



ที่ ยล ๐๐๒๓.๖/ว ๓๐๖

ถึง สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอ ทุกอำเภอ องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา เทศบาลนครยะลา
เทศบาลเมืองเบตง และเทศบาลเมืองสะเตงนอก

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น แจ้งว่า สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) ได้จัดทำโครงการสนับสนุนและค้นหาพื้นที่ต้นแบบ ตำบล อำเภอแห่งถนนปลอดภัย ประจำปี ๒๕๖๗ เพื่อค้นหาสุดยอดท้องถิ่น อำเภอ ที่ดำเนินงานสร้างความปลอดภัยทางถนน ตามนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ และสอดคล้องกับแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน และเป็นการค้นหา ชื่นชม สร้างแรงจูงใจให้พื้นที่ในระดับท้องถิ่น อำเภอ ที่บูรณาการหน่วยงานดำเนินมาตรการป้องกันอุบัติเหตุจราจร จนสามารถปกป้องชีวิตและทรัพย์สินประชาชน ลดการบาดเจ็บ เสียชีวิตทางถนน ได้อย่างเป็นรูปธรรม และเพื่อรวบรวมแนวทาง ผลงานเด่น นวัตกรรมที่เกิดขึ้น มาสกัดองค์ความรู้นำไปเผยแพร่ ขยายผลต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๒๗๐๑ ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๗ ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดได้ที่เว็บไซต์ www.yalalocal.go.th หัวข้อ “หนังสือราชการส่วนท้องถิ่น”

จังหวัดยะลา จึงขอแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ที่สนใจส่งผลงานเข้าร่วมประกวด และประชาสัมพันธ์เชิญชวนให้ผู้สนใจสมัครส่งผลงานเข้าร่วมประกวด โดยส่งผลงานเข้าชิงรางวัล The best road safety Thailand 2024 ได้ตั้งแต่บัดนี้ ถึงวันพุธที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๗

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป สำหรับอำเภอขอให้แจ้งเทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบลทราบและดำเนินการด้วย



สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดยะลา
กลุ่มงานบริการสาธารณะท้องถิ่นและประสานงานท้องถิ่นอำเภอ
โทร./โทรสาร ๐-๗๓๒๒-๒๗๘๖
www.yalalocal.go.th

- ผ.บ.ท.
- กง.บ.ถ.
- กง.สส.
- กง.กม.
- กง.กจ.
- กง.บ.ป.



สจจ.ยะลา
เลขที่รับ ๕๗๕๐ เวลา ๑๔.๕๐ น.
ลงวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๗

ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๒๕๖๗

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอกความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์และประกาศเชิญชวน ส่งผลงานชิงรางวัล The best road safety Thailand 2024

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ
ที่ ว.๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๗

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) ได้จัดทำโครงการสนับสนุนและค้นหาพื้นที่ต้นแบบ ตำบล อำเภอแห่งถนนปลอดภัย ประจำปี ๒๕๖๗ เพื่อค้นหาสุดยอดท้องถิ่น อำเภอที่ดำเนินงานสร้างความปลอดภัยทางถนน ตามนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ และสอดคล้องกับแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน และเป็นการค้นหา ชื่นชม สร้างแรงจูงใจให้พื้นที่ ในระดับท้องถิ่น อำเภอ ที่บูรณาการหน่วยงานดำเนินมาตรการป้องกันอุบัติเหตุจราจร จนสามารถปกป้องชีวิตและทรัพย์สินประชาชน ลดการบาดเจ็บ เสียชีวิตทางถนน ได้อย่างเป็นรูปธรรม และเพื่อรวบรวมแนวทาง ผลงานต้นนวัตกรรมที่เกิดขึ้น มาสกัดองค์ความรู้นำไปเผยแพร่ ขยายผลต่อไป

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ที่สนใจส่งผลงานเข้าร่วมประกวด และประชาสัมพันธ์เชิญชวนให้ผู้สนใจสมัครส่งผลงานเข้าร่วมประกวด โดยส่งผลงานเข้าชิงรางวัล The best road safety Thailand 2024 ได้ตั้งแต่บัดนี้ ถึงวันพุธที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๗ สอบถามเพิ่มเติมได้ที่คุณพรทิพภา สุริยะ โทร ๐๘๑-๘๗๓๔๙๔๘ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายศิริพันธ์ ศรีกงพลี)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น
กลุ่มงานส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
โทร. ๐-๒๒๔๑-๕๐๐๐ ต่อ ๔๑๑๔ โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๖๕๓๔
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@dla.go.th
ชื่อผู้ประสานงาน วิจิรัตน์ ชูรินทร์



ที่ ว 3/2567

14 มิถุนายน 2567

ก.ก.

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
เลขรับ 28349
วันที่ 14 มิ.ย. 2567
เวลา

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์และประกาศเชิญชวน ส่งผลงานชิงรางวัล The best road safety Thailand 2024

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

สิ่งที่ส่งมาด้วย ใบประกาศเชิญชวน ขั้นตอนการส่งผลงาน และเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก 1 ชุด

ด้วยสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ(สสส.) ได้มอบให้โครงการสนับสนุนและค้นหาพื้นที่ต้นแบบ ตำบล อำเภอแห่งถนนปลอดภัย ประจำปี 2567 ดำเนินงานประสานความร่วมมือภาคีเครือข่าย หน่วยงานส่วนกลาง เพื่อร่วมกันค้นหาสุดยอดท้องถิ่น อำเภอ ที่ดำเนินงานสร้างความปลอดภัยทางถนน ตามนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ และสอดคล้องกับแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน นั้น

ดังนั้นเพื่อเป็นการค้นหา ชื่นชม สร้างแรงจูงใจให้พื้นที่ ในระดับท้องถิ่น อำเภอ ที่บูรณาการหน่วยงานดำเนินการมาตรการป้องกันอุบัติเหตุจราจร จนสามารถปกป้องชีวิตและทรัพย์สินประชาชน ลดการบาดเจ็บ เสียชีวิตทางถนน ได้อย่างเป็นรูปธรรม และเพื่อรวบรวมแนวทาง ผลงานเด่น นวัตกรรมที่เกิดขึ้น มาสกัดองค์ความรู้นำไปเผยแพร่ ขยายผลต่อไปนั้น

ในกรณีนี้ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์ ประกาศเชิญชวน ท้องถิ่น อำเภอ ผู้ที่สนใจ ส่งผลงานเข้าชิงรางวัล The best road safety Thailand 2024 ได้ตั้งแต่วันที่ ถึงวันที่ 31 กรกฎาคม 2567 โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบ และสามารถสมัครได้ตาม QR Code ที่ปรากฏพร้อมนี้ ทั้งนี้สอบถามเพิ่มเติมได้ที่ 081-8734998 Email:Thebestroadsafety@gmail.com

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ลงทะเบียนสมัคร



รายละเอียดขั้นตอน



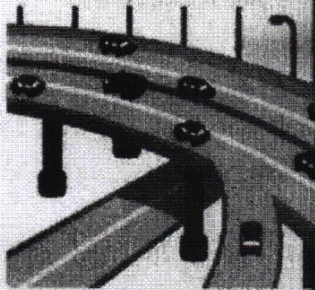
ขอแสดงความนับถือ

W. S. S. สุริยะ
(นางพรทิพย์ สุริยะ)

ผู้จัดการโครงการ

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น
เลขรับ 4400
วันที่ 17 มิ.ย. 2567
เวลา 12.02

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
เลขรับ ๑๓๓๕
วันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๖๗
เวลา



ขอเชิญชวน

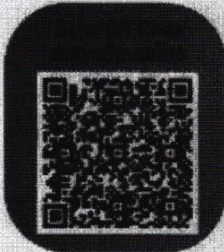
ส่งผลงานเข้าร่วมชิงรางวัล
The Best Road Safety Thailand 2024



ท้องถิ่น อำเภอ แห่งถนนปลอดภัย
(ระดับตำบล 3 รางวัล ระดับอำเภอ 3 รางวัล)

ประกาศ

ขอเชิญชวนผู้บริหารท้องถิ่น นายอำเภอ ทีม สปก.ท้องถิ่น
สปก.อำเภอ ส่งผลงานความปลอดภัยทางถนน ที่ปฏิบัติ
ไม่น้อยกว่า 3 ปี เข้าร่วมชิงรางวัล "สุดยอดแห่งถนนปลอดภัย"

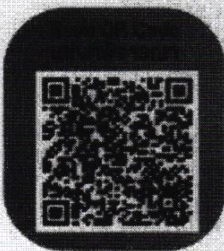


แจ้งความประสงค์ส่งผลงาน ชิงรางวัล
โดยกรอกข้อมูลใน Google Form
ตั้งแต่วันที่ ถึง วันที่ 31 กรกฎาคม 2567



รายละเอียดการส่งผลงานชิงรางวัล
สามารถอ่านข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

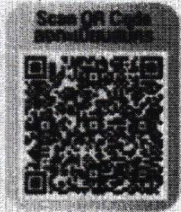
Scan QR Code
รายละเอียดเพิ่มเติม



- คณะกรรมการพิจารณาตัดสินเลือกด้วยหลัก 5 ด้าน
1. ด้านการบริหารจัดการ
 2. ด้านถนนและสภาพแวดล้อมปลอดภัย
 3. ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนปลอดภัย(นักโทษพฤติกรรมเสี่ยง)
 4. ด้านการบังคับใช้กฎหมาย กวดขัน ตรวจจับ บำบัด
 5. ด้านความปลอดภัย

ใบชวนการแข่งขันงาน “ชิงรางวัล”

The Best Road Safety Thailand 2024 ระดับตำบล และระดับอำเภอ



1. ลงทะเบียน แจ้งความประสงค์ส่งผลงาน ชิงรางวัล โดยกรอกข้อมูลเบื้องต้น ใน Google Form ตั้งแต่วันที่ ถึง วันที่ 31 กรกฎาคม 2567

2. ผู้สมัครจัดส่งผลงานที่ดำเนินการใน 5 ด้าน (ตามเกณฑ์พิจารณา) เข้าอีเมล โครงการสนับสนุนและค้นหาพื้นที่ต้นแบบ ตำบล อำเภอ แห่งถนนปลอดภัยประจำปี 2567 : The Best Road Safety Thailand 2024 E-mail: Thebestroadsafety@gmail.com หรือ E-mail: Pomtippat@gmail.com โดยจัดทำผลงาน เป็น 2 ไฟล์ คือ



- 1) ไฟล์ word ไม่เกิน 10 หน้า ส่งภายในวันที่ 31 กรกฎาคม 2567
- 2) ไฟล์ Slide Power point เพื่อนำเสนอ 20 นาที ส่งภายในวันที่ 15 สิงหาคม 2567

3. ผู้สมัครที่ส่งผลงานจะได้รับการติดต่อกลับ เพื่อทราบวันนำเสนอผลงานต่อคณะกรรมการคัดเลือก โดยนำเสนอผ่านระบบออนไลน์ ระหว่างวันที่ 15 สิงหาคม - 30 กันยายน 2567 โดย

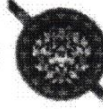


- 1) ผู้สมัครแข่งขันชิงรางวัล สามารถเข้ารับฟังการนำเสนอของพื้นที่อื่นได้
- 2) ผู้สมัครที่ส่งผลงานและนำเสนอผลงาน จะได้รับใบประกาศเกียรติคุณทุกแห่ง

4. ประกาศชิงรางวัล The Best Road Safety Thailand 2024 ที่ได้รับคะแนนสูงสุด ระดับอำเภอ 3 แห่ง และ ระดับตำบล 3 แห่ง ภายใน 5 ตุลาคม 2567

5. คณะกรรมการ และผู้แทนหน่วยงานส่วนกลาง ลงเยี่ยมให้กำลังใจเพื่อศึกษาเรียนรู้จากพื้นที่ปฏิบัติการจริง ที่ได้รับคัดเลือก The Best Road Safety Thailand 2024 ทั้ง 6 แห่ง ระหว่างวันที่ 15-30 ตุลาคม 2567 (หลังลงศึกษาเรียนรู้พื้นที่ อาจมีการปรับเปลี่ยนลำดับ 1-3 /คำใช้ง่าย ทางโครงการเป็นผู้รับผิดชอบ)

6. จัดเวทีประกาศเกียรติยศ มอบเงินรางวัล และรับมอบโล่-เงินรางวัล The Best Road Safety Thailand 2024 ระดับอำเภอ 3 แห่ง ระดับตำบล 3 แห่ง โดยความร่วมมือจาก สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ(สสส.) และกระทรวงสาธารณสุข(กองป้องกัน การบาดเจ็บฯ) กระทรวงมหาดไทย(กรมการปกครอง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และภาคีเครือข่ายลดอุบัติเหตุจจรทาง (เดือน พฤศจิกายน 2567)



เกณฑ์การพิจารณาให้คะแนน เพื่อชิงรางวัล

The Best Road Safety Thailand 2024

(ระดับตำบล)

แนวทางการพิจารณาคัดเลือก ด้วยหลักการบูรณาการ 5 ด้าน
1. ด้านการบริหารจัดการ
2. ด้านถนนและสภาพแวดล้อมปลอดภัย
3. ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนปลอดภัย (แก่ไขพหุติกรรมเสี่ยง)
4. ด้านการบังคับใช้กฎหมาย กติกา ข้อตกลง
5. ด้านยานพาหนะปลอดภัย
รวม 5 ด้าน คะแนนเต็ม 100 คะแนน

คำอธิบาย การดำเนินงาน 5 ด้าน โดยพิจารณาการให้คะแนน จากการบูรณาการทำงาน ดังนี้

1. ด้านการบริหารจัดการ โดยพิจารณาจากผลการดำเนินงาน กิจกรรม เช่น

- 1.1) มีโครงสร้างและกลไกขับเคลื่อน สปอ.อปท./พชต. ที่ชัดเจน
- 1.2) มีแผนปฏิบัติการ หรือ แผนยุทธมณูญสุภาพตำบล
- 1.3) มีการประชุมอย่างต่อเนื่องเป็นประจำ
- 1.4) มีการบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานในพื้นที่
- 1.5) มีงบประมาณสมทบจากหลายแหล่ง
- 1.6) มีการติดตามประเมินผล (เปรียบเทียบผลการเกิดเหตุ บาดเจ็บ เสียชีวิต โดยเทียบกับปีที่ผ่านมา)
- 1.7) มีการนำข้อมูลไปใช้งาน เช่น การจัดเก็บ-สำรวจข้อมูล บาดเจ็บ เสียชีวิต จำนวนการสวมหมวก

นิรภัย ฯลฯ และคืนข้อมูลให้ สปอ.อำเภอ/ สปอ.อปท. เพื่อวางแผนป้องกันอุบัติเหตุจรรยา

2. ด้านถนนและสภาพแวดล้อมปลอดภัย โดยพิจารณาการให้คะแนน จากผลการดำเนินงาน กิจกรรม เช่น

- 2.1) มีการจัดการด้านกายภาพ สิ่งแวดล้อม เพื่อลดอันตรายและความเสี่ยง เช่น แกะไขจุดเสี่ยง จุดอันตราย มีการติดตั้งป้าย อุปกรณ์ความปลอดภัย สัญญาณจราจร ฯลฯ
- 2.2) มีการควบคุม กำหนดเส้นทางถนนปลอดภัย เช่น เขตจำกัดความเร็ว เขตสวมหมวกนิรภัย เขตโรงเรียน เขตชุมชน ฯลฯ
- 2.3) มีการแบ่งช่องทางสัญจรที่ชัดเจน ปลอดภัย เช่น เลนรถจักรยาน จักรยานยนต์ ทางเดินเท้า ทางข้าม/ม้าลาย ฯลฯ

The Best Road Safety Thailand 2024



2.4) มีนวัตกรรม ภูมิปัญญาท้องถิ่น หรือปรับสภาพแวดล้อม เพื่อต่อการเดินทางปลอดภัย

3. ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนปลอดภัย(แก้ไขพฤติกรรมเสี่ยง) โดยพิจารณาการให้คะแนน จากผลการดำเนินงาน/กิจกรรม เช่น

3.1) มีการจัดอบรม ส่งเสริมและสร้างการเรียนรู้หรือมีแหล่งเรียนรู้/สนามจำลอง ฐานเรียนรู้ฝึกอบรม

3.2) มีกิจกรรมโครงการขับขี่ปลอดภัย สวมหมวกนิรภัย 100% ในโรงเรียน, ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก, ชุมชน, สถานประกอบการ ฯลฯ

3.3) มีกิจกรรมที่ส่งผลต่อการลดพฤติกรรมเสี่ยงอื่น ๆ เช่น ต้มไม้ขับ ขับรถเร็ว คาดเข็มขัด ฯลฯ

3.4) มีการบูรณาการเข้ากับวิถีชุมชน เพื่อต่อการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมหรือนวัตกรรมใหม่ ๆ

3.5) มีการสื่อสาร ประชาสัมพันธ์ สร้างการรับรู้ ก่อกระแส

3.6) มีส่วนร่วมของประชาชน เช่น เฝ้าระวัง แจ้งเตือน อาสาจราจร ฯลฯ

4. ด้านการบังคับใช้กฎหมาย กติกา ข้อตกลง โดยพิจารณาการให้คะแนน จากผลการดำเนินงาน/ กิจกรรม อย่างมีส่วนร่วมระหว่างท้องถิ่นกับผู้บังคับใช้กฎหมาย เช่น

4.1) ท้องถิ่นร่วมมือกับตำรวจพื้นที่ ดำเนินการบังคับใช้กฎหมาย 10 ข้อหาหลัก

4.2) มีการตั้งด่านตรวจ/ ด่านชุมชน/ ด่านอื่น ๆ

4.3) มีมาตรการปรับ กำกับ บังคับ ข้อตกลง กฎกติกาในชุมชน ท้องถิ่น

4.4) มีการส่งข้อมูลผู้กระทำความผิดให้ สน./ สภ. ในพื้นที่ที่กำหนดแนวทางการบังคับใช้กฎหมาย หรือการต่อข้อมูลผู้กระทำความผิดจากกล้อง CCTV เป็นต้น

4.5) มีการจัดทำมาตรการองค์กร สังคม ชุมชน และบังคับใช้ เช่น กฎบัตร กฎกติกา ข้อบังคับ/ ข้อตกลง(MOU) ธรรมนูญตำบล กติกาในชุมชน ประชาคมในชุมชน สถานศึกษา(โรงเรียน/ ศพต.) สถานประกอบการ/โรงงาน หน่วยงานราชการ ฯลฯ

5. ด้านยานพาหนะปลอดภัย โดยพิจารณาการให้คะแนน จากผลการดำเนินงาน/ กิจกรรม เช่น

5.1) มีการจัดหาทางเลือกของการเดินทางที่ปลอดภัย เช่น จัดรถรับส่งนักเรียน รถโดยสาร รถประจำทางจัดโดยท้องถิ่น

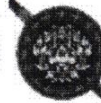
5.2) มีกิจกรรมตรวจสอบสภาพ ซ่อมบำรุงรถให้เกิดความพร้อมในการใช้งาน

5.3) อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ท่าน สามารถเขียนเสนอผลงาน ซึ่งรางวัลฯ โดยให้เนื้อหาสอดคล้องกับแนวทางการดำเนินงานความปลอดภัยทางถนน 5 ด้าน นี้ได้ ด้วย ไฟล์ Word ไม่เกิน 10 หน้ากระดาษ A4

ขอขอบพระคุณ





เกณฑ์การพิจารณาให้คะแนน เพื่อชิงรางวัล

The Best Road Safety Thailand 2024

(ระดับอำเภอ)

แนวทางการพิจารณาคัดเลือก ด้วยหลักบูรณาการ 5 ด้าน
1. ด้านการบริหารจัดการ
2. ด้านถนนและสภาพแวดล้อมปลอดภัย
3. ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนปลอดภัย (แก้ไขพฤติกรรมเสี่ยง)
4. ด้านการบังคับใช้กฎหมาย กติกา ข้อตกลง มาตรการ
5. ด้านยานพาหนะปลอดภัย
รวม 5 ด้าน คะแนนเต็ม 100 คะแนน

คำอธิบาย การดำเนินงาน 5 ด้าน โดยพิจารณาการให้คะแนน จากการบูรณาการการทำงาน ดังนี้

1. ด้านการบริหารจัดการ โดยพิจารณา จากผลการดำเนินงาน กิจกรรม เช่น

- 1.1) มีโครงสร้างและกลไกขับเคลื่อน ศปด.อำเภอ + พขอ./ศปด.อปท. ที่ชัดเจน
- 1.2) มีแผนปฏิบัติการ หรือ ประกาศเป็นวาระอำเภอ
- 1.3) มีการประชุมอย่างต่อเนื่องเป็นประจำ
- 1.4) มีการบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานในพื้นที่
- 1.5) มีงบประมาณสมทบจากหลายแหล่ง
- 1.6) มีการติดตามประเมินผลเปรียบเทียบกับผลการเกิดเหตุ บาดเจ็บ เสียชีวิต เทียบกับปีที่ผ่านมา
- 1.7) มีการนำข้อมูลไปใช้งาน (การจัดเก็บ-สำรวจข้อมูล บาดเจ็บ เสียชีวิต จำนวนการสวมหมวก

นิรภัย ฯลฯ) และคืนข้อมูลให้ ศปด.อำเภอ/ ศปด.อปท. เพื่อวางแผนป้องกัน

2. ด้านถนนและสภาพแวดล้อมปลอดภัย โดยพิจารณาจากผลการดำเนินงาน กิจกรรม เช่น

- 2.1) มีการจัดการด้านกายภาพ สิ่งแวดล้อม เพื่อลดอันตรายและความเสี่ยง เช่น แก้ไขจุดเสี่ยง จุดอันตราย มีการติดตั้งป้าย อุปกรณ์ความปลอดภัย สัญญาณจราจร ฯลฯ
- 2.2) มีการควบคุม กำหนดเส้นทางถนนปลอดภัย เช่น เขตจำกัดความเร็ว เขตสวมหมวกนิรภัย เขตโรงเรียน เขตชุมชน ฯลฯ
- 2.3) มีการแบ่งช่องทางสัญจรที่ชัดเจน ปลอดภัย เช่น เลนรถจักรยาน จักรยานยนต์ ทางเดินเท้า ทางข้าม/ม้าลาย ฯลฯ
- 2.4) มีนวัตกรรม (สุดคุ้ม) ปรับสภาพแวดล้อม เอื้อต่อการเดินทางปลอดภัย

The Best Road Safety Thailand 2024



3. ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนปลอดภัย (แก้ไขพฤติกรรมเสี่ยง) โดยพิจารณาการจากผลการดำเนินงาน/กิจกรรม เช่น

3.1) มีการจัดอบรม ส่งเสริมและสร้างการเรียนรู้หรือมีแหล่งเรียนรู้ (สนามจำลอง) ฐานเรียนรู้ ฝึกอบรม ฯลฯ

3.2) มีกิจกรรมโครงการขับขี่ปลอดภัย สวมหมวกนิรภัย 100% ในโรงเรียน, ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก, ชุมชน, สถานประกอบการ ฯลฯ

3.3) มีกิจกรรมที่ส่งผลต่อการลดพฤติกรรมเสี่ยงอื่น ๆ เช่น ดื่มไม่ขับ ขับรถเร็ว คาดเข็มขัด ฯลฯ

3.4) มีการบูรณาการเข้ากับวิถีชุมชน เอื้อต่อการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมหรือนวัตกรรมใหม่ ๆ

3.5) มีการสื่อสาร ประชาสัมพันธ์ สร้างการรับรู้ ก่อกระแส

3.6) มีส่วนร่วมของประชาชน เช่น เฝ้าระวัง แจ้งเตือน อาสาตรวจ ฯลฯ

4. ด้านการบังคับใช้กฎหมาย กติกา ข้อตกลง มาตรการองค์กร โดยพิจารณาการให้คะแนน จากผลการดำเนินงาน/ กิจกรรม เช่น

4.1) มีการบังคับใช้กฎหมาย 10 ข้อหาหลัก

4.2) มีการตั้งด่านตรวจ/ ด่านชุมชน/ ด่านอื่น ๆ

4.3) มีมาตรการปรับ กำกับ บังคับ ข้อตกลง กฎกติกา

4.4) มีการนำข้อมูลใบสั่งจาก สน./ สภ. ในพื้นที่มากำหนดแนวทางการบังคับใช้กฎหมาย

4.5) มีการจัดทำมาตรการองค์กร สังคม ชุมชน และบังคับใช้ เช่น กฎบัตร กฎกติกา ข้อบังคับ/ ข้อตกลง(MOU) สถานศึกษา(โรงเรียน/ศพด.) สถานประกอบการ/โรงงาน หน่วยงานราชการ ฯลฯ

5. ด้านยานพาหนะปลอดภัย โดยพิจารณาการให้คะแนน จากผลการดำเนินงาน กิจกรรม เช่น

5.1) มีการจัดหาทางเลือกของการเดินทางที่ปลอดภัย เช่น จัดรถรับส่งนักเรียน รถโดยสาร

5.2) มีกิจกรรมตรวจสภาพ ซ่อมบำรุงรถให้เกิดความพร้อมในการใช้งาน

5.3) อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ท่าน สามารถเขียนเสนอผลงาน ชิงรางวัลฯ โดยให้เนื้อหาสอดคล้องกับแนวทางการดำเนินงานความปลอดภัยทางถนน 5 ด้าน นี้ได้ ด้วย ไฟล์ Word ไม่เกิน 10 หน้ากระดาษ A4

ขอขอบพระคุณ

