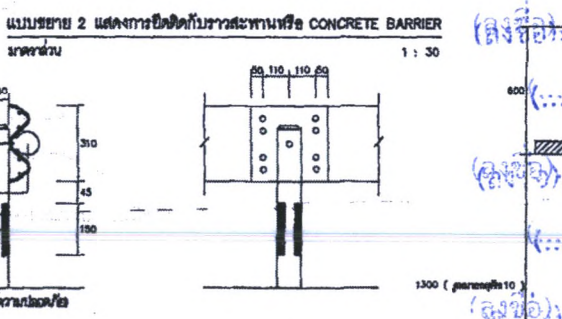
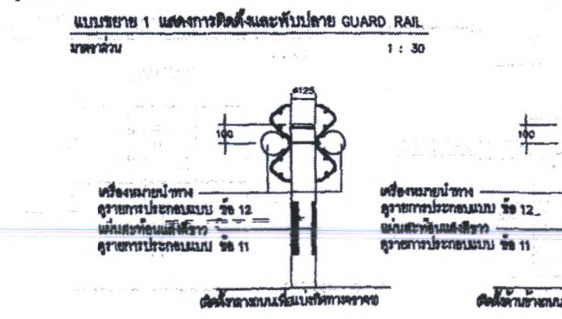
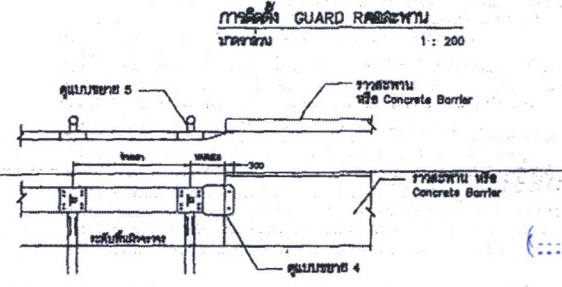
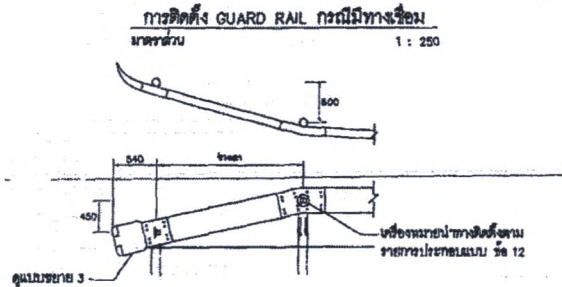
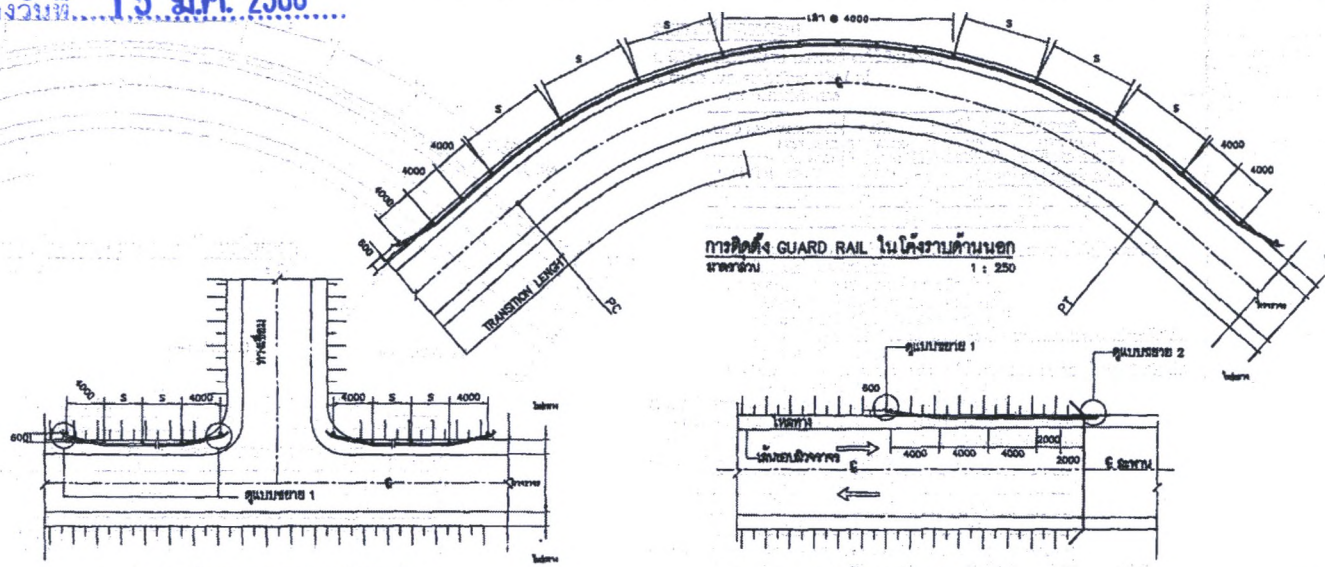
1. ไม้ต่าง ๆ มีหน้ากว้างและหนา และขนาดระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก ใช้สำหรับแสดงน้ำหนักบรรทุกที่อนุญาตให้บรรทุกได้บนรถบรรทุกที่มีน้ำหนักไม่เกิน 1.2 ตัน มีจุดศูนย์กลางของป้ายอยู่ที่ 0.50 ม. ด้านหน้าป้ายให้ชัดเจนด้วยแถบสีทึบและ มีน้ำหนักสุทธิที่มากกว่า 1 ตัน มีขนาด 600 ม. ด้านหลังแผ่นป้ายทั้งสองข้างที่มีขนาดเท่ากับด้านหน้าป้ายที่อนุญาตให้บรรทุกได้ 1.2 ตัน
3. ชนิดกษรและชนิดกษรที่ใช้เขียนข้อความในแผ่นป้ายให้เขียนแบบมาตรฐานชนิดกษรและชนิดกษรแบบเลขที่ ๑๑-125
4. เสาของเหล็กใช้ทำเสาขนาดและสีต่าง ๆ 2 ซม. สีที่ใช้ ตาม มอก.272
5. นำรถบรรทุกน้ำหนักบรรทุกที่แสดงในป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก ไปใช้เพื่อประกอบผู้ควบคุมการจราจรทางหลวงชนบท เพื่อ ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักบรรทุกเกินที่กำหนด ขึ้นบนทางหลวงชนบทในเขตความรับผิดชอบของทางหลวงชนบท ฉบับนี้ พ.ศ.25๖๕
6. รายละเอียดป้าย เสาป้าย ฐานเสาป้ายและการติดตั้ง ให้เป็นไปตามแบบเลขที่ ๑๑-114 และ ๑๑-115

กรมทางหลวงชนบท	
แบบมาตรฐานจากทาง	
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	
ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	แบบเลขที่ ๑๑-3-121



นางสาวสุวิภา แก้วมณี
นางสาวภาวิณี ทองเทศ

ลงวันที่ 15 มิ.ย. 2560



รายการประกอบแบบ

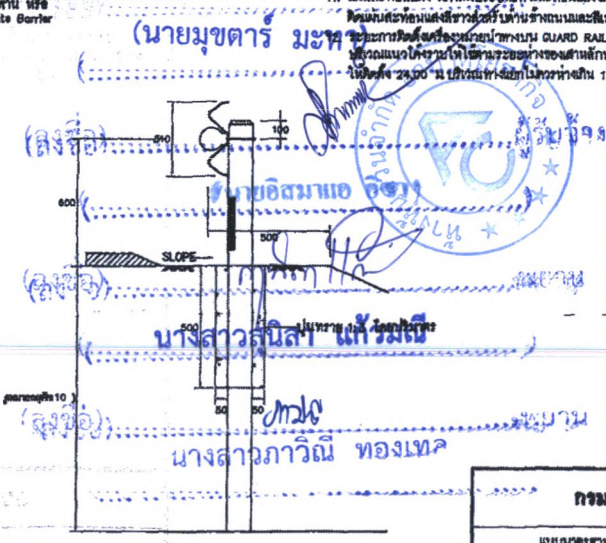
- ติดตั้งตามแบบมีผนังร นอกจากนี้ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- GUARD RAIL ๑ ช่องมีจุดยึดติด ดังนี้
 - จุดยึดติดที่ทางเข้า

ชนิด	ความหนา	ความยาว	ความถี่	ระยะโก่ง (MAX. DEFLECTION)	
				TRAFFIC FACE UP	TRAFFIC FACE DOWN
2	1	41	21	80	50
2	2	41	21	910	75

- 2.2 ชิ้นของ GUARD RAIL ใช้วันที่ 2 โดยมีความหนาของเหล็กที่ใช้ในการผลิตไม่น้อยกว่า 2.5 มิลลิเมตร
- 2.3 รั้วป้องกัน GUARD RAIL แบ่งเป็น 2 ชนิด ดังนี้
 - ชนิดที่ 1. รั้วป้องกัน สูงน้อย ๘๕๐ มม./ม²
 - ชนิดที่ 2. รั้วป้องกัน สูงน้อย 1,1๐๐ มม./ม²
- 2.4 ในกรณีที่ใช้ GUARD RAIL ยาว 25 ม. ให้ใช้ BACK UP PLATE ชิ้นละชนิดเดียวกันกับ GUARD RAIL ยาว 300 มม. ที่ปลาย
3. วัสดุที่ใช้ทำเสา GUARD RAIL (GALVANIZED STANDARD STEEL PIPE)
 - วัสดุทาง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า 100 มม. หน้าไม้น้อยกว่า 4 มม.
 - วัสดุทาง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า 125 มม. หน้าไม้น้อยกว่า 4 มม.
4. ช่องว่างระหว่างเสา (S) ให้เป็นไปตามข้อกำหนด ดังนี้

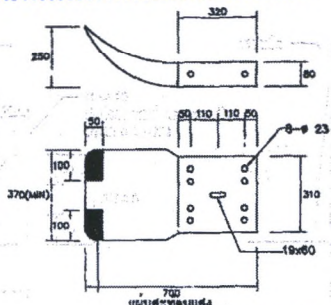
R = RADIUS OF CURVE (M)	S (M)
ON TANGENT OR R ≥ 50	4.00
R < 50	2.00

5. ในกรณีที่ติดตั้งบนดินตามแบบที่ 1 รั้วป้องกันสูงน้อยกว่า 150 ม. หรือ ด้าน TOE SLOPE ที่สูงน้อยกว่า 1.50 ม. ให้เป็นแบบที่มีพื้นดิน GUARD RAIL แทนเสาเข็ม (GUDEPI POST) ซึ่งจุดยึดติดจะระบุในแบบรายละเอียด
6. GUARD RAIL ในทางโค้ง R < 50 ม. ให้ติดตั้งจากใจทรง พท R > 50 ม. สามารถติดตั้งได้
7. GUARD RAIL ติดตั้งอยู่บนไหล่ทาง ด้านข้างถนนหรือขอบถนนเพื่อแบ่งทิศทางจราจร
8. วัสดุยึดติดบนดินและเสา GUARD RAIL ที่ไม่ยึดติดในแบบให้ยื่นไปชน มอก.248
9. สำหรับโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทโดยทั่วไปให้ใช้ GUARD RAIL ชนิดที่ 2. ชนิดที่ 1. ใช้เฉพาะโครงการก่อสร้างเท่านั้น
10. ในกรณีที่ไม่สามารถติดตั้งตามระยะที่กำหนด ให้ใช้เสาเข็มที่ฝังลงในดินไม่น้อยกว่า 0.50 ม. และระบุขนาดหน้าตัดและระยะห่างระหว่างเสาเข็มไว้ในแบบรายละเอียด
11. ผนังสะพานและ ผนังกำแพงกั้นการจราจรตามแบบมีระยะห่าง 2. ความยาว 605

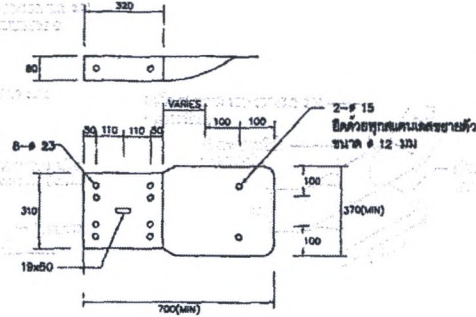


กรมทางหลวงชนบท	
แบบการติดตั้งทาง	
สำหรับโครงการก่อสร้างถนน	
GUARD RAIL และกั้นการจราจร	แบบเลขที่ 10-3-201

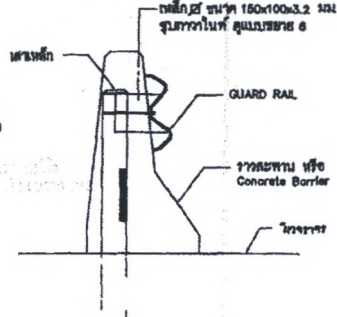
ลงวันที่ 15 มิ.ย. 2558



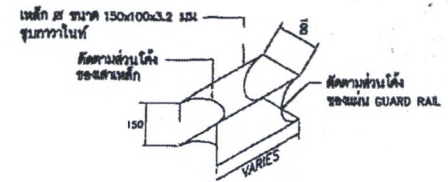
แบบขยาย 3 แบบขยาย GUARD RAIL
มาตราส่วน 1 : 10



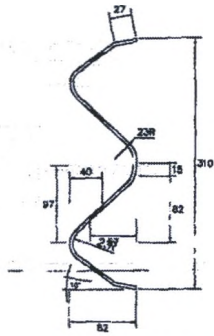
แบบขยาย 4 แบบขยาย GUARD RAIL
มาตราส่วน 1 : 10



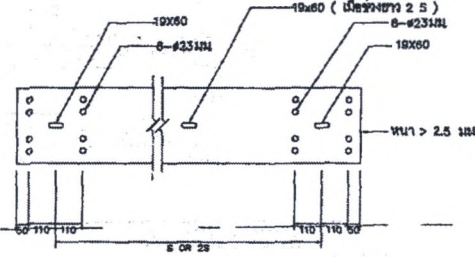
แบบขยาย 5
มาตราส่วน 1 : 10



แบบขยาย 6 เหล็กกล่องสำหรับปรับระยะ
ในเขตบดขยี้



รูปตัด GUARD RAIL
มาตราส่วน 1 : 3



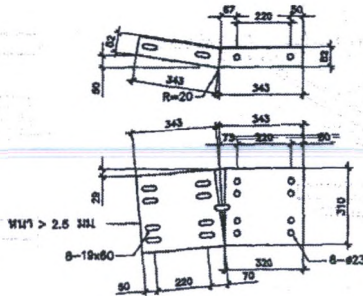
รูปด้านหน้า GUARD RAIL
มาตราส่วน 1 : 3

ลงชื่อ (นางสาวสุวิมล น้อยคำ)

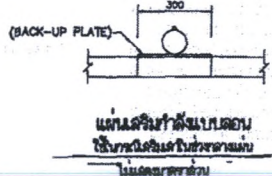
(นาย मुखตาร์ มะทา)

ลงชื่อ และตำแหน่ง

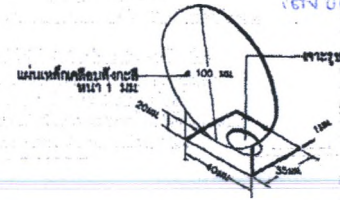
มาตราส่วน 1 : 3



แบบขยายทั้งหมด
มาตราส่วน 1 : 10



แบบแสดงการติดตั้งแบบ GUARD RAIL
ในเขตบดขยี้



แบบแสดงเครื่องทรมานน้ำหนัก
(ดูรายการประกอบแบบ 3)

- รายการประกอบแบบ
1. ไม้ตั้งหมอนเป็นไม้โลหะ นอกจากที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
 2. สลักเหล็ก (S.L.T. หรือ S.L.T. หรือ สลักเหล็กชนิดอื่นที่ทนแรงดึงได้ ไม่น้อยกว่า 5.8 หรือ 60 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร) มีเส้นผ่าศูนย์กลาง 10 มม. มีคานาหมอนเหล็กชนิดที่ทนแรงดึงได้ ไม่น้อยกว่า 1 มม. มีคานาหมอนเหล็กชนิดที่ทนแรงดึงได้ ไม่น้อยกว่า 1 มม. (TYPE 2) ตามมาตรฐาน มอก 808 หรือเทียบเท่า โดยส่วนปลายมีการเชื่อมและเชื่อมด้วยขนาด 20 มม. เพื่อให้ในกรณีที่มีการชนกันสามารถรับแรงกระแทกได้
 3. ไม้ตั้งหมอนเป็นไม้โลหะ นอกจากที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
 4. อุปกรณ์ทางเทคนิคของไม้ตั้งหมอนแต่ละรายการเป็นแบบใดก็ได้ตราบเท่าที่ทนแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่า 75 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร
 5. เครื่องทรมานน้ำหนักสำหรับทางหลวงชนบททั่วไปใช้ชนิดหมอนสะพานมาตรฐาน
 6. แบบขยาย GUARD RAIL บริเวณนี้จะใช้ชนิดปรับระยะหรือ CONCRETE BARRIER ให้รับแรงชนจากภายนอก GUARD RAIL ให้เทียบเท่ามาตรฐานที่กำหนดไว้
 7. กรณีที่ไม่สามารถติดตั้งสลัก คานาหมอนได้ เนื่องจากพื้นที่ที่ ไม่ใช้เหล็กกล่อง ในแบบขยาย 6 ในการปรับระยะหมอน GUARD RAIL สำหรับใช้ติดตั้งสลัก

กรมทางหลวงชนบท	
แบบมาตรฐานทางหลวงชนบท	
ส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงการส่วนท้องถิ่น	
GUARD RAIL และรายการติดตั้ง	หมายเลข 70-3-201

เงื่อนไขรายละเอียดการใช้วัสดุในงานก่อสร้าง

๑. ผู้รับจ้างจะต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจะต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ ที่ได้ลงนามในสัญญา ตามแบบตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศแนบท้ายนี้
๒. ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจะต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ ที่ได้ลงนามในสัญญา ตามแบบตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศแนบท้ายนี้
๓. ในกรณีที่ เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศที่ได้รับการรับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานรายการพัสดุที่ได้รับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรม
๔. กรณีที่เป็นวัสดุที่ไม่ใช่รายการพัสดุตามข้อ ๓ และเป็นสินค้าที่มีการบรรจุภัณฑ์หรือมีหีบห่อก่อนที่ผู้รับจ้างจะดำเนินงานก่อสร้างต้องแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบ เพื่อทำการตรวจสอบฉลากที่ติดบนบรรจุภัณฑ์สินค้าว่ามีการผลิตภายในประเทศหรือไม่
๕. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุสามารถขอตรวจสอบเอกสารใด ๆ เพิ่มเติมได้ในกรณีมีข้อสงสัยเรื่องการใช่วัสดุภายในประเทศ และในกรณีที่ผู้รับจ้างมิได้ใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศตามรายละเอียดที่แจ้งไว้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและตามแบบตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ หากสัดส่วนร้อยละยังอยู่ในหลักเกณฑ์ตามข้อ ๑ และข้อ ๒ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุมิอำนาจวินิจฉัยที่จะรับพัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างหรือไม่รับพัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างดังกล่าวหรือไม่ก็ได้ โดยผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามคำวินิจฉัยของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและเปลี่ยนแปลงพัสดุดังกล่าวให้เป็นไปตามรายละเอียดที่แจ้งไว้

(นาย मुखตาร มงทา)
 (ลงชื่อ) _____
 (นาย อธิสมภ อธิสุข)
 (ลงชื่อ) _____
 นางสาวสุนิสรา แก้วมณี
 (ลงชื่อ) _____
 นางสาวภาวิณี ทองเทศ



ลงวันที่..... 1.5.มิ.ค. 2566.....

ภาคผนวก ๒

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
 แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
 ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

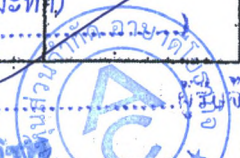
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑	เหล็กเส้น	ตัน			
๒	เหล็กข้ออ	ตัน			
๓	เหล็กเส้นกรม	ตัน			
๔					
๕					
รวม			xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)			๑๐๐ (ลงชื่อ)	๙๐ (นาย मुखตาร์ มะท)	๑๐ (ผู้ว่าจ้าง)

(ลงชื่อ).....

ส่งชื่อ..... นายอิสมาแอ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

(ลงชื่อ)..... นางสาวสุนิสา แก้วมณี.....

(ลงชื่อ)..... นางสาวภาวิณี ทองเทศ.....



ตารางรายงานผลการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

การใช้พัสดุทั้งโครงการ
รายการพัสดุทั้งโครงการ xxx รายการ
มูลค่าพัสดุทั้งโครงการ xxx บาท

มูลค่าการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

รายการ	จำนวนเงิน	อัตรา (ร้อยละ)
มูลค่าพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ	(บาท)	
มูลค่าพัสดุที่ผลิตจากต่างประเทศ	(บาท)	

ปริมาณการใช้เหล็กทั้งโครงการ

ปริมาณการใช้เหล็กทั้งโครงการ xxx ตัน มูลค่าเหล็กทั้งโครงการ xxx บาท

รายการ	หน่วย	จำนวน	อัตรา (ร้อยละ)
ปริมาณการใช้เหล็ก	ตัน	ตัน	

สรุป

- เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓
 - ร้อยละ ๖๐ พัสดุทั่วไป (มูลค่า)
 - ร้อยละ ๙๐ เหล็ก (ปริมาณ)

(ลงชื่อ) (นายมนตรี มะทาว) ผู้รับจ้าง
 (ลงชื่อ) (นายอิสมาแอล อึ้ง) ผู้รับจ้าง

- ไม่เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓

เหตุผล/ความจำเป็นที่หน่วยงานของรัฐไม่สามารถดำเนินการได้
 (ลงชื่อ) นางสาวภาวิณี ทองเทศ

ลงชื่อ (ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ)
 ()



คำสั่ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

ที่/๒๕๖๖

เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ควบคุมงาน สำหรับการ
จ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ ๑-๐๐๖๗ บ้านหาดทราย -
บ้านบายิ ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา พร้อมก่อสร้างสะพาน คสล. ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

ด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา มีความประสงค์จะ จ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุง
รักษาทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ ๑-๐๐๖๗ บ้านหาดทราย - บ้านบายิ ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัด
ยะลา พร้อมก่อสร้างสะพาน คสล. ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก และเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วย
การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการดังรายชื่อต่อไปนี้

คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก

๑. นางกัมมะห์ เกื้อกุล ประธานกรรมการฯ

ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และงบประมาณ

๒. นางสาวณตยา หนูน้อย กรรมการ

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานคลัง

๓. นายโยธิน แก้วทอน กรรมการ

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

อำนาจและหน้าที่

๑. พิจารณาคุณสมบัติของผู้ประกอบการที่มายื่นข้อเสนอให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือ
เชิญชวน

๒. พิจารณาคัดเลือกผู้ประกอบการตามหลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอที่กำหนดไว้ในหนังสือ
เชิญชวน

๓. รายงานผลการพิจารณาและเสนอความเห็น ต่อหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ

การกำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคา

กำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคาให้แล้วเสร็จภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันเสนอ
ราคา

