สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ ๐๐๔๖๓/๒๕๖๖

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา ตำบล/แขวง สะเตง อำเภอ/เขต เมืองยะลา จังหวัด ยะลา เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๖ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา โดย นายมุขตาร์ มะทา ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด อาบาดีโยธากิจ ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดยะลา กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๕๒ ถนนพิทักษ์ธานี ตำบล/แขวง ยะหา อำเภอ/เขต ยะหา จังหวัด ยะลา โดย นายอิสมาแอ อิซา ผู้รับมอบอำนาจ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดยะลา กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ยล. ๐๐๐๘๓๒ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๖ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน ก่อสร้างโครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ ๑-๐๐๒๖ บ้านบือรอ ตำบลละแอ - บ้านบาจุ ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๐.๐๐ – ๑.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑๖,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร (ตามแบบ อบจ. ที่กำหนด) ณ บ้านบือรอ ตำบลละแอ - บ้านบาจุ ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในงานจ้างตามสัญญานี้

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายมุขตาร์ มะทา)
(.....)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(.....นายอิสมาแอ อิซา.....)

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ ใบเสนอราคาและบันทึกต่อรองราคา จำนวน ๓ (สาม) หน้า

๒.๒ ผนวก ๒ ใบแจ้งปริมาณงานและราคาและใบบัญชีรายการก่อสร้าง จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

๒.๓ ผนวก ๓ รายละเอียดการแบ่งงวดงาน จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

๒.๔ ผนวก ๔ สัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

๒.๕ ผนวก ๕ หนังสือรับรองวิศวรรมควบคุมและหนังสือรับรองช่างผู้ควบคุม จำนวน ๑๑ (สิบเอ็ด) หน้า

๒.๖ ผนวก ๖ แบบป้ายประชาสัมพันธ์และแบบแปลน จำนวน ๒๓ (ยี่สิบสาม) หน้า

๒.๗ ผนวก ๗ เงื่อนไขรายละเอียดการใช้พัสดุในงานก่อสร้าง จำนวน ๓ (สาม) หน้า

๒.๘ ผนวก ๘ การจัดทำแผนการทำงาน จำนวน ๕ (ห้า) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกัน บริษัท ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขายะลา เลขที่ ๑๐๐๐๐๖๔๑๖๐๖๙๓ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๖ เป็นจำนวนเงิน ๕๒๗,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าแสนสองหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้าง เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายมุขตาร์ มะทา)
(.....)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(.....นายอิสมาแอ อิซา.....)

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔ (ข) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้าง ตกลงจ่าย และผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๑๐,๕๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบล้านห้าแสนสี่หมื่นบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๖๘๙,๕๓๒.๗๑ บาท (หกแสนแปดหมื่นเก้าพันห้าร้อยสามสิบสองบาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์) ตลอดจน ภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวม เป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงิน เป็นงวด ๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๑,๕๘๑,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนแปดหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน จ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ ๑-๐๐๒๖ บ้านบือรอ ตำบลละแอ - บ้านบาจุ ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา เมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๑ ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๓,๖๘๙,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านหกแสนแปดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน จ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ ๑-๐๐๒๖ บ้านบือรอ ตำบลละแอ - บ้านบาจุ ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา เมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๒ ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๖

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๓,๑๖๒,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านหนึ่งแสนหกหมื่นสองพันบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน จ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ ๑-๐๐๒๖ บ้านบือรอ ตำบลละแอ - บ้านบาจุ ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา เมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๓ ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๗

งวดที่ ๔ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงิน ๒,๑๐๘,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านหนึ่งแสนแปดพันบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมด ให้แล้วเสร็จเรียบร้อย ตามสัญญา รวมทั้ง ทำสถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ ในข้อ ๒๐ ภายในวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน - บาท ซึ่งเท่ากับร้อยละ - ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็นหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ หรือพันธบัตรรัฐบาลไทย เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นดังต่อไปนี้

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(.....(นายมุขตาร์ มะทา).....)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(.....นายอิสมาแอ อิซา.....)

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้นหากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละงวดเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ - ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินไว้จะครบตามจำนวนเงินที่หักค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ข) แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างวางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายมุขตาร์ มะทา)
(.....)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(.....นายอิสมาแอ อิซา.....)

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ - ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไว้แล้วเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่า - บาท ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือค้ำประกันของธนาคารหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมามอบให้ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่งโดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๖ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดตามสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายมุขตาร์ มะทา)
(.....)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(.....นายอิสมาแอ อิซา.....)

ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำมิได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑ ความรับผิดของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภยันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายมุขตาร์ มะทา)
(.....)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(.....นายอิสมาแอ อิซา.....)

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภยันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ทุกเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หาทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญานี้ข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญานี้ และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษามีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายมุขตาร์ มะทา)
(.....)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(.....นายอิสมาแอ อิซา.....)

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดใช้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงรวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราจ้าง หรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๒๖,๓๕๐.๐๐ บาท (สองหมื่นหกพันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ ๔๕๐.๐๐ บาท (สี่ร้อยห้าสิบบาทถ้วน) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายมุขตาร์ มะทา)
(.....)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(.....นายอิสมาแอ อิซา.....)

ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวย ความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดแจ้ง หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายมุขตาร์ มะทา)
(.....)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(.....นายอิสมาแอ อิซา.....)

ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้ที่นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มิใช่เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading)หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม หรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๒๓.๑ โยธา

๒๓.๒ ก่อสร้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่างพร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิบัตรดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญานี้ของผู้รับจ้าง

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายมุขตาร์ มะทา)
(.....นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา.....)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(.....นายอิสมาแอ อิซา.....)

ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ๔

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายมุขตาร์ มะทา)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายอิสมาแอ อิซา)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวนรีกานต์ พิณโส)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

เลขที่โครงการ ๖๖๐๗๙๔๔๗๕๕๔
เลขคุมสัญญา ๖๖๐๙๒๒๐๑๖๙๓๒

อ.ส.5 ใบสลักหลังตราสาร

เลขที่ 02769
วันที่ 28 กันยายน 2566

เลขประจำตัว 0953542000096 เลขที่สาขา
ชื่อผู้เสียภาษีอากร ห้างหุ้นส่วนจำกัด อายาดีโยธากิจ

ในฐานะ ผู้มีหน้าที่เสียอากร

ที่อยู่ : เลขรหัสประจำบ้าน
ห้องเลขที่ -
หมู่บ้าน -
เลขที่ 52
ตรอก/ซอย -
ถนน พิทักษ์ธานี
เขต/อำเภอ ยะหา
รหัสไปรษณีย์ 95120

ชื่ออาคาร -
ชั้นที่ -
หมู่ที่ -
แยก -
แขวง/ตำบล ยะหา
จังหวัด ยะลา

คู่สัญญา
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0994000604238 เลขที่สาขา
ชื่อ องค์การบริหารส่วนจังหวัด ยะลา

ได้เสียอากรแสตมป์เป็นตัวเงินสำหรับตราสารตามบัญชีอัตราอากรแสตมป์ ข้อ 4 ลักษณะตราสาร สัญญาจ้าง ดังนี้ :

	บาท	สต.
มูลค่าตราสาร	0	00
ค่าอากรแสตมป์	9,851	00
เงินเพิ่ม	0	00
รวมเงิน	9,851	00

จำนวนเงินเป็นตัวอักษร (**เก้าพันแปดร้อยห้าสิบเอ็ดบาทถ้วน**)
ตามใบเสร็จ เลขที่ 012544 ลงวันที่ 28 กันยายน 2566
เลขระบุเอกสาร อ.ส.4 คือ 12950010-25660928-1-02-000060

ลงชื่อ .....
ตำแหน่ง (นางสาวยามีละ ระสิมะหะมัด)
เจ้าพนักงานสรรพากรชำนาญงาน

ใบสลักหลังตราสารนี้จะสมบูรณ์ก็ต่อเมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่อากรแสตมป์ของหน่วยเก็บภาษีอากรได้ลงชื่อและออกใบเสร็จรับเงินเรียบร้อยแล้ว

อากรแสตมป์ ๕ บาท อากรแสตมป์ ๕ บาท

KASIKORNTHAI

ธนาคารกสิกรไทย
开泰银行 KASIKORNBANK

หนังสือค้ำประกัน

(หลักประกันสัญญาจ้าง)

เลขที่ 100064160693

วันที่ 27 เดือน กันยายน พ.ศ. 2566

ข้าพเจ้า บริษัท ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) **สาขายะลา** สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ **1 ถนนปราจิณ ตำบลสะเตง อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา** โดย นางสาวภคินี ศรีพงษ์ และ นางสาวสุดารัตน์ แซ่ลิ่ว ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาคาร ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ไว้ต่อ **องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา** ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ดังมีข้อความต่อไปนี้

1. ตามที่ **ห้างหุ้นส่วนจำกัด อาบาดีโยธากิจ** ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" ได้ทำสัญญาจ้าง **ก่อสร้างโครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทางรหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0026 บ้านบือรอ ตำบลละแอ - บ้านบาจุ ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา** กับผู้ว่าจ้าง ตามสัญญาเลขที่ 0463/2566 ลงวันที่ 27 เดือน **กันยายน** พ.ศ. **2566** ซึ่งผู้รับจ้างต้องวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เป็นจำนวนเงิน **527,000.00** บาท **(ห้าแสนสองหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)** ซึ่งเท่ากับร้อยละ **ห้า (5%)** ของมูลค่าทั้งหมดของสัญญา

ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตนโดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันในการชำระเงินให้ตามสิทธิเรียกร้องของผู้ว่าจ้าง จำนวนไม่เกิน **527,000.00** บาท **(ห้าแสนสองหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)** ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม ในกรณีที่ผู้รับจ้างก่อให้เกิดความเสียหายใดๆ หรือต้องชำระค่าปรับ หรือค่าใช้จ่ายใดๆ หรือผู้รับจ้างมิได้ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ใดๆ ที่กำหนดในสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ โดยผู้ว่าจ้างไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้รับจ้างชำระหนี้นั้นก่อน

2. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 27 เดือน **กันยายน** พ.ศ. **2566** ถึงวันที่ 24 เดือน **มีนาคม** พ.ศ. **2569** และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันนี้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

3. หากผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้าง ให้ถือว่าข้าพเจ้ายินยอมในกรณีนั้นๆ ด้วย โดยให้ขยายระยะเวลาการค้ำประกันนี้ ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้างดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

บมจ.**ธนาคารกสิกรไทย**

ลงลายมือชื่อ (นางสาวภคินี ศรีพงษ์) 4787 (นางสาวสุดารัตน์ แซ่ลิ่ว) 2220 ผู้ค้ำประกัน

ลงลายมือชื่อ (นางสาวขัทลียา บุญทวี) พยาน ลงลายมือชื่อ (นายธนพัฒน์ ทองอยู่) พยาน

การขอยืนยันหนังสือค้ำประกัน ทาง EMAIL ได้ที่ : LG_SERVICE@KASIKORNBANK.COM

เมื่อหนังสือค้ำประกันฉบับนี้หมดอายุบังคับ หรือหมดภาระผูกพันแล้ว โปรดส่งคืนธนาคาร

กรณีประสงค์ขอให้ธนาคารจ่ายเงินแทนตามภาระหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ ขอให้จัดส่งผ่านช่องทาง (1) สาขาที่ออกหนังสือค้ำประกัน โดยการส่งมอบให้แก่เจ้าหน้าที่สาขา (by Hand) หรือ (2) ส่งไปรษณีย์และลงทะเบียนตอบรับไปยัง งานหนังสือค้ำประกัน สำนักงานใหญ่ อาคารแจ้งวัฒนะ ชั้น 5 เลขที่ 47/7 หมู่ 3 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120

SR-3031266-1-1 : - 2507463 EFF_C_1_NY_PLUS

ระบบบันทึกบัญชีของ
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา อ.เมืองยะลา จ.ยะลา
วันที่ 27 กันยายน 2566 (ปีงบประมาณ 2566)
เจ้าหน้าที่ นางสาว ภาวิณี ทองเทศ (./Default.aspx?menu=0B8D6D79-D5A4-4467-B2B0-5400E99E4ADB&control=list)
หน่วยงาน
ตำแหน่ง เจ้าพนักงานพัสดุ

ออกจากระบบ

(Default.aspx)

คลังความรู้ ระบบ e-LAAS

ระบบงบประมาณ
- รายงาน ()

ระบบข้อมูลรายรับ
- การรับเงินที่เป็นรายรับ ()
- การรับเงินที่ไม่เป็นรายรับ ()
- จัดทำใบนำส่งเงิน ()
- สมุดเงินสดรับ/ทะเบียนต่างๆ ()

ระบบข้อมูลรายจ่าย
- สร้างโครงการเงินสะสม/เงินทุนสำรองเงินสะสม ()
- จัดซื้อจัดจ้าง ()
- บันทึกจัดซื้อจัดจ้างจากระบบ e-GP ()
- จัดทำฎีกา ()
- เงินประกัน ()
- สมุดเงินสดจ่าย/ทะเบียนต่างๆ ()

ระบบบัญชี
- รายการกันเงิน ณ วันสิ้นปี ()
- ทะเบียนสินทรัพย์ ()

การบริหารระบบ
- การจัดการฐานข้อมูล ()

แก้ไขข้อมูลสัญญาจากระบบ e-GP

27 กันยายน 2566[V.2023-09-22141.31]

ข้อมูลจากระบบ e-GP ◉ บันทึกเองจากระบบ e-LAAS

ประวัติการแก้ไข

เลขที่โครงการ(e-GP)	66079447554			
เลขคุมสัญญา(e-GP)*	660922016932			
เลขที่คุมสัญญาของ อปท.*	00463/66	จำนวนเงินขอซื้อขอจ้าง	10,695,290.00	บาท
วันที่ทำสัญญา*	27/09/2566	จำนวนเงินชนะการจัดซื้อจัดจ้าง	10,540,000.00	บาท
วันสิ้นสุดสัญญา*	24/02/2567	จำนวนเงินที่ทำสัญญา	10,540,000.00	บาท
เลขที่ใบสั่งซื้อสั่งจ้างระบบ GFMIS	0			
เลขที่สัญญา(e-LAAS)	CNTR-00463/66	สถานะ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
ชื่อเจ้าหนี้*	หจก. อาบาดีโยธากิจ	วันที่ตรวจรับงานงวดสุดท้าย		

แหล่งที่มาของเงิน

งาน	ประเภทรายจ่าย	โครงการ	แหล่งเงิน	รหัสงบประมาณ	ยกมา	วงเงินอนุมัติ	คงเหลือ
งานก่อสร้าง	ค่าปรับปรุงที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทางรหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0026 บ้านบือรอ ตำบลละแอ - บ้านบาจุ ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา	เงินสะสม		10,695,290.00	10,540,000.00	155,290.00
						10,540,000.00	

เงินล่วงหน้า

○ มีเงินล่วงหน้า ◉ ไม่มีเงินล่วงหน้า

การรับหลักประกันสัญญา

◉ มีหลักประกันสัญญา ○ ไม่มีหลักประกันสัญญา

เลือกรับหลักประกันสัญญา* หนังสือค้ำประกันธนาคาร

ชื่อผู้จัดทำ* นางสาวภาวิณี ทองเทศ

บันทึก

การจัดทำฎีกาเบิกเงิน/จ่ายตรงผู้รับจ้าง

รายการ	วงเงินอนุมัติตามสัญญา	ผูกพัน/เบิกจ่าย	คงเหลือ
เงินสะสม : ค่าปรับปรุงที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	10,540,000.00	0.00	10,540,000.00

Copyright © 2005 Department of Local Administration, All rights Reserved.

หลักฐานการรับหนังสือค้ำประกัน

เลขที่ CB-00034/66

วันที่ 27 กันยายน 2566

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา

ชื่อ หจก. อาบาดีโยธากิจ

52 ถนนพิทักษ์ธานี ตำบลยะหา อำเภอยะหา จังหวัดยะลา

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	หลักประกันสัญญา โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0026 บ้านบือรอ ตำบลละแอ - บ้านบาจุ ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา เป็นหนังสือค้ำประกัน ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขา ยะลา เลขที่ 100064160693 ลงวันที่ 27 กันยายน 2566	2208010101.001	527,000.00	สัญญาเลขที่ 0(CNTR-00463/66)
		รวมเงิน	**527,000.00**	
ตัวอักษร (ห้าแสนสองหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)				

ลงชื่อ ..... ผู้รับหลักฐานการรับหนังสือค้ำประกัน

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดยะลา
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

ที่ ยล. 000832

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าห้างหุ้นส่วนนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2542 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0953542000096 ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อห้างหุ้นส่วน ห้างหุ้นส่วนจำกัด อาบาดีโยธากิจ
2. ผู้เป็นหุ้นส่วนของห้างหุ้นส่วน มี 2 คน ตามรายชื่อดังนี้
   1. นายแวหามะ บือแนปีแน ลงหุ้นด้วย เงิน จำนวน 16,000,000.00 บาท
   2. นางสาวฮัสนานี บือแนปีแน ลงหุ้นด้วย เงิน จำนวน 4,000,000.00 บาท
3. หุ้นส่วนผู้จัดการของห้างหุ้นส่วนนี้ มี 1 คน ตามรายชื่อดังนี้
   1. นายแวหามะ บือแนปีแน/
4. ข้อจำกัดอำนาจหุ้นส่วนผู้จัดการ มีดังนี้ ไม่มี/
5. สำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 52 ถนนพิทักษ์ธานี ตำบลยะหา อำเภอยะหา จังหวัดยะลา/
6. วัตถุที่ประสงค์ของห้างหุ้นส่วนนี้มี 26 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 2 แผ่น โดยมีลายมือชื่อนายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารเป็นสำคัญ

(ลงชื่อ).....ผู้จำจ่าง
(นายมุขตาร์ มะทา)
(.....)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายอิสมาแอ อิราน)
(.....)

(ลงชื่อ).....พยาน
(...(นางสาวนรีถวนต์ พิณโส)....)

(ลงชื่อ).....
นางสาวภาวิณี ทองเทศ
(.....)

ออกให้ ณ วันที่ 17 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2566

(นางสาวนพวรรณ ห้วยห้อง)
นายทะเบียน

(นายแวหามะ บือแนปีแน)
หุ้นส่วนผู้จัดการ

.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

คำเตือน : ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อควรทราบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดยะลา
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

ที่ ยล. 000832

หนังสือรับรอง

ข้อควรทราบ ประกอบหนังสือรับรอง ฉบับที่ ยล. 000832

1. นิติบุคคลนี้ได้ส่งงบการเงินปี 2565
2. หนังสือนี้รับรองเฉพาะข้อความที่ห้าง/บริษัทได้นำมาจดทะเบียนไว้เพื่อผลทางกฎหมายเท่านั้น ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้พิจารณาฐานะ
3. นายทะเบียนอาจเพิกถอนการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญที่จดทะเบียนไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายมุขตาร์ มะทา)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายอิสมาแอ อิชาย)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวนรีกานต์ พิณโส)

(ลงชื่อ).....พยาน
นางสาวภาวิณี ทองเทศ

.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

รายละเอียดวัตถุที่ประสงค์

วัตถุที่ประสงค์ทั่วไป

(1) ซื้อ จัดหา รับ เช่า เช่าซื้อ ถือกรรมสิทธิ์ ครอบครอง ปรับปรุง ใช้ และการจัดการโดยประการอื่น ซึ่งทรัพย์สินใดๆ ตลอดจนดอกผลของทรัพย์สินนั้น

(2) ขาย โอน จำนอง จำนำ แลกเปลี่ยน และจำหน่ายทรัพย์สินโดยประการอื่น

(3) เป็นนายหน้า ตัวแทน ตัวแทนค้าต่างในกิจการและธุรกิจทุกประเภท เว้นแต่ในธุรกิจประกันภัย การหาสมาชิกให้สมาคม และการค้าหลักทรัพย์

(4) กู้ยืมเงิน เบิกเงินเกินบัญชีจากธนาคาร นิติบุคคล หรือสถาบันการเงินอื่น และให้กู้ยืมเงินหรือให้เครดิตด้วยวิธีการอื่น โดยจะมีหลักประกันหรือไม่ก็ตาม รวมทั้งการรับ ออก โอน และสลักหลังตั๋วเงิน หรือตราสารที่เปลี่ยนมือได้อย่างอื่น เว้นแต่ในธุรกิจธนาคาร ธุรกิจเงินทุน และธุรกิจเครดิตฟองซิเอร์

(5) ทำการจัดตั้งสำนักงานสาขาหรือแต่งตั้งตัวแทน ทั้งภายในและภายนอกประเทศ

(6) เข้าเป็นหุ้นส่วนจำกัดความรับผิดในห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทจำกัด และบริษัทมหาชนจำกัด

วัตถุที่ประสงค์ประกอบธุรกิจบริการ

(7) ประกอบกิจการรับเหมาก่อสร้างอาคาร อาคารพาณิชย์ อาคารที่พักอาศัย สถานที่ทำการ ถนน สะพาน เขื่อน อุโมงค์ และงานก่อสร้างอย่างอื่นทุกชนิด รวมทั้งรับทำงานโยธาทุกประเภท

(8) ประกอบกิจการโรงแรม ภัตตาคาร บาร์ ไนท์คลับ

(9) ประกอบกิจการขนส่งและขนถ่ายสินค้า และคนโดยสารทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ ทั้งภายในประเทศ และระหว่างประเทศ รวมทั้งรับบริการนำของออกจากท่าเรือตามพิธีศุลกากรและการจัดระวางการขนส่งทุกชนิด

(10) ประกอบกิจการบริการจัดเก็บ รวบรวม จัดทำ จัดพิมพ์และเผยแพร่สถิติ ข้อมูลในทางเกษตรกรรม อุตสาหกรรม พาณิชยกรรม การเงิน การตลาด รวมทั้งวิเคราะห์และประเมินผลในการดำเนินธุรกิจ

(11) ประกอบกิจการบริการทางด้านกฎหมาย ทางบัญชี ทางวิศวกรรม ทางสถาปัตยกรรม รวมทั้งกิจการในกิจการฯ

(12) ประกอบธุรกิจบริการรับค้ำประกันหนี้สิน ความรับผิด และการปฏิบัติตามสัญญาของบุคคลอื่น รวมทั้งรับบริการค้ำประกันบุคคล ซึ่งเดินทางเข้ามาในประเทศหรือเดินทางออกไปต่างประเทศตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง กฎหมายว่าด้วยภาษีอากร และกฎหมายอื่น

(13) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นที่ปรึกษาและให้คำแนะนำปัญหาเกี่ยวกับด้านบริหารงานพาณิชยกรรม อุตสาหกรรม รวมทั้งปัญหาการผลิตการตลาดและจัดจำหน่าย

(14) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นผู้จัดการและดูแลผลประโยชน์ เก็บผลประโยชน์และจัดการทรัพย์สินให้บุคคลอื่น

(15) ประกอบกิจการโรงพยาบาลเอกชน สถานพยาบาล รับรักษาคนไข้และผู้ป่วยเจ็บ รับทำการฝึกสอนและอบรมทางด้านวิชาการเกี่ยวกับการแพทย์ การอนามัย

(16) ประกอบกิจการจัดสร้างและจัดจำหน่ายภาพยนตร์ โรงภาพยนตร์ และโรงมหรสพอื่น สถานพักตากอากาศ สนามกีฬา สระว่ายน้ำ โบว์ลิ่ง

(17) ประกอบกิจการให้บริการซ่อมแซม บำรุงรักษา ตรวจสอบ อัดฉีด พ่นน้ำยากันสนิมสำหรับยานพาหนะทุกประเภท รวมทั้งบริการติดตั้ง ตรวจสอบ และแก้ไขอุปกรณ์ ป้องกันวินาศภัยทุกประเภท

(18) ประกอบกิจการซักรีดเสื้อผ้า ตัดผม แต่งผม เสริมสวย

(19) ประกอบกิจการรับจ้างถ่ายรูป ล้าง อัด ขยายรูป รวมทั้งเอกสาร

(20) ประกอบกิจการสถานบริการอาบอบนวด

(21) ประกอบกิจการประมูลเพื่อรับจ้างทำของ ตามวัตถุที่ประสงค์ทั้งหมด ให้แก่บุคคล คณะบุคคล นิติบุคคล ส่วนราชการ และองค์การของรัฐ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายเมธาร์ มะทา)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายอิสมาแอ อิชาด)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวนรีกานต์ พิณโส)

(ลงชื่อ).....พยาน
นางสาวภาวิณี ทองเทศ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด อาบาดีโยธากิจ

.....ประธานกรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด อาบาดีโยธากิจ

ที่ ยล. 000832 ออกให้ ณ วันที่ 17 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2566

วัตถุที่ประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วนบริษัท นี้ มี 26 ข้อ ดังนี้

(22) การติดตั้งระบบทุกประเภทของอาคาร.การติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด และระบบรักษาความปลอดภัย

(23) การขายส่งวัสดุก่อสร้างอื่นๆ ซึ่งมิได้จัดประเภทไว้ในที่อื่น

(24) ประกอบกิจการโรงงานผลิตและจำหน่ายแอสฟัลท์ติกคอนกรีตและแอสฟัลท์ทุกชนิด

(25) ประกอบกิจการจำหน่ายและให้เช่าเครื่องจักรกลหนักเบาและยานพาหนะทุกประเภท

(26) ประกอบกิจการจำหน่าย วัสดุ อุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็คทรอนิกส์ ต่างๆ ตลอดจนบริการรับเหมาก่อสร้างงานไฟฟ้า ทุกชนิด

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายมุขตาร์ มะทา)
(.....)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(.....)

(ลงชื่อ).....พยาน
(...(นางสาวนรีกานต์..พิณโส)...)

(ลงชื่อ).....พยาน
นางสาวภาวิณี ทองเทศ
(.....)

สำเนาถูกต้อง

.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

(นายแวอาหะ ปิ่นมณีแน)
หุ้นส่วนผู้จัดการ

ทะเบียนเลขที่ ยล. 904

แบบ หค. 0401

กรมทะเบียนการค้า

ใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนบริษัท

ใบสำคัญนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายมุขตาร์ มะทา)
(.....)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

ห้างหุ้นส่วนจำกัด อาบาดีโยธากิจ

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายสิสมาแอ อิราฮ)

ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวมรีกานต์ พิณโส)

ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

เมื่อวันที่ 10 มีนาคม พ.ศ. 2542

สำเนาถูกต้อง

ออกให้ ณ วันที่ 10 มีนาคม พ.ศ. 2542

(นายมานพ โพธิ์แก้ว)
หุ้นส่วนผู้จัดการ

นายเลอศ์ เพ็ชรรงศี

.....ประธานกรรมการ

นายทะเบียน

.....กรรมการ

.....กรรมการ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด อาบาดีโยธากิจ

52 ถนนพิทักษ์ธานี ตำบลยะหา อำเภอยะหา จังหวัดยะลา 95120 โทร. 073-291207 แฟกซ์. 073291269

ทะเบียนเลขที่ ยล.904 เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0953542000096

หนังสือมอบอำนาจ

หนังสือมอบอำนาจฉบับนี้ทำที่ ห้างหุ้นส่วนจำกัดอาบาดีโยธากิจ

เลขที่ 52 ถนน พิทักษ์ธานี ตำบล ยะหา อำเภอ ยะหา จังหวัด ยะลา

เมื่อวันที่ 8 กันยายน 2566

โดยหนังสือนี้ ข้าพเจ้า ห้างหุ้นส่วนจำกัดอาบาดีโยธากิจ

โดย นายแวหามะ บือแนปีแน หุ้นส่วนผู้จัดการ ขอมอบอำนาจให้ นายอิสมาแอ อิชา

เป็นผู้รับมอบอำนาจของข้าพเจ้า โดยให้ผู้รับมอบอำนาจ มีอำนาจในการดำเนินงานกับ อบจ.ยะลา จ้างเหมา โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงถังน้ำดิบ จำนวนหลังถังถังเก็บ ขล.ถ. 1-0026 บ้านบือซอ ตำบลละแอ – บ้านบาตู ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา นี้

☐ 1. ซื้อแบบ และดูสถานที่ (ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง (นายมุขตาร์ มะทา)

☑ 2. ลงนามในหนังสือเสนอราคา ซื้อขาย รับจ้างเหมาและยื่นซองประกวดราคาสอบราคาตลอดจนต่อรองราคา (ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง (นายอิสมาแอ อิชา)

☑ 3. ลงนามในสัญญา ซื้อขาย รับจ้างเหมา (ลงชื่อ).....พยาน (นางสาวนรีกานต์ พิณโส)

☑ 4. วางเงินหรือหลักฐานค้ำประกัน เงินมัดจำซอง มัดจำประกันสัญญา ตลอดจนการขอรับเงินดังกล่าวคืน (ลงชื่อ).....พยาน (นายอาหมัด ทองแท้)

☑ 5. ในการติดต่อประสานงาน และดำเนินงานตามสัญญา

☑ 6. รับเงินค่างานสิ่งของ ค่าจ้างเหมา ตามสัญญาที่กระทำไว้

การใดที่ผู้รับมอบอำนาจได้กระทำไปในขอบเขตแห่งหนังสือมอบอำนาจนี้ ข้าพเจ้ายอมรับผิดชอบการนั้นทุกประการ

เพื่อเป็นหลักฐาน จึงลงลายมือชื่อและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานสำคัญ

อากรแสตมป์ ๕ บาท อากรแสตมป์ ๕ บาท อากรแสตมป์ ๒๐ บาท

ลงชื่อ.....ผู้มอบอำนาจ
(นายแวหามะ บือแนปีแน)

ลงชื่อ.....ผู้รับมอบอำนาจ
(นายอิสมาแอ อิชา)

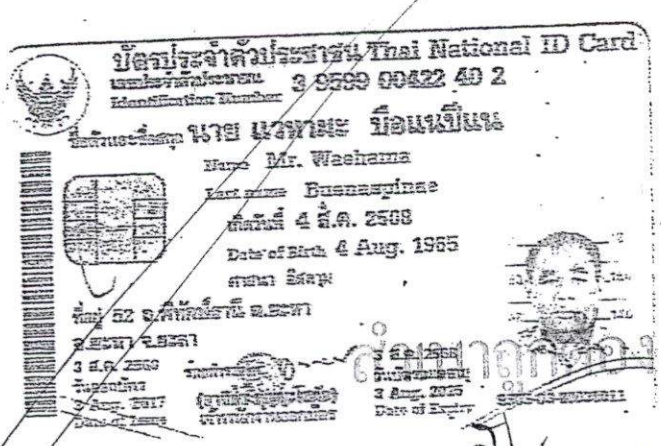
.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....พยาน
(นางฟารีดา เยนีบอน)

.....กรรมการ

.....กรรมการ

ลงชื่อ.....พยาน
(นายสาวนรีกานต์ เจ้ยเล็ง)



(นายแวหามะ บือแนปีแน)

(ลงชื่อ).....ผู้จัดทำ

(นายมุขตาร์ มะทา)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายอิสมาแอ อิชาร)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวนรีกานต์ พิณโส)

(ลงชื่อ).....พยาน

นางสาวภาวิณี ทองเทศ

.....ประธานกรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

รายการเกี่ยวกับบ้าน

เล่มที่ 1

เลขรหัสประจำบ้าน 9505-005105-3 สำนักทะเบียน ท้องถิ่นเทศบาลตำบลยะหา

รายการที่อยู่ 52 ถนนพิทักษ์ธานี
ตำบลยะหา อำเภอยะหา จังหวัดยะลา

ชื่อหมู่บ้าน ชื่อบ้าน

ประเภทบ้าน บ้าน ลักษณะบ้าน

วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่ [illegible]

ลงชื่อ นายทะเบียน
(นายธิติพล มณีนิล)

วันเดือนปีที่พิมพ์ทะเบียนบ้าน 8 มีนาคม 2561

1

(ลงชื่อ) ผู้จำนง
(นายมุขตาร์ มะหา)
(นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา)

เล่มที่ 1 รายการบุคคลในบ้านของเลขรหัสประจำบ้าน 9505-005105-3 ลำดับที่ 1

ชื่อ นายแวหามะ บือแนปีแน สัญชาติ ไทย เพศ ชาย

เลขประจำตัวประชาชน 3-9599-00422-40-2 สถานภาพ เจ้าบ้าน เกิดเมื่อ 4 ส.ค. 2508

มารดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ แวตีเยาะ 3-9410-00425-83-1 สัญชาติ ไทย

บิดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ มือราเฮง สัญชาติ ไทย

สำเนาถูกต้อง

หมายเหตุ
ได้ข้อมูลการทะเบียนราษฎร
เข้ามาอยู่ในบ้านนี้เมื่อ 23 ก.ย. 2541

(ลงชื่อ) พยาน
(นางสาวเกียรานต์ พิณโส)

(ลงชื่อ) นายทะเบียน
(นายธิติพล มณีนิล)

(นายแวหามะ บือแนปีแน)

** ไปที่ พ้นอบบำนาจ นายทะเบียน

(ลงชื่อ) พยาน
(นางสาวพิชาจินี ทองเทศ)

.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card

เลขประจำตัวประชาชน
Identification Number 3 9599 00430 03 1

ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย อิสมาแอ อิซา

Name Mr. Aismaae

Last name Isa

เกิดวันที่ 2 พ.ค. 2504

Date of Birth 2 May 1961

ศาสนา อิสลาม

ที่อยู่ 10/47 หมู่ที่ 3 ต.สะเตงนอก
อ.เมืองยะลา จ.ยะลา

28 เม.ย. 2559
วันออกบัตร
28 Apr. 2016
Date of Issue

ร้อยตำรวจโท
(ชูศักดิ์ นุชยะโสภัส)
เจ้าพนักงานออกบัตร

1 พ.ค. 2567
วันบัตรหมดอายุ
1 May 2024
Date of Expiry

9501-03-04280840

ใบรับรองแพทย์
พลขบวนสบอาหาร

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าฯ
(นายมุขตาร์ มะทา)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายอิสมาแอ อิซา)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวนรีกานต์ พิณโส)

(ลงชื่อ).....พยาน
นา[redacted]วิณี ทองเทศ
(.....)

BORA-7.2-02-2559

JT3—1011095—29

.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

รายการเกี่ยวกับบ้าน (10 (ยะลา)) เล่มที่ 1

เลขรหัสประจำบ้าน 9501-027905-3 สำนักทะเบียน อำเภอเมืองยะลา

รายการที่อยู่ 10/47 หมู่ที่ 3 90242

ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา

ชื่อหมู่บ้าน ชื่อบ้าน

ประเภทบ้าน บ้าน ลักษณะบ้าน ตึกแถว 1 ชั้น 1 ห้อง

วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่ 14 กุมภาพันธ์ 2549

ลงชื่อ นายทะเบียน

(นายจักรพงษ์ พันธุ์โชติ)

วันเดือนปีที่พิมพ์ทะเบียนบ้าน 14 กุมภาพันธ์ 2549

(ลงชื่อ) 1

(นายมุขดาร มะหา)

นายกเทศมนตรีเทศบาลนครยะลา

(ลงชื่อ) ผู้รับบ้าน 2

(นายอิสมาแอ อิชา)

เล่มที่ 1 รายการบุคคลในบ้านของเลขรหัสประจำบ้าน 9501-027905-3 ลำดับที่ 1

ชื่อ นายอิสมาแอ อิชา สัญชาติ ไทย เพศ ชาย

(ลงชื่อ) พยาน

(นางสาวนรีถวนต์ พิณโฮ)

เลขประจำตัวประชาชน 3-9599-00430-03-1 สถานภาพ เจ้าบ้าน เกิดเมื่อ 2 ต.ค. 2504

มารดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ ทะยีลีเมาะ 3-9599-00430-02-2 สัญชาติ ไทย

(ลงชื่อ) พยาน

นางสาวภาวิณี ทองเทศ

บิดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ เซ็ง 3-9599-00430-01-4 สัญชาติ ไทย

* มาจาก 22 ถ.สิโรรส 5 ต.สะเตง อ.เมืองยะลา จ.ยะลา เมื่อ 5 ต.ค. 2550

จนถึงปัจจุบัน

(นางอรกัย มุสิกากุล)

** ไปที่

นายทะเบียน

ผู้ชนะ

.....ประธานกรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ 00413/2566
ลงวันที่ 27 ก.ย. 2566

ผนวก 1 มีหน้า 1 ถึง 3
จำนวน 1 (ฉบับ)

ผนวก 1 หน้า 1

แบบใบเสนอราคา

เรียน ประธานกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก

1. ข้าพเจ้า หจก. สามารถ โยธากิจ อยู่เลขที่ 52 หมู่ที่ ถนน พิทักษ์ธารา ตำบล/แขวง ยะหา อำเภอ ยะหา จังหวัด ยะลา โทรศัพท์ 073-291207 โดย นายเจริญ ปิยะแพ่งใน ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ได้พิจารณาเงื่อนไขต่างๆ ในเอกสาร โดยวิธีคัดเลือกตามหนังสือเชิญร่วมเสนอราคา ที่ ยล 51009/ 2311 ลงวันที่ 4 กันยายน 2566 โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่า ข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนด และไม่เป็นผู้ทิ้งงานของทางราชการหรือของหน่วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่น

2. ข้าพเจ้าขอเสนอที่จะทำงาน จ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงผิวทางจราจรทางหลวงท้องถิ่น ผล.ถ 1-0026 สายบ้านปิยะ ตำบลยะหา – บ้านบาตู ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 – 1.00 เมตร ระยะทาง 2.00 กิโลเมตร ปริมาณงานไม่น้อยกว่า 16,000.00 ตารางเมตร (ตามแบบ อบจ. ที่กำหนด) ตามข้อกำหนดเงื่อนไข แบบรูป ที่กำหนดในเงื่อนไขเอกสารโดยวิธีคัดเลือก ตามราคาดังที่ได้ระบุไว้แนบท้ายใบเสนอราคานี้ เป็นเงินทั้งสิ้น 10,552,000.— บาท (สิบล้านห้าแสนห้าหมื่นสองพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน 690,317.76 บาท ตลอดจนภาษีอากรนั้น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

3. คำเสนอนี้จะยืนอยู่เป็นระยะเวลา 180 วัน นับแต่วันเปิดซองโดยวิธีคัดเลือก และองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยืดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา ร้องขอ

4. กำหนดเวลาส่งมอบ ข้าพเจ้ารับรองที่จะเริ่มทำงานตามสัญญาทันที หรือทันทีที่ได้รับแจ้งจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลาว่าให้เริ่มทำงานตามสัญญาและจะส่งมอบงานตามเอกสารโดยวิธีคัดเลือกโดยครบถ้วนถูกต้อง ภายใน 150 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

5. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้ชนะโดยวิธีคัดเลือก ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

5.1 ทำสัญญาตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารโดยวิธีคัดเลือกกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลาภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปทำสัญญา หรือวันที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลากำหนดไว้ในหนังสือแจ้งให้ไปทำสัญญา

5.2 มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาตามที่ระบุไว้ในข้อ 6 ของเอกสารโดยวิธีคัดเลือก ให้แก่ "องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา" ก่อนหรือในขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ 5 ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

(ลงชื่อ) (นายมุขตาร มะทา)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา
(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายเจริญ ปิยะแพ่งใน)
(ลงชื่อ) (นางสาวนรีกานต์ พิณเส)
(ลงชื่อ) นางสาวภาวินี ทองเทศ
(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(ลงชื่อ) กรรมการ
(ลงชื่อ) กรรมการ

/หากข้าพเจ้า...

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายอมให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลาริบหลักประกัน หรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันรวมทั้งยินดีชดใช้ค่าเสียหายใด ๆ ที่อาจมีแก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา และองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลามีสิทธิที่จะให้ผู้เสนอราคารายอื่นเป็นผู้เสนอราคาได้ หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลาอาจเรียกเสนอราคาใหม่ก็ได้

6. ข้าพเจ้ายอมรับว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใด ๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา

7. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่างๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดยละเอียดแล้วและเข้าใจดีว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลาไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาดหรือตกหล่น

8. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉลหรือการสมรู้ร่วมคิดกันโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วนบริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคาในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ 8 เดือน กันยายน พ.ศ. 2566

(ลงชื่อ).....
(นายแวหามะ บือแนปีแน)
ตำแหน่ง.....

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายมุขตาร์ มะทา)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายอิสมาแอ อิราฮ)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวนรีกานต์ พิณโส)

(ลงชื่อ).....
นางสาวภาวิณี ทองเทศ

ประทับตรา (ถ้ามี)

.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ 00463/2566 ผนวก 1 หน้า 3

ลงวันที่ 27 มี.ค. 2566

บันทึกการต่อรองราคา

ในการเสนอราคางานจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ ๑-๐๐๒๖ บ้านบือรอ ตำบลละแอ - บ้านบาจุ ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา ตามหนังสือเชิญและรายละเอียดพัสดุและการยื่นข้อเสนอโดยวิธีคัดเลือก ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๖

เขียนที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

วันที่ ๑๒ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖

ตามหนังสือองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา ที่ ยล ๕๑๐๐๙/๒๓๑๐ - ๒๓๑๔ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๖ คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก ได้เชิญผู้ประกอบการเข้าร่วมเสนอราคางานจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ ๑-๐๐๒๖ บ้านบือรอ ตำบลละแอ - บ้านบาจุ ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก ในวงเงินงบประมาณ ๑๐,๖๙๕,๒๙๐.๐๐ บาท (สิบล้านหกแสนเก้าหมื่นห้าพันสองร้อยเก้าสิบบาทถ้วน) ราคากลาง ๑๐,๕๕๖,๘๕๓.๗๙ บาท (สิบล้านห้าแสนห้าหมื่นหกพันแปดร้อยห้าสิบสามบาทเจ็ดสิบเก้าสตางค์) จำนวน ๕ ราย โดยกำหนด ยื่นข้อเสนอ ในวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๐๐ น. – ๑๒.๐๐ น. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ ครั้งนี้ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา ซึ่งในวันและเวลาดังกล่าวมีผู้ยื่นข้อเสนอจำนวน ๓ ราย ประกอบด้วย

๑. ห้างหุ้นส่วนจำกัด อาบาดีโยธากิจ เสนอราคา ๑๐,๕๕๒,๐๐๐.๐๐ บาท

๒. บริษัท อัครพันธ์ก่อสร้าง จำกัด เสนอราคา ๑๐,๕๕๔,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. บริษัท อาร์.เอส.ซีวิลเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด เสนอราคา ๑๐,๕๕๕,๐๐๐.๐๐ บาท

คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก ได้ทำการตรวจสอบและพิจารณาคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอทั้ง ๓ รายแล้ว ปรากฏว่าผู้เสนอราคา ทั้ง ๓ ราย ไม่มีผลประโยชน์ร่วมกัน และมีคุณสมบัติถูกต้องตามเงื่อนไขในหนังสือเชิญและรายละเอียดพัสดุฯ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด อาบาดีโยธากิจ เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด เป็นเงิน ๑๐,๕๕๒,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบล้านห้าแสนห้าหมื่นสองพันบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาต่ำกว่าราคากลางของทางราชการและวงเงินงบประมาณที่ตั้งไว้

ในการนี้ คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก พิจารณาแล้วเพื่อประโยชน์ของทางราชการ จึงได้ต่อรองราคาให้ลดวงเงินลงอีก ซึ่ง ห้างหุ้นส่วนจำกัด อาบาดีโยธากิจ ยินดีลดวงเงินให้อีก จำนวนเงิน ๑๒,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นสองพันบาทถ้วน) คงเหลือวงเงิน ๑๐,๕๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบล้านห้าแสนสี่หมื่นบาทถ้วน) และยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขขององค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลากำหนดทุกประการ กำหนดส่งมอบงานให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕๐ วัน

จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ).....ผู้เสนอราคา
(นายอิสมาแอ อิชา)

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายชัยศักดิ์ แสวงผล)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางยุพาวรรณ บุญอินทร์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายโยธิน แก้วทอน)

(ลงชื่อ).....ผู้ตรวจสอบ
(นายมุขตาร มะหา)
นายก อบต.ปะแต

(ลงชื่อ).....ผู้เห็นชอบ
(นายอิสมาแอ อิชา)

(ลงชื่อ).....ผู้อนุมัติ
(นางสาวภาวณี ทองเทศ)

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ 00463/2566 ผนวก 2 มีหน้า 1 ถึง 1

ลงวันที่ 27 ก.ย. 2566

แบบสรุปเสนอราคาค่าก่อสร้าง จำนวน 1 (ฉบับ)

ชื่อโครงการ : โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0026 บ้านบือรอ - บ้านบาจุ

สถานที่ก่อสร้าง : บ้านบือรอ ต.ละแอ - บ้านบาจุ ต.ปะแต อ.ยะหา จ.ยะลา ผนวก 2 หน้า 1

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

แบบเลขที่

ประมาณราคาโดย : หจก. อาบาดี โยธากิจ **เมื่อวันที่ :** 27 กันยายน 2566

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาประมาณการ
1	**งานปรับปรุงโครงสร้างทาง**				
	1.1 งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	ตร.ม.	3,265.00	2.59	8,459.62
	1.2 งานขุดรื้อพื้นทางหินคลุกเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.	16,000.00	21.71	347,365.07
	1.3 งานดินถมบดอัดแน่น(จากการขนส่ง)	ลบ.ม.	127.00	260.20	33,044.94
	1.4 งานพื้นทางหินคลุก(บดอัดแน่น 95% MOD)	ลบ.ม.	1,640.00	1,066.70	1,749,380.59
2	**งานผิวทางลาดยาง**				-
	2.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพร์มโค้ต (PRIME COAT/CSS-1)	ตร.ม.	16,000.00	47.02	752,358.57
	2.2 Asphaltic Concrete (Wearing Course)				
	2.2.1 Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.	16,000.00	390.81	6,253,026.76
3	**งานตีเส้นจราจร**				-
	3.1 สีเทอร์โมพลาสติก เส้นกว้าง 0.15 ม.(3เส้น)	ตร.ม.	808.00	412.85	333,584.35
4	**งานจราจรสงเคราะห์**				-
	4.1 ป้ายจราจรแบบ ต 1 - ต 27, ต 31 - ต 60	ชุด	10.00	4,242.41	42,424.09
	4.2 ป้ายเตือนแนวทาง(โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด	40.00	10,791.10	431,643.80
	4.3 หลักนำโค้ง 0.15x0.15 ม.	หลัก	20.00	839.94	16,798.80
	4.4 หลักกิโลเมตรแบบทาสี	หลัก	2.00	2,761.84	5,523.67
	4.5 Guard Rail ชั้นที่ 2 ชนิดที่ 1(สำหรับทางตรง,ทางโค้ง)	ม.	300.00	1,836.48	550,943.77
5	**ค่าใช้จ่ายพิเศษ**				
	5.1 ค่าเช่าป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	โครงการ	1.00	12,060.54	12,060.54
	5.2 ป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ	จุด	1.00	3,385.42	3,385.42
สรุป	**รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น**				10,540,000.00
	สิบล้านห้าแสนสี่หมื่นบาทถ้วน				

ลงชื่อ.....ผู้เสนอราคา
(นายแวหามะ บือแมบีแน)
ตำแหน่ง หุ้นส่วนผู้จัดการ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด อาบาดีโยธากิจ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายมุขตาร์ มะทา)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(.....นายอิสมาแอ อิสาร์.....)

(ลงชื่อ).....พยาน
(.....นางสาวนรีกานต์ พิณโส.....)

(ลงชื่อ).....พยาน
นางสาวภาวิณี ทองเทศ
(.....)

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ 004/2566
ลงวันที่ 27 ก.ย. 2566

ผนวก 3 มีหน้า 1 ถึง 1
จำนวน 1 (ฉบับ)

ผนวก 3 หน้า 1

รายละเอียดการแบ่งงวดงาน

งานจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ ๑-๐๐๒๖

บ้านบือรอ ตำบลละแอ - บ้านบาจุ ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา

.....

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๑,๕๘๑,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านห้าแสนแปดหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) จะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ดังนี้

- งานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ชั่วคราวที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ
- งานติดตั้งป้ายจราจรอำนวยความปลอดภัยขณะก่อสร้างในพื้นที่โครงการ
- งานถางป่าขุดตอขนาดเบาแล้วเสร็จทั้งหมด
- งานดินถมบดอัดแน่นไหล่ทางแล้วเสร็จทั้งหมด
- งานขุดรื้อพื้นทางหินคลุกเดิมแล้วบดทับแล้วเสร็จทั้งหมด
- งานพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่นแล้วเสร็จทั้งหมด

ระยะเวลาการปฏิบัติงาน ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ซึ่งจะแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง พร้อมส่งมอบงานจ้าง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานจ้างเรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๓,๖๘๙,๐๐๐.- บาท (สามล้านหกแสนแปดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) จะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ดังนี้

- งาน Prime Coat แล้วเสร็จทั้งหมด
- งานผิวทาง Asphaltic concrete (ปูบน Prime Coat) แล้วเสร็จเป็นระยะทางไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ เมตร

ระยะเวลาการปฏิบัติงาน ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๗ ซึ่งจะแล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง พร้อมส่งมอบงานจ้าง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานจ้างเรียบร้อยแล้ว

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายมูฮัมมัดรี มะทา)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๓,๑๖๒,๐๐๐.- บาท (สามล้านหนึ่งแสนหกหมื่นสองพันบาทถ้วน) จะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ดังนี้

- งานผิวทาง Asphaltic concrete (ปูบน Prime Coat) ที่เหลือแล้วเสร็จทั้งหมด
- งานตีเส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติกแล้วเสร็จทั้งหมด

ระยะเวลาการปฏิบัติงาน ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๗ ซึ่งจะแล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง พร้อมส่งมอบงานจ้าง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานจ้างเรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๔ เป็นจำนวนเงิน ๒,๑๐๘,๐๐๐.- บาท (สองล้านหนึ่งแสนแปดพันบาทถ้วน) จะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ดังนี้

- งานจราจรสงเคราะห์ต่างๆ แล้วเสร็จทั้งหมด
- งานติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดของโครงการ และงานเก็บงานรายละเอียดที่เหลือทั้งหมดของโครงการแล้วเสร็จเรียบร้อยรวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย

ระยะเวลาการปฏิบัติงาน ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ซึ่งจะแล้วเสร็จภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง พร้อมส่งมอบงานจ้าง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานจ้างเรียบร้อยแล้ว

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ 004/67/2566
ลงวันที่ 27 ก.ย. 2566

ผนวก 4 มีหน้า 1 ถึง 1
จำนวน 1 (ฉบับ)
หน้า 1

สัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K)

๑. ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่าจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตร ดังนี้

P = (Po) x (K)

กำหนดให้ P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

Po = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี

K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย ๔% เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม ๔% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

๒. ค่า ESCALATION FACTOR หรือค่า K ได้แยกตามประเภทงานดังนี้

หมวด ๒ งานดิน หมายถึง การขุดดิน การตักดิน การบดอันดิน การขุดเปิดหน้าดิน การเกลี่ยบดอัดดิน การขุด-ถมบดอัดแน่นเขื่อน คลอง คันคลอง คันกั้นน้ำ คันทาง ซึ่งต้องใช้เครื่องจักรเครื่องมือกลปฏิบัติงาน

๒.๑ งานดิน ใช้สูตร K = ๐.๓๐ + ๐.๑๐It/Io + ๐.๔๐ Et/Eo + ๐.๒๐ Ft/Fo

สำหรับการถมดินให้หมายความถึงการถมดินหรือทรายหรือวัสดุอื่นที่มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุนั้น และมีข้อกำหนดวิธีการถม รวมทั้งมีการบดอัดแน่นโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกลเพื่อให้ได้มาตรฐานตามที่กำหนดไว้ เช่นเดียวกับงานก่อสร้างถนนหรือเขื่อนชลประทาน

ทั้งนี้ ให้รวมถึงงานประเภท EMBANKMENT, EXCAVATION, SUBBASE, SELECTED MATERIAL, UNTREATED BASE และ SHOULDER

ใช้สูตร K = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ It/Io + ๐.๔๐ Et/Eo +๐.๒๐ Ft/Fo

หมวด ๓ งานทาง

๓.๑ งานผิวทาง PRIME COAT, TACK COAT, SEAL COAT

ใช้สูตร K = ๐.๓๐ + ๐.๔๐ At/Ao + ๐.๒๐ Et/Eo +๐.๑๐ Ft/Fo

๓.๓ งานผิวทาง ASPHALTIC CONERTE, PENETRATION MACADAM

ใช้สูตร K = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ Mt/Mo + ๐.๔๐ At/Ao + ๐.๑๐ Et/Eo + ๐.๑๐ Ft/Fo

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์

K = ESCALATION FACTOR

It = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Io = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Ct = ดัชนีราคาซีเมนต์ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Co = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Mt = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Mo = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

St = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

So = ดัชนีราคาวัสดุเหล็ก ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Et = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Eo = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Ft = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Fo = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

At = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Ao = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายมุขตาร์ มะทา)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายอิสมาแอ อิซาฮี)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวนรีคานต์ พิณโส)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ 00463/2566
ลงวันที่ 27 ก.ย. 2566

ผนวก 5 มีหน้า 1 ถึง 10
จำนวน 1 (ฉบับ)

หนังสือรับรอง

ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ผนวก 5 หน้า 1

เขียนที่ หจก. อาบาดีโยธากิจ

วันที่ 27 เดือน กันยายน พ.ศ. 2566

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า นายอับดุลซูโกร์ บือแนปีแน อายุ 44 ปี
เชื้อชาติ ไทย สัญชาติ ไทย อยู่บ้านเลขที่ 152 หมู่ที่ ถนน พิทักษ์ราษฎร์
ตรอก/ซอย - ตำบล ยะหา อำเภอ ยะหา จังหวัด ยะลา
หมายเลขโทรศัพท์ 096-2575804 สถานที่ทำงาน หจก. อาบาดีโยธากิจ
ได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภท อาคารวิศวกรรม สาขา วิศวกรรมโยธา
แขนง - ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน ภย. 90587
และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ

ขอรับรองว่า ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบตามพระราชบัญญัติวิชาชีพวิศวกรรม พ.ศ. 2505 โดยข้าพเจ้าเป็นผู้ควบคุมการก่อสร้าง เป็นสิ่งปลูกสร้างชนิด โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงถนนยางลาดผิวจราจร จำนวน 1 โครงการ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา อำเภอเมือง จังหวัดยะลา ตามแผนผังบริเวณ, แบบก่อสร้าง และรายการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

เพื่อเป็นหลักฐานได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายมุขตาร์ มะทา)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายอิสมาแอ อิชา)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวนรีกานต์ พิณโส)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

(ลงชื่อ).....วิศวกร
(นายอับดุลซูโกร์ บือแนปีแน)
ภย.90587

(ลงชื่อ).....ผู้มีอำนาจลงนามของบริษัท/หจก.
(นายอิสมาแอ อิชา)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นายฟาริด หะยีมาสง)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวชาลีปะหนี จันเอะ)

คำเตือน

1. ให้ขีดฆ่าข้อความที่ไม่ใช้ออก
2. ให้วิศวกรแนบภาพถ่ายบัตรประจำตัวแสดงว่าได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพและภาพถ่ายใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ
3. หากมีการเปลี่ยนแปลงวิศวกรตามหนังสือรับรองฉบับนี้ ให้วิศวกรรีบแจ้งให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลาทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ 004630/2566

ลงวันที่ 27 ก.ย. 2566

ผนวก 5 หน้า 2

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

Thai Professional Engineering License

เลขประจำตัวประชาชน (ID) 1-9599-00623-92-4

ชื่อตัวและชื่อสกุล Title/Name Surname: นาย อับดุลซูโกร์ บือแนปีแน Mr. Abdulsukor Buenaepinae

เลขทะเบียน License No.: ภย.90587

เลขที่สมาชิกสามัญ Member No.: 313337

ระดับ Level: สภาวิศวกร Associate Eng.

สาขา Discipline: โยธา Civil Eng.

วันอนุญาต Date of Issue: 14 มิ.ย. 2565 14 Jun 2022

วันบัตรหมดอายุ Date of Expiry: 13 มิ.ย. 2570 13 Jun 2027

สำเนาถูกต้อง

(นายอับดุลซูโกร์ บือแนปีแน)

ภย.90587

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายมุขตาร์ มะทา)

นายก อบต.การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายอิสมาแอ อิซาง)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวนรีภานต์ พิณโส)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

000048687

สภาวิศวกร

COUNCIL OF ENGINEERS

www.coe.or.th

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ 00463/2566
ลงวันที่ 27 ก.ย. 2566

เล่มที่ 5 หน้า 3

สภาวิศวกร

ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒

ออกบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

นายอับดุลซูโกร์ ปือแนปีแน

มีสิทธิประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ระดับภาคีวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธา

ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน ภย.๙๐๕๘๗

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๕

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ พิศิษฐ์ แสง-ชูโต)
เลขาธิการสภาวิศวกร

(รองศาสตราจารย์ ดร.ปิยะบุตร วานิชพงษ์พันธุ์)
นายกสภาวิศวกร

สำเนาถูกต้อง

(นายอับดุลซูโกร์ ปือแนปีแน)
ภย.90587

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายมุขตาร์ มะทา)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายอิสมาแอ อีซอ)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวนรีกานต์ พิณโส)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

โปรดปฏิบัติตามหนังสือ สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว๑๑๑๑ ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๕ เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการจ้างงานก่อสร้างของส่วนราชการ ส่วนท้องถิ่น และรัฐวิสาหกิจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ลงวันที่ 27 ก.ย. 2566

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ 00463/2566

ลงวันที่ 27 ก.ย. 2566

แนวก 5 หน้า 4

บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
เลขประจำตัวประชาชน Identification Number 1 9599 00623 92 4
ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย อับดุลซูโกร์ บือแนปีแน
Name Mr. Abdulsukor
Last Name Buenaepinae
เกิดวันที่ 2 เม.ย. 2542
Date of Birth 2 Apr. 1999
ศาสนา อิสลาม
ที่อยู่ 52 ถ.พิทักษ์ธานี ต.ยะลา
อ.เมืองยะลา จ.ยะลา
11 พ.ย. 2561
วันออกบัตร
11 พ.ย. 2018
Date of Issue
(อาทิตย์ บุญยะโสภัต)
เจ้าพนักงานออกบัตร
1 เม.ย. 2570
วันบัตรหมดอายุ
1 Apr. 2027
Date of Expiry
1396 12 12111543

สำเนาถูกต้อง

(นายอับดุลซูโกร์ บือแนปีแน)
ภย.90587

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายมุขตาร์ มะทา)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(.....นายอิสมาแอ อิซาฮี.....)

(ลงชื่อ).....พยาน
(...นางสาวนรีกานต์..พิณโส)....)

BORA-10.5-06-2561

(ลงชื่อ).....พยาน
นางสาวภาวิณี ทองเทศ
(.....)

ประเทศไทย
THAILAND

ME1—1287797—91

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ 00463/2566 ผนวก 5 หน้า 5

ลงวันที่ 27 ก.ย. 2566

รายการเกี่ยวกับบ้าน

เล่มที่ 1

เลขรหัสประจำบ้าน 9505-005105-3 สำนักทะเบียน ท้องถิ่นเทศบาลตำบลยะหา

รายการที่อยู่ 52 ถนนพิทักษ์ธานี
ตำบลยะหา อำเภอยะหา จังหวัดยะลา

ชื่อหมู่บ้าน ชื่อบ้าน

ประเภทบ้าน บ้าน ลักษณะบ้าน

วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่ [กายงยาฮา]

ลงชื่อ นายทะเบียน
(นายธิติพล มณีนิล)

วันเดือนปีที่พิมพ์ทะเบียนบ้าน 8 มีนาคม 2561

1

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายมุขตาร์ มะทา)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายอิสมาแอ อิซาฮ)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวมีสวนต์ พิณโส)

ลำดับที่ 12

เล่มที่ 1 รายการบุคคลในบ้านของเลขรหัสประจำบ้าน 9505-005105-3

(ลงชื่อ).....พยาน
นางสาวภาวิณี ทองเทศ

ชื่อ นายอับดุลซูโกร์ บือแนปีแน สัญชาติ ไทย เพศ ชาย

เลขประจำตัวประชาชน 1-9599-00623-92-4 สถานภาพ ผู้อาศัย เกิดเมื่อ 2 เม.ย. 2542

มารดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ ฟาวีด๊ะ สัญชาติ ไทย

บิดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ แวหามะ สัญชาติ ไทย

สำเนาถูกต้อง

(นายอับดุลซูโกร์ บือแนปีแน)
ภย.90587

นายทะเบียน
(นายธิติพล มณีนิล)

มาจาก
ฐานข้อมูลการทะเบียนราษฎร
เข้ามาอยู่ในบ้านนี้เมื่อ 8 มี.ค. 2561

นายทะเบียน

ไปที่

13

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ 00463/2566
ลงวันที่ 27 ก.ย. 2566

หมวดที่ 5 หน้า 6

หนังสือรับรองของช่างผู้ควบคุมการก่อสร้าง

ข้าพเจ้า นายมุซัมหมัดนูร สะโต วุฒิ ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง
สาขา วิศวกรรมโยธา ดังสำเนาใบประกาศ หรือ ใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ
ที่ได้แนบมาพร้อมนี้ ขอรับรองว่าจะเป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้าง โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงผิวทางจราจรทางหลวงท้องถิ่น หมายเลข 1-3026 บ้านปิตอ – บ้านปาตา
ให้กับ บริษัท/ห้างฯ หจก. อาบาดีโยธากิจ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป จนการก่อสร้างเสร็จถูกต้องตามแบบแปลน และ รายการสัญญา เมื่อทางราชการได้ตกลงทำสัญญาจ้างให้ บริษัท/ห้างฯ หจก. อาบาดีโยธากิจ เป็นผู้รับจ้างงานก่อสร้างนี้แล้ว

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง
(นายมุซตาร์ มะทา)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ) ..... ผู้รับจ้าง
(นายอิสมาแอ ลิขาร)

(ลงชื่อ) ..... พยาน
(นางสาวนรีกานต์ พิณโส)

(ลงชื่อ) ..... พยาน
นางสาวภาวิณี ทองเทศ

(ลงชื่อ) มุซัมหมัดนูร
(นายมุซัมหมัดนูร สะโต)
ช่างผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ) .....
(นายแวหามะ บือแนปีแน)
ผู้เสนอราคา

ผู้จัดการ บริษัท/ห้างฯ หจก. อาบาดีโยธากิจ

หมายเหตุ ต้องแนบสำเนารูปถ่ายบัตร หรือ ใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ มาพร้อมหนังสือรับรองนี้ด้วย

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ 004/3/2566

ลงวันที่ 27 ก.ย. 2566

ผนวก 5 หน้า 7

กระทรวงศึกษาธิการ

สิ่งที่ ๒

ประกาศนียบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

นายมูฮัมหมัดนอ สะกี

สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง

พุทธศักราช อุตสาหกรรม สาขาวิชา โยธา

สาขางาน โยธา

จาก วิทยาลัยเทคนิคปัตตานี

สังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา จังหวัด ปัตตานี

เมื่อวันที่ ๑๑ เดือน พฤษภาคม พุทธศักราช ๒๕๕๐

ขอให้มีความสุขสวัสดิ์เจริญเทอญ

เจ้าพนักงานทะเบียน

สำเนาถูกต้อง

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง

(นายมุขตาร์ มะทอ)

ผู้อำนวยการบริหารสำนักงานจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ) ..... ผู้รับจ้าง

(นายมูฮัมหมัดนอ สะกี)

(ลงชื่อ) ..... พยาน

(นางสาวนรีกานต์ พิณโล)

(ลงชื่อ) ..... พยาน

(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ 004/63/2566
วันที่ 27 ก.ย. 2566

ระเบียนแสดงผลการเรียนตามหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) พุทธศักราช 2546

รหัสสถานศึกษา 61040101
ชื่อ - ชื่อสกุล นายบุญยินหุมัดนอ สะวี
ประเภทวิชา อุตสาหกรรม
สาขาวิชา ไฟฟ้า
สาขางาน ไฟฟ้า
เข้าศึกษาเมื่อ 9 พฤษภาคม 2548

ชื่อสถานศึกษา วิทยาลัยเทคนิคปัตตานี
เลขประจำตัว 48312100018
วัน เดือน ปีเกิด 27 มีนาคม 2524
เชื้อชาติ ไทย สัญชาติ ไทย เชื้อชาติ อิสลาม
ชื่อบิดา นายรอเซ็ง สะวี
ชื่อมารดา นางนาซีเยาะ สะวี

วุฒิการศึกษาเดิม มัธยมศึกษาปีที่ 6 โรงเรียนอัลอิสลามิยะห์วิทยา
จังหวัด ปัตตานี
รหัสประจำตัวประชาชน 3 9403 00024 74 2
ภูมิลำเนาเดิม โรงเรียนอัลอิสลามิยะห์วิทยา
จังหวัด ปัตตานี
ชั้นเรียนสุดท้ายก่อน แปลง
ผลการเรียน 89.5

รน.1 ปวส.46 เลขที่ 0640.11/48.0232
หน้าที่ตั้งโอน
หน้าที่ตั้งเรียน 112
หน้าที่ตั้งได้ 112
ระดับคะแนนเฉลี่ยสะสม 3.00
สำเร็จการศึกษาเมื่อ 11 พฤษภาคม 2550

รหัสวิชา	ชื่อวิชา	หน่วยกิต (1)	ผลการเรียน (2)	(1) x (2)	รหัสวิชา	ชื่อวิชา	หน่วยกิต (1)	ผลการเรียน (2)	(1) x (2)
	ปีการศึกษา 2548 ภาคเรียนที่ 1					แสดงเป็นผลสะสม			
3000-1201	ทักษะชีวิตเพื่อการสื่อสาร	2	3	6.0	3000-1101	ทักษะภาษาไทยเพื่ออาชีพ	3	3.5	10.5
	ภาษาอังกฤษ 1				3000-1202	ทักษะชีวิตเพื่อการสื่อสาร	2	1	2.0
3000-1402	วิทยาศาสตร์ 6	3	2.5	7.5		ภาษาอังกฤษ 2			
3000-1321	คณิตศาสตร์ 2	3	1	3.0	3000-1320	คณิตศาสตร์ 1	3	1.5	4.5
3100-0001	ความปลอดภัยในงานช่าง	2	1	2.0	3000-1401	หลักเศรษฐกิจพอเพียงเบื้องต้น	1	1	2.0
3100-0002	จิตสำนึกอาชีพ	2	1	2.0	3000-1402	พัฒนาบุคลิกภาพเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิต	2	1	2.0
3100-0003	พลศึกษาก่อสร้าง	2	1	2.0	3100-0101	คณิตศาสตร์วิศวกรรม 1	3	2	6.0
3100-0005	ปฏิบัติงานก่อสร้าง	2	2	4.0	3100-0102	ความถนัดทางเครื่องมือวัด	3	1.5	4.5
3100-0006	ประมาณราคาก่อสร้าง	2	1.5	3.0	3101-0001	เขียนแบบก่อสร้างงานไฟฟ้า	2	2.5	5.0
3100-0007	การเขียนแบบก่อสร้าง	2		2.0	3101-0102	เครื่องมือวัดและงานก่อสร้าง	2		2.0
3100-0008	การทำงาน	2	2	4.0	3000-2002	ทักษะชีวิตเพื่อการวิชาชีพ 6		W	
3000-2001	ทักษะชีวิตเพื่อการวิชาชีพ 5		W			ปีการศึกษา 2548 ภาคเรียนที่ 2			
	ปีการศึกษา 2548 ภาคเรียนที่ 2				3101-2101	งานไฟฟ้า ****	3	2	6.0
3000-0101	การพัฒนาตนเพื่อการเป็นผู้นำ	2	1	2.0					

รหัสวิชา	ชื่อวิชา	หน่วยกิต (1)	ผลการเรียน (2)	(1) x (2)	รหัสวิชา	ชื่อวิชา	หน่วยกิต (1)	ผลการเรียน (2)	(1) x (2)
	ปีการศึกษา 2548 ภาคเรียนที่ 3					ปีการศึกษา 2549 ภาคเรียนที่ 4			
3000-1203	การสื่อสารเพื่อการทำงาน	1	2	2.0	3000-0301	โครงการสร้างรูปเป็นงานอาชีพ	3	3.5	10.5
3000-1340	ทฤษฎีโครงสร้าง	3	1	3.0	3000-1340	การศึกษาค้นคว้าภาษาอังกฤษ	1	3.5	3.5
3101-2002	คอมพิวเตอร์ในโรงงาน	2	1	2.0	3000-1301	ชีวิตและวัฒนธรรมไทย	1	2	2.0
3101-2003	ศึกษาการแทรกแซง	2	3.5	7.0	3000-1304	การเป็นการประสานงานกลุ่ม	2	1	2.0
3101-2006	การประยุกต์งานวงจรไฟฟ้า	2	2	4.0	3101-0001	การทดสอบวัสดุ	3	2	6.0
3101-2009	การออกแบบไดรเวอร์เกตเพื่อควบคุมมอเตอร์	3	2	6.0	3101-2004	ปฏิบัติอุตสาหกรรม	3	2	6.0
3101-2012	การซ่อมบำรุงเครื่องกลและเครื่องมือ	3	1	3.0	3101-2010	การออกแบบโครงสร้างไฟฟ้าแสงสว่าง	3	1.5	4.5
3101-2014	การเขียนแบบไฟฟ้า	3	1.5	4.5	3101-2011	การเขียนแบบโรงงานอุตสาหกรรมไฟฟ้า	2	2.5	5.0
3101-2015	ความปลอดภัยในงานก่อสร้าง	2	2.5	5.0	3101-2013	พลศึกษา	1	1	3.0
3101-3105	กฎหมายก่อสร้าง	3	1.5	5.0	3101-3108	การตรวจสอบงานแบบการติดตั้งงานไฟฟ้า	2	1	2.0
3101-3106	การทดสอบวัสดุงานทาง	2	1	2.0	3101-3109	ระบบสูบเงินมาก	2	2.5	5.0
3101-3114	การสำรวจเพื่อการก่อสร้าง	2	1	2.0	3101-3110	การปฏิบัติงานโครงสร้าง	1	2	2.0
			W		3101-3001	โครงงาน	4	3	12.0
3000-2002	ทักษะชีวิตเพื่อการวิชาชีพ 7				3000-2004	ทักษะชีวิตเพื่อการวิชาชีพ 8		W	

สรุปผลการเรียน	ภาคเรียน 1/2548	2/2548	3/2549	4/2549	5
หน่วยกิตที่ได้ในภาค	21	19	19	24	
หน่วยกิตสะสม	21	40	59	112	
ระดับคะแนนเฉลี่ยในภาค	1.81	2.26	1.96	2.87	
ระดับคะแนนเฉลี่ยสะสม	1.81	1.98	1.97	2.30	

เกณฑ์การสำเร็จการศึกษาหลักสูตร
1. ประมวลรายวิชาชีพครบตามที่กำหนด
2. ค่าคะแนนเฉลี่ยสะสมตลอดหลักสูตรไม่น้อยกว่า 2.00
3. ระดับคะแนนเฉลี่ยรายวิชาชีพไม่น้อยกว่า 2.00

สำเนาถูกต้อง

นิยามศัพท์
* หมายถึง โอนผลการเรียน
** หมายถึง คำนวณในค่าคะแนนเฉลี่ย
*** หมายถึง เทียบโอนผลการศึกษาและประสบการณ์
**** หมายถึง ปีการศึกษา

(ลงชื่อ) ..... ผู้วาจ้าง
(นายบุขตาร์ มะ...)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการวิทยาลัยอาชีวศึกษาปัตตานี

(ลงชื่อ) ..... ผู้รับจ้าง
(นางซีซัน ประสิทธิ์ศรี)
หัวหน้างานทะเบียน

ออกให้ตามผลการศึกษาเมื่อ 11 พฤษภาคม 2550
ปีการศึกษา ส่งเสริมการศึกษานอกระบบตามหลักสูตร ปวส.
(นายสมาแอ อิสาร)
(นายสามินหญี่ เมาวาสินี)
ผู้อำนวยการ
วันที่ 11 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2550
วันที่ 17 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2550
(นางสาวนรีภานต์ พิณโส)

(ลงชื่อ) ..... พยาน
นางสาวภาวิณี ทองเทศ

ระเบียนแสดงผลการเรียนตามหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) พุทธศักราช 2546

ชื่อสถานศึกษา วิทยาลัยเทคนิคปัตตานี ชื่อ - ชื่อสกุล นายบูสมหมัดนง สะจา เลขประจำตัว 4931210118 รุ่น 1 ปีการศึกษา 46 เลขที่ 0646.11/0646.22

รหัสวิชา	ชื่อวิชา	หน่วยกิต (1)	ระดับคะแนนเฉลี่ย (2)	(1) x (2)	รหัสวิชา	ชื่อวิชา	หน่วยกิต (1)	ระดับคะแนนเฉลี่ย (2)	(1) x (2)	รหัสวิชา	ชื่อวิชา	หน่วยกิต (1)	ระดับคะแนนเฉลี่ย (2)	(1) x (2)	รหัสวิชา	ชื่อวิชา	หน่วยกิตสะสม	ระดับคะแนนเฉลี่ยสะสม	ระดับความรู้ความสามารถ
5131-2005	ปีการศึกษา 2549 ภาคเรียนเฉลี่ยร้อน การสำรวจเส้นทาง	3	2	6.0															

ลงชื่อ .....

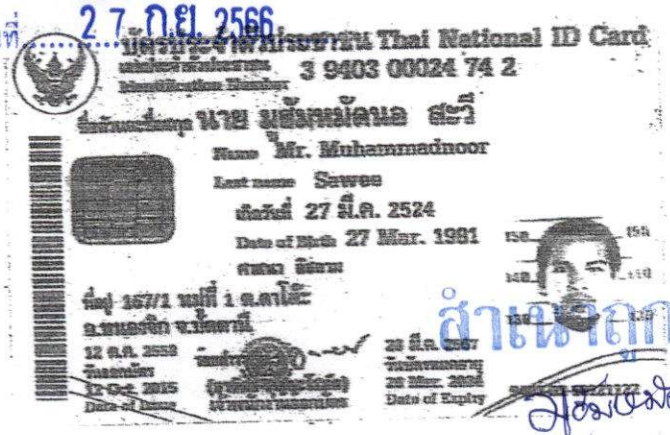
ระดับคะแนนเฉลี่ย

4 = ดีเยี่ยม	3.5 = ดีมาก	จ.ข. = ขาดเรียน	ม.ส = ไม่สมบูรณ์
3 = ดี	3.0 = ดีพอใช้	จ.ช. = ขาดการประเมินหรือปัญหาการเรียน	ม.ท. = ไม่สามารถเข้ารับการประเมินทดแทน
2 = พอใช้	1.5 = ต่ำ	จ.ป. = ขาดการปฏิบัติงาน	ม.ก. = ไม่นับหน่วยกิต
1 = ต่ำมาก	0 = ตก	ถ.น. = ถอนรายวิชาในกำหนด	ท. = ทุจริต
		ถ.ล. = ถอนรายวิชาหลังกำหนด	ผ. = ผ่าน
		ถ.ห. = ถูกสั่งให้ออกเรียน	ม.ผ. = ไม่ผ่าน

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ 00463/2566

ลงวันที่ 27 ก.ย. 2566

ผนวก 5 หน้า 1



สำเนาถูกต้อง

(นายมุฮัมหมัดนอ สะวี)
ผู้ควบคุมงาน

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายมุขตาร์ มะทา)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายอิสมาแอ อิซาร)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวนรีกานต์ พิณโส)

(ลงชื่อ).....พยาน
นางสาวภาวิณี ทองเทศ

BORA-8.3-03

THAILAND

JT2—0929042—86

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ 00413/2566 ลงวันที่ 27 ก.ย. 2566

ผนวก 5 หน้า 10

รายการเกี่ยวกับบ้าน

เล่มที่ 1

เลขรหัสประจำบ้าน 9403-006643-7 สำนักทะเบียน อำเภอหนองจิก

รายการที่อยู่ 167/1 หมู่ที่ 1
ตำบลตาโต๊ะ อำเภอหนองจิก จังหวัดปัตตานี

ชื่อหมู่บ้าน ชื่อบ้าน

ประเภทบ้าน บ้าน ลักษณะบ้าน

วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่

ลงชื่อ นายทะเบียน
(นางสุนิสา เจะดือราแม)

วันเดือนปีที่พิมพ์ทะเบียนบ้าน 5 กุมภาพันธ์ 2547

(ลงชื่อ)
(นายมุขตาร์ มะทา)
นายช่างศิลปกรรมบริหารงานจังหวัดปัตตานี

1

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายสิสมาแอ สีซาง)

(ลงชื่อ) พยาน
(นางสาวนรีกานต์ พิณโส)

(ลงชื่อ) พยาน
(นางสาวภาวิณี ทองเหศ)

สำเนาถูกต้อง

เล่มที่ 1 รายการบุคคลในบ้านของเลขรหัสประจำบ้าน 9403-006643-7 ลำดับที่ 4

ชื่อ นายมูฮัมหมัดนอ สะวี สัญชาติ ไทย เพศ ชาย

เลขประจำตัวประชาชน 3-9403-00024-74-2 สถานภาพ ผู้อาศัย เกิดเมื่อ 27 มี.ค. 2524

มารดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ มะลีเยาะ มาซีเยาะ ~~3-9403-00024-71-8~~ 3-9403-00034-80-7 สัญชาติ ไทย

บิดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ รอเซ็ง 3-9403-00024-70-0 สัญชาติ ไทย

* มาจาก ฐานข้อมูลการทะเบียนราษฎร นายทะเบียน

เข้ามาอยู่ในบ้านนี้เมื่อ 3 เม.ย. 2524 (นางสุนิสา เจะดือราแม)

** ไปที่ นายทะเบียน

5

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ ๑๐๑๑๗/๒๕๖๖
ลงวันที่ 27 ก.ย. 2566

ผนวก 6 มีหน้า 1 ถึง 13
จำนวน 1 (ฉบับ)
ผนวก 6 หน้า 1

ป้ายประชาสัมพันธ์

2.40 เมตร

1.20 เมตร

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

ถนน วงเวียน 2 อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา โทร. 0-7320-3610 ต่อ 1441

โครงการ : งานก่อสร้างโครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0026 สายบ้านบือรอ ตำบลละแอ – บ้านบาจุ ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา

ปริมาณงาน: ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 2.000 กิโลเมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 – 1.00 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 16,000.00 ตารางเมตร (ตามแบบ อบจ. ที่กำหนด)

ผู้รับจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด อาบาดีโยธากิจ ที่อยู่ 52 ถนนพิทักษ์ธานี ตำบลยะหา อำเภอยะหา จังหวัดยะลา โดย นายแวหามะ บือแนปิแน โทร. 073-291207

ระยะเวลาเริ่มต้นสัญญา 28 กันยายน 2566 และระยะเวลาสิ้นสุดสัญญา 24 กุมภาพันธ์ 2567 รวมเป็นระยะเวลา 150 วัน

วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้ง 10,695,290.-บาท

ราคากลางค่าก่อสร้าง 10,556,853.79 บาท

วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง 10,540,000.-บาท

(ลงชื่อ).....ผู้จ่ายเงิน
(นายมุขตาร์ มะทา)
(.....)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายอิสมาแอ อิซาง)
(.....)

ผู้ควบคุมงาน

1. นายเดชา ไชยอ่อน วิศวกรโยธาชำนาญการ โทร. 0-7320-3625
2. นายวัชรินทร์ จันทร์หอม นายช่างโยธาชำนาญงาน โทร. 0-7320-3625

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

1. นายนันต์ เพ็ชรชื่น ผู้อำนวยการกองช่าง โทร.0-7320-3625
2. นายศศิน บุญรักษ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน โทร.0-7320-3625
3. นายประสิทธิ์ บุญฤทธิ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน โทร.0-7320-3625

(ลงชื่อ).....พยาน
นางสาวภาวิณี ทองเทศ

หมายเหตุ : ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการจัดทำและติดตั้งแผ่นป้ายดังกล่าว โดยทำการติดตั้ง จำนวน 2 จุด ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ ภายใน 7 วัน นับตั้งแต่ลงนามในสัญญาจ้าง

เอกสารแนบท้ายสัญญา จ้างเลขที่ 004ช/นรท
ลงวันที่ 27 ก.ย. 2566

ผนวก 6 หน้า 2

ป้ายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ

1.20 เมตร

0.60 เมตร

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

ถนนวงเวียน 2 อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา โทร. 073-203610 ต่อ 1441

โครงการ : งานก่อสร้างโครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0026 สายบ้านบือรอ ตำบลละแอ – บ้านบาจุ ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา

ปริมาณงาน: ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 2.000 กิโลเมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 – 1.00 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 16,000.00 ตารางเมตร (ตามแบบ อบจ. ที่กำหนด)

ปีงบประมาณที่ทำการก่อสร้าง : ปี 2566

วงเงินค่าก่อสร้าง : 10,540,000.- บาท

แหล่งเงินที่ก่อสร้าง : เงินสะสม

ระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา : 2 ปี

วันเริ่มต้นประกันสัญญา :

วันสิ้นสุดการรับประกัน :

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายมุขตาร์ มะทา)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายอิสมาแอ อิชาเร)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวนรีกานต์ พิณโส)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวภาวิณี หองเทศ)

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ 00463/2566
ลงวันที่ 27 ก.ย. 2566

ผนวก 6 หน้า 3

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง

รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0026

ชื่อสายทาง : บ้านบือรอ ตำบลละแอ – บ้านบาจู ตำบลบันเทิง อำเภอยะหา จังหวัดยะลา

ปริมาณงาน : กว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 – 1.00 เมตร ระยะทาง 2.000 กิโลเมตร

งบประมาณ : เงินจ่ายขาดเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายมุขตาร์ มะทา)
นายก อบจ.ยะลา
(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายอิสมาแอ อิสาร)
(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวนรีคานต์ พิณโล)
(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา กองช่าง ฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ 00416/หนง

ลงวันที่ 27 ก.ย. 2566

โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง

กิจกรรม : บำรุงพิเศษ

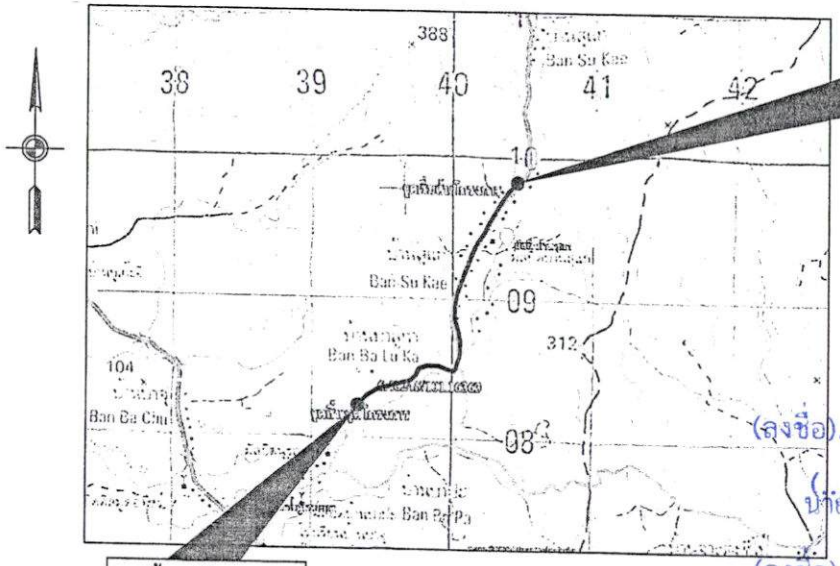
ลักษณะโครงการ : ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0026

ชื่อสายทาง : บ้านบือรอ ตำบลละแอ – บ้านบาจุ ตำบลปะแต

อำเภอยะหา จังหวัดยะลา

แผนที่ประเทศไทย



แผนที่สังเขป

สารบัญแบบ		
แผ่นที่	รายการ	หมายเหตุ
1	แผนที่สังเขป	
2	รูปตัดโครงสร้างทางงานปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาผิวทาง	
3	บัญชีปริมาณงาน	
4	ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	
5	ปริมาณป้อย	
6	แบบแสดงป้าย น-1,น-2	
7	แบบแสดงกรอบติดตั้งป้าย	
8	แบบมาตรฐานหลักกิโลเมตร	
9	ป้ายโครงการ	
10	แบบแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง	

(ลงชื่อ).....ผู้วาง
(นายแพทย์ตาว ประสิทธิ์)
(.....)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายอิสมาแอ อิราน)
(.....)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวนรีกานต์ พัณโส)
(.....)

(ลงชื่อ).....พยาน
นางสาวภาวณี ทองเทศ
(.....)

หมายเหตุ
ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)

ทางโครงข่ายทาง ฯ ที่จะทำการก่อสร้าง (กรมทางหลวงชนบท)

แม่น้ำ . ห้วยหลัก

หนองน้ำ . ห้วย

หมู่บ้าน

วัด . สุเหร่า . โรงเรียน

ที่ตั้ง จังหวัด . อำเภอ

เส้นชั้นความสูง

รายละเอียดประกอบแบบงานปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง

ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 – 1.00 เมตร ระยะทางยาว 2.000 กิโลเมตร มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 16,000 ตารางเมตร

วิธีที่ 2 (ซ่อมสร้าง)

- ช่วงกม.ที่ 7+390 ถึง กม.ที่ 9+390 ระยะทาง 2.000 กิโลเมตร

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา			
โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0026 ชื่อสายทาง : บ.บือรอ ต.ละแอ – บ.บาจุ ต.ปะแต อ.ยะหา จ.ยะลา	นายรัชชินท์ จันทร์หอม	ผู้สำรวจ	เห็นชอบ
	นายประสิทธิ์ บุญทุกข์	ประมาณราคา	
	นายอาลีฟัลฟ์ เพชรสกุลวงศ์	เขียนแบบ	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา
แสดงแบบ – แผนที่สังเขป – รายละเอียด – สารบัญ	นาง.เสรา ไชยอ่อน	ตรวจแบบ จก.หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง	อนุมัติ
	นายบันลั่ เศรีราการ	ผอ.กองช่าง	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา
เลขที่แบบ / แผ่นที่ 1	จำนวนแผ่น 10		

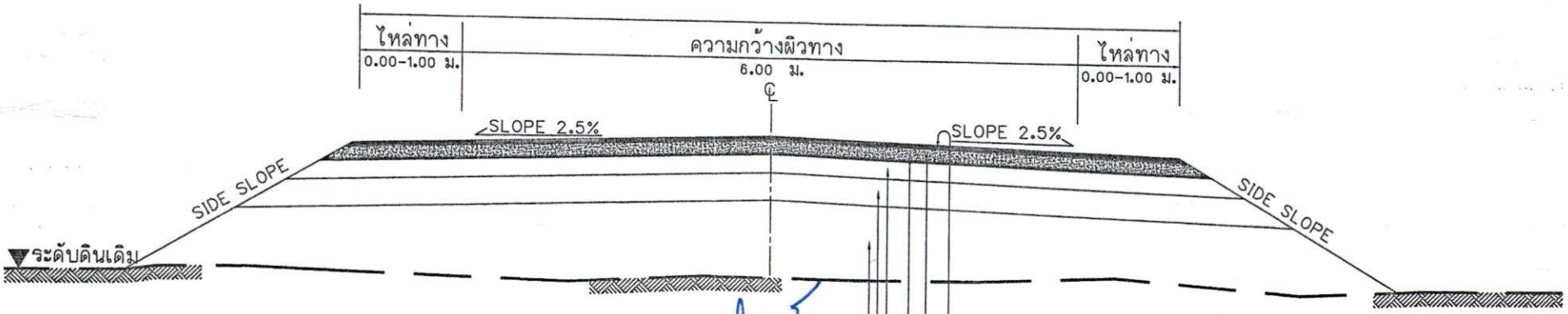
เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ 00463/2566
ลงวันที่ 27 ก.ย. 2566

ผนวก 6 หน้า 5

รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0026

ชื่อสายทาง : บ้านบือรอ ตำบลละแอ - บ้านบาจุ ตำบลปะแต

อำเภอยะหา จังหวัดยะลา



- ทำผิวจราจรแบบ ASPHALTIC CONCRETE หนาเฉลี่ย 0.05 ม.
- ทำ PRIME COAT พื้นทาง
- พื้นทาง CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- โครงสร้างทางเดิม

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายมุขตาร์ มะทา)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายอิสมาแอ อิซาจี)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวนรีกานต์ พิณโส)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

หมายเหตุ

งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

รูปตัดโครงสร้างทาง งานซ่อมสร้างผิวลาดยางฯ (วิธีที่ 2)

ระยะทาง 2.000 กม.

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา			
โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0026 ชื่อสายทาง : บ.บือรอ ต.ละแอ - บ.บาจุ ต.ปะแต อ.ยะหา จ.ยะลา	นายวัชรินทร์ จันทร์หอม	ผู้สำรวจ	เห็นชอบ
	นายประสิทธิ์ บุญฤทธิ์	ประมาณราคา	
แสดงแบบ	นายอาลีฮักกี้ เพชรสกุลวงศ์	เขียนแบบ	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา
รูปตัดโครงสร้างทาง	นายเลศา ไชยอ่อน	ตรวจแบบ หน.หัวหน้าฝ่ายกลช่าง	อนุมัติ
	นายบันต์ เพ็ชราการ	ผอ.กองช่าง	
เลขที่แบบ / แผ่นที่ 2	จำนวนแผ่น 10		นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ 004/13/2566

ลงวันที่ 27 ก.ย. 2566

ผนวก 6 หน้า 6

โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0026

ชื่อสายทาง : บ้านบือรอ ตำบลละแอ - บ้านบาจุ ตำบลปะแต

อำเภอยะหา จังหวัดยะลา

บัญชีปริมาณงาน

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	งานถางป่าชุดตอขนาดเบา	ตร.ม.	3,265	
2	งานขุดรื้อพื้นทางหินคลุกเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.	16,000	
3	งานดินถมบดอัดแน่น (จากการขนส่ง)	ลบ.ม.	127	
4	งานพื้นทางหินคลุก (บดอัดแน่น)	ลบ.ม.	1,640	(0.10 ม.)
5	งานผิวทาง PRIME COAT (CSS - 1)	ตร.ม.	16,000	
6	ASPHALTIC CONCRETE(ปูบน Prime coat)	ตร.ม.	16,000	(0.05 ม.)
7	เส้นจราจร ลีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	808	3 เส้นกว้าง 15 ซม.
8	ติดตั้ง ป้ายจราจรแบบ ต1- ต27,ต31-ต60	ชุด	10	
9	ติดตั้ง ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งซวาและโค้งซ้าย)	ชุด	40	
10	ติดตั้ง หลักนำโค้ง 0.15 x 0.15 ม.	หลัก	20	
11	ติดตั้ง หลักกิโลเมตรแบบทาสี	หลัก	2	
12	Guard Rail ชั้นที่ 2 ชนิดที่ 1(สำหรับทางตรง,ทางโค้ง)	ม.	300	
13	ค่าเช่าป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	โครงการ	1	
14	ป้ายแสดงรายละเอียดของโครงการ	จุด	1	

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการสำนักของผู้ว่าจ้าง
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ ตามความเหมาะสมและอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวงหรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ ให้สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสมทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการสำนักฯ ของผู้ว่าจ้าง
4. ผู้ควบคุมงานสามารถกำหนดพื้นที่ดำเนินการเพิ่มเติมเพื่อให้ได้ปริมาณงานตามแบบและรายการในสัญญาจ้าง
5. การเปลี่ยนแปลงแก้ไข ตามข้อ 1,2,3 และข้อ 4 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบและสัญญาจ้าง
6. ความหนาของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
7. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจรหลักกันโค้ง หลักกิโลเมตร และ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

งานป้ายจราจร

1. ป้ายจราจรชนิด บ1,ต28-ต30,ต57,ต61-ต73 ให้ใช้แผ่นสะท้อนแสง ชนิดที่ 9 หรือเทียบเท่า (Diamond Grade)
2. ป้ายจราจรชนิดอื่นๆ ให้ใช้แผ่นสะท้อนแสง ชนิดที่ 1
3. หลังจากดำเนินการปรับปรุงซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตแล้วให้ทำการติดหมุดสองข้างทางออกไปไม่น้อยกว่า 1.00 ม.
4. งานปรับปรุงสะพาน คสล. ให้ดำเนินการดังนี้
   - ทำความสะอาดพื้นผิวสะพาน, ทางเท้า, ท่อระบายน้ำ
   - หยอดยางรอยต่อสะพาน ที่หลุดร่อนออกโดยใช้วัสดุ Joint Sealer
   - ทาสีราวสะพาน, ทาสีลิ้นสุดสะพาน, รวมทั้งทาสีสะท้อนแสงที่หัวสะพาน

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายมุขตาร์ มะหา)
นายก องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายอิสมาแอ อิสรา)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวนรีกานต์ พิณโส)

ข้อกำหนดงานตีเส้น

1. ในกรณีที่ตีเส้นจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 7 วัน
2. ตรวจสอบความหนาก่อนดำเนินการบนแผ่นโลหะผิวเรียบวางรับในแนวที่เครื่องตีเส้นผ่าน วัดความหนาไม่น้อยกว่า 3 มม.

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0026 ชื่อสายทาง : บ.บือรอ ต.ละแอ - บ.บาจุ ต.ปะแต อ.ยะหา จ.ยะลา	นายวัชรินทร์ จันทร์ทอง	ผู้สำรวจ	เห็นชอบ
	นายประสิทธิ์ บุญฤทธิ์	ประมาณราคา	
	นายอาดีลักษ์ เพชรสกุลวงศ์	เขียนแบบ	
แสดงแบบ	นายเลศา ไชยอ่อน	ตรวจแบบ	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา
บัญชีปริมาณงาน		หน.หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างทาง	อนุมัติ
	นายนันต์ เพ็ชราการ	ผอ.กองช่าง	
เลขที่แบบ / แผ่นที่ 3	จำนวนแผ่น 10		นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

เอกสารแนบท้ายหนังสือ อบจ.ยล ที่ 9043/ว.ก.
27 มิ.ย. 2566

ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อสำนักผู้ว่าจ้างเพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องกับประสานช่างผู้ควบคุมงานจัดส่งวัสดุงานทางภายในเวลา 15 วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตาม มฐ.ทช.
3. งานดินถมคันทาง
   3.1 งานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุถมคันทาง (มทช. 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
   3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อนแล้วพรมน้ำตามจำนวนที่ต้องการใช้รถเกรดปาดเกลี่ยให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น
   3.3 การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Standard Proctor Density
4. งานชั้นรองพื้นทาง
   4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทช. 202 - 2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
   4.2 บนผิวจราจรเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแผ่บดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 ซม.และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Modified Proctor Density
5. งานชั้นพื้นทาง
   5.1 วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทาง ชนิดหินคลุก (มทช. 203 - 2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
   5.2 บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว(Segregation) จากการเกลี่ยแผ่บดอัดจะต้องขุดคุ้ย(Scarify ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่นั้นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดจะต้องนำวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาแทน
   5.3 Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1.000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้นแต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
   5.4 ทดสอบความหนาแน่นในสนาม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat มทช. 225 - 2545
   6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC - 70 หรือ CSS- 1 ปริมาณการใช้ 0.80 - 1.40 ลิตร/ตารางเมตร
   6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
7. งาน Tack Coat มทช. 227 - 2545
   7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS- 2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.50 ลิตร/ตารางเมตร
   7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
8. งานแอสฟัลติกคอนกรีต
   8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทช.225 - 2545 หรือ Tack Coat ตาม มทช. 227-2545
   8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
   8.3 พื้นทางเดิมเกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือแอ่งก่อน หรือ จะปูรวมไปพร้อมกันกับ การปูชั้นทางแอสฟัลติกคอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนารวมที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมโดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
   8.4 ผิวพื้นสะพานคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลติกคอนกรีต จะต้องขุดวัสดุยาแนวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมดล้างทำความสะอาดทิ้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วก็ทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลติกคอนกรีต
   8.5 อุณภูมิแอสฟัลติกคอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณภูมิไม่น้อยกว่า 121 ํC และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณภูมิไม่น้อยกว่า 120 ํC
   8.6 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตรต่อตัวอย่าง ทดสอบตามมทช.(ท)807-2545 เพื่อหาขนาดคละของมวลรวม และปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้
   8.7 การปูแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนดและผิวหน้าจะต้องมีความเรียบความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านตามขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเคลื่อนตัวเป็นแอ่ง (Shaving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
   8.8 การบดอัดทับภายหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลติกคอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่น้ำหนักประมาณ 10 - 12 ตัน ทันที เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ลบรอยร่องล้อด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
9. การตรวจสอบแอสฟัลติกคอนกรีตที่ก่อสร้าง
   9.1 ลักษณะผิว(Surface Texture) จะต้องมีระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
   9.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อนตัวอย่างหรือจำนวน 3 ก้อนตัวอย่าง ในแนวตั้งฉากกับแนวถนน และก้อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 ม. และนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
   9.3 ความแน่น(Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลติกคอนกรีตในส่วนผสมที่ออกวางเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
   9.4 การซ่อมหลุมที่เจาะก้อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปะซ่อมด้วยแอสฟัลติกคอนกรีตที่มีอุณภูมิไม่น้อยกว่า 121 ํC ให้ผิวเรียบเสมอผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด
10. การอำนวยการและควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดร่องรอยบนผิวทางได้ โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่กรมทางหลวงชนบทกำหนดพร้อมจัดหาบุคลากร เพื่ออำนวยการจราจรให้ผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการป้องกันการจราจรให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
11. พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจะต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา ตามแบบตารางจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ 2.ต้องใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ
12. ต้องใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจะต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ ลงนามในสัญญา ตามแบบตารางจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
13. พัสดุที่ผลิตภายในประเทศที่ได้รับการรับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานรายการพัสดุที่ได้รับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย (Made In Thailand) จากสภาอุตสาหกรรม .

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายอดุลย์ แก้วสว่าง)
ตำแหน่ง กรรมการผู้มีอำนาจ

(ลงชื่อ).....

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ 90/2565/400

ชื่อสายทาง : บ้านบือรอ ต.ละแอ – บ้านบาจุ ตำบลปะแต

อำเภอยะหา จังหวัดยะลา

เมื่อวันที่ 27 มี.ย. 2566

เล่มที่ 1 หน้า 8

ลำดับที่	ชนิดเครื่องหมายจราจร	กม.ที่	ตำแหน่ง		จำนวน
			ซ้าย	ขวา	ชุด,ม.,หลัก
1.	ป้ายจราจรแบบ ต 9.	7+300	✓		1 ชุด
2.	ติดตั้งหลักนำโค้ง 0.15 x 0.15 ม.	7+400	✓		10 หลัก
3.	ป้ายเตือนแนวทาง(โค้งขวาและโค้งซ้าย)	7+400	✓		8 ชุด
4.	ป้ายจราจรแบบ ต 10.	7+625		✓	1 ชุด
5.	ติดตั้ง หลักกิโลเมตรแบบทาลี	8+000		✓	1 หลัก
6.	ป้ายจราจรแบบ ต 2.	8+125	✓		1 ชุด
7.	Guard Rail ชั้นที่ 2 ชนิดที่ 1	8+175	✓		100 เมตร
8.	ป้ายเตือนแนวทาง(โค้งขวาและโค้งซ้าย)	8+175	✓		8 ชุด
9.	ป้ายจราจรแบบ ต 4.	8+300	✓		1 ชุด
10.	ป้ายจราจรแบบ ต 1.	8+350		✓	1 ชุด
11.	Guard Rail ชั้นที่ 2 ชนิดที่ 1	8+375	✓		100 เมตร
12.	ป้ายเตือนแนวทาง(โค้งขวาและโค้งซ้าย)	8+375	✓		8 ชุด
13.	ป้ายจราจรแบบ ต 3.	8+550		✓	1 ชุด
14.	ป้ายจราจรแบบ ต 6.	8+550	✓		1 ชุด
15.	Guard Rail ชั้นที่ 2 ชนิดที่ 1	8+700	✓		100 เมตร
16.	ป้ายเตือนแนวทาง(โค้งขวาและโค้งซ้าย)	8+700	✓		8 ชุด
17.	ป้ายจราจรแบบ ต 5.	8+875		✓	1 ชุด
18.	ติดตั้ง หลักกิโลเมตรแบบทาลี	9+000		✓	1 หลัก
19.	ป้ายจราจรแบบ ต 1.	9+000	✓		1 ชุด
20.	ติดตั้งหลักนำโค้ง 0.15 x 0.15 ม.	9+100		✓	10 หลัก
21.	ป้ายเตือนแนวทาง(โค้งขวาและโค้งซ้าย)	9+100		✓	8 ชุด
22.	ป้ายจราจรแบบ ต 2.	9+300		✓	1 ชุด
23.	คาเช่าป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		✓	✓	
24.	ป้ายแสดงรายละเอียดของโครงการ	ตำแหน่งขึ้นอยู่กับช่างควบคุมงาน			1 ชุด

- พื้นป้าย แผ่นสะท้อนแสงสีขาว
- สัญลักษณ์ อบจ ยะลา ใช้แผ่นสะท้อนแสงสีขาว พิมพ์ด้วยเครื่องพิมพ์ระบบ INK JET ตามสีสำหรับงานพิมพ์ภายนอก ตามสัญลักษณ์กรมทางหลวงชนบท
- เว้นขอบป้าย แผ่นสะท้อนแสงสีขาว
- ชื่อกรม สีดำ
- เส้นขอบป้าย สีดำ
- รหัสสายทาง ตัวอักษรสีดำ

ป้ายหมายเลข น-1/1 อบจ.ยะลา

(กรณีที่ติดตั้งป้ายในเขตทางของ อบจ ยะลา)

ตารางแสดงขนาดป้าย น-1/1

ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร										
	A	B	C	D	E	F	G	H	R	S	T
2	60	12.5	6.0	3.5	10.0	5.0	15.0	6.0	13.0	1.5	2.0

(นายมูฮัมมาร์ มะทา) ผู้ว่าจ้าง
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ) นายอัสมาแอ อาซา ผู้รับจ้าง

(ลงชื่อ) พยาน
(นางสาวนรีกานต์ พิณโส)

(ลงชื่อ) พยาน
(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

หมายเหตุ

ตำแหน่งป้ายจราจรอาจมีการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งได้ตามหน้างานขึ้นอยู่กับดุลย์พินิจของช่างควบคุมงาน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0026 ชื่อสายทาง : บ.บือรอ ต.ละแอ – บ.บาจุ ต.ปะแต อ.ยะหา จ.ยะลา	นายวัชรินทร์ จันทร์ทอม	ผู้ตรวจ	เห็นชอบ
	นายประสิทธิ์ บุญฤทธิ์	ประมาณราคา	
	นายอาลีลักษ์ เพชรสกุลวงศ์	เขียนแบบ	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา
แสดงแบบ ปริมาณป้าย	นายเลศา ไชยอ่อน	ตรวจแบบ หน.หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างฯ	อนุมัติ
	นายนับต์ เพ็ชราการ	ผอ.กองช่าง	
เลขที่แบบ / แผ่นที่ 5	จำนวนแผ่น 10		นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ 0043/2566

ลงวันที่ 27 ก.ย. 2566

ผนวก 6 หน้า 9

ป้ายหมายเลข น-1 อบจ.ยะลา

(กรณีที่ติดตั้งป้ายในเขตทางของ อบจ.ยะลา)

ตัวหนังสือไทยสีดำสูง 20 ซม.
ตัวหนังสืออังกฤษสีดำสูง 10 ซม.
ลูกศรบอกทิศทาง สีดำสูง 40 ซม.
ความยาวป้ายให้เพิ่มครั้งละ 5 ซม.

ตัวหนังสือไทยสีดำสูง 20 ซม.
ตัวหนังสืออังกฤษสีดำสูง 10 ซม.
ลูกศรบอกทิศทาง สีดำสูง 40 ซม.
ความยาวป้ายให้เพิ่มครั้งละ 5 ซม.

ตารางแสดงขนาดป้าย น-1

ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร										
	A	B	C	D	E	F	G	H	R	S	T
1,2	80	100	8.0	9.0	10.0	5.0	58.0	2.0	3.5	1.0	1.0

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายมุขดาร มะทา)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

ป้ายบอกจุดหมาย ปลายทาง (น-2)

หมายเหตุ

ป้าย น-2 ช่างควบคุมงาน กำหนดชื่อสายทางให้ภายหลัง

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(.....)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวนรีกานต์ พิณโส)

(.....)

(ลงชื่อ).....พยาน

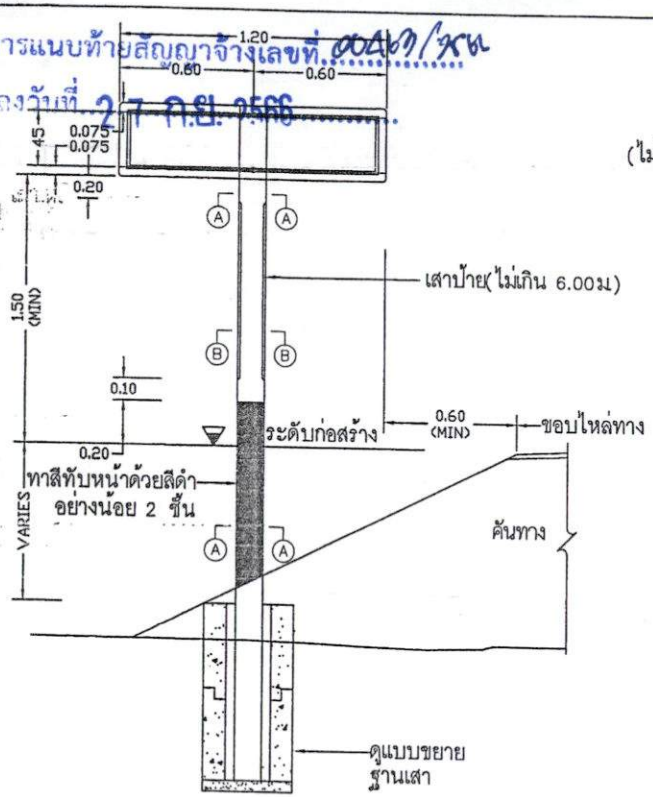
นางสาวภาวิณี ทองเทศ

(.....)

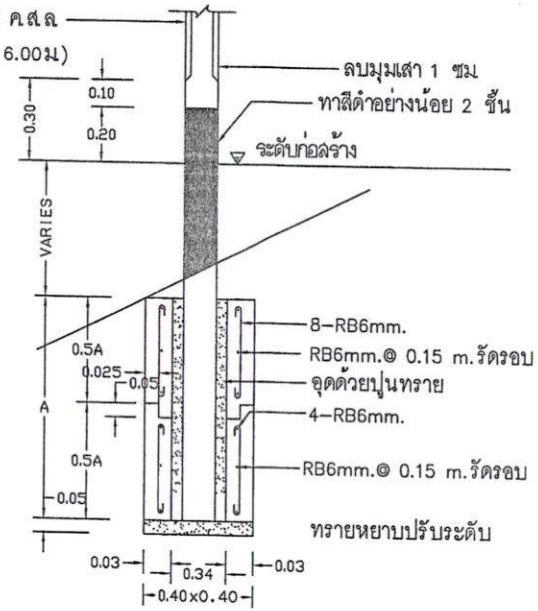
องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง จังหวัดทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0026 ชื่อสายทาง : บ.บือรอ ต.ละแอ – บ.บาจุ ต.ปะแต อ.ยะหา จ.ยะลา	นายวัชรินทร์ จันทร์หอม	ผู้สำรวจ	เห็นชอบ
	นายประสิทธิ์ บุญฤทธิ์	ประมาณราคา	
	นายอาดิศักดิ์ เพชรสกุลวงศ์	เขียนแบบ	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา
แสดงแบบ	นายเลศา ไชยอ่อน	ตรวจแบบ ชก.หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างฯ	อนุมัติ
แบบแสดงป้าย น-1,น-2	นายบันดี เท็ศราการ	ผอ.กองช่าง	
เลขที่แบบ / แผ่นที่ 6	จำนวนแผ่น 10		นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ 004/2/ฯ
ลงวันที่ 27 ก.ย. 2566



แสดงการปักเสาป้าย (ขับขี่ปลอดภัย)และ (น-1)



ขยายฐานเสา

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลขแบบเลขที่ จร-125
3. ป้ายเตือนที่มีอัตราส่วน ความกว้างต่อความสูง มากกว่า หรือเท่ากับ 2 ให้ติดตั้งบนโครงเหล็กกล่อง
4. ฐานเสา สำเร็จรูป สามารถเลือกวิธีการหล่อครั้งเดียว แทนการหล่อแบบแยกส่วนบนและส่วนล่างได้
5. ฐานเสา สำเร็จรูป ใช้คอนกรีตหยาบมีส่วนผสม ปูน: ทราย: หิน = 1:3:6 โดยปริมาตร
6. กรณีต้องการใช้ฐานเสาชนิดหล่อในที่หรือท่อซีเมนต์ใยหินแทนฐานเสาสำเร็จรูป ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
7. ป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม.มีคุณสมบัติตาม มอก.50 ด้านหน้าป้ายให้ติดแผ่นสะท้อนแสง ด้านหลังป้ายพ่นสีรองพื้น จับเหล็กแล้วพ่นสีแห้งเร็วทับอีก 1 ชั้น
8. เสาคอนกรีตให้ทาสีขาวและสีดำ อย่างน้อย 2 ชั้น ด้วยสีภายนอก ตาม มอก.272

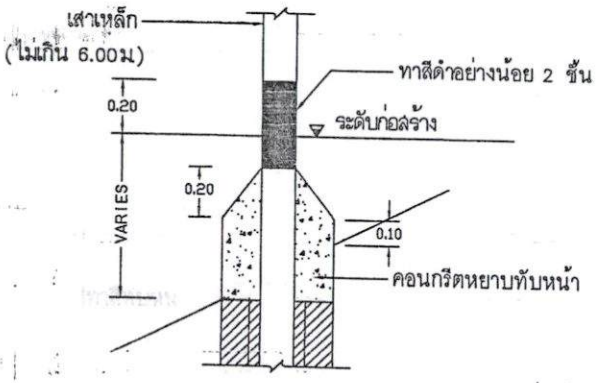
(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายมุขตาร์ มะทา)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

ตารางแสดงขนาดฐานสำเร็จรูปของเสาป้ายจราจร

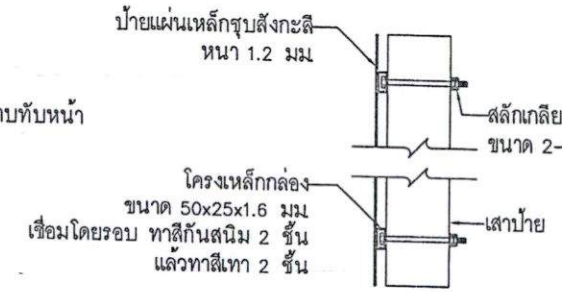
มิติ (เซ็นติเมตร)	เสาขนาด 0.12x0.12 ม			เสาขนาด 0.15x0.15 ม
	เสาเดี่ยวที่มีขนาดพื้นที่ป้าย (ตร.ม)		เสาคู่ที่มีขนาดพื้นที่ป้าย (ตร.ม)	เสาเดี่ยวหรือเสาคู่ มีขนาดพื้นที่ป้าย (ตร.ม)
	น้อยกว่า 1	1 – 2	2 – 4	มากกว่า 4
A	75	100	100	145

(ลงชื่อ).....ผู้รับมอบ
(นายสมาแอ อิสาร์)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวรีกานต์ พิณโส)



ขยายคอนกรีตหุ้มเสา
กรณีเสาเหล็ก



แสดงการติดตั้งโครงเหล็กกล่องกับเสาป้าย

(ลงชื่อ).....พยาน
นางสาวภาวิณี ทองเทศ

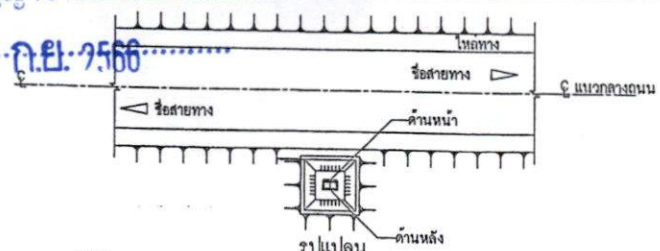
องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง จังหวัดทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0025 ชื่อสายทาง : บ.บือรอ ต.ละแอ - บ.บาจุ ต.ประแส อ.ยะหา จ.ยะลา	นายวัชรินทร์ จันทร์หอม	ผู้สำรวจ	เห็นชอบ
	นายประสิทธิ์ บุญฤทธิ์	ประมาณราคา	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา
แผ่นแบบ	นายอาลีฟัก์ เพชรสกุลวงศ์	เขียนแบบ	
แบบแสดงการติดตั้งป้าย	นายเศรา ไชยออน	ตรวจแบบ รก.หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างฯ	อนุมัติ
	นายบันต์ เพ็ชราการ	ผอ.กองช่าง	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา
เลขที่แบบ / แผ่นที่ 7	จำนวนแผ่น 10		

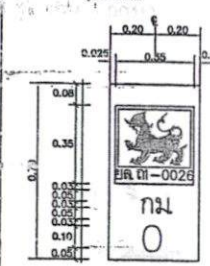
เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ 00462/2566

ลงวันที่ 27 ก.ย. 2566

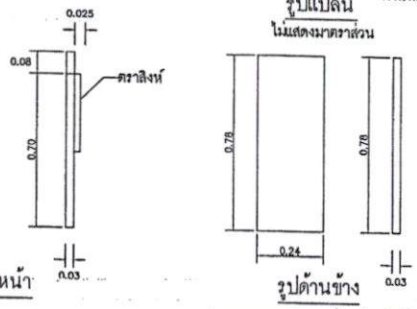
ผนวก 6 หน้า 11



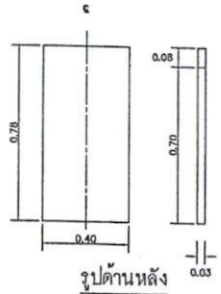
รูปแปลน
ไม่แสดงมาตราส่วน



รูปด้านหน้า

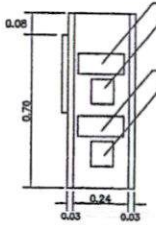


รูปด้านข้าง

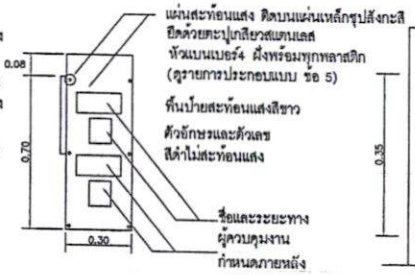


รูปด้านหลัง

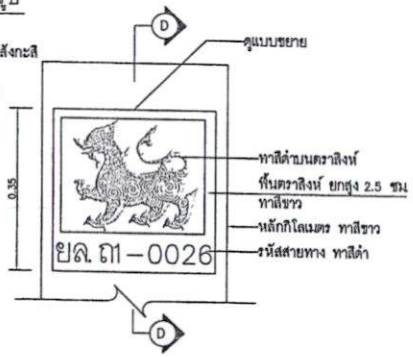
แสดงรายละเอียดแผ่นปูนสำเร็จรูป
ไม่แสดงมาตราส่วน



รูปด้านข้าง แบบที่ 1
(แบบทาสี)



รูปด้านข้าง แบบที่ 2
(แบบติดแผ่นสะท้อนแสง)

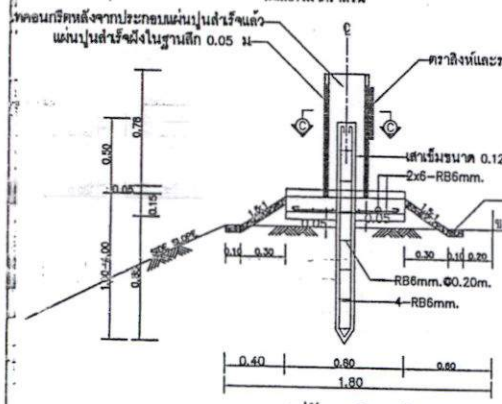


แสดงรายละเอียดการบอกระยะทาง
ไม่แสดงมาตราส่วน

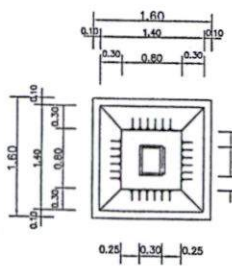
แสดงรูปขยายการติดตั้งตราครุฑ
ไม่แสดงมาตราส่วน

แบบขยายหลักกิโลเมตร
ไม่แสดงมาตราส่วน

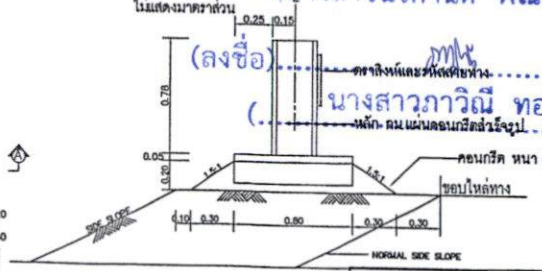
รูปตัด Ⓓ – Ⓓ
ไม่แสดงมาตราส่วน



รูปตัด Ⓐ – Ⓐ
ไม่แสดงมาตราส่วน



รูปตัด Ⓒ – Ⓒ
ไม่แสดงมาตราส่วน



แสดงการติดตั้ง
ไม่แสดงมาตราส่วน

หมายเหตุ

หลักกิโลเมตร ช่างควบคุมงาน กำหนดระยะทางให้ภายหลัง

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายมุชตาร์ มะทา)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(.....)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวนรีทานต์ พิณโส)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. หลักกิโลเมตรและฐานคอนกรีต ให้ทาสีขาว
3. ตัวอักษรและตัวเลข สีดำ ตามแบบเลขที่ จร–125
4. การติดตั้งหลักกิโลเมตร จะต้องประกอบแผ่นสำเร็จที่หล่อเตรียมไว้แล้วนั้น ให้แนบสนิทและได้รูปทรงตามสัดส่วนเสียก่อนจึงจะเทคอนกรีตได้
5. การแสดงรายละเอียดบอกระยะทางด้านข้างหลักกิโลเมตรโดยทั่วไปใช้ตามรูปด้านข้าง แบบที่ 1 แต่อาจเลือกใช้แผ่นสะท้อนแสงสีขาว มีค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง แบบที่ 1 ตาม มอก.606 ด้านหลังเป็นแผ่นฟลอยล์มีกาวในตัวติดบนแผ่นเหล็กรูปสังกะสี ตาม มอก.50 หนา 1.2 มม ก่อนแล้วจึงนำมายึดติดกับหลักกิโลเมตรควยตะปูเกลียว ดูรูปด้านข้าง แบบที่ 2 ถนนสายใดจะใช้แผ่นสะท้อนแสง ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
6. สีที่ใช้ทาผิวปูน ให้ใช้สีพลาสติกทาภายนอก ตาม มอก.2321 ทาอย่างน้อย 2 ชั้น
7. เสาเข็มตามแบบ โดยทั่วไปให้ใช้ความยาว 1.50 ม หากสายทางใดต้องการเพิ่มความยาวเสาเข็มก็สามารถเพิ่มได้ แต่ต้องไม่เกิน 4.50 เมตร โดยให้ดูในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง จ.ยะลา ชื่อสายทาง : น.บือซอ ต.ตะแน – น.บาจุ ต.ประแด อ.ยะหา จ.ยะลา	นายวรัสรินทร์ จันทร์ทอน	ผู้ตรวจ	เห็นชอบ
	นายประสิทธิ์ บุญฤทธิ์	ประมาณราคา	
	นายอาลีฟัฟ์ เหร่ะคุลวงศ์	เขียนแบบ	
แสดงแบบ	นายเลศา ไชยอ่อน	ตรวจแบบ หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างฯ	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา
แบบมาตราฐาน หลักกิโลเมตร	นายบันต์ เพ็ชราการ	ผอ.กองช่าง	อนุมัติ
เลขที่แบบ	แผ่นที่ 8	จำนวนแผ่น 10	ฯ–301/ปิดองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ ๐๐๔๖๑/๒๕๖
ลงวันที่ 27 ก.ย. 2568

1.20

0.60

โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง
รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0026
บ้านบือรอ ตำบลละแอ - บ้านบาจุ ตำบลปะแต
อำเภอยะหา จังหวัดยะลา
ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 - 1.00 เมตร
ระยะทางยาว 2.000 กิโลเมตร

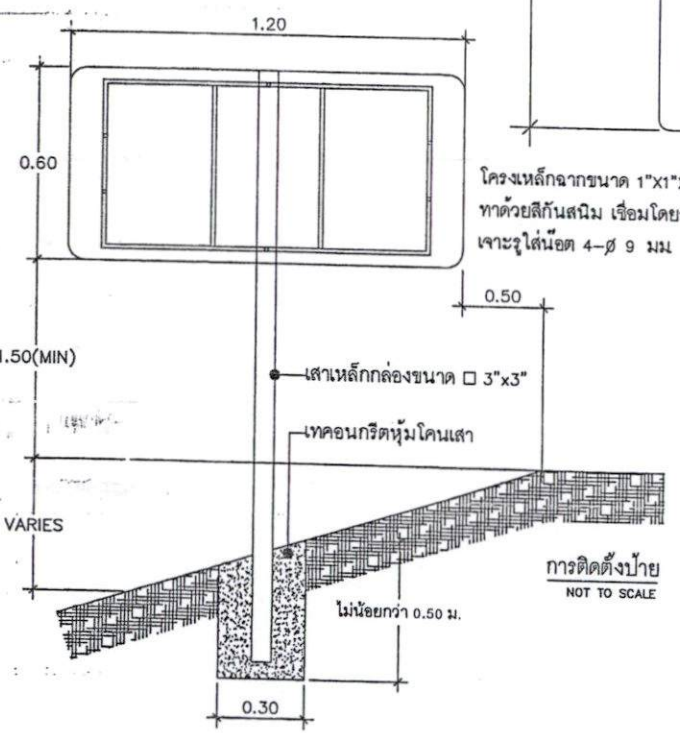
ปีงบประมาณที่ทำการก่อสร้าง : ระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา
แหล่งเงินที่ก่อสร้างองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา วันเริ่มต้นประกัน :
วงเงินค่าก่อสร้าง : วันสิ้นสุดประกัน :

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายมุขตาร์ เมาหรี)
(.....)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายสิทธิพล ลิขิต)
(.....)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวนรีกานต์ พิณโส)
(.....)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวกาวิณ ทรงเทศ)
(.....)



การติดตั้งป้าย
NOT TO SCALE

รายละเอียดด้านหน้าป้าย

NOT TO SCALE

หมายเหตุ

1. มิติเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. แผ่นป้ายทำจากแผ่นเหล็กอาบสังกะสี ความหนาไม่น้อยกว่า 2 มม มีคุณสมบัติตาม มอก.
3. พื้นป้ายใช้สีหรือสติกเกอร์ เครื่องหมาย สัญญลักษณ์ ตัวเลข และเส้นขอบป้าย เป็นสีหรือสติกเกอร์สะท้อนแสง สำหรับด้านหลัง แผ่นป้ายพ่นสีรองพื้นจับเหล็ก แล้วพ่นสีเทาแห้งเร็วอีก 1 ชั้น
4. เสาป้ายเหล็กกล่อง □ 3"x3" เสาป้ายทาสีขาว ที่ระยะสูง 25 ซม จากระดับพื้นให้ทาสีดำ การทาสีให้ทาสีรองพื้น 1 ชั้น แล้วทาสีน้ำมันสำหรับเสาเหล็ก ทับหน้า 2 ชั้น

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0026 ชื่อด้านทาง : น.บือรอ ต.ละแอ - น.บาจุ ต.ปะแต อ.ยะหา จ.ยะลา	นายรัสจินทร์ จันทร์หอม	ผู้สำรวจ	เห็นชอบ
	นายประสิทธิ์ บุญฤทธิ์	ประมาณราคา	
	นายอาลีดัน์ เพชรสกุลวงศ์	เขียนแบบ	
แสดงแบบ	นายเดชา ไชยอ่อน	ตรวจแบบ หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา
ป้ายโครงการ	นายบันต์ เพ็ชราการ	ผอ.กองช่าง	อนุมัติ
เลขที่แบบ / แผ่นที่ 9	จำนวนแผ่น 10		นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ 09A67/2566
ลงวันที่ 27 ก.ย. 2566

ผนวก 6 หน้า 13

2.40

0.30

0.30

0.35

1.20

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

ถนนวงเวียน 2 อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา โทร. 073-203610 ต่อ 210

โครงการ ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0026 บ.บือรอ ต.ละแอ- บ.บาจุ ต.ปะแต อ.ยะหา จ.ยะลา
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม.ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 - 1.00 ม. ระยะทาง 2.000 กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 16,000 ตร.ม.
ผู้รับจ้าง..... ที่อยู่..... ผู้ควบคุมงานผู้รับจ้าง..... โทร.....
วันเริ่มต้นสัญญา..... วันสิ้นสุดสัญญา..... รวมระยะเวลา..... วัน

วงเงินงบประมาณ.....
ราคากลางค่าก่อสร้าง.....
วงเงินตามสัญญาจ้าง.....
ผู้ควบคุมงาน 1..... โทร.....
2..... โทร.....

คณะกรรมการตรวจการจ้าง
1.....ประธาน โทร.....
2.....กรรมการ โทร.....
3.....กรรมการ โทร.....
4.....กรรมการ โทร.....
5.....กรรมการ โทร.....

กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน

(ลงชื่อ)..... ผู้รับจ้าง
(นายมุขตาร์ มะทา)
นายก อบจ.ยะลา
(ลงชื่อ)..... ผู้รับจ้าง
(นายอิสมาแอ อิสรา)
(ลงชื่อ)..... พยาน
(นางสาวนรีกานต์ พิณโส)
(ลงชื่อ)..... พยาน
(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

รายละเอียดป้าย

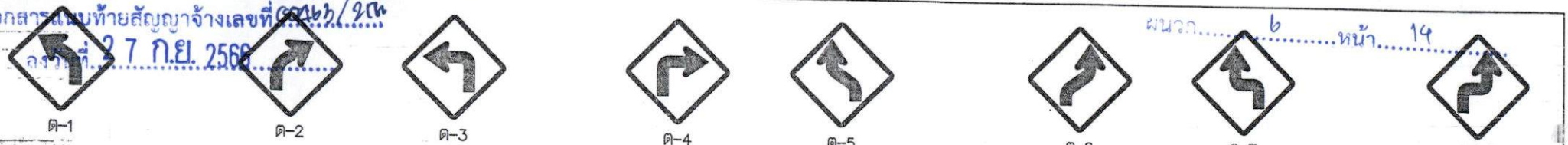
1.วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายให้ใช้แผ่นไม้อัด ขนาด 4 มม.
2.พื้นป้ายสีน้ำเงิน ตัวอักษรและเส้นขอบสีขาว
3.ตราสัญญลักษณ์องค์การบริหารส่วนจังหวัดเป็นสีขาว ขนาดเส้นผ่าศูย์กลาง 0.30 ม.
4.โครงเคร่าไม้ขนาด 1 1/2"X 3
5.ตัวป้ายติดตั้งสูงจากพื้นดิน 2.00 เมตร
6.มิติเป็นเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
7.ติดตั้งแผ่นป้ายรายละเอียดงานก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้างอย่างน้อย 2 จุด
8.ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการจัดทำและติดตั้งแผ่นป้ายดังกล่าว ภายใน 7 วันนับตั้งแต่ลงนามในสัญญาจ้าง โดยติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน 2 ป้าย ณ จุดเริ่มต้นและสิ้นสุดงานก่อสร้าง

แบบแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง
NOT TO SCALE

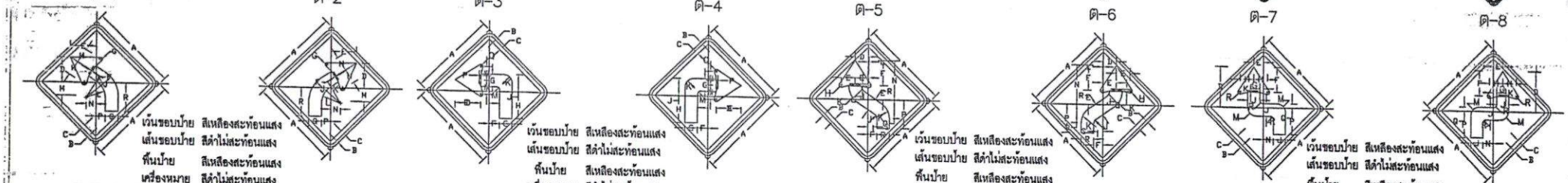
องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา			
โครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ 1-0026 ชื่อลายทาง : บ.บือรอ ต.ละแอ - บ.บาจุ ต.ปะแต อ.ยะหา จ.ยะลา	นายวัชรินทร์ จันทร์หอม	ผู้สำรวจ	เห็นชอบ
	นายประสิทธิ์ บุญฤทธิ์	ประมาณราคา	
	นายอาดีลักษ์ เพชรสกุลวงศ์	เขียนแบบ	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา
แสดงแบบ แบบแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง	นายเดชา ไชยอ่อน	ตรวจแบบ หก.หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างฯ	อนุมัติ
	นายนันต์ เทียรจาการ	ผอ.กองช่าง	
เลขที่แบบ	แผ่นที่ 10	จำนวนแผ่น 10	

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ 00463/2568
ลงวันที่ 27 ก.ย. 2568

ผนวก 6 หน้า 14



ด-1 ด-2 ด-3 ด-4 ด-5 ด-6 ด-7 ด-8



เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

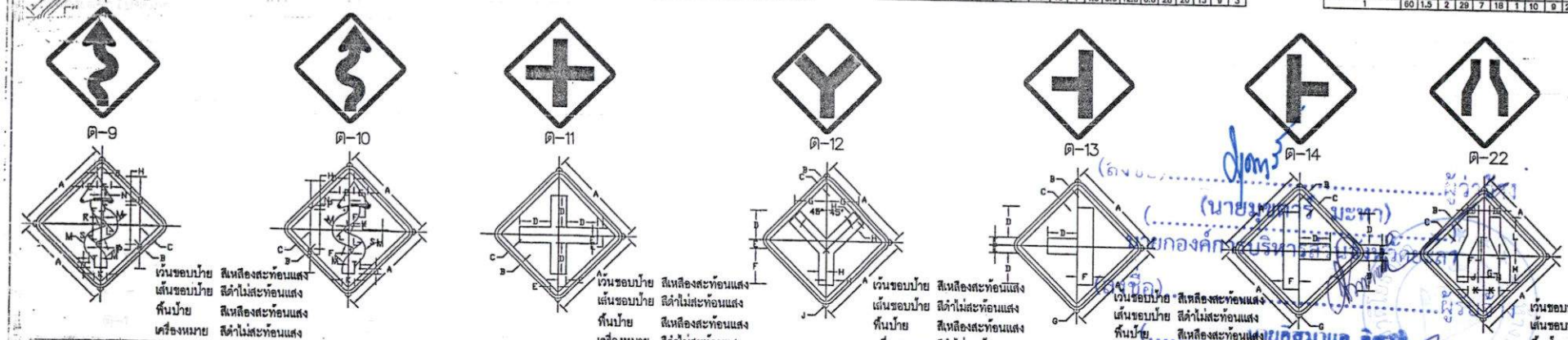
ค.1,ค.2 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร															
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R
1	60	1.5	2	18	18	1	1.5	10	20	15.5	11	5.5	4.5	6.5	9	20

ค.3,ค.4 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร													
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	M	N	P	Q
1	60	1.5	2	18	8	7.5	9	19	12.5	6	2	10	1	1.5

ค.5,ค.6 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร															
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	N	P	Q	R	S
1	60	1.5	2	8	10	18	1	1.5	3.5	12.5	0.8	20	20	13	9	3

ค.7,ค.8 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร														
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	M	N	P	Q	R
1	60	1.5	2	29	7	18	1	10	9	2.5	6	7.5	20	3	1.5

ด-9 ด-10 ด-11 ด-12 ด-13 ด-14 ด-22



เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ค.9,ค.10 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร																	
	A	B	C	D	E	F	H	J	K	L	M	N	P	R	S	T	U
1	60	1.5	2	3	9	1	18	32	8	2	10	3	13	29	0.5	6	4

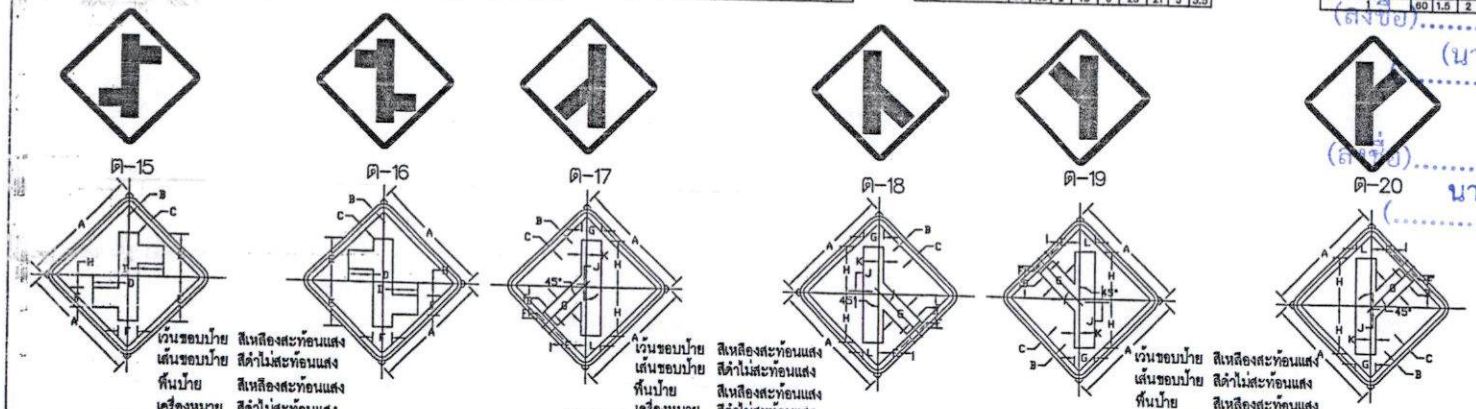
ค.11 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร					
	A	B	C	D	E	F
1	60	1.5	2	20	5	3.5

ค.12 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร								
	A	B	C	D	E	F	G	H	J
1	60	1.5	2	15	6	23	21	5	3.5

ค.13,ค.14 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร						
	A	B	C	D	E	F	G
1	60	1.5	2	20	5	10	3.5

ค.22 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร											
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M
1	60	1.5	2	6.7	3.7	11.4	2	3.7	5.7	10.4	24	17.35

ด-15 ด-16 ด-17 ด-18 ด-19 ด-20



เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ค.15,ค.16 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร						
	A	B	C	D	E	F	H
1	60	1.5	2	13	25	10	8

ค.17,ค.18 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร										
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
1	60	1.5	2	17	18.5	5	10	25	1.5	2.5	7.5

ค.19,ค.20 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร											
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
1	60	1.5	2	17	18.5	5	10	25	1.5	2.5	7.5

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง
(นายมหาสาร มะหา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ) ..... ผู้รับจ้าง
(นายอิสมาแอ อิสาร)

(ลงชื่อ) ..... พยาน
(นางสาวนรีกร พรหมเสน)

(ลงชื่อ) ..... พยาน
(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

รายการประกอบแบบ

1. แผ่นป้ายสะท้อนแสงสำหรับป้ายบังคับและป้ายเตือน ใช้ตาม มอก.606 ลำดับประสิทธิการสะท้อนแสงแบบที่ 1 ยกเว้น ป้าย บ-1 , ค-28 ถึง ค-30 และ ค-61 ถึง ค-73 ให้ใช้ลำดับประสิทธิการสะท้อนแสงแบบที่ 9
2. ขนาดป้ายจราจรสำหรับถนนชนบทโดยทั่วไปให้ใช้ขนาดที่ 2 หลักเกณฑ์ระบบเป็นอย่างอื่นในแบบก่อสร้าง
3. ป้าย ค-77 และ ค-78 ขนาดป้ายและข้อความปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

แบบมาตราฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

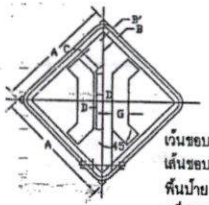
ป้ายจราจรป้ายบังคับ , ป้ายเตือน

แบบเลขที่ ทอ-3-101

แนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ 074/2566 ผนวก 6 หน้า 15

ลงวันที่ 27 ก.ย. 2566

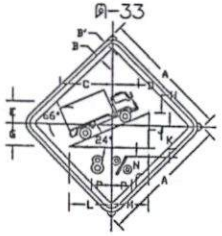
ด-25



เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ค.25 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร						
	A	B'	B	C	D	E	G
1	60	1.5	2	11	15	5	8

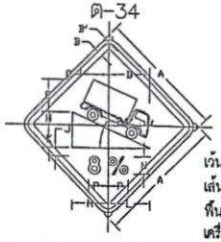
ด-33



เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ค.33 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร														
	A	B'	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	P	
1	60	1.5	2	28	12.75	7.5	10.25	6.75	3.75	10.25	9.75	10.25	7.25	8.5	

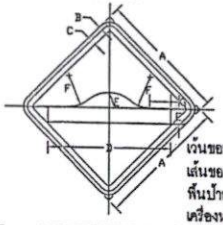
ด-34



เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ค.34 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร														
	A	B'	B	C	D	E	H	J	K	L	M	N	P		
1	60	1.5	2	15.7	19.2	16.75	6.75	3.75	10.25	9.75	10.25	7.25	8.5		

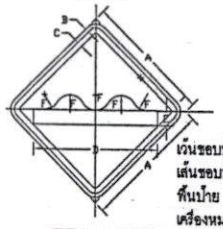
ด-35



เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ค.35 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร						
	A	B	C	D	E	F	G
1	60	1.5	2	60	7	16	10

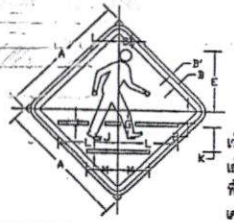
ด-36



เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ค.36 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร					
	A	B	C	D	E	F
1	60	1.5	2	60	7	7

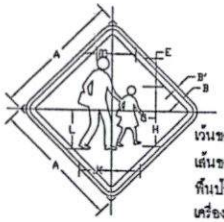
ด-56



เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ค.56 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร											
	A	B'	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M
1	60	1.5	2	5.75	12.5	29	14	5.75	1.5	12	2.8	14.25

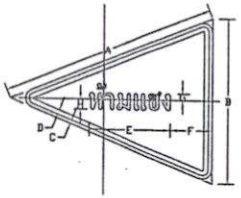
ด-57



เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ค.57 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร											
	A	B'	B	C	D	E	G	H	J	K	L	
1	60	1.5	2	7.25	11.25	13.5	11.75	16.75	15.25	13.75	18.75	

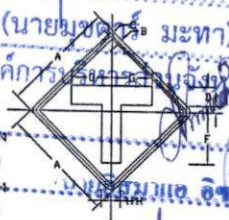
ด-61



เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ค.61 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร							
	A	B	C	D	E	F		
1	120	90	1.2	1.8	45	18.3	2.7	6.6

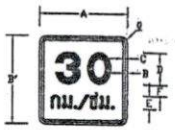
ด-75



เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ค.75 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร							
	A	B	C	D	E	F	G	H
1	60	1.5	20	10	3.5	22	25	5

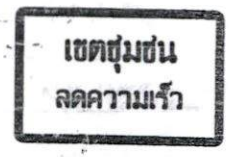
ด-76



เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
ตัวอักษร สีดำไม่สะท้อนแสง

ป้ายจราจรมิติที่	มิติเป็นเซ็นติเมตร							
	A	B'	B	C	D	E	F	G
ด-76	55	65	1	1.5	21.65	7.5	7.7	3.5

(นายมุขดาร์ มะทา)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา
(ลงชื่อ).....
(นางสาวนรีกานต์ พิณโส)
(ลงชื่อ).....
(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)



ด-77

เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
ตัวอักษร สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง

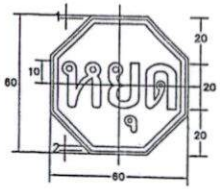
ป้ายจราจรมิติที่	มิติเป็นเซ็นติเมตร							
	A	B	C	D	E	F	G	H
ด-77	80	120	2	2.5	12.5	15	13.5	3.5

ด-78

เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
ตัวอักษร สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง

ป้ายจราจรมิติที่	มิติเป็นเซ็นติเมตร							
	A	B	C	D	E	F	G	H
ด-78	45	90	1	1.5	11.5	5.5	4.5	7

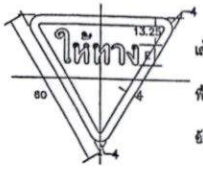
บ-1



เว้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีแดงสะท้อนแสง
อักษร สีขาวสะท้อนแสง

บ.1 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร				
	A	B	C	D	E
1	60	1	2	20	10

บ-2



เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
อักษร สีดำสะท้อนแสง

บ.2 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร				
	A	B	C	D	E
1	60	4	4	13.25	10

รายการประกอบแบบ

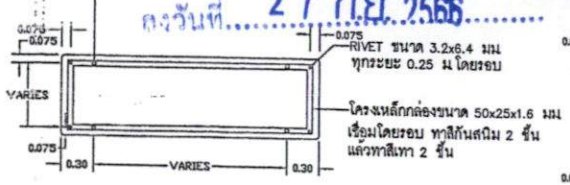
1. แผ่นป้ายสะท้อนแสงสำหรับป้ายบังคับและป้ายเตือน ใช้ตาม มอก.606 ลักษณะสีการสะท้อนแสงแบบที่ 1 ยกเว้น ป้าย บ-1 , ด-28 ถึง ด-30 และ ด-61 ถึง ด-73 ให้ใช้สีลักษณะสีการสะท้อนแสงแบบที่ 9
2. ขนาดป้ายจราจรสำหรับถนนชนบทโดยทั่วไปให้ใช้ขนาดที่ 2 นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นในแบบก่อสร้าง
3. ป้าย ด-77 และ ด-78 ขนาดป้ายและข้อความปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ป้ายจราจรป้ายบังคับ , ป้ายเตือน

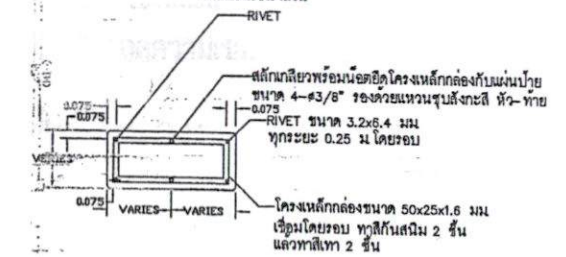
แบบเลขที่ ทถ-3-102

สำเนาถูกต้อง เลขที่ 004/2566
ลงวันที่ 27 ก.ย. 2566



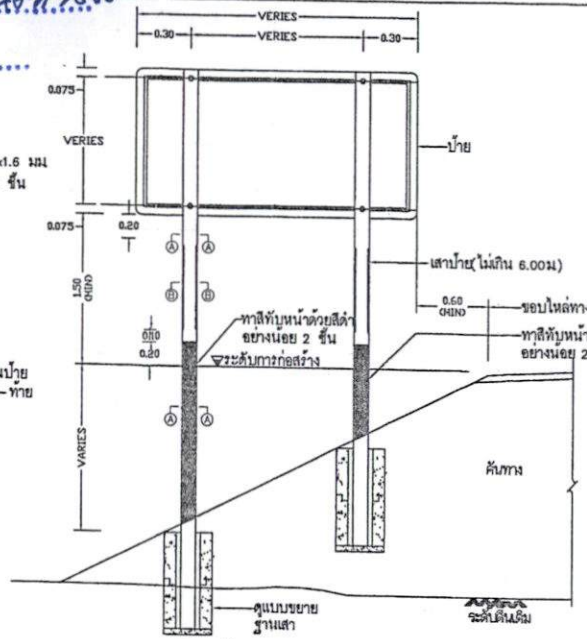
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-2, น-3, น-4

ไม่แสดงมาตราส่วน



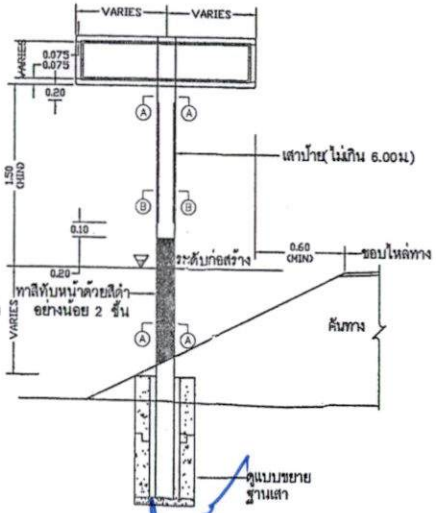
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-1, น-5 ถึง น-8

ไม่แสดงมาตราส่วน



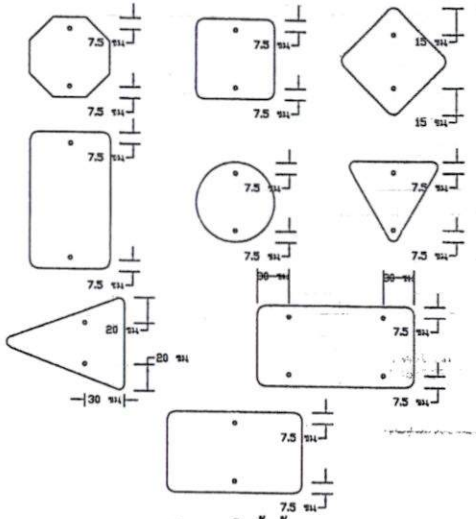
แสดงการปักเสาป้ายแนะนำ น-2, น-3 และ น-4

ไม่แสดงมาตราส่วน



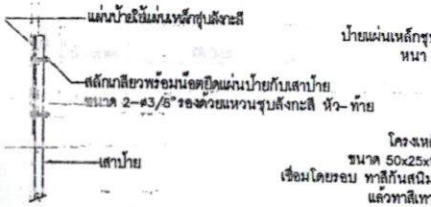
แสดงการปักเสาป้ายแนะนำ น-1, น-5 ถึง น-8

ไม่แสดงมาตราส่วน



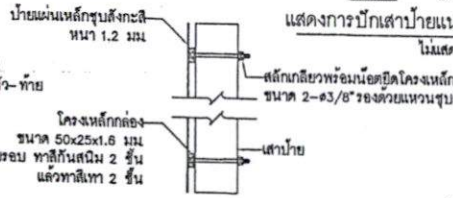
แสดงการติดตั้งป้าย

ไม่แสดงมาตราส่วน



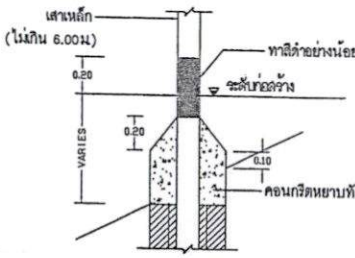
แสดงการติดตั้งป้ายบังคับ ป้ายเตือน

ไม่แสดงมาตราส่วน



แสดงการติดตั้งโครงเหล็กกล่องกับเสาป้าย

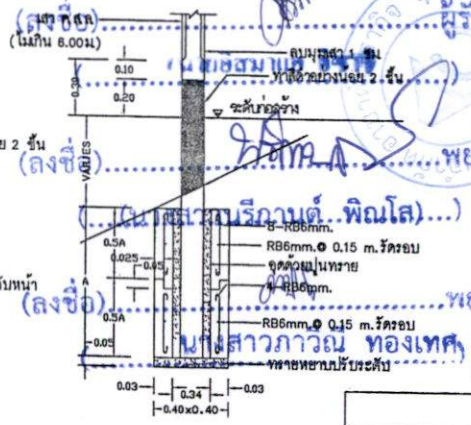
ไม่แสดงมาตราส่วน



ขยายคอนกรีตหุ้มเสา

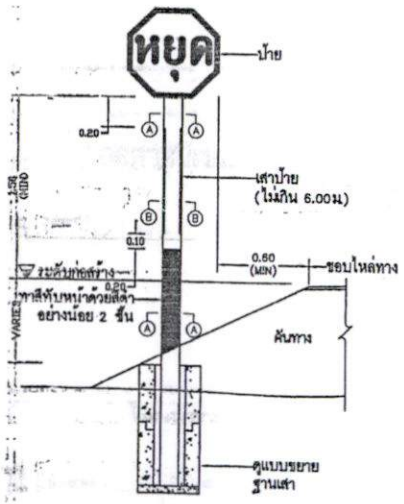
กรณีเสาเหล็ก

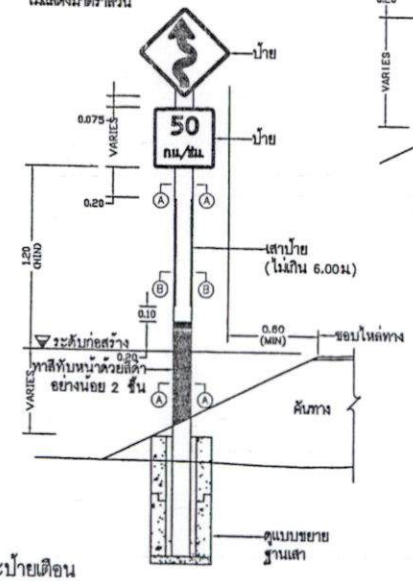
ไม่แสดงมาตราส่วน



ขยายฐานเสา

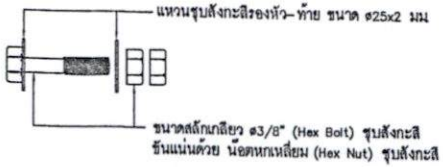
ไม่แสดงมาตราส่วน





แสดงการติดตั้งป้ายแนะนำ ป้ายบังคับและป้ายเตือน

ไม่แสดงมาตราส่วน



ขยายสลักเกลียว

ไม่แสดงมาตราส่วน

(ลงชื่อ).....
(นายมุขตาร์ มะทา)
(นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา)
ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ).....
(นายสมแก้ว สุวรรณ)
ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ).....
(นายเวชนรีภาณต์ พิณโล)
พยาน

(ลงชื่อ).....
(นางสาวภาวณ ทองเทศ)
พยาน

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้ายให้ใช้ตาม แบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลขแบบเลขที่ จร-125
3. ป้ายสีเตือนที่มีอัตราส่วน ความกว้างต่อความสูง มากกว่า หรือเท่ากับ 2 ให้ติดตั้งบนโครงเหล็กกล่อง
4. ฐานเสา สำเร็จรูป สามารถเลือกวิธีการหล่อครั้งเดียว แทนการหล่อแบบแยกส่วนบนและส่วนล่างได้
5. ฐานเสา สำเร็จรูป ใช้คอนกรีตหยาบมีส่วนผสม ปูน: ทราย: หิน = 1:3:6 โดยปริมาตร
6. กรณีต้องการใช้ฐานเสาชนิดหล่อในที่หรือท่อซีเมนต์โยงหินแทนฐานเสาสำเร็จรูป ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
7. ป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม มีคุณสมบัติตาม มอก.50 ด้านหน้าป้ายให้ติดแผ่นสะท้อนแสง ด้านหลังป้ายพ่นสีรองพื้น จับเหล็กแล้วพ่นสีแห้งเร็วทับอีก 1 ชั้น
8. เสาคอนกรีตให้ทาสีขาวและสีดำ อย่างน้อย 2 ชั้น ด้วยสีภายนอก ตาม มอก.272

ตารางแสดงขนาดฐานสำเร็จรูปของเสาป้ายจราจร

มิติ (เป็นเมตร)	เสาขนาด 0.12x0.12 ม			เสาขนาด 0.15x0.15 ม
	เสาเดี่ยวที่มีขนาดพื้นที่ป้าย (ตร.ม)		เสาคู่ที่มีขนาดพื้นที่ป้าย (ตร.ม)	เสาเดี่ยวหรือเสาคู่ มีขนาดพื้นที่ป้าย (ตร.ม)
	น้อยกว่า 1	1 – 2	2 – 4	มากกว่า 4
A	75	100	100	145

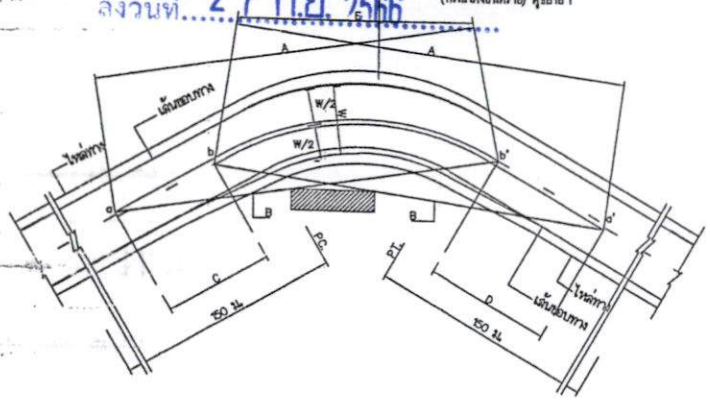
แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว)

แบบเลขที่ ทถ-3-108

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ 19046/2566

ลงวันที่ 27 ก.ย. 2566



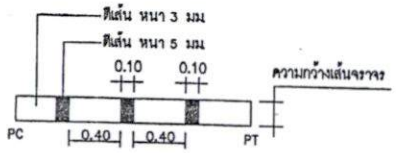
A = ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแซง (ดูจากตาราง)
B = แนวสายตา
C = บริเวณห้ามแซง ถึง b
D = บริเวณห้ามแซง ถึง b'
a,a' = จุดเริ่มต้นตรงบริเวณห้ามแซง
b,b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง
E = เส้นทึบอาจเหลื่อมกันได้

การตีเส้นจราจรบริเวณโค้งราบ

ไม่แสดงมาตราส่วน

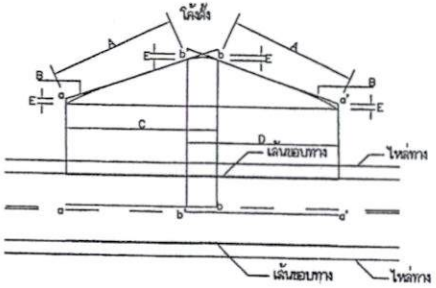
ตารางที่ 1 ระยะทางมองเห็นต่ำสุด สำหรับการแซงที่ความเร็วต่างๆ

ความเร็วสำคัญ (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแซง (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	275
100	315



ขยาย 1

(ดูรายการประกอบแบบข้อ 6)



A = ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแซง (ดูจากตาราง)
B = แนวสายตา
C = บริเวณห้ามแซง ถึง b
D = บริเวณห้ามแซง ถึง b'
a,a' = จุดเริ่มต้นตรงบริเวณห้ามแซง
b,b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง

การตีเส้นจราจรบริเวณโค้งตั้ง

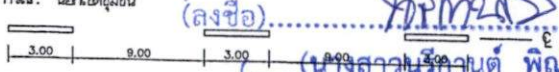
ไม่แสดงมาตราส่วน

ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

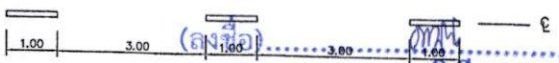
ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1. เส้นประเดี่ยว

กรณี: นอกเขตชุมชน

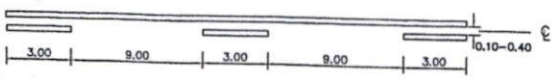


กรณี: ในเขตชุมชน



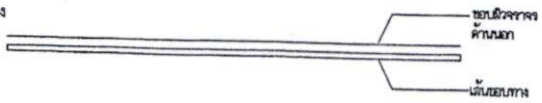
2. เส้นทึบเดี่ยว

3. เส้นประคู่กับเส้นทึบ



4. เส้นทึบคู่

ข) เส้นขอบทาง



(ลงชื่อ) ..... (นายมุขตาร์ มะทา)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ) ..... ผู้รับจ้าง
(นายอิสมาแอ อิซาร)

(ลงชื่อ) ..... พยาน
(นางสาวนูรีฮานต์ พิณโล)

(ลงชื่อ) ..... พยาน
(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
   2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรบนสายทาง 2 ช่องจราจร ในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้ต่างทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
   - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
   - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.

   2.2 เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นทึบสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก ทางรถเปลี่ยนช่องจราจรความยาวเส้นทึบต้องไม่น้อยกว่า 24 ม.
   2.3 เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลืองทึบ คู่ขนานไปกับเส้นประสีเหลืองโดยเส้นทั้งสองห่างกันเท่ากับความกว้างของเส้นประ ให้นำเส้นทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถที่มาจากทิศทางหนึ่งแซง แต่ยอมให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงนั้นเส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงนั้นเส้นประ
   2.4 เส้นทึบคู่ เป็นเส้นห้ามแซงและเป็นเส้นแบ่งทิศทางหลายช่องจราจร ไม่มีกะเกลาง
   2.5 การตีเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งแนวดิ่งให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
   2.6 กรณีที่ผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ตีเฉพาะบริเวณที่ เป็นชุมชนที่อยู่อาศัย , บริเวณห้ามแซง , ระยะ 30 เมตร ก่อนถึงบริเวณดังกล่าวและภายในเส้งที่มีวัดมีน้ำกว่า 300 เมตร , ระยะ 30 เมตร ก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่มีปัญหาเหตุบ่อยครั้ง
3. เส้นขอบทาง ให้นำเส้นทึบสีขาว ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
4. สีทาถนนผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมด (เคปซีล , แอสฟัลต์คอนกรีต , คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีจราจรชนิดกลาสติก ตาม มอก. 542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.
5. กรณีที่ผิวจราจรและไหล่ทางเป็นทางชนิดเดียวกันหรือไม่มีไหล่ทาง ให้ตีเส้นแสดงขอบทางทั้งสองข้างตลอดสาย
6. การตีเส้นขอบทาง บริเวณโค้งธันตราย ในช่วง PC ถึง PT (ดูแบบขยาย 1)ถนนสายใดที่จะทำการตีเส้นบริเวณดังกล่าว ผู้ควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนด
7. ความกว้างเส้นจราจรตามตารางที่ 2 หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

ตารางที่ 2 แสดงความกว้างของเส้นจราจร

ปริมาณการจราจร (PCU/วัน)	ความกว้างของผิวจราจรรวมสองทิศทาง (เมตร)					ข้อแนะนำชนิดสีตีเส้น
	5.00	5.50	6.00	6.50	7.00	
	ความกว้างของเส้นจราจร (เซนติเมตร)					
น้อยกว่า 500	10	10	10	10	15	Traffic Paint/Thermoplastic
มากกว่า 500	10	10	10	10	15	Thermoplastic
มากกว่า 2,000	10	10	15	15	15	Thermoplastic
มากกว่า 8,000	10	10	15	15	20	Thermoplastic

หมายเหตุ

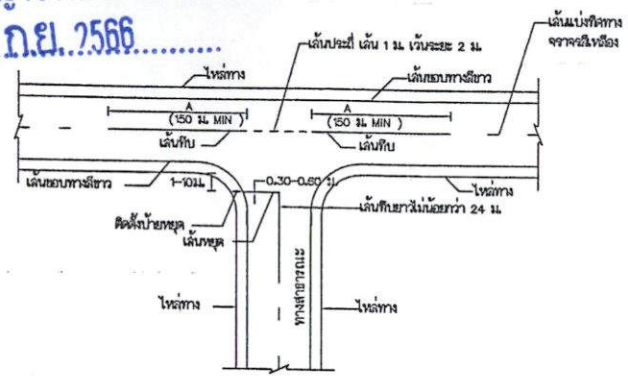
กรณีที่ถนนมีขนาดความกว้างหลายขนาดในสายทางเดียวกัน ให้เลือกใช้ขนาดความกว้างช่วงที่มีระยะทางรวมมากที่สุดเป็นเกณฑ์พิจารณา

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

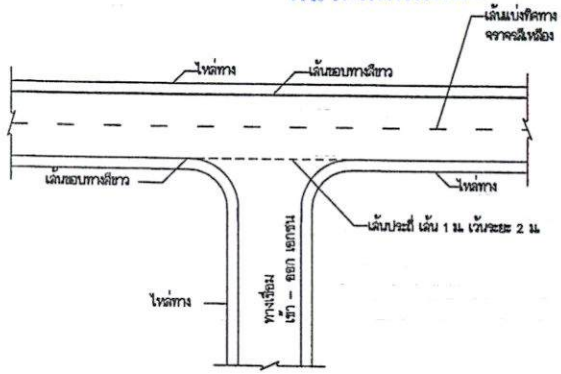
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)	แบบเลขที่ ทถ-3-110 (1)

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ 00463/2566

ลงวันที่ 27 ก.ย. 2566

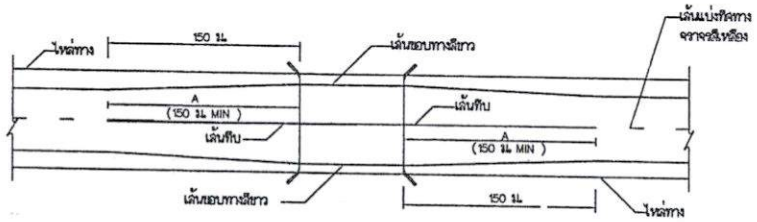


การตีเส้นจราจรทางแยก
(ทางสาธารณะ)



การตีเส้นจราจรทางเชื่อม
(ทางเชื่อม เข้า – ออก เอกชน)

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายมุซตาร์ มะทา)
(.....)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

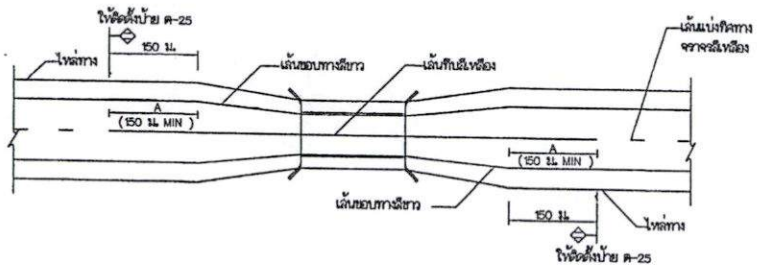


การตีเส้นจราจรกรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรถนน
ไม่แสดงมาตราส่วน

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(.....)

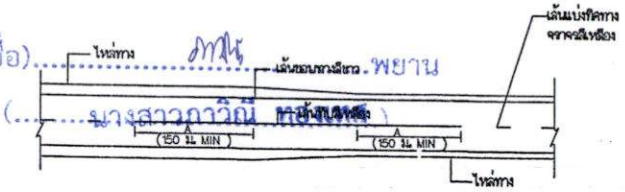
การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง
ไม่แสดงมาตราส่วน

(ลงชื่อ).....พยาน
(.....)



การตีเส้นจราจรกรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรถนน
ไม่แสดงมาตราส่วน

(ลงชื่อ).....พยาน
(.....)

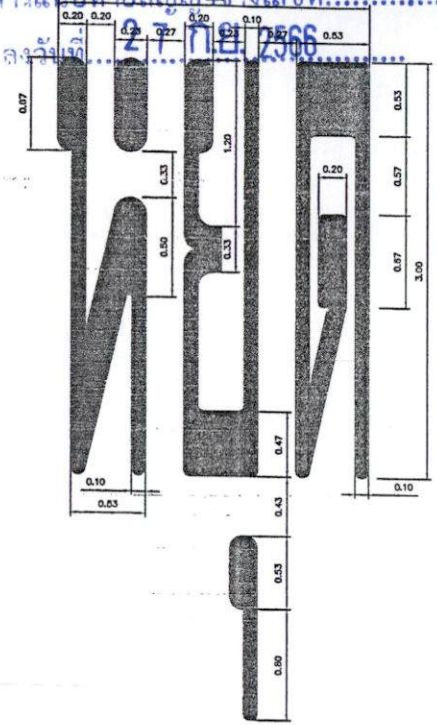


การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง
ไม่แสดงมาตราส่วน

แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)	แบบเลขที่ ทถ-3-110 (1)

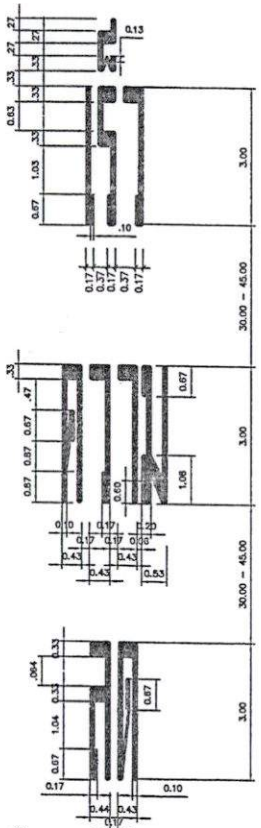
เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ 004/2566

ลงวันที่ 27 ก.ย. 2566



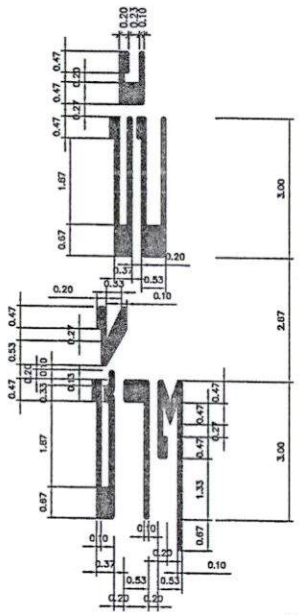
ข้อความ " หยุด " บนผิวทาง

ไม่แสดงมาตราส่วน



ข้อความ " ลดความเร็ว " บนผิวทาง

ไม่แสดงมาตราส่วน



ข้อความ " ขับช้าๆ " บนผิวทาง

ไม่แสดงมาตราส่วน

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. มาตรฐานข้อความ " หยุด " บนผิวทาง ให้ใช้ประกอบกับป้ายหยุดหรือเส้นหยุดเพื่อเน้นด้านความปลอดภัยส่วนบนสุดของข้อความจะต้องอยู่ห่างจากเส้นหยุดไม่น้อยกว่า 2.00 เมตรและไม่เกินกว่า 3 เมตร
3. มาตรฐานข้อความ " ลดความเร็ว " บนผิวทาง ให้ใช้กับบริเวณก่อนเข้าทางเยาก่านชุมชนประกอบป้ายเตือนทางแยก หรือป้ายเตือนเข้าเขตชุมชนให้ลดความเร็ว
4. มาตรฐานข้อความ " ขับช้าๆ " บนผิวทาง ให้ใช้กับบริเวณที่ต้องการให้ผู้ขับขี่ผ่านบริเวณทางหลวงดูดนั้นไปอย่างช้าๆ
5. มาตรฐานข้อความ " โรงเรียน " ให้ใช้ประกอบป้ายเตือนโรงเรียนเพื่อให้ผู้ขับขี่เพิ่มความระมัดระวังยิ่งขึ้น เมื่อขับผ่านโรงเรียน ขณะก่อนหรือหลังเลิกเรียน
6. มาตรฐานเส้นทางคนข้ามที่ทางแยก (CROSS)ให้ใช้บริเวณทางแยกที่ติดกัน หรือบริเวณที่มีคนข้ามมาก เช่นตลาด, โรงเรียน , โรงพยาบาล , ที่หยุดรถประจำทาง ให้ใช้ร่วมกับเส้นหยุด และป้ายหยุด
   6.1 ทางคนข้ามควรมีกว้างไม่น้อยกว่า 2.00 ม. แต่ในกรณีที่มียวดยานส่วนมากใช้ความเร็วเกินกว่า 60 กม./ชม. ให้ใช้ทางคนข้ามกว้าง 4.00 ม. และถ้าปริมาณคนเดินข้ามมากให้พิจารณาปรับความกว้างมากขึ้นได้
7. ทางม้าลายกระพริบที่ไม่มีสัญญาณไฟควบคุม ผู้ขับขี่จะไม่คาดหมายว่าจะมีทางคนข้าม ให้ติดตั้งป้ายเตือนคนข้ามทางและป้ายโรงเรียนระวังเด็ก ล่วงหน้าด้วย
8. เส้นแนวหยุด เป็นเส้นทึบสีขาว กว้างและขวางแนวการเดินรถ หมายความว่า เมื่อมีสัญญาณจราจรบังคับหยุดหรือป้ายหยุดให้ผู้ขับขี่ต้องหยุดรถก่อนถึงเส้นแนวหยุด
9. เส้นให้ทาง เป็นเส้นประสีขาว กว้างและขวางแนวการเดินรถ หมายความว่า ให้ใช้ข้างหลังที่น่าจะมีปลอดภัยต่อรถหรือคนเดินเท้าในทางข้างหน้าผู้ขับขี่ต้องหยุดรถ ก่อนเส้นให้ทาง
10. สีทาเครื่องหมายจราจรบนผิวทางนี้ให้ใช้ สีทาผิวทางชนิด เทอร์โมพลาสติกตาม มอก. 542 หนา 3 มม.

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายมุขตาร์ มะทา)

นายก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

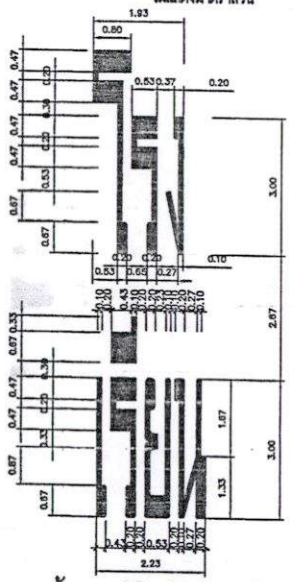
(นายอิสมาแอ อิซาฮ)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวนรีกานต์ พิณโล)

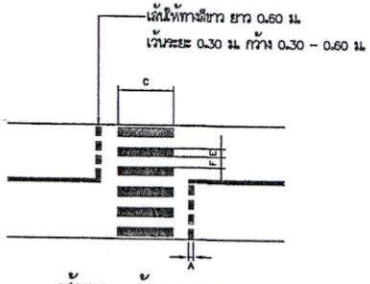
(ลงชื่อ).....พยาน

นางสาวภาวิณี ทองเทศ



ข้อความ "โรงเรียน" บนผิวทาง

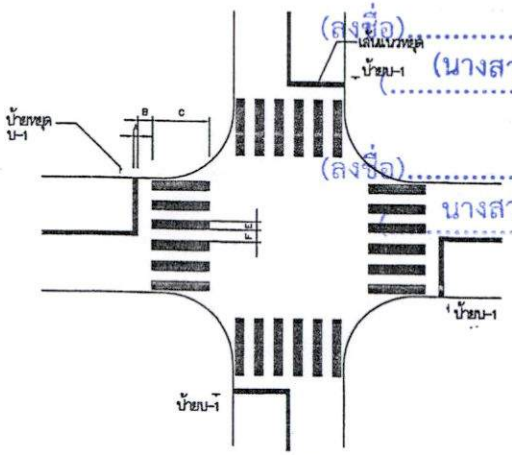
ไม่แสดงมาตราส่วน



เส้นทางคนข้ามทางตรง

ไม่แสดงมาตราส่วน

A = 0.30–0.60 M.
B = 1.00 M.
C = 2.00–4.00 M.
E = 0.60 M.
F = 0.80 M.



เส้นทางคนข้ามที่ทางแยก

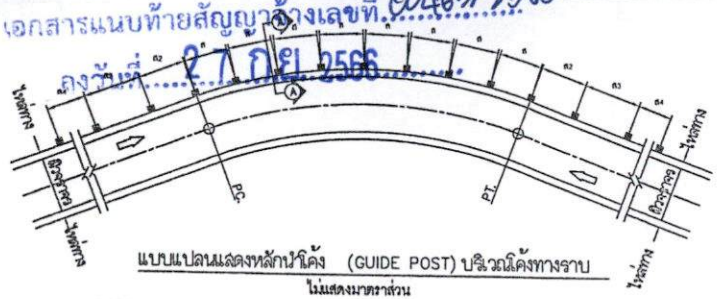
ไม่แสดงมาตราส่วน

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (สีเส้นจราจร)	แบบเลขที่ ทอ-3-110 (3)

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ 00463/2566

ลงวันที่ 27 กย. 2566



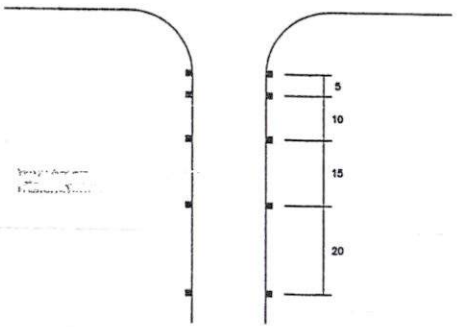
แบบแปลนแสดงหลักนำโค้ง (GUIDE POST) บริเวณโค้งทางราบ

ไม่แสดงมาตราส่วน

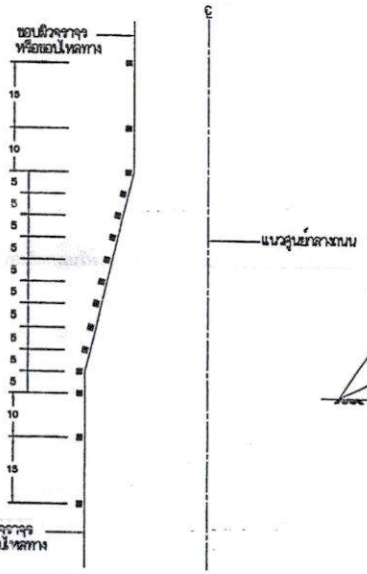
การติดตั้ง หลักนำโค้งบริเวณที่เป็นจุดอันตราย

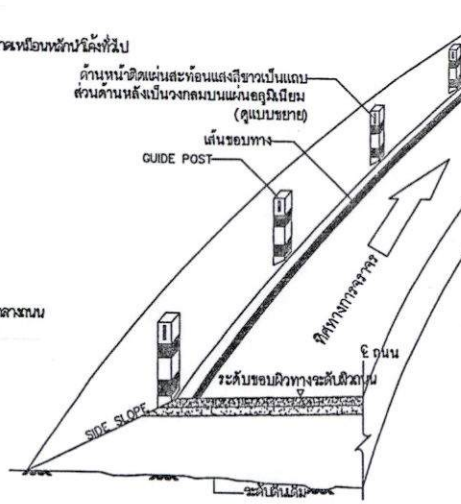
(ติดตั้งบริเวณขอบไหล่ทาง หรือขอบผิวจราจรกรณีไม่มีไหล่ทาง)

1. บริเวณ ก่อนถึงทางแยกให้ใช้หลักนำโค้ง ทาสีขาวแดง ขนาดเหมือนหลักนำโค้งทั่วไป



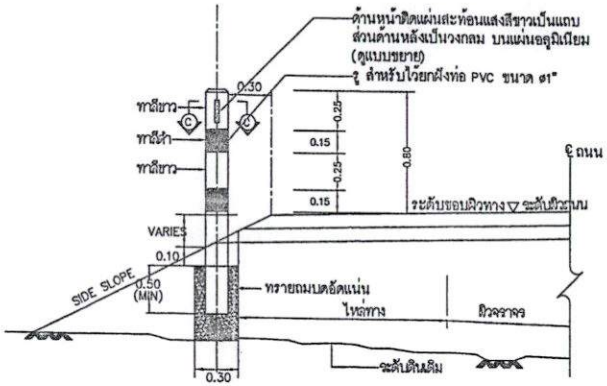
2. บริเวณที่เปลี่ยนความกว้างของผิวทางให้ใช้หลักนำโค้งทาสีขาวแดงขนาดเหมือนหลักนำโค้งทั่วไป





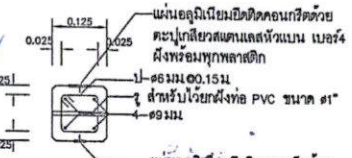
แบบแสดงการติดตั้ง (GUIDE POST)

ไม่แสดงมาตราส่วน



รูปตัด Ⓐ-Ⓐ

ไม่แสดงมาตราส่วน



รูปตัด Ⓒ Ⓒ

ไม่แสดงมาตราส่วน

ประกาศ

(ลงชื่อ).....

(นายมุขตาร์ มะหา)

(.....)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลยะลา

(ลงชื่อ).....

(.....)

(ลงชื่อ).....

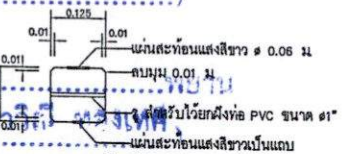
(นางสาวนรีกานต์ พุนโส)

(.....)

(ลงชื่อ).....

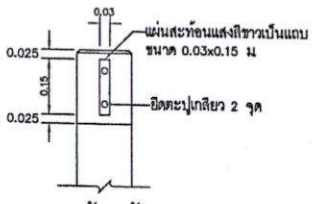
นางสาวภาวิณี ...

(.....)



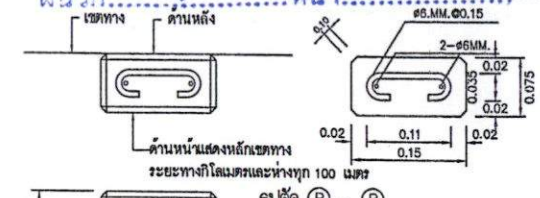
แปลนหลักนำโค้ง

ไม่แสดงมาตราส่วน



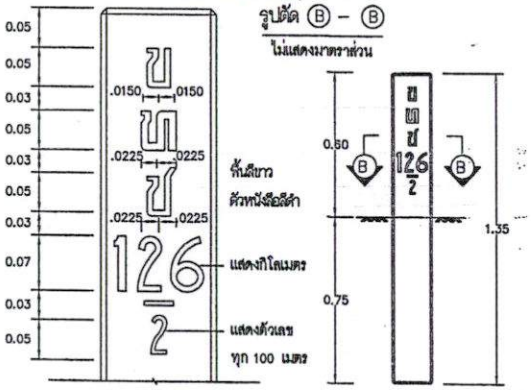
รูปด้านหน้า

ไม่แสดงมาตราส่วน



รูปตัด Ⓑ - Ⓑ

ไม่แสดงมาตราส่วน



หลักเขตทาง

ไม่แสดงมาตราส่วน

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. หลักเขตทางให้ทาสีขาวโดยรอบทุกด้าน ส่วนตัวอักษรและตัวเลขในหลักเขตทางให้ใช้สีดำ สำหรับหลักนำโค้งให้ทาสีขาวสลับดำโดยรอบตามรูปตัด Ⓐ 2 ชั้น
3. งานคอนกรีตใช้ประเภท A1
4. งานเหล็กเสริมคอนกรีตใช้ SR 24 ตาม มทช.103
5. ให้ใช้แผ่นสะท้อนแสงสีขาวมีค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง แบบที่ 4 ตาม มอก.606 ด้านหลังเป็นแผ่นฟลอยล์มีกาวในตัวติดบนแผ่นอลูมิเนียม หนา 2 มม.ก่อนแล้วจึงนำมายึดติดกับหลักคอนกรีตด้วยตะปูเกลียวตามรูปขยาย
6. สีที่ใช้ทาผิวปูนให้ใช้สีพลาสติกทาภายนอก ตาม มอก.272 ทาอย่างน้อย 2 ชั้น
7. ระยะฝังหลักนำโค้งตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่ไม่ควรน้อยกว่าที่ระบุไว้ หรือให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

ตารางระยะเครื่องหมายนำทางโดยใช้หลักนำโค้ง (GUIDE POST)

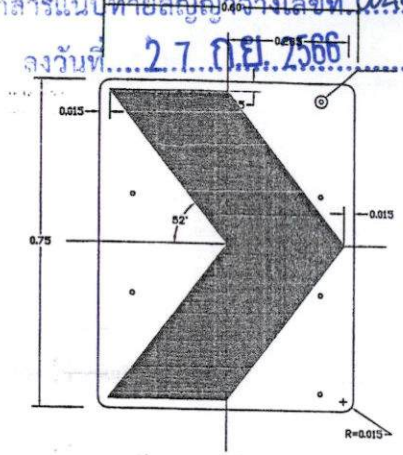
รัศมีโค้ง	ระยะห่างของเครื่องหมายนำทางตอนที่อยู่นอกโค้ง (ส)	ระยะห่างของเครื่องหมายนำทางตอนที่อยู่นอกโค้ง ถึง ค่ำโค้งและเลยจุดปลายโค้ง		
		ช่วงที่ 1 (ส1)	ช่วงที่ 2 (ส2)	ช่วงที่ 3 (ส3)
เมตร	เมตร	เมตร	เมตร	เมตร
น้อยกว่า 75	4	7	12	24
75 – 99	6	11	18	36
100 – 149	7	13	21	42
150 – 199	8	14	24	48
200 – 299	9	16	27	54
300 – 500	10	18	30	60
มากกว่า 500	15	27	45	60

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

หลักนำโค้งและหลักเขตทาง	แบบเลขที่ ทถ-3-112

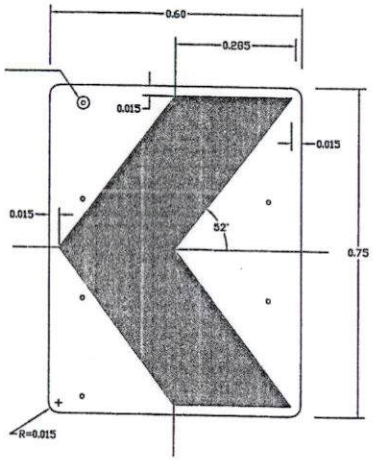
เอกสารแนบท้ายสัญญาอ้างเลขที่ 00A67/2566
ลงวันที่ 27 ก.ย. 2566

ผนวก 6 หน้า 21

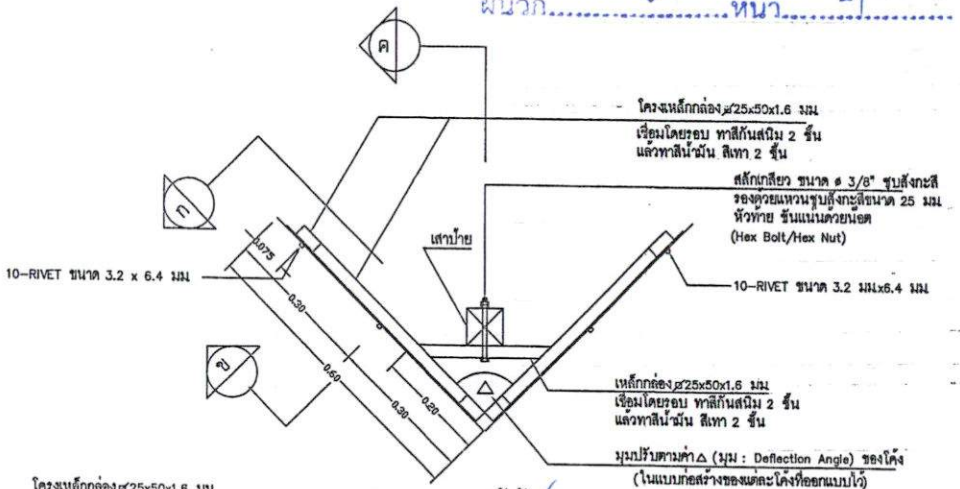


โค้งขวา(ต.63)
ไม่แสดงมาตราส่วน

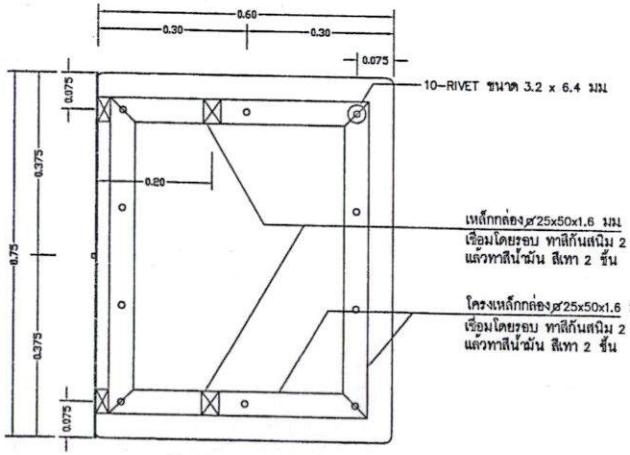
ป้ายเตือนแนวทาง



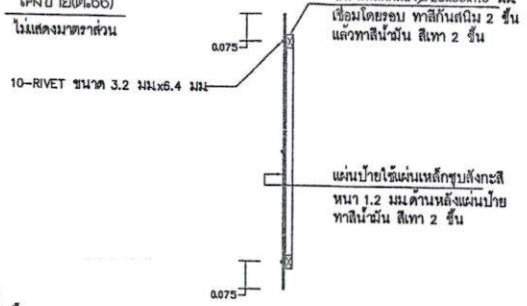
โค้งซ้าย(ต.66)
ไม่แสดงมาตราส่วน



แปลนแสดงการติดตั้งป้าย
ไม่แสดงมาตราส่วน

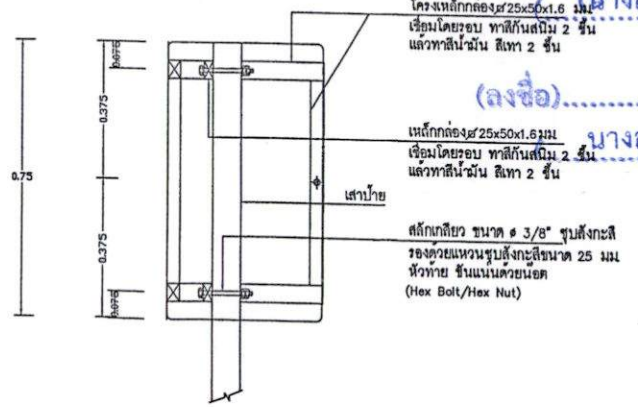


รูปด้าน ก การติดตั้งป้าย
ไม่แสดงมาตราส่วน



รูปตัด ข แสดงการติดตั้งป้าย
ไม่แสดงมาตราส่วน

แปลนแสดงโค้งเดี่ยววงกลม
ไม่แสดงมาตราส่วน



รูปตัด ค แสดงการยึดโครงป้ายกับเสา
ไม่แสดงมาตราส่วน

(ลงชื่อ) ..... ผู้จัดทำ
(นายมุขตาร์ มะทา)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา
(ลงชื่อ) ..... ผู้รับจ้าง
นายอิสมาแอ อิซา
(ลงชื่อ) ..... ผู้ตรวจสอบ
(นางสาวรีกา ...)
(ลงชื่อ) ..... พยาน
นางสาวภาวิณี ...

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเซนติเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. ป้ายเตือนแนวทาง ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ความหนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม. ลักษณะและสีของป้ายเป็นไปตามแผ่นสะท้อนแสงสีเหลือง สีประเภทที่การสะท้อนแสงแบบที่ 1 ตาม มอก.906 ตามหลังป้ายทาสีเทา
3. ในส่วนที่เป็นเหล็กให้ทาสีกันสนิม 2 ชั้นแล้วทาสีน้ำมัน 2 ชั้น ส่วนที่เป็นเหล็กชุบสังกะสี ให้ทาสีน้ำมัน 2 ชั้น
4. ขนาดป้ายและสัญญลักษณ์ ต.63 และ ต.66 ให้ดูรายละเอียดตามแบบมาตรฐานแบบเลขที่ จ2-108
5. รายละเอียดป้าย เสาป้าย ฐานเสาป้ายและการติดตั้งแบบเลขที่ จ2-114 ถึง จ2-115
6. กรณีทางโค้งสั้นและทางโค้งราบสัมพันธ์กัน ให้ผู้รับจ้างทำแบบแสดงความสูงของป้ายเพื่อนำเสนอ ผู้ควบคุมงานอนุมัติก่อนการติดตั้ง

ข้อแนะนำระยะห่างของการติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง บริเวณทางโค้งราบ

รัศมีโค้ง (เมตร)	ระยะห่างของป้ายเตือนแนวทาง ตอนอยู่ในโค้ง (เมตร)
15	6
35	8
55	11
75	13
95	15
125	18
155	20
185	22
215	24
245	26
275	27
305	29

หมายเหตุ
ระยะห่างของป้ายในโค้งสามารถเปลี่ยนแปลงได้ เพื่อความเหมาะสมตามความยาวรัศมีโค้ง แต่จะต้องให้ผู้ขับขี่สามารถเห็นป้ายในโค้งได้ 2 ป้ายทุกครั้งพร้อมกันตลอดเวลา

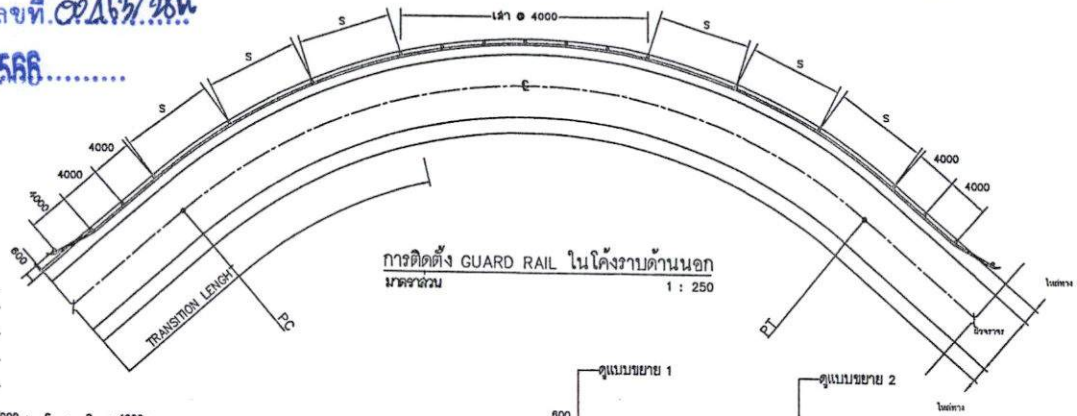
แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ป้ายเตือนแนวโค้งขวาและโค้งซ้าย	แบบเลขที่ ทล-3-115

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ 0413/2566

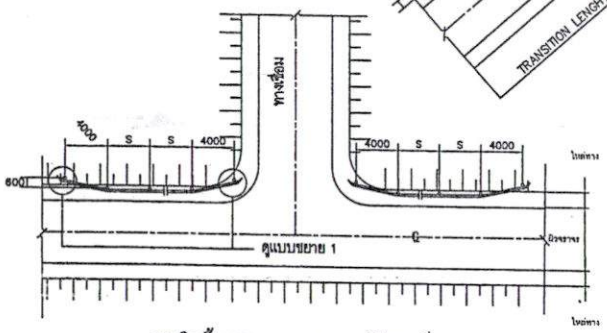
ลงวันที่ 27 ก.ย. 2566

ผนวก 6 หน้า 22



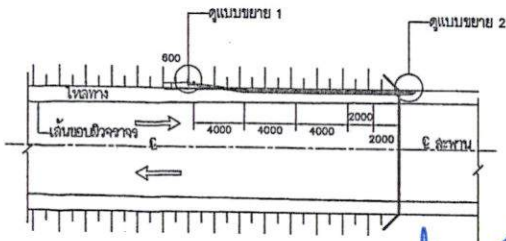
การติดตั้ง GUARD RAIL ในโค้งราบด้านนอก

มาตราส่วน 1 : 250



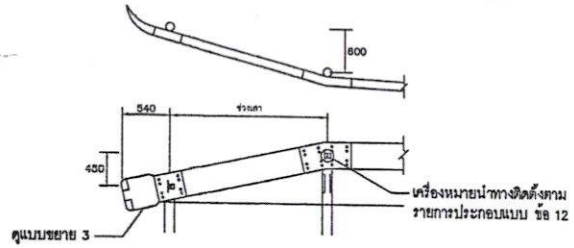
การติดตั้ง GUARD RAIL กรณีมีทางเชื่อม

มาตราส่วน 1 : 250



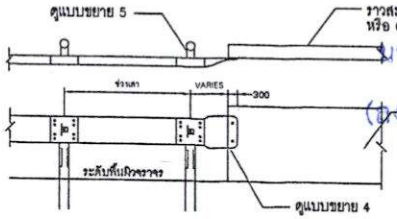
การติดตั้ง GUARD RAIL สะพาน

มาตราส่วน 1 : 200



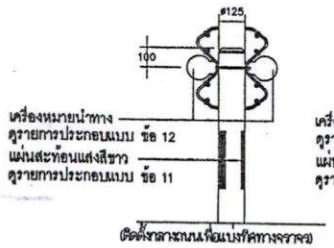
แบบขยาย 1 แสดงการติดตั้งและพับปลาย GUARD RAIL

มาตราส่วน 1 : 30

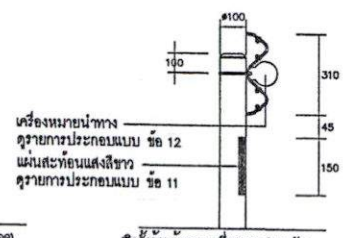


แบบขยาย 2 แสดงการยึดติดกับราวสะพานหรือ CONCRETE BARRIER

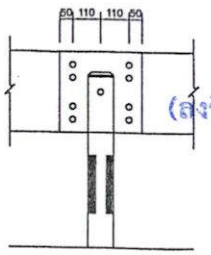
มาตราส่วน 1 : 30

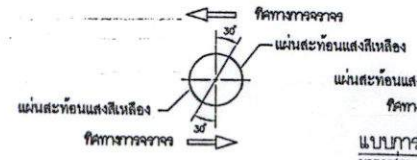


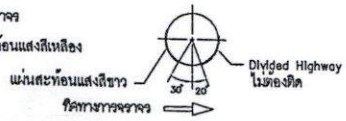
ติดตั้งกลางถนนเพื่อแบ่งทิศทางจราจร



ติดตั้งด้านข้างถนนเพื่อความปลอดภัย



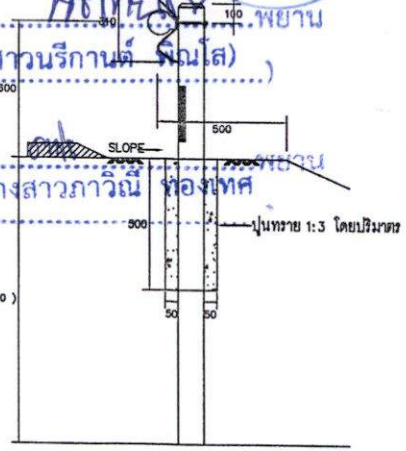




แบบการติดตั้ง GUARD RAIL เข้ากับเสา

มาตราส่วน 1 : 15

ความหนาอย่างน้อยของเสาเหล็ก



แบบการฝังเสาเหล็ก

ไม่แสดงมาตราส่วน

รายการประกอบแบบ

1. มิติทั้งหมดเป็นมิลลิเมตร นอกจากที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. GUARD RAIL จะต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
   2.1 คุณสมบัติทางกล

GUARD RAIL		การต้านแรงดึง MIN. TENSILE STRENGTH กก./มม	การยืด ELONGATION ไม่น้อยกว่า (ร้อยละ)	ระยะโก่ง (MAX. DEFLECTION)			
				MAX. LOAD TRAFFIC FACE UP		MAX. LOAD TRAFFIC FACE DOWN	
ชั้น	ชนิด			กก.	ระยะโก่ง(มม)	กก.	ระยะโก่ง(มม)
2	1	41	21	680	50	545	50
2	2	41	21	910	75	720	75

   2.2 ชั้นของ GUARD RAIL ใช้ชั้นที่ 2. โดยมีความหนาของแผ่นเหล็กที่ใช้ในการผลิต ไม่น้อยกว่า 2.5 มิลลิเมตร
   2.3 ชนิดของ GUARD RAIL แบ่งเป็น 2 ชนิด ดังนี้
   ชนิดที่ 1. อาบสังกะสี อย่างน้อย 550 กรัม/ม^2
   ชนิดที่ 2. อาบสังกะสี อย่างน้อย 1,100 กรัม/ม^2
   GUARD RAIL ชนิดที่ 2. ใช้ในกรณีที่ต้องการให้มีความต้านทานการสึกกร่อนเป็นพิเศษ เช่น เส้นทางที่อยู่ติดทะเล
   2.4 ในกรณีที่ใช้ GUARD RAIL ยาว 2S ม ให้มี BACK UP PLATE ชิ้นและชนิดเดียวกันกับ GUARD RAIL ยาว 300 มม ที่สากลาง
3. เสาเหล็กกลมรุปสังกะสี (GALVANIZED STANDARD STEEL PIPE)
   - ติดด้านข้าง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า 100 มม หนาไม่น้อยกว่า 4 มม
   - ติดกลาง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า 125 มม หนาไม่น้อยกว่า 4 มม
4. ช่องห่างระหว่างเสา (S) ให้เป็นไปตามข้อกำหนด ดังนี้

R = RADIUS OF CURVE (M)	S (M)
ON TANGENT OR R ≥ 50	4.00
R ≤ 50	2.00

5. บนทางโค้งซึ่งมีค้นดินถมสูงเกินกว่า 6.00 ม โค้งราบมีรัศมีโค้งน้อยกว่า 150 ม หรือ ด้าน TOE SLOPE ที่มีร่องน้ำลึกกว่า 1.50 ม หรือเป็นแม่น้ำ เป็นต้น ควรใส่ GUARD RAIL แทนหลักนำโค้ง (GUIDEH POST) ซึ่งผู้ออกแบบจะระบุชนิดและความยาวไว้ในแบบแปลน
6. GUARD RAIL ในทางโค้ง R < 50 ม ให้ตัดโค้งจากโรงงาน หาก R > 50 ม สามารถตัดโค้งหน้างานได้
7. GUARD RAIL ติดตั้งอยู่ชอบไหล่ทาง ด้านข้างถนนเพื่อความปลอดภัยและกลางถนนเพื่อแบ่งทิศทางจราจร
8. รายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะ และวิธีการทดสอบที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ให้เป็นไปตาม มอก.248
9. สำหรับโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทโดยทั่วไปให้ใช้ GUARD RAIL ชั้นที่ 2. ชนิดที่ 1.
10. ในกรณีที่ไม่สามารถขุดดินได้ตามระยะที่กำหนด ให้ฝังเสาเหล็กลงในดินไม่น้อยกว่า 0.50 ม แล้วหุ้มด้วยคอนกรีตให้มั่นคงแข็งแรงทั้งนี้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
11. แผ่นสะท้อนแสง มีค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงไม่น้อยกว่า ระดับที่ 2. ตาม มอก. 606 ติดแผ่นสะท้อนแสงสีขาวสำหรับด้านข้างถนนและสีเหลืองสำหรับกลางถนน
12. ระยะการติดตั้งเครื่องหมายนำทางบน GUARD RAIL บริเวณคอสะพานติดตั้งทุกระยะ 4.00 ม บริเวณแนวโค้งราบให้ใช้ตามระยะห่างของเสาเหล็กนำโค้งตอนที่อยู่ในโค้ง บริเวณโค้งตั้งหรือทางตรง ให้ติดตั้ง 24.00 ม บริเวณทางแยกไม่ควรห่างเกิน 12.00 ม หรือตามที่ผู้ออกแบบระบุ

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่า
(นายมุขตาร์ มะทา)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ) ..... ผู้รับ
(นายอิสมาแอ อิชาร)

(ลงชื่อ) ..... พยาน
(นางสาวนรีกานต์ พิณโส)

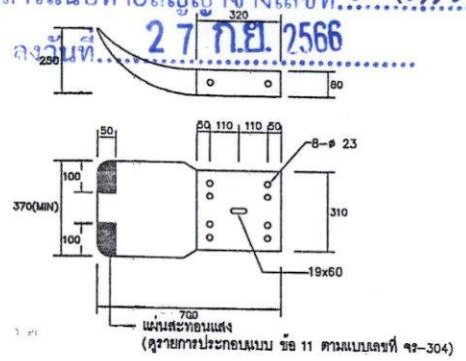
(ลงชื่อ) ..... พยาน
(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

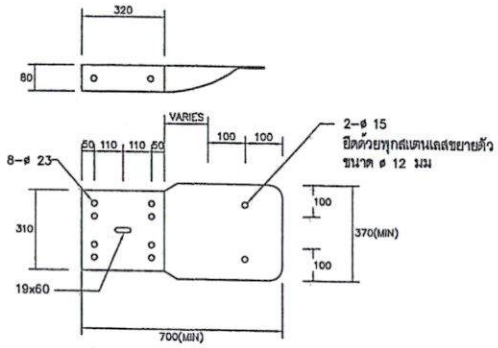
GUARD RAIL และการติดตั้ง

แบบเลขที่ ทอ-3-201

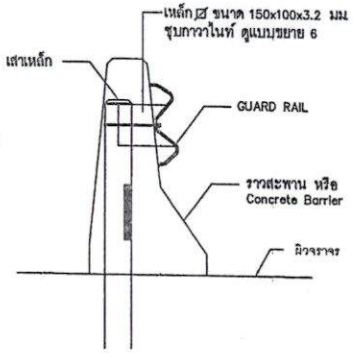
เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ 004/2566
ลงวันที่ 27 ก.ย. 2566



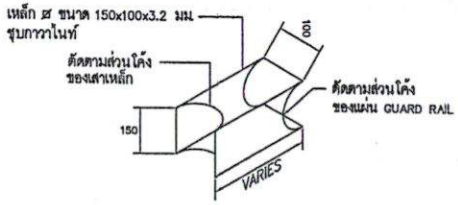
แบบขยาย 3 แผ่นปลาย GUARD RAIL
มาตราส่วน 1 : 10



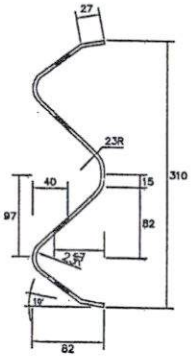
แบบขยาย 4 แผ่นปลาย GUARD RAIL
มาตราส่วน 1 : 10



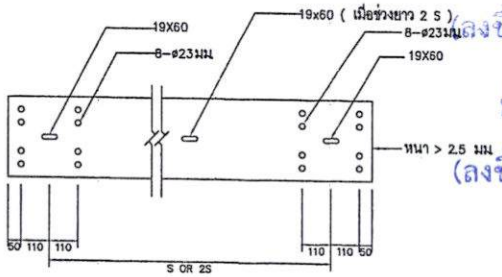
แบบขยาย 5
มาตราส่วน 1 : 10



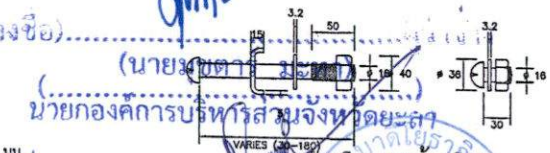
แบบขยาย 6 เหล็กกล่องสำหรับปรับระยะ
ไม่แสดงมาตราส่วน



รูปตัด GUARD RAIL
มาตราส่วน 1 : 3



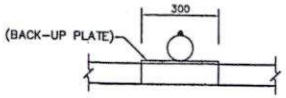
รูปด้านหน้า GUARD RAIL
มาตราส่วน 1 : 3



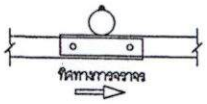
สลักเกลียว และแป้นเกลียว
มาตราส่วน 1 : 3

(ลงชื่อ).....
(นายมานพ ประ[illegible])
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา
(ลงชื่อ).....
(รินายอิสมาแอ อิชาก)
(ลงชื่อ).....
(นางสาวนรีกานต์ พิณโล)
(ลงชื่อ).....
(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

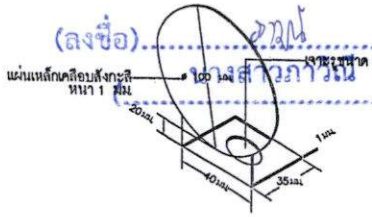
แผ่นประกับหักมุม
มาตราส่วน 1 : 10



แผ่นเสริมกำลังแบบลอน
ใช้บากเนื้อเสริมเสาในช่วงตามแบ่น
ไม่แสดงมาตราส่วน



แบบแสดงการต่อทาบแผ่น GUARD RAIL
ไม่แสดงมาตราส่วน



แบบแสดงเครื่องหมายนำทาง
(ดูรายการประกอบแบบ ข้อ 3)

รายการประกอบแบบ

1. มิติทั้งหมดเป็นมิลิเมตร นอกจากที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. สลักเกลียว (BOLT & NUT) รวมทั้งแหวนรองจะต้องอาบสังกะสี ตาม มอก171 ชั้นคุณสมบัติ 5.8
3. เครื่องหมายนำทางเป็นลักษณะวงกลม มีเส้นผ่าศูนย์กลาง 10 ซม ผลิตจากแผ่นเหล็กเคลือบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 1 มม ติดแผ่นสะท้อนแสง ที่มีสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง ระดับที่ 9. (TYPE 9.) ตามมาตรฐาน มอก 606 หรือเทียบเท่า โดยส่วนปลายมีการพับขอบและเจาะรูขนาด ø 20 มม เพื่อใช้ในการร้อยกับสกรูสำหรับการติดตั้งบนราวกันอันตราย ติดแผ่นสะท้อนแสงสีขาวสำหรับด้านข้างถนนและสีเหลืองสำหรับกลางถนน
4. รูปแบบทางเรขาคณิตของเป้าสะท้อนแสงสามารถเปลี่ยนแปลงได้แต่ต้องมีพื้นที่การสะท้อนแสง ไม่น้อยกว่า 75 ตารางเซนติเมตร
5. เครื่องหมายนำทางสำหรับทางหลวงชนบททั่วไปใช้ชนิดติดแผ่นสะท้อนแสงด้านเดียว
6. แผ่นปลาย GUARD RAIL บริเวณที่จะยึดติดกับราวสะพานหรือ CONCRETE BARRIER ให้ปรับความยาวปลายแผ่น GUARD RAIL ให้เรียบเพื่อสามารถยึดปลายแผ่นได้
7. กรณีที่ไม่สามารถติดตั้งเสาเหล็ก ตามรูปแบบปกติได้ เนื่องจากสภาพพื้นที่ ให้ใช้เหล็กกล่อง ในแบบขยาย 6 ในการปรับระยะแผ่น GUARD RAIL สำหรับยึดติดกับเสาเหล็ก

แบบมาตราฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

GUARD RAIL และการติดตั้ง

แบบเลขที่ ทถ-3-201

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ 004/2566
ลงวันที่ 27 ก.ย. 2566

ผนวก 7 มีหน้า 1 ถึง 1
จำนวน 1 (ฉบับ)
ผนวก 7 หน้า 1

เงื่อนไขรายละเอียดการใช้พัสดุในงานก่อสร้าง

๑. ผู้รับจ้างจะต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจะต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ ที่ได้ลงนามในสัญญา ตามแบบตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศแนบท้ายนี้

๒. ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้งานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจะต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ ที่ได้ลงนามในสัญญา ตามแบบตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศแนบท้ายนี้

๓. ในกรณีที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศที่ได้รับการรับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานรายการพัสดุที่ได้รับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรม

๔. กรณีที่เป็นพัสดุที่ไม่ใช่รายการพัสดุตามข้อ ๓ และเป็นสินค้าที่มีการบรรจุภัณฑ์หรือมีหีบห่อก่อนที่ผู้รับจ้างจะดำเนินงานก่อสร้างต้องแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบ เพื่อทำการตรวจสอบฉลากที่ติดบนบรรจุภัณฑ์สินค้าว่ามีการผลิตภายในประเทศหรือไม่

๕. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุสามารถขอตรวจสอบเอกสารใด ๆ เพิ่มเติมได้ในกรณีมีข้อสงสัยเรื่องการใช้พัสดุภายในประเทศ และในกรณีที่ผู้รับจ้างมิได้ใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศตามรายละเอียดที่แจ้งไว้ในตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและตามแบบตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ หากสัดส่วนร้อยละยังอยู่ในหลักเกณฑ์ตามข้อ ๑ และข้อ ๒ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุมีอำนาจวินิจฉัยที่จะรับพัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างหรือไม่รับพัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างดังกล่าวหรือไม่ก็ได้ โดยผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามคำวินิจฉัยของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและเปลี่ยนแปลงพัสดุดังกล่าวให้เป็นไปตามรายละเอียดที่แจ้งไว้

(ลงชื่อ).....ผู้จ้าง
(นายมุขตาร์ มะทา)
(.....)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายลิสมาแอ อิราง)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวนรีกานต์ พิณโส)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ 004/2566

ลงวันที่ 27 ก.ย. 2566

ผนวก 7 หน้า 2

ภาคผนวก ๑

ตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ .....

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พัสดุ ในประเทศ	พัสดุ ต่างประเทศ
๑	ปูนซีเมนต์						
๒	กระเบื้อง						
๓	ผ้าเพดาน						
๔	หลอดไฟ						
๕	โคมไฟ						
รวม					xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)					๑๐๐	๗๐	๓๐

ลงชื่อ ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

( )

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายมุขตาร์ มะทา)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายอิสมาแอ อิซาร)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวนรีกานต์ พิณโส)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ ๐๑๐๑๓/๒๕๖
ลงวันที่ 27 ก.ย. 2566

ผนวก 7 หน้า 3

ภาคผนวก ๒

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ .....

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑	เหล็กเส้น	ตัน			
๒	เหล็กข้องอ	ตัน			
๓	เหล็กเส้นกรม	ตัน			
๔					
๕					
รวม			xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)			๑๐๐	๙๐	๑๐

ลงชื่อ ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
( )
(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายมุขตาร์ มะทา)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา
(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายอิสมาแอ อิซาฮ์)
(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวนรีกานต์ พิณโส)
(ลงชื่อ).....พยาน
นางสาวภาวิณี หอชเทศ
(.....)

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ 00413/2566
ลงวันที่ 27 ก.ย. 2566

ผนวก 8 มีหน้า 1 ถึง 5
จำนวน 1 (ฉบับ)
ผนวก 8 หน้า 1

การจัดทำแผนการทำงาน

คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ทั้งนี้ แผนการทำงานให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา สำหรับตัวอย่างการจัดทำแผนการทำงานรายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายนี้ จำนวน ๔ แผ่น

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง
(นายมุขตาร์ มะทา)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ) ..... ผู้รับจ้าง
(น.พลิสมวแอ อิสรา)

(ลงชื่อ) ..... พยาน
(นางสาวนรีกานต์ พิณโส)

(ลงชื่อ) ..... พยาน
(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ 00413/2566
ลงวันที่ 27 ก.ย. 2566

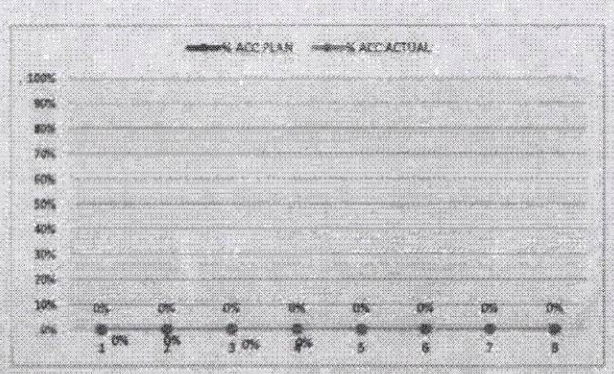
หมวด 8 หน้า 2

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

ตัวอย่างแบบการจัดทำแผนการทำงาน

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	%
1	งานเสื่อโครงสร้างเดิม					
	รายการ...	ลบ.ม.				
	รายการ...	ลบ.ม.				
2	งานผิวทาง					
	รายการ...	ตร.ม.				
	รายการ...	ตร.ม.				
				รวม		0%

1	2	3	4	5	6	7	8
เดือน...	เดือน...	เดือน...	เดือน...	เดือน...	เดือน...	เดือน...	เดือน...



Money						
AccMoney						
% PLAN						
% ACC PLAN						
% ACTUAL						
% ACC ACTUAL						
% ACC DIFF						
% PLAN/2						
% PLAN/2 DIFF						

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายมุชตาร์ มะทา)
นายก องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายอิสมาแอ อิสรา)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวนรีกานต์ พิณโส)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวภาวิณี ทองเทศ)

หมายเหตุ:
1) ตารางตัวอย่าง กำหนดระยะเวลาการก่อสร้างตามแผนดำเนินงานทั้งสัญญา จำนวน 8 เดือน
2) หมายถึง ระยะเวลาการก่อสร้างตามแผนดำเนินงานของแต่ละรายการก่อสร้าง เช่น งานเสื่อโครงสร้างเดิม กำหนดระยะเวลาก่อสร้าง จำนวน 4 เดือน (ไม่รวมระยะเวลาการก่อสร้างผิวทาง)
3) % หมายถึง ร้อยละของงานที่ผู้รับจ้างต้องดำเนินการก่อสร้างตามแผนงานประจำเดือนของแต่ละรายการก่อสร้าง ซึ่งแต่ละรายการก่อสร้าง คิดเป็น 100 %
4) Money มูลค่างานแต่ละรายการ คำนวณจากร้อยละตามแผนงานเทียบกับมูลค่างานของแต่ละรายการ
5) % PLAN ร้อยละของแผนดำเนินงาน คำนวณจากมูลค่าของงานตามแผนดำเนินการ เมื่อเทียบกับมูลค่าของงานทั้งโครงการ

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ 004/2/2566

ลงวันที่ 27 ก.ย. 2566

เล่มที่ 8 หน้า 3

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

ตัวอย่างวิธีการจัดทำแผนการทำงาน

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	%
1	งานซื้อโครงสร้างเดิม					
	a1	ลบ.ม.	100	5,000	500,000	16%
	a2	ลบ.ม.	120	2,000	240,000	8%
2	งานผิวทาง				-	
	b1	ตร.ม.	400	2,000	800,000	26%
	b2	ตร.ม.	300	5,000	1,500,000	49%
				รวม	3,040,000	100%

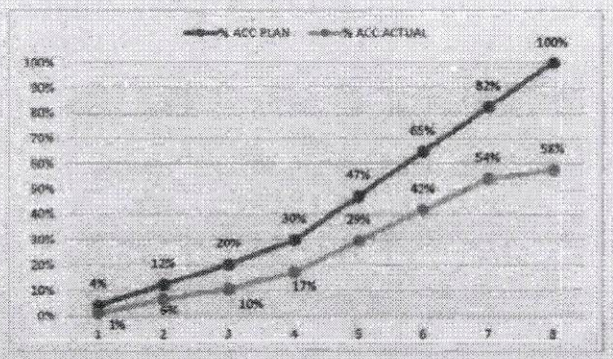
	1	2	3	4	5	6	7	8
	ตค	พย	ธค	มค	กพ	มีค	เมย	พค
	25	25	25	25				
		50	50					
				20	20	20	20	20
					25	25	25	25
Money								
AccMoney								
% PLAN								
% ACC PLAN								
% ACTUAL								
% ACC ACTUAL								
% ACC DIFF								
% PLAN/2								
% PLAN/2 DIFF								

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายมุขตาร์ มะทา)
นายก อบต.ค็กการบริหารส่วนตำบลจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายลิสมาแล อิซาจี)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวนรีกานต์ พิณโส)

(ลงชื่อ).....พยาน
นางสาวภาวิณี ทองเทศ



หมายเหตุ:
1) กรณีตัวอย่าง กำหนดระยะเวลาการก่อสร้างตามแผนดำเนินงานทั้งสัญญา จำนวน 8 เดือน
2) หมายถึง ระยะเวลาการก่อสร้างตามแผนดำเนินงานของแต่ละรายการก่อสร้าง เช่น 1. งานซื้อโครงสร้างเดิม กำหนดระยะเวลาก่อสร้าง จำนวน 4 เดือน 2. งานก่อสร้างผิวทาง กำหนดระยะเวลาก่อสร้าง 5 เดือน
3) 25 หมายถึง ร้อยละของงานที่ผู้รับจ้างต้องดำเนินการก่อสร้างตามแผนงานประจำเดือนของแต่ละรายการก่อสร้าง ซึ่งแต่ละรายการก่อสร้าง คิดเป็นร้อยละ 100 ตามตัวอย่าง งานซื้อโครงสร้างเดิม คือเป็นร้อยละ 100 ของรายการนี้
4) Money มูลค่างานแต่ละรายการ คำนวณจากร้อยละตามแผนงานเทียบกับมูลค่างานของแต่ละรายการ
5) % PLAN ร้อยละของแผนดำเนินงาน คำนวณจากมูลค่าของงานตามแผนดำเนินการ เมื่อเทียบกับมูลค่าของงานทั้งโครงการ

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ 00463/2566

ลงวันที่ 27 ก.ย. 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

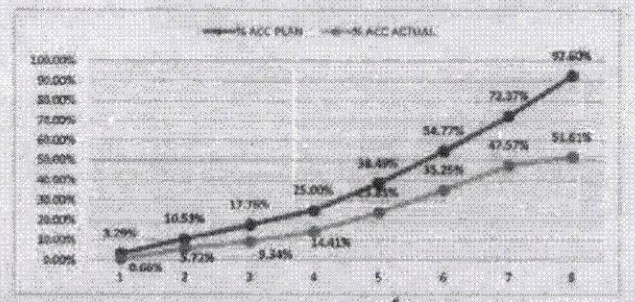
ตัวอย่างการคำนวณและการประเมินการดำเนินการตามแผนการทำงาน กรณีระยะเวลาไม่เกิน 1 ปี

ระยะเวลาเกิน 1 ใน 2 | ระยะเวลาเกิน 3 ใน 4 | สิ้นสุดสัญญา

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	%	เดือนที่ 1 ตค	เดือนที่ 2 พย	เดือนที่ 3 ธค	เดือนที่ 4 มค	เดือนที่ 5 กพ	เดือนที่ 6 มีค	เดือนที่ 7 เมย	เดือนที่ 8 พค
1	งานรื้อโครงสร้างเดิม													
	a1	ลบ.ม.	100	5,000	500,000	16%	20	20	20	20	20			
	a2	ลบ.ม.	120	2,000	240,000	8%		50	50					
2	งานผิวทาง													
	b1	ตร.ม.	400	2,000	800,000	26%				15	20	15	20	30
	b2	ตร.ม.	300	5,000	1,500,000	49%					10	25	25	25
				รวม	3,040,000	100%								
	Money						100,000	220,000	220,000	220,000	410,000	495,000	535,000	615,000
	AccMoney						100,000	320,000	540,000	760,000	1,170,000	1,665,000	2,200,000	2,815,000
	% PLAN						3.29%	7.24%	7.24%	7.24%	13.49%	16.28%	17.60%	20.23%
	% ACC PLAN						3.29%	10.53%	[illegible]	[illegible]	[illegible]	54.77%	72.37%	92.60%
	% ACTUAL						0.66%	5.06%	3.62%	[illegible]	9.43%	[illegible]	12.32%	4.05%
	% ACC ACTUAL						0.66%	5.72%	9.34%	14.41%	23.85%	35.25%	47.57%	51.61%
	% ACC DIFF						2.63%	4.80%	8.42%	10.59%	14.64%	19.52%	24.80%	40.99%

$$\frac{(500{,}000 \times 20)}{100} = 100{,}000$$

$$\frac{100{,}000}{3{,}040{,}000} \times 100 = 3.29\ \%$$



(.....) ผู้ว่าจ้าง
(นายมุทการ มะทา)
นายก อบต.คีรีมาศ

(ลงชื่อ) ..... ผู้รับจ้าง
(นายพิสมัย ลิ้มสุวรรณ)

(ลงชื่อ) ..... พยาน
(นางสาวรีกานต์ พิณโต)

(ลงชื่อ) ..... พยาน
นางสาวภาวิณี ทองเทศ
(.....)

งานสุดท้ายไม่เกิน ร้อยละ 25
โดยถือเป็นความผิดของคู่สัญญา

หมายเหตุ

1) กรณีตัวอย่าง กำหนดระยะเวลาการก่อสร้างตามแผนดำเนินงานทั้งสัญญา จำนวน 8 เดือน
2) หมายถึง ระยะเวลาการก่อสร้างตามแผนดำเนินงานของแต่ละรายการก่อสร้าง เช่น งานรื้อโครงสร้างเดิม กำหนดระยะเวลาก่อสร้าง จำนวน 4 เดือน (ไม่รวมระยะเวลาการก่อสร้างผิวทาง)
3) 20 หมายถึง ร้อยละของงานที่ผู้รับจ้างต้องดำเนินการก่อสร้างตามแผนงานประจำเดือนของแต่ละรายการก่อสร้าง (แต่ละรายการก่อสร้าง รวมกัน 100 %)
4) Money มูลค่างานแต่ละรายการ คำนวณจากร้อยละตามแผนงานเทียบกับมูลค่างานของแต่ละรายการ
5) AccMoney มูลค่างานสะสมในแต่ละเดือน
6) % PLAN ร้อยละของแผนดำเนินงาน คำนวณจากมูลค่าของงานตามแผนดำเนินการ เมื่อเทียบกับมูลค่าของงานทั้งโครงการ
7) % ACC PLAN ร้อยละของแผนดำเนินงานสะสม
8) % ACTUAL ร้อยละของการดำเนินงานจริง
9) % ACC ACTUAL ร้อยละของการดำเนินงานจริงสะสม
10) % ACC DIFF ร้อยละของความแตกต่างระหว่างการทำงานจริงเทียบกับแผนดำเนินการสะสม

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ 00467/2566

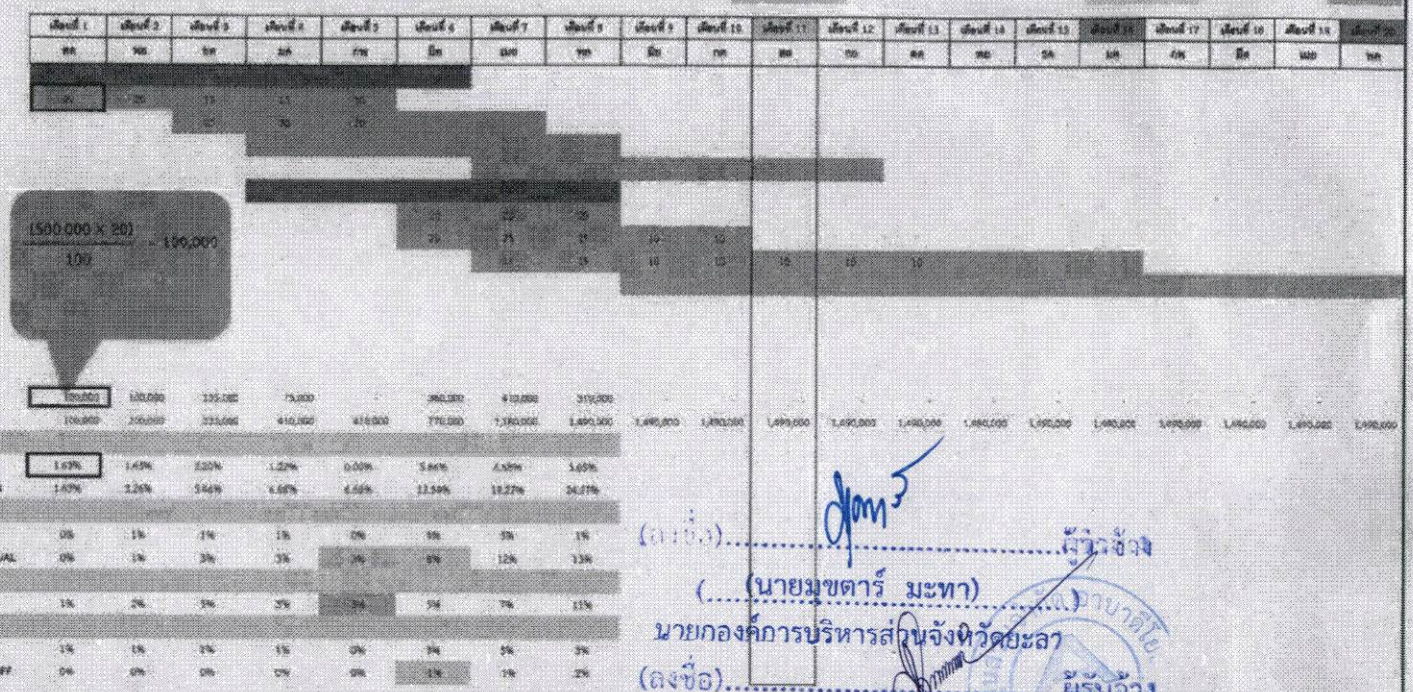
ลงวันที่ 27 ก.ย. 2566

เล่มที่ 8 หน้า 5

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

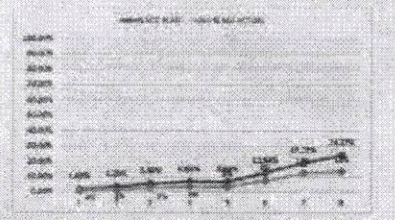
ตัวอย่างการคำนวณและการประเมินการดำเนินการตามแผนการทำงาน กรณีระยะเวลาเกิน 1 ปี

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	%
1	งานเตรียมสำรวจ					
	1.1	หน่วย	100	5,000	500,000	9%
	1.2	หน่วย	120	2,000	240,000	4%
	1.3	หน่วย	150	2,000	300,000	5%
	1.4	หน่วย	150	2,000	300,000	5%
2	งานสำรวจ					
	2.1	หน่วย	400	2,000	800,000	15%
	2.2	หน่วย	200	5,000	1,000,000	18%
	2.3	หน่วย	300	10,000	3,000,000	55%
	รวม				5,840,000	100%



$$\frac{(500{,}000 \times 20)}{100} = 100{,}000$$

$$\frac{105{,}000}{5{,}840{,}000} \times 100 = 1.71\ \%$$



(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายมุขตาร์ มะทา)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายอิสมาแอ อิซาซี)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวนรีกานต์ พิณโส)

(ลงชื่อ).....พยาน

นางสาวภาวิณี ทองเคศ

คำสั่ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

ที่ ๕๙๑/๒๕๖๖

เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ควบคุมงาน สำหรับการจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ ๑-๐๐๒๖ บ้านบือรอ ตำบลละแอ - บ้านบาจุ ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก

ด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา มีความประสงค์จะ จ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ ๑-๐๐๒๖ บ้านบือรอ ตำบลละแอ - บ้านบาจุ ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก และเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้เป็น คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ควบคุมงาน สำหรับการจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษาทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ ๑-๐๐๒๖ บ้านบือรอ ตำบลละแอ - บ้านบาจุ ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก

คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก

๑. นายชัยศักดิ์ แสวงผล รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา	ประธานกรรมการฯ
๒. นางยุพาวรรณ บุญอินทร์ หัวหน้าฝ่ายระเบียบการคลัง	กรรมการ
๓. นายโยธิน แก้วทอน ผู้ช่วยนายช่างโยธา	กรรมการ

อำนาจและหน้าที่

๑. พิจารณาคุณสมบัติของผู้ประกอบการที่มายื่นข้อเสนอให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือเชิญชวน

๒. พิจารณาคัดเลือกผู้ประกอบการตามหลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอที่กำหนดไว้ในหนังสือเชิญชวน

๓. รายงานผลการพิจารณาและเสนอความเห็น ต่อหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ

การกำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคา

กำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคาให้แล้วเสร็จภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันเสนอราคา

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายนันต์ เพ็ชราการ ประธานกรรมการฯ
ผู้อำนวยการกองช่าง

๒. นายศศิน บุญรักษ์ กรรมการ
นายช่างโยธาชำนาญงาน

๓. นายประสิทธิ์ บุญฤทธิ์ กรรมการ
นายช่างโยธาชำนาญงาน

อำนาจและหน้าที่

ทำการตรวจรับพัสดุให้เป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาหรือข้อตกลงนั้น และถือปฏิบัติตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ เรื่อง อนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓

ผู้ควบคุมงาน

๑. นายเดชา ไชยอ่อน หัวหน้าผู้ควบคุมงาน
วิศวกรโยธาชำนาญการ

๒. นายวัชรินทร์ จันทร์หอม ผู้ควบคุมงาน
นายช่างโยธาชำนาญงาน

อำนาจและหน้าที่

ควบคุมงาน และรับผิดชอบคำนวณขอค่าชดเชยงานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) รวมถึงกำหนดให้หัวหน้าผู้ควบคุมงานมีหน้าที่ในการตรวจสอบความชำรุดบกพร่องของงาน พร้อมรายงานผลผ่านเจ้าหน้าที่พัสดุทุก ๓ เดือน จนกว่าจะสิ้นภาระผูกพันตามสัญญาให้ทราบด้วย

สั่ง ณ วันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๖

(นายมุขตาร์ มะทา)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา